Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa
BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

Universitas
BIBLIOTHECA
Ottawaensis

Universitas
BIBLIOTHECA
Ottaviensis

DOCUMENTS DE LA SESSION

VOLUME 10

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

QUATRIÈME SESSION DU HUITIÈME PARLEMENT

DU

CANADA

b

SESSION 1899

Université d'Ottawa
BIBLIOTHÈQUE
Ottawa

VOLUME XXXIII

☞Voir aussi la liste numérique, page 5.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA

QUATRIÈME SESSION, HUITIÈME PARLEMENT, 1899.

NOTE.—Pour trouver promptement si un document a été imprimé ou non, on a ajouté les lettres (p. i.) en regard de ceux qui ne sont pas imprimés ; on comprendra que ceux qui ne sont pas ainsi marqués sont imprimés. On trouvera de plus amples renseignements concernant chaque document dans la liste qui commence à la page 5.

A

Acadia, Croiseur ..... (p.i.) 96
Actionnaires des banques chartées 3
Affaires indiennes, Rapport annuel 14
Agnes, Maître de poste d'..... (p.i.) 21*n*
Agriculture, Rapport annuel 8
Agriculture, Mises à la retraite dans le ministère de l' ..... (p.i.) 30*b*
Alain, Napoléon ..... (p.i.) 21*q*
Alaska et *Alert*, Steamers ..... (p.i.) 77, 78
Alaska et le Canada, Frontière entre l' 99
Anglo-Canadienne, Cie de prêt et de placement ..... (p.i.) 35
Anticosti, Ile d' 47
Archives du Canada 8*a*
Archives publiques et édifices ..... (p.i.) 49
Arrangements pour l'entreposage aux Etats-Unis ..... (p.i.) 82
Ashcroft, C.-B. ..... (p.i.) 61
Assurances, Rapport annuel 4
Assurances, Compagnies d' 4*a*, 4*b*
Auditeur général, Rapport de l' 1

B

Baie des Chaleurs, Chemin de fer de la (p.i.) 171
Balances non réclamées dans les banques ... 3*a*
Banques chartées 3
Banque du Peuple ..... (p.i.) 67
Bath, Maître de poste de ..... (p.i.) 21*h*
Baux de lots riverains dans l'Ottawa .. (p.i.) 147
Bélanger, Fréd. ..... (p.i.) 21*y*
Bétail, Embargo sur le 86
Bétail, Inspection du ..... (p.i.) 162, 162*a*

B

Bibliothèque du Parlement, Rapport 17
Biens personnels ..... (p.i.) 46
Billets de banques ..... (p.i.) 50
British American Bank Note Co ..... (p.i.) 129
Brown, Marion ..... (p.i.) 174
Budgets ..... 2*a* à 2*e*

C

Câble sous-marin jusqu'à Skagway ..... (p.i.) 97, 97*a*
Cabotage, lois du 52
Cabotage, lois du ..... (p.i.) 52*a*
Caldwell, Wm ..... (p.i.) 21*w*, 21*x*
Canada-Est, Cie de ch. de fer ..... (p.i.) 117
Canal Lachine ..... (p.i.) 21*d*, 163 à 163*b*
Canaux et rivières, Travaux sur les ..... (p.i.) 150
Cartes postales ..... (p.i.) 105*d*
Cavalerie, Inspecteurs de ..... (p.i.) 34
Cens électoral 148
Central du N.-B., Chemin de fer ..... (p.i.) 118
Champ de Mars, Montréal ..... (p.i.) 56
Charlotte, Nasses dans le comté de ..... (p.i.) 149
Chemins de fer et Canaux, Rapport annuel. 10
Chenal du Nord ..... (p.i.) 159
Chicoutimi, Destitutions dans ..... (p.i.) 21*l*
China-Point ..... (p.i.) 94
Christie, W. J ..... (p.i.) 58, 58*a*
Claims miniers ..... (p.i.) 62
Clifton, New-London ..... (p.i.) 157
Collège militaire royal ..... (p.i.) 54, 140
Colombie-Britannique, Administration Turner, dans la 89
Colombie-Britannique, Fortifications de la ..... (p.i.) 138, 138*a*

C

Colombie-Britannique, Juges de la....(p.i.) 55, 72
Colombie-Britannique, Statuts de la..... 110
Colombie-Britannique, Statuts de la...(p.i.) 110*a*
Commerce, Rapport annuel 5
Commerce et Navigation, Rapport annuel.. 6
Commerce, Rapport spécial sur le..... 5*a*
Commissaire de l'or..... (p.i.) 33
Commission sur la pêche du homard..... 11*c*
Commission géologique, Rapport de la. ... 13*a*
Commission de géographie..... 11†
Comptes publics, Rapport annuel..... 2
Cour Supérieure, Québec..... (p.i.) 143
Coste, Louis..... 66*a*
Coste, Louis..... (p.i.)66, 137
Coteau-Landing 74
Crépeau, J. H..... 21*b*

D

Deadman, Ile 68*a*
Deadman, Ile..... (p.i.) 68
Déclaration du premier ministre.....(p.i.) 175
Désaveu des statuts de la Colombie-Britannique 110
Désaveu des statuts du Manitoba..... 134
Dewan et Skelton..... (p.i.) 170
Diverses dépenses imprévues.....(p.i.) 25
Dividendes impayés dans les banques..... 3*a*
Donaghue, W.....(p.i.) 75
Dragage à Coteau-Landing. 74
Dragueur *Prince Edward*.....(p.i.) 164
Droits sur les successions..... 46
Drummond, Chemin de fer du comté de.... 88, 88*a*

E

Eclairage des édifices de l'Etat.....(p.i.) 156
Edifices du gouvernement.....(p.i.) 156
Embargo sur le bétail..... 86
Esquimalt, Bassin de radoub d'. ... (p.i.) 173
Etats-Unis, Navires de pêche des.....(p.i.) 27, 83

F

Facteurs de la poste à Victoria ... ...(p.i.) 123
Faillite, Loi de..... (p.i.) 166
Fairlie, M..... ...(p.i.) 21*s*
Falsification des substances alimentaires... 7*b*
Fawcett, M.....(p.i.) 80
Fermes expérimentales..... 8*b*
Fortifications dans la Colombie-Britannique.....(p.i.) 138
Fort-Williams, Port de.. ..... (p.i.) 69
Frais de voyage des ministres ..... .(p.i.) 98
Frontière de l'Alaska..... 99
Fruits, Culture des..... .....(p.i.) 161

G

Galna, John.....(p.i.) 21*v*
Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest..... 15
Gouverneur général, Mandats du.....(p.i.) 24

G

Gouvernement, Edifices du.... ... . (p.i.) 156
Grand-Narrows..... .. (p.i.) 57*i*
Grand-View, I.P.-E..... ... .(p.i.) 155
Gross, Boaz..... .(p.i.) 21*r*

H

Hall, Dr..... (p.i.) 162, 162*a*
Herns, John ..... (p.i.) 21*t*
Hogg, W. A.....(p.i.) 21*u*
Homesteads, Inscriptions de.....(p.i.) 62
Haute Commission conjointe.....(p.i.) 125
Houille, Port de Nanaïmo..... .... (p.i.) 169

I

Ile aux Noix.....(p.i.) 76
Ile du Prince-Edouard..... . 104
" " Malles de. .... (p.i.) 115
" " Ch. de fer de l'.(p.i.) 57*j*, 131
Impressions publiques et papeterie..... 16*b*
Inspecteurs de cavalerie, etc .....(p.i.) 34
Inspection de la potasse..... (p.i.) 90
Intercolonial, Chemin de fer :
Archibald, Peter S..... ... . (p.i.) 21*c*
Dépenses..... ... . 57*b*
Prolongement à Montréal. 88, 88*a*
Fret transporté..... ..... . 57*f*
Fret, Drawback sur le..... ....(p.i.) 57*l*, *h*
Michaud et Bélanger..... . . (p.i.) 21*y*
Service de Québec..... ..... . (p.i.) 57*n*
Restaurant à Grand-Narrows. ..... (p.i.) 57*i*
Revenu et dépenses .... (p.i.) 57*g*
Revenu perçu 57*a*
Matériel roulant..... 57*e*, *k*
Renseignements statistiques..... (p.i.) 57*m*
Soumissions pour rails d'acier..... (p.i.) 57*j*
Soumissions pour traverses. .....(p.i.) 57*c*, *d*
Dépenses d'exploitation..... 57
Intérieur, Rapport annuel... 13
Iroquois, Ecluses à.... ... .(p.i.) 139

J

Jésus, Rivière... .....(p.i.) 100
Jetées et quais.....(p.i.) 135
Justice, Rapport annuel 18

K

Ketcheson, Freeman..... .....(p.i.) 21*p*
King, George G.... .....(p.i.) 22*b*

L

La Reine *vs* Coulombe.....(p.i.) 126
Leake, J. R..... .....(p.i.) 21*i*
Lenoir, Alfred.....(p.i.) 21*j*
Little-Sands, I.P.E..... .... (p.i.) 21*a*

M

Macdonald et Fraser, Mort de 70
Madeleine, Ile de la ..... (p.i.) 65
Maîtres de poste, Destitutions de ..... (p.i.) 21*l*
Malles pour l'I.P.-E ..... (p.i.) 115
Mandats du Gouverneur général ..... (p.i.) 24
Mandats-poste ..... (p.i.) 105–105*b*
Manitoba, Poursuites au sujet des élections ..... (p.i.) 84-84*a*
Manitoba, Terres des écoles du 48
Manitoba, Terres des écoles du ..... (p.i.) 48*a*, 165
Manitoba, Désaveu des statuts du 134
Marine marchande 11*d*
Marine marchande, Liste de la 11*b*
Marine, Rapport annuel 11
Matrices, Planches, etc ..... (p.i.) 105*c*
Marsh Hill ..... (p.i.) 22*b*
Meagher, Thomas ..... (p.i.) 107
Médicaments pour la gendarmerie à cheval ..... (p.i.) 168
Mesures, poids, etc 7*a*
Michaud, Pierre ..... (p.i.) 21*y*
Middleton, W. C ..... (p.i.) 60
Milice et Défense, Rapport annuel 19
Mistassini, Quai de ..... (p.i.) 73-141
Montréal, Champ de Mars de ..... (p.i.) 56
" Douane de ..... (p.i.) 21*c*
" Port de ..... (p.i.) 93
Morris, Dr ..... (p.i.) 122

Mc

McMillan, William D ..... (p.i.) 21*y*
McNeil, Joseph ..... (p.i.) 21*o*

N

Nanaïmo, Port de ..... (p.i.) 169
Nelson *vs* Donelly ..... (p.i.) 33
Nasses dans le comté de Charlotte ..... (p.i.) 149
Naufrage-Pond ..... (p.i.) 146
Navires, Liste des 11*b*
New-Westminster, Bureau des bois de la Couronne de ..... (p.i.) 112
Nord-Ouest, Acte d'irrigation du ..... (p.i.) 44
" Gendarmerie à cheval du 15
Norwood, H. H ..... (p.i.) 132
North-Perott, Bureau de poste de ..... (p.i.) 22*a*

O

Obligations et garanties ..... (p.i.) 31
Ogilvie, William ..... (p.i.) 37, 92
" " Rapport de 87, 87*a*, 87*b*
Ottawa, Pouvoir hydraulique de l' ..... (p.i.) 147
Ouellet, David ..... (p.i.) 162

P

Pacifique Canadien, Chemin de fer du :
Affaires avec le minist. de l'Intérieur. (p.i.) 42
Convention avec le ministère des Chemins de fer ..... (p.i.) 64
Terres vendues par le ..... (p.i.) 41

P

Pacifique, Câble du 51, 51*a*, 51*b*
Papeterie et impressions publiques 16*b*
Parc Stanley 68*a*
Passe du Nid-de-Corbeau, Chemin de fer de la 70
Pêche du homard, Règlement sur la ..... (p.i.) 154
" Primes de ..... (p.i.) 32
" Permis de ..... (p.i.) 27, 83
Pêcheries, Rapport annuel 11*a*
Pictou, Quai de ..... (p.i.) 145
Pilotes, Griefs des 11*
Plaines d'Abraham ..... (p.i.) 53
Plébiscite sur la prohibition 20
" " ..... (p.i.) 38, 160
Poids, mesures, etc 7*a*
Pointe-Farran, Canal de la ..... (p.i.) 144
" Ecluses de la ..... (p.i.) 139
Pointe-Claire, Quai de la ..... (p.i.) 95
Police fédérale ..... (p.i.) 26
Postes, Direct. gén. des, Rapport annuel 12
Postes, Ministère des ..... (p.i.) 152
Potasse, Inspection de la ..... (p.i.) 90
Premier ministre ..... (p.i.) 98
Premier ministre, Déclaration du ..... (p.i.) 175
Pressuration des travailleurs 151
Prince-Edouard, Ile du 104
Prince-Edouard, Malles de l'Ile du ..... (p.i.) 115
Prince-Edouard, Chemin de fer de l'Ile du ..... (p.i.) 57*j*, 131
Prince Edward, Dragueur ..... (p.i.) 164
Privilèges commerciaux, par la clause du tarif 109
Protocole n° lxiii 99
Publications, Poids des ..... (p.i.) 124

Q

Quais et jetées ..... (p.i.) 135
Québec, Employés du gouvernement de (p.i.) 103*b*
Québec, Service de chemin de fer à ..... (p.i.) 57*n*
Québec, Cour Supérieure ..... (p.i.) 143

R

Rapport spécial sur le commerce 5*a*
Rébellion de 1885 ..... (p.i.) 136
Règlements douaniers, Klondike 79
Rejets des décisions de l'auditeur général ..... (p.i.) 23
Revenu de l'Intérieur, Rapport annuel 7
Roberval, Construction de chalans à ..... (p.i.) 75
Roberval, Jetée de ..... (p.i.) 142
Roche-Fendue et de Calumet, Barrages de la ..... (p.i.) 128
Ross, David ..... (p.i.) 21
Rubidge, Tom. S ..... (p.i.) 78
Russell, Charles 113
Russell, M ..... (p.i.) 21*k*

S

Saisie de pièges et de cordes.....(p.i.) 96
Sainte-Anne, Ecluse de.....(p.i.) 21*d*
Saint-Jean, N.-B. .....(p.i.) 158
Saint-Méthode .....(p.i.) 73, 141
Saint-Vincent-de-Paul, Pénitencier de . . . 18
Saskatchewan, Rébellion de la.....(p.i.) 136
Sauvages, Acte concernant les.....(p.i.) 28
Sauvages, Yale et Caribou.....(p.i.) 167
Sauvages Songhees .....(p.i.) 119
Scrimgeour, John Gow.....(p.i.) 116
Scugog, Sauvages de l'île.....(p.i.) 21*f*, 120
Secrétariat d'Etat, Rapport annuel..... 16
Service civil :
Nominations et promotions..... 108
Commission d'enquête.....(p.i.) 21*g*
Destitutions..... 103*c*, *e*, *f* et *h*
Destitutions.....(p.i.) 103, 103*a*, *d*, *g*
Examinateurs. 16*c*
Officiers d'immigration.....(p.i.) 101
Acte d'assurance..... 29
Liste du..... 16*a*
Service extérieur.....(p.i.) 111
Ministère des Postes.....(p.i.) 152
Employés de Québec.....(p.i.) 103*b*
Mises à la retraite. 30
Mises à la retraite.....(p.i.) 30*a*, *b*
Skagway, Câble sous-marin jusqu'à....(p.i.) 97, 97*a*
Skelton et Dewan.....(p.i.) 170
Solliciteur général.....(p.i.) 98
Soulanges, Canal de.....(p.i.) 172
Southport à Murray-Harbour, Chemin de fer de.....(p.i.) 127
Statistique criminelle..... 8*c*
Steamers *Pingree* et *Low*.....(p.i.) 87*d*
Steveston, Colombie-Britannique.....(p.i.) 153

T

Tabac, Fabriques de.....(p.i.) 91
Télégraphe commercial du Nord, Cie de.(p.i.) 114
Télégraphe jusqu'à Skagway, Ligne de.(p.i.) 97, 97*a*
Terrains aurifères, Mines sur les.....(p.i.) 40
Terres des écoles, Manitoba..... 48

T

Terres fédérales .....(p.i.) 36, 43, 45
Timbres de poste..... 106
Timbres-poste .....(p.i.) 105*a*
Toronto, Bureau de poste de.....(p.i.) 130
Travaux publics, Rapport annuel..... 9
Trésorerie, Rejet des décisions de l'Auditeur général par le Conseil de la.....(p.i.) 23
Turner, Administration, C.-B..... 89
Tuscarora, Sauvages de.....(p.i.) 85

V

Victoria, Port de .....(p.i.) 93
Victoria, Facteurs de .....(p.i.) 123
Virginia, Bureau de poste de.....(p.i.) 22

W

Wade, F. C.....(p.i.) 71
Walker, Christophe.....(p.i.) 21*m*

Y

Yale et Caribou, Sauvages de.....(p.i.) 167
Yorkton, T.N.-O.....(p.i.) 60
Yukon :
Administration du district.....(p.i.) 59, 63*d*
Arrangements d'entreposage. .....(p.i.) 82
Arrêtés du conseil.....(p.i.) 102*b*
Baux de dragage d'or.....(p.i.) 39
Chemin de fer dans le..... 66*a*
Commissaire de l'or.....(p.i.) 80
Commission à Wm Ogilvie.....(p.i.) 37
Commission sur plaintes et enquêtes.... 87*a*, 87*c*
Contrats de malle.....(p.i.) 121
Fleuves Stikine et Yukon..... 79
Inspecteur de l'or.....(p.i.) 132
Marchandises importées.....(p.i.) 133
Mines de placers d'or.....(p.i.) 40
Nominations.....(p.i.) 102, 102*a*
Permis de boissons ..... 63 à 63*c*
Permis de boissons.....(p.i.) 63*c* à 63*g**
Pingree et *Low* .....(p.i.) 87*d*
Rapport de W. Ogilvie..... 87, 87*b*
Shérif et greffier de la cour.....(p.i.) 81

☞Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangés par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

CONTENU DU VOLUME 1.

(Ce volume est relié en deux parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice terminé le 30 juin 1898. Présenté (en partie) le 7 avril 1899, par l'hon. W. S. Fielding. Présenté (complet) le 26 avril 1899.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 2.

2. Comptes Publics du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898. Présentés le 23 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding. ..... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

2*a*. Estimations des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice expirant le 30 juin 1900. Présentées le 24 avril 1899, par l'hon W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

2*b*. Estimations supplémentaires pour l'exercice qui se terminera le 30 juin 1899. Présentées le 12 juin 1899, par l'hon. W. S. Fielding... .... *Imprimées pour la distribution et les documents de la session.*

2*c*. Estimations supplémentaires des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice expirant le 30 juin 1900. Présentées le 18 juillet 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

2*d*. Estimations supplémentaires additionnelles des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice expirant le 30 juin 1900. Présentées le 7 août 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

3. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada, à la date du 31 décembre 1898. Présentée le 30 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

3*a*. Rapport des dividendes restant impayés, et des soldes non réclamés dans les banques chartées du Canada, depuis cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1898. Présenté le 12 avril 1899, par l'hon. W. S. Fielding ..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 3.

4. Rapport du Surintendant des assurances, pour l'année terminée le 31 décembre 1898.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

4*a*. Relevés préliminaires des affaires des compagnies d'assurances sur la vie, au Canada, pour l'année 1898. Présentés le 10 avril 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

4*b*. Sommaires des rapports des compagnies d'assurances au Canada, pour l'année terminée le 31 décembre 1898. Présentés le 25 mai 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 4.

5. Rapport du département du Commerce pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présenté le 19 avril 1899, par sir Richard Cartwright..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

5*a*. Rapport spécial sur le commerce entre le Canada et les Etats-Unis ; pour l'usage de la commission rnationale, Québec, 1898..... ..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 5.

6. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présentés le 20 mars 1899, par l'hon. W. Paterson. *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 6.

7. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présentés le 21 mars 1899, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

7*a*. Partie II, inspection des poids et mesures et du gaz, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présentée le 21 mars 1899, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

7*b*. Partie III, falsification des substances alimentaires, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présentée le 21 mars 1899, par sir Henri Joly de Lotbinière.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

8. Rapport du Ministre de l'Agriculture de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 31 octobre 1898. Présenté le 11 avril 1899, par l'hon. S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8*a*. Rapport sur les Archives du Canada, 1898. Présenté le 1er juin 1899, par l'honorable S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 7.

8*b*. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'année 1898. Présenté le 15 mai 1899, par l'hon. S. A. Fisher. .... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

8*c*. Statistique criminelle pour l'année 1898.. *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 8.

9. Rapport annuel du Ministre des Travaux Publics, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898. Présenté le 27 juin 1899, par l'hon. W. S. Fielding. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

10. Rapport annuel du Ministre des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice 1897-98. Présenté le 23 mars 1899, par l'hon. A. G. Blair..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 9.

11. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. —Marine. Présenté le 7 avril 1899, par sir Louis Davies.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11*. Rapport des commissaires nommés en vertu de l'arrêté du conseil du 11 janvier 1898, pour faire une enquête sur les prétendus griefs des pilotes du district de Montréal, etc.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11†. Premier rapport annuel de la Commission de Géographie du Canada, 1898.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11*a*. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. —Pêcheries. Présenté le 30 mars 1899, par sir Louis Davies.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 10.

11*b*. Liste de la marine marchande publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries ; étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, le 31 décembre 1898.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

11*c*. Rapport de la Commission Canadienne sur le homard, 1898. Présenté le 29 juin 1899, par sir Louis Davies ..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

11*d*. Rapport des Commissaires du havre, etc., 1898.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

12. Rapport du Directeur général des Postes, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présenté le 22 mars 1899, par l'hon. W. Mulock..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 11.

13. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour 1898. Présenté le 15 mai 1899, par l'hon. C. Sifton..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

13*a*. Rapport sommaire de la Commission Géologique pour l'année 1898. Présenté le 24 avril 1899, par l'hon. C. Sifton..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 12.

14. Rapport annuel du ministère des Affaires Indiennes, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présenté le 21 mars 1899, par l'hon. C. Sifton.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

15. Rapport sur le corps de la Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1898. Présenté le 14 juin 1899, par sir Wilfrid Laurier..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

CONTENU DU VOLUME 13.

16. Rapport du Secrétaire d'Etat pour 1898. Présenté le 27 mars 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

16*a*. Liste du Service Civil du Canada, 1898. Présentée le 27 mars 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

16*b*. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présenté le 10 avril 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

16*c*. Rapport du Bureau des Examinateurs du service civil, pour l'année civile 1898. Présenté le 2 mai 1899, par sir Wilfrid Laurier..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

17 Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement, pour l'année 1898. Présenté le 16 mars 1899, par l'Orateur ..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

18. Rapport du Ministre de la Justice sur les Pénitenciers du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1898. Présenté le 21 juin 1899, par l'hon. C. Fitzpatrick.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

19. Rapport du ministère de la Milice et de la Défense du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1898. Présenté le 27 mars 1899, par l'hon. F. W. Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 14.

20. Rapport sur le plébiscite de la prohibition tenu le 29 septembre 1898, au Canada. Présenté le 24 avril 1899, par sir Wilfrid Laurier ..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

21. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de toutes lettres, correspondance et pétitions, etc., concernant la destitution de David Ross comme maître de poste de Kinross, I.P.-E. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Martin*..... *Pas imprimée.*

21*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de toute correspondance, papiers et pétitions, etc., concernant la destitution du ci-devant maître de poste de Little-Sands, I.P.-E. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Martin*..... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

21*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de tous papiers, correspondance, pétitions, preuve, rapports et documents de toutes sortes se rattachant à la destitution de J. H. Crépeau comme maître de poste à Saint-Camille, comté de Wolfe, province de Québec. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Ives*.. ....*Pas imprimée.*

21*c*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Etat donnant,—(*a*) les noms de tous les employés révoqués par le gouvernement, par destitution ou autrement, dans le bureau de douane de Montréal, depuis le 13 juillet 1896 jusqu'au 1er mars 1898; (*b*) les années de service de chacun; (*c*) le chiffre de l'allocation de retraite, s'il en est; (*d*) la cause de la révocation dans chaque cas; (*e*) le chiffre du salaire annuel de chacun à la date de la révocation; (*f*) les noms des nouveaux employés nommés permanemment ou temporairement du 13 juillet 1896 au 1er mars 1898; (*g*) le chiffre du salaire mensuel à payer à chaque nouvel employé permanent ou temporaire. Présentée le 2 mai 1899.—*M. Quinn*..... .....*Pas imprimée.*

21*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 2 mai 1898,—Etat donnant les noms de tous les employés du canal de Lachine et de l'écluse de Sainte-Anne qui ont été destitués depuis le 23 juin 1896, la cause de la destitution, le nom de la personne qui a porté plainte dans chaque cas, le montant des gages payés à chaque employé destitué, et le nom de son successeur ainsi que le montant des gages payés au nouveau titulaire. Présentée le 17 mai 1899.—*M. Monk.*

Pas imprimée.

21*e*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1898,—Copie de tous arrêtés du conseil, papiers, dépositions, rapports, preuve, correspondance et documents concernant toutes accusations portées contre Peter S. Archibald, ci-devant ingénieur en chef de l'Intercolonial, ou concernant sa destitution comme tel, ou les motifs de son renvoi, ou concernant toute demande faite par le dit Peter S. Archibald pour une allocation de retraite ou autrement, ou concernant la retraite ou la destitution du dit M. Archibald de sa charge sur l'Intercolonial. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Borden* (*Halifax*)..... .....*Pas imprimée.*

21*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 juin 1897,—Copie de toute correspondance, rapports et papiers concernant la destitution de M. Wm. Bateman, de Port-Perry, comme agent des Sauvages de l'Ile Scugog, et la nomination de M. Williams à sa place. Présentée le 29 mai 1899.—*M. Hughes*..... .....*Pas imprimée.*

21*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 avril 1899,—Etat faisant connaître toutes les personnes et commissions d'enquêtes nommées pour s'enquérir de la conduite des employés publics depuis le 1er août 1896, les noms des commissaires, le chiffre de leurs salaires et allocations, le montant total payé à chacun comme salaire et allocations, et les dépenses totales de chaque commission en dehors des salaires et allocations, ainsi que les noms et domiciles de toutes les personnes destituées sur le rapport des commissaires. (Revenu de l'Intérieur.) Présentée le 31 mai 1899.—*M. Foster*..... .....*Pas imprimée.*

21*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899.—Copie de tous papiers, documents et correspondance concernant la destitution de D. W. Ball comme maître de poste du village de Bath, Ontario. Présentée le 2 juin 1899.—*M. Wilson*... .....*Pas imprimée.*

21*i*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Copie du rapport de M. Hawkins, inspecteur des postes, au sujet de l'enquête faite sur la conduite de J. R. Leake, maître de poste à Morton, comté de Leeds, et de toute correspondance, plainte, affidavit ou déclaration, et de toute preuve faite à l'enquête, concernant le dit maître de poste, et copie de l'avis de sa destitution. Présentée le 2 juin 1899.– *M. Taylor*..... .....*Pas imprimée.*

21*j*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 5 juin 1899,—Ccopie de la correspondance, etc., concernant la destitution de Alfred Lenoir, comme gardien des pêcheries à l'Ile Madame, dans le comté de Richmond, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 2 juin 1899.—*Sir Louis Davies*. .....*Pas imprimée.*

21*k*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 17 mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil concernant la nomination et la destitution de M. Russell, inspecteur des bateaux à vapeur, de tous les rapports et preuve dans toute enquête faite sur sa conduite, de tous rapports, papiers et correspondance concernant sa dernière nomination ou sa réinstallation dans le service public, et de toutes communications adressées par ou à cet officier, ou le concernant, depuis qu'il a commencé à exercer des fonctions dans le district du Yukon. Présentée le 6 juin 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper*..... .....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

21*l*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de toute requête, correspondance, lettre ou document au sujet des destitutions suivantes: Job Bilodeau, maître de poste de Chambord; Louis Desbiens, maître de poste de Saint-Jérôme; William Larouche, maître de poste du Lac-Bouchette: Ferdinand Larouche, maître de poste de Delisle; F.-X. Létourneau, maître de poste de Saint-Bruno, tous dans le comté de Chicoutimi, ainsi que de toute requête, correspondance, lettre ou document au sujet de la nomination de leurs successeurs. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Casgrain*..... ... .*Pas imprimée.*

21*m*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de tout papier et de toute correspondance au sujet de la destitution de Christopher Walker, maître de poste à Ailsa Craig, Ont., et copie des accusations (s'il en est) portées contre lui, ainsi que du rapport fait à la suite de toute enquête tenue à ce sujet. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Haggart.*
Pas imprimée.

21*n*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1898,—Copie de toute correspondance, rapports d'inspecteurs et documents concernant la destitution du maître de poste d'Agnès et le transfert de ce bureau de poste. Présentée le 13 juin 1889.—*M. Pope*..*Pas imprimée.*

21*o*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 juin 1899, pour copie de la correspondance et autres papiers au sujet de la destitution de M. Joseph McNeil, gardien de phare, Pointe-Jérôme, St. Peter's, Cap-Breton. Présentée le 14 juin 1899.—*Sir Louis Davies.*
Pas imprimée.

21*p*. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 12 avril 1899,—Copie des plaintes portées contre M. Freeman Ketcheson et qui ont amené sa destitution de la position de commis de poste sur chemin de fer; copie de toute la correspondance échangée à ce sujet; aussi les déclarations du dit Freeman Ketcheson en réponse aux dites accusations. Présentée le 15 juin 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*.... .....*Pas imprimée.*

21*q*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Copie de tous arrêtés du conseil, papiers, dépositions, rapports, documents, etc., concernant la destitution de Napoléon Alain comme maître de poste de l'Ancienne Lorette, et copie de toutes instructions données par le ministère des Postes ou aucun de ses officiers à l'inspecteur des postes à Québec ou à quelque autre officier au sujet du témoignage à rendre dans une action pour dommages intentée par le dit Napoléon Alain contre Frédéric Belleau. Présentée le 19 juin 1899.—*M. Casgrain.*
Pas imprimée.

21*r*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de tous papiers se rapportant à la destitution de Boaz Gross, ci-devant maître de havre à Hillsboro, N.-B., et à la nomination de son successeur, avec copie de toutes accusations et plaintes, de la preuve faite devant le commissaire McAlpine, du rapport du commissaire, et de toute correspondance, recommandations et autres papiers se rapportant en quelque manière à la dite destitution et à la nomination qui a été faite ensuite. Présentée le 26 juin 1899.—*M. McInerney*..... .....*Pas imprimée.*

21*s*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous rapports, correspondance et autres papiers se rapportant à la destitution de M. Fairlie, principal de l'Ecole Industrielle de la Terre de Rupert, dans la province du Manitoba. Présentée le 28 juin 1899.—*M. Bourassa*..... .....*Pas imprimée.*

21*t*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Copie de tous papiers, documents et correspondance concernant la destitution de John Herns, gardien de l'édifice public, dans la ville de Napanee. Présentée le 4 juillet 1899.—*M. Wilson*.... .....*Pas imprimée.*

21*u*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de la commission émise pour une enquête sur les accusations portées contre W. A. Hogg, préposé au débarquement au port douanier de Collingwood, de la preuve faite devant le commissaire, du rapport de ce dernier, de l'arrêté du conseil basé sur ce rapport, et de toute correspondance et papiers à ce sujet. Présentée le 25 juillet 1899.—*M. McCarthy* .....*Pas imprimée.*

21*v*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juillet 1899, pour copie du rapport de Thomas Woodyatt, commissaire, concernant certaines accusations portées contre John Galna, des douanes de Sa Majesté, à Parry-Sound, Ontario. Présentée le 26 juillet 1899.—*Hon. W. Paterson*.....*Pas imprimée.*

21*w*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juillet 1899, pour copie du rapport, etc., concernant la suspension de Wm. Caldwell, officier des douanes à Anderdon, Ontario. Présentée le 26 juillet 1899—*Hon. W. Paterson*..... .....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

21*x*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 juillet 1899, pour copie du rapport de M. B. Colcock, sous-inspecteur de ports douaniers, concernant la station douanière d'Anderdon, et concernant Wm. Caldwell, ci-devant officier douanier à cette station. Présentée le 29 juillet 1899.—*Hon. W. Paterson*.....*Pas imprimée.*

21*y*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Copie de toute correspondance avec le ministère des Chemins de fer et Canaux ou avec aucun membre du gouvernement au sujet de Pierre Michaud et Fred. Bélanger, respectivement, employés sur la ligne de l'Intercolonial, à Trois-Pistoles, à titre de gardiens de wagon (*porter*) et de chef de section, et qui ont été destitués en 1898. Aussi, copie de toutes pétitions et papiers se rapportant à cette affaire. Présentée le 8 août 1899.—*M. Foster*.....*Pas imprimée.*

21*z*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 juin 1899,—Copie de toute correspondance, télégrammes, pétitions, rapports et tous papiers concernant la destitution de M. William D. McMillan, comme gardien du phare de l'Ile Wood, I.P.-E., et la nomination de son remplaçant. Présentée le 10 août 1899.—*M. Martin*.....*Pas imprimée.*

22. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1897,—Copie de toutes pétitions, lettres, avis, correspondance, obligations et papiers concernant l'établissement d'un bureau de poste dans le comté d'Annapolis, appelé "Virginia", et la nomination de M. Ezekiel Banks comme maître de poste au dit endroit. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Mills*.....*Pas imprimée.*

22*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1897,—Copie de toutes pétitions, lettres, avis, obligations, papiers et documents concernant l'établissement d'un bureau de poste, dans le comté d'Annapolis, appelé "North Perott", et la nomination de M. Alfred Spurr comme maître de poste au dit endroit. Présentée le 21 mars 1899,—*M. Mills*.....*Pas imprimée.*

22*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toute correspondance avec aucun membre du gouvernement ou aucun officier du ministère des Postes au sujet de la nomination et de l'installation de George G. King comme maître de poste de Marsh-Hill, Ontario. Présentée le 21 mars 1899.—*M. Foster*.....*Pas imprimée.*

23. Rejets par le conseil de la Trésorerie des décisions de l'Auditeur général entre le commencement de la session de 1898 et la session de 1899. Présentés le 21 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Pas imprimés.

24. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement à compte de l'exercice 1898-99. Présenté le 21 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.....*Pas imprimé.*

25. Relevé des dépenses à compte de dépenses imprévues du 1er juillet 1898 au 16 mars 1899. Présenté le 23 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.....*Pas imprimé.*

26. Rapport du Commissaire de la Police Fédérale, pour 1898. Présenté le 27 mars 1899, par sir Wilfrid Laurier.....*Pas imprimé.*

27. Copie d'un arrêté du conseil concernant la délivrance de licences à des navires de pêche des Etats-Unis. Présentée le 30 mars 1899, par sir Louis Davies.....*Pas imprimée.*

28. Etat indiquant les réductions et remises faites sous l'autorité de la clause 141, telle qu'ajoutée à l'Acte des Sauvages par la clause 8, chapitre 35, 58-59 Victoria. Présenté le 30 mars 1899, par l'hon. C. Sifton.....*Pas imprimé.*

29. Relevé conforme à la clause 17 de l'Acte d'assurance du service civil, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898. Présenté le 30 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour les documents de la session

30. Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1898. Présenté le 30 mars 1899, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour les documents de la session.

30*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1898,—Etat donnant,—(*a*) les noms de tous les employés civils qui ont été mis à la retraite entre le 13 juillet 1896 et le 1er janvier 1898; (*b*) l'âge de chacun de ces employés; (*c*) les années de service des dits employés; (*d*) le montant retiré par chacun, chaque année; (*e*) le montant de la pension annuelle accordée à chacun; (*f*) les noms des nouveaux employés nommés depuis le 13 juillet 1896; (*g*) l'âge de chacun d'eux; et (*h*) le montant du salaire de chacun d'eux. Présentée le 14 juin 1899.—*M. Taylor.*
Pas imprimée.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

30*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Etat indiquant,—(*a*) les personnes mises à la retraite dans le ministère de l'Agriculture depuis le 30 juillet 1896 jusqu'au 30 avril 1899, dans les services intérieur et extérieur; (*b*) les pensions ou allocations accordées dans chaque cas; (*c*) la manière dont les vacances ainsi créées ont été remplies, les noms des personnes qui ont été nommées à ces situations vacantes, et le chiffre du salaire dans chaque cas. Présentée le 30 juin 1899.—*M. Montague*..... *Pas imprimée.*

31. Relevé détaillé de toutes les obligations enregistrées dans le département du Secrétaire d'Etat, depuis le dernier relevé du 16 février 1898, soumis au Parlement du Canada, en conformité de la clause 23, chap. 19 des Statuts Revisés du Canada. Présenté le 30 mars 1899, par sir Wilfrid Laurier. *Pas imprimé.*

32. Relevé des dépenses se rapportant aux primes de pêche pour 1897-98. Présenté le 9 avril 1899, par sir Louis Davies..... *Pas imprimé.*

33. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 5 avril 1899, pour copie des papiers concernant l'affaire de Nelson *vs* Donelly, qui est un appel de la décision du Commissaire des mines d'or à Dawson. Présentée le 5 avril 1899.—*Hon. C. Sifton*..... *Pas imprimée.*

34. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Copie de tous rapports et recommandations des inspecteurs de cavalerie, artillerie et infanterie au sujet de leurs inspections jusqu'au 18 avril, pour l'exercice 1897-98. Présentée le 10 avril 1899.—*M. Hughes*..*Pas imprimée.*

35. Etat d'affaires de la Compagnie de Prêts et de Placements Anglo-Canadienne (à responsabilité limitée) pour l'année expirée le 31 décembre 1898. Présenté (au Sénat) le 21 mars 1899, par l'hon. Président..... *Pas imprimé.*

36. Copie des arrêtés du conseil concernant les terres fédérales dans les provinces du Manitoba et de la Colombie Britannique et dans les Territoires du Nord-Ouest. Présentée (au Sénat) le 11 avril 1899, par l'hon. R. W. Scott..... *Pas imprimée.*

37. Commission nommant William Ogilvie, commissaire, aux termes du chapitre 114 des Statuts Revisés du Canada, pour faire une enquête et un rapport sur des accusations portées contre plusieurs fonctionnaires du gouvernement dans le district du Yukon. Présentée le 17 avril 1899, par l'hon. C. Sifton..... *Pas imprimée.*

38. Réponse préparée par le greffier de la Couronne en Chancellerie, conformément à un ordre de la Chambre en date du 10 mai 1899, demandant copie des livres de votation et des listes d'électeurs pour les comtés de Beauce, Lévis, Montmagny et Kamouraska, qui ont servi pour le plébiscite. Présentée le 13 juillet 1899, par l'Orateur-suppléant..... *Pas imprimée.*

39. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1898,—Etat indiquant en détail l'étendue de toutes les concessions pour le dragage de l'or demandées et accordées dans les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon, où elles sont situées, les noms et domiciles des postulants, et le montant payé pour ces concessions. Aussi, copie de toute correspondance et de tous arrêtés du conseil à ce sujet. Présentée le 19 avril 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*

40. Réponse supplémentaire à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1898,—Copie de toute correspondance, demandes de soumissions et soumissions reçues, rapports et arrêtés du conseil et liste de tous permis ou licences accordés, comprenant les noms des personnes auxquelles ils ont été accordés, l'étendue de terrain comprise et les conditions attachées à chacun de ces permis, le montant payé et à payer, en rapport avec les terrains aurifères à exploiter au moyen de travaux de mines ou de dragage dans les Territoires du Nord-Ouest et le district du Yukon. Présentée le 19 avril 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*

41. Relevé de toutes les terres vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien depuis le 1er octobre 1897 jusqu'au 1er octobre 1898. Présenté le 19 avril 1899, par l'hon. C. Sifton. *Pas imprimé.*

42. Etat donnant la correspondance, etc., concernant les affaires de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien échangée par le ministère de l'Intérieur depuis le dernier état présenté au Parlement en vertu de la résolution du 20 février 1882. Présenté le 19 avril 1899, par l'hon. C. Sifton..... *Pas imprimé.*

43. Etat donnant les arrêtés en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada* et dans la *Gazette de la Colombie-Britannique* aux termes du paragraphe (*d*) de la clause 38 des règlements concernant l'arpentage, l'administration, l'affectation et la gestion des terres fédérales dans les limites de la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présenté le 19 avril 1899, par l'hon. C. Sifton..... *Pas imprimé.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

44. Etat donnant les arrêtés en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, aux termes de la clause 46 de l'Acte d'Irrigation du Nord-Ouest, 57-58 Vic., chap. 30, etc. Présenté le 19 avril 1899, par l'hon. C. Sifton.....*Pas imprimé.*

45. Etat donnant les arrêtés en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, aux termes de la clause 91 de l'Acte des Terres Fédérales, chapitre 54 des Statuts Revisés du Canada et ses amendements. Présenté le 19 avril 1899, par l'hon. C. Sifton .....*Pas imprimé.*

46. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 21 avril 1899, pour copie des représentations faites par le Haut-Commissaire du Canada et les agents généraux des colonies anglaises au sujet de l'imposition d'un droit foncier sur les propriétés personnelles situées dans les colonies en 1894. Présentée le 21 avril 1899.—*Sir Wilfrid Laurier.*

Imprimée pour les documents de la session.

47. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 avril 1899, pour copie de la correspondance échangée entre le ministère des colonies et le gouvernement du Canada au sujet de l'Ile d'Anticosti. Présentée le 21 avril 1899.—*Sir Wilfrid Laurier.*

Imprimée pour les documents de la session.

48. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Copie de tous arrêtés du conseil, mémoires, correspondance et tous autres documents concernant l'octroi de 150,000 acres de terres publiques en faveur de l'Université du Manitoba, et le transfert des dites terres et de leurs titres à l'Université. Présentée le 24 avril 1899.—*M. LaRivière.*

Imprimée (en partie) pour la distribution et les documents de la session.

48*a*. Réponse supplémentaire à une adresse du Sénat en date du 31 mars 1898,—Etat indiquant la quantité de terres réservées pour les écoles dans le Manitoba, la quantité de ces terres qui ont été vendues et le prix de leur vente ; le montant perçu sur le prix d'achat, les sommes encore dues au gouvernement, la manière dont ce fonds est placé et administré, le montant déjà payé à la province du Manitoba, avec indication de ce qui a été payé sur le capital et les intérêts, le montant restant au crédit de la province, tant en capital qu'en intérêts, les dates des paiements faits dans chaque cas, le montant de chaque paiement ; aussi, la correspondance, les documents, mémoires, etc., et les arrêtés du conseil relatifs à ce sujet. Présentée le 25 avril 1899.—*Hon. M. Bernier..Pas imprimée.*

49. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie du rapport des commissaires nommés en 1897 pour faire une enquête sur l'état des archives publiques et des édifices publics. Présentée le 1er mai 1899—*M. Belcourt*.....*Pas imprimée.*

50. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat donnant le nombre de feuilles de billets de banque de $1 et $2 livrées au gouvernement depuis le 1er août 1897 par les nouveaux entrepreneurs, avec le nombre de planches de face, de dos et à teinter des susdites dénominations livrées au gouvernement jusqu'à date, d'après le contrat. Présentée le 1er mai 1899.—*M. Foster*.....*Pas imprimée.*

51. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance avec le gouvernement impérial et les autorités coloniales et autres parties au sujet du projet du câble du Pacifique, depuis la réponse déposée sur la table à la dernière session. Aussi copie du rapport de la commission impériale instituée à ce sujet, dans le cas où permission aurait été donnée de le publier. Présentée le 8 mai 1899.—*M. Casey.*

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

51*a*. Réponse supplémentaire au n° 51. Presentée le 12 mai 1899.

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

52*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil et de toute correspondance concernant l'offre faite par le gouvernement de la Colombie-Britannique en 1899 relativement au câble de l'Océan Pacifique. Présentée le 12 juin 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper*.....*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

52. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Copie de tous papiers et correspondance concernant la mise en vigueur, sur le littoral du Pacifique et de l'Atlant que, des lois du Canada sur le cabotage, en tant qu'elles se rapportent au département des Douanes. Présentée le 8 mai 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper.*

Imprimée pour les documents de la session.

52*a*. Réponse supplémentaire au n° 52 (ministère de l'Intérieur). Présentée le 5 juin 1899.

Pas imprimée.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

53. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie du bail de la propriété dans la cité de Québec connue sous le nom de *Plaines d'Abraham*, ou de tout autre titre en vertu duquel le gouvernement du Canada détient la dite propriété, et de tous mémoires, correspondance, etc., adressés au gouvernement touchant le renouvellement du bail ou l'acquisition de la dite propriété. Présentée le 8 mai 1899.—*M. Casgrain*.....*Pas imprimée.*

54. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Etat indiquant le montant des dépenses du Ministère de la Milice et de la Défense, chaque année, de 1867 à 1889 inclusivement. Aussi, le montant dépensé pour l'état-major de la milice pendant la même période. Aussi, le montant dépensé pour le Collège militaire Royal de Kingston pendant la même période. Présentée le 8 mai 1899.—*M. Domville*.....*Pas imprimée.*

55. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance, minutes du conseil et commission concernant la nomination de Son Honneur le juge en chef de la province de la Colombie-Britannique, depuis la date du décès de Son Honneur le juge en chef Davie jusqu'à la nomination du présent titulaire ; aussi, concernant la nomination de Son Honneur le juge Irving et de Son Honneur le juge Martin de la cour suprême de la Colombie-Britannique. Présentée le 15 mai 1899.—*Sir Charles Tupper*.....*Pas imprimée.*

56. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 26 avril 1899,—Copie du bail ou arrangement et de toute correspondance concernant l'occupation du champ de Mars dans la cité de Montréal par les autorités municipales, et des conditions attachées à cette occupation. Présentée le 9 mai 1899.—*M. Monk*.....*Pas imprimée.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Etat indiquant quelles sont les dépenses d'exploitation et les recettes brutes, respectivement, de l'Intercolonial chaque mois, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'à date. Quelles ont été les dépenses d'exploitatation et les recettes brutes, respectivement, de ce chemin pendant les mois correspondants de l'année précédente. Présentée le 9 mai 1899.—*M. Foster*.....*Imprimée pour les documents de la session.*

57*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Etat indiquant le montant total d'argent perçu par le gouvernement (*a*) pour le trafic des voyageurs et (*b*) pour le trafic du fret, aux stations, agences de fret et agences de voyageurs, le long du prolongement de l'Intercolonial entre la Chaudière et Montréal, inclusivement, (1) depuis le 30 juin 1898 exclusivement jusqu'au 1er mars 1899 exclusivement, et (2) depuis le 1er mars 1899 inclusivement jusqu'au 1er avril 1899 exclusivement. Présentée le 16 mai 1899.—*M. Powell.*

Imprimée pour les documents de la session.

57*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Relevé des dépenses faites, à même les recettes, pour améliorations, extensions et additions de nature permanente, autres que les travaux ordinaires d'entretien et de réfection, sur le chemin de fer Intercolonial, depuis le 30 juin 1891 jusqu'au 1er juillet 1897. Présentée le 17 mai 1899.—*M. Powell.*

Imprimée pour les documents de la session.

57*c*. Réponse à un ordre la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Copie de toutes soumissions pour traverses pour l'usage de l'Intercolonial depuis le 1er janvier 1896 jusqu'à date, donnant les noms, quantités et prix et indiquant quelles soumissions ont été acceptées. Présentée le 17 mai 1899.—*M. Foster*.....*Pas imprimée.*

57*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Copies de toutes soumissions reçues par le gouvernement ou par le ministère des Chemins de fer et Canaux, ou par aucun de ses officiers, pour des traverses de chemins de fer et du bois de toute espèce fournis à l'Intercolonial entre juillet 1896 et janvier 1898, sur la division de ce chemin de fer qui se trouve dans la province de Québec. Présentée le 17 mai 1899.—*M. Casgrain*.....*Pas imprimée.*

57*e*. Réponse à une adresse du Sénat en date du 24 mars 1899,—Demandant un état indiquant la quantité de matériel roulant acheté à l'occasion de l'extension du chemin de fer Intercolonial depuis Lévis jusqu'à Montréal ; de qui ce matériel a été acheté et à quel prix. Présentée le 19 mai 1899. *Hon. sir Mackenzie Bowell*.....*Pas imprimée.*

57*f*. Réponse à une adresse du Sénat en date du 25 avril 1899,—Etat indiquant la quantité de marchandises transportées sur le chemin de fer Intercolonial entre Montréal et Halifax pour être expédiées en Europe, au cours de l'hiver en 1898 et 1899. Présentée le 29 mai 1899.—*Hon. M. Perley.*

Imprimée pour les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

57*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Etat indiquant,—1. Quel a été le montant total des dépenses portées au compte du capital, en ce qui concerne l'Intercolonial et son prolongement jusqu'à Montréal, du 30 juin 1898, exclusivement, au 1er mai 1899, exclusivement. 2. Quelles ont été les recettes totales des susdits chemin et prolongement, du 30 juin 1898, exclusivement, au 1er mai 1899, exclusivement. 3. Quel a été le montant total des dépenses portées au compte des recettes, en ce qui concerne les susdits chemin et prolongement, du 30 juin 1898, exclusivement, au 1er mai 1899, exclusivement. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Powell*.... ..... *Pas imprimée.*

57*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Etat donnant les noms des personnes auxquelles ont été payés des remboursements ou drawbacks pour des comptes de fret sur la partie de l'Intercolonial sise dans le Nouveau-Brunswick, pendant les mois de janvier et février 1899, le montant et la date des paiements dans chaque cas, et la date à laquelle la surcharge a été faite. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*

57*i*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copie du bail ou contrat en vertu duquel les autorités de l'Intercolonial ont permis ou autorisé la construction d'un restaurant sur la propriété du chemin de fer à Grand-Narrows, et de toute correspondance au sujet de la concession de ce privilège et de l'exploitation du dit restaurant. Présentée le 23 juin 1899.—*M. McDougall*..... *Pas imprimée.*

57*j*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie des annonces publiées en 1898, demandant des soumissions pour des rails d'acier et attaches pour l'Intercolonial et le chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard. Aussi, copie des soumissions reçues et de toute correspondance à ce sujet, et de tous contrat ou contrats passés. Présentée le 27 juin 1899.—*Sir Charles Tupper*..... *Pas imprimée.*

57*k*. Réponse supplémentaire au n° 57*e*. Présentée le 28 juin 1899..... *Pas imprimée.*

57*l*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Etat donnant les noms des personnes auxquelles des paiements ont été faits à titre d'allocations ou de remises pour des comptes de fret, sur la partie de l'Intercolonial située dans la Nouvelle-Ecosse, depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 31 mars 1899, et indiquant le montant et la date du paiement ainsi que la date à laquelle la surcharge a été faite. Présentée le 13 juillet 1899.—*M. Bell (Pictou)*....*Pas imprimée.*

57*m*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Etat indiquant: 1. La totalité du parcours combiné tant des locomotives que des voitures, et celui de l'Intercolonial, pour chaque mois à partir du 1er mars 1898, en ce qui concerne les termini, le pont et les autres parties affermées du Grand-Tronc de chemin de fer, tel qu'énoncé dans les 3ème et 33ème clauses de l'annexe du bill (n° 138). 2 Les montants pour (*a*) entretien et réparations, (*b*) pour tous autres frais (séparément) d'exploitation encourus par le Grand-Tronc et l'Intercolonial, chaque mois, depuis le 1er mars 1898. 3. Copie des rapports et renseignements fournis en vertu de la clause 33 de la dite annexe, pour chaque mois depuis le 1er mars 1898. Présentée le 18 juillet 1899.—*M. Foster*..*Pas imprimée.*

57*n*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toutes pétitions, mémoires, lettres et correspondance adressés au gouvernement ou à aucun de ses membres, depuis la dernière session, par la Chambre de Commerce de la cité de Québec, le conseil de ville ou de tous autres corps publics ou citoyens de la dite cité, au sujet d'un meilleur service entre le chemin de fer Intercolonial et la cité de Québec. Présentée le 29 juillet 1899.—*M. Casgrain.* *Pas imprimée.*

58. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de tous rapports et correspondance entre W. J. Christie, ci-devant du ministère du Revenu de l'Intérieur à Winnipeg, et tous autres officiers du ministère dans le Manitoba et le ministère à Ottawa ou le ministre du Revenu de l'Intérieur, et de tous arrêtés du conseil au sujet du renvoi, de la suspension et de la destitution finale de W. J. Christie, ci-devant l'un des principaux officiers du ministère à Winnipeg. Présentée le 15 mai 1899.- *M. Roche*..... *Pas imprimée.*

58*a*. Réponse supplémentaire au n° 58. Présentée le 30 mai 1899..... *Pas imprimée.*

59. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de tous rapports adressés au ministre de l'Intérieur ou à aucun officier de ce ministère par William Ogilvie ou par le Conseil du district du Yukon, ou par aucun membre de ce conseil, au sujet de l'administration du dit district, ou se rapportant à quelque question relative à l'administration du dit district. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Borden (Halifax)*..... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

60. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance se rapportant au ministère de l'Intérieur à Ottawa autorisant l'agent à Yorkton, T. N.-O., à accorder l'inscription, au nom de M. W. C. Middleton, du ¼ S. E. de la sect. 14, canton 24, rang 3, à l'ouest du 2ème méridien. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Davin..Pas imprimée.*

61. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de tous télégrammes et lettres échangés entre le gouvernement et la "Ashcroft Water and Electric Coy", ou M. Peter Ryan, ou M. John Shields, ou toute autre personne en leur nom, au sujet de l'acquisition de 4,000 acres de terre, environ, près de Ashcroft, C. B., dans les limites de la zone réservée pour les chemins de fer. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Prior*.....*Pas imprimée.*

62. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil passés jusqu'à date concernant la prise de concessions minières par des officiers du ministère de l'Intérieur ou autres officiers du gouvernement, ou concernant l'enregistrement des biens de famille (*homesteads*) ou l'achat de terres par des officiers du ministère de l'Intérieur. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Davin*.....*Pas imprimée.*

63. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de toutes lettres, télégrammes et communications adressés par Archer Martin, de Victoria, C. B., avocat, au ministre de l'Intérieur ou au député du ministre, ou à aucun officier du ministère de l'Intérieur, concernant la délivrance ou l'approbation de permis ou autorisations d'importer des liqueurs dans le district du Yukon, et copie de toutes réponses faites à ces lettres, télégrammes et communications. Présentée le 15 mai 1899.—*M. Borden (Halifax)*.....*Imprimée pour les documents de la session.*

63*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de toutes lettres, télégrammes et communications adressés par Frederick Peters, C.R., de Victoria, C.-B., au ministre de l'Intérieur ou à aucun autre ministre de la Couronne, ou à aucun sous-ministre, demandant des permis pour importer des liqueurs dans le district du Yukon, ou se rapportant à ce sujet, et copie de toutes réponses faites à ces lettres, télégrammes ou communications, Présentée le 15 mai 1899.—*M. Borden (Halifax)*.....*Imprimée pour les documents de la session.*

63*b*. Correspondance concernant l'importation de liqueurs dans le territoire du Yukon. Présentée le 16 mai 1899, par l'hon. C. Sifton.....*Imprimée pour les documents de la session.*

63*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Relevé de tous permis pour liqueurs délivrés par le major Walsh, et copie de toute correspondance et rapports concernant ce qu'il a fait à ce sujet. Présentée le 18 mai 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper.*
Imprimée pour les documents de la session.

63*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899, pour copie de toute correspondance, télégrammes, etc., en rapport avec l'administration du territoire du Yukon tel que mentionné dans le discours prononcé par l'honorable Ministre de l'Intérieur pendant le débat sur l'adresse en réponse au discours du Trône, à l'ouverture de la session. Présentée le 25 mai 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper*.....*Pas imprimée.*

63*e*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance entre le ministre de l'Intérieur ou aucun officier de son ministère et le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest, concernant la délivrance ou la rétention de permis pour le transport de liqueurs dans le territoire du Yukon. Présentée le 30 mai 1899.—*M. Clarke.*
Pas imprimée.

63*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Relevé de toutes les liqueurs introduites dans le Yukon depuis le 1er juillet 1896, avec les noms des personnes ou compagnies qui les ont introduites, la quantité dans chaque cas, la date du permis et l'autorité qui a accordé le permis. Aussi, copie de toute correspondance avec quiconque a demandé ou obtenu un permis pour introduire des liqueurs dans le Yukon. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Foster.*
Pas imprimée.

63*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat détaillé du nombre de gallons de boissons enivrantes entrés dans le district du Klondike depuis juillet 1896, du nombre de permis accordés pour cet objet, avec les noms et adresses postales de ceux à qui les dits permis ont été accordés, et le montant payé à cette fin. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Foster.*
Pas imprimée.

63*g.** Réponse supplémentaire au n° 63*f*. Présentée le 13 juillet 1899.....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

64. Copie de la convention intervenue, le 1er juillet 1890, entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien. Présentée le 16 mai 1899, par l'hon. A. G. Blair..... *Pas imprimée.*

65. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de toutes lettres, documents, mémoires, conventions et correspondance se rapportant en quelque manière aux termes et conditions auxquels des soumissions ont été demandées pour le contrat du transport des malles des Iles de la Madeleine, et d'après lesquels le contrat a été subséquemment accordé à R. J. Leslie, de la maison Leslie, Hart et Cie, de Halifax, N.-E. Présentée le 17 mai 1899.—*M. Pope.*
Pas imprimée.

66. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 24 mars 1899,—Copie de la correspondance échangée avec M. Louis Coste, ci-devant ingénieur du ministère des Travaux publics, et des instructions qu'il a reçues relativement à la route Yukon-Teslin et à la navigation des rivières et des lacs de la région ; aussi copie de tous les rapports faits par le dit Louis Coste. Présentée le 17 mai 1899.—*Hon. Sir Mackenzie Bowell* ..... *Pas imprimée.*

66*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie du rapport ou des rapports de M. Coste, ci-devant ingénieur du ministère des Travaux publics, sur le Yukon, et plus particulièrement sur la route du lac Teslin en ce qui concerne la construction d'une ligne ferrée vers le Yukon par cette route ; aussi, copie du rapport de M. Lafontaine, ou copie de leur rapport conjoint, si ces deux ingénieurs ont fait un tel rapport. Présentée le 18 mai 1899.—*M. Davin*..... *Imprimée pour les documents de la session.*

66. (1898.) Rapport des commissaires chargés de faire une enquête et un rapport sur l'état et l'administration du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul. Présenté le 26 avril 1898.—*Imprimé pour la distribution et les documents de cette session (1899). Voir documents de la session n° 18, page 221.*

67. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 11 avril 1899,—1. Une copie du dernier rapport adressé au gouvernement par la Banque du Peuple, avant que cette banque ait suspendu ses paiements, avec le nom de la personne qui a signé le dit rapport et la déclaration faite par elle. 2. Une copie des états soumis par les directeurs sur les affaires de la dite banque à chacune des assemblées publiques des actionnaires et des déposants, qui ont été tenues depuis la date de la suspension de paiements. 3. Une liste des noms des directeurs de la banque à l'époque de la dite suspension, et un état du nombre d'actions alors possédées par chacun des directeurs. 4. Une liste des ventes ou transferts d'actions possédées par les directeurs, qui avaient eu lieu depuis la suspension, et à qui ces ventes ou transferts ont été faits. 5. Une liste des vacances qui se sont produites depuis la dite date, avec indication de la cause de ces vacances et du nom de ceux qui ont été appelés à les remplir. 6. Les prix, aussi approximativement qu'on pourra les constater par la cote des actions, auxquels se sont faits les ventes et transferts pendant le mois qui a immédiatement précédé la suspension, et les prix des ventes et transferts depuis la date de la suspension à venir au 1er avril 1899. 7. Une liste des noms des actionnaires de la banque le 1er avril 1899 et le nombre d'actions possédées par chacun d'eux à cette date. 8. Un état détaillé de l'actif et du passif de la banque, à l'exception du passif des déposants et des actionnaires, lequel pourra être indiqué comme somme totale. Présentée le 17 mai 1899.—*Hon. M. McMillan*..... *Pas imprimée.*

68. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement et B. Haigh et Fils, de la Colombie-Britannique, ou toutes autres personne ou personnes en leur nom, en 1880 ou environ, au sujet d'une demande de se servir de l'île Deadman. Aussi, copie de toute correspondance entre le gouvernement fédéral et le procureur général de la province de la Colombie Britannique ou autre membre du gouvernement provincial concernant la dite demande ou l'objet de cette demande. Présentée le 18 mai 1899.—*M. Prior.*
Pas imprimée.

68*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil concernant le Parc Stanley et l'Ile Deadman, Vancouver, C. B., et de toute correspondance entre les différents ministères du gouvernement et les autorités impériales, militaires et navales, au sujet de l'une ou l'autre de ces propriétés ou des deux. Aussi, copie de toute correspondance à ce sujet avec le gouvernement de la Colombie-Britannique, la cité de Vancouver et les autorités du Parc. Aussi, copie de toute correspondance à ce sujet entre le député de Burrard, le ministre de la Milice et le ministère de la Milice, le ministre de l'Intérieur et autres membres du gouvernement. Aussi, copie de toute correspondance entre M. Ludgate et ses représentants et aucun ministère du gouvernement au sujet de l'Ile Deadman. Aussi, copie de toutes demandes

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

et correspondances concernant l'affermage ou la concession de l'Ile Deadman. Aussi, copie de tous mémoires administratifs, rapports ou lettres conservées dans les ministères de la Justice, de l'Intérieur et de la Milice concernant le Parc, l'Ile Deadman ou les titres ou la disposition de ces propriétés. Aussi, copie de toutes concessions ou affermages du Parc ou de l'Ile Deadman. Aussi, copie de tous rapports ou informations obtenues par les divers ministères avant l'exécution d'aucun affermage ou d'aucune concession de l'Ile Deadman. Aussi, copie de tous mémoires ou correspondance concernant la concession ou l'affermage de l'Ile Deadman. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Prior*..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,— Copie de tous papiers, documents et correspondance entre la Bourse des Céréales de Winnipeg et le ministère des Travaux publics, en vue de tenir le port de Fort-William libre de glace aussi tard que possible. Présentée le 18 mai 1899.—*M. Roche*..... *Pas imprimée.*

70. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toutes lettres, instructions, correspondance et rapport du commissaire nommé pour faire une enquête sur les griefs des ouvriers employés sur le chemin de fer de la Passe-du-Nid-de-Corbeau, et sur les circonstances qui ont accompagné la mort de deux des dits ouvriers nommés McDonald et Fraser, à ou près Pincher-Creek, avec le rapport du commissaire qui a fait une enquête sur tous les faits qui se rapportent au décès de Charles P. McDonald et de E. McC. Fraser, qui étaient employés à la construction du chemin de fer de la Passe-du-Nid-de-Corbeau. Présentée le 18 mai 1899.—*M. Bell (Pictou)*... ....*Rapport sommaire imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie des instructions données à M. F. C. Wade avant ou après son départ pour Dawson pour y agir à divers titres officiels, et plus spécialement copie de la permission écrite qui lui a été donnée de jalonner des lots miniers dans le Klondike. Présentée le 18 mai 1899.—*M Davin*..... *Pas imprimée.*

72. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement de la Colombie Britannique et le gouvernement du Canada depui juillet 1898 jusqu'à date, concernant la cour suprême, les cours de comté ou aucuns des juges de la dite province, les nominations des dits juges ou d'aucuns d'entre eux, ou autres matières se rapportant à l'administration de la justice dans la dite province. Présentée le 25 mai 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper*..... *Pas imprimée.*

73. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de toute correspondance au sujet de la construction des hangars sur les quais de Saint-Méthode et Mistassini, et de l'octroi du contrat pour ces constructions à L. P. Bilodeau, de Roberval. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Casgrain* ..... *Pas imprimée.*

74. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de tous papiers, correspondance, etc., se rapportant à l'adjudication, à M. Thomas Gauthier, de Montréal, par le ministère des Travaux publics, du contrat pour le dragage à Coteau-Landing, et de l'avis publié pour demander des soumissions, s'il en est. Aussi, un état indiquant le montant dépensé sur le crédit de $21,000 voté à cet effet, et à qui il a été payé. Aussi, copie de la correspondance échangée entre M. Gauthier et M. Macdonald qui a exécuté les travaux, et un état indiquant, en pieds cubes, le montant des travaux exécutés, et comment les paiements ont été faits. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Bergeron*..... *Imprimée pour les documents de la session.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie de la correspondance entre le gouvernement ou le ministère des Travaux publics et M. W. Donaghue ou aucune autre personne au sujet de la construction de chalans à Roberval destinés à accompagner le dragueur du même lieu, et de l'octroi du contrat pour la construction des dits chalans au dit M. Donaghue. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Copie de tous baux, papiers et documents concernant l'affermage de certaine propriété sur l'Ile aux Noix, dans la province de Québec, appartenant au gouvernement et placée sous le contrôle du ministère de la Milice et de la Défense, avec les noms des locataires depuis le 1er janvier 1895 jusqu'à date, et le montant de loyer payé par ces locataires. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Quinn*....*Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899.—Etat indiquant quand et pendant quel temps le steamer *Alaska* a été employé à l'exploration du chenal du lac Saint-François, et quel service a été fait par le steamer *Alert* pendant la même période. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Taylor*..... *Pas imprimée*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat indiquant les montants payés à Tom S. Rubidge, ingénieur-surintendant du canal de Cornwall, pour salaire et dépenses, du 1er janvier 1897 au 1er janvier 1899; aussi, état détaillé du montant payé pour voitures pendant la même période; aussi, état des dépenses totales en rapport avec le steamer *Alert*; aussi, état indiquant pendant combien de jours le steamer *Alert* a été réellement employé pour des travaux d'exploration, depuis le 1er janvier 1897 jusqu'au 1er janvier 1899, et pendant combien de jours il a été employé à d'autres services et la nature de ces services. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Taylor*..... *Pas imprimée.*

79. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1899,—Copie de tous rapports à Son Excellence le Gouverneur général, minutes du conseil, rapports, papiers et correspondance se rapportant en quelque manière à la navigation des fleuves Yukon ou Stikine ou aux règlements douaniers y relatifs, y compris le transbordement des cargaisons. Aussi, copie de tous rapports à Son Excellence le Gouverneur général, minutes du conseil, correspondance et papiers concernant les règlements douaniers et les honoraires imposés sur les marchandises du Canada passant par St-Michael, Dyea, Skagway et Wrangel. Présentée le 25 mai 1899.—*Sir Charles Tupper*.. ... *Imprimée pour les documents de la session.*

80. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance et papiers concernant le renvoi de M. Fawcett comme commissaire des mines d'or du Yukon. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Davin* .. *Pas imprimée.*

81. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil, ordonnances, commission, nomination, cautionnement, certificats et serments au sujet de la nomination du shérif pour le Territoire du Yukon. Aussi, copie des mêmes papiers au sujet de la nomination du greffier de la cour pour le district du Yukon. Présentée le 25 mai 1899.—*Sir C. Hibbert Tupper*..... *Pas imprimée.*

82. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1898,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement du Canada ou aucun de ses membres et les autorités américaines directement ou indirectement, ou par l'entremise du gouvernement britannique ou son représentant à Washington, concernant les arrangements pris pour l'entreposage ou le transit sur les côtes du Pacifique, ou concernant les secours à donner aux personnes dans le besoin dans les districts du Yukon ou d'Alaska. Aussi, copie de tous rapports des ministres au gouvernement sur ces matières. Présentée le 25 mai 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Etat donnant le nombre et les noms des navires de pêche des Etats-Unis, n'ayant pas de licences aux termes du *modus vivendi*, qui ont obtenu des privilèges dans les ports canadiens de l'Atlantique pendant les mois de novembre et décembre 1898 et de janvier et février 1899, et copie de toute correspondance entre le gouvernement ou aucun de ses membres, ou aucuns de ses officiers, faisant voir dans quelles circonstances des privilèges ont été accordés à ces navires des Etats-Unis. Présentée le 26 mai 1899.—*M. McAlister*..... *Pas imprimée.*

84. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Copie de toute correspondance, instructions, rapports, mémoires de frais et comptes, se rapportant aux poursuites qui ont été intentées à la suite des élections générales de 1896 dans la province du Manitoba, ainsi qu'un relevé de tous deniers payés pour cet objet par le gouvernement fédéral. Présentée le 29 mai 1899.—*M. Roche*.. .. *Pas imprimée.*

84*a*. Réponse supplémentaire au n° 84. Présentée le 2 juin 1899..... *Pas imprimée.*

85. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 juin 1897,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement et toutes personnes quelconques dans le comté de Brant concernant la nomination du Dr Levi Secord, de Brantford, du Dr McKee, du même lieu, et du Dr Beer, ci-devant de Plattsville, dans le comté d'Oxford, comme médecin principal et médecins-auxiliaires des sauvages établis sur la réserve du canton de Tuscarora, comté de Brant. Présentée le 29 mai 1899.—*M. Clancy*..... ... *Pas imprimée.*

86. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance échangée depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à date entre le gouvernement canadien et les autorités impériales, et entre le gouvernement canadien et le Haut-Commissaire du Canada à Londres, au sujet de l'embargo sur le bétail. Présentée le 27 mai 1899.—*M. Montague.*

Imprimée pour les documents de la session.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

87. Copie de l'arrêté du conseil du 7 octobre 1898, pourvoyant à la nomination de M. William Ogilvie comme commissaire, en vertu des dispositions du chapitre 114 des Statuts revisés du Canada, pour faire une enquête sur les accusations et plaintes mentionnées dans l'arrêté du conseil ; copie de la commission émise sous le grand sceau du Canada, nommant M. Ogilvle comme commissaire ; copie de son rapport du 27 avril 1899, et copie des trois avis publics mentionnés dans le dit rapport et qui lui sont annexés. Présentée le 30 mai 1899, par l'hon. *C. Sifton.*

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

87*a*. Copie de la commission décernée à M. William Ogilvie, en vertu du chapitre 114, S.R.C., pour tenir une enquête et recevoir des dépositions assermentées au sujet de certaines accusations portées contre des fonctionnaires du gouvernement fédéral dans le Territoire du Yukon ; et copie de la preuve faite à cette enquête. Présentée le 9 juin 1899, par l'hon. *C. Sifton.*

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

87*b*. Copie d'un rapport supplémentaire, en date du 27 mai 1899, de M. William Ogilvie, commissaire nommé en vertu des dispositions du chapitre 114, S.R.C., et par commission émise sous le grand sceau du Canada pour faire une enquête et prendre des dépositions sous serment, au sujet de certaines accusations portées contre certains fonctionnaires du gouvernement fédéral dans le Territoire du Yukon. Présentée le 7 juillet 1899, par l'hon. *C. Sifton.*

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

87*c*. Copie de la preuve qui accompagnait le rapport supplémentaire en date du 27 mai 1899 (soumis à la Chambre le 7 juillet courant), de M. William Ogilvie, commissaire nommé en vertu des dispositions du chapitre 114, S.R.C., et par une commission décernée aux termes du dit acte, sous le grand sceau du Canada, pour tenir une enquête et prendre des dépositions sous serment au sujet de certaines accusations portées contre des fonctionnaires du gouvernement fédéral dans le Territoire du Yukon. Présentée le 12 juillet 1899, par l'hon. *C. Sifton.*

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

87*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes pour copie du rapport de William Ogilvie, commissaire, concernant l'évaluation des steamers *Pingree* et *Low* pour déclaration en douane. Présentée le 27 juillet 1899.—*M. Paterson* . . . . . *Pas imprimée.*

88. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 22 mai 1899, demandant :—(1.) Le contrat primitif passé entre le gouvernement et les propriétaires du chemin de fer du comté de Drummond et la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer. (2.) Le présent contrat ou convention, passé entre les mêmes parties ou compagnies. (3.) Un état indiquant toutes les sommes d'argent payées aux propriétaires du dit chemin de fer, depuis la non-ratification du premier contrat jusqu'au 31 mars 1899. (4.) Un état des recettes et des frais d'exploitation du chemin de fer du comté de Drummond, depuis l'époque où on a commencé à l'exploiter conjointement avec le chemin de fer Intercolonial jusqu'au 31 mars 1899. (5.) Aussi, un état du montant total payé à la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer pour l'usage de gares et le droit de circulation sur sa ligne, travaux de ponts, ou pour tout objet quelconque en rapport avec le prolongement du chemin de fer Intercolonial jusqu'à Montréal. Présentée le 29 mai 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*

Imprimée pour les documents de la session.

88*a*. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 22 courant,—Copie de toutes les conventions et arrangements de trafic supplémentaires, conclus entre le ministère des Chemins de fer du Canada et la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer, en rapport avec le contrat passé entre le dit ministère et la dite compagnie pour le prolongement du chemin de fer Intercolonial jusqu'à Montréal. Présentée le 26 juin 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell. . Imprimée pour les documents de la session.*

89. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de toutes pétitions adressées à Son Excellence le Gouverneur général par des membres du cabinet Turner, dans la province de la Colombie-Britannique, au sujet de la conduite du lieutenant-gouverneur de cette province, et demandant qu'il soit nommé une commission pour faire une enquête à ce sujet. Aussi, copie de tous papiers et correspondance se rapportant aux dites pétitions, et de tous papiers et correspondance se rattachant en quelque manière à l'action de Son Honneur le lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique en renvoyant le cabinet Turner dans la dite province. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Prior . . . . . Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

90. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—1. Copie de toute correspondance avec le ministère du Revenu de l'Intérieur depuis dix ans au sujet de l'inspection compulsoire de la potasse au port de Montréal. 2. Copie de toutes pétitions présentées à ce

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

sujet au ministre du Revenu de l'Intérieur, et des résolutions adoptées par la Chambre de Commerce de Montréal et autres, demandant au gouvernement de prendre des mesures pour protéger le commerce de la potasse au Canada. Présentée le 31 mai 1899.—M. *Préfontaine.*

Pas imprimée.

91. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—1. Etat donnant la quantité de tabac canadien produit et fabriqué chaque année depuis 1890 jusqu'à ce jour. 2. Nombre de manufactures établies, et la date respective de leur établissement depuis 1890 jusqu'à ce jour pour la fabrication du tabac canadien ou du tabac canadien et du tabac étranger mélangés. 3. Copie des requêtes, pétitions et mémoires présentés au gouvernement depuis 1896, concernant les droits sur le tabac. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Gauthier*... .....*Pas imprimée.*

92. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes pour copie du prospectus de la Compagnie Anglo-canadienne des placers d'or du Klondike (limitée), et copie de toute correspondance et autres papiers dans les cartons du ministère de l'Intérieur, concernant les relations que l'on dit exister entre William Ogilvie et cette compagnie. Présentée le 31 mai 1899, par l'hon. C. Sifton..*Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat indiquant sous des chefs séparés les montants votés et dépensés par le gouvernement fédéral pour le port de Montréal pendant les derniers 28 ans. Aussi, un état, sous des chefs séparés, indiquant les sommes votées et dépensées par le gouvernement fédéral pour le port de Victoria, C. B., pendant la même période. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Prior*..... .... *Pas imprimée.*

94. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Etat indiquant le montant réellement dépensé pour reconstruire la jetée de China-Point, I.P.-E. ; la date de ces paiements ; à qui ils ont été faits et le montant payé à chaque personne ; le montant payé pour les travaux réellement exécutés ; le montant payé pour les matériaux non employés, et quand ; la quantité et l'espèce de matériaux achetés, et les prix ; l'état actuel de la jetée, le progrès des travaux de reconstruction ; et copie de tous papiers, correspondance et documents à ce sujet ou donnant des renseignements ou des détails en rapport avec les points ci-dessus énumérés. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Martin*..... ....*Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Etat indiquant toutes les sommes dépensées jusqu'à date pour le nouveau quai de la Pointe-Claire, Q., la somme de travaux exécutés, le coût estimatif de ce quai, et combien il en coûtera pour le terminer ; aussi, copie de toutes annonces demandant des soumissions, ainsi que copie des soumissions et de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 31 mai 1899.—*M. Monk*..... .....*Pas imprimée.*

96. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de toute correspondance, télégrammes et papiers se rapportant à la saisie des rets à trappe et câbles appartenant à MM. Benjamin Compton et Cie, de Belle-Rivière, dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, le 30 juillet 1898, par le croiseur du gouvernement l'*Acadia*. Présentée le 1er juin 1899.—*M. Martin*..... ....*Pas imprimée.*

97. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 17 mai 1899,—Copie de toutes lettres, télégrammes, câblegrammes, mémoires et autres papiers reçus par le Très honorable Premier Ministre du Canada, l'honorable J. I. Tarte, ministre des Travaux publics, ou l'honorable A. G. Blair, ministre des Chemins de fer et Canaux, de la Compagnie de Télégraphe Commercial du Nord (à responsabilité limitée), du *Commercial Telegraph Construction Syndicate, Limited*, ou de la *W. T. Henley Telegraph Works, Limited*, ou d'aucuns directeur ou directeurs, personne ou personnes pour ou représentant quelqu'une de ces compagnies, ou du Haut-Commissaire du Canada à Londres, ou de toute autre personne ou compagnie, concernant la construction, par ou pour la Compagnie du Télégraphe Commercial du Nord (à responsabilité limitée), d'une ligne télégraphique entre Skagway et Dawson, ou d'un câble télégraphique sous-marin entre un point dans la Colombie-Britannique et Skagway ou Wrangel, ou se rapportant en quelque manière à l'un ou l'autre de ces objets. Aussi, copie de toutes lettres du Très honorable Premier Ministre du Canada, ou de l'un ou l'autre des dits autres ministres à aucune des dites compagnies ou à aucuns directeur ou directeurs ou autres personne ou personnes agissant ou prétendant agir au nom d'aucune des dites compagnies, se rapportant en quelque manière à la construction de la dite ligne télégraphique ou du dit câble par, pour ou en vertu de la charte de la Compagnie du Télégraphe Commercial du Nord (à responsabilité limitée). Aussi, copie de toute correspondance entre le gouvernement fédéral ou aucun de ses membres ou ministères et le gouvernement des Etats-Unis à Washington ou aucun de ses ministères touchant la pose et l'atterrage d'un câble sous-marin entre un point dans la Colombie-Britannique et Skagway ou Wrangel ou tout autre point entre ces deux endroits. Présentée le 1er juin 1899.—*M. Prior*..... ....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

97*a*. Réponse supplémentaire au n° 97. Présentée le 26 juin 1899.. ....*Pas imprimée.*

98. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 6 juin 1898,—Etat du coût des dépenses des voyages faits en 1897, par l'honorable Premier Ministre et par l'honorable Solliciteur général, en Europe, aux Etats-Unis ou ailleurs ; aussi, un état des dépenses de voyage de leurs secrétaires particuliers, ou de toutes autres personnes composant leur suite. Présentée le 29 mai 1898.—*Hon. M. Landry.*
Pas imprimée.

99. Protocole n° LXIII de la Haute Commission conjointe, Washington, concernant la frontière entre l'Alaska et le Canada. Présenté le 5 juin 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

100. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 17 mai 1899,—Copie de tous papiers, plans, cartes géographiques, rapports d'officiers des pêcheries, correspondance et tous autres documents concernant l'existence d'un barrage dans la rivière Jésus, près de la ville de Terrebonne, et la construction d'une passe migratoire dans ce barrage, conformément à la loi. Présentée le 5 juin 1899.—*M. Fortin*.. ....*Pas imprimée.*

101. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat donnant une liste de toutes les personnes employées depuis le 1er août 1896, par le ministre de l'Intérieur, à part des employés du service civil à Ottawa, pour des fins d'immigration, avec les noms et les domiciles des personnes employées, le chiffre des appointements et allocations, la date et le motif de la destitution, quand il y a eu destitution, et le pays ou les districts où elles ont rempli leurs fonctions. Présentée le 5 juin 1898.—*M. Foster.* .. .. *Pas imprimée.*

102. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat faisant connaître toutes les personnes nommées à des emplois ou à des fonctions quelconques dans le district du Yukon depuis le 1er août 1896, leurs noms et domiciles, le chiffre du salaire et des allocations ou dépenses de toutes espèces de chaque personne, les fonctions de chacune, la date de sa nomination, démission ou destitution et le motif de telle démission ou destitution ; le dit état ne devant pas comprendre la police à cheval ou les miliciens canadiens, mais devant cependant inclure les payeurs de chacune de ces deux troupes. Présentée le 5 juin 1899.—*M. Foster*...*Pas imprimée.*

102*a*. Réponse supplémentaire au n° 102. Présentée le 9 juin 1899..... . .....*Pas imprimée.*

102*b*. Copie d'arrêtés du conseil concernant le Yukon. Présentée le 21 juin 1899, par l'hon. C. Sifton.
Pas imprimée.

103. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 avril 1899,—Etat faisant connaître toutes les personnes et commissions d'enquêtes nommées pour s'enquérir de la conduite des employés publics depuis le 1er août 1896, les noms des commissaires, le chiffre de leurs salaires et allocations, le montant total payé à chacun comme salaire et allocations, et les dépenses totales de chaque commission en dehors des salaires et allocations, ainsi que les noms et domiciles de toutes les personnes destituées sur le rapport des commissaires. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Foster*..... .. .. *Pas imprimée.*

103*a*. Réponse supplémentaire au n° 103 (ministère des Douanes). Présentée le 6 juin 1899...*Pas imprimée.*

103*c*. Réponse partielle à une adresse du Sénat, en date du 28 avril 1899, demandant les noms de tous les commissaires nommés, par arrêté du conseil ou autrement, depuis le 9 avril 1897, pour faire une enquête et un rapport sur les accusations d'ingérence abusive dans la politique ou de mauvaise conduite portées contre tout employé du gouvernement, permanent ou temporaire. 2. Les rapports des dits commissaires ou de commissaires nommés auparavant, qui n'ont pas encore été présentés, avec indication de la détermination prise par le gouvernement à la suite de ces rapports. 3. Les sommes payées à chaque commissaire, depuis le 9 avril 1897, pour honoraires, allocations quotidiennes, frais de voyages et autres dépenses incidentes. 4. Les noms, l'âge, l'emploi et le salaire de tous les employés, temporaires ou permanents, du service intérieur ou extérieur du gouvernement qui, depuis le 9 avril 1897, ont été renvoyés du service par destitution, mis à la retraite ou autrement, sur le rapport d'un commissaire ou autrement ; spécifiant dans chaque cas la raison du renvoi et le montant de la pension ou de la gratification accordée ; aussi, l'âge, l'emploi, le salaire ou rémunération de toute et chaque personne nommée à la place de l'employé destitué, ou en conséquence de cette destitution. Présentée le 28 juin 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*
Imprimée sous forme de sommaire.

103*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1898,—Etat donnant les noms des commissaires nommés par le gouvernement pour s'enquérir de la conduite de tous les employés du service civil dans la province de Québec, depuis le 23 juin 1896, et le montant payé à chaque commissaire comme salaire ou frais de voyage. Présentée le 14 juin 1899.—*M. Monk.*
Pas imprimée.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

103*d*. Réponse supplémentaire au n° 103 (ministère des Postes). Présentée le 5 juillet 1899. *Pas imprimée.*

103*e*. Réponse supplémentaire au n° 103*c*. Présentée le 4 juillet 1899. *Voir* 103*c*.

103*f*. Réponse supplémentaire au n° 103*c*. Présentée le 5 juillet 1899. *Voir* 103*c*.

103*g*. Réponse supplémentaire au n° 103*c* (chemins de fer et Canaux). Présentée le 29 juillet 1899. *Pas imprimée.*

103*h*. Réponse supplémentaire au n° 103*e*. Présentée le 28 juillet 1899. *Voir* 103*e*.

104. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de tous états, réclamations, mémoires, correspondance, télégrammes, etc., échangés avec le gouvernement de l'Ile du Prince-Edouard et une délégation de cette province, en mars dernier, composée des honorables Hector C. McDonald, James W. Richards et Benjamin Rogers, au sujet de questions pendantes entre le gouvernement de l'Ile du Prince-Edouard et celui du Canada. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Martin*.... ... ...*Imprimée pour les documents de la session.*

105. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de tous papiers et correspondance, y compris arrêtés du conseil, soumissions et contrats se rapportant à la fourniture du papier pour les mandats-poste fractionnels ,avec un échantillon des mandats imprimés. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Foster* ....*Pas imprimée.*

105*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat indiquant toutes les émissions séparées de timbres-poste, de cartes postales ou de mandats de poste depuis le 1er janvier 1897, avec mention de ceux qui ne sont plus en usage, la quantité de chaque émission avec échantillon de chacune, en faisant connaître, pour ce qui concerne les timbres du jubilé, leur coût et le montant d'argent versé au trésor pour chaque dénomination. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Foster*..... ....*Pas imprimée.*

105*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Copie du contrat pour la fabrication des billets-poste et le coût, par 1,000, de chaque dénomination, à l'exclusion du papier ; aussi copie de toute correspondance entre l'entrepreneur, le gouvernement et l'imprimeur de la Reine. Aussi, état indiquant le nombre de rames de papier fabriqué pour chaque dénomination, par qui la commande a été donnée, où le papier a été fabriqué, le nom du fabricant, et qui a actuellement la propriété des rouleaux Dandy qui ont servi à la fabrication du papier. Aussi, état indiquant qui a fourni les électrotypes, où ils ont été fabriqués, la date de la première livraison des billets-poste et le chiffre du cautionnement donné par l'entrepreneur, et si l'entrepreneur a donné les locaux nécessaires pour les employés du gouvernement qui sont chargés de la surveillance et pour l'emmagasinage d'une grande quantité de papier. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Foster*..... .... *Pas imprimée.*

105*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Etat indiquant en détail toutes les matrices, planches ou autres pièces, gravées en tout ou en partie, déclarées en douane comme étant importées par ou pour l'*American Bank Note Co'y* et la *British American Bank Note Company* pour servir à la fabrication des billets de banque, timbres-poste, billets-poste et estampilles du Revenu de l'intérieur pour le gouvernement, avec leur évaluation et le montant de droits imposés et perçus. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Foster*.....*Pas imprimée.*

105*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie de toute correspondance avec le ministère des Postes ou aucun membre du gouvernement au sujet de la qualité des cartes postales émises par le ministère des Postes depuis le 1er juillet 1896. Présentée le 19 juin 1899.—*M. Foster*..... ....*Pas imprimée.*

106. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—Etat donnant le nombre de planches gravées pour timbres du jubilé, les dénominations et le coût des dites planches. Aussi le nombre de planches gravées pour les timbres du Plus Grand Empire *(Greater Empire)* et le coût par planche, avec le coût par 1,000 timbres complets. Présentée le 6 juin 1899—*M. Foster.* *Imprimée pour les documents de la session.*

107. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous papiers, affidavit et correspondance entre le gouvernement du Canada et le gouvernement ou des fonctionnaires des Etats-Unis, ou autres personnes, concernant l'affaire de Thomas Meagher, qui a été arrêté dans les eaux canadiennes, sur la rivière Saint-Clair, par des officiers de douane des Etats-Unis, le 19 août 1898, détenu pendant quelque temps et grossièrement traité par les dits officiers et ensuite emprisonné, et qui a été finalement relâché, sans procès, par ordre du gouvernement américain. Présentée le 6 juin 1899.—*M. Cowan*..... ....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

108. Etat donnant les noms et salaires de toutes les personnes nommées ou promues dans le service civil pendant l'année 1898. Présenté le 6 juin 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour les documents de la session.

109. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 mars 1898,—Copie de toute correspondance, rapports, arrêté du conseil et instructions au sujet de la participation des pays étrangers aux privilèges commerciaux en vertu de la soi-disant clause préférentielle du tarif 1897. Présentée le 6 juin 1899—*M. Foster* . . . . . *Imprimée pour les documents de la session.*

110. Documents concernant certains statuts passés par la législature de la Colombie-Britannique récemment désavoués. Présentés le 7 juin 1899, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

110*a*. Autres documents concernant certains statuts passés par la législature de la Colombie-Britannique récemment désavoués. Présentés le 21 juin 1899, par sir Wilfrid Laurier. . . . . *Pas imprimés.*

111. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Etat indiquant, par ministère, la dépense faite chaque année depuis le 1er juillet 1890 pour les salaires de tous les employés permanents ou temporaires dans le service extérieur des ministères des Postes, des Douanes et du Revenu de l'Intérieur, et donnant les ports principaux et secondaires, pour ce qui concerne les Douanes et le Revenu de l'Intérieur, et les bureaux de poste pour ce qui concerne le ministère des Postes. Présentée le 7 juin 1899.—*M. McMullen* . . . . . *Pas imprimée.*

112. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copie de toutes plaintes mentionnées à la page 3 du rapport du sous-ministre de l'Intérieur (rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour l'année 1897), minutes du conseil, commission, instructions et rapport de M. Archer Martin, commissaire, concernant le bureau des bois de la Couronne à New Westminster. Présentée le 9 juin 1899—*Sir Charles Hibbert Tupper*. . . . . *Pas imprimée.*

113. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Copie de toutes instructions données par le gouvernement du Canada ou aucun de ses ministères à Charles Russell, écuier, avocat, de Londres, Angleterre, ou à aucun de ses associés, au sujet de toute cause ou affaire dans laquelle le dit gouvernement ou aucun de ses ministères étaient ou sont concernés. Aussi, copie de tous mémoires ou comptes de frais adressés par les dites personnes au gouvernement ou à aucun de ses ministères depuis le 1er juillet 1896. Présentée le 9 juin 1899.—*M. Bergeron*. . . . . *Imprimée pour les documents de la session.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toute correspondance échangée entre la Compagnie du Télégraphe Commercial du Nord et le ministère des Travaux publics pendant les derniers six mois. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Maxwell.*
Pas imprimée.

115. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports, contrats, soumissions et tous autres papiers et documents concernant le changement effectué l'hiver dernier dans le transport des malles de l'Ile du Prince-Edouard entre l'Intercolonial et le Cap Tourmente. Présentée le 12 juin 1899—*M. Martin.*
Pas imprimée.

116. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Copie de toutes pétitions, correspondance, télégrammes et instructions au sujet du privilège accordé à John Gow Scrimgeour d'avoir un entrepôt particulier à Cardigan-Bridge, I.P.-E. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Macdonald (King)*. . . . . *Pas imprimée.*

117. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement ou quelqu'un de ses membres ou toute personne ou fonctionnaire en leur nom, et la Compagnie du chemin de fer du Canada-Est ou toute personne en son nom, et copie de tous rapport et papiers se rapportant à une proposition d'acheter le dit chemin de fer pour le gouvernement. Présentée le 12 juin 1899.—*M. Foster*. . . . . *Pas imprimée.*

118. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil, et de tous papiers et correspondance adressés au département des Chemins de fer et Canaux ou au ministre des Chemins de fer par les officiers de la Compagnie du chemin de fer Central du Nouveau-Brunswick, ou par aucuns entrepreneurs ou personnes intéressés à la construction du dit chemin de fer, ou par aucune autre personne en leur nom, au sujet du paiement de subventions ou octrois accordés à la dite compagnie. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Foster.*
Pas imprimée.

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

119. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toute correspondance, télégrammes et rapports, depuis le 1er juin 1897, entre le gouvernement du Canada et celui de la Colombie-Britannique, ou entre toutes personne ou personnes en leur nom, au sujet de la réserve des sauvages Songhees, à Victoria, C.-B. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Prior.*

Pas imprimée.

120. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copie de toute correspondance entre le ministre de l'Intérieur ou aucun de ses officiers et M. A. Soper, de Port-Perry, ou autres personnes au sujet de la suppression de la vente de boissons aux sauvages de Scugog. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous contrats ou conventions conclus par ou avec le ministre des Postes, ou le ministère des Postes, ou Sa Majesté, ou le gouvernement du Canada, pour le transport des malles dans ou hors du territoire ou district du Yukon ou aucune de ses parties ; aussi copie de toutes annonces pour soumissions pour le transport des dites malles, et de toutes soumissions reçues par le ministre des Postes, le ministère des Postes, ou le gouvernement du Canada, ou Sa Majesté la Reine, pour le transport des malles dans ou hors le territoire ou district du Yukon ; aussi, copie de tous rapports, lettres et communications écrites de l'inspecteur des postes à Victoria, ou de tout autre inspecteur des postes, ou de tout autre officier du ministère des Postes, au sujet de ces soumissions ou annonces, ou au sujet de l'acceptation ou du rejet d'aucune des dites soumissions. Présentée le 13 juin 1899.—*Sir Charles Hibbert Tupper*..... *Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toute correspondance, papiers, pétitions, etc., au sujet de la démission du docteur Morris comme maître de poste de Dundas, I.P.-E., de la nomination de son successeur et des personnes qui ont demandé cet emploi. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Macdonald (King)* .. .. *Pas imprimée.*

123. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1889,—Etat indiquant,—1. Combien de facteurs ont été employés dans le bureau de poste de Victoria, C.B., en 1895-96, 1896-97 et 1897-98, respectivement, et combien sont employés actuellement ; 2. Quel salaire était payé à chaque facteur employé en 1895-96, et quels sont les salaires payés cette année ; 3. Quelle allocation provisoire a été accordée à chaque facteur en 1895-96, et ce qu'elle était en 1897-98. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Prior*..... *Pas imprimée.*

124. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Etat faisant connaître le poids de chaque émission de publications quotidiennes et hebdomadaires paraissant à Toronto et à Montréal depuis l'inauguration de la loi qui exige que toutes publications doivent être pesées et estampillées avant d'être acceptées au bureau de poste du lieu de publication. Présentée le 13 juin 1899.—*M. Quinn*..... *Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 avril 1899,—Etat détaillé de toutes sommes dépensées pour la Haute Commission conjointe entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis depuis l'origine jusqu'à date, avec les noms de toutes personnes attachées à cette commission à titre de commissaires, secrétaires, commis et serviteurs, et les taux et montant total de la compensation payée à chacune comme salaire, allocation et frais, spécifiant chaque item. Présentée le 14 juin 1899.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*

126. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Copie de toutes instructions et correspondance par lettre ou télégramme entre le gouvernement ou aucun ministère ou quelqu'un de ses officiers et le représentant de la Couronne ou toute autre personne au sujet de l'ajournement de l'appel interjeté devant la cour du Banc de la Reine dans la cause de La Reine *vs* Coulombe et autres, pendant le dernier terme de la dite cour à Québec, et copie de tous documents à ce sujet. Présentée le 14 juin 1899.—*M. Casgrain* ..... *Pas imprimée.*

127. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 1er mai 1899,—Copie de toute correspondance, pétitions, résolutions et autres papiers en la possession du gouvernement concernant le projet du chemin de fer d'embranchement de Southport à Murray-Harbour et autres projets d'embranchements dans la province de l'Ile du Prince-Edouard. Présentée le 14 juin 1899.—*M. Martin*..... *Pas imprimée.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899.—Etat faisant connaître tout règlement (s'il en est) fait par le ministère des Chemins de fer et Canaux au cours de la dernière session et depuis ce temps, avec les particuliers qui ont souffert des dommages par suite

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

de la construction des barrages à la Roche-Fendue et à Calumet en 1883 ; aussi, les noms des estimateurs qui ont réglé ces demandes d'indemnité, et par qui leur nomination a été recommandée. Présentée le 14 mai 1899.—*M. Poupore*.....*Pas imprimée.*

129. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 avril 1899,—Copie de tous papiers et corrspondance concernant la réclamation de la *British American Bank Note Company* pour la balance qu'elle prétend lui être due pour des travaux exécutés pour le ministère des Postes en vertu d'un contrat. Présentée le 15 juin 1899.—*M. Foster*..... ..... *Pas imprimée.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Etat indiquant quels sont les noms des personnes nommées à des emplois dans le bureau de poste de Toronto depuis le 13 juillet 1896, la date de chaque nomination, le salaire de chaque personne ainsi nommée, les fonctions de chacune. Présentée le 15 juin 1899.—*M. Clarke*... .....*Pas imprimée.*

131. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 21 mars 1898,—Tous les rapports et relevés faits par les ingénieurs du ministère des Chemins de fer et Canaux, en vue de redresser certaines courbes sur le chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard, à ou près de North-Wiltshire. Aussi un état indiquant : 1. Les sommes d'argent dépensées pour le redressement des dites courbes et à qui elles ont été payées. 2. Si les travaux ont été faits à la suite de soumissions, ou s'ils l'ont été à la journée. 3. La nature et l'étendue des changements qui ont été faits. 4. Quels autres changements on se propose de faire. Présentée le 13 juin 1899.—*Hon. M. Ferguson* .... .*Pas imprimée.*

132. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 25 mai 1899,—Copies verbatim certifiées des lettres ou autres documents adressés au ministère de l'Intérieur ou à quelque fonctionnaire de ce ministère, ou à quelque membre du gouvernement, par H. H. Norwood, la personne nommée par le gouvernement à la position d'inspecteur de l'or dans le district du Yukon. Présentée le 13 juin 1899.—*Hon. M. Primrose*... .... *Pas imprimée.*

133. Réponse partielle à une adresse du Sénat, en date du 23 mars 1899,—Etat indiquant le montant des droits de douane et d'accise perçus sur les marchandises importées dans cette partie du Dominion connue sous le nom de région du Yukon et du Klondike, depuis le 1er septembre 1898 jusqu'au 1er mars 1899 ; le dit état faisant connaître la nature des marchandises ainsi importées et les pays de leur provenance ; aussi, un état indiquant, autant que possible, la quantité et la nature des marchandises canadiennes expédiées dans la région du Yukon, pendant la même période. Présentée le 13 juin 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*..... . .....*Pas imprimée.*

134. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie d'un mémoire signé par feu l'honorable John Norquay, président du Conseil exécutif de la province du Manitoba, au nom du Conseil, demandant d'être entendu devant Sa Majesté en conseil au sujet de la pratique suivie par le Gouverneur général en conseil de désavouer des actes clairement dans les attributions de la législature provinciale, et demandant la discontinuation de cette pratique,—lequel mémoire a été adressé à l'honorable Secrétaire d'Etat du Canada avec prière de le transmettre à Sa Majesté en conseil. Aussi, copie de toute correspondance, rapports au conseil, rapports du conseil et arrêtés du conseil à ce sujet. Présentée le 16 juin 1899.—*M. LaRivière.*

Imprimée pour les documents de la session.

135. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Etat donnant le montant dépensé en 1896-97 et 1897-98 et les dépenses projetées pour 1898-99 pour les jetées et quais de nature privée, et sur les jetées et quais qui ne sont pas sous le contrôle du gouvernement et qui ne sont pas la propriété de l'Etat, ainsi que les noms de ces jetées et quais et de leurs propriétaires, et les sommes dépensées pour chacun de ces quais et jetées pendant les exercices susdits. Présentée le 16 juin 1899.—*M. Martin*.... . . ..*Pas imprimée.*

136. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 15 mai 1899,—Copies de tous rapports et recommandations de la commission d'enquête chargée de régler les réclamations pour pertes subies par suite du soulèvement dans le district de la Saskatchewan en 1885, de toutes les réclamations produites, y compris le montant payé dans chaque cas, et de toutes les réclamations qui ont été produites mais qui ont été rejetées. Présentée le 20 juin 1899.—*M. Davis.*

Pas imprimée.

137. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 17 mai 1899,—Copie de toutes instructions, correspondance et rapports, comptes et pièces justificatives concernant les dépenses en rapport avec l'expédition de l'ingénieur en chef Coste, du ministère des Travaux publics, mentionnée dans le rapport annuel du ministre de la Marine et des Pêcheries pour 1898, page 7, et aussi en rapport avec le voyage en Angleterre fait subséquemment par M. Coste dans la même année. Présentée le 20 juin 1899.—*Sir Charles Hibbert Tupper*.....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toute correspondance, télégrammes et rapports entre les ministères de la Milice et de la Défense et de la Justice, ou leurs agents, et les personnes suivantes qui ont demandé une indemnité ou une compensation en rapport avec l'érection de fortifications à Macaulay-Point, C. B., savoir : Fred. Hall, J. Jardine, W. F. Bullen, R. W. Reford, Henry Moss, William Moss, J. G. Tiarks, Charles Kent, Thornton Fell, Andras Keating (B. L. Ker), Hans Ogilvy Price, H. F. Bishop, S. J. Pitts et toutes autres personnes qui ont présenté des réclamations à ce même sujet. Présentée le 21 juin 1899. *M. Prior*.....*Pas imprimée.*

138*a*. Réponse supplémentaire au nº 138. Présentée le 29 juin 1899.....*Pas imprimée.*

139. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie des rapports de Walter Shanly, I.C., et de T. C. Keefer, I.C., au sujet des grandes écluses projetées à Iroquois et Farran's-Point. Présentée le 23 juin 1899.—*M. Taylor*..... *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Etat indiquant : 1. les dépenses se rapportant au Collège militaire Royal de Kingston depuis sa fondation. 2. Le nombre des gradués, chaque année, et leurs domiciles et professions dans le moment, autant que les autorités du collège peuvent l'indiquer. 3. Tous les ordres ou règlements généraux concernant l'emploi de ces gradués dans les corps permanents de volontaires ou autres branches du service public. Présentée le 23 juin 1899.—*M. Casey*..... *Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 avril 1898,—Copie de toutes instructions, correspondances, etc., au sujet de la construction de quais à Mistassini et Saint-Méthode (Tékouabé). Etat détaillé indiquant le montant du bois, du fer et de la pierre employés dans ces constructions ; par quelles personnes ces articles ont été fournis ; quels prix ont été payés pour eux à chacune d'elles ; quels étaient le ou les charpentiers employés à ces constructions ; quel prix recevaient-ils par jour, et combien ont-ils reçu en argent, ainsi que les journaliers qui ont travaillé avec eux ; et toute autre dépense en rapport avec ces constructions. Copie de toute correspondance en rapport avec les contrats donnés à MM. Têtu et Savard, de Saint-Félicien, pour préparer du bois de quai pour Saint-Méthode. Copie de ces contrats et de toute correspondance ultérieure pour empêcher le paiement de leurs comptes. Etat indiquant le montant du bois préparé par ces messieurs et du montant qui leur a été payé personnellement. Copie des instructions données à M. J. B. Carbonneau comme premier charpentier aux quais de Mistassini et Saint-Méthode. Correspondance au sujet de l'annulation de ces instructions à Saint-Méthode et la nomination d'un autre charpentier constructeur à sa place. Présentée le 26 juin 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*

142. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 30 mars 1898,—Etat détaillé indiquant le montant payé à toute personne qui a travaillé au quai de Roberval en 1896 ; le nombre de jours donnés, le prix payé par jour ; la quantité de bois ou fer fournie, ainsi que les prix payés pour ces bois et fer, et l'endroit où obtenus. Copie de toutes instructions, correspondance, etc., en rapport avec cet ouvrage. Présentée le 26 juin 1899.—*M. Casgrain*..... *Pas imprimée.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 avril 1899,—Etat indiquant les sommes payées comme frais de voyages aux juges de la cour supérieure de la province de Québec venant de districts extérieurs pour siéger dans la cité de Montréal. 1. Depuis le 1er janvier 1898 jusqu'à la mise en vigueur de l'acte 61 Victoria, chapitre 52. 2. Depuis la mise en vigueur du dit statut jusqu'au 1er mars 1899. Présentée le 26 juin 1899.—*M. Monk*..... *Pas imprimée.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de toutes soumissions ouvertes le 14 mai 1897 pour les travaux de canalisation à la Pointe-Farran, avec les prix des divers soumissionnaires pour chaque item et les quantités approximatives sur lesquelles les soumissions ont été basées, et le montant total stipulé dans chaque soumission. Présentée le 27 juin 1899.—*M. Clancy*..... *Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1898,—Copie de toute correspondance et de tous rapports concernant de plus grandes facilités au quai de Pictou, N.-E., en 1892 et depuis cette date. Présentée le 28 juin 1899.—*Sir Charles Hibbert Tupper.*
Pas imprimée.

146. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de tous rapports faits sur toutes explorations de Naufrage-Pond, comté de King I.P.-E., en 1897 ou 1898. Présentée le 28 juin 1899.—*M. Macdonald (King)*..... *Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Copie de tous baux non expirés, de tous renouvellements de baux non expirés et de toutes modifications de baux consentis par le gouvernement en faveur de toutes personne, personnes ou compagnies et de tous plans et papiers s'y rapportant, en ce qui concerne tous les lots riverains, pouvoirs et privilèges d'eau dans et le long de cette partie de la rivière Ottawa et ses divers chenaux communément appelée la Chaudière qui se trouve dans les limites de la cité d'Ottawa depuis la limite occidentale de la dite cité jusqu'à la ligne de la rue Kent qui se prolonge jusqu'à la dite rivière. Aussi, copie des plans indiquant la situation des dits lots riverains, pouvoirs et privilèges d'eau. Aussi, état indiquant la somme de force hydraulique que chaque locataire a le droit d'employer et la date de l'expiration du bail qui lui donne ce droit. Présentée le 28 juin 1899.—*M. Copp*..... .....*Pas imprimée.*

149. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Etat donnant les noms des diverses espèces de nasses en usage en vertu de licences, dans le comté de Charlotte, N.-B., l'endroit où se trouve chacune, la date de l'émission de la licence et le nom ou les noms des porteurs de licences. Aussi, les noms des diverses espèces de nasses pour lesquelles des licences ont été émises en 1898 mais qui n'ont pas été construites, les noms des porteurs de licences et le nombre d'années pendant lesquelles ces licences sont restées sans effet à raison de la non-construction des nasses par les porteurs des dites licences. Présentée le 29 juin 1899.—*M. Ganong. Pas imprimée.*

150. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Etat faisant connaître, —1. Les canaux et travaux de rivière en rapport avec les canaux formant la connexion entre les grands lacs et la navigation en eau profonde à Montréal, qui ont été complétés au 1er juillet 1896, la profondeur de l'eau dans chaque cas et le coût jusqu'à cette date. 2. Les canaux et améliorations fluviales s'y rapportant qui, à cette date, étaient en voie de construction ou d'agrandissement avec indication des travaux exécutés dans chaque cas, le coût, jusqu'au 1er juillet, de la construction ou de l'agrandissement, le coût estimatif de l'achèvement des travaux, les contrats alors en vigueur et le montant de chacun, les nouveaux contrats passés depuis le 1er juillet 1896 couvrant des travaux autres que les travaux achevés ou en voie d'exécution à cette date et le montant de chacun. 3. Le coût estimatif de l'achèvement de ces travaux jusqu'à la profondeur projetée, au-dessus des montants stipulés dans les contrats en cours au 1er juillet 1896. Présentée le 29 juin 1899.—*M. Foster*.. ....*Pas imprimée.*

151. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 10 mai 1899,—Etat donnant le nombre de contrats passés par le gouvernement depuis le 30 juin 1897 dans lesquels se trouve inséré une clause défendant de pressurer les travailleurs, le montant total de ces contrats, les noms des ministères respectifs qui ont donné ces contrats, et les noms des compagnies, maisons d'affaires ou particuliers auxquels ces contrats ont été donnés. Présentée le 29 juin 1899.—*M. Clarke.*
Imprimée pour les documents de la session.

152. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 23 mars 1899,—Etat—1. Le nombre de personnes employées dans le ministère des Postes, le 30 juin 1896, et le montant total payé à ces employés pour l'exercice clos le 30 juin 1896. 2. Un état donnant les mêmes renseignements pour l'exercice clos le 30 juin 1898. 3. Le nombre des employés de ce département le 12 juillet 1896 et le 16 février 1899. Présentée le 20 juin 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*.....*Pas imprimée.*

153. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 29 mai 1899,—Copie de tous arrêtés du conseil et demandes, correspondance, papiers, plans, etc., qui se trouvent dans les ministères de l'Intérieur et de la Marine et des Pêcheries concernant 37·29 acres ou environ de grève et de rivage situés à environ deux milles en aval de Steveston, C.-B., à l'ouest et dans le voisinage immédiat de la section 9, rang 7, bloc ouest 3, division nord-ouest. Présentée le 30 juin 1899.—*Sir Charles Hibbert Tupper*. ....*Pas imprimée.*

154. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Etat indiquant,—1. Le montant payé dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, depuis 1896, à titre d'amendes pour infraction aux règlements de la pêche du homard, les noms des personnes condamnées à l'amende et le montant de l'amende dans chaque cas; 2. Un relevé détaillé des amendes perçues; 3. L'affectation de ces amendes; 4. Les frais de poursuite dans chaque cas; 5. Les noms des officiers de pêcheries qui ont reçu une part de ces amendes, et le montant reçu dans chaque cas par chaque officier; 6. Le magistrat ou autre officier qui a instruit ces causes d'infractions. Présentée le 30 juin 1899—*M. Martin*..... .....*Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Copie de toute correspondance, pétitions, rapports, télégrammes, etc., concernant le changement projeté dans le service des malles pour Grand-View, I.P.-E. Présentée le 4 juillet 1899—*M. Martin*.....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

156. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 19 avril 1899,—Etat montrant:—1. Quel a été le montant total, en moyenne, payé chaque année à la Compagnie du gaz d'Ottawa pour l'éclairage des divers édifices du gouvernement pendant les deux années terminées, fin de 1898. 2. Quel est le coût total annuel, avec le système actuel d'éclairage. 3. Si l'on a demandé des soumissions pour l'éclairage des divers édifices au gaz ou à l'électricité. A quelle compagnie le contrat pour l'éclairage a été donné. 4. Quel est le nombre total et la force des lumières électriques incandescentes établies dans tous les édifices publics, à Ottawa. Quel est le coût d'installation, y compris les fils et autres appareils. 5. Quel est le nombre et la force des lumières électriques alimentées par le matériel d'éclairage électrique du gouvernement et quel est le coût de l'éclairage pour les deux ans terminés, fin de 1898. 6. Quel est le coût premier et la valeur actuelle de tout le matériel électrique et des chaudières installés dans les édifices publics, à Ottawa. Combien d'hommes sont employés pour le service d'éclairage. 7. Si des soumissions ont été demandées pour la pose des fils électriques dans tous les édifices du gouvernement et des accessoires nécessaires pour l'éclairage de ces édifices. De qui des offres ont été reçues, et quel était le montant respectif de ces offres. 8. De quelle manière a été dépensé le crédit de $75,000 destiné à ajouter au matériel électrique du gouvernement et à l'achat de certaines pompes à incendies. Quels sont les articles de ces dépenses. A qui ces sommes ont été payées. Présentée le 4 juillet 1899—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*

Pas imprimée.

157. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Copie de toute correspondance, pétitions, etc., concernant la nomination récente du maître de poste de Clifton, New-London, I. P.-E. Présentée le 10 juillet 1899.—*M. Martin*..... *Pas imprimée.*

158. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie des plans et devis pour la construction du terminus en eau profonde à Saint-Jean, N.-B., y compris les quais, entrepôts, élévateurs, voies, etc., ainsi que copie des soumissions pour les dits travaux et de tous contrats passés à ce sujet. Présentée le 18 juillet 1899.—*Sir Charles Tupper*.....*Pas imprimée.*

159. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1899,—Copie du contrat et des devis concernant l'amélioration du chenal nord, en aval de Prescott, et de tout arrangement ou arrangements supplémentaires conclus avec l'entrepreneur. Aussi, copie des plans indiquant là où les travaux devaient être faits originairement, et leur site actuel. Présentée le 18 juillet 1899.—*M. Taylor*.....*Pas imprimée.*

160. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 20 avril 1899,—Correspondance échangée avec le gouvernement ou l'un des membres du gouvernement, concernant la présentation d'une loi prohibitive; aussi les affidavits et autres documents se rapportant au vote donné sur la question de la prohibition le 29 septembre 1898, et aux prétendues fraudes commises à l'occasion de ce vote. Présentée le 18 juillet 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*.....*Pas imprimée.*

161. Réponse à une adresse du Sénat en date du 21 juin 1898,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre de l'Agriculture, l'Association des cultivateurs de fruits de l'Ile du Prince-Edouard et le premier ministre de cette province, l'honorable M. Farquharson, relativement aux expériences qui se font actuellement sur l'Ile du Prince-Edouard au sujet de la culture des fruits; cette correspondance devant comprendre toutes les instructions données à M. Kinsman concernant la nature du travail à faire et le choix des vergers où se font ces expériences. Présentée le 18 juillet 1899.—*Hon. M. Ferguson*.....*Pas imprimée.*

162. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Copie de tous papiers, documents, correspondance, lettres, etc., concernant: 1° la nomination du Dr Hall, vétérinaire, de Québec, pour rechercher la présence de la tuberculose parmi les bestiaux à Hébertville et ailleurs, dans le comté de Chicoutimi; 2° concernant la part prise à ces travaux par son frère; 3° un état donnant le nombre de troupeaux inspectés par le Dr Hall ou par son frère; 4° un état des montants payés pour ces inspections et pour frais de voyage, voitures, aides ou assistants; 5° un état de toutes somme ou sommes d'argent payées à David Ouellet, de Hébertville, en rapport avec les dites inspections. Présentée le 19 juillet 1899.—*M. Casgrain*.....*Pas imprimée.*

162*a*. Réponse supplémentaire au n° 162. Présentée le 26 juillet 1899..... *Pas imprimée.*

163. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Copie de l'estimation finale ou règlement, en détail, concernant les travaux sur la section 3 de l'élargissement du canal de Lachine, de 1875-1880. Présentée le 20 juillet 1899.—*M. McInerney*.....*Pas imprimée.*

CONTENU DU VOLUME 14—*Suite.*

163*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Copie des plans et profils des structures inférieures des ponts de trafic ordinaire et de chemins de fer sur le canal de Lachine, à la rue Wellington, Montréal, avec dimensions en chiffres. Aussi des projections isométriques de pile central et des culées, avec élévations et dimensions, en chiffres, des diverses parties, y compris le tablier tournant, la poutre de roulement, les roues et les machines. Présentée le 20 juillet 1899.—*M. McInerney*..... *Pas imprimée.*

163*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 26 juin 1899,—Copie du rapport de la commission chargée de faire une enquête sur la construction des ponts de la rue Wellington et du Grand-Tronc sur le canal de Lachine, à Montréal. Présentée le 29 juillet 1899.—*M. McInerney*..... *Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 20 mars 1898,—Etat indiquant:—1. Le nombre de personnes employées sur le dragueur *Prince Edward* comme gardiens ou autrement depuis qu'il a été mis en hivernage à la fin de la dernière saison. 2. Le nombre de personnes employées pendant l'hiver de 1896-97. 3. Le nombre des verges cubes enlevées par le dit dragueur pendant les saisons de 1896 et 1897, respectivement, et le coût, par verge cube, chaque saison. 4. Le nombre de jours pendant lesquels le dit dragueur a été employé effectivement, chaque mois, pendant les saisons de 1896 et 1897, respectivement. 5. Le coût des réparations faites au dit dragueur pendant les années expirées respectivement le 31 décembre 1896 et 1897. Aussi,—copie de toute correspondance se rapportant à la révocation de John N. Macdonald de sa charge sur le dragueur *Prince Edward* et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 juillet 1899.—*M. Macdonald (King).*..... *Pas imprimée.*

165. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 25 avril 1899, demandant: 1. Un état du nombre d'acres de terre réservées pour des fins d'éducation dans la province du Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, respectivement, sous l'autorité du chapitre 54 des Statuts revisés du Canada, article 23. 2. Le nombre d'acres vendues dans le Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, les paiements faits et les montants restant dus sur ces ventes. 3. Le montant total au crédit du dit fonds détenu par le Dominion, la nature des placements opérés et le taux d'intérêt en provenant. 4. Le montant avancé sur le principal pour venir en aide à l'enseignement dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest. 5. Le montant rapporté au dit principal sur le produit de la vente des terres réservées pour les fins de l'enseignement et le montant actuellement dû au dit principal. 6. Et toute correspondance relative à quelque nouvelle avance à faire sur le dit fonds scolaire soit au Manitoba ou au Nord-Ouest. Présentée le 26 juillet 1899.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*

Pas imprimée.

166. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 19 juin 1899,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement et les Chambres de Commerce du Canada au sujet de la passation d'une loi de faillite. Présentée le 31 juillet 1899.—*M. Monk*..... *Pas imprimée.*

168. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 25 avril 1898,—1. Copie de toutes soumissions reçues en 1897 pour la fourniture de remèdes à la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest à Prince-Albert et Battleford, ainsi que le nom de l'adjudicataire et copie du contrat. 2. Copie de toutes soumissions reçues pour la fourniture de remèdes à la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest à Prince-Albert et Battleford pour 1898, ainsi que le nom de l'adjudicataire et copie du contrat. Présentée le 7 août 1899.—*M. Davin*..... *Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 8 août 1899, pour copie de la correspondance au sujet de la poursuite de la "Compagnie de chemin de fer d'Esquimalt et Nanaïmo" *versus* la "Nouvelle Compagnie de houille de Vancouver" au sujet de la propriété des couches de houille qui se trouvent au-dessous du havre de Nanaïmo. Présentée le 8 août 1899.—*Hon. C. Sifton*..... *Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 25 juillet 1899, pour copie du rapport de l'honorable ministre de la Justice sur lequel a été basé l'arrêté du conseil passé pour la libération de J. K. Skelton et T. Dewan, qui ont subi leur procès et ont été convaincus de parjure devant le juge Wetmore, à Battleford, en octobre 1897, et qui ont été subséquemment condamnés à l'emprisonnement; aussi, copie des affidaviti au soutien de la demande faite pour la libération des dits Skelton et Dewan. Présentée le 8 août 1899.—*M. Davin*..... *Pas imprimée.*

171. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—(*a*) Copie de toute correspondance ou arrêtés du conseil pendant l'année fiscale 1896, concernant les arrangements à prendre par le gouvernement ou par le ministère des Chemins de fer et Canaux pour l'exploita-

CONTENU DU VOLUME 14—*Fin.*

tion, par ce dernier, du chemin de fer de la Baie-des-Chaleurs, et copie du contrat à ce sujet. (*b*) Etat indiquant la période pendant laquelle le chemin a ainsi été exploité, les dépenses totales se rapportant directement ou indirectement à cette exploitation, et le produit total des recettes provenant de la dite exploitation. Présentée le 8 août 1899.—*M. Bergeron*.....*Pas imprimée.*

172. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 24 avril 1899,—(*a*) Copie des soumissions pour la construction des sections quatre, cinq, six et sept du canal de Soulanges et de l'annonce demandant ces soumissions, et un relevé des prix mentionnés dans les soumissions. (*b*) Copie des soumissions demandant une nouvelle adjudication de contrats pour la construction des susdites sections et de l'annonce demandant ces soumissions, et un relevé des prix mentionnés dans les soumissions. (*c*) Copie de toute correspondance ou arrêtés du conseil se rapportant directement ou indirectement à l'adjudication des contrats ou nouveaux contrats pour la construction des susdites sections. Présentée le 8 août 1899.—*M. Bergeron*.....*Pas imprimée.*

173. Réponse à un ordre la Chambre des Communes, en date du 8 août 1899, pour copie de la correspondance concernant la question de la réduction des honoraires à la cale sèche d'Esquimalt. Présentée le 8 août 1899.—*Hon. W. S. Fielding*.....*Pas imprimée.*

174. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 10 juillet 1899,—Copie de tous papiers concernant les demandes faites pour la commutation de la sentence capitale prononcée contre Marion Brown pour meurtre, et la prise en considération de cette commutation. Présentée le 9 août 1899.—*M. Wallace*.....*Pas imprimée.*

175. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 8 mai 1899,—Copie de tous câblegrammes, papiers, correspondance et dépêches ou autres écrits qui ont servi de base à la déclaration faite par le Très honorable Premier Ministre du Canada dans la Chambre des Communes le 10 juin 1898, dans les termes suivants : "Je suis autorisé par le Secrétaire d'Etat pour les Colonies à déclarer qu'il approuve les principes d'après lesquels le Gouverneur général a agi comme étant fondés sur les faits mentionnés dans la lettre de Son Excellence à sir Charles Tupper." Présentée le 11 août 1899.—*Sir Charles Tupper*.....*Pas imprimée.*

LIST OF VESSELS

LISTE DES NAVIRES

[No. 11*b*—1899.]

LIST OF SHIPPING

ISSUED BY THE

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES

BEING A

LIST OF VESSELS

ON THE

REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA

ON THE

31st DAY OF DECEMBER

1898

OTTAWA
PRINTED BY S. E. DAWSON, PRINTER TO THE QUEEN'S MOST EXCELLENT MAJESTY
1899

LISTE DES NAVIRES

ÉMISE PAR LE

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

ÉTANT UNE

LISTE DES NAVIRES

NSCRITS SUR LES

LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA

LE

31e JOUR DE DÉCEMBRE

1898

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRES EXCELLENTE MAJESTÉ LA REINE
1899

REPORT ON SHIPPING.

To the Honourable
Sir Louis H. Davies, K.C.M.G.,
Minister of Marine and Fisheries.

Sir,—I have the honour to submit herewith the Tenth List of Shipping issued by this Department, being a list of the vessels whose names remained on the registry books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1898, giving the name of each ship, her official number, the port at which she was then registered, her rig, where she was built, the year in which she was built, her register dimensions and her register tonnage. In the case of steamers, the list shows the gross tonnage as well as the net tonnage of each steamship. The list also shows the name and address of the owner of each vessel, but in cases where there are more than one owner, the name and address of the managing owner only is given.

The total number of vessels remaining on the register books of the Dominion on the 31st December, 1898, including old and new vessels, sailing vessels, steamers and barges, was 6,643, measuring 693,782 tons register tonnage, being a decrease of 41 vessels and a decrease of 37,972 tons register, as compared with 1897. The number of steamers on the registry books on the same date was 1,909 with a gross tonnage of 267,237 tons. Assuming the average value to be $30 per ton, the value of the registered tonnage of Canada, on the 31st December last, would be $20,813,460.

The number of new vessels built and registered in the Dominion of Canada during the last year was 278, measuring 24,522 tons register tonnage. Estimating the value of the new tonnage at $45 per ton, it gives a total value of $1,103,490 for new vessels.

A statement follows, showing the number of vessels and number of tons on the register books at the different ports of registry in the Dominion, on the 31st December last, along with a comparative statement of the tonnage from 1873 to 1898. A statement is also published of the number of vessels built and registered in the Dominion during the last year, and a comparative statement of the number of new vessels built and registered from 1874 to 1898, both inclusive. A comparative statement is also given of the tonnage of the Maritime States of the world.

RAPPORT SUR LA MARINE MARCHANDE.

A l'Honorable sir Louis H. Davies,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Monsieur,—J'ai l'honneur de présenter la dixième liste de la marine publiée par ce département, étant une liste des vaisseaux dont les noms sont inscrits sur les registres de la Puissance du Canada au 31 décembre 1898, donnant le nom de chaque vaisseau, son numéro officiel, le port où il fut enregistré, son gréement, l'année qu'il fût bâti, ses dimensions enregistrées et son tonnage enregistré. La liste, dans le cas des vaisseaux mûs par la vapeur, montre le tonnage brut ainsi que le tonnage enregistré de chaque vaisseau. La liste donne aussi le nom et l'adresse du propriétaire de chaque navire, mais dans les cas où il y a plus d'un propriétaire, le nom et l'adresse du propriétaire-gérant sont seuls donnés. J'ai aussi, autant qu'il a été possible, donné le nom de l'établissement où chaque vaisseau a été classé.

Le nombre total des navires inscrits sur les registres du Canada, au 31 décembre 1898, comprenant les vieux et les neufs, les voiliers, les navires à vapeur et les barges, était de 6,643 d'un tonnage de 693,782 tonneaux enregistrés, ce qui forme une diminution de 41 vaisseaux et une diminution de 37,972 tonneaux enregistrés pour l'année 1898 comparée à 1897.

Le nombre de steamers portés sur les registres à la même date était de 1,969, d'un tonnage brut de 267,237 tonneaux. En calculant sur le pied d'une moyenne de $30 par tonneau, la valeur du tonnage enregistré au Canada le 31 décembre dernier serait de $20,813,460.

Le nombre des navires construits et enregistrés au Canada, l'année dernière, a été de 278 de 24,522 tonneaux enregistrés. En estimant la valeur du nouveau tonnage à $45 le tonneau, on a une valeur totale de $1,103,490 pour les navires neufs.

On trouvera ci-joint un état indiquant le nombre de vaisseaux, le tonnage enregistré aux différents ports d'enregistrement du Canada, au 31 décembre dernier, avec un tableau comparatif du tonnage de 1873 à 1898. Un état est aussi publié donnant le nombre de vaisseaux construits et enregistrés au Canada l'année dernière et un tableau comparatif des vaisseaux construits et enregistrés de 1874 à 1898 inclusivement. Un tableau comparatif est aussi donné du tonnage des puissances maritimes de l'univers.

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on the 31st December, 1898.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres du Canada, le 31 décembre, 1898.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
Chatham	326	41	1,895	7,219
Dorchester	4	.....	.....	1,514
Moncton	16	1	20	2,591
Richibucto	16	2	79	2,737
Sackville	14	3	65	1,130
St. Andrews	136	7	273	2,839
St. John	391	63	7,526	71,227
Total	903	117	9,858	89,257

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Amherst	4	.....	.....	113
Annapolis	53	1	32	5,567
Arichat	125	1	66	5,270
Barrington	45	1	48	1,540
Canso	8	Nil.	Nil.	332
Digby	168	5	229	8,585
Guysboro'	22	Nil.	Nil.	877
Halifax	477	59	9,648	25,129
Liverpool	74	2	137	5,336
Lunenburg	291	7	439	23,936
Maitland	20	Nil.	Nil.	17,412
Parrsboro'	137	2	201	32,000
Pictou	57	20	1,253	9,684
Port Hawkesbury	81	2	43	2,807
Port Medway	21	1	45	2,049
Pugwash	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Shelburne	109	2	53	6,181
Sydney	100	9	524	4,400
Truro	2	Nil.	Nil.	160
Weymouth	36	1	21	3,091
Windsor	129	13	2,596	74,567
Yarmouth	208	20	4,412	33,140
Total	2,167	146	19,747	262,176

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst (Magdalen Islands)	16	Nil.	Nil.	619
Gaspé	32	1	709	1,858
Montreal	539	186	55,556	87,593
New Carlisle	11	2	45	249
Percé	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Quebec	780	133	19,039	54,128
Total	1,378	322	75,349	144,447

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry, Books, &c.—*Continued.*

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres etc.—*Suite.*

PROVINCE OF ONTARIO—PROVINCE DE L'ONTARIO.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of SailingShips and Steamers. — Total de tonnage net.
Amherstburg	5	2	28	160
Belleville	24	17	622	935
Bowmanville	3	.....	.....	607
Brockville	22	21	475	299
Chatham	29	18	883	1,518
Chippewa	3	2	263	153
Cobourg	4	1	23	311
Collingwood	72	70	7,005	5,205
Cornwall	5	4	221	244
Deseronto	19	13	1,383	1,412
Dunnville	1	1	87	57
Goderich	44	27	762	1,967
Hamilton	45	37	6,371	5,097
Kingston	159	69	10,982	23,484
Napanee	1	.....	.....	122
Oakville	2	.....	.....	126
Ottawa	340	186	14,790	26,002
Owen Sound	35	33	4,991	3,672
Picton	17	8	1,655	2,054
Port Arthur	11	11	3,116	2,016
Port Burwell	8	4	44	158
Port Colborne	3	2	92	321
Port Dover	13	6	170	692
Port Hope	56	32	2,706	5,500
Port Rowan	6	2	180	513
Port Stanley	7	7	1,164	739
Prescott	37	16	1,141	6,606
Sarnia	29	21	8,405	7,100
Saugeen	12	12	547	374
Sault Ste. Marie	24	24	1,273	977
St. Catharines	93	53	7,506	13,228
Toronto	236	180	15,336	14,763
Wallaceburg	31	18	1,058	1,945
Whitby	3	.....	.....	514
Windsor	53	27	6,140	5,309
Total	1,452	924	99,419	134,180

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	178	21	4,043	15,979

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books, &c.—*Concluded.*

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, incrits sur les registres, etc.—*Fin.*

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Name of Port. — Nom of Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
New Westminster	108	85	10,203	7,502
Vancouver	95	85	15,796	11,250
Victoria	241	129	26,130	21,552
Total	444	299	52,129	40,304

PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg	121	80	6,692	7,439

SUMMARY.

New Brunswick	903	117	9,858	89,257
Nova Scotia	2,167	146	19,747	262,176
Quebec	1,378	322	75,349	144,447
Ontario	1,452	924	99,419	134,180
P. E. Island	178	21	4,043	15,979
British Columbia	444	299	52,129	40,304
Manitoba	121	80	6,692	7,439
Grand Total	6,643	1,909	267,237	693,782

COMPARATIVE STATEMENT showing the Number of Vessels and Number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on the 31st December, in each Year, from 1874 to 1898, both inclusive.

ETAT COMPARATIF montrant le nombre de navires et le tonnage net inscrits dans les livres de registre du Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre, dans chaque année, de 1874 à 1898, les deux comprises.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	1,144	294,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,133	329,457	1,142	335,965
Nova Scotia....	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579	3,003	553,368
Quebec	1,837	218,946	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399	1,676	248,349
Ontario	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761	958	135,440
P. E. Island ...	312	48,388	335	50,67.	338	50,692	342	55,547	322	54,250
B. Columbia ...	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479	51	4,482
Manitoba	.....	.....	2	178	2	178	6	246	17	1,161
Total	6,930	1.158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468	7,469	1,333,015

	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
New Brunswick	1,135	340,491	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,980	1,107	315,906
Nova Scotia....	2,975	552,159	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715
Quebec	1,975	246,025	1,889	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,739	216,577
Ontario..	1,006	136,987	1,042	137,481	1,081	139,998	1,112	137,061	1,133	140,972
P. E. Island ...	298	49,807	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446
B. Columbia ...	60	4,701	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046
Manitoba	22	1,924	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,778
Total	7,471	1,332,094	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,374	1,276,440

	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
New Brunswick	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224	1,027	255,126	1,009	239,332
Nova Scotia....	2,942	544,048	2,988	541,832	2,929	526,921	2,845	498,878	2,851	485,709
Quebec	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556	1,586	189,064	1,498	178,520
Ontario..	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,929	1,275	139,548	1,330	139,502
P. E. Island ..	234	39,213	227	36,040	225	30,658	225	29,031	218	26,586
B. Columbia ...	116	11,403	123	11,834	134	11,900	149	12,789	167	14 249
Manitoba	55	5,722	63	5,439	65	5,578	71	5,871	69	5,744
Total	7,254	1,253,747	7,315	1,231,856	7,294	1,217,766	7,178	1,130,247	7,142	1,089,642

	1889.		1890.		1891.		1892.		1893.	
New Brunswick	1,013	218,873	981	209,460	969	193,193	946	181,779	1,010	156,086
Nova Scotia....	2,855	464,431	2,793	464,194	2,778	461,758	2,731	425,690	2,715	396,263
Quebec	1,455	168,500	1,399	164,003	1,404	162,330	1,408	162,638	1,426	161,121
Ontario	1,352	141,839	1,312	138,738	1,345	138,914	1,347	141,750	1,370	146,665
P. E. Island ...	224	25,506	231	26,080	195	23,316	196	22,706	188	20,970
B. Columbia ...	176	15,241	196	16,024	246	19,767	298	23,448	315	24,900
Manitoba	77	6,091	79	6,475	78	6,197	81	6,118	89	6,534
Total	7,153	1,040,481	6,991	1,024,974	7,015	1,005,475	7,007	964,129	7,113	912,539

	1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
New Brunswick	1,003	136,257	975	122,417	964	115,506	923	103,584	903	89,257
Nova Scotia....	2,710	371,432	2,683	343,356	2,669	317,526	2,204	283,056	2,167	262,176
Quebec	1,427	160,590	1,454	158,776	1,469	158,649	1,480	158,077	1,378	144,447
Ontario	1,480	148,525	1,508	148,609	1,525	146,522	1,424	135,349	1,452	134,180
P. E. Island ...	191	19,650	190	19,323	174	16,540	174	15,812	178	15,979
B. Columbia ...	336	26,455	346	25,988	363	26,622	364	28,604	444	40,304
Manitoba	98	6,715	106	7,307	115	7,934	115	7,272	121	7,439
Total	7,245	869,624	7,262	825,836	7,279	789,299	6,684	731,754	6,643	693,782

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the Number of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada, during the Year ended 31st December, 1898.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre 1898.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
Chatham	3	101
Dorchester	Nil.	Nil.
Moncton	Nil.	Nil.
Richibucto	Nil.	Nil.
Sackville	2	48
St. Andrews	2	34
St. John	24	607
Total	31	790

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Amherst	Nil.	Nil.
Annapolis	Nil.	Nil.
Arichat	1	17
Barrington	Nil.	Nil.
Canso	Nil.	Nil.
Digby	3	57
Guysboro'	Nil.	Nil.
Halifax	12	274
Liverpool	4	538
Lunenburg	13	1,069
Maitland	1	96
Parrsboro'	9	1,388
Pictou	1	29
Port Hawkesbury	Nil.	Nil.
Port Medway	Nil.	Nil.
Pugwash	Nil.	Nil.
Shelburne	5	358
Sydney	7	191
Truro	Nil.	
Weymouth	1	68
Windsor	4	733
Yarmouth	6	144
Total	67	4,962

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst (Magdalen Islands)	Nil.	Nil.
Gaspé	Nil.	Nil.
Montreal	22	2,461
New Carlisle	Nil.	Nil.
Percé	Nil.	Nil.
Quebec	29	1,678
Total	51	4,139

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.

PROVINCE OF ONTARIO—PROVINCE DE L'ONTARIO.

Amherstburg		
Belleville	1	6
Bowmanville	Nil.	Nil.
Brockville	2	95
Chatham	Nil.	Nil.
Chippewa	Nil.	Nil.
Cobourg	Nil.	Nil.
Collingwood	1	11
Cornwall	Nil.	Nil.
Cramahe		
Deseronto		
Dunnville	Nil.	Nil.
Goderich	1	38
Hamilton	1	2
Kingston	Nil.	Nil.
Morrisburg	6	152
Napanee	Nil.	Nil.
Oakville	Nil.	Nil.
Ottawa	21	882
Owen Sound	3	20
Picton	Nil.	Nil.
Port Arthur	Nil.	Nil.
Port Burwell	Nil.	Nil.
Port Colborne	Nil.	Nil.
Port Dover	Nil.	Nil.
Port Hope	Nil.	Nil.
Port Rowan	2	22
Port Stanley	Nil.	Nil.
Prescott	1	417
Sarnia	1	21
Saugeen	Nil.	Nil.
Sault Ste. Marie	2	7
St. Catharines	1	29
Toronto	9	322
Wallaceburg	Nil.	Nil.
Whitby	Nil.	Nil.
Windsor	Nil.	Nil.
Total	46	1,872

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND —PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	5	372

List of Ports at which Vessels may be Registered, showing the Number of New Vessels Built and Registered, &c.—*Continued.*

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA.

Liste des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
New Westminster	17	532
Vancouver	26	6,567
Victoria	29	5,129
Total	72	12,228
PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.		
Winnipeg	6	159

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
SUMMARY—SOMMAIRE.		
New Brunswick	31	790
Nova Scotia	67	4,962
Quebec	51	4,139
Ontario	46	1,872
Prince Edward Island	5	372
British Columbia	72	12,228
Manitoba	6	159
Total	278	24,522

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion 1898, both

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada, les deux

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	90	42,027	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368
Nova Scotia	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784
Quebec	73	20,796	103	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870
Ontario	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409
Prince Edward Island	88	24,634	83	19,838	62	14,571	62	17,026	38	10,382
British Columbia	5	276	....	.....	1	121	2	204	2	45
Manitoba	....	.....	....	.....	....	.....	3	48	1	15
	490	183,010	480	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873
Add new vessels built in Canada which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered	6	7,746	....	.....	3	2,721	2	1,943	1	663
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany	....	.....	....	.....	1	480	....	.....	....	.....
Total	496	190,756	480	151,012	420	130,901	432	120,928	340	101,536

Provinces.	1886.		1887.		1888.		1889.		1890.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	34	4,931	18	2,909	32	2,530	50	4,792	35	5,572
Nova Scotia	93	20,948	87	12,310	116	12,965	126	19,645	150	33,907
Quebec	27	2,683	28	2,888	23	2,669	27	3,759	25	4,880
Ontario	52	2,075	66	2,993	62	5,095	45	3,259	41	4,917
Prince Edward Island	12	1,318	7	601	12	1,412	12	1,503	12	2,008
British Columbia	8	154	9	376	18	448	12	840	15	876
Manitoba	3	98	8	439	1	11	8	548	7	218
	229	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346	285	52,378
Add new vessels built in Canada which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being regis tered	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....
Total	222	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346	285	52,378

of Canada during the Year ended 31st December, in each year, from 1874 to inclusive.

---

pendant l'année expirée le 31 décembre, dans chaque année, de 1874 à 1898, comprises.

1879.		1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.	
Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
43	19,067	63	18,896	57	18,259	66	16,820	72	21,103	46	12,888	34	7,736
126	39,208	126	31,257	150	40,465	117	26,711	202	35,765	178	42,032	102	24,703
29	7,421	33	8,219	56	5,673	26	6,785	42	6,594	32	3,815	29	4,556
42	2,464	44	3,610	54	5,111	55	4,369	34	4,311	58	4,446	45	4,509
20	5,279	21	3,359	15	4,351	15	3,508	17	5,343	21	5,189	11	1,707
5	788	....	.....	2	85	8	1,631	5	849	15	675	6	648
....	.... ..	1	100	3	116	1	289	2	125	37	3,366	13	320
265	74,227	271	65,441	336	74,060	288	60,113	374	74,090	387	72,411	240	43,179
....	.....	....	.....	....	... ...	1	1,029	.....	.....	.....	.....	. . .	.....
....	.....	...	.....	...	. .....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
265	74,227	271	65,441	336	74,060	289	61,142	374	74,090	387	72,411	240	43,179

1891.		1892.		1893.		1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
43	6,269	21	1,873	119	2,819	40	2,534	27	714	24	627	33	1,738	31	790
130	35,528	105	16,446	111	15,089	128	8,721	89	4,762	97	7,704	54	4,259	67	4,962
46	4,200	34	2,620	53	4,220	55	4,412	49	4,335	36	3,969	49	4,227	51	4,139
44	2,662	34	3,684	49	4,126	64	3,137	52	3,732	38	1,757	50	3,850	46	1,872
5	1,000	9	967	3	634	3	183	1	196	3	111	3	226	5	372
41	2,364	46	2,887	19	944	25	1,900	18	1,709	22	1,466	26	2,429	72	12,228
3	122	6	296	8	608	11	356	14	822	7	512	16	365	6	159
312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522
....	.....	....	.....	....	. ....	....	.....	....	.....	....	.....	....	..... .	....	.....
....	.....	....	.. ....	....	.... .	....	.....	.. .	.....	....	.....	....	.....	....	.....
312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522

STATEMENT showing the Tonnage of each of the Maritime States of the World, compiled from the Répertoire Général for 1898-99.

TABLEAU du tonnage des navires de chacun des Etats maritimes du globe, extrait du Répertoire Général pour 1898-99.

Nationality.	Steamers. — Vapeurs	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Net Tonnage of Steamers. — Tonnage net des vapeurs.	Sailing Vessels. — Voiliers	Net Tonnage of Sailing Vessels. — Tonnage net des voiliers.	Total Net Tonnage. — Tonneaux.
British, including Canada and the Colonies	7,654	11,310,419	6,845,245	8,220	2,914,798	9,760,043
American	534	815,634	548,894	3,762	1,288,835	1,837,729
German	1,095	1,658,148	1,029,132	1,208	543,533	1,572,665
Norwegian	734	640,347	399,797	2,617	1,146,025	1,545,822
French	754	984,576	511,917	1,614	289,247	801,164
Italian	275	423,592	266,644	1,609	464,309	730,953
Canadian (693,782)						
Russian	453	367,710	217,487	2,415	459,053	676,540
Spanish	436	532,083	341,951	1,145	164,504	506,455
Swedish	589	328,624	226,715	1,568	275,842	502,557
Dutch	251	366,279	252,395	546	121,316	373,711
Danish	338	346,609	219,154	899	144,829	363,983
Grecian	118	141,934	87,845	1,152	238,196	326,041
Japanese	464	450,198	293,597	255	31,192	324,789
Turkish	87	73,565	46,498	1,349	252,947	299,445
Austrian	192	302,745	185,236	161	45,196	230,432
Brazilian	229	146,290	94,262	344	68,000	162,262
Chilian	48	51,677	32,258	155	68,416	100,674
Belgian	127	135,709	94,449	13	2,906	97,355
Portuguese	47	56,783	35,383	239	42,452	77,835
Argentine	86	51,315	31,976	157	39,695	71,671
Hawaiian	24	23,729	15,640	28	19,508	35,148
Peruvian	4	5,128	3,443	63	26,752	30,195
Chinese	44	57,194	25,940	12	1,618	27,558
Uruguay	23	11,727	7,654	56	13,697	21,351
Roumanian	22	20,591	12,752	24	4,628	17,380
Egyptian	20	22,454	13,595			13,595
Mexican	17	7,048	4,091	51	9,317	13,408
Nicaragua	1	175	112	20	10,528	10,640
Guatemala				14	5,912	5,912
Siamese	4	1,143	658	14	4,580	5,238
Venezuelan	11	4,065	2,185	17	2,760	4,945
Arabian				5	4,074	4,074
Haytian	6	2,132	884	14	2,471	3,355
Montenegrian	1	50	26	16	3,194	3,220
Colombian	1	881	457	7	1,770	2,227
Zanzibar	3	3,860	1,879			1,879
Persian	1	838	579	2	1,232	1,811
Bolivian				2	1,527	1,527
Bulgarian	2	1,977	1,295			1,295
San Domingo				8	1,235	1,235
Corean	3	1,640	1,168			1,168
Costa Rica	3	1,120	600	2	551	1,151
Sarawak	2	966	595	1	347	942
Liberian				3	916	916
Ecuador				2	643	643
Tunisian	1	75	11	3	575	586
San Salvador				3	454	454
Borneo	1	263	235			235
Paraguay	1	282	232			232
Servian	1	264	112			112
Honduras	1	155	95			95
Unknown	17	18,486	11,403	49	12,033	23,436
Total	14,725	19,379,361	11,866,476	29,844	8,731,613	20,598,089

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES,
OTTAWA, 1899.

F. GOURDEAU,
Deputy Minister of Marine and Fisheries.

PART I

STEAM VESSELS

PARTIE I

VAPEURS

PART I.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, 31st December, 1898.

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1898.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
88,639	A. B. Cook	St. Catharines	1885	Port Robinson, Ont.	Screw—A hélice	54 4	12 0	6 6	34	23	James Bampton, Welland, Ont.	
103,222	A. C. Davis	Ottawa	1890	Quyon, Que.	Horse-power	43 0	24 8	2 1	....	12	Wm. McLean, Quyon, Que.	
75,821	A. C. Whitney	Halifax	1873	Boston, U.S.	Screw—A hélice	76 0	17 5	5 6	62	41	Halifax Tow Boat Co., Halifax, N.S.	
97,014	A. D. Cross	St. Catharines	1897	Port Colborne	"	49 0	16 0	8 9	47	32	D. Armstrong, Pt. Colborne, Ont.	
77,820	A. H. Jennie	Port Rowan	1882	Port Rowan, Ont.	"	107 0	21 0	9 0	168	108	J. A. Dedrick, *et al*, Port Rowan, Ont.	
107,517	A. J. Goddard	Victoria	1898	Bennett, B.C.	Wheels—A roues	50 0	10 6	3 0	87	55	The Upper Yukon Co., Ltd., Bennett, B.C.	
100,038	A. J. Tymon	Toronto	1892	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	130 5	21 6	8 7	194	132	A. J. Tymon, *et al*, Toronto, Ont.	
100,393	A. M. Petrie	Hamilton	1892	Hamilton, Ont.	"	50 0	10 0	4 9	20	13	Alice M. Petrie, Guelph, Ont.	
96,873	A. V. Crawford	Port Stanley	1891	Goderich, Ont	"	72 0	15 7	7 2	51	35	H. Deming, Port Stanley, Ont.	
90,767	A. Chambers	Goderich	1888	"	"	55 7	14 0	5 2	23	16	James Clark, Goderich, Ont.	
71,244	A. Seaman	Toronto	1893	Buffalo, U.S.	"	69 5	15 2	7 2	76	52	J. V. Crawford, Wiarton, Ont.	
92,740	Abeona	"	1889	Toronto, Ont.	"	89 0	15 7	5 5	46	31	Albert E. Gooderham, *et al*, Toronto, Ont.	
103,227	Aberdeen	Ottawa	1894	Scotland, G.B	"	180 0	31 1	16 9	674	266	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.	

100,659	Aberdeen	Kingston	1894	Westport, Ont	"	52 0	8 4	4 2	13	9	William C. Fredenberg, Westport, Ont.
100,886	Aberdeen	St. John, N.B	1894	St. John, N.B	Stern wheel—A roues	140 2	22 0	4 0	244	137	The Star Line Steamship Co., Gagetown, N.B.
103,554	Aberdeen	Montreal	1895	Sorel, Que	Screw—A hélice	79 3	18 3	9 0	87	55	Harbour Commissioners, Montreal.
94,924	Aberdeen	Picton, Ont	1894	Picton, Ont	"	99 6	22 0	8 7	142	87	A. W. Hepburn, Picton, Ont.
100,148	Aberdeen	Winnipeg	1892	Battleford, N.W.T	Stern wheel—A roues	58 6	42 3	3 8	26	26	John G. Oliver, Battleford, N.W.T.
100,675	Aberdeen	Vancouver	1893	Vernon, B.C.	"	146 2	29 9	6 8	554	349	Canadian Pacific Railway Co., Montreal.
97,007	Abino	St. Catharines	1894	Fort Erie, Ont	Screw—A hélice	41 3	10 3	3 8	8	5	Maria Ball, Niagara
109,395	Acacia	Hamilton	1893	Hamilton, Ont	"	92 4	19 4	6 6	55	38	M. O. Matthews, Hamilton, Ont.
92,488	Acadia	Windsor, N.S	1887	Hantsport, N.S	"	72 0	21 3	6 8	74	67	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.
96,891	Acadia	Ottawa	1880	Pennsylvania, U.S	"	182 5	23 6	18 7	520	354	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
61,157	Acadian	Montreal	1872	Sunderland, G.B	"	205 1	28 8	15 8	931	596	Acadian Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
100,186	Active	"	1873	Montreal, Que	"	129 3	24 2	10 9	302	190	Montreal Transportation Company.
94,894	Active	New Westminster	1889	New Westminster, B.C.	"	166 0	20 7	10 3	172	119	B. C. Mills Trading Co., Vancouver, B.C.
99,648	Active	Halifax	1893	Dysart	"	72 3	16 8	8 5	60	22	E. C. Whitman, Canso, N.S.
100,367	Activity	Quebec	1892	Lévis, Que	"	44 6	12 8	5 2	22	9	J. D. Cameron, Quebec.
88,665	Ada	Chatham, N.B	1884	Chatham, N.B	"	32 0	6 3	3 0	4	2	Susan M. Glasier, Lincoln, N.B.
90,539	Ada	Montreal	1886	Montreal, Que	"	61 2	15 0	5 6	28	19	Chas. Ogilvie, Ottawa
80,586	Ada	Toronto	1878	Toronto, Ont	"	27 0	7 0	2 8	2	2	Saml. and James Armstrong, McKellar Village, Ont.
64,149	Ada	Victoria	1874	Burrard Inlet, B.C	Wheels—A roues	82 0	19 0	5 5	71	57	C. Lee, New Westminster, B.C.
107,110	Ada	"	1890	Unknown	Screw—A hélice	23 8	8 5	2 8	4	3	Jno. T. Adams, Victoria, B.C.
75,642	Ada Alice	Toronto	1879	Port Dalhousie, Ont.	"	52 2	10 7	4 0	15	10	Joseph Goodwin, Toronto, Ont.
54,457	Ada G	St. John, N.B	1867	Lancaster, St. John Co., N.B.	Wheels—A roues	107 0	19 4	7 0	102	31	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
107,401	Adelaide	Montreal	1888	Morris Heights	Screw—A hélice	30 0	6 0	2 8	3	2	L. R. Dowker, Montreal.
92,536	Adirondack	"	1887	Berthierville, Que	"	40 0	9 3	5 4	12	8	Joseph H. Dansereau, Vercheres, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Dept. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
71,236	Admiral	Port Stanley	1880	Petersville, Ont.	Wheels—A roues	45 6	10 3	3 3	9	8	M. M. Rodgers, London, Ont.	
88,306	Admiral	Quebec	1880	Wilmington, U.S.	"	176 0	29 0	17 6	682	408	N A. Transportation Co., Quebec.	
72,247	Admiral	St. John, N.B	1876	Portland, N.B.	"	119 6	22 0	5 7	158	100	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.	
103,566	Adonis	Montreal	1890	Kingston, Ont.	Screw—A hélice	61 4	11 1	4 4	14	10	J. B. Tressidder, Montreal.	
90,702	Adrelexa	St. Catharines	1886	Port Robinson, Ont.	"	46 0	10 2	3 6	15	10	James Scott, Toronto, Ont.	
.....	Advance	Kingston	1862	Bedford Mills, Ont.	"	66 3	10 6	7 1	41	14	F. Smith, Toronto, Ont.	
90,775	Advance	Windsor, Ont.	1886	Windsor, Ont.	"	48 8	15 1	4 0	72	49	Wm. H. Kennedy, Manitoulin, Ont.	
103,903	Advance	Victoria.	1889	Whatcom, U.S.	"	54 0	14 0	4 1	36	24	Carlisle Canning Co., B.C.	
85,305	Agnes	Montreal	1883	Buckingham, Que.	"	56 8	12 4	4 4	29	19	G. Bothwell, Buckingham, Que.	
95,325	Agnes	Owen Sound	1884	Meaford, Ont.	"	50 0	13 7	6 0	23	16	J. V. Crawford, Wiarton, Ont.	
94,895	Agnes	Vancouver	1889	Vancouver, B.C.	"	67 4	12 0	4 0	23	16	S. K. Champion, Vancouver, B.C.	
107,362	Agnes	Toronto	1898	Toronto, Ont	"	55 0	9 2	3 9	14	10	Thos. Ellis, Roch's Pt., Toronto, Ont.	
103,697	Agnes C	Sault Ste. Marie	1887	Green Bay, U.S.	"	47 0	9 0	5 0	20	10	W. H. Plummer, Sault Ste. Marie.	
77,999	Agnes McMahon	Ottawa	1879	St. Catharines, Ont.	"	96 0	15 0	6 4	81	47	Israel Clement, Montreal.	

103,672	Ahenic	Toronto	1896	Gravenhurst	"	61 0	12 8	4 6	43	29	Muskoka and Georgian Bay Nav. Co., Gravenhurst, Ont.
92,295	Aid	Ottawa	1886	Hull, Que.	Wheels—A roues	65 0	18 0	3 6	25	15	J. Wood, M.O., Ottawa, Ont.
97,047	Aid	Liverpool	1891	Liverpool, N.S	Screw—A hélice	79 2	24 4	7 5	98	67	Wm. Brooks, Liverpool, N.S.
88,600	Alameda	Yarmouth	1885	Arcadia, N.S.	"	51 9	13 0	4 9	63	49	A. Strang, P.E.Island.
107,257	Alameda	New Westminster, B.C.	1898	Lake Bennett, B.C.	Wheels—A roues	50 0	12 0	2 5	32	20	John J. McKenna, Lake Bennett, B.C.
103,484	Alarm	Victoria	1893	Georgetown, B.C.	Screw—A hélice	52 0	13 8	7 0	34	23	Jas. Hunter, Victoria, B.C.
85,719	Alaska	Prescott	1884	Buffalo, N.Y.	"	61 0	15 0	4 0	49	36	Wm. J. Murphy, Morrisburg, Ont.
83,040	Albani	Brockville	1882	Sorel, Que.	"	78 6	13 6	7 0	58	39	W. H. Comstock, Brockville, Ont.
100,622	Albani	Port Dover	1892	Simcoe, Ont	"	36 0	7 0	5 0	5	4	Ed. Norquay, Pt. Dover.
103,055	Albatross	Yarmouth	1894	Belliveau's Cove, N.S.	"	58 0	12 0	5 6	31	18	J. L. Lovitt, Yarmouth, N.S.
96,712	Albert	Ottawa	1888	Aylmer, Que.	"	147 0	42 2	7 9	217	146	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
88,539	Albert	Hamilton	1891	Hamilton, Ont.	"	21 6	5 0	2 6	1	1	Henry W. Harrison, Hamilton, Ont.
100,934	Albert	Ottawa	1889	Mattawa, Ont	"	21 4	4 6	1 4	1	1	N. Gareau, Mattawa, Ont.
103,103	Albert	Montreal	1890	St. Laurent, Que.	"	42 0	6 0	2 7	3	2	Adolphe Pepin, Ste. Anne, Que.
77,915	Albert Wright	Port Hope	1873	Port Hope, Ont.	"	57 0	12 6	7 9	29	21	A. Swift, Kingston, Ont.
85,765	Alberta	Montreal	1883	Whitenich	"	263 5	38 2	23 3	2282	1551	Canadian Pacific Railway Co., Montreal.
88,247	Alberta	Deseronto	1888	Deseronto, Ont.	Wheels—A roues	65 0	30 0	4 0	68	62	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
103,296	Alberta	New Westminster.	1893	Bonner's Ferry, U.S.	Stern wheel—A roues	140 0	23 6	6 0	508	320	The International Trading Co., Calgary, N.W.T
46,180	Albion	Quebec	1863	Point Lévis, Que.	Wheels—A roues	123 0	22 0	9 7	171	108	The St. Lawrence Steam Navigation Co., Que.
100,096	Alcyone	St. John, N.B	1892	St. John, N.B	Screw—A hélice	36 7	9 1	4 3	15	10	Henry Eagle, Chatham, N.B.
92,421	Alert	Prescott	1886	Morrisburg, Ont.	"	64 0	14 0	5 0	50	35	Her Majesty the Queen.
90,699	Alert	St. Catharines	1886	Port Robinson, Ont.	"	58 0	15 1	7 2	47	32	Carter Bros., Port Colborne, Ont.
94,807	Alert	Victoria	1889	Victoria, B.C.	"	62 0	15 4	6 5	44	26	Andrew Haslam, Nanaimo, B.C.
85,769	Alert	Montreal	1879	St. Johns, Que.	"	40 3	7 2	3 1	3	2	Louis St. Hubert, St. John's, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions.			Tonnage.		Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Register. Enregistré.		
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
107,515	Alert	Victoria	1898	Linderman, B.C	Screw—A hélice	34 0	8 0	4 0	7	5	John J. McKenna, Bennett, B.C.	
72,671	Alexander	"	1876	Essington, B.C.	Wheels—A roues	170 0	27 2	12 5	332	192	Joan O. Dunsmuir, Victoria, B.C.	
96,898	Alex. Fraser	Ottawa	1891	Pembroke, Ont.	Screw—A hélice	140 0	41 0	7 5	329	174	Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.	
85,768	Alexandria	Montreal	1883	Montreal, Que	Wheels—A roues	173 7	30 6	8 4	863	507	Arthur W. Hepburn, Picton, Ont.	
103,964	Alcyone	"	1890	Chicago, U.S.	Screw—A hélice	76 2	11 0	6 4	38	22	H. M. Molson, Montreal	
88,528	Alfie	Hamilton	1887	Hamilton, Ont.	"	28 0	6 2	3 1	3	2	M. B. Thomas, Dundas, Ont.	
95,328	Alfred Morrell	Owen Sound	1885	Meaford, Ont.	"	71 0	15 0	6 0	40	27	E. S. Pratt, Parry Sound, Ont.	
80,771	Alfred Wilson	Sarnia	1879	Sarnia, Ont.	"	45 0	12 7	3 5	33	22	D. Sutherland, Chatham Ont.	
71,609	Algerian	Montreal	1874	Kingston, Ont	Wheels—A roues	175 3	27 1	9 9	914	575	Montreal Safe Deposit Co., Montreal.	
95,051	Algonquin	Port Arthur	1888	Yokers, Scotland	Screw—A hélice	245 0	40 1	20 7	1806	1172	The St. Lawrence and Chicago Steam Nav. Co., Ltd., Toronto.	
85,673	Alice	New Westminster.	1883	New Westminster, B.C.	Wheels—A roues	50 0	10 5	3 0	54	34	Wm. F. Stewart, North Arm, Fraser River, B.C	
103,883	Alice	Ottawa	1896	Aylmer, Que.	Screw—A hélice	31 0	8 3	3 0	3	2	A. Whelan, Aylmer, Que.	
92,674	Alice	Pictou, N.S.	1888	Pictou, N.S.	"	42 8	11 7	4 4	16	11	W. H. Irving, Buctouche, N.B.	
103,236	Alice	Montreal	1894	Sorel, Que	"	70 7	17 5	7 6	67	45	Sincennes McNaughton Line, Montreal.	

80,909	Alice Brooks	Owen Sound	1882	Port Elgin, Ont.	"	40 6	11 5	5 4	17	11	Edward Brooks, Port Elgin, Ont.
94,931	Alice Ethel	Port Hope	1889	Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	85 0	15 0	5 0	72	45	Thos. Saddler and J. R. Dundas, Lindsay, Ont.
59,223	Alida	Halifax	1861	United States	Screw—A hélice	79 4	18 0	6 2	64	29	Ed Brownell, Porter's Lake, N.S.
100.757	Aligator	Toronto	1893	Pine Lake	Wheels—A roues	31 0	11 5	3 4	6	4	F. Baker, Barrie, Ont.
107,367	Allena May	"	1897	Walker's Point	Screw—A hélice	47 5	7 6	3 1	16	11	H. Walker and Chas. J. Smith, Walker's Point, Ont.
100,414	Allie	Ottawa	1890	Brockville, Ont.	Screw—A hélice	40 0	8 0	3 0	11	8	Alex. Martin, Ottawa, Ont.
100,369	Alma	Quebec	1891	Portneuf, Que	"	36 0	10 0	5 0	12	8	A. Lemay, Portneuf, Que.
92,692	Alma T	Winnipeg	1889	Rat Portage, Ont.	"	35 0	8 3	3 1	16	11	Ontario Western Lumber Co., Rat Portage.
71,241	Almeda Corell	Toronto	1868	Buffalo, U.S	"	32 5	9 0	4 3	9	6	Nathaniel Dickey, Toronto, Ont.
100,190	Almeric	Montreal	1888	St. Marc, Que.	"	62 7	9 5	4 0	29	20	A. Ducharme, St. Marc, Que.
92,289	Alpha	Owen Sound	1888	Meaford, Ont.	"	69 0	14 0	6 3	34	23	Thos. Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
71,413	Alpha	Yarmouth	1874	Summerside, P.E.I.	"	129 6	22 6	17 1	306	211	Yarmouth S.S. Co., Yarmouth, N.S.
100,750	Alpha	Windsor	1898	Cheverie, N.S.	Screw—A hélice	72 6	18 2	7 2	61	42	R. Pratt, Cheverie, N.S.
103,211	Amable du Fond	Ottawa	1894	Arnprior, Ont	Wheels—A roues	41 6	16 4	3 3	17	11	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
59,929	Amanda	Quebec	1868	Island of Orleans, Que.	Screw—A hélice	32 0	11 0	5 0	11	7	Hyacinthe Beaulieu, Lévis, Que.
79,997	Amanda Greene	St. John, N.B.	1877	Carleton, N.B	"	41 6	12 5	5 2	20	13	Alex. B. Hawley, St. John, N.B.
100,662	America	Kingston	1895	Kingston, Ont	Wheels—A roues	153 2	33 2	6 4	553	287	The St. Lawrence River Steamb. Co., Kingst., O.
100,400	Ampere	Hamilton	1894	Hamilton, Ont.	Screw—A hélice	31 3	7 0	4 6	5	3	H. Lutz, Hamilton, Ont.
92,308	Anderson	Collingwood	1888	Midland, Ont.	"	42 0	11 0	5 6	16	11	James Clark, Wiarton, Ont.
96,993	Angerona	New Westminster, B.C.	1891	New Westminster, B.C.	"	48 0	7 0	4 5	14	10	Charles W. Busk, Balfour, B.C.
92,708	Angler	Winnipeg	1891	West Selkirk, Man.	"	47 0	13 8	5 2	16	11	Union Bank of Canada. Quebec.
59,954	Anglesea	Montreal	1870	Point Lévis, Que.	Wheels—A roues	129 0	30 0	9 0	153	97	George Mathews, Montreal.
107,512	Angléau	Victoria	1898	Teslin Lake, B.C.	"	85 0	20 6	4 5	161	114	Can. Developing Co., Victoria, B.C.
	Anglo-Saxon	Port Hope	1868	Port Perry, Ont.	"	68 5	13 0	5 0	69	43	Ontario Bank, Toronto, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Ou classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
103,054	Anita	Halifax	1894	Tusket Wedge, N.S.	Screw—A hélice	55 9	12 9	6 4	27	12	Andrew Grey, Sambro, N.S.	
78,026	Ann Long	Collingwood	1882	Collingwood, Ont.	"	72 0	16 0	6 8	45	30	Samuel Main, Wellwood, Algoma, Ont.	
85,718	Anna	Prescott	1883	Cardinal, Ont.	"	44 0	8 0	5 0	8	6	E. E. Gilbert, Cardinal, Ont.	
75,748	Anna McGee	Quebec	1879	Pubnico, N.S.	"	65 0	21 0	7 0	60	47	George G. Tanguay, Quebec.	
92,345	Anne Marie	"	1886	Lake St. Joseph	"	37 8	9 6	3 4	8	6	D. Gillies, Carleton Place, Ont.	
103,431	Annie	Ottawa	1886	Carleton Place, Ont.	"	25 4	6 4	2 0	1	1	Thomas H. Moffatt, Pembroke, Ont.	
100,222	Annie	Halifax	1892	Dartmouth, N.S.	"	56 6	14 0	6 8	42	29	Peter Judge, Halifax, N.S.	
100,592	Annie C	Montreal	1894	Georgeville, Que.	"	37 5	8 0	3 2	6	4	N. A. Beach, Georgeville, Que.	
107,366	Annie C. Hill	Toronto	1890	Owen Sound	"	36 0	8 6	3 6	14	9	Jno. Forsyth, Barrie, Ont	
85,493	Annie Clark	Collingwood	1884	Collingwood, Ont.	"	72 0	15 9	7 1	51	34	Jos. Ganley, Sault St. Marie, Ont.	
71,140	Annie Craig	Port Dover	1880	Port Dover, Ont.	"	78 0	16 6	5 3	80	48	Eugene O'Keefe, Toronto, Ont.	
103,270	Annie Currier	St. John, N.B.	1898	Oromocto, N.B.	"	42 4	8 8	3 7	11	7	John W. Currier, Oromocto, N.B.	
71,695	Annie Gilbert	Belleville	1879	Trenton, Ont.	"	51 0	9 0	3 0	19	16	John C. Lake, Belleville, Ont.	
103,054	Anita	Yarmouth	1894	Tusket Wedge, N.S.	"	55 9	12 9	6 4	27	12	H. T. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.	

78,026	Ann Long	Collingwood	1882	Collingwood, Ont.	"		72 0	16 0	6 8	45	30	Samuel Main, Algoma Mills, Ont.
103,885	Annie Laurie	Ottawa	1890	Sturgeon Falls	"		36 5	8 3	3 0	3	3	J. R. Booth and T. Hall, Ottawa.
92,532	Antelope	Montreal	1887	Montreal, Que	"		82 4	18 4	7 2	82	57	D. Anderson, Montreal, Que.
92,398	Antelope	Kingston	1889	Kingston, Ont	"		60 5	11 5	4 8	20	11	John H. Davis, Gananoque, Ont.
107,153	Antic	Vancouver	1894	Seattle, U.S.	"		30 8	7 0	3 0	4	3	H. H. Hayden, Vancouver, B.C.
96,993	Angerona	New Westminster, B.C	1891	New Westminster, B.C.	"		48 0	7 0	4 5	14	10	C. W. Busk, Balfour, B.C
100,394	Arabian	Hamilton	1892	Hamilton, Ont	"		178 6	31 0	13 6	1073	770	J. B. Fairgrieve, Hamilton, Ont.
92,642	Arbutus	Wallaceburg	1887	Wallaceburg, Ont.	"		63 0	14 8	7 0	49	34	R. Chapman, Lions' Head, Ont.
90,898	Arbutus	St. Andrews	1889	Yarmouth, N.S.	"		61 0	14 9	6 0	47	32	B. F. De Wolfe, St. Andrews, N.B.
85,555	Arcadia	Pictou, N.S.	1884	"	"		68 0	16 7	6 4	62	42	Elizabeth Beattie, Pictou
103,912	Archer	Victoria	1897	Arrow Harbour, B.C.	"		49 5	13 0	4 0	15	10	The Kootenay Lumber Co., Kootenay, B.C.
96,718	Archie Stewart	Ottawa	1890	Ottawa, Ont	"		81 5	18 8	7 3	80	50	The Ottawa Tran's Co., Ottawa, Ont.
85,396	Argo	"	1882	Témiscamingue Lake, P.Q.	Wheels—A roues		125 0	39 4	8 4	154	96	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.
103,698	Argo	Sault Ste. Marie.	1895	Owen Sound	Screw—A hélice		27 0	10 0	4 0	7	4	Catherine Bell, Owen Sound, Ont.
92,722	Argosy	Toronto	1883	Toronto, Ont.	"		21 5	5 3	2 5	1	1	John E. Thompson, Toronto, Ont.
85,489	Argus	Ottawa	1884	Lockeport, N.S.	"		55 0	13 0	6 1	27	19	Hon. McKenzie Bowell, Belleville, Ont.
85,708	Ariadne	Wallaceburg	1885	Wallaceburg, Ont.	"		63 0	13 6	5 2	38	26	James W. Steinhoff, Wallaceburg, Ont.
103,234	Ariel	Montreal	1890	Lachine, Que	"		56 5	8 2	2 8	11	7	Edwd. Lennon, Montreal.
100,595	Arizona	"	1892	Quebec	"		40 0	7 3	3 2	9	6	B. Leclerc, Sorel, Que.
71,263	Arlington	Toronto	1878	Harwood, Ont.	"		61 0	13 0	4 0	23	16	Toronto Ferry Co'y Toronto, Ont.
71,209	Armenia	Deseronto	1876	Picton, Ont.	"		100 0	18 0	7 0	110	85	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
74,388	Armenia	Kingston	1873	Chatham, Ont.	"		176 2	25 0	11 6	624	607	The Calvin Company, Ltd., Garden Island, O
74,088	Arrow	Halifax	1876	Halifax, N.S.	"		42 5	9 4	5 0	10	7	Roderick McDonald, Halifax, N.S.
90,786	Arrow	Victoria	1880	Seattle, U.S.	"		36 0	10 5	3 8	12	6	H. G. Holman, Vancouver, B.C.
100,689	Arrow	New Westminister.	1893	Revelstoke, B.C.	"		36 6	9 4	3 1	5	3	C. W. Vanderburgh, Nakusp, B.C.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions.			Tonnage.		Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Register. Enregistré.		
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
90,786	Arrow	Victoria	1880	Seattle, U.S	Screw—A hélice	36 0	10 5	3 8	12	6	Hy. G. Holman, Vancouver, B.C.	
75,697	Arthur	Quebec	1878	Three Rivers, Que.	Wheels—A roues	63 7	11 9	4 8	33	21	John Baptist, Three Rivers, Q.	
103,367	Arthur	"	1895	Roberval, Que	Screw—A hélice	43 5	10 6	3 8	15	12	E. Pacquet, Roberval, P.Q.	
103,582	Arthur	Chatham, N.B.	1895	Chatham, N.B.	"	40 0	8 3	4 8	5	3	J. M. Ruddick, Chatham, N.B.	
103,098	Arthur	Montreal	1890	Sorel, Que	Wheels—A roues	90 3	19 4	4 8	78	30	Tourville Lumber Co., Montreal.	
100,667	Aryan	Kingston	1895	Kingston, Ont	Screw—A hélice	30 4	6 1	2 5	2	2	M. R. Davis, Kingston, Ont.	
69,632	Asilda	Montreal	1874	Buffalo, N.Y.	"	48 0	12 8	5 5	24	14	Sincennes McNaughton Line, Ltd., Montreal.	
103,388	Assiniboine	Winnipeg	1896	Winnipeg, Man	Wheels—A roues	92 0	19 3	4 1	102	69	E. Connell, Winnipeg, Man.	
92,691	Athabasca	"	1888	Athabasca Landing, N.W.T.	"	146 0	28 4	4 6	167	107	The Hudson Bay Co., London, England.	
85,764	Athabasca	Montreal	1883	Kelvinhaugh, Que.	Screw—A hélice	262 8	38 2	23 3	2268	1514	Canadian Pacific Railway Co., Montreal.	
85,491	Atlantic	Collingwood	1883	Owen Sound, Ont.	"	147 0	30 0	11 0	683	442	Great Northern Transit Co, Chas. Cameron, Collingwood, Ont.	
92,743	Atlas	Sackville	1890	Port Elgin, N.B.	"	46 0	12 4	4 8	16	11	J. Trenholm, *et al* Port Elgin, N.B.	
85,419	Augusta	St. Catharines	1883	Port Robinson, Ont.	"	66 0	16 0	6 4	57	31	Louisa C. Helliwell, St. Catharines, Ont.	
66,063	Aurelia	Quebec	1869	Buffalo, U.S	"	56 0	14 9	6 6	32	19	Ruliff Grass, Trenton, Ont.	

53,887	Aurora.	"	1866	Point Lévis, Que....	Wheels—A roues....	107	8	21	0	7	1	125	79	Jos. Blondin, Lachine, Que.
90,442	Aurora.	Winnipeg.....	1885	Icelanders Rivers, Man.	"	121	0	19	2	8	4	225	141	Rev. J. B. Maul, Selkirk, Man.
103,156	Autolycus.....	Vancouver.....	1895	Vancouver, B.C.....	Screw—A hélice....	53	1	10	0	5	5	25	17	H. C. Nixon, Denman Isle, B.C.
94,724	Avon..	Windsor, N.S...	1888	Hantsport, N.S.....	" ...	78	6	15	6	10	0	64	41	The Avon Tow Boat and Ferry Co., Hantsport, N.S.
75,697	Arthur.	Quebec.....	1878	Three Rivers, Que..	Wheels—A roues....	63	7	11	9	4	8	33	21	John Baptist and James Dean, Three Rivers, Q.
103,367	Arthur.....	"	1895	Roberval, Que.....	Screw—A hélice	43	5	10	6	3	8	15	12	J. O. C. Duguay, Roberval, Que.
102,093	Bannockburn.....	Montreal.. ...	1893	Middlesborough.....	"	245	0	40	1	18	4	1620	1035	Montreal Transportation Co., Montreal.
103,634	Baskatong.....	Ottawa.....	1895	Baskatong, Que.....	Wheels—A roues....	36	5	16	0	3	4	13	8	John Gilmour, Ottawa, Ont.
80,728	Batiscan.....	Quebec.....	1880	Quebec.....	"	67	9	16	0	4	1	40	17	Evan John Price, Quebec.
61,153	Bayfield	Toronto	1864	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice	110	0	18	5	9	3	150	94	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.
71,118	Beatrice.... ...	Collingwood	1877	Collingwood, Ont...	"	63	0	12	3	5	6	30	20	Wm. J. Keays, Sarnia, Ont.
100,865	Beatrice.....	Quebec...	1893	Three Rivers, Que..	Wheels—A roues ...	64	5	13	9	5	2	40	27	A. Baptist, Three Rivers, Que.
103,886	Beatrice B.....	Ottawa.....	1897	Ottawa.....	Screw—A hélice	61	8	16	5	7	0	59	43	T. G. Brigham, Ottawa. Ont.
77,912	Beaubocage	Port Hope	1878	Bobcaygeon, Ont....	Wheels—A roues...	92	0	24	6	4	4	129	104	Mossom Boyd, Bobcaygeon, Ont.
83,416	Beaver.....	Port Hope	1883	Gore Landing, Ont..	Screw—A hélice	73	0	12	0	4	0	18	12	Thomas Harris, Gores Landing, Ont.
77,559	Beaver	Quebec.....	1873	Sorel, Que.....	Wheels—A roues....	142	0	24	5	9	0	273	104	John C. Kaine, Quebec.
92,705	Beaver	Winnipeg.	1890	Norman, Ont.....	Screw—A hélice	48	0	11	4	4	7	34	23	E. W. Brydges, Keewatin, Ont.
83,157	Beaver	Belleville..... ..	1892	Belleville, Ont..	"	64	3	15	3	7	3	41	24	John Bonar, Belleville, Ont.
100,678	Beaver.....	Vancouver.....	1892	New Westminster, B.C.	"	26	0	6	8	3	0	3	2	John R. Brown, Harrison, Springs, B.C.
100,428	Beaver..... .	Ottawa.....	1893	Simcoe, Ont.....	Wheels—A roues....	36	0	16	0	3	2	13	6	A. Lumsden, Ottawa, Ont.
100,748	Beaver...	Windsor..	1897	Canning, N.S. . ..	Screw—A hélice	80	0	21	0	7	4	85	58	A. Potter, Canning, N.S.
107,096	Beaver.	Victoria..	1898	Victoria, B.C.....	Wheels—A roues....	140	0	28	0	5	1	545	344	Can. Pac. Nav. Co., Lt., Victoria, B.C.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
73,045	Bee	Quebec	1873	Sorel, Que	Wheels—A roues	68 7	16 0	3 8	61	32	Wm. Gerrard Ross, St. Nicholas, Que.	
94,802	Bella	Victoria	1888	Victoria, B.C.	Screw—A hélice	34 5	8 1	3 8	8	6	John Clayton, Bella Bella, B. C.	
83,415	Bella Fair	Port Hope	1881	Bobcageon, Ont.	"	50 0	7 0	4 0	7	5	W. D. Kelly, Bridgenorth, Ont.	
103,631	Bella Ritchie	Ottawa	1895	Quyon, Que.	Wheels—A roues	87 7	24 0	6 4	82	50	A. C. Davis, Quyon, Que.	
.....	Bella Taylor	Chatham, Ont.	1868	Chatham, Ont	Screw—A hélice	61 0	12 0	6 8	38	17	Richard Power, Barrie, Ont.	
85,674	Belle	New Westminster.	1884	New Westminister, B.C.	"	75 0	15 4	6 7	67	45	B. C, Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.	
71,184	Belle	Owen Sound	1875	Meaford, Ont.	"	37 0	9 5	4 0	7	5	John R. Bell, Hobart, Ont.	
97,103	Belle	Port Burwell	1896	Port Burwell	"	44 0	11 5	5 0	15	7	G. A. Brown, Port Burwell, Ont.	
85,746	Belle	Quebec	1883	Quebec	"	68 3	16 0	6 6	51	35	Evan John Price, Quebec.	
90,817	Belle Amelia	Port Hope	1883	Cobourg, Ont.	"	39 0	8 0	3 2	4	3	G. W. Dench, Trenton, Ont.	
103,237	Belle Drummond	Montreal	1894	Montreal	"	56 0	12 0	5 4	30	20	A. D. Drummond, Radnor Forges, Que.	
88,700	Bellisle	St. John, N.B.	1881	Calais, Maine	Stern wheel—A roues	86 5	18 8	4 8	155	98	The Bellisle Steamboat Co., Springfield, N.B.	
68,919	Bermuda	Halifax	1875	Sunderland, G.B.	Screw—A hélice	223 0	29 2	22 9	1284	823	G. Musgrave, Halifax, N.S.	
96,913	Bertha	Kingston	1891	Kingston, Ont.	"	51 4	10 0	3 4	18	12	F. Montgomery, Parry Sound, Ont.	

71,229	Bertha Endress	Sault Ste. Marie	1876	Two Rivers, U.S.	"	42 0	11 0	5 0	32	24	H. A. Duncan, Sault Ste. Marie, Ont.
90,578	Bertha May	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont.	"	43 5	11 0	4 5	20	14	Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont.
.....	Berthier	Montreal	1870	Sorel, Que	Wheels—A roues	184 2	28 1	8 6	934	439	Montreal Safe Deposit Co., Montreal.
107,391	Beryl. Elssé	St. John, N.B.	1898	Tidnish, N.S.	Screw—A hélice	42 2	14 0	6 1	24	17	D. M. Jackson, Tidnish, N.S.
92,401	Bessie	Chatham, N.B.	1886	Newcastle, N.B.	"	38 0	7 5	4 0	5	4	Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.
100,697	Bessie	Pictou	1896	Pictou, N.S.	"	35 4	8 2	4 0	10	6	Jno. D. Fullerton, Pictou, N.S.
94,840	Bessie Ardella	St. Andrews	1891	West Isles, N.B.	"	36 5	11 2	4 6	11	8	G. C. Pendleton, West Isles, N.B.
77,846	Bessie and Harry	Halifax	1880	Halifax, N. S.	"	46 0	12 8	6 2	22	13	Peter Judge, Halifax, N.S.
73,034	Bienvenu	Quebec	1875	Pointe aux Trembles, Que.	Wheels—A roues	144 0	25 0	8 0	648	373	Zephirin Arpin, Lanoraie, Que.
103,851	Bijou	Halifax	1895	Pictou, N.S.	Screw—A hélice	25 0	5 5	2 3	2	1	H. Kingscot, Halifax, N.S.
92,665	Birdie Jones	Ottawa	1885	Hull, Que	"	23 3	5 4	2 7	2	2	A. W. Jones, Ottawa, Ont.
64,608	Bismark	St. John, N.B.	1872	St. Mary's, York Co., N.B.	Wheels—A roues	65 3	12 0	4 0	49	10	Archibald Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
97,124	Blandford	Quebec	1890	Quebec, Que	"	67 3	14 3	4 6	65	27	Napoleon A. Hurteau, Montreal.
85,520	Blandina	Toronto	1883	Bronte, Ont	Screw—A hélice	67 0	12 2	4 6	46	32	Herbert H. Booth, Toronto, Ont.
96,989	Blonde	New Westminster.	1891	New Westminster, B.C.	"	56 0	12 2	5 6	33	23	B. C. Gold Trust, Ltd., New Westminster, B.C
80,960	Blue Bell	Picton, Ont.	1888	Kingston, Ont	"	48 5	8 9	3 6	12	8	Hiram A. Calvin, Kingston, Ont.
97,033	Blue Hill	Halifax	1887	Boston, U.S.	"	135 0	18 0	7 0	196	98	David Rudderham, North Sydney, N.S.
92,306	Bob Foote	Collingwood	1888	Collingwood, Ont.	"	52 0	12 9	6 8	39	27	Charles Noble, Collingwood, Ont.
.....	Bohemian	Montreal	1874	Montreal	Wheels—A roues	175 3	27 2	9 2	628	346	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.
72,666	Bonanza	Victoria	1895	Victoria, B. C.	Screw—A hélice	92 0	26 0	6 3	109	74	S. K. Champion, Vancouver, B.C.
87,966	Bonavista	Montreal	1884	Newcastle-on-Tyne, Eng.	"	240 4	33 5	18 3	1306	836	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, C.B.
77,997	Bonito	Ottawa	1879	Hull, Que	"	53 4	10 8	4 0	17	12	J. Lee, L'Orignal, Ont.
100,425	Bonnechére	"	1893	Simcoe, Ont	Wheels—A roues	35 0	16 0	3 0	13	6	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
90,606	Booth	"	1885	North Bay, Ont.	"	120 0	37 0	8 0	235	194	J. R. Booth, Ottawa.
98,585	Boston	Yarmouth	1890	Glasgow, G.B.	Screw—A hélice	245 0	36 0	20 0	1695	733	Yarmouth Steamship Co., Yarmouth, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
100,661	Bothnia	Kingston	1895	Garden Island	Screw—A hélice	178 0	37 8	12 8	833	478	Cabin Co., Ltd., Garden Island, Ont.	
100,370	Bourgeois	Quebec	1892	Three Rivers, Que.	Wheels—A roues	108 0	20 0	5 8	94	59	C. Bourgeois, Three Rivers, Que.	
103,100	Bout de L'Ile	Montreal	1887	Bout de L'Ile, Que.	Horse power	63 6	26 3	2 8	15	10	S. Beaudry, Pointe aux Trembles, Que.	
88,527	Brace	Hamilton	1884	Hamilton, Ont.	Screw—A hélice	21 0	5 4	2 0	9	6	Joseph Brace, Hamilton, Ont.	
100,681	Brant	New Westminster.	1892	New Westminster, B.C.	"	34 0	7 0	3 0	19	13	Bank of Montreal, New Westminster, B.C.	
96,722	Bridgetown	Chatham, N.B.	1889	Chatham, N.B.	"	42 3	9 4	4 5	15	10	Edward Sinclair, Newcastle, N.B.	
96,081	Bridgewater	Halifax	1889	Dumbarton, G.B.	"	120 0	20 0	9 0	208	119	The Coastal Steam Packet Co. (Ltd.), Bridgewater, N.S.	
73,624	Bristol	Victoria	1876	Stockton-on-Tees	"	278 0	38 3	24 0	1983	1274	A. Dunsmuir, San Francisco, U.S.	
103,221	Britannia	Ottawa	1888	Hull, Que	"	35 8	7 9	3 0	4	3	Reynolds and Cook, Ottawa, Ont.	
107,421	Brockville	Brockville	1898	Toronto, Ont.	"	105 0	21 5	5 7	191	88	The Brockville Nav.Co., Ltd., Brockville, Ont.	
92,615	Brothers	Port Arthur	1886	Port Arthur, Ont.	"	39 4	9 8	5 8	18	12	Eli Nuttall, *et al*, Port Arthur, Ont.	
80,735	Brothers	Quebec	1880	St. Nicholas, Que.	Wheels—A roues	126 2	25 0	8 4	367	213	The Maritime and Industrial Co., Lévis, Que.	
83,145	Bruce	St. Catharines	1882	Thorold, Ont.	Screw—A hélice	44 0	12 0	5 2	16	10	Chas. Martin, Midland, Ont.	
72,679	Brunette	Victoria	1878	San Francisco, U.S.	"	35 0	6 8	2 7	3	2	Robt. Ward, Victoria, B.C.	

94,902	Brunette	New Westminster.	1890	New Westminster, B.C.	"	60 0	13 5	6 0	37	25	Brunette Saw Mills Co., New Westminster, B C
107,157	Burpee	Vancouver	1898	Toronto, Ont	Wheels—A roues	45 6	9 5	2 6	9	6	Isaac Burpee, St. John, N.B.
97,155	Burt	"	1890	Victoria, B.C.	Screw—A hélice	66 3	13 8	5 8	50	34	Daniel Mooney, Vancouver, B.C.
92,612	Butcher Boy	Port Arthur	1879	Bay City, Michigan, U.S.	"	95 6	20 6	6 6	215	146	Victoria Harbour Lumber Co. (Ltd.). Barrie, Ont.
100,195	Bute	Vancouver	1890	New Westminster, B.C.	"	28 6	6 7	2 6	4	3	E. E. Evans, Vancouver, B.C.
83,458	Buzz	Victoria	1884	Victoria, B.C.	"	45 6	9 4	3 3	13	7	Alex. Ewan, New Westminster, B.C.
92,644	C. B. Powell	Ottawa	1887	Pembroke, Ont.	Wheels—A roues	139 0	36 0	7 2	272	172	The Upper Ottawa Improvement Co.
103,214	C. E. Read	"	1894	Simcoe, Ont	"	42 0	16 2	3 4	13	8	W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.
92,657	C. F. Dunbar	St. Catharines	1871	Erie, U.S.	Screw—A hélice	47 0	13 0	5 0	33	22	James Pendergast, Cornwall, Ont.
78,039	C. H. Merritt	Toronto	1883	Chatham, Ont	"	85 0	24 0	6 5	122	83	A. M. Clark, M.O., Marysburg, Ont.
69,530	C. J. Brydges	Montreal	1874	Buffalo, U.S.	"	62 2	16 0	8 0	39	21	The Department of Public Works, Ottawa.
107,191	C. M. Bourseau	Saugeen	1897	Port Elgin, Ont.	"	92 0	18 5	9 0	88	60	C. M. Bourseau, *et al*, Southampton, Ont.
97,132	C. S. Parnell	Quebec	1891	Quebec, Que	"	44 9	11 9	4 3	17	9	M. Delaney, Quebec
80,574	C. W. Chamberlain	Windor, Ont	1881	Walkerville, Ont.	"	127 0	26 6	9 2	385	243	Chas. Beck, Pentang, Ont.
71,242	C. W. Dennis	Toronto	1874	Buffalo, U.S	"	41 5	10 5	5 0	17	8	The Minister of Public Works, Ottawa.
88,308	C. W. Jones	Quebec	1885	Lévis, Que	"	56 5	14 8	6 8	48	30	R. Glass, Trenton, Ont.
77,583	C. Anderson	"	1874	Buffalo, U.S	"	100 0	18 2	7 0	212	144	A. Gagnon, Quebec, Que.
87,993	Cacouna	Montreal	1884	Newcastle-on-Tyne	"	250 0	35 4	16 4	1450	930	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal.
97,162	Caledonia	Victoria	1891	N. Westminster, B.C	Stern wheel—A roues	132 0	24 9	4 7	354	223	The Hudson Bay Co., Victoria, B.C.
107,145	Caledonia	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	142 4	30 4	4 0	569	359	Hudson Bay Co., London, Eng.
97,144	Calla	St. Andrews	1891	West Isles, N.B.	Screw—A hélice	32 0	9 6	4 5	10	7	Fred. W. Richardson, West Isles, N.B.
100,040	Callendar	Toronto	1892	North Bay, Ont.	"	20 0	6 6	2 4	2	1	Isaac Dollery, Fairbank, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
94,797	Calluna.	Richibucto.....	1893	Richibucto, N.B....	Screw - A hélice .. .	55 0	13 0	6 1	22	15	Annie A. Robertson, Richibucto, N.B.	
74,297	Cambria.....	Port Arthur...	1887	Lévis, Que.....	Wheels—A roues....	174 8	23 3	10 7	937	590	G. W. Brown, Port Arthur, Ont.	
100,024	Camilla..... .	Toronto	1890	Roache's Point, Ont.	Screw—A hélice	68 0	12 5	6 8	54	37	D. McKinnon, Copper Cliff, Muskoka, Ont.	
51,646	Campana.....	Quebec.....	1873	Glasgow, G.B.....	"	240 8	35 3	20 7	1697	1154	The Quebec Steamship Co., Quebec.	
100,869	Campania	"	1893	Lake Mégantic, Que.	"	48 4	13 2	5 0	23	16	G. M. Stearns, Lake Mégantic, Que.	
.....	Canada.	Montreal.....	1866	Sorel, Que.....	Wheels—A roues....	249 0	31 2	10 8	1768	962	Montreal Safe Deposit Co.	
100,392	Canada.....	Hamilton	1872	Hamilton, Ont	Screw—A hélice	135 2	24 2	11 5	557	366	J. S. Nesbitt, Sarnia, Ont.	
90,605	Canada Atlantic Transfer.	Ottawa.....	1884	Coteau Landing. ...	Wheels—A roues....	171 0	70 0	8 6	619	395	Montreal Lightage Co., Montreal, Que.	
107,094	Canadian..... ...	Victoria.....	1898	Victoria.....	Stern wheel —A roues	146 5	33 4	4 7	716	455	Canadian Development Co., Ltd., Victoria, B.C	
107,088	Canard.....	Ottawa.....	1896	Ottawa.....	Screw—A hélice	21 7	4 4	2 0	1	1	R. J. P. Belanger, *et al*, Ottawa.	
80,767	Cape Blanc Boy...	Quebec.....	1881	St. Laurent, Isle of Orléans, Que.	"	37 8	11 0	5 2	11	7	E. Huot, Montreal.....	
97,808	Cape Breton.....	Montreal.	1890	Sunderland, G.B....	" ...	258 0	37 5	16 8	1764	1109	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal.	
100,203	Capilano.....	Vancouver.....	1892	Vancouver, B.C.....	"	120 0	22 2	9 6	231	157	G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
107,266	Capital.	Ottawa.....	1898	Ottawa.....	"	30 0	6 0	2 6	2	1	John Harper, *et al*, Ottawa.	

100,026	Caponaning	Toronto	1888	French River, Ont.	"	41 6	11 1	5 0	18	12	The Ontario Lumber Co., Toronto, Ont.
64,585	Captain	St. John, N.B.	1871	Indiantown, St. John, N.B.	"	72 0	16 6	8 2	68	21	Archibald Tapley, St. John, N.B.
100,420	Carleton	Ottawa	1893	Carleton Place, Ont.	"	82 2	25 3	5 0	68	61	S. J. McLaren, Ottawa, Ont.
92,388	Carlton	Hamilton	1878	Westport, Ont.	"	40 0	8 2	2 3	8	6	W. F. Thompson, Parry Sound, Ont.
92,559	Carmana	Belleville	1889	Sorel, Que.	"	90 0	15 5	5 3	56	38	T. S. Carman, Belleville, Ont.
92,653	Carmona	St. Catharines	1861	Port Robinson, Ont.	Wheels—A roues	173 0	25 0	11 0	980	574	Georgian Bay Nav. Co., Midland, Ont.
78,012	Caro	Winnipeg.	1883	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	38 0	7 8	3 9	14	10	J. S. Whiting, Rat Portage, Ont.
100,648	Caroline	Victoria	1887	Victoria, B.C.	"	26 0	7 2	3 0	3	3	Mason & Sinclair, Comox, B.C.
80,620	Carrie	Lunenburg	1880	Yarmouth, N.S.	"	50 0	12 0	4 8	15	7	A. G. Millett, Chester, N.S.
88,536	Carrie	Hamilton	1889	Hamilton, Ont	"	29 0	6 6	3 2	3	2	G. Crawford, Hamilton, Ont.
96,958	Carrie Knight	St. John, N.B.	1884	Scituate, Mass., U.S.	"	29 8	6 8	2 1	6	4	A. FitzRandolph, Fredericton, N.B.
	Carriella	Toronto	1869	Barrie, Ont.	"	70 0	12 0	4 5	35	24	D. Long, Orillia, Ont.
103,919	Casca	Victoria	1898	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	140 0	30 5	5 0	590	364	The Casca Trading & Trans. Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,654	Catherine S.	Winnipeg.	1896	Rat Portage, Ont.	Screw—A hélice	66 0	13 5	5 5	67	45	John Shortt, Rat Portage, Ont.
92,432	Cecebe	Toronto	1886	Burk's Falls, Ont.	"	31 7	7 2	2 3	11	8	The Muskoka and Nip. Nav. Co., Gravenhurst, Ont.
103,239	Celina	Montreal.	1888	Lachenaie, Que.	Horse-power	56 4	23 0	2 3	10	7	J. Gariépy, Rivière des Prairies, Que.
106,549	Centreville	Digby, N.S.	1898	Centreville, N.S	Screw—A hélice	67 4	18 4	12 0		32	A. Boutillier, *et al*, Centreville, N.S.
72,565	Ceres	Kingston.	1875	Kingston, Ont	"	77 7	26 0	9 4	147	69	The Montreal Transportation Co., Montreal, Q.
97,153	Chaco	Victoria		Norway, Ont.	"	23 0	6 0	2 4	3	2	W. E. Dickenson, Nanoose Bay, B.C.
71,083	Chaffrey	Montreal.	1875	Portsmouth	"	59 0	14 0	6 0	42	29	E. Sicotte, Valleyfield, Que.
	Chambly	"	1871	Sorel, Que.	Wheels—A roues	153 1	24 3	7 8	535	249	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.
80,017	Champion	St. John, N.B.	1880	Portland, St. John, N.B.	"	121 6	24 1	6 2	190	120	Archibald, Tapley, St. John, N.B.
	Champion	Port Hope	1868	Lindsay, Ont.	"	94 5	15 1	5 3	142	89	Geo Crandell, Lindsay, Ont.
103,975	Champion	Quebec	1897	Lévis, Que	"	143 5	25 6	7 8	482	304	La Cie Maritime et Industrielle de Lévis, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistre.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
103,443	Chance	Ottawa	1895	Ottawa, Ont	Screw—A hélice	43 1	7 1	3 6	5	2	J. R. Arnoldi, Ottawa, Ont.	
100,180	Charlemagne	Montreal	1891	Montreal, Que	"	87 3	18 6	7 6	76	52	The Charlemagne and Lake O. Lumber Co., Montreal, Que.	
97,008	Charles E. Armstrong.	St. Catharines	1894	St. Catharines, Ont.	"	56 0	13 8	7 5	49	33	E. Armstrong, Port Colborne, Ont.	
103,676	Charles M	Toronto	1897	Gravenhurst, Ont	"	54 5	11 0	5 0	50	30	Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont.	
80,746	Charlotte	Ottawa	1880	Quebec, Que	"	37 0	10 3	3 6	14	9	P. Kelly, Kippewa, Que.	
.....	Charlotte	Montreal	1870	Montreal, Que	"	68 1	14 4	6 1	59	36	E. Monarque, Sorel, Que.	
103,909	Charlotte	Victoria	1897	Quesnelle, B.C.	Wheels—A roues	111 4	20 6	4 6	217	79	John Irving, Victoria, B.C.	
88,622	Charlton	Windsor, Ont	1862	Chicago, U.S.	Screw—A hélice	135 0	19 4	10 4	389	265	Boutelle Towing and Wrecking Co., Sarnia, Ont.	
100,793	Charmer	Victoria	1886	San Francisco, U.S.	"	200 0	42 0	12 9	1044	497	Canadian Pacific Nav. Co.(Ltd)Victoria, B.C.	
103,099	Chateauguay	Montreal	1894	Montreal, Que	Wheels—A roues	133 8	20 2	7 1	222	119	R. Lang, *et al*, Chateauguay, Que.	
75,843	Chebucto	Halifax	1865	Dartmouth, N.S	"	86 7	20 0	9 0	108	65	Wm. E. Sproull, Pictou Landing, N.S.	
103,165	Chehalis	Vancouver	1897	Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	59 3	13 0	6 5	54	37	G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
94,738	Chester	Windsor, N.S.	1890	Hantsport, N.S.	"	80 5	17 0	9 0	80	36	The Chester Tow Boat & Ferry Co., Ltd., Hantsport, N.S.	

53,588	Chicora	Halifax	1864	Liverpool, G.B.	Wheels—A roues	221 0	26 0	10 9	930	539	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
80,756	Chicoutimi	Toronto	1881	Bienville, Lévis, Que.	"	92 9	19 5	6 3	110	70	J. J. Davies, Toronto, Ont.
71,178	Chieftain	Kingston.	1874	Garden Island, Ont.	"	136 8	24 1	9 4	435	197	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
92,698	Chieftain	Winnipeg.	1889	Big Forks, Rainy River, Ont.	Screw—A hélice	52 0	12 0	5 4	40	27	F. W. Coates, Port Francis, Ont.
94,820	Chieftain	Victoria	1890	Victoria, B.C.	"	79 5	16 5	7 8	65	39	Robert Cunningham, Point Essington, B.C.
92,560	Chipmunk	Montrral.	1888 rebl't 1898	Montreal, Que.	"	73 7	10 2	7 0	37	25	G. W. Eadie, Montreal, Que.
100,053	Chippewa	Toronto	1893	Hamilton, Ont	Wheels—A roues	308 5	36 3	12 3	1514	764	Niagara Navigation Co., Toronto, Ont.
83,103	Christena	Richibucto	1886	Mission Point, Que.	"	70 3	17 2	5 5	57	35	W. Gross and K. Sheers, Campbellton, N.B.
100,756	Chub	Toronto	1893	Bronté, Ont	Screw—A hélice	71 5	18 3	5 7	57	39	L. Dorland, Bronté, Ont.
107,089	Chummy	Ottawa	1898	Hull, Que.	"	46 0	9 2	3 0	5	4	C. H. Millen, Hull, Que.
96,713	Circassian	"	1886	Aylmer, Que	"	46 5	9 0	2 5	8	5	Alfred Bourgeau, Aylmer, Que.
97,117	Circe	Collingwood	1889	Collingwood, Ont.	"	28 0	7 0	3 0	3	2	C. Tobey, Collingwood, Ont.
59,966	Cité	Quebec	1870	Point Lévis, Que.	Wheels—A roues	77 0	16 5	6 5	52	33	Mrs. Joseph Nadeau, Sorel, Que.
96,998	City of Ainsworth.	New Westminster.	1892	Ainsworth, B.C.	Screw—A hélice	84 0	21 0	4 2	193	122	W. Marshall, Kootenay, B.C.
107,201	City of Alberta	Winnipeg.	1897	Fort Frances, Ont.	"	62 0	14 0	4 3	67	39	Fredk. W. Coates, Fort Frances, Ont.
71,094	City of Belleville.	Prescott	1878	St. Catharines, Ont.	"	89 0	15 0	7 0	101	69	C. P. C. & P. Transfer Co., Prescott, Ont.
92,734	City of Chatham	Toronto	1888	Toronto, Ont.	"	125 6	28 5	9 0	341	232	Chatham Navigation Co., Chatham, Ont.
94,766	City of Collingwood.	Owen Sound	1893	Owen Sound, Ont.	"	213 0	34 0	12 6	1387	893	Martin Burton, Collingwood, Ont.
103,157	City of Columbia	Vancouver	1893	Seattle, U.S.	"	39 8	11 8	3 6	26	17	F. R. McD. Russell, Vancouver, B.C.
.....	City of Dresden	Windsor, Ont.	1872	Windsor, Ont.	"	93 0	21 0	8 9	194	124	Chas. D. Shurley, Kingsville, Ont.
80,589	City of Guelph	Toronto	1880	Barrie, Ont.	Wheels—A roues	41 6	8 3	3 0	11	7	George Sleemin, *et al*, Guelph, Ont.
92,390	City of London	Collingwood	1888	Kingston, Ont.	Screw—A hélice	120 0	27 0	7 8	516	294	North Shore Navigation Co., M. Burton, M.O., Collingwood, Ont.
97,111	City of Midland	Collingwood	1890	Owen Sound, Ont.	"	176 4	28 3	10 7	974	662	do
90,698	City of Mount Clemens.	St. Catharines	1888	Mount Clemens, U.S.	"	95 0	21 8	6 0	102	69	S. E. Stamon, Wallaceburg, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeur canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Ou classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
96,995	City of Nanaimo..	New Westminster.	1891	Vancouver, B.C....	Screw—A hélice....	159 0	32 0	9 4	761	518	Esquimalt and Nanaimo R. R. Co., Victoria, B.C.	
94,762	City of Parry Sound	Collingwood....	1889	Meaford, Ont.....	"	130 0	25 0	10 0	491	334	The N. S. Nav. Co., M. Burton Collingw'd Ont	
59,286	City of Saint John.	Gaspé	1870	Carleton, N.B ...	Wheels—A roues....	159 9	27 1	9 8	709	447	Yarmouth S.S. Co., Yarmouth, N.S.	
100,134	City of Selkirk....	Winnipeg.....	1892	Selkirk, Man.	Screw—A hélice....	143 7	23 9	9 1	458	311	The Trans. Cold Storage Co., Selkirk, Man.	
100,020	City of Stratford..	Toronto	1874	Port Dalhousie, Ont.	"	32 4	8 8	2 7	4	3	Andrew J. Jeffrey, Stratford, Ont.	
103,896	City of Tipella....	New Westminster, B.C.	1890	Seattle, U.S.....	"	43 6	9 6	3 3	19	12	The Mountain Gold Mining Co., Vancouver, B.C.	
94,769	City of Toronto...	Owen Sound....	1895	Owen Sound, Ont...	Wheels—A roues....	150 0	24 0	9 2	782	492	Martin Burton, Collingwosd, Ont.	
94,843	City of Windsor ..	Windsor, Ont..	1883	Detroit, U.S.....	Screw—A hélice....	117 0	24 8	11 0	511	316	D. S. McKinnon, Sudbury, Ont.	
96,962	Clansman.....	Port Hawkesb'ry	1890	Port Hawkesbury, N.S.	"	59 0	10 0	6 6	23	16	Robert Stevenson, Wallace, N.S.	
74,382	Clara.	Toronto	1877	Barrie, Ont..... ...	"	44 0	8 0	6 5	12	8	William Penn Jaques, Barrie, Ont.	
96,813	Clara Hickler.....	Sault Ste. Marie.	1882	Buffalo, U.S..	"	41 2	11 7	6 3	42	32	Neil McDonald, Sault Ste. Marie, Ont.	
90,789	Clara W. Young..	Vancouver.....	1888	New Westminster, B.C.	"	54 5	13 2	5 2	31	21	A. Ewen, New Westminster, B.C.	
94,984	Clark Bros.....	Toronto	1890	Toronto, Ont	"	50 5	10 6	4 0	33	22	Mary Clark, Toronto, Ont.	

103,480	Clayoquot	Victoria	1896	Ballard, U.S.	"	75 7	16 0	6 0	87	54	A. Magnesen, Victoria, B.C.
103,170	Cleeve	New Westminster, B.C.	1897	New Westminster, B.C.	"	56 6	12 1	6 3	36	24	The Cleeve, Canning & Cold Storage Co., Vancouver, B.C.
100,755	Cleopatra	Toronto	1893	Hamilton, Ont	"	113 5	16 9	9 2	104	71	A. E. Gooderham, *et al*, Toronto, Ont.
	Clifton	Chippawa	1885	Chippawa, Ont.	Wheels—A roues	187 0	26 0	7 6	236	103	L. Hotchkis, Derby, Connecticut, U.S.
90,750	Clifton	St. John, N.B.	1886	Hampton, N.B.	Stern wheel—A roue	91 1	18 0	4 4	138	87	Robt. G. Earle Hampton, N.B.
72,951	Clinton	St. Catharines	1874	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	138 0	23 8	12 0	430	292	James Matthews, Toronto, Ont.
80,031	Clipper	Ottawa	1880	Brockville, Ont.	"	31 8	7 0	2 8	4	3	A. Thompson, Ottawa, Ont.
107,197	Clipper	Winnipeg	1897	Rat Portage, Ont.	"	69 5	12 0	4 3	53	32	H. Kendall, Rat Portage, Ont.
77,779	Clucas	Goderich	1882	Goderich, Ont	"	60 0	13 8	5 7	28	19	Jas. Clarke, Goderich, Ont.
59,863	Clyde	Quebec	1868	Point Lévis, Que.	Wheels—A roues	141 7	23 5	9 4	592	373	John S McLean, Halifax, N.S.
96,714	Clyde	Ottawa	1888	Baie des Pères, Que.	Screw—A hélice	61 5	13 5	3 4	29	26	Gillis Bros., Braeside, Ont.
94,898	Clyde	New Westminster.	1889	Vancouver, B.C.	"	80 0	16 0	6 0	68	46	J. B. Newcombe, Vancouver, B.C.
86,071	Coban	Montreal	1882	Sunderland, G.B.	"	231 0	33 1	16 0	1063	688	Black Diamond Line SS. Co., Montreal, Que.
71,165	Coboconk	Port Hope	1876	Fenelon Falls, Ont.	Wheels—A roues	80 8	15 8	5 0	103	86	M. McHadden, Fenelon Falls, Ont.
96,803	Collector	Halifax	1891	Dartmouth, N.S.	Screw—A hélice	63 8	20 8	5 5	52	35	Louis Hefler, Halifax, N.S.
80,911	Colonel By	Prescott	1868	Ogdensburg, U.S	"	45 0	9 0	3 0	9	6	J. & P. Eligh, Kemptville, Ont.
103,892	Columbia	New Westminster.	1896	Nakusp, B.C.	"	77 0	14 5	6 4	50	34	C. P. Railway Co., Montreal, Que.
107,091	Columbian	Victoria	1898	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	146 5	33 4	4 7	716	455	Can. Development Co., Ltd., Victoria, B.C.
71,105	Comet	Chatham, Ont	1876	Chatham, Ont	Screw—A héliee	44 0	8 6	3 6	22	15	R. E. Moore, Harriston, Ont.
92,450	Comet	Toronto	1887	Milford Bay, Ont	"	60 0	11 0	5 0	20	14	Robert J. S. Stroud, Milford Bay, Ont.
96,982	Comet	New Westminster.	1891	New Westminster, B.C.	"	77 0	16 0	7 7	85	59	B. C. Mills, Timber and Trading Co., Vancouver, B.C.
94,939	Comet	Port Hope	1895	Lindsay, Ont	"	45 0	8 0	1 0	8	3	F. Ball, Feserton, Ont.
90,523	Comfort	Chatham, Ont	1891	Rondeau, Ont.	"	43 0	13 0	3 3	14	12	W. W. Stoger, *et al.*, Sombra, Ont.
	Commodore	Port Hope	1867	Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	96 0	16 8	5 0	175	110	George Crandell, Lindsay, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft, 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
97,067	Commodore.....	Halifax.....	1891	Charlottetown, P.E.I	Screw—A hélice....	48 2	9 8	5 0	13	8	William E. Wickwire, Halifax, N.S.	
103,450	Commodore.....	Ottawa.....	1895	Carleton Place, Ont.	"	36 2	8 2	3 0	3	3	John Moore, Carleton Place, Ont.	
75,699	Commodore Holiwell.	Quebec.....	1878	Quebec, Que.....	" ...	31 4	9 3	4 2	10	3	Thomas Fitzgerald, Quebec.	
71,614	Como.....	Montreal.....	1875	Sorel, Que.....	Wheels—A roues....	95 0	17 2	5 2	75	47	H. Hamelin, Champlain, Que.	
100,202	Comox	Vancouver.....	1891	Vancouver, B.C.....	Screw—A hélice...	101 0	18 1	5 2	101	60	G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
63,816	Conqueror.....	Montreal.....	1871	Renfrew, G.B.....	Wheels—A roues....	136 6	21 7	11 8	233	24	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.	
52,630	Conqueror..	Quebec.....	1865	"	"	136 5	20 2	11 6	199	15	Frank Ross, Quebec.	
90,570	Conqueror.....	Toronto	1886	Toronto, Ont	Screw—A hélice ...	60 0	13 8	5 5	25	17	Mary McConnell, Toronto, Ont.	
88,540	Constance	Hamilton.....	1885	Greenock, G.B.....	"	18 0	5 0	2 2	1	1	Jas. Turnbull, Hamilton, Ont.	
100,412	Constance	Ottawa.....	1891	Owen Sound, Ont...	"	115 6	19 6	11 2	185	126	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.	
94,899	Constance	New Westminster.	1890	Victoria, B.C.....	"	66 0	14 4	6 9	50	29	Alex. Ewen, New Westminster, B.C.	
103,686	Constance	Toronto	1898	Gravenhurst, Ont...	"	65 0	13 0	5 0	42	29	G. H. Homer & R. Wade, Gravenhurst, Ont.	
64,996	Contest...	Quebec..... ...	1872 & 1895	Quebec, Que.....	Wheels—A roues....	132 3	23 0	10 5	274	104	Julien Chabot, Lévis, Que.	
100,205	Coquitlam.....	Vancouver.. ...	1892	Vancouver, B.C.....	Screw—A hélice....	120 0	22 0	9 6	256	166	G. T. Legg, Vancouver, B.C.	

92,445	Cora	Toronto	1887	Toronto, Ont	"	32 0	7 5	3 2	4	3	Oliver B. Sheppard, Toronto, Ont.
97,165	Cora	Victoria	1891	Cowichan, B.C.,	"	54 4	14 8	5 0	25	17	Wm. Sutton, Victoria. B.C.
103,673	Corona	Toronto	1896	Toronto, Ont	Wheels—A roues	270 3	32 4	13 5	1274	649	Niagara Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
88,240	Corrella	Brockville	1889	Brockville, Ont	Screw—A hélice	30 8	7 2	3 4	4	3	M. Kenville, Brockville, Ont.
	Corsican	Montreal	1870	Montreal, Que	Wheels—A roues	179 2	27 0	11 3	946	502	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.
96,997	Courser	New Westminster.	1892	New Westminster, B.C.	Stern wheel—A roues	125 0	14 5	3 5	161	101	G. H. Cooper, New Westminster, B.C.
94,935	Crandella	Port Hope	1891	Lindsay, Ont	Wheels—A roues	122 0	20 0	6 5	266	170	G. Crandle, Lindsay, Ont.
103,675	Creole	Toronto	1897	Midland, Ont	Screw—A hélice	50 0	11 0	5 0	21	14	Jas. Playfair, Midland, Ont.
75,434	Cruiser	Ottawa	1887	Portsmouth, Ont	"	83 2	14 6	6 5	55	24	J. Worthington *et al*, Toronto, Ont.
78,014	Cruiser	Winnipeg	1880	Keewatin, Ont	"	38 0	9 5	3 6	12	8	Keewatin Lumbering and Manufacturing Co., Hamilton, Ont.
75,791	Crusader	Ottawa	1874	Ottawa, Ont	"	28 6	6 6	3 2	3	2	Robert Neil, Hull, Que.
71,153	Cuba	Hamilton	1875	Kingston, Ont	"	77 0	26 0	11 5	931	599	Montreal and Chicago Merchants Shipping Co., Toronto, Ont.
77,889	Cuckoo	Quebec	1878	Chicoutimi, Que	"	31 5	9 0	2 8	6	4	Ainsworth Sturton, Chicoutimi, Que.
75,538	Cultivateur	Montreal	1874	Sorel, Que	Wheels—A roues	170 0	26 5	8 0	362	228	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.
100,413	Curlew	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont	Screw—A hélice	116 3	19 8	11 3	158	96	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100,663	Curlew	Belleville	1895	Kingston, Ont	"	35 2	7 0	2 9	9	6	H. A. Cartwright, Belleville, Ont.
100,770	Curlew	Toronto	1891	Toronto, Ont	Wheels—A roues	29 0	6 6	3 4	3	3	F. H. Gooch, Toronto, Ont.
88,178	Cutch	Vancouver	1884	Hull, G.B	Screw—A hélice	180 0	23 2	11 7	324	163	G. T. Legg, Vancouver, B.C.
103,683	Cyclone	Toronto	1896	Ahinic Harbour	"	60 4	12 0	5 8	44	30	Muskoka & Georgian Bay Nav. Co., Gravenhurst, Ont.
103,579	Cynthia	Collingwood	1897	Collingwood, Ont	"	60 0	11 6	6 4	35	24	Jno. J. Long, Collingwood, Ont.
102,235	Cygne	Montreal	1892	Orleans Island, Que.	"	48 4	7 6	2 8	12	8	M. T. Lefebre, Montreal, Que.
103,907	Czar	Victoria	1897	Victoria, B.C	"	101 0	21 5	11 0	152	93	James Dunsmuir, Victoria, B.C.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
96,706	D. A. Martin.....	Ottawa.....	1889	Kippewa, Que.....	Screw—A hélice	84 0	16 0	6 0	78	57	J. O. B. Latour, Ottawa, Ont.	
103,887	D. B. Mulligan...	"	1897	Pembroke, Ont	"	81 3	22 7	5 6	77	46	A. Cassidy and Jno. Higgins, Pembroke, Ont.	
72,575	D. C. West.	Kingston..	1874	Clayton, U.S	"	80 4	13 5	5 0	60	32	J. Fleming, Toronto, Ont	
83,298	D. D. Calvin	"	1883	Garden Island, Ont..	"	166 0	32 0	15 1	750	483	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.	
78,007	D. L. Mather.....	Winnipeg.....	1882	Keewatin, Ont.....	"	92 0	19 0	8 0	103	70	Keewatin Lumbering & Manufacturing Co., Hamilton, Ont.	
103,575	D. L. White.....	Collingwood.....	1896	Midland, Ont.....	"	62 0	13 0	6 8	56	38	Geo. Chew, M.O., Midland, Ont.	
71,134	D. P. Day.....	Port Dover.....	1875	Buffalo, N.Y.	"	35 1	11 0	4 0	11	6	R. Harcourt, Welland, Ont.	
71,104	D. R. Van Allan..	Port Hope	1881	Chatham, Ont	" ...	136 0	26 0	10 0	318	217	S. Rogers, Toronto, Ont.	
97,119	D'Alton McCarthy	Collingwood... .	1893	Collingwood, Ont ...	"	66 0	14 0	6 4	54	37	J. Playfair, M.O., Midland, Ont.	
74,353	Daisy	Pictou, N.S.....	1877	Fisher's Grant, N.S.	"	40 6	10 8	4 0	11	7	Edward, Malcolm, Port Malcolm, N.S.	
88,375	Daisy	Victoria..... .	1885	Comox, B.C	"	71 0	14 4	5 6	60	41	Victoria Lumber Co., Victoria, B.C.	
103,049	Daisy	Ottawa..... .	1890	Carleton Place, Ont.	"	30 2	6 2	2 0	2	1	Claude McLachlin, Arnprior, Ont.	
96,877	Daisy	Goderich	1888	Pt. Franks, Ont.....	" ...	41 0	11 0	4 5	11	7	Joseph Williams, Goderich, Ont.	

100,657	Daisy	Kingston	"	Alexandria Bay, U.S.	"	39 0	6 1	3 1	4	3	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
100,465	Daisy	Quebec	1893	Quebec, Que	"	41 6	11 0	4 5	15	10	P. J. Holden, Quebec, Que.
103,146	Daisy	"	1894	Island of Orleans, Que.	"	30 6	7 1	3 0	4	3	A. LaPrise, Pt. Lévis, Que.
103,658	Daisy Moore	Winnipeg	1884	Ohio, U.S	"	44 3	13 1	4 7	31	21	H. Armstrong, Portage la Prairie, Man.
94,881	Dama	Montreal	1889	Sorel, Que	"	91 8	13 2	4 4	54	37	W. B. Stephens, Montreal, Que.
51,656	Dandy	"	1864	Buffalo, N.Y.	"	48 0	13 0	5 6	46	15	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.
62,279	Danube	Victoria	1869	Govan, G. B	"	215 6	27 7	20 7	887	561	Canadian Pacific Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.
90,889	Dartmouth	Halifax	1888	Yarmouth, N.S	Wheels—A roues	136 0	28 4	10 7	311	196	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
64,967	Dauntless	Quebec	1871	Point Lévis, Que	Screw—A hélice	82 0	18 4	9 5	81	35	Thos. Tweedell, Quebec, Que.
90,579	Dauntless	Toronto	1884	Gravenhurst, Ont	"	44 6	8 0	4 5	8	5	W. T. Windsor, Callender, Ont.
85,306	David G. Thompson	Montreal	1883	Kingston, Ont	"	103 3	17 3	9 8	182	75	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
90,661	David Duncan	Weymouth	1882	Halifax, N.S.	"	48 5	10 8	6 0	21	11	Leander M. Ellis, M.O., Weymouth, N.S.
54,398	David Weston	St. John, N.B	1866	Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A roues	176 6	27 5	8 2	765	552	The Star Line Steamship Co., Gagetown, N.B.
90,820	Dawn	Port Hope	1888	Lakefield, Ont	Screw—A hélice	48 0	10 4	6 5	20	16	S. Purser, Hall Bridge, Ont.
96,817	Delight	Sault Ste. Marie	1890	Bruce Mines, Ont	"	47 0	13 1	6 1	26	14	F. J. Snider, Bruce Mines, Ont.
61,134	Delisle	Montreal	1869	Buffalo, N.Y	"	62 4	14 8	7 4	45	17	The Dept. of Public Works, Ottawa, Ont.
100,644	Delta	Victoria	1889	Victoria, B.C	"	47 5	9 5	4 4	15	10	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
90,805	Delta	"	1886	Ladner's L'd'g., B.C.	"	54 0	14 0	4 3	25	17	Jos. Quadros, Victoria, B.C.
90,618	Delta	Moncton	1895	Hillsboro', N.B	"	34 5	12 8	4 9	20	12	R. C. Peck, Hopewell, N.B.
1,816	Delta	Halifax, N.S	1854	Glasgow, G.B	"	211 7	29 5	15 8	873	550	G. Ed. Franklyn, Halifax, N.S.
103,310	Denver	N. Westminster	1896	N. Westminster, B.C.	"	36 0	8 5	3 8	9	6	C. P. Railway Co., Montreal, Que.
78,042	Derby	Chatham, N.B.	1879	Chatham, N.B	Wheels—A roues	50 5	7 7	3 1	12	9	J. C. Miller, Derby, N.B.
103,889	Derby	Ottawa	1897	Ottawa, Ont	Screw—A hélice	35 8	9 1	3 0	3	3	C. G. Stackhouse, Ottawa, Ont.
107,494	De St. Juste	Quebec	1893	St. Laurent, Que	"	37 5	7 7	3 3	5	4	Jean Baptiste E. Letellier, Quebec.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
75,914	Deseronto	Deseronto	1879	Deseronto, Ont	Screw—A hélice	62 0	12 0	5 0	55	37	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.	
71,150	Despatch	Goderich	1878	Buffalo, N.Y	"	71 5	15 3	5 6	33	22	A. Jamieson, Sarnia, Ont.	
96,986	Despatch	N. Westminster	1888	Revelstoke, B.C	Wheels—A roues	54 0	10 8	4 5	37	23	Columbia and Kootenay Steamboat Nav. Co., Nelson, B.C.	
103,297	Despatch	"	1889	Seattle, U.S.	Screw—A hélice	33 6	9 0	2 9	7	5	The Alberta and B.C. Exploration Co., London, England.	
92,729	Devenish	Toronto	1886	Toronto, Ont	"	32 8	6 3	3 3	3	2	W. Packer, Wood Township, Simcoe Co., Ont.	
100,695	Diamond	Pictou, N.S.	1894	Pictou, N.S	"	43 3	12 4	5 6	23	15	J. G. Dawson, Pictou, N.S.	
100,594	Diane	Montreal	1891	Sorel, Que	"	65 3	10 0	4 8	22	16	H. Beauchemin, Sorel, Que.	
64,645	Dirigo	St. John, N.B	1872	Carleton, St. John, N.B.	"	66 2	17 5	9 1	79	48	H. J. Olive, St. John, N.B.	
59,906	Diver	Quebec	1869	St. Thomas, Que	"	72 5	23 5	8 4	86	59	Pierre Bégin, Quebec.	
100,664	Dolce	Kingston	1894	Gananoque, Ont	"	42 3	7 4	2 9	5	3	J. W. Chuch, Gananoque, Ont.	
90,714	Dolphin	Halifax	1886	Dartmouth, N.S	"	39 6	12 0	4 5	12	8	R. Mosely, Dartmouth, N.S.	
80,680	Dolphin	Ottawa	1881	Montreal, Que	"	74 4	18 5	8 1	70	37	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa.	
92,441	Dolphin	Toronto	1871	E. Cowes, I. of W	"	50 0	10 0	4 3	13	9	The Savannah Lumber Co., Ltd.	

90,710	Dolphin	Montreal	1887	Port Dalhousie, Ont.	"	37 0	6 1	3 0	6	5	John T. Nicolson, Montreal.
103,068	Dolphin	Yarmouth	1896	Yarmouth, N.S.	"	34 0	9 6	4 0	8	3	A. L. McKinnon, Yarmouth, N.S.
83,419	Dominion	Port Hope	1884	Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	79 0	14 0	4 5	46	29	Francis Burke, Lindsay, Ont.
90,707	Dominion	St. Catharines	1868	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	137 0	23 4	11 4	478	304	George P. McGann, Toronto.
85,522	Dominion	Toronto	1882	Cobourg, Ont.	"	37 5	6 8	3 5	6	4	Robt. Davies, Toronto.
90,526	Dominion	Chatham, Ont.	1890	Chatham, Ont.	"	95 0	24 0	5 0	138	94	David Flook, Chatham, Ont.
107,108	Don	Victoria	1898	Victoria, B.C.	"	27 8	7 8	3 5	4	3	E. Dickinson, Victoria, B.C.
103,154	Donny	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	"	38 6	10 2	4 5	15	10	R. J. Harris, Vancouver, B.C.
96,710	Dora	Ottawa	1889	Openicon Lake, Que.	"	61 6	13 0	3 5	48	44	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.
96,861	Dorothy	Prescott	1888	Kingston, Ont.	"	38 0	7 0	3 0	10	6	A. E. Holmes, Montreal, Que.
100,397	Dortha	Brockville	1894	Hamilton, Ont.	"	71 0	12 6	4 8	51	35	Geo. T. Fulford, Brockville, Ont.
88,292	Dot	Quebec	1884	Quebec, Que.	"	33 8	9 5	4 0	10	7	D. Champouse Disraeli, Wolfe, Que.
103,220	Dot	Ottawa	1891	Kingston, Ont.	"	31 0	7 0	3 0	2	2	R. W. Stephens, Ottawa, Ont.
103,212	Dottie	"	1888	Carleton Place, Ont.	"	25 4	5 2	2 1	1	1	D.H. Barr and G.E. Ray, North Bay, Ont.
92,733	Douglas	Toronto	1888	Midland, Ont.	"	30 4	7 9	4 2	5	4	The Georgian Bay Consolidated Lumber Co., Ltd., Waubaushene, O.
94,907	Dreadnaught	Vancouver	1890	N. Westminster, B.C.	"	82 0	13 0	5 5	33	22	W. H. Kendall, Vancouver, B.C.
88,235	Dream	Ottawa	1886	Kingston, Ont.	"	50 6	10 3	4 2	12	9	Nathaniel C. Wallace, Ottawa, Ont.
92,356	Dream	St. John, N.B.	1881	Newark, U.S.	"	63 9	14 1	5 0	45	30	W. H. Thorne, St. John, N.B.
100,209	Drone	Vancouver	1892	Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	40 0	16 0	3 5	29	18	British Columbia Iron Works Co., Ltd., Vancouver, B.C.
53,589	Druid	Ottawa	1885	Glasgow, G.B.	"	160 0	21 6	9 6	239	166	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107,151	Duchesnay	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	"	120 0	20 8	4 0	276	184	C. P. Railway Co., Montreal, Que.
90,800	Duchess	Victoria	1888	Golden, B.C.	"	81 6	17 3	4 6	145	92	F. P. Armstrong, Golden, B.C.
103,342	Duchess of York	Montreal	1895	Montreal, Que.	"	156 8	25 3	9 4	490	261	Ottawa River Navigation Co., Montreal, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed, — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
83,068	E. B. Eddy	Ottawa	1881	Hull, Que	Screw—A hélice	98 0	20 7	8 0	78	38	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
96,705	E. G. Laverdure	"	1889	Ottawa, Ont	"	66 6	13 7	5 0	53	48	J. Morrison, Ottawa.	
103,445	E. H. Bronson	"	1895	Pembroke, Ont	Wheels—A roues	140 7	43 7	7 7	285	180	The Upper Ottawa Imp. Co., Ottawa, Ont.	
100,883	E. Ross	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B	Screw—A hélice	41 9	15 3	5 1	30	20	J. Leonard, St. John, N.B.	
100,121	E. Wilson	Wallaceburg	1871	Sombra, Ont	"	85 0	22 0	5 0	86	58	G. W. Scott, Wallaceburg, Ont.	
80,778	Eagle	Sarnia	1875	Buffalo, U.S	"	43 8	12 3	5 0	14	9	A. Miller, Port Elgin, Ont.	
92,304	Eagle	Collingwood	1887	Collingwood, Ont	"	44 0	9 0	4 6	12	9	W. R. Jowett, Bayfield, Ont.	
94,906	Earl	N. Westminster.	1890	Vancouver, B.C.	"	72 0	16 0	7 0	75	50	The Dominion Government, Ottawa, Ont.	
90,527	Earl	Chatham, Ont.	1893	Mitchell's Bay, Ont.	"	53 5	10 0	5 0	18	14	J. B. McLeod, *et al.*, Southampton, Ont.	
59,743	East Riding	Charlottetown	1869	New Glasgow, N.S.	Wheels—A roues	111 3	18 3	6 4	86	45	J. R. Carmichael, New Glasgow, N.S.	
80,656	Ed. Arpin	Montreal	1879	St. Johns, Que.	Screw—A hélice	38 0	8 2	3 5	5	3	Ed. Arpin, St. Johns, Que.	
96,815	Edgar P. Sawyer	Sault Ste. Marie	1886	Buffalo, U.S.	"	49 0	13 8	5 0	52	41	W. R. Smyth, Rydal Bank, Ont.	
80,362	Edith	Parrsboro'	1879	Five Islands, N.S	"	34 9	8 7	4 4	12	10	A. C. Elderkin, Advocate, N.S.	
85,515	Edith	Toronto	1883	Toronto, Ont	"	22 0	5 4	2 2	2	1	J. P. Clark, Toronto, Ont.	

103,901	Edith	Victoria	1897	Victoria, B C	"	67 0	14 0	5 5	42	26	The B.C. Canning Co., London, W.C.
103,933	Edith	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B	"	56 0	12 3	5 9	22	15	M. S. Fibre Co., Chatham, N.B.
92,721	Edith May	Toronto	1887	Port Sandfield, Ont.	"	64 5	12 2	4 8	45	31	G. Homer, et al, Gravenhurst, Ont.
77,635	Edmond	Kingston	1879	Bedford Mills, Ont.	"	56 4	12 2	6 8	39	23	B. Tett, Bedford Mills, Ont.
103,698	Edna	Sault Ste. Marie	1891	Collingwood, Ont.	"	31 0	10 0	3 0	9	7	Robt. Douglas, Sault Ste. Marie, Ont.
100,321	Edna R	Yarmouth	1893	Yarmouth, N.S.	"	67 0	15 6	5 6	49	24	The Mud Island Lobster Co., Yarmouth, N.S.
103,379	Edna Brydges	Winnipeg	1895	Rat Portage, Ont.	"	75 0	17 5	19 5	176	120	E. W. Brydges, Rat Portage, Ont.
85,426	Edward Blake	St. Catharines	1884	Welland, Ont.	"	48 7	12 2	4 9	22	15	Thos. Conlon, Thorold, Ont.
92,678	Egerton	Pictou, N.S	1889	Sorel, Que	Wheels—A roues	112 2	19 5	6 2	112	71	P. Zammot, New Orleans, U.S.
103,213	Eileen	Ottawa	1893	Moose Creek, Ont.	Screw—A hélice	41 8	9 8	3 2	11	9	Stella Ann Kelly, Montreal, Que.
92,462	Eldon	Pictou, N.S.	1887	Pinette, P.E.I.	"	49 3	15 9	5 7	38	21	Alex. J. Morrison, Port Hawkesbury, N.S.
97,017	Eleanor	St. Catharines	1895	Port Maitland, Ont.	"	56 0	12 0	5 3	26	18	E. Martin, Port Maitland, Ont.
69,144	Eleanor M. Cates	Sydney		United States	"	73 0	16 5	7 9	59	46	R. H. Cann, Louisburg, C.B.
90,878	Electra	Charlottetown	1887	Arcadia, N.S.	Wheels—A roues	85 9	16 9	8 2	107	78	Three Rivers Steamship Co., Georgetown, and Montague, P.E.I.
92,449	Electric	Toronto	1887	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	70 0	12 7	4 0	23	16	John J. Wright, Toronto, Ont.
100,877	Electric	St. John, N.B.	1889	St. John, N.B.	"	34 0	6 8	3 0	4	3	Frank B. Carvell, Woodstock, N.B.
66,401	Elfin	Charlottetown	1873	Georgetown, P.E.I.	Wheels—A roues	81 0	21 6	7 4	122	34	The Chairman, Board of Works, P.E.I.
96,880	Elite	Goderich	1894	Goderich, Ont	Screw—A hélice	60 6	11 8	4 8	22	15	John Purvis, Gore Bay, Ont.
77,589	Ella Ross	Deseronto	1879	Montreal, Que	Wheels—A roues	99 2	19 2	6 4	325	190	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
78,038	Ella Taylor	Chatham, Ont	1883	Chatham, Ont	Screw—A hélice	60 0	14 0	6 0	34	23	R. Grison, Merritton, Ont.
97,076	Elliott	Charlottetown	1893	Charlottetown, P.E.I	"	147 4	25 0	12 0	367	227	R. McMillan, Charlottetown, P.E.I.
75,634	Elmer	Saugeen	1893	Saugeen, Ont	"	59 2	15 1	5 4	38	26	C. M. Bowman, Southampton, Ont.
92,689	Elsie	Pictou, N.S.	1892	New Glasgow, N.S.	"	56 1	10 3	5 6	22	15	Simon Murray, Granton, N.S.
96,897	Elsie Ross	Ottawa	1891	Carleton Place, Ont.	"	34 6	7 5	3 0	10	8	David Gillies, Carleton Place, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
.....	Elswood.....	Kingston.....	1865	Bedford Mills, Ont..	Screw—A hélice	49 1	11 8	5 9	39	17	Neal Macdonald, Montreal, Que.	
92,293	Emerillon	Ottawa.....	1883	Three Rivers, Que...	"	40 0	7 6	9 8	15	13	The C. P. Railway Co., Montreal, Que.	
96,900	Emile	"	1892	Hull, Que	"	50 0	13 0	5 2	12	8	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.	
100,946	Emma.....	Collingwood.....	1894	Collingwood, Ont....	"	86 0	12 8	9 6	75	51	Carrie E. Pratt, Parry Sound, Ont.	
100,402	Emma.....	Hamilton.....	1894	Hamilton, Ont	"	34 6	6 8	4 6	6	4	R. S. Wates, Hamilton, Ont.	
107,260	Emma.....	N. Westminster.	1898	Lake Bennett, B.C.	"	54 0	16 0	3 0	82	52	Wm. J. Rant, Lake Bennett, B.C.	
100,430	Emma C.....	Ottawa.....	1890	Ottawa, Ont	"	24 0	6 0	2 5	1	1	L. J. Courselles, Ottawa, Ont.	
107,256	Emma Nott	N. Westminster.	1898	Lake Bennett, B.C..	"	56 0	16 0	3 5	73	46	R. J. Nott, Victoria, B.C.	
103,163	Emmeline	Vancouver.....	1896	Vancouver, B.C.....	"	29 4	7 9	3 4	5	4	Geo. Spring, Vancouver, B.C.	
75,086	Empress	Montreal... .	1886	Montreal, Que.....	Wheels—A roues....	185 3	27 6	27 1	677	371	Ottawa River Navigation Co., Montreal, Que.	
78,009	Empress	Winnipeg.....	1883	Rat Portage, Ont....	Screw—A hélice	95 4	20 0	7 0	129	73	The Ontario & Western Lumber Co., Ltd., Rat Portage, Ont.	
100,422	Empress....	Ottawa.....	1891	Sturgeon Falls, Ont.	"	63 0	14 3	5 6	36	28	Mary E. Perkins, Sturgeon Falls, Ont.	
100,679	Empress..	Vancouver.....	1894	Vancouver, B.C ...	"	33 8	7 9	3 6	3	2	George Cassady, Vancouver, B.C.	
107,448	Empress.....	"	1897	Hong-Kong, Japan..	"	27 6	7 6	3 6	7	5	O. P. Marshall, et al, Vancouver, B.C.	

100,766	Empress Victoria.	Toronto	1894	Huntsville, Ont.	"	76	0	17	0	6	0	106	72	G. F. Marsh, Huntsville, Ont.
72,998	Empress of India.	Picton, Ont.	1876	Mill Point, Ont.	Wheels—A roues.	170	0	26	0	8	5	579	336	The Lake Ontario Nav. Co., Ltd., Picton, Ont.
100,022	Emulator	Toronto	1890	Magnetawan, Ont.	Screw—A hélice	49	7	10	2	4	6	25	17	A. Walton, Magnetawan, Ont.
85,704	Energy	Wallaceburg	1883	Wallaceburg, Ont.	"	81	0	20	0	6	5	116	70	J. S. McQueen, Kemptville, Ont.
94,714	Enterprise	Port Stanley	1892	Port Bruce, Ont	"	58	0	12	0	5	8	18	13	Young & Son, Port Bruce, Ont.
94,818	Enterprise	Victoria	1890	Victoria, B.C.	"	28	9	7	2	3	0	3	3	Richmond B. Halhed, Shawnigan, B.C.
85,514	Enterprise	Toronto	1869	Rama, Ont	"	81	4	23	0	6	2	148	99	D. W. McDonald, Sutton, Ont.
103,239	Enterprise	Montreal	1893	Beauharnois, Que.	"	49	9	11	5	4	4	13	9	W. H. Davis, Ottawa, Ont.
103,160	Enterprise	Vancouver	1896	Vancouver, B.C.	"	34	0	9	3	4	7	12	8	Jno. Wilson, Vancouver, B.C.
100,023	Equal rights	Toronto	1890	Penetanguishene, Ont	"	36	0	9	3	3	8	6	4	A. G. Gouldie, Franklin Tp. Muskoka, Ont.
100,021	Erastus Wiman	"	1890	Huntsville, Ont.	"	65	0	13	3	3	4	54	36	Mary Denton, et al, Huntsville, Ont.
100,686	Erie	N. Westminster.	1894	N. Westminster, B.C	"	50	0	11	0	4	8	27	18	T. Herbert, Wymond, Vancouver, B.C.
83,142	Erin	St. Catharines	1881	St. Catharines, Ont.	"	174	0	26	0	12	6	651	411	Thos. Conlon, Thorold, Ont.
103,153	Ermine	Vancouver	1893	N. Westminster, B.C	"	30	3	7	8	3	2	9	6	Alfred Zetterman, Vancouver, B.C.
100,087	Ernest	St. John, N.B.	1892	Oromocto, N.B.	"	37	6	9	5	3	6	13	9	A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
97,010	Escort	St. Catherines	1894	St. Catharines, Ont.	"	44	8	15	5	9	7	40	27	D. Carter, Port Colborne, Ont.
96,990	Esperanza	N. Westminster.	1891	N. Westminster, B.C	"	47	0	11	0	5	5	31	21	John D. Foreman, Nanaimo, B.C.
80,595	"	Toronto	1876	Buffalo, U.S	"	57	0	18	1	4	8	17	11	H. M. Parker, Port Credit, Ont.
	Essex	Windsor, Ont.	1860	Walkerville, Ont.	Wheels—A roues.	81	0	18	8	8	0	142	89	J. S. Longhead, Sarnia, Ont.
97,113	Estella	Collingwood	1891	Parry Sound, Ont.	Screw—A hélice	38	0	6	0	3	2	9	6	Edwin S. Pratt, Parry Sound, Ont.
85,527	Esturion	Toronto	1884	Bobcaygeon, Ont.	Wheels—A roues.	96	0	17	0	6	2	118	75	Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont.
92,301	Ethel	Collingwood	1887	Collingwood, Ont.	Screw—A hélice	42	0	10	0	4	4	13	9	Charles Noble, Collingwood, Ont.
103,332	Ethel	Montreal	1895	Sorel, Que.	"	64	0	19	2	9	0	72	49	Sincennes McNaughton Line, Montreal, Que.
103,656	Ethel	Winnipeg	1896	Rat Portage, Ont.	"	39	3	9	4	3	6	10	7	The C. Island Mining & Development Co., Rat Portage, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Register. Enregistré.		
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
92,710	Ethel Banning	Winnipeg	1890	Fort Frances, Ont	Screw—A hélice	0 2 1	35 3	4 9	38	26	The Ontario & Western Lumber Co., Rat Portage, Ont.	
103,677	Ethel May	Toronto	1897	Mortimer's Point, Muskoka, Ont.	"	46 5	7 0	3 3	13	9	A. Mortimer, Medora Tp., Muskoka, Ont.	
103,898	Ethel Ross	N. Westminster.	1897	N. Westminster, B.C	"	84 0	14 0	4 0	82	52	Amelia C. Ward, Kamloops, B.C.	
77,874	Etoile	Quebec	1879	Sorel, Que	Wheels—A roues	142 0	25 0	7 4	560	317	Deschambault & Lotbinière Steamship Co., Que.	
64,154	Etta White	Vancouver	1871	Freeport, U.S	Screw—A hélice	93 0	19 6	9 0	97	82	Moodyville, Lands and Sawmill Co., Vancouver, B.C.	
92,644	Euna	Wallaceburg	1878	Mt. Clemens, U.S	"	36 0	9 0	4 2	6	4	D. W. Crowe, Chatham, Ont.	
93,940	Eureka	Quebec	1893	Glasgow, G.B.	"	94 7	22 0	11 9	170	19	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.	
94,988	Eurydice	Toronto	1863	Montreal, Que	Wheels—A roues	142 0	24 7	8 8	590	438	P. G. Close, Toronto, Ont.	
71,172	Eva	Kingston	1874	"	Screw—A hélice	33 0	5 9	3 4	12	7	Geo. Robertson, Kingston, Ont.	
85,304	Eva	Montreal	1882	"	"	42 0	7 7	3 6	6	4	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.	
83,411	Eva	Port Hope	1881	Bobcaygeon, Ont	"	72 0	13 5	4 7	33	11	Irene Crandall, Lindsay, Ont.	
96,991	Eva	N. Westminster.	1891	N. Westminster, B.C	"	56 0	13 5	4 6	35	24	Mildred Gilley, New Westminster, B.C.	
103,581	Eva	Chatham, N.B.	1895	Chatham, N.B.	"	43 0	12 5	5 0	18	12	R. Loggie, Loggieville, N.B.	

94,689	Eva Belle	Collingwood	1890	Midland, Ont.	"	34 0	9 0	3 6	10	7	William White, Midland, Ont.
100,652	Eva Belle	Kingston	1892	Kingston, Ont	"	39 8	7 8	2 7	10	7	S. W. Lockwood, West Point, Ont.
80,606	Eva Johnson	St. John, N.B.	1880	Yarmouth, N.S.	"	42 5	12 0	4 8	16	7	A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
55,826	Evangeline	Montreal	1869	Cowes	"	60 6	11 5	5 6	23	16	Ch. Sims, et al, Little Creek, Algoma, Ont.
77,979	Evangeline	Victoria	1881	Victoria, B.C.	"	45 0	10 5	5 0	14	9	Rev. William Ridley, Victoria, B.C.
83,216	Evangeline	Windsor, N.S.	1882	Hantsport, N.S.	"	81 2	16 8	7 5	79	54	W. R. Campbell, Kentville, N.S.
100,301	Evelyn	Windsor, Ont.	1892	Windsor, Ont.	"	67 5	17 1	9 3	85	46	French River Tug Co., Windsor, Ont.
96,876	Evelyn	Goderich	1893	Goderich, Ont	"	61 0	13 8	5 3	32	22	James Clark, Goderich, Ont.
97,003	Eveline Hodgkins	St. Catharines	1888	Thorold, Ont	"	29 2	7 0	3 6	4	3	Freeman Hodgkins, Toronto, Ont.
37,302	Experiment	Digby		United States	Wheels—A roues	103 0	15 0	5 7	91	73	Oliver Jones, Moncton, N.B.
59,870	Express	Quebec, Que.	1868	Quebec, Que.	"	100 0	21 0	8 5	99	62	Francis McDougall, Ottawa, Ont.
92,438	Express	Toronto	1887	Toronto, Ont	Screw—A hélice	35 9	7 3	3 6	4	3	J. Ball, Township of Cartwright, Ont.
103,151	F. R. M. & D. Co. No. 1.	Vancouver	1894	Lytton, B.C.	Stern wheel—A roue.	133 6	30 0	6 3	715	486	The Fraser River Mining and Dredging Co., Vancouver, B.C.
100,516	F. H. Kilbourne	Victoria	1898	Bennett, B.C.	Wheels—A roues	50 0	10 6	3 0	87	55	The Upper Yukon Co., Ltd., Bennett, B.C.
103,639	F. W. Avery	Ottawa	1895	Simcoe, Ont.	"	37 0	16 0	3 6	14	9	F. W. Avery, Ottawa, Ont.
100,852	Fabiola	Quebec	1893	Anse St. Jean, P.Q.	Screw—A hélice	70 2	21 9	8 5	81	55	A. Brown, Montreal, Que.
71,264	Fairy	Cobourg	1878	Harwood, Ont	"	52 6	10 1	7 7	23	15	P. P. Young, Young's Pt., Ont.
80,764	Fairy	Quebec, Que.	1881	Quebec, Que.	"	37 1	11 2	5 3	16	9	H. Lacoulier, Quebec, Que.
97,082	Fairy	Lunenburg	1889	Lunenburg, N.S	"	47 5	10 2	4 9	16	11	George W. Naas, Lunenburg, N.S.
92,773	Fairy Queen	N. Westminster.	1888	New Westminster, B.C.	Stern wheel	65 4	10 5	4 2	25	16	H. Magar, Wharnock, B.C.
88,534	Fairy Queen	Hamilton	1888	Carleton Place, Ont.	Screw—A hélice	22 0	5 0	2 5	2	1	Andrew Newlands, Galt, Ont.
71,175	Falcon	Kingston	1874	Kingston, Ont	"	40 0	8 8	3 1	13	7	J. G. Richardson, Brockville, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profonder.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
100,700	Falmouth	Pictou	1898	New Glasgow, N.S.	Screw—A hélice	54 2	15 1	7 3	43	29	J. C. McGregor, New Glasgow, N.S.	
100,060	Fanchon	St. John, N.B.	1891	Milledgeville, N.B.	Wheels—A roues	83 4	21 0	4 7	111	70	H. J. Olive, St. John, N.B.	
96,943	Fannie	"	1875	Philadelphia, U.S.	Screw—A hélice	50 9	12 5	6 1	33	23	Henry Hawkins, St. John, N.B.	
71,187	Fanny	Owen Sound	1878	Owen Sound, Ont.	"	31 0	7 6	3 7	5	3	Chas. Clarke, Collingwood, Ont.	
85,322	Fanny Arnold	"	1882	"	"	89 0	18 0	9 0	73	50	B. Arnold, Albany, N.Y. U.S.	
71,243	Favorite	Toronto	1874	Buffalo, U.S.	"	67 5	14 0	6 9	51	24	John Gray, North Sydney, C.B.	
103,308	Fawn	N. Westminster.	1896	Kamloops, B.C.	"	62 0	11 0	4 0	33	22	Amelia C. Ward, Kamloops, B.C.	
92,422	Fearless	Prescott	1866	Iroquois, Ont.	"	56 0	12 0	5 0	46	32	Henry Carman, Iroquois, Ont.	
100,466	Fearless	Quebec	1893	Quebec, Que.	"	35 8	8 5	4 1	10	7	Jas. King, Quebec, Que.	
107,247	Fearless	N. Westminster.	1898	New Westminster, B.C.	"	64 0	15 0	6 5	53	36	Jos. Mayer, M.O., New Westminster, B.C.	
107,504	Fern	Quebec.	1895	Quebec, Que.	"	22 2	5 5	1 8	2	1	Walter Sharpe, Quebec, Que.	
100,644	Fidelia	Kingston.	1897	Kingston, Ont.	"	38 9	7 6	4 1	9	6	J. H. Davis, Kingston, Ont.	
70,591	Filgate	Montreal.	1879	Montreal, Que.	Wheels—A roues	158 0	25 4	7 8	263	153	O. Gillespie, Cornwall, Ont.	
103,152	Fingal	Vancouver.	1895	Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	85 0	19 1	6 5	91	60	Duncan McKenzie, Vancouver, B.C.	

90,724	Firefly	Halifax	1886	Chatham, N.B	"	22 5	5 0	2 5	1	1	Wm. Marshall Black, Halifax, N.S.
33,438	Firefly	Montreal.	1844 reb'lt 1855	Montreal, Que	Wheel—A roues	108 3	17 9	6 2	214	130	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal, Que.
100,133	Fisherman	Winnipeg	1892	Selkirk, Man	Screw—A hélice	66 5	15 4	5 4	44	30	Union Bank of Canada, Quebec, Que.
74,375	Five Brothers	Quebec	1876	Port Robinson, Ont.	"	42 0	8 8	3 2	11	7	W. Hackett, Quebec, Que.
72,561	Flight	Kingston	1878	Portsmouth, Ont	"	57 0	12 0	10 8	37	27	C. Jones, Brockville, Ont
100,417	Flora	Ottawa	1892	Pembroke, Ont.	"	42 5	8 3	3 4	5	4	W. J. Poupore, Morrisburg, Ont.
103,916	Flora	Victoria	1898	Lake Bennet, B.C.	Wheels—A roues	79 5	16 0	4 3	101	64	Bennett Lake and Klondike Nav. Co, Ltd., Victoria, B.C.
94,770	Florance M	Owen Sound	1898	Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice	44 0	7 2	3 5	8	5	A. J. Croft, Owen Sound, Ont.
83,072	Florence	Ottawa	1881	Rockland, Ont	"	81 0	18 3	7 0	62	24	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,427	Florence	"	1889	Snyder Depot, Ont.	Centre wheel—A roue.	74 5	21 4	5 0	40	32	D. McLaren, Ottawa, Ont.
85,453	Florence	Quebec	1883	Quebec, Que	Screw—A hélice	91 2	22 8	9 5	133	90	Thos. Tremblay, Chicoutimi, Que.
88,309	Florence	Montreal.	1885	Levis, Que	"	91 0	19 8	9 0	113	30	Sincennes-McNaughton Line, Lt., Montreal, Que
103,143	Florence	Quebec	1892	Three Rivers, Que	"	51 6	10 8	4 1	18	12	W. Ritchie, Three Rivers, Que.
85,529	Florence	Toronto	1884	Huntsville, Ont.	"	54 0	10 9	3 0	27	18	Lorenzo McKenny, Huntsville, Ont.
92,725	Florence	"	1886	Schomberg, Ont.	"	36 3	6 2	3 6	3	2	Charles Elliott, Bradford, Ont.
97,163	Florence	Victoria	1891	Victoria, B.C.	"	51 0	14 2	5 9	30	18	J. H. Turner, Victoria, B.C.
90,785	Florence	"	1886	"	Stern wheel—A roue.	64 0	18 5	4 2	59	40	H. M. Dumbleton, Victoria, B.C.
103,067	Florence C.	Yarmouth	1895	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice	56 7	13 5	5 8	39	22	A. H. Poole, Yarmouth, N.S.
100,034	Florissant	Toronto	1891	Toronto, Ont.	"	30 0	6 0	3 0	3	2	C. E. Goad, Toronto, Ont.
90,751	Flushing	St. John, N.B.	1882	Athens, U.S.	"	115 9	24 0	8 2	257	175	The Grand Manan Steamboat Co., Grand Manan, N.B.
103,811	Florence	Belleville.	1894	Napanee, Ont	"	28 3	7 9	3 2	3	2	W. H. Snider, Belleville, Ont.
103,905	Florence	Victoria	1886	Point Blakely, U.S.	"	35 8	10 4	4 4	9	6	M. Ferguson, Nanaimo, B.C.
103,770	Florence	Chatham, N.B.	1896	New Castle, N.B.	"	47 5	10 1	4 6	19	13	J. C. Miller, Millerton, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensons. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armareur on armateur-gérant. s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where classed. — Où classe.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
103,674	Flyer	Toronto	1892	Kingston, Ont	Screw—A hélice	39 2	6 4	2 8	4	3	John Rogers, Port Sandfield, Ont	
90,772	Forester	Windsor, Ont	1885	Windsor, Ont.	"	30 8	7 6	2 5	3	2	J. Flinloff, Sarnia, Ont.	
92,344	Forrest	Quebec	1887	Chicoutimi, Que	"	58 0	11 1	7 0	26	18	A. Sturton, Chicoutimi, Que.	
103,225	Four Macks	Ottawa	1889	Kingston, Ont	"	25 0	4 8	2 4	1	1	J. C. McNie, Carleton Place, Ont.	
80,715	Frances	New Carlisle	1885	Oak Bay, Que	Wheels—A roues	58 0	20 0	4 0	19	8	J. H. Taylor, Campbellton, N.B.	
103,941	Frances	Chatham, N.B.	1898	Chatham, N.B.	Screw—A hélice	56 0	13 9	5 6	26	18	Jas. Robinson, Millerton, N.B.	
	Francis	Kingston.	1864	Bedford Mills, Ont.	"	55 2	11 4	7 6	47	24	T. H. Kirby, Ottawa, Ont.	
92,337	Frank	Quebec	1886	St. Leon, Que.	"	65 0	16 6	4 4	58	39	Mrs. J. Stanton, St. Leon, Que.	
103,651	Frank Barber	Winnipeg.	1896	Selkirk, Man.	"	65 0	15 0	7 8	52	35	Wm. Robinson, Winnipeg, Man.	
80,649	Frank C. Batt	Charlottetown	1883	Yarmouth, N.S.	"	59 5	13 6	5 9	33	16	Joseph Reid, Summerside, P.E.I.	
107,192	Frank G. McAulay	Saugeen	1898	Saugeen, Ont.	"	67 6	15 8	7 3	43	29	D. McAulay, Southampton, Ont.	
83,390	Frank Jackman	Toronto	1882	Oakville, Ont	"	65 0	15 5	6 6	39	26	J. D. Blackader, Cornwall, Ont.	
70,287	Frank Perin	Montreal	1867	Buffalo, U.S.	"	72 6	16 6	6 7	43	23	A. Stewart, Ottawa, Ont	
92,281	Frank Reed	Owen Sound	1886	Meaford, Ont.	"	60 0	12 0	6 0	34	23	John Conlon, Thorold, Ont.	

92,648	Frankie	Wallaceburg	1888	Wallaceburg, Ont.	"	41 0	10 0	3 0	24	16	John Lee, Wallaceburg, Ont.
103,159	Fraser	Vancouver	1896	Vancouver, B.C.	"	67 2	12 4	4 8	36	24	Wm. Hickey, Vancouver, B.C.
94,688	Fred. A. Hodgson.	Collingwood	1890	Collingwood, Ont.	"	83 8	16 9	6 8	63	43	W. A. Clan, M. O., Collingwood, Ont.
93,202	Fred Davidson	"	1887	Penetanguishene, Ont.	"	62 0	14 7	6 9	43	29	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
103,260	Fred Glasier	St. John, N.B.	1896	Lincoln, N.B.	"	37 9	8 8	4 1	10	7	P. Glasier, Lincoln, N.B.
103,773	Frederick A	Chatham, N.B.	1896	Pictou, N.S.	"	57 0	14 3	5 8	31	21	R. O'Leary, Richibucto, N.B.
	Fred Hotchkiss	Toronto	1870	Collingwood, Ont.	"	48 6	8 6	5 0	18	13	Muskoka Mill and Lumber Co., Toronto, Ont.
92,478	Fred M. Batt	Charlottetown	1889	Mt. Stewart, P.E.I.	"	67 5	18 0	7 7	60	38	Wm. H. Batt, Charlottetown, P.E.I.
103,699	Freddie	Sault Ste. Marie.	1897	Richard's Landing	"	28 0	7 6	3 4	5	3	F. V. Rodgers, Richard's Landing, Ont.
80,621	Freddie V	Yarmouth	1881	Yarmouth, N.S.	"	61 0	13 2	5 6	27	12	Hugh Cann, Yarmouth, N.S.
100,584	Frolic	Montreal	1890	Montreal, Que	"	47 0	9 2	5 8	16	10	George Olds, Montreal, Que.
103,882	G. B. Greene	Ottawa	1896	Quyon, Que	Wheels—A roues	142 4	44 8	8 0	255	218	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
85,354	G. B. Pattee	"	1882	Aylmer	Screw—A hélice	61 2	12 3	5 6	30	18	" "
66,912	G. D. Hunter	St. John, N.B.	1873	Portland, N.B.	"	72 0	18 5	8 1	68	13	Kate Ruddock, St. John, N.B.
85,291	G. H. Notter	Ottawa	1881	Buffalo, U.S.	"	42 0	11 0	6 0	14	9	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa.
103,269	G. K. King	St. John, N.B.	1897	Gondola Point, N.B.	"	57 2	15 1	6 4	45	31	J. F. Watson, St. John, N.B.
92,288	G. P. McIntosh	Owen Sound	1888	Meaford, Ont.	"	78 0	16 0	7 3	58	40	James Playfair, Sturgeon Bay, Ont.
103,570	Gadabout	Montreal	1895	New York, U.S.	"	30 6	6 8	2 6	3	2	C. R. Hosmer, Montreal, Que.
96,983	Galena	N. Westminster.	1888	Kootenay River, U.S.	"	79 8	16 0	5 0	73	50	M. T. Johnson, Victoria, B.C.
83,130	Gambinus	Halifax	1881	Halifax, N.S.	"	48 0	15 2	5 5	28	19	John C. Oland, Dartmouth, Halifax Co., N.S.
100,035	Garden City	Toronto	1892	Toronto, Ont	Wheels—A roues	177 9	26 1	10 0	637	401	Thomas Nihan, St. Catharines, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Register. Enregistré.		
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
77,964	Garnet	Cornwall	1885	Valleyfield, Que	Wheels—A roues	124 7	21 6	7 1	152	96	P. E. Campbell, Cornwall.	
96,903	Garnet	Kingston	1889	Kingston, Ont	Screw—A hélice	53 0	11 6	4 5	19	12	James P. Macdonald, Missasauga Island, Ont.	
64,148	Gem	Victoria	1874	Victoria, B.C	Wheels—A roues	71 0	13 0	2 6	60	27	C. T. Millar, New Westminster, B.C.	
100,546	Gem	Digby	1896	Westport, N.S.	Screw—A hélice	32 0	6 5	4 6	5	2	Jas. Strickland, Westport, N.S.	
103,684	Gem	Toronto	1897	Port Sydney, Ont	"	35 0	10 0	3 5	9	6	A. S. Smith, Stevenson Tp., Muskoka, Ont.	
107,085	Gem	Ottawa	1897	Rat Portage, Ont	"	33 0	7 0	4 0	11	7	The Ruby Gold Mining Co., Ottawa, Ont.	
96,985	Gemini	N. Westminster.	1891	New Westminster, B.C.	"	49 0	7 6	3 8	8	6	James H. Clark, New Westminster, B.C.	
85,526	General Wolseley	Toronto	1884	Oakville, Ont	Wheels—A roues	103 0	20 2	6 1	123	70	John Nisbet, Owen Sound, Ont.	
85,353	Geo. A. Harris	Ottawa	1882	Hull, Que	Screw—A hélice	90 0	18 8	7 2	87	56	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
75,644	George Douglas	St. Catharines	1880	Thorold, Ont	"	56 6	14 6	6 3	42	18	James Cann, Owen Sound, Ont.	
71,218	George Maytham	Sarnia	1870	Buffalo, U.S	"	53 6	13 7	7 8	40	27	D. B. McRae, Meldrum Bay, Ont.	
69,094	George Shattuck	Halifax	1862	Boston, U.S	"	129 2	23 8	17 8	361	231	George W. Churchill, Hantsport, N.S.	
96,879	George Swann	Goderich	1894	Kincardine, Ont	"	41 1	13 2	4 6	18	12	Thomas Megaw, Kincardine, Ont.	
100,302	Georgia	Windsor, Ont	1885	Sangatuck, Mich., U.S.	"	43 0	12 6	5 5	28	19	John Coulon, Thorold, Ont.	

80,596	Georgian	Toronto	1864	Georgian Bay, Ont.	"	139	0	21	8	11	5	377	227	The Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
107,097	Georgian	Victoria	1898	Victoria, B.C.	"	169	0	36	5	7	5	402	394	The Canadian Developing Co., Ltd., Victoria, B.C.
69,610	Georgiana	Montreal	1874	Buffalo, U.S.	"	64	5	18	0	7	5	53	28	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.
92,617	Georgina	Port Arthur	1893	Port Arthur, Ont.	"	74	0	14	8	7	0	44	30	J. Maloney, Port Arthur, Ont.
97,120	Geraldine	Collingwood	1893	Parry Sound, Ont.	"	66	0	14	4	6	8	65	45	J. Galna, Parry Sound, Ont.
69,636	Gertie	Quebec	1873	Buffalo, U.S.	"	40	7	11	4	5	5	17	9	Israël Clément, Lachine, Que.
90,573	Gertrude	Toronto	1886	Toronto, Ont	"	75	0	16	4	6	2	76	51	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
100,045	Gertrude	Brockville	1895	Brockville, Ont.	"	27	2	6	1	3	2	3	2	P. F. Nolan, Brockville, Ont.
85,420	Gertrude A. Ranney.	St. Catharines	1883	Port Colborne, Ont.	"	42	1	10	1	4	8	14	9	Noble Bros., & Co., Owen Sound, Ont.
103,715	Gertrude M	Barrington, N.S.	1898	Liverpool, N.S	"	70	0	17	0	7	0	48	25	J. C. McGray, Cape Island, N.S.
100,760	Gertrude S	Toronto	1893	Barrie, Ont	"	27	0	6	9	2	6	2	2	W. B. Sanders, Stouffville, Ont.
85,712	Gilbert	Prescott	1884	Cardinal, Ont.	"	72	0	19	0	5	0	40	28	Gilbert Bros. Engineering Co., Montreal, Que.
85,370	Gilphie	Ottawa	1884	Lockeport, N.S	"	75	0	11	6	11	0	19	18	A. F. Bowman, Southampton, Ont.
85,677	Gipsy	N. Westminster.	1884	New Westminster, B.C.	Wheels—A roues	48	0	12	0	3	0	50	31	B. C. Mills, Timber and Trading Co., Vancouver, B.C.
103,295	Gipsy	"	1893	Seattle, U.S	Screw—A hélice	32	0	9	0	3	1	10	7	M. B. Wilkinson, Vancouver, B.C.
69,429	Gipsy	Pictou, N.S.	1874	Yarmouth, N.S.	"	42	7	12	0	5	0	17	11	Hugh McDonald, Sydney, C.B.
90,536	Glacial	Montreal	1885	Sorel, Que	"	103	2	24	0	7	8	109	74	C. Bourgeois, Ste. Angele, Que.
88,371	Glad Tidings	Victoria	1884	New Westminster, B.C.	"	67	0	13	5	8	5	43	27	Methodist Church, Toronto, Ont.
61,393	Gladiator	Sydney	1885	Miramichi, N.B.	"	74	0	18	0	8	0	70	36	David Rudderham, North Sydney, N.S.
100,658	Gladys	Kingston	1894	Smith's Falls, Ont	"	75	7	9	7	7	3	26	18	A. W. Thompson, Ottawa, Ont.
100,006	Glencoe	Annapolis	1891	Granville, N.S	"	52	0	19	0	4	0	32	25	W. H. Weatherspoon, Granville, N.S.
90,537	Glengarry	Montreal	1886	Kingston, Ont	"	170	0	26	0	11	2	732	438	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
107,149	Glenora	Vancouver	1898	Tacoma, U.S.	Wheels—A roues	126	2	28	8	5	0	542	342	A. W. Buckland, Tacoma, Washington, U.S.
64,146	Glenora	Victoria	1874	Victoria, B.C.	S. Wheel—A roue	102	7	20	2	4	0	193	149	Robert Irving, New Westminster, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
100,028	Glenrosa	Toronto	1891	Magnetawan, Ont.	Screw—A hélice	66 5	13 5	4 3	63	43	The Magnetawan Navigation Co., Ltd.	
85,368	Glide	Ottawa	1884	Ottawa, Ont	"	72 6	18 8	6 4	80	59	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.	
	Glide	Kingston	1866	Brockville, Ont.	"	74 2	13 2	8 1	78	37	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
71,248	Golden City	Toronto	1873	Buffalo, U.S	"	57 6	12 3	5 7	35	26	Jas. W. McCoppin, Port Colborne, Ont.	
75,819	Goliah	Halifax	1863	Philadelphia, U.S.	"	88 4	18 4	14 7	146	99	J. McFathidge, Halifax, N.S.	
88,625	Gordon Gauthier	Windsor, Ont.	1884	Wallaceburg, Ont.	"	52 7	11 3	5 3	26	18	J. Gauley, Sault St. Marie, Ont.	
88,628	Gordon Jerry	"	1884	River Ruscom, U.S.	"	102 0	24 7	6 1	124	84	Marchmont & Haskins, Toronto.	
100,149	Gordon M	Winnipeg.	1895	Keewatin, Ont	"	30 0	6 5	2 4	3	2	Henry W. Mackay, Keewatin, Ont.	
100,499	George.	Victoria	1892	Victoria, B.C.	"	29 2	7 1	3 3	3	2	Louis Hall, Victoria, B.C.	
85,498	Grace Darling	Collingwood	1886	Collingwood, Ont.	"	50 0	13 7	5 6	28	19	A. J. Shaw, Parry Sound, Ont.	
85,706	Grace Darling	Wallaceburg	1884	Wallaceburg, Ont.	"	51 0	13 0	5 0	27	18	J. H. Kittermaster, Sarnia, Ont.	
103,880	Gracie	Montreal	1894	Lachine, Que.	Wheels—A roues	42 1	9 0	3 1	9	6	C. E. Gault, Montreal, Que.	
88,478	Grahame	Winnipeg	1883	Fort Chippewyan, N.W.T.	"	131 0	24 4	4 0	332	220	The Hudson Bay Co., Winnipeg, Man.	
80,576	Great Western	Windsor, Ont.	1866	Windsor, Ont.	"	220 0	40 2	13 0	1080	662	Grand Trunk Railway Co., Hamilton, Ont.	

103,913	Greenwood	Victoria	1897	Okanogan, B.C.	"	89 0	17 3	3 9	142	90	The Bank of Montreal, Montreal, Que.
85,711	Grenada	Prescott	1883	Prescott, Ont.	Screw—A hélice	80 0	15 0	4 0	57	43	Alex. Smallman, Dundee, Que.
92,735	Greyhound	Toronto	1888	Hamilton, Ont.	"	130 0	25 2	9 0	337	219	R. W. Hamlin, St. Catharines, Ont.
92,410	Grip	Chatham, N.B.	1887	Chatham, N.B	"	37 8	7 5	3 5	5	3	Wm. Cherry, Chatham, N.B.
97,071	Gulnare	Charlottetown	1893	Scotstown, Glasgow, G.B.	"	137 0	20 5	13 6	262	106	M. McLeod, Charlottetown, P.E.I.
100,805	Gwendoline	Victoria	1893	Golden, B.C.	Wheels—A roues	63 5	19 0	3 2	91	57	Upper Columbia Navigation and Trading Co. Golden, B.C.
92,448	Gypsy	Toronto	1887	Toronto, Ont	Screw—A hélice	68 0	8 1	5 2	20	14	Andrew Tait, Orillia, Ont.
75,686	H. E. Curtis	Quebec	1878	Quebec, Que	Screw—A hélice	52 4	13 8	5 6	36	25	W. H. Davis, Ottawa, Ont
	H. F. Bronson	Montreal	1870	Montreal, Que	"	91 8	18 0	7 1	137	70	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
85,513	H. L. Lovering	Toronto	1883	Port Severn, Ont.	"	62 0	16 0	6 6	55	38	The Georgian Bay Lumber Co. (Ltd.), Waubaushene, Ont.
51,687	H. M. Mixer	Kingston	1865	Buffalo, N.Y.	"	53 0	13 1	6 6	30	9	J. Wade, Grenville, Que.
100,183	H. Bonenfant	Montreal	1883	Charlemagne, Que.	Centre wheel—Roue de milieu.	63 5	28 0	3 3	22	14	Honoré Bonenfant, Charlemagne, Que.
103,096	H. Bonenfant	"	1893	Charlemagne, Que.	"	61 0	30 1	3 4	21	12	E. Bonenfant, Charlemagne, Que.
103,341	H. Larose	"	1895	Sorel, Que	Screw—A hélice	46 4	12 6	5 0	13	9	H. Larose, Pierreville, Que.
103,032	H. Trudel	Ottawa	1890	Simcoe, Ont	Wheels—A roues	35 0	16 0	3 3	13	6	Klock Bros., Klock's Mills, Ont.
94,686	H. Halcro	Collingwood	1889	Collingwood, Ont.	Screw—A hélice	34 0	9 0	3 8	8	5	John A. Boyd, Toronto, Ont.
96,794	Halifax	Halifax	1878	New Baltimore, U.S.	Wheels—A roues	116 3	30 9	11 5	338	169	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
95,099	Halifax	"	1880	Govan, G.B.	Screw—A hélice	250 3	35 5	21 5	1738	958	The Canada Atlantic and Plant S. S. Co. (Ltd.), Halifax, N.S.
103,895	Halifax	N. Westminster	1897	New Westminster, B.C.	"	45 0	12 0	4 9	28	19	Sam Tung, M. O., New Westminster, B.C.
96,715	Hall	Ottawa	1889	Montreal, Que	"	102 8	22 5	7 4	247	136	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.
107,241	Halys	N. Westminster	1888	Washon, U.S.	"	40 0	11 0	4 0	44	34	W. J. Kane, Kaslo, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
103,337	Hamilton	Montreal	1895	Sorel, Que	Wheels—A roues	175 2	25 2	10 8	938	477	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
103,842	Hamilton	Ottawa	1896	Sand Point, Ont	"	131 4	39 5	7 3	320	202	The Upper Ottawa Improv't Co., Ottawa, Ont	
107,144	Hamlin	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	"	146 2	38 0	4 6	515	323	Canadian Pac. Railway Co., Montreal, Que.	
100,885	Hampstead	St. John, N. B.	1893	Hampton, N.B.	Screw—A hélice	94 0	17 7	7 0	235	159	J. G. Mabee, Hampton, N.B.	
103,636	Hamyena	Ottawa	1896	Ottawa, Ont	"	25 3	7 3	3 6	4	3	J. C. Brennan, Ottawa, Ont.	
84,354	Harlaw	Windsor, N.S.	1881	Glasgow, G.B.	"	165 0	24 5	11 8	451	267	The Halifax and Newfoundland S. S. Co. (Ltd.), Halifax, N.S.	
103,444	Harold	Ottawa	1887	Arnprior, Ont	"	17 0	4 5	1 8	1	1	Samuel Seemstrum, jr., Golden Lake, Ont.	
94,845	Harold Gauthier	Windsor, Ont.	1888	Walkerville, Ont.	"	36 0	9 0	4 2	9	6	O. E. Fleming. Windsor, Ont.	
90,762	Harry Baird	Goderich	1885	Kincardine, Ont.	"	61 0	17 0	6 0	42	28	Jas. Leighton, Port Elgin, Ont.	
94,623	Harry Bate	Ottawa	1888	Ottawa, Ont	"	108 0	23 8	7 2	254	144	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
90,453	Harry Montgomery.	Winnipeg	1887	Selkirk, Man.	"	24 0	8 0	3 5	4	2	Sophia Drake (Mrs. Jas. D.), Winnipeg, Man.	
73,953	Harvey Nulon	St. Catharines	1876	Port Dalhousie, Ont.	"	74 0	16 6	7 9	65	47	H. Julien, Port Dalhousie, Ont.	
71,222	Hattie Vinton	Sault Ste. Marie.	1870	Dunkirk, U.S.	"	50 0	14 0	6 0	55	45	Wm. Grierson, Sault Ste. Marie, Ont.	
97,185	Havana	Windsor, N.S.	1891	Hantsport, N.S.	"	181 4	23 7	16 8	471	246	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.	

100,623	Hazard	Port Dover	1892	Simcoe, Ont.	"	62 0	11 0	6 0	34	23	E. Harris, Port Dover, Ont.
92,706	Hazel	Winnipeg.	1890	Selkirk, Man.	"	37 0	9 5	3 7	8	5	Union Bank of Canada, Quebec, Que.
85,452	Heather Belle	Collingwood	1882	Meaford, Ont.	"	50 0	12 6	5 8	20	13	D. McDonald, Owen Sound Ont.
103,657	Heather Belle.	Winnipeg.	1896	Norman, Ont.	"	39 3	11 0	3 5	21	14	H. J. Davis, Rat Portage, Man.
103,962	Hector	Montreal.	1898	Sorel, Que.	"	53 0	15 8	5 7	21	14	J. Martin & J. Gaskin, Kingston, Ont.
	Hector	Port Colborne.	1873	Port Colborne, Ont.	"	64 0	15 0	7 4	43	29	Minnie C. Dunbar, Sault Ste. Marie, Ont.
77,771	Helen	Goderich	1877	Southampton, Ont.	"	34 0	10 0	4 0	5	3	B. Mackee, Little Current, Ont.
80,584	Helena	Toronto	1877	Gravenhurst, Ont.	"	44 0	7 6	2 8	13	9	Joseph C. Huchins, Toronto, Ont.
92,414	Henrietta	Chatham, N.B.	1886	Beaver Point, N.B.	"	41 3	13 0	3 7	19	13	George Dutch, Beaver Pt., N.B.
100,685	Henrietta	New Westminster.	1892	Seattle, U.S.	"	30 0	8 0	4 5	7	5	P. Genetle, Tuppen Siding, B.C.
100,399	Henrietta	Hamilton	1894	Hamilton, Ont.	"	28 0	7 0	3 6	3	2	J. Edwards, Hamilton, Ont.
75,820	Henry Hoover	Halifax	1863	Philadelphia, U.S.	"	65 7	16 8	7 2	54	37	The Halifax Tow Boat Co. (Ltd.) Halifax, N.S
71,107	Henry Smyth	Chatham, Ont.	1877	Wallaceburg, Ont.	"	69 5	16 0	6 6	39	27	E. R. Ganthier, Sandwich, Ont.
103,695	Herbert	Sault Ste. Marie	1897	Sault Ste. Marie, Ont.	"	42 6	12 0	7 0	21	10	N. McDonald, Sault Ste. Marie, Ont.
92,736	Herbert M.	Toronto	1887	Russell Pt., Ont.	"	43 0	10 2	5 8	26	18	Charles Mickle, Gravenhurst, Ont.
66,949	Hercules	St. John, N.B.	1874	Portland, St. John, N.B.	"	73 0	20 0	8 2	87	24	Archibald Tapley, St. John, N.B.
88,630	Hercules	Windsor, Ont.	1880	Detroit, U.S.	Wheels—A roues.	65 0	22 2	5 4	91	91	Thomas Reid, Walkerville, Ont.
107,105	Hercules	Victoria	1898	Nelson, B.C.	Steam scow	79 5	14 8	5 9	65	44	A. Campbell, Kaslo, B.C.
77,586	Hero	Kingston	1870	Sorel, Que	Wheels—A roues.	126 5	29 4	6 8	342	199	Lake Ontario and B. Q. SS. Co., Kingston, Ont
94,751	Hero	St. John, NB.	1889	Portland, N.B.	"	92 2	21 3	6 2	128	81	Parker Glasier, Lincoln, N.B.
97,020	Heward McMaugh	St. Catharines	1898	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	47 0	15 7	8 0	42	29	A. McMaugh, St. Catharines, Ont.
72,982	Hiawatha	Sarnia	1874	Dresden, Ont.	"	92 7	20 0	7 6	163	111	Sarnia Tug and Transit Co., Sarnia, Ont.
83,214	Hiawatha	Windsor, N.S	1882	Hantsport, N.S.	"	132 3	21 3	8 0	230	148	J. Farquhar, Halifax, N.S.
100,768	Hiawatha	Toronto	1895	Toronto, Ont.	"	56 0	13 3	6 3	46	31	Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
103,229	High View Launch	Ottawa	1893	New York, U.S.	"	25 2	6 2	2 6	2	1	Maria McAllister, Pembroke, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 1 ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
80,856	Highland Mary...	Halifax.....	1880	Shelburne, N.S.....	Screw—A hélice ...	68 8	22 0	7 0	73	50	W. & H. Beazley, Ferguson's Cove, N.S.	
97,079	Hillsborough.....	Charlottetown ..	1894	Mt. Stewart, P.E.I..	Wheels—A roues....	105 0	25 0	8 4	229	66	The Government of P. E. Island.	
80,896	Hiram Easton....	Ottawa.....	1880	Merrickville, Ont...	Screw—A hélice...	52 0	13 5	6 2	34	23	Hiram Easton, Merrickville, Ont.	
83,335	Hiram Robinson..	"	1882	Pembroke, Ont.	Wheels—A roues....	79 0	17 8	6 2	61	39	The Upper Ottawa Improvem't Co., Ottawa, Ont.	
90,546	Hochelaga.....	Montreal...	1886	Sorel, Que...	"	178 9	26 3	9 2	418	256	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
95,094	Hollybank.....	Victoria.....	1888	Glasgow, G.B..	Screw—A hélice....	26 0	7 0	3 3	3	1	Charlotte B. Reeves, Alberni, B.C.	
97,001	Home Rule.....	St. Catharines ..	1890	Thorold, Ont.....	" ...	74 0	17 0	9 4	84	45	Francis B. Hackett, Amherstburg, Ont.	
92,303	Home Rule.	Collingwood	1887	Penetanguishene, Ont.	"	28 0	5 7	2 4	3	2	Wilfred France, Muskoka, Ont.	
103,897	Hong Kong.....	N. Westminster.	1897	New Westminster, B.C.	" ...	59 2	12 2	5 4	36	25	Sam Tung, M. O., New Westminster, B.C.	
103,342	Honoré...	Montreal.....	1894	Verchères, Que.....	" ...	51 8	12 7	4 9	22	15	J. H. Dansereau, Verchères, Que.	
77,562	Hope	St. John, N.B	1878	Sorel, Que.....	Wheels—A roues....	134 0	23 0	7 9	306	162	Archibald Tapley, St. John, N.B.	
64,963	Hope	Quebec.....	1871	Point Lévis, Que...	Screw—A hélice...	43 8	11 0	4 7	15	7	J. S. Thom. Quebec, Que.	
88,368	Hope	Victoria.....	1881	Seattle, U.S..... .	"	72 2	16 2	8 5	78	48	Sayward Mill and Timber Co., Ltd., Victoria, B.C.	

71,252	Hope	Windsor, Ont.	1870	Detroit, U.S.	"	95 0	25 0	8 2	170	116	Bridgeburg & Black Rock Ferry Co., Fort Erie, Ont.
103,144	Hope	Quebec	1893	Quebec, Que.	"	44 6	11 0	4 2	19	7	John S. Thom, Quebec, Que.
98,030	Horsa	Victoria	1881	Renfrew, G.B.	"	214 0	25 0	14 7	741	459	J. Morton, Victoria, B.C
90,799	Horse Shoe	"	1888	Victoria, B.C.	"	47 6	11 8	4 8	18	11	J. H. Todd, Victoria, B.C.
109,720	Hosanna	Montreal	1893	Sorel, Que.	"	58 6	23 0	6 0	89	59	Richelieu Nav. Co., Montreal, Que.
99,549	Houghton	"	1863	Newburgh, Ont.	"	60 5	16 6	6 4	49	23	N. Dyment, Barrie, Ont.
83,364	Hubert Larkin	Quebec	1882	Lévis, Que.	"	61 0	13 5	6 2	49	33	W. J. Poupore, Morrisburg, Ont.
100,181	Hudson	Montreal	1891	Sorel, Que.	Wheels—A roues	128 5	25 1	6 4	158	80	Sincennes-McNaughton Co., Montreal, Que.
103,664	Hudson's Bay Messenger.	Winnipeg.	1897	Rat Portage, Man.	Screw—A hélice	33 0	7 4	3 2	5	3	Hudson's Bay Co., Winnipeg, Man.
107,161	Hugh S	Collingwood	1897	Collingwood, Ont.	"	50 0	12 4	5 9	24	16	H. M. Stalker, wife of Geo. Stalker, Collingwood, Ont.
66,091	Humber	Quebec	1873	South Quebec, Que.	"	50 2	11 5	5 7	13	3	Mrs. Paré, Lachine, Que.
83,343	Hunkidori	"	1881	Quebec, Que.	"	30 4	9 4	4 7	10	3	Jas. Murphy, Quebec, Que.
71,316	Huron	Sarnia	1875	Sarnia, Ont.	"	238 5	53 9	12 8	1052	688	Grand Trunk Railway Co., Canada.
85,321	Huron	Toronto	1882	Owen Sound, Ont.	"	71 7	15 3	8 5	70	56	The Ontario Lumber Co., Toronto.
107,132	Huron	Goderich	1898	Goderich, Ont.	"	71 7	17 0	6 6	55	38	W. Marlton, Goderich, Ont.
107,245	Huron	N. Westminster.	1892	New Westminster, B.C.	"	30 0	7 0	3 0	7	5	The Cleeve Canning and Cold Storage Co., Vancouver, B.C.
100,948	Huron Belle	Collingwood	1889	Sand Beach, U.S.	"	50 0	12 0	5 0	27	18	Geo. A. Fraser, Simcoe, Ont.
103,045	Hurtubise	Ottawa	1891	Casselman, Ont.	"	52 0	17 0	4 3	46	43	A. L. Hurtubise, Montreal, Que.
72,688	Hyack	Victoria	1876	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	32 5	20 7	3 5	34	31	James Abrams, Nanaimo, B.C.
100,637	Hyak	"	1892	Golden, B.C.	"	81 0	11 2	3 9	39	25	The Upper Columbia Nav. and Tramway Co., Ltd., Golden, B.C.
88,250	Hydra	Deseronto	1892	Trenton, Ont.	Screw—A hélice	40 0	7 0	4 7	6	4	Seth Benson, Deseronto Ont.
92,440	Hygeia	Toronto	1886	Kingston, Ont.	"	30 0	5 4	2 6	2	1	Samuel May, Toronto, Ont.
100,460	Hygeia	Sydney	1886	Lévis, Que.	"	72 6	16 6	6 7	58	39	W. Crowe, Sydney, C.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
96,807	I. B. Hamblen	Halifax	1891	Providence, U.S.	Screw—A hélice	68 2	14 6	5 3	32	22	C. L. Rood, Pictou, N.S.	
88,564	Ida	Ottawa	1884	Desoronto, Ont.	"	95 6	20 6	6 2	274	153	M. Morin, Ottawa, Ont.	
90,460	Ida	Winnipeg.		Unknown	"	49 5	9 0	4 3	19	13	P. McArthur, Westbourne, Man.	
83,325	Ida	Ottawa	1880	Lake Barrier, Que	"	56 2	18 0	4 9	16	11	J. E. Edwards, North Nation, Que.	
85,367	Ida	"	1881	Brockville, Ont.	"	46 0	8 0	3 8	21	6	Arthur Starkey, Parry Sound, Ont.	
92,613	Ida	Port Arthur	1887	Port Arthur, Ont.	"	41 4	11 1	5 4	19	13	Murdock McInnes, Port Coldwell, Ont.	
92,757	Ida	Quebec	1889	Quebec, Que	"	49 5	12 2	4 6	26	7	Canadian F. and E. Co., Ltd., Montreal, Que.	
103,354	Ida	"	1877	Kingston, Ont.	"	35 0	7 2	3 0	10	9	Quebec & Lake St. John R. R. Co., Quebec, Que.	
90,559	Ida Bell	Port Burwell	1890	Port Burwell, Ont.	"	27 0	7 0	3 2	6	3	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.	
69,085	Ida Lewis	Halifax		Unknown	"	34 6	13 4	4 0	5	3	C. A. Stayner, Halifax, N.S.	
103,188	Ida Lue	Yarmouth	1896	Shelburne, N.S.	"	61 0	13 6	6 7	45	30	H. T. LeBlanc, Yarmouth, N.S.	
71,074	Ida M	Amherstburg	1890	Detroit, U.S.	"	60 0	10 0	8 9	15	7	M.C. Rolls, Detroit, U.S.	
96,984	Idaho	New Westminster.	1888	Idaho, U.S.	"	36 5	9 0	3 8	6	4	Arthur Bunting, Bonner's Ferry, U.S.A.	
100,135	Idell	Winnipeg.	1892	Selkirk, Man.	"	70 2	16 5	6 0	54	37	Wm. Robinson, Selkirk, Man.	

103,094	Idle Hour	Montreal	1891	New York, U.S.	"	25 6	6 0	2 4	4	3	M. Molson, Montreal, Que.
107,155	Idler	Vancouver	1897	Vancouver, B.C.	"	28 0	7 9	3 0	3	2	H. P. Smith, Vancouver, B.C.
85,308	Ile Heron	Montreal	1891	Sorel, Que	Wheels—A roues	113 2	42 4	5 4	160	109	A. Robert, Montreal, Que.
100,048	Illicillewaite	Brockville	1897	Brockville, Ont.	Screw—A hélice	50 4	7 8	4 5	16	10	J. M. Walsh, Brockville, Ont.
100,683	Illicillewalt	New Westminster.	1893	Revelstoke, B.C.	Stern wheel—A roue	78 0	15 0	4 0	98	62	C. P. R. Co., Montreal, Que.
90,571	Imperial	Windsor, Ont.	1886	Toronto, Ont	Screw—A hélice	109 0	22 0	7 0	150	91	Kingsville, Pelee Island Navigation Co., Kingsville, Ont.
75,880	Ina	Pictou, N.S.	1879	Pictou, N.S.	"	26 5	10 2	3 2	4	2	D. McDonald, Fisher's Grant, N.S.
100,674	Ina	Vancouver	1893	Vancouver, B.C	"	34 8	8 0	3 2	8	5	J. S. Doherty, Vancouver, B.C.
85,427	Inez	St. Catharines	1884	Welland, Ont.	"	65 0	15 9	8 0	59	34	Samuel Hopkins, Port Colborne, Ont.
88,535	Inez	Hamilton	1889	Carleton Place, Ont.	"	24 6	6 1	3 5	2	2	Geo. T. Tuckett, Hamilton, Ont.
96,996	Ingomar	Kingston	1890	Carleton Place, Ont.	"	61 0	10 5	3 6	22	13	Chas. C. Newton, Montreal, Que.
88,627	International	Windsor, Ont.	1871	Tonawanda, U.S.	"	59 5	15 7	7 0	82	50	F. B. Hackett, Amherstburg, Ont.
80,690	International	Prescott	1881	Montreal, Que	"	182 0	30 0	10 0	395	269	C. P. C. and Prescott Transfer Co., Prescott, Ont.
103,489	International	Victoria	1896	Rash, B.C.	Wheels—A roues	142 0	24 9	5 6	526	281	The International Nav. & Trading Co., Kaslo, B.C.
83,374	Interocean	Toronto	1881	Nipissing, Ont	Screw—A hélice	103 4	22 5	6 0	141	98	The Muskoka and Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.
94,682	Interocean	Collingwood	1888	Collingwood, Ont.	"	74 0	16 0	7 2	148	98	E. G. Shorts, Wallaceburg, Ont.
100,764	Ioata	Toronto	1894	Spanish River, Ont	"	34 0	8 4	4 0	6	4	G. Hamilton, Spanish River, Ont.
100,199	Iona	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	"	63 0	14 8	5 7	53	36	A. McDermott, Vancouver, B.C.
94,922	Iona	Picton, Ont.	1892	Trenton, Ont.	"	123 5	24 2	10 2	231	157	J. D. Vanalstine, Milford, Ont.
90,297	Irene	Ottawa	1881	Ottawa, Ont	"	31 0	6 0	3 0	3	2	Charles Wynn, Peterboro', Ont.
88,530	Irene	Hamilton	1887	Hamilton, Ont.	"	26 6	6 0	3 2	24	16	Thomas Christie, Hamilton, Ont.
92,444	Irene	Toronto	1887	Toronto, Ont.	"	42 8	8 0	4 5	7	5	Geo. F. Oakleyet, Toronto, Ont.
103,603	Irene	Sydney	Unkn	Great Britain	"	25 8	7 0	4 2	3	2	F. L. Kelly, North Sydney, C.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						F 0ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
103,932	Irene	Chatham, N.B.	1897	Port Hawkesbury, N.S.	Screw—A hélice	36 3	11 3	4 7	10	7	Jas. Robertson, Derby, N.B.	
72,677	Iris	Victoria	1878	Victoria, B.C.	"	52 0	9 7	5 0	19	13	H. L. DeBeck, New Westminster, B.C.	
92,562	Iris	Halifax	1887	Dartmouth, N.S.	"	24 4	4 7	2 5	2	1	Chas. S. Pickford, Halifax, N.S.	
40,386	Isabel	Victoria	1866	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	142 4	22 6	10 0	...	194	Esquimalt and Nanaimo Ry. Co., Victoria, B.C.	
103,226	Isabel	Ottawa	1890	Brockville, Ont.	Screw—A hélice	20 4	4 8	2 4	1	1	E. Farmer, Arnprior, Ont.	
103,389	Isabelle	Winnipeg	1895	Westbourne, Man.	"	70 0	16 0	5 5	61	41	P. McArthur, Westbourne, Man.	
96,703	Ishaway	Ottawa	...	Brockville, Ont.	"	45 4	8 2	3 6	7	5	E. A. Small, Montreal, Que.	
96,848	Island Belle	Sarnia	1882	Toledo, U.S.	"	64 0	16 0	6 0	31	21	J. Garrock, Sarnia, Ont.	
85,547	Island Gem	Yarmouth	1883	Yarmouth, N.S.	"	41 7	12 7	5 0	15	10	A. M. Hatfield, Yarmouth, N.S.	
92,381	Island Queen	Montreal	1887	Kingston, Ont	"	91 8	19 9	6 0	98	62	The Richelieu & Ontario Nav. Co., Montreal, Que.	
92,738	Island Queen	Toronto	1889	Toronto, Ont	"	73 0	13 9	4 4	23	20	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.	
103,760	Islander	Sault Ste. Marie	1892	"	"	28 6	7 8	3 5	6	4	L. O. Armstrong, Montreal, Que.	
75,093	Islander	Victoria	1888	Yoker, G. B.	"	240 0	42 0	14 0	1495	478	Can. Pacific Nav. Co., (Ltd.) Victoria, B.C.	
90,566	Islay	Toronto	1895	Barrie, Ont.	"	116 0	18 0	6 2	175	119	Chas. McGinnis, Orillia, Ont.	

103,142	Ivan R.	Quebec	1893	Three Rivers, Que	"	53 6	11 5	3 8	18	12	W. Ritchie, Three Rivers, Que.
85,473	Ivey Alderson	Port Dover	1885	Port Dover, Ont	"	66 8	14 7	5 0	38	26	H. W. Ansley, Port Dover, Ont.
88,251	Ivy	Brockville	1884	Brockville, Ont	"	44 9	8 4	3 6	7	5	D. B. Maclennan, Cornwall, Ont.
51,669	J. G. Clark	Sarnia	1876	Sarnia, Ont	Screw—A hélice	85 0	20 0	7 0	145	99	Sarnia Transportation Co., Ltd.
100,942	J. C. Else	Collingwood	1893	Waubaushene, Ont	Wheels—A roues	44 0	11 0	3 6	33	21	Georgian Bay Lumber Co. Waubaushene, Ont.
100,039	J. D. Hewis	Toronto	1892	Midland, Ont	Screw—A hélice	55 6	12 4	5 3	51	35	David Hewis *et al*, Midland, Ont.
100,656	J. G. Nicholls	Kingston	1889	Fort Howard, U.S.	"	111 6	22 4	6 5	131	71	C. Hinckly, Kingston, Ont.
90,769	J. H. Jones	Goderich	1888	Goderich, Ont	"	107 0	21 4	9 5	152	98	James Clark, Goderich, Ont.
80,671	J. K. Ward	Montreal	1885	Lachine, Que	"	49 0	14 0	5 8	23	15	Stephen St. Denis, Lachine, Que.
94,624	J. L. Murphy	Ottawa	1888	Sand Point, Ont	"	101 5	22 0	8 6	173	109	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa.
85,714	J. R. Arnold	Prescott	1884	Tonawanda, N.Y.	"	72 0	23 0	5 0	116	68	Wm. Marlton, Goderich, Ont.
	J. R. Crowe	Chatham, Ont	1870	Chatham, Ont	"	96 0	18 5	8 0	91	77	John Brown, St. Catharines, Ont.
103,472	J. R. McDonald	Victoria	1890	Ballard, U.S.	"	127 0	28 8	6 7	280	215	The B. C. Mill, Lumber & Trading Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,154	J. S. Domville	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	"	121 6	25 8	4 7	486	294	Klondyke, Yukon and Pioneer Co., Ltd., London, England.
107,163	J. S. Glazier	Collingwood	1867	East Saginaw, U.S.	"	80 0	14 0	9 0	89	60	C. S. Boone, Toronto, Ont.
92,348	Jacques Cartier	Charlottetown	1888	Point Lévis, Que	Wheels—A roues	117 6	23 0	7 4	380	239	Inland Steam Nav. Co. of P. E. Island.
66,033	James	Quebec	1870	St. Romuald, Que.	"	105 2	20 4	7 7	127	31	W. Paul, jun., Sorel, Que.
92,383	James A. Walker	Kingston	1887	Kingston, Ont	Screw—A hélice	105 6	19 8	9 6	184	98	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
71,219	James Leighton	Sarnia	1875	Moore, Ont	"	39 2	13 7	5 6	23	16	James Leighton, Port Elgin, Ont.
96,842	James Mayhew	Port Arthur		Unknown	"	40 0	10 6	4 7	17	12	Eli J. Nuttall, Port Arthur, Ont.
	James Norris	St. Catharines	1868	Port Dalhousie, Ont.	"	74 0	14 6	7 6	50	34	Humphrey Julian, Port Dalhousie, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Register. Enregistré.		
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
96,844	James McKeon	Sarnia	1893	Sarnia, Ont	Screw—A hélice	52 5	12 5	5 0	36	24	Oliver Towing Co., Sarnia, Ont.	
100,943	James Playfair	Collingwood	1894	Collingwood, Ont	"	50 0	11 6	6 0	26	18	H. McInnes, Meaford, Ont.	
92,307	James Storey	"	1888	"	"	63 0	14 2	7 3	49	33	J. Parks, Meaford, Ont.	
96,920	James Swift	Kingston	1893	Kingston, Ont	"	107 0	23 4	6 0	266	197	D. Noonan, Kingston, Ont.	
85,369	Janet Craig	Ottawa	1884	Bristol, Que	"	50 0	13 0	3 9	12	6	W.G. Workman, Ottawa, Ont.	
85,496	Janita	Collingwood	1880	Hamilton, Ont	"	30 0	6 6	2 8	3	2	James Moreau, Port Severn, Ont.	
77,925	Jennie B	Charlottetown	1878	Chatham, N.B	Wheels—A roues	41 9	8 3	3 2	20	11	R. W. Cunningham, Antigonish, N.S.	
71,102	Jennie G. Harper	Chatham, Ont	1874	Chatham, Ont	Screw—A hélice	48 0	8 7	3 0	20	18	Jas. Crawford, Wiarton, Ont.	
100,795	Jennie June	New Westminster.	1887	Seattle, U.S	"	29 8	8 0	3 8	4	4	J. Clark, New Westminster, B.C.	
74,400	Jennie Wilson	Toronto	1879	Toronto, Ont	"	36 3	7 8	3 6	7	5	The Snider Lumber Co., Ltd., Waterloo, Ont.	
103,291	Jessie	New Westminster.	1893	New Westminster, B.C.	"	30 0	7 0	3 0	6	4	W. J. Snodgrass, Okanagon Falls, B.C.	
103,643	Jessie Forward	Kingston	1896	Millhaven, Ont	"	36 6	7 7	4 2	6	4	J. H. Pringle, Belleville, Ont.	
96,780	Jessie Gray	Halifax	1889	Marble Mt. C.B	Wheels—A roues	80 0	17 9	5 7	76	48	Bras D'Or Lime Co., (Ltd.), Halifax, N.S.	
70,288	Jessie Hall	Montreal	1867	Buffalo, U.S	Screw—A hélice	83 5	17 0	8 8	56	29	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	

97,009	Jessie Hume	St. Catharines	1894	St. Catharines, Ont.	"	62 9	15 4	21 3	58	40	C. Quackenbush, Port Dalhousie, Ont.
74,374	Jessie L. McEdward.	"	1870	"	"	51 0	9 2	4 3	22	20	Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
100,635	Joan	Victoria	1892	Victoria, B.C.	"	176 8	30 0	11 0	821	544	Esquimalt and Nanaimo Ry. Co., Victoria, B.C.
83,447	Joe Adams	"	1879	Tacoma, U.S	"	38 5	10 0	3 8	12	8	B.C. Canning Co., (Ltd.) Victoria, B.C.
74,371	Joe Knight	St. Catharines	1870	St. Catharines, Ont.	"	35 5	11 3	4 4	14	11	Jas. Murray, St. Catharines, Ont.
94,712	Joe Milton	Port Stanley	1891	Port Stanley, Ont.	"	92 6	20 4	8 2	93	63	Jas. V. Crawford, Wiarton, Ont.
80,762	Johanna B	Quebec	1881	Quebec, Que.	"	44 3	11 4	4 7	17	9	Wm. Price, Quebec, Que.
85,780	John	Montreal	1885	Point Fortune, Que.	Wheels—A roues	66 0	23 7	2 9	35	23	J. R. Rockburns, Carrillon, Que.
92,556	John A	"	1888	Montreal, Que.	Screw—A helice	57 2	12 8	5 6	19	13	J. C. Weir, Montreal, Que.
92,387	John Haggart	Kingston	1887	Perth, Ont	"	99 9	17 5	6 0	202	117	Thomas Moffatt, Perth, Ont.
85,519	John Hanlan	Toronto	1884	Port Dalhousie, Ont.	"	71 0	16 0	6 0	37	25	John Hanlan, Toronto, Ont.
85,324	John Harrison	Owen Sound	1884	Owen Sound, Ont.	"	57 5	15 0	7 4	44	30	James Walsh, Little Current, Ont.
90,691	John Hunter	St. Catharines	1885	St. Catharines, Ont.	"	54 6	12 8	6 3	32	22	James Murray, St. Catharines, Ont.
103,693	John Jordan	Sault Ste. Marie	1896	Bay City, U.S	"	29 7	8 0	3 0	6	3	W. R. Harris, Blind River, Ont.
100,944	John J. Long	Collingwood	1894	Collingwood, Ont.	"	97 5	20 0	9 2	201	137	C. Noble, Collingwood, Ont.
97,037	John L. Cann	Yarmouth	1891	Yarmouth, N.S.	"	97 8	19 8	9 0	166	81	H. B. Cann, Yarmouth, N.S.
107,242	John L. Card	New Westminster.	1897	New Westminster, B.C.	"	90 0	28 0	8 0	148	101	F. G. Turner, New Westminster, B.C.
100,122	John Lee	Wallaceburg	1888	Wallaceburg, Ont.	"	61 0	20 6	6 8	52	35	John Lee, Wallaceburg, Ont.
94,919	John Logie	Saugeen	1893	Goderich, Ont	"	65 0	13 8	5 5	29	20	D. McAulay and Logie, Southampton, Ont.
77,992	John McDonald	Ottawa	1879	Ottawa, Ont.	"	48 0	8 6	3 0	24	16	J. F. McAndrew, Buckingham, Que.
100,949	John Milne	Collingwood	1894	Nottawasaga, Ont.	"	102 0	19 0	6 8	109	74	A. Foster, Smith's Falls, Ont.
70,290	John Pratt	Montreal	1874	Montreal, Que.	"	96 0	19 2	7 3	70	21	The Department of Public Works, Ottawa, Ont.
103,033	John Thomson	Ottawa	1889	Quinze Bay, Que.	"	39 0	8 6	3 3	5	4	Klock Bros., Klock's Mills, Ont.
92,309	John William	Collingwood	1888	Fesserton, Ont.	"	36 0	10 9	4 0	14	10	W. W. Carter, Fesserton, Ont.
92,541	Joliette	Montreal	1887	Montreal, Que.	"	45 0	15 6	3 8	13	8	Stewart J. Joseph, Stanstead, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Contiued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Ou classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
100,669	Jopl	Kingston	1895	Kingston, Ont	Screw—A hélice	52 2	7 8	3 6	11	7	John Paul, Newboro', Ont.	
107,621	Joseph Clossett	New Westminster.	1898	Lake Bennett, B.C.	"	80 0	21 0	4 5	147	93	W. G. Rant, Lake Bennett, B.C.	
103,047	Joseph Taylor	Ottawa	1894	Lake Dumoine, Que.	"	37 0	15 7	3 6	17	9	J. R. Booth, Ottawa, Ont.	
103,843	Josephine	"	1892	Rockland, Ont.	"	39 0	8 3	3 6	8	7	H. Galliput, Rockland, Ont.	
103,669	Josie	Winnipeg	1897	Rat Portage, Ont.	"	32 0	7 8	4 2	12	7	F. Hennings, Rat Portage, Ont.	
103,894	Josie Burrows	New Westminster.	1893	Aberdeen, U.S.	"	90 0	18 5	4 8	132	98	C. S. Young, New Westminster, B.C.	
90,529	Jubilee	Chatham, Ont	1888	Algonac	"	53 6	10 6		10	7	J. H. Ferguson *et al.*, Blenheim, Ont.	
107,082	Jubilee	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	"	35 3	6 5	3 0	2	1	C. H. Stephens *et al.*, Ottawa, Ont.	
103,645	Jubilee	Kingston	1897	Kingston, Ont	"	65 8	14 4	5 4	54	37	T. J. Craig, Portsmouth, Ont.	
103,936	Jubilee	Chatham, N.B.	1897	Douglastown, N.B.	"	43 9	11 6	4 8	17	11	J. W. & J. Anderson, Church Point, N.B.	
103,953	Jubilee	Montreal	1897	Sorel, Que	"	66 4	10 5	3 7	25	17	A. Martin, Sorel, Que.	
92,723	Jubilee	Toronto	1887	Port Carling, Ont.	"	30 6	5 4	3 4	3	2	Joseph S. Wallace, Port Carling, Ont.	
100,726	Julia	Montreal	1893	Sorel, Que	"	93 8	17 0	6 2	91	51	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.	
103,580	Julian V. O'Brien.	Collingwood	1888 reblt 1892	Buffalo, U.S.	"	70 0	16 5	8 2	59	31	A. Wright, Toronto, Ont.	

90,770	Juno	Windsor, Ont.	1888	Wallaceburg, Ont.	"		139	7	26	8	8	8	288	196	William Allen, Walkerville, Ont.
90,764	Juno	Goderich	1887	Goderich, Ont	"		62	0	14	0	6	0	28	19	J. Clark, Goderich, Ont.
100,415	Juno	Ottawa	1890	March Landing, Ont.	"		49	0	9	2	8	0	17	8	W. H. Berry, March, Ont.
103,062	Juno	Yarmouth	1895	Yarmouth, N.S.	"		37	0	9	2	4	0	9	2	L. E. Baker, Yarmouth, N.S.
6,999	Kaslo	New Westminster, B.C.	1892	Kootenay Lake, B.C.	"		62	0	13	5	6	0	51	35	C. Sweeney, Vancouver, B.C.
80,726	Kate	Quebec	1880	Lévis, Que	"		48	9	12	6	6	0	23	7	John Taylor, Montreal, Que.
71,224	Kate Marks	Sault Ste. Marie	1875	Bruce Mines, Ont.	"		52	0	15	6	5	6	54	43	Thomas Marks, Port Arthur, Ont.
83,395	Kate Murray	Toronto	1878	Hamilton, Ont.	"		36	6	6	5	3	0	3	2	Mary J. Vanderburgh, Port Carling, Ont.
71,183	Kate Pilgrim	Owen Sound	1875	Meaford, Ont	"		47	0	10	3	5	3	11	8	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
90,574	Kathleen	Toronto	1886	Toronto, Ont.	"		84	0	18	0	5	5	110	72	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
88,366	Katie	Victoria	1884	Fooke, B.C.	"		64	0	17	0	4	8	46	31	Benj. Stone, Victoria, B.C.
103,687	Katie	Toronto	1896	Jersey City, U.S.	"		30	0	6	7	2	8	4	3	C. P. Chisholm, Oakville, Ont.
103,680	Keenora	"	1897	Rat Portage, Ont.	"		119	9	28	0	8	3	486	269	The Bertram Engine Works, Ltd., Toronto, Ont.
92,693	Keewatin	Winnipeg	1889	Keewatin, Ont.	"		51	8	12	4	5	0	41	28	Keewatin Lumbering & Manufacturing Co., Ltd., Hamilton, Ont.
103,660	Keewatin	"	1896	Selkirk, Man.	"		36	9	9	4	4	4	14	10	R. E. Coates, Broken Head Reserve, Man.
100,047	Kenneth	Brockville	1897	Alexandria Bay, U.S.	"		38	0	6	8	3	3	4	2	L. Black, Brockville, Ont.
92,701	Kennina	Winnipeg.	1890	Keewatin, Man.	"		57	0	13	8	3	7	42	28	Kennina (Mrs. E. W. B.) Brydges, Keewatin, Ont.
82,329	Kenogami	Quebec	1886	Quebec, Que.	"		48	7	12	8	5	0	21	14	Evan J. Price, Quebec, Que.
85,512	Kenozha	Toronto	1883	Gravenhurst, Ont.	"		100	8	18	2	6	2	191	124	The Muskoka and Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.
100,046	Kilbernie	Brockville	1887	Alexandria Bay, U.S.	"		45	0	7	0	3	7	15	10	R. J. Brodie, Smith's Falls, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
96,988	Kildonan	Vancouver	1891	Victoria, B.C.	Screw—A hélice	68 3	14 2	6 9	51	32	Evans, Coleman & Evans, Vancouver, B.C.	
97,114	Killarney Belle	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	"	52 0	12 0	5 6	28	19	L. King, Thessalon, Ont.	
100,660	King Ben	Kingston	1895	Kingston, Ont.	"	108 6	21 7	6 7	145	69	J. G. Hurley, Kingston, Ont.	
94,760	Kingsville	St. John, N.B.	1889	Rothesay, N.B.	"	47 5	14 2	7 5	37	25	Nathaniel C. Scott, St. John, N.B.	
83,159	Kismet	Belleville	1894	Belleville, Ont.	"	36 4	7 2	3 0	6	4	E. B. Burrell, Belleville, Ont.	
100,098	Kitty J	St. John, N.B.	1889	Baldwinsville, New York, U.S.	"	27 5	5 8	1 8	1	1	F. Burton, Benton, N.B.	
100,200	Klondike	Winnipeg	1896	Prince Albert, N.W.T.	"	42 6	8 8	3 8	8	4	J. M. Smith, Prince Albert, N.W.T.	
103,305	Kokanee	N. Westminster.	1896	Nelson, B.C.	"	142 5	24 8	5 7	348	165	C. P. Railway, Ltd., Montreal, Que.	
103,164	Kootenay	Vancouver	1897	Nakusp, B.C.	"	183 5	32 6	6 2	1117	732	" "	
92,596	L. Boyer	Halifax	unk	United States	"	82 0	17 8	7 4	60	49	The Halifax Tow Boat Co., Ltd., Halifax, N.S.	
92,770	L'Ami	Quebec	1890	Lévis, Que.	"	38 0	10 7	4 4	16	8	A. Bernier, St. Joseph, de Lévis, Que.	
107,382	L'Ami	Ottawa	1898	Ottawa, Ont.	"	36 0	.....	2 4	2	2	E. Chateauvert, et al, Ottawa, Ont.	

78,031	La Belle	Chatham, Ont.	1879	Belle River, Ont.	"	....	72 0	20 4	5 9	75	58	A. C. Lloyd, et al, Sandwich, Ont.
82,778	La Canadienne.	Cttawa	1880	Glasgow, G. B	"	....	154 3	22 7	10 9	372	227	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
59,478	La Have	Lunenburg	1871	Yarmouth, N.S.	"	....	58 0	15 0	7 0	49	34	A. A. Webber, Dartmouth, N.S.
90,884	La Tour	Yarmouth	1888	"	"	....	97 3	20 7	7 8	154	99	Yarmouth & Shelburne SS. Co., Yarmouth, N.S.
100,765	Ladas	Toronto	1894	Caché Bay, Ont.	"	....	73 0	15 0	7 0	54	37	C. A. Bogert, Toronto, Ont.
100,150	Lady Brooks	Winnipeg	1891	Lake Winnewanka	"	....	29 7	7 6	4 5	6	4	Robt. L. Brown, Banff, N.W.T.
61,443	Lady Dufferin	Chatham, N.B.	1874	Miramichi, N.B.	Wheels—A roues	...	79 5	18 0	4 8	47	29	Joseph A. Russell, Vancouver, B.C.
80,907	Lady Eberth	Owen Sound	1880	Hanover, Ont.	Screw—A hélice	..	36 6	6 8	3 0	3	2	John Eberth, Hanover, Ont.
74,027	Lady Ellen	Winnipeg	1877	Toronto, Ont.	"	....	46 0	11 5	5 0	19	13	Wm. Robinson, Winnipeg, Man.
77,863	Lady Forrest	Quebec	1878	Quebec, Que	"	...	31 0	8 5	3 6	6	4	Godfrey Charles Lomer, Montreal, Que.
77,911	Lady Ida	Port Hope	1878	Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	....	54 0	25 0	7 5	28	17	John Eldridge, Omemee, Ont.
107,498	Lady Laurier	Quebec	1898	Quebec, Que	Screw—A hélice	....	22 0	5 5	2 5	2	2	P. Rousseau, Quebec, Que.
80,846	Lady of the Lake.	Halifax	1880	Halifax, N.S	"	....	33 5	8 4	4 0	4	3	John A. McCallum, Windsor, N.S.
90,576	Lady of the Lake.	Toronto	1886	Bala, Simcoe Co., Ont	"	....	49 6	8 4	4 6	10	7	A. T. Lowe, Township of Medora, Ont.
72,683	Lady of the Lake.	Victoria	1878	Cassiar, B.C	"	....	60 0	10 2	5 0	21	13	J. McKenzie, Cassiar, B.C.
.....	Lady of the Lake.	Montreal	1867	Magog, Que	Wheels—A roues	....	152 6	25 6	8 9	607	369	F. A. McKinnon, Montreal, Que.
103,361	Lady of the Lake.	Winnipeg	1897	Selkirk, Man	Screw—A hélice	....	105 0	18 5	8 9	201	155	Wm. Robinson, Winnipeg, Man.
83,373	Lake Joseph	Toronto	1880	Gravenhurst, Ont.	"	....	52 0	10 3	4 0	28	19	The Muskoka and Nipissing Nav. Co., Gravenhurst, Ont.
88,537	Lake Michigan	Hamilton	1872	Hamilton, Ont	"	....	136 0	23 9	11 5	588	360	R. O. Mackay, Hamilton, Ont.
90,778	Lakeside	Windsor, Ont.	1888	Windsor, Ont.	"	....	121 0	26 0	9 3	348	220	Lakeside Navigation Co., Walkerville, Ont.
90,604	Lansdowne	Ottawa	1884	Maccan Bay, N.S.	"	....	188 6	32 1	15 8	680	465	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
88,629	Lansdowne	Windsor, Ont.	1884	Wyandotte, U.S.	Wheels—A roues	....	294 0	41 3	13 0	1571	908	Grand Trunk Railway Co., Hamilton, Ont.
103,107	Laprairie	Montreal	1894	Sorel, Que	"	....	197 3	28 0	8 2	600	372	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Dept. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
107,092	Lapwing	Victoria	1898	Victoria, B.C.	Screw—A hélice	78 9	22 0	6 0	151	98	Lapwing Co., Ltd., Victoria, B.C.	
103,891	Lardeau	N. Westminster.	1896	Lardeau, B.C.	"	42 2	8 8	4 6	10	7	Kootenay Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.	
85,531	Laura	Chatham, N.B.	1883	Yarmouth, N.S.	"	53 3	10 3	4 9	14	8	John C. Miller, Derby, N.B.	
94,768	Laura M.	Owen Sound	1894	Meaford, Ont.	"	44 0	10 3	4 6	18	12	John McRae, Meaford, Ont.	
103,093	Laurier	Montreal	1893	Sorel, Que.	"	59 0	12 6	3 4	14	10	Elizabeth Brulé, Sorel, Que.	
103,356	Le Brochu	Quebec	1894	Cedar Hall, Que.	"	51 5	11 7	6 0	19	13	R. M. Blais, Cedar Hall. Que.	
103,147	Le Colon	"	1894	Roberval, Que.	Wheels—A roues.	78 8	23 8	4 4	173	109	E. F. Wurtele, Quebec. Que.	
103,141	Lea	"	1893	Three Rivers, Que.	Screw—A hélice	42 6	9 8	3 4	12	8	J. Arel, Three Rivers, Que.	
100,882	Leader	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	"	56 6	13 0	6 0	29	20	R. W. Williams, St. John, N.B.	
100,926	Leclair	Ottawa	1885	Ottawa, Ont.	"	16 8	5 6	2 2	1	1	F. Leclair, Ottawa, Ont.	
100,049	Lee	Brockville	1897	Kingston, Ont	"	46 0	9 3	4 1	9	7	J. McGraw, Brockville, Ont.	
77,823	Lena	Port Rowan	1898	Fort William, Ont.	"	45 0	11 5	5 3	13	6	A. Aker, Fort William, Ont.	
103,243	Lena	Montreal	1881	Lake Megantic, Que.	"	48 3	14 2	4 3	22	15	G. H. Flint, Montreal, Que.	
88,453	Lennox	Arichat	1887	Dartmouth, N.S.	Wheels—A roues.	61 0	17 8	7 5	66	42	John Murchison, Grand River, N.S.	

90,816	Lenore..	Port Hope.....	1887	Cobourg, Ont.	Screw—A hélice	39 0	7 2	3 5	6	4	H. Dennis, Cobourg, Ont.
103,707	Lenore.....	Halifax.....	1897	Yarmouth, N.S.....	"	44 0	11 0	5 0	15	5	J. W. Smith, West Quoddy, N.S.
100,928	Leon.	Ottawa.....	1893	High Falls, Que.....	"	44 7	10 3	3 6	15	12	L. Cyr, High Falls, Que.
80,903	Leonora.	Vancouver.....	1876	Vancouver, B.C.....	"	57 0	9 0	5 3	33	18	G. T. Legg, Vancouver, B.C.
64,131	Leviathan	Victoria.	....	Unknown	"	50 5	9 4	3 4	28	19	C. Mayers, New Westminster, B.C.
85,752	Lévis	Quebec.	1883	Lévis, Que.....	"	95 9	20 0	8 5	157	58	The Lévis Maritime & Industrial Co., Lévis, Que
88,526	Lewis	Hamilton	1887	Hamilton, Ont.....	" ...	24 6	6 3	2 0	1	1	John Bradley, Dundas, Ont.
75,638	Lewis Shickluna..	St. Catharines ..	1878	St. Catharines, Ont..	"	45 4	11 0	5 7	16	11	Jas. Murray, St. Catharines, Ont.
107,156	Lightning	Vancouver.....	1898	Vanconver, B.C.....	Wheels—A roues....	140 0	30 0	5 0	557	351	Stracey-Hiebert and Yukon Syndicate, London, Eng.
94,767	Lillian.....	Owen Sound....	1893	Owen Sound, Ont. ..	Screw—A hélice	30 0	7 1	3 6	5	4	John Flesher, Parry Sound, Ont.
103,847	Lillian.	Ottawa.....	1896	Ottawa, Ont.....	"	26 2	.....	2 0	2	1	S. G. Lindsay, Ottawa, Ont.
103,635	Lillian B.....	"	1896	"	"	39 6	.....	2 8	4	3	Lillian Barbeau, Ottawa, Ont.
88,238	Lillie	Brockville.....	1888	Brockville, Ont.. ...	"	32 2	6 6	2 9	3	2	C. J. Hay, Brockville, Ont.
85,543	Lillie	Chatham, N.B..	1883	Yarmouth, N.S.....	"	64 9	17 1	7 8	72	49	Robert C. Elkin, St. John, N.B.
88,521	Lillie	Hamilton	1885	Hamilton, Ont.....	"	70 0	14 0	5 0	50	34	S. J. Sandford, Barrie, Ont.
80,020	Lillie Glasier.....	St. John, N.B ..	1880	Indiantown, St. John, N.B.	Wheels—A roues....	123 9	24 4	7 2	209	132	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
97,131	Lillie H.....	Quebec.	1891	Quebec, Que.....	Screw—A hélice	43 1	12 5	5 0	19	7	Wm. Hackett, Quebec, Que.
107,198	Lilly.....	Winnipeg.....	1897	Rat Portage, Ont....	"	23 0	5 5	2 9	2	1	Wm. Robertson, Rat Portage, Ont.
103,574	Lilly May.....	Collingwood	1895	North River, Ont....	"	32 0	9 0	5 2	10	7	W. Cane & Sons, Newmarket, Ont.
94,911	Lillie Smith.....	Saugeen	1888	Saugeen, Ont.....	"	130 0	26 0	9 4	275	187	George E. Smith, Southampton, Ont.
103,219	Lillie of the Valley	Ottawa.....	1891	Deux-Rivières, Ont..	"	33 1	7 7	2 5	2	2	P. Sage, Mackey's Station, Ont.
94,985	Lilly.....	Toronto	1890	Oakville, Ont.....	"	50 0	13 3	2 2	22	15	The Victoria Harbour Lumber Co., Toronto, Ont.
100,634	Lilly.....	Victoria.	1880	Victoria, B.C.....	"	45 6	15 4	4 0	33	23	B. C. Paper Mfg. Co., Ltd., Victoria, B.C.
71,180	Lilly.....	Kingston.	1873	Kingston, Ont	"	41 8	9 3	4 3	16	2	W. B. Anglin, Kingston, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
107,255	Lilly..	New Westminster.	1898	New Westminster, B.C.	Screw—A hélice	32 0	6 8	3 0	9	6	J. H. Gensen, New Westminster, B.C.	
103,277	Lina	Chatham, N.B.	1894	Chatham, N.B.	"	53 2	11 7	5 8	26	18	Robert Loggie, Black Brook, N.B.	
74,342	Lion	Port Hawkesbury.	1876	Pictou, N.S.	"	49 5	13 3	5 1	20	13	George C. Reid, Oxford, N.S.	
100,250	Lion	Halifax	1888	Halifax, N.S.	"	47 4	15 6	5 0	27	18	Lewis Hefler, Halifax, N.S.	
92,758	Little Emely	Quebec.	1889	Quebec, Que.	"	28 0	8 0	3 2	6	4	Gordon Andrews, Quebec, Que.	
80,725	Little Emily	"	1875	Montreal, Que.	"	26 1	5 6	2 5	3	2	Gordon Andrews, Quebec, Que.	
85,474	Little Gem	Port Dover.	1886	Simcoe, Ont	"	24 4	12 0	2 3	2	1	Henry Groff, Simcoe, Ont.	
103,849	Little Roxy	Ottawa.	1896	Baie des Pères, Que.	"	41 7	. . .	3 0	12	7	N. Rothchilds, Baie des Pères, Que.	
107,131	Lizzie May.	Goderich.	1897	Goderich, Ont	"	55 0	12 1	4 8	18	12	Jas. Clarke, Goderich, Ont.	
103,223	Lizzie	Ottawa	1885	Kingston, Ont.	"	23 3	4 4	2 0	1	1	J. Gillies, Carleton Place, Ont.	
100,198	Logger	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	"	44 0	14 0	3 9	19	13	Lawrence O'Brien, Vancouver, B.C.	
100,200	Lois	"	1891	"	"	48 0	13 3	5 8	25	17	J. A. Cabes, Vancouver, B.C.	
92,437	Longford.	Toronto	1887	Orillia, Ont.	"	80 0	16 0	6 4	53	36	Wm. Thompson, Orillia, Ont.	
90,531	Longueuil	Montreal.	1884	Montreal, Que.	Wheels—A roues	175 7	27 2	9 0	365	230	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Q.	

96,049	Lord Stanley	Quebec	1889	Meadowside, G.B.	Screw—A hélice	140 0	24 1	11 3	276	86	G. T. Davie, Lévis, Que.
100,758	Lorna Doone	Toronto	1893	Orillia, Ont.	"	36 0	8 0	4 2	5	4	H. Pellatt, Toronto, Ont.
103,576	Lorna Doone	Collingwood	1896	Parry Sound, Ont.	"	42 0	8 0	8 0	18	12	Emma E. Pratt, Parry Sound, Ont.
78,041	Lorne	Quebec	1879	Derby, N.B.	"	43 0	6 8	3 1	6	4	Charles King, Quebec, Que.
94,809	Lorne	Victoria	1889	Victoria, B.C.	"	151 0	26 0	13 2	288	159	Joan O. Dunsmuir, Victoria, B.C.
103,884	Lorne Hall	Ottawa	1895	Cook's Mills, Ont.	Wheels—A roues	37 0	.....	3 6	14	9	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
71,170	Lothian	Port Hope	1872	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	129 8	23 1	11 7	413	281	J. C. Miller, Parry Sound, Ont.
103,659	Lotta	Winnipeg	1896	Rat Portage, Ont.	"	56 0	13 0	5 9	48	33	D. F. Mather, Rat Portage, Ont.
83,453	Lottie	Victoria	1883	Victoria, B.C.	"	51 0	21 0	4 0	29	11	J. T. Deaville, Victoria, B.C.
107,540	Lotus	St. John, N.B.	1890	St. John, N.B	"	34 0	7 0	3 5	4	3	F. L. Peters, St. John, N.B.
72,959	Louisa	St. Catharines	1875	Port Dalhousie, Ont.	"	26 6	6 6	7 3	6	5	C. Cottrell, Sault Ste. Marie, Ont.
83,582	Louisburg	Montreal	1881	Sunderland, G.B.	"	262 2	36 0	18 5	1816	1182	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
103,447	Louise	Ottawa	1887	Carleton Place, Ont.	"	25 2	5 0	2 6	1	1	J. E. Turgeon, Ottawa, Ont.
80,947	Loyalist	Chatham, N.B.	1883	Chatham, N.B	Wheels—A roues	62 2	11 2	4 4	18	11	Jas. Robinson, Derby, N.B.
85,581	Loyalist	St. John, N.B.	1882	Portland, N.B.	Screw—A hélice	27 5	6 0	3 6	3	2	Thos. Miller, St. John, N.B.
103,969	Lucia	Montreal	1898	Sorel, Que	"	66 7	15 1	7 1	41	28	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Q.
75,526	Lucie	"	1877	"	Wheels—A roues	49 5	12 3	3 5	24	16	Joseph Duval, Nicolet, Que.
80,591	Luella	Toronto	1880	Toronto, Ont	Screw—A hélice	66 0	13 3	6 0	38	26	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
100,166	Lunenburg	Lunenburg	1891	Mahone Bay, N.S.	"	124 9	23 5	12 5	266	113	J. A. Farquhar, Halifax, N.S.
90,780	Lurline	Windsor, Ont.	1888	Windsor, Ont.	"	78 8	16 3	7 8	66	40	H. Walker & Sons, Walkerville, Ont.
100,229	Lurline	Halifax	1893	New York, U.S.	"	21 0	5 4	3 2	2	1	F. D. Corbett, Halifax, N.S.
96,845	Luther Westover	Sarnia	1877	Bay City, U.S.	Wheels—A roues	112 8	19 0	6 3	127	80	Boutelle Towing Co., Sarnia, Ont.
94,905	Lytton	New Westminster	1890	Revelstoke, B.C	"	131 0	25 5	4 8	452	285	C. P. Railway Co., Montreal, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
103,137	M. E. Hackett...	Quebec.....	1894	Quebec, Que.....	Screw—A hélice	70 2	18 8	7 4	78	53	W. Hackett, Quebec, Que.	
77,598	M. P. Davis.....	Montreal.....	1879	Lachine, Que.....	"	40 5	10 7	5 3	11	7	The Harbour Commissioners, Montreal, Que.	
103,571	M. G. McDonald..	Collingwood....	1895	Collingwood, Ont....	"	58 0	13 0	6 0	29	20	J. P. McDonald, Blind River, Ont.	
.....	M. T. Co. (No. 1).	Montreal.....	1871	Montreal, Que.....	"	84 2	24 5	8 1	148	31	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
92,434	Mabel.....	Toronto.....	1886	Penetanguishene, O.	"	39 0	10 4	3 6	11	8	R. & J. Miller, Ingersoll, Ont.	
107,445	Mabel.....	Vancouver.....	1898	Vancouver, B.C.....	"	31 6	8 8	3 4	5	4	W. Aubin, Tilbury, Ont.	
100,044	Mabel C.....	Brockville.....	1893	Brockville, Ont.....	"	25 0	6 2	3 6	4	3	Department of Interior, Ottawa, Ont.	
107,259	Mabel F.....	New Westminster.	1898	Linderman, B.C	"	40 0	10 0	4 0	10	7	J. M. Flower, Linderman, B.C.	
103,695	Mabel G.....	Toronto.....	1898	Penetanguishene, O.	" . ..	36 0	8 3	3 6	10	8	Wm. McM. Thompson, Penetanguishene, Ont.	
103,787	Mabel K.....	Shelburne.....	1898	Lockeport, N.S...	"	41 9	11 0	5 3	15	10	Geo. G. Doggett, Lockeport, N.S.	
100,037	Mabel Macdonald.	Toronto.....	1892	Toronto, Ont.....	"	64 0	14 3	7 8	42	28	Alexander Manning, *et al*, Toronto, Ont.	
103,974	Macannaniac.....	Quebec.....	1891	Carleton Place, Ont.	"	38 2	6 6	3 1	4	4	Megantic Fish and Game Club, Agnes, Que.	
93,932	Macassa.....	Hamilton.....	1888	Glasgow, G.B.....	Screw—A hélice . .	154 4	24 1	16 3	459	164	Hamilton Steamboat Co. (Ltd.) Hamilton, O	
107,152	McConnell..	Vancouver.....	1898	Vancouver, B.C.....	Wheels—A roues....	142 2	30 0	4 6	727	445	Canadian Pacific Ry Co., Montreal, Que.	
88,321	McNaughton.....	Montreal.....	1886	Lévis, Que.....	Screw—A hélice.. .	92 0	18 4	8 4	137	36	A. Lomer, Montreal, Que	

100,424	Madawaska	Ottawa	1893	Arnprior, Ont	"	37	0	15	0	3	0	15	7	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.
103,813	Madge	Belleville	1898	Belleville, Ont	"	36	8	7	5	4	0	9	6	P. C. Jones, Belleville, Ont.
74,377	Maggie	St. Catharines	1873	Buffalo, U.S	"	62	0	16	0	6	2	37	26	Edw. Armstrong, Port Colborne, Ont.
100,169	Maggie	Lunenburg	1891	Lunenburg, N.S	"	47	0	11	8	5	2	19	13	G. W. Naas, Lunenburg, N.S.
75,646	Maggie A. Bennett	St. Catharines	1880	Port Robinson, Ont.	"	56	0	14	6	7	3	34	12	Robt. Ross, Port Robinson, Ont.
71,192	Maggie Bell	Quebec	1874	Hull, Que.	Wheels—A roues	133	0	24	0	7	5	261	118	J. T. Ross, Quebec, Que.
94,752	Maggie M	St. John, N.B.	1888	Portland, N.B	Screw—A hélice	68	3	16	3	8	7	66	45	Wm. H. Mowry, St. John, N.B.
85,329	Maggie McLean	Owen Sound	1886	Sauble Mills, Ont.	"	69	0	14	0	6	6	37	25	H. O. Fleming, Windsor, Ont.
83,387	Maggie Mason	Toronto	1882	Toronto, Ont.	"	53	0	17	0	5	4	56	38	O. & A. Mathews, St. Catharines, Ont.
96,908	Maggie May	Kingston	1891	Washburne, Ont	"	51	7	13	2	5	4	29	20	G. R. Hawkins, Seeley's Bay, Ont.
94,683	Maggie May	Collingwood	1889	Meaford, Ont.	"	58	0	14	0	6	0	46	31	W. Fraser, Little Current, Ont.
100,086	Maggie Miller	St. John, N.B.	1892	Millidgeville, N.B	Wheels—A roues	78	5	24	0	5	7	105	66	Robert W. White, St. John, N.B.
90,706	Maggie R. King	Montreal	1872	Port Robinson, Ont.	Screw—A hélice	50	0	13	0	6	0	27	18	J. Clement, Montreal, Que.
90,700	Maggie R. Mitchell	St. Catharines	1873	Port Robinson, Ont.	"	50	0	13	9	7	4	40	27	Alex. Muir, Port Dalhousie, Ont.
103,167	Magnet	Vancouver	1897	Unknown	"	47	0	11	3	5	2	24	16	G. J. Wilson, Vancouver, B.C.
103,690	Magnolia	Toronto	1898	Midland, Ont	"	136	0	21	4	13	7	367	191	Jas. Playfair, Midland, Ont.
90,701	Maid of Mill	St. Catharines	1886	Chippewa, Ont	"	33	6	8	6	4	1	8	6	Jas. Canniff, Toronto, Ont.
33,539	Maid of the Mist	Chatham, N.B.	1854	Quebec, Que	Wheels—A roues	85	0	22	7	8	0	194	117	H. E. Ross, Sydney, C.B.
90,692	Maid of the Mist	St. Catharines	1885	Niagara Falls, Ont.	Screw—A hélice	71	0	16	1	6	6	62	33	Rich. Carter, Niagara Falls, Ont.
97,112	Maida	Collingwood	1888	Little Current, Ont.	"	29	0	9	0	2	9	3	2	T. J. Bateman, Cheginandale, Ont.
100,804	Maime	Victoria	1894	Victoria, B.C.	"	34	4	9	0	4	0	9	6	R. Tennant, Skidegate, B.C.
100,950	Majestic	Collingwood	1895	Collingwood, Ont.	"	209	0	35	0	12	6	1578	1073	C. Cameron, M. O., Collingwood, Ont.
107,203	Majestic	Winnipeg	1898	Fort Frances, Ont.	"	82	0	15	6	4	8	135	95	F. W. Coates, *et al.*, Fort Frances, Ont.
103,714	Malcolm Cann	Yarmouth	1898	Lockeport, N.S.	"	112	0	20	1	10	8	212	78	H. B. Cann, Yarmouth, N.S.
107,243	Mamie	New Westminster.	1892	New Westminster, B.C.	"	32	0	6	0	3	0	5	4	W. G. McQuarry, M.O., N. Westminster, B.C.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Register. Enregistré.		
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
90,807	Mamie	Victoria	1887	Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	76 0	19 0	7 0	90	61	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.	
64,946	Manitoba	Quebec	1871	Quebec, Que	Wheels—A roues	115 4	20 6	7 1	356	198	John Kelly, Carillon, Argenteuil Co., Que.	
94,879	Manitoba	Montreal	1889	Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice	303 0	38 1	14 7	2615	1699	Henry Beatty, Toronto, Ont.	
96,711	Mansfield	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	"	104 6	31 8	9 0	169	137	Anne Mansfield, Ottawa, Ont.	
..	Manxman	Montreal	1873	Sorel, Que	Wheels—A roues	72 5	16 0	4 6	74	47	J. O. Lafrenière, Montreal, Que.	
92,687	Maple Leaf	Pictou, N.S.	1891	Pictou, N.S.	"	87 8	21 5	7 0	129	81	G. H. Elliott, Pictou, N.S.	
103,679	Maple Leaf	Toronto	1892	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	37 0	7 0	3 0	12	8	S. Brown Bracebridge, Ont.	
92,709	Maple Leaf	Winnipeg	1890	Fort Frances, Ont.	"	62 0	14 6	5 5	75	51	F. W. Coates, *et al.*, Port Frances, Ont.	
94,848	Marguerite	Windsor, Ont.	1879	Detroit, U.S.	"	35 2	8 1	3 5	8	5	John Anderson, Windsor, Ont.	
92,510	Marguerite	St. Andrews	1877	Newbury, U.S.	"	44 4	11 7	7 0	19	12	Frank Todd, St. Stephen, N.B.	
66,045	Marie	Quebec	1872	Sorel, Que	"	71 1	15 5	3 3	31	21	H. Brulé, Sorel, Que.	
103,573	Marie	Collingwood	1895	Parry Sound, Ont.	"	42 0	10 0	5 6	12	8	J. Galna, Parry Sound. Ont.	
100,358	Marie Josephine	Quebec	1891	Riviere du Loup, Que	"	88 4	22 8	8 2	117	80	A. Gagnon, Quebec, Que	
92.754	Marie Louise	Quebec	1889	Lévis, Que.	Wheels—A roues	93 6	17 6	5 9	99	63	Cascapedia Pulp and L. Co., Quebec, Que.	

103,935	Marietta	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	Screw—A hélice	44	6	9	3	3	9	7	5	J. N. Ruddock, Chatham, N.B.
85,532	Marina	Yarmouth	1883	Tusket, N.S.	Wheels—A roues	66	0	14	7	5	8	32	16	H. B. Cann, Yarmouth, N.S.
85,657	Marion	Halifax	1876	New York, U.S.	"	142	4	26	5	8	0	478	269	Bras d'Or Steam Navigation Co., Ltd., Halifax, N.S.
94,801	Marion	Victoria	1888	Golden, B.C.	"	61	0	10	0	3	0	15	9	J. B. Armstrong, Golden, B.C.
100,291	Marion	Chatham, N.B.	1890	Douglastown, N.B.	Screw—A hélice	47	0	8	5	4	0	12	8	Henry O'Leary, Richibucto, N.B.
107,248	Marjorie	New Westminster.	1898	New Westminster, B.C.	"	36	5	8	3	3	0	20	12	R. Smith, New Westminster, B.C.
83,160	Marmora	Belleville	1896	Marmora, Ont.	"	35	0	8	8	4	5	13	9	Geo. B. Blucker, Marmora, Ont.
88,488	Marquis	Winnipeg	1882	Winnipeg, Man.	Wheels—A roues	201	0	33	5	5	3	754	475	Winnipeg and Western Transportation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
71,173	Marquis of Lorne	Kingston	1874	Kingston, Ont.	Screw—A hélice	54	6	10	1	5	3	20	11	T. G. Brigham, Ottawa, Ont.
100,871	Martello	St. John, N.B.	1893	Jemseg, N.B.	"	41	7	13	0	4	0	19	13	J. F. Bridges, Gagetown, N.B.
71,214	Mary	Sarnia	1874	Port Huron, U.S.	"	64	5	16	2	7	0	62	28	John Mathews, Port Colborne, Ont.
100,931	Mary	Ottawa			"	22	5	5	3	2	6	2	1	J. Stewart McCracken, Ottawa.
96,812	Mary A. Day	Sault Ste. Marie	1877	Buffalo, U.S.	"	47	2	12	0	5	0	45	36	Robt. Hill, Cockburn Island, Ont.
61,154	Mary A. Laughlin	Toronto	1871	"	"	48	0	10	5	5	0	23	12	Alex. Manning, *et al.*, Toronto, Ont.
77,550	Mary Ann	Pictou, N.S.	1880	Wallace, N.S.	"	50	5	12	3	6	7	25	17	O. Smith, Richibucto, N.B.
	Mary Ann	Dunnville	1867	Stromness, Ont.	"	78	0	15	0	8	0	87	57	Lake Superior Tug Co., Port Arthur, Ont.
92,647	Mary Arnott	Wallaceburg	1886	Oakville, Ont.	"	31	0	10	0	3	2	8	6	J. Perry, Wiarton, Ont.
71,113	Mary Beck	Collingwood	1876	Penetanguishene, Ont.	"	48	0	10	4	5	2	16	11	John Gidley, Penetanguishene, Ont.
	Mary Ellen	Port Hope	1868	Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	55	9	13	6	3	1	81	51	Wm. Needler, Lindsay, Ont.
103,821	Mary Ellen	Cornwall	1896	Cornwall, Ont.	Screw—A hélice	57	4	13	4	8	8	20	16	J. & M. Tessamire, Cornwall, Ont.
72,966	Mary Ethel	Picton, Ont.	1879	Trenton, Ont.	Wheels—A roues	93	0	15	0	5	4	99	56	Trenton and Bay of Quinté Navigation Co., Trenton, Ont.
88,491	Mary Hatch	Winnipeg	1881	Rat Portage, Ont.	Screw—A hélice	107	6	20	0	6	8	121	82	The Ontario and Western Lumber Co., Rat Portage, Ont.
103,860	Mary Jane	Halifax	1890	United States.	"	49	8	14	6	5	2	26	18	Isaac H. Mathers, Halifax, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
85,523	Mary Louise	Toronto	1884	Franklin, Ont.	Screw—A hélice	68 0	15 6	6 6	64	43	Geo. F. Marsh, Franklin, Ont.	
94,937	Mary Louise	Port Hope	1893	Lindsay, Ont.	"	54 0	10 5	3 4	15	8	Joseph Parkin, Lindsay, Ont.	
90,740	Mary Odell	Chatham, N.B.	1881	Bristol, Maine, U.S.	"	55 8	12 7	6 0	29	20	F. P. Loggie, Chatham, N.B.	
97,019	Mary R	St. Catharines	1897	Port Colbourne, Ont.	"	47 3	16 0	9 6	44	30	J. Matthews, Port Colborne, Ont.	
83,393	Mascot	Halifax	1881	Halifax, N.S.	"	50 0	12 3	5 8	22	15	Acadia Sugar Refining Co.(Ltd), Halifax, N.S.	
92,415	Mascott	Chatham, N.B.	1888	Chatham, N.B	"	69 1	19 0	8 4	71	48	Wm. Richards, Chatham, N.B.	
94,764	Mascott	Owen Sound	1890	Meaford, Ont.	"	52 9	12 5	4 9	21	14	James Pilgrim, Meaford, Ont.	
90,572	Mascotte	Toronto	1886	Toronto, Ont.	"	70 0	13 8	3 0	49	33	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.	
103,549	Mascotte	Halifax	1896	Dartmouth, N.S.	"	64 2	14 6	6 0	35	24	Acadia Sugar Refining Co., Halifax, N.S.	
100,396	Masonic	Hamilton	1893	Hamilton, Ont.	"	59 4	10 6	3 9	39	26	Thos. Larkin, Hamilton, Ont.	
103,569	Massawippi	Montreal	1895	North Hatley, Que.	"	40 0	7 6	4	4	3	M. A. Putney, North Hatley, Que.	
73,947	Mattawan	Ottawa	1876	Portsmouth, Ont.	"	50 0	10 4	3 2	22	15	C. P. R. Co., Montreal Que.	
69,615	Maud	Quebec	1874	New Liverpool, Que	Wheels—A roues	72 5	15 8	5 7	54	34	P. E. Panneton, Three Rivers, Que.	
92,728	Maud	Toronto	1887	Penetanguishene, Ont.	Screw—A hélice	71 0	12 4	5 6	40	27	David Davidson, Township of Ting, Ont.	

94,691	Maud	Digby	1884	St. John, N.B.	"	36 0	12 9	2 8	12	5	R. M. Ambrose, Bear River, N.S.
107,386	Maud	Ottawa	1898	Grand Rapids, U.S.	"	16 0	3 8	1 8	1	1	G. W. Smith, Gatineau Point, Que.
94,915	Maud L	Saugeen	1888	Sauble River, Ont.	"	45 0	10 0	4 0	14	10	Wallace Harrison, Napanee, Ont.
94,687	Maud S	Collingwood	1889	Collingwood, Ont.	"	44 0	10 6	4 8	14	11	H. Trusdale, Collingwood, Ont.
	Maude	Montreal	1871	Montreal, Que	Wheels—A roues	112 4	21 1	7 4	269	144	Ottawa River Navigation Co., Montreal, Que.
64,136	Maude	Victoria	1872	San Juan, B.C.	Screw—A hélice	113 5	21 0	9 0	175	94	Can. Pac. Navigation Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,162	Maxie	Collingwood	1898	Meaford, Ont.	"	44 0	11 2	3 8	16	11	J. Pilgrim, Meaford, Que.
107,450	May	Vancouver	1898	Birkenhead, G.B.	"	31 5	7 3	3 8	6	4	T. S. Edwards, Liverpool, G.B.
100,751	May Bird	Toronto	1893	Toronto, Ont.	"	76 0	19 0	3 9	46	32	G. Hastings, Toronto, Ont.
75,698	May Flower	Quebec	1878	Quebec, Que.	"	35 9	9 3	6 0	13	9	P. J. Holden, Quebec.
94,690	May Flower	Collingwood	1890	Port Severn, Ont.	"	36 0	8 9	4 4	14	10	F. Morrow, Waubaushene, Ont.
94,987	May Flower	Toronto	1890	Toronto, Ont.	Wheels—A roues	140 2	28 2	6 8	189	119	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
92,681	May Flower	Pictou, N.S.	1875	Montreal, Que.	Screw—A hélice	125 0	23 5	11 0	392	236	F. P. Ronan, Halifax, N.S.
83,125	May Flower	Halifax	1881	Halifax, N.S.	"	48 8	9 8	6 0	18	10	Walter Cavill, Halifax, N.S.
72,587	May Flower	Kingston	1877	Kemptville, Ont.	"	50 2	9 3	4 0	29	16	James McLaren, Buckingham, Que.
90,788	May Queen	Victoria	1887	Victoria, B.C.	"	42 2	9 5	4 1	14	9	Victoria Canning Co., Victoria, B.C.
50,243	May Queen	St. John, N.B.	1869	Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A roues	160 0	24 7	8 4	539	340	C. W. Brannan, St. John, N.B.
97,065	May Queen	Charlottetown	1892	Charlottetown, P.E.I	Screw—A hélice	53 3	16 0	5 8	36	18	Paul Paoli, Charlottetown, P.E.I.
85,521	Mazeppa	Hamilton	1884	Toronto, Ont.	"	101 0	20 0	5 7	146	87	Hamilton Steam-boat Co., Ltd., Hamilton, Ont.
90,483	Meadow Flower	Halifax	1885	Dartmouth, N.S.	"	33 0	9 0	3 5	6	4	E. C. Whitman, Canso, N.S.
100,754	Medora	Toronto	1893	Gravenhurst, Ont.	"	122 6	25 4	8 5	299	203	The Muskoka and Georgian Bay Navigation Co., Gravenhurst, Ont.
94,715	Melbourne	Port Stanley	1893	Montreal, Que.	"	179 6	26 1	11 3	894	540	The Melbourne S.S. Co., Montreal, Que.
83,116	Mermaid	Halifax	1881	Yarmouth, N.S.	"	50 0	11 5	5 0	14	10	Sandy Cove Sea Bathing Co., Halifax, N.S.
88,367	Mermaid	Vancouver	1884	Victoria, B.C.	"	94 0	18 0	4 6	129	87	Vancouver Coal M. & Land Co., Nanaimo, B.C

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
74,264	Merrimac	Sydney	1881	Miramichi, N.B	Screw—A hélice	73 5	17 6	10 0	86	25	Blowers Archibald, North Sydney, N.S.	
64,945	Mersey	Quebec	1871	Point Lévis, Que.	"	72 0	15 0	8 2	60	34	R. W. Battis, Quebec, Que.	
48,178	Messenger	"	1863	Buffalo, U.S.	"	56 0	12 9	6 4	29	18	Geo. H. Tate, Montreal, Que.	
72,990	Messenger	Wallaceburg	1872	Port Lambton, Ont.	"	39 5	10 0	5 1	15	12	John Taylor, Wallaceburg, Ont.	
88,430	Meta	St. John, N.B.	1884	Rothesay, N.B.	"	34 0	7 9	3 6	5	3	Parker Glasier, Lincoln, N.B.	
51,668	Metamora	Toronto	1864	Cleveland, U.S.	"	115 0	39 3	10 8	239	152	The Georgian Bay Wood Supply Co., Ltd., Barrie, Ont.	
	Meteor	"	1866	Sorel, Que.	Wheels—A roues	129 3	24 3	10 6	336	181	The Cook Bros., Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont	
107,084	Meteor	Ottawa	1897	Openicon, Que.	Screw—A hélice	135 5	27 0	7 4	299	204	A. Lumsden, Ottawa, Ont.	
75,842	Mic-Mac	Halifax	1845	Dartmouth, N.S.	Wheels—A roues	99 5	20 9	9 0	150	102	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.	
107,503	Mignon	Quebec	1894	Quebec, Que.	Screw—A hélice	23 8	6 2	2 7	2	2	C. G. Plamondon, Quebec, Que.	
103,367	Mikado	Winnipeg	1897	Rat Portage, Ont.	"	40 0	10 3	4 4	25	17	Mikado Gold Mining Co., Rat Portage, Ont.	
92,283	Mikado	Owen Sound	1886	Owen Sound, Ont.	"	25 6	8 3	2 5	1	1	John J. Douglas, Owen Sound, Ont.	
96,896	Mildred	Ottawa	1891	Kingston, Ont.	"	46 4	9 2	3 7	15	13	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.	

100,666	Mildred	Belleville	1895	"	"	34	5	7	8	3 0	5	3 B. A. Coulderg, Belleville, Ont.
103,267	Mildred	St. John, N.B.	1897	Cambridge, N.B.	"	54	0	14	7	7 0	40	27 J. O. Wilson, St. John, N.B.
92,696	Miles	Winnipeg	1897	Selkirk, Man.	"	75	0	16	3	6 7	63	43 Union Bank of Canada, Quebec, Que.
90,448	Millie Howell	"	1886	"	"	50	3	11	1	4 4	24	16 William Robinson, Winnipeg, Man.
103,642	Miltonia	Kingston	1896	Kingston, Ont	"	70	0	12	5	5 6	32	18 R. V. Rogers, Kingston, Ont.
80,590	Minden	Toronto	1880	Minden, Ont	"	30	8	7	5	2 6	4	3 James Lunan, Minden, Ont.
100,391	Minerva	Hamilton	1891	Hamilton, Ont	"	33	8	7	4	3 9	4	3 James Irwin, Hamilton, Ont.
	Minerva	Chippawa	1869	Thorold, Ont.	"	56	0	13	0	6 0	27	19 Alex. Fraser, Thorold, Ont.
100,030	Mink	Toronto	1891	Port Carling Ont.	"	57	2	11	0	3 7	13	9 Wm. Hanna, Port Carling, Ont.
103,881	Mink	Ottawa	1896	Gordon Creek, Que.	Wheels—A roues	37	0	16	0	3 5	14	9 A. Lumsden, Ottawa, Ont.
92,620	Minnehaha	Port Arthur	1897	Peterborough, Ont.	Screw—A hélice	27	5	6	3	.....	2	2 Sidney Smith, Port Arthur, Ont.
78,027	Minnehaha	Collingwood	1882	Parry Sound, Ont.	"	60	0	13	0	6 6	32	22 John C. Miller, Parry Sound, Ont.
96,981	Minnehaha	New Westminster.	1890	New Westminster, B.C.	"	37	0	6	5	3 0	7	5 James Hunter, Victoria, B.C.
100,139	Minnetonka	Winnipeg	1891	Port Frances, Ont.	"	55	6	12	6	6 8	68	46 Angus McKinnon, Rat Portage. Ont.
100,633	Minnie	Victoria	1891	Pt. Essington, B.C.	"	36	0	9	2	4 6	10	6 Peter Herman, Pt. Essington, B.C.
92,300	Minnie Bell	Ottawa	1887	Ottawa, Ont	"	50	0	12	4	3 9	22	15 Henry E. Shaver, Ottawa, Ont.
103,572	Minnie D.	Collingwood	1889	Hamilton, Ont	"	24	8	6	6	3 3	3	2 J. Larson, Parry Sound, Ont.
61,123	Minnie F. Parsons	Montreal	1868	Buffalo, U.S.	"	59	5	15	0	6 5	45	22 The Department of Public Works, Ottawa, Ont.
90,696	Minnie Hall	St. Catharines	1868	St. Catharines, Ont.	"	68	0	14	0	7 4	62	42 John Waldie, Burlington, Ont.
71,147	Minnie Kidd	Goderich	1883	Wiarton, Ont.	"	48	0	11	9	4 3	18	12 T. Marks, Port Arthur, Ont.
78,028	Minnie Martin	Collingwood	1882	Port Severn, Ont.	"	30	0	9	7	6 6	10	7 Charles Martin, Port Severn, Ont.
74,389	Minnie Wade	Toronto	1871	Penetanguishene, Ont.	"	35	0	8	4	3 2	9	6 J. D. Johnson, Belle Ewart, Ont.
100,032	Minota	"	1891	Toronto, Ont.	"	65	5	11	2	5 7	29	19 E. B. Osler, Toronto, Ont.
92,618	Minota	Port Arthur	1890	Vermilion Bay, Ont.	"	63	0	17	2	5 0	35	24 J. Bowman, Port Arthur, Ont.
107,361	Mintaga	Toronto	1898	Midland, Ont.	"	77	3	16	5	8 4	73	29 Jas. Playfair, Midland, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed, — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
107,453	Minto	Vancouver	1898	Nakusp, B.C.	Wheels—A roues	161 7	30 1	5 1	829	522	Canadian Pacific Ry Co., Montreal, Que.	
88,666	Miramichi	Chatham, N.B.	1885	Chatham, N.B.	Screw—A hélice	85 7	17 3	6 9	75	51	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.	
66,023	Miramichi	Quebec	1864	London, G.B.	Wheels—A roues	228 7	24 6	18 7	727	491	Quebec and Gulf Ports Steamship Co., Que.	
92,282	Mischief	Owen Sound	1886	Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice	31 9	9 0	4 8	9	6	H. E. C. Carrie, Bruce Mines, Ont.	
97,170	Mischief	Victoria	1887	Oregon, U.S.	"	80 0	18 7	7 4	65	45	W. Walker, Victoria, B.C.	
107,513	Mist	"	1897	Seattle, U.S.	"	46 7	12 0	3 9	29	20	F. Casper Davidge, Victoria, B.C.	
100,854	Mistassini	Quebec	1891	Roberval, Que.	Wheels—A roues	130 0	22 4	8 2	249	157	E. F. Wurtele, Quebec, Que.	
94,982	Mizpah	Toronto	1889	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	51 7	11 8	4 1	18	12	Thos. McCarrol, *et al*, Toronto, Ont.	
85,330	Mocking Bird	Owen Sound	1886	"	"	72 0	11 8	4 2	38	26	J. Maloney, Port Arthur, Ont.	
96,058	Modjeska	Hamilton	1889	Yoker, G.B.	"	178 0	31 1	12 3	678	461	Hamilton Steamboat Co., Ltd., Hamilton, Ont.	
94,873	Mona	Montreal	1889	Montreal, Que	"	54 2	12 8	5 8	24	16	Wm. H. Davis, Ottawa, Ont.	
100,401	Mona	Hamilton	1894	Hamilton, Ont.	"	23 6	6 1	3 4	2	2	J. Bradley, Hamilton, Ont.	
95,509	Monaco	Montreal	1888	Kingston, Ont.	"	41 8	8 3	3 6	10	6	Arthur Boyer, Montreal, Que.	
96,843	Monarch	Sarnia	1890	Sarnia, Ont.	"	240 0	35 0	14 8	2017	1372	N. W. Transportation Co., Sarnia, Ont.	

100,141	Monarch	Winnipeg	1893	Fort Frances, Ont.	Wheels—A roues	111 0	17 8	5 4	168	106	E. W. Brydges, Rat Portage, Ont.
90,545	Monarque	Montreal	1886	Sorel, Que	"	108 9	30 4	6 9	136	85	E. Monarque, Sorel, Que.
100,925	Moneta	Ottawa	1888	Ottawa, Ont	Screw—A hélice	20 0	5 2	2 2	1	1	R. Lamb, Ottawa, Ont.
107,102	Mono	Victoria	1898	Stikine River, B.C.	Wheels—A roues	120 0	23 0	4 5	278	154	Teslin Transportation Co. (Ltd.), Victoria, B.C.
77,933	Montague	Charlottetown	1878	Georgetown, P.E.I.	"	79 0	19 7	8 7	130	38	The Georgetown Ferry Co. (Ltd.), Georgetown, P.E.I.
92,755	Montmorency	Ottawa	1889	Quebec, Que	Screw -A hélice	55 5	10 8	4 8	18	12	W. J. Poupore, Buckingham, Que.
	Montreal	Montreal	1868	Montreal, Que	Wheels—A roues	262 0	33 3	9 2	2068	1070	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Q.
100,759	Morning Star	Toronto	1894	Toronto, Ont.	"	34 0	7 5	3 4	5	3	J. Goodwin, Toronto, Ont.
90,797	Morris	Victoria	1888	Victoria, B.C.	"	39 5	9 2	3 6	12	8	Alex. J. McLellan, Victoria, B.C.
92,780	Mountain Belle	Vaucouver	1888	Carleton Place, Ont.	"	30 2	6 1	3 0	5	3	Thos. R. Lane, Vancouver, B.C.
92,700	Mountain Belle	Winnipeg.	1886	Winnipeg, Man	"	20 0	4 7	1 5	1	1	John J. Ryan, Banff, Alberta, N.W.T.
92,537	Mountain Maid	Montreal	1879	Magog, Que	"	101 2	19 4	6 4	118	62	I. Futroye, St. John's Que.
107,454	Moyir	Vancouver	1898	Nakusp, B.C.	"	161 7	30 1	5 1	834	525	Canadian Pacific Ry. Co. Montreal, Que.
103,042	Mulgrave	Ottawa	1893	New Glasgow, N.S.	Screw—A hélice	114 8	31 0	16 4	485	330	The Dept. Railways and Canals.
90,793	Muriel	Victoria	1887	Victoria, B.C.	"	70 0	15 5	6 7	44	28	R. G. Cunningham, Port Essington, B.C.
83,372	Muskoka	Toronto	1881	Gravenhurst, Ont.	"	94 0	18 0	7 3	99	67	The Muskoka and Nipissing Nav. Co., Gravenhurst, Ont.
77,698	Myles	Hamilton	1882	Hamilton, Ont.	"	175 0	33 6	14 6	1198	742	E. J. Myles, M. O., Hamilton, Ont.
88,634	Myra	Prescott	1884	St. Catharines, Ont.	"	82 0	17 0	8 0	73	37	James Buckley, Prescott, Ont.
83,034	Myrtle	Brockville	1880	Brockville, Ont.	"	39 0	7 7	3 5	9	7	David Ward, Toronto, Ont.
94,816	Mystery	Victoria	1890	Victoria, B.C.	"	80 5	16 5	7 8	65	39	A. Magnesen, Victoria, B.C.
107,104	Nahleen	Victoria	1898	Vaucouver, B.C.	Wheels—A roues	143 0	29 6	5 0	590	356	Klondyke Mining and Trans. Co. (Ltd.), Victoria, B.C.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistre.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
92,389	Naiad	Kingston	1888	Kingston, Ont	Screw—A hélice	51 4	9 2	3 9	15	10	W. H. Moutroy, Amherst Island, Ont.	
88,538	Naiad	Hamilton	1890	Toronto, Ont	"	68 0	10 2	3 3	29	20	W. E. Sanford, Hamilton, Ont.	
100,930	Naiad	Ottawa	1890	Hull, Que	"	41 8	8 3	4 6	7	6	T. G. Brigham, Ottawa, Ont.	
103,302	Nakusp	New Westminster.	1895	Nakusp, B.C.	Stern wheel—A roues	171 0	33 5	6 3	1083	832	C. P. Railway Co., Montreal, Que.	
100,729	Nama	Montreal	1887	Montreal, Que	Screw—A hélice	75 2	10 3	4 4	42	36	Richard B. Angus, Montreal, Que.	
94,803	Nanaimo	Victoria	1888	Nanaimo, B.C.	Stern wheel—A roues	56 0	20 0	3 2	71	45	W. R. Taylor, Vancouver, B.C.	
107,083	Nap	Ottawa	1893	Carleton Place, Ont.	Screw—A hélice	25 5	6 0	2 6	1	1	N. Tessier, Hull, Que.	
103,999	Nautilus	St. Andrews	1887	New York, U.S.	"	56 0	14 0	4 2	27	18	Addie L. Young, St. Stephens, N.B.	
92,659	Nautilus	St. Catharines	1889	Humberstone, Ont.	"	31 5	9 2	4 2	9	6	George Sutherland, Welland, Ont.	
90,789	Nell	Victoria	1887	Georgetown, B.C.	"	103 0	23 5	8 1	208	125	A. Butt, Georgetown, B.C.	
72,686	Nellie	"	1876	New York, U.S.	"	27 0	6 4	2 5	2	2	W. M. Flewetts, Nanaimo, B.C,	
96,901	Nellie	Kingston	1882	Kingston, Ont.	"	39 6	7 4	3 9	7	3	Samuel Garrett, Smith's Falls, Ont.	
88,531	Nellie	Hamilton	1886	Hamilton, Ont.	"	25 2	6 2	2 9	2	2	R. Campbell, Bracebridge, Ont.	
92,660	Nellie Bly	St. Catharines	1890	Port Dalhousie, Ont.	"	42 7	13 4	4 2	13	7	William Hand, Port Dalhousie, Ont.	

71,099	Nellie Cuthbert	Belleville	1881	Belleville, Ont.	"	70	0	13	0	6	0	59	40	O. Carrs, Smith's Falls, Ont.
103,938	Nellie H.	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	"	41	1	9	0	4	2	8	5	J. F. Mullin, Fredericton, N.B.
90,544	Nellie Reid	Montreal	1886	Buffalo, U.S.	"	70	5	16	8	8	4	55	28	Wm. J. Muir, Montreal, Que.
94,846	Nellie S.	Windsor, Ont.	1885	Detroit, U.S.	"	20	8	5	6	2	5	3	2	Geo. Sutherland, Essex Centre, Ont.
103,596	Nelson	Charlottetown	1896	Charlottetown, P.E.I	"	50	7	13	8	5	2	33	17	W. H. Batt, Charlottetown, P.E.I.
88,667	Nelson	Chatham, N.B.	1885	Chatham, N.B	"	78	4	14	7	7	0	64	44	Miramichi Steam Nav. Co., Chatham, N.B.
96,987	Nelson	New Westminster.	1891	Nelson, B.C.	Stern wheel—A roues	134	4	26	5	5	5	496	312	C. P. Railway Co. (Ltd.), Montreal, Que.
69,083	Neptune	Halifax	1854	Williamsburgh, U.S.	Wheels—A roues	135	6	23	4	7	6	138	66	Bras d'Or Steam Nav. Co., Ltd., Halifax, N.S.
88,682	Neptune	St. John, N.B.	1885	Portland, N.B.	Screw—A hélice	73	5	17	7	7	9	71	48	R. & J. H. Thomson, St. John, N.B.
92,762	Neptune	Quebec	1889	Lotbinière, Que.	"	32	6	8	8	2	8	11	8	John Breaky, Quebec, Que.
103,255	Nereid	St. John, N.B.	1895	St. John, N.B.	"	50	6	14	2	5	4	30	20	Samuel Price, St. John, N.B.
103,056	Nereid	Yarmouth	1894	Yarmouth, N.S.	"	36	0	11	0	5	6	12	8	H. B. Cann, Yarmouth, N.S.
100,223	Nereus	Lunenburg	1892	Dartmouth, N.S.	"	42	2	9	5	5	5	16	11	C. L. Newman, Dartmouth, N.S.
	New York	Montreal	1870	Sorel, Que.	Wheels—A roues	126	1	23	0	8	2	311	143	Hy. A. Chillas, Nicolet, Que.
65,037	Newfield	Ottawa	1871	Sunderland, G.B.	Screw—A hélice	206	4	29	1	16	8	785	509	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
66,054	Newfoundland	Windsor, N.S.	1872	Quebec, Que.	"	212	5	29	5	23	3	919	568	J. H. Anderson, Musquodoboit, N.S.
85,761	Newport	Montreal	1879	Georgeville, Que.	"	47	0	12	0	6	0	11	8	Hy. H. Caswell, Newport.
73,951	Niagara	St. Catharines	1875	St. Catharines, Ont.	"	135	6	26	3	12	2	468	302	Jas. Mathews, Toronto, Ont.
107,158	Niagara	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	39	6	8	6	2	6	6	4	J. F. Walker, Vancouver, B.C.
103,393	Nile	Deseronto	1870	Battersea, Ont.	Screw—A hélice	90	1	19	1	6	0	96	49	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
103,957	Nile	Montreal	1894	Sorel, Que.	"	71	1	11	1	4	0	28	19	Geo. E. Beauchemin, Sorel, Que.
107,086	Nilka	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	"	24	8	5	7	1	8	1	1	J. Jolicoeur, *et al*, Ottawa, Ont.
90,524	Nina	Chatham, Ont.	1889	Rondeau, Ont.	"	32	0	9	5	4	8	11	9	J. Cooper, Tp. Chatham, Ont.
103,377	Ninsongis	Winnipeg	1894	Simcoe, Ont.	Wheels—A roues	45	0	4	0	5	5	8	5	The Ontario and Western Lumber Co., Ltd., Rat Portage, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
92,443	Nippising	Toronto	1887	Gravenhurst, Ont.	Screw—A hélice	125 0	21 0	7 6	275	207	Muskoka and Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
100,025	Nocross	"	1887	Tamarac Island, Lake Huron, Ont.	Screw—A hélice	45 0	11 5	5 2	20	14	The French River Boom Co., Toronto, Ont.	
100,937	Nokomis	Ottawa	1887	Morristown, U.S.	"	55 6	10 0	3 7	25	17	W. C. Edwards, Rockland, Ont.	
71,269	Nora	Deseronto	1886	Deseronto, Ont.	"	50 0	9 6	4 0	28	19	R. C. Carter, Deseronto, Ont.	
100,208	Nora	Vancouver	1889	Port Essington, B.C.	"	45 0	10 3	5 0	19	13	H.B. Irving, Vancouver, B.C.	
103,380	Nora	Winnipeg	1895	Rat Portage, Ont.	"	44 0	11 1	3 7	20	14	Levi Bellefeuille, Rat Portage, Ont.	
103,915	Nora	Victoria	1898	Lake Bennett, B.C.	Wheels—A roues	79 5	16 0	4 3	101	64	Bennett Lake & Klondyke Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.	
98,626	Nordica	Vancouver	1887	Dumbarton	Screw—A hélice	41 1	8 3	4 2	9	6	J. F. Mahon, Weston, Ahascragh, Galway.	
107,244	Normansell	New Westminster.	1890	Maple Ridge, B.C.	"	29 0	6 3	2 8	5	3	S. T. Teeze, New Westminster, B.C.	
88,323	North	Quebec	1886	Lévis, Que	Wheels—A roues	132 4	25 2	9 3	289	182	The Quebec and Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.	
96,911	North King	Kingston	1891	Kingston, Ont	"	175 0	43 0	10 0	873	499	Lake Ontario & Bay of Quinté S. & B. Co., Kingston, Ont.	
100,429	North River	Ottawa	1893	Astabonin Lake, Que.	"	37 0	16 0	3 2	14	7	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.	

94,812	North Star	New Westminster.		Esquimalt, B.C.	Screw—A hélice	40 0	9 7	3 9	8	6	F. Boutilier, M. O., New Westminster, B C.
78,005	North-West	Winnipeg	1881	Morehead, U.S.	Wheels—A roues	200 0	33 0	4 5	425	305	The Winnipeg and Western Transportation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
78,028	Northcote	"	1877	Grand Rapids, N.W.T.	"	150 0	28 5	4 5	461	291	The Winnipeg and Western Transportation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
74,384	Northern	Toronto	1877	Port Sydney, Ont.	"	74 5	15 6	4 9	99	62	Alfred Denton, Port Sydney, Ont.
71,190	Northern Light	Ottawa	1876	Lévis, Que.	Screw—A hélice	132 2	25 0	14 7	393	267	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96,937	Northumberland	Charlottetown	1891	Newcastle-on-Tyne, G.B.	"	220 0	33 1	20 4	1255	519	Charlottetown SS. Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
85,364	Nosbonsing	Ottawa	1884	Lake Nosbonsing, Ont.	"	56 6	11 8	4 6	25	19	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
80,069	Novelty	St. John, N.B.	1881	Hampton, N.B.	Wheels—A roues	60 0	12 3	3 4	43	27	Edward A. Todd, Hampton, N.B
	Novelty	Port Hope	1861	Ball Lake, Ont.	"	80 0	16 7	5 5	65	57	Moossum Boyd, Bobcaygeon, Ont.
100,403	Nymoca	Hamilton	1892	Hamilton, Ont.	Screw—A hélice	52 5	11 0	4 7	24	13	J. J. Bearmont, Alport, Muskoka, Ont.
80,713	Oak Bay	New Carlisle	1884	Oak Bay, Que.	Wheels—A roues	68 0	16 6	4 0	26	23	J. D. Sowerby, Oak Bay, Que.
88,633	Ocean	St. Catharines	1872	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	137 0	23 3	11 7	684	454	Wentworth Nav. Co., Toronto, Ont.
94,914	Ocean Lily	Saugeen	1887	Port Elgin, Ont.	"	29 0	7 0	3 0	3	2	Edward Brooks, Red Bay, Ont.
100,945	Odessa	Collingwood	1894	Collingwood, Ont.	"	32 0	8 0	7 6	12	8	A. L. Nickerson, M.O., Midland, Ont.
78,004	Ogema	Winnipeg	1885	Selkirk, Man.	"	83 6	15 9	5 4	62	42	Wm. Robinson, Winnipeg, Man.
107,148	Ogilvie	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	146 8	30 0	4 6	742	454	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
103,043	Okmiawkiawa	Ottawa	1893	North Bay, Ont.	Screw—A hélice	38 0	9 1	4 0	13	12	F. Reynolds, North Bay, Ont.
107,160	Old Pioneer	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	"	39 5	8 5	4 5	9	6	A. J. Mangold, London, G.B.
100,043	Olga	Brockville	1896	Brockville, Ont.	"	33 0	8 5	4 0	5	4	W. H. Comstock, Brockville, Ont.
71,084	Olive	Ottawa	1875	Smith's Falls, Ont.	"	95 0	18 5	6 4	213	124	The Ottawa Forwarding Co., Ottawa, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
103,433	Olive	Ottawa	1895	North Bay, Ont.	Screw—A hélice	25 6	6 0	3 0	2	1	G. W. Leach, North Bay, Ont.	
107,106	Olive	Victoria	1896	Victoria, B.C.	"	29 0	9 2	3 2	6	4	S. W. Buckman, Victoria, B.C.	
107,514	Olive May	"	1898	Bennett, B.C.	Wheels—A roues	60 0	16 7	5 0	85	54	A. S. Kerry, Linderman, B.C.	
83,037	Ometa	Belleville	1880	Brockville, Ont.	Screw—A hélice	48 0	9 5	3 4	19	11	W. L. Hogg, Montreal, Que.	
92,382	Onaganoh	Kingston	1887	Kingston, Ont	"	47 2	10 0	3 9	19	13	H. Fraser, Port Cockburn, Ont.	
103,850	Onanamichie	Ottawa	1896	Ottawa, Ont.	"	23 9	5 8	2 4	1	1	E. A. Parsons, *et al*, Ottawa, Ont.	
88,623	Onaping	Windsor, Ont.	1870	Saginaw South, U.S.	"	120 0	19 0	7 6	256	174	John Charlton, Lynedoch, Ont.	
90,562	Ongiara	Toronto	1885	Toronto, Ont.	"	90 5	18 4	5 4	98	64	The Niagara Navigation Co., Toronto, Ont.	
83,371	Ontario	"	1881	Walker's Point, Ont.	"	43 5	8 4	3 8	11	8	R. Walker, Township of Wood, Ont.	
71,211	Ontario	Sarnia	1874	Chatham, Ont	"	181 0	35 0	12 2	1338	910	North-west Transport Co., Sarnia, Ont.	
94,885	Ontario	Montreal	1890	Owen Sound, Ont.	Wheels—A roues	297 0	41 3	14 9	1615	1018	Henry Beatty, Toronto, Ont.	
.....	Ontario	Hamilton	1870	Hamilton, Ont.	Screw—A hélice	63 5	12 0	6 0	41	28	J. W. Steinhoff, Wallaceburg, Ont.	
.....	Ontario	Port Hope	1868	Lindsay, Ont.	Wheels—A roues	58 0	15 0	4 3	80	50	J. Thurston, Lindsay, Ont.	
107,101	On Time	Victoria	1896	Ballard, U.S.	Screw—A hélice	38 0	10 0	4 4	11	4	L. Keckham, Vancouver, B.C.	

103,914	Ora	"	1898	Lake Bennett, B.C.	Wheels—A roues	79 5	16 0	4 3	101	64	Bennett Lake & Klondyke Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.
90,768	Orcadia	Goderich	1888	Goderich, Ont	Screw—A hélice	54 3	14 0	5 2	23	16	R. Jackson, Port Colwell, Ont.
100,947	Orcadia	Collingwood	1894	Collingwood, Ont.	"	52 0	11 8	5 8	26	18	J. Playfair, Midland, Ont.
72,431	Oriole	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont.	"	75 0	14 5	4 4	75	48	The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.
88,378	Oriole	Vancouver	1885	Victoria, B.C.	"	27 5	7 0	3 5	4	3	G. J. Blackman, Vancouver, B.C.
100,031	Orion	Kingston	1872	Welland, Ont.	"	173 8	29 5	12 5	846	497	The Collins Bay Raft Co., Collins Bay, Ont.
107,235	Orleans	Quebec	1898	Lévis, Que	"	118 0	28 0	9 2	269	183	La Compagnie Maritime & Industrielle de Lévis, Quebec, Que.
103,918	Oscar	Victoria	1897	Victoria, B.C.	"	81 0	21 0	7 0	95	61	J. H. Fell, Victoria, B.C.
103,668	Ospray	Winnipeg	1896	Gimli, Man	"	49 0	11 0	4 5	21	14	H. Armstrong, Portage La Prairie, Man.
92,768	Osprey	Quebec	1889	Quebec, Que	"	30 0	10 8	3 5	10	7	J. S. Thom, Quebec, Que.
85,499	Osprey	Toronto	1886	Meaford, Ont.	"	66 0	14 0	6 9	39	26	Jas. Playfair, *et al*, Midland, Ont.
97,016	Osprey	St. Catharines	1895	Port Robinson, Ont.	"	32 0	9 6	3 2	6	4	F. Green, Dunnville, Ont.
94,628	Ottawa	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	"	56 6	13 6	5 8	21	14	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
103,050	Ottawa	"	1887	Arnprior, Ont.	"	26 0	6 3	2 0	1	1	H. F. McLachlin, Arnprior, Ont.
28,479	Otter	Quebec	1860	Dumbarton, Scotland	"	110 6	17 9	9 9	198	99	Alexander Fraser, Quebec, Que.
103,632	Otter	Ottawa	1895	Kippewa, Que.	Wheels—A roues	48 2	16 0	3 6	21	12	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.
64,452	Ouangondy	St. John, N.B.	1870	Carleton, St. John, N.B.	"	114 0	29 2	9 7	295	99	The Mayor, Aldermen and Commonalty, St. John, N.B.
92,392	Outlet Queen	Kingston	1888	Warburton, Ont.	Screw—A hélice	43 3	9 4	3 6	18	12	Wm. Black, Belleville, Ont.
103,951	Ovide	Montreal	1897	Sorel, Que.	"	57 9	13 9	2 4	17	10	Joseph Paul, Sorel, Que.
90,521	Owen	Chatham, Ont.	1884	Chatham, Ont.	"	90 0	23 6	8 8	103	68	D. W. Crowe, Chatham, Ont.
103,238	Owl (The)	Montreal	1887	Georgeville, Que.	"	32 9	7 3	2 9	4	3	S. T. Courtice, Courtice, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft, 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
94,684	P. M. Campbell	Collingwood	1889	Collingwood, Ont.	Screw—A hélice	72 0	14 0	7 4	49	33	Collins' Inlet Lumber Co., Toronto, Ont.	
92,286	P. S. Husdart	Owen Sound	1887	Owen Sound, Ont.	"	66 0	16 0	6 2	45	31	Wm. Kough, Owen Sound, Ont.	
83,444	Pacific Slope	Victoria	1882	Victoria, B.C.	Stern wheel—A roues	92 0	22 7	8 3	81	72	Jno. Trutch, Yale, B.C.	
103,641	Parthia	Kingston	1896	Garden Island, Ont.	Wheels—A roues	126 8	38 3	7 1	198	84	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.	
.....	Passport	"	1846	Kingston, Ont	"	171 4	25 0	10 0	1034	593	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	
100,234	Pastime	Halifax	1885	Halifax, N.S.	Screw—A hélice	69 7	20 3	6 5	68	46	L. Hefler, Halifax, N.S.	
74,275	Patrick Murphy	Quebec	1876	Quebec, Que.	"	35 6	9 3	3 5	10	4	Martin Phillips, Ste. Colombe de Sillery, Que.	
69,595	Paul Smith	Montreal	1873	"	Wheels—A roues	118 2	23 4	6 8	293	161	Adirondack & St. Lawrence Rapid Transit Line (Limited).	
94,802	Pearl	New Westminster.	1884	Seattle, U.S.	"	62 4	14 5	3 4	75	54	John H. Low, Vancouver, B.C.	
83,420	Pearl	Port Hope	1885	Peterboro', Ont.	Screw—A hélice	30 0	7 5	2 2	8	5	H. Calcutt, Peterboro', Ont.	
97,282	Peerless	Sydney	1884	Athens, U.S.	"	90 0	20 0	6 0	94	81	W. Crowe, Sydney, C.B. Que.	
85,314	Peerless	New Westminster.	1881	Kamloops, B.C.	Wheels—A roues	133 0	25 5	5 0	307	256	Mara & Wilson, Kamloops, B.C.	
103,434	Pembroke	Ottawa	1895	Pembroke, Ont.	"	104 5	28 2	6 6	194	122	The Upper Ottawa Imp. Co., Ottawa, Ont.	

96,994	Penticton	New Westminster.	1890	Okanagon Lake, B.C.	Screw—A hélice	70	0	16	0	6	0	50	34	B. Lequime, M.O., Kelowna, B.C.
92,379	Peri	St. John, N.B.	1888	Rothesay, N.B	"	38	4	8	9	2	8	12	8	A. Tapley, St. John, N.B.
100,470	Peribonca	Quebec	1892	Roberval, Que	Wheels—A roues	90	0	21	8	6	2	179	113	E. F. Wurtele, Quebec,
97,013	Persia	St. Catharines	1873	St. Catharines, Ont	Screw—A hélice	144	0	26	2	12	2	757	500	Toronto and Montreal Steam Navigation Co., Toronto, Ont.
96,917	Petrel	Kingston	1892	Collins' Bay, Ont	"	109	2	26	3	9	6	346	199	Collins' Bay Raft Co., Collins' Bay, Ont.
103,040	Petrel	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont	"	116	0	22	0	10	3	192	98	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,863	Petrel	Halifax	1898	Halifax, N.S.	"	29	5	8	5	3	5	6	4	J. N. Hume, Halifax, N.S.
103,662	Phantom	Winnipeg	1897	Keewatin, Ont	"	55	0	12	5	3	7	56	39	C. Lewis, Rat Portage, Ont.
103,694	Philadelphia	Sault Ste. Marie	1896	Sault Ste. Marie, Ont	"	90	0	19	0	14	8	148	88	Sault Ste. Marie Pulp and Paper Co., Sault Ste. Marie, Ont.
71,144	Phœnix	Goderich	1833	Sauble Mills, Ont	"	53	5	13	7	5	7	37	25	D. Lowry, Brantford, Ont.
	Pierrepont	Kingston	1871	Kingston, Ont	Wheels—A roues	123	0	18	8	7	1	252	153	St. Lawrence Riv. Steamboat Co., Kingston, Ont
103,567	Pierreville	Montreal	1896	St. Thomas, Que	"	77	0	24	1	4	1	42	20	P. Beauchemin, St. Thomas, Que.
82,294	Pilgrim	Quebec	1884	St. Nicholas, Que	"	122	0	22	4	7	4	262	165	H. S. Folger, Kingston, Ont.
88,303	Pilot	"	1884	Lévis, Que	Screw—A hélice	109	0	32	5	13	7	427	269	The Quebec&Lévis Ferry Co. (Limited), Quebec, Que.
107,109	Pilot	Victoria	1896	Chemainus, B.C.	"	127	5	24	8	12	0	279	148	A. & J. Dunsmuir, Victoria, B.C.
80,581	Pinafore	Toronto	1876	Port Carling, Ont	"	28	6	7	3	2	2	2	2	J. Rogers, Port Carling, Ont.
80,806	Pinafore	Windsor, N.S.	1880	Hantsport, Hants Co., N.S.	"	56	3	11	5	5	0	26	15	Charlotte R. King, Annapolis, N.S.
75,913	Pioneer	Kingston	1879	Napanee, Ont	"	49	0	15	2	4	6	28	19	W. C. Rothwell, Kingston, Ont.
80,599	Pioneer	Toronto	1879	Magnetawan, Ont	"	34	0	7	8	2	8	11	8	E. A. Morris, Magnetawan, Ont.
94,629	Pioneer	Ottawa	1888	Bark Lake, Ont	"	39	5	14	0	6	2	38	26	Madawaska Improvm't Co., Ottawa, Ont.
103,102	Plover	Montreal	1894	Lachine, Que	"	64	7	15	3	7	0	40	27	I. Clement, Montreal, Que.
92,727	Pochahontas	Toronto	1885	Muskoka Mills, Ont.	Wheels—A roues	36	0	16	0	3	7	32	20	Muskoka Mill & Lumber Co., Toronto, Ont.
85,759	Polaris	Quebec	1883	Lévis, Que	Screw—A hélice	118	5	31	4	16	5	533	336	The Quebec&Lévis Ferry Co. (Limited), Quebec.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
62,598	Polino	Quebec	1870	Sunderland, Eng	Screw—A hélice	198 7	27 3	15 5	807	524	F. Ross, Quebec, Que.	
88,234	Pomona	Brockville	1877	Bristol, U.S	"	42 5	8 6	3 2	5	3	V. H. Moore, M. D., Brockville, Ont.	
100,687	Popcum	New Westminster.	1894	Popcum, B.C	Wheels—A roues	50 0	12 0	3 5	13	8	W. Knight, Popcum, B.C.	
90,765	Port Elgin Queen	Goderich	1886	Port Elgin, Ont	Screw—A hélice	52 4	14 4	6 3	37	25	David Porter, Wiarton, Ont.	
51,534	Powerful	Montreal	1864	Lévis, Que	Wheels—A roues	138 0	24 0	9 6	382	189	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal. Que.	
103,557	Prefontaine	"	1896 / 1898	Sorel, Que	Screw—A hélice	144 6	23 0	8 0	434	295	J. E. Paul, Sorel, Que.	
103,652	Premier	Winnipeg	1896	Selkirk, Man	"	126 0	22 9	8 9	414	282	W. Robinson, Winnipeg, Man.	
94,990	Primrose	Toronto	1890	Toronto, Ont	Wheels—A roues	140 2	28 2	6 8	189	119	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.	
.....	Prince Alfred	Kingston	1867	Brockville, Ont	Screw—A hélice	60 2	10 8	5 0	20	10	S. E. Miller, Gore Bay, Ont.	
80,955	Prince Edward Ferry.	Picton, Ont	1885	Deseronto, Ont	Wheels—A roues	50 8	18 4	3 0	18	12	Wm. Powles, Deseronto, Ont.	
.....	Prince of Wales	Montreal	1860	Montreal, Que	"	153 1	23 3	7 7	610	344	Ottawa River Navigation Co., Montreal, Que.	
.....	Princess	"	1872	"	"	141 9	22 4	7 8	579	331	" "	
107,199	Princess	Winnipeg	1897	Rat Portage, Ont	Screw—A hélice	26 0	7 4	4 4	8	4	Jas. M. Sherman, Rat Portage, Ont.	

103,595	Princess	Charlottetown	1896	Grangemouth, G.B.	....	165 0	26 0	17 7	542	252	The Charlottetown Steam Nav. Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
107,202	Princess Helen	Winnipeg	1898	Wakefield, G.B.	"	22 4	6 5	2 4	2	1	A. J. Tempest, Edmonton, N.W.T.
72,682	Princess Louise	Victoria	1869	New York, U.S	Wheels—A roues	184 0	30 0	13 0	932	544	Can. Pac. Nav. Co. (Ltd)., Victoria, B.C.
77,903	Princess Louise	Cornwall	1888	Ogdensburg, U.S	Screw—A hélice	67 7	13 0	4 2	26	18	A. Smallman, Dundee, Ont.
77,634	Princess Louise	Kingston	1879	Wolfe Island, Ont	"	94 0	18 5	4 9	115	71	Eden A. Johnson, L'Original, Ont.
103,646	Priscilla	Toronto	1897	Kingston, Ont.	" ...	53 2	9 2	4 6	20	14	Priscilla Steam Yacht Co., Toronto, Ont.
80,779	Purvis	Sarnia	1887	Detroit, U.S	"	37 0	10 4	3 6	13	9	Jno. Purvis, Gore Bay, Ont.
96,899	Quadra	Ottawa	1891	Paisley, G.B	"	174 5	31 1	12 6	573	265	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. Ont.
.....	Quebec	Montreal	1865	Sorel, Que	Wheels—A roues	282 6	34 0	11 7	2656	1273	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.
96,916	Quebec	Kingston	1867	Bedford Mills, Ont.	Screw—A hélice	110 2	23 4	5 1	108	60	James H. Hall, Ottawa, Ont.
85,571	Queddy	St. John	1883	Portland, N.B.	Wheels—A roues	62 3	12 0	4 9	31	19	Geo. F. Gregory, Fredericton, N.B.
52,474	Queen	Quebec	1865	Lévis, Que	"	88 0	17 4	7 4	87	55	James F. Allen, Kingston, Ont.
92,335	Queen	"	1886	"	Screw—A hélice	117 0	31 6	14 8	367	249	The Quebec & Lévis Ferry Co. (Limited), Quebec, Que.
85,517	Queen	Toronto	1883	Roach's Point, Ont.	"	35 7	8 5	3 5	7	5	Thomas Ellis, Roach's Point, Ont.
78,015	Queen	Winnipeg	1883	Rat Portage, Ont.	"	49 5	9 0	4 2	32	19	The Ontario & Western Lumber Co. (Ltd.), Rat Portage, Ont.
100,688	Queen	New Westminster.	1894	Kamloops, B.C	Wheels—A roues	70 0	12 8	3 6	77	49	A. Lamontagne Saucier, Kamloops, B.C.
71,101	Queen City	Toronto	1874	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice	123 2	25 0	8 7	312	209	Victoria Park S. Ship Co., Toronto, Ont.
103,482	Queen City	Victoria	1894	Vancouver, B.C.	"	116 0	27 0	10 0	391	244	C. Pacific Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.
90,567	Queen of the Isles	Toronto	1885	Orillia, Ont	"	72 0	11 0	4 3	40	27	Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont.
96,895	Quinze	Ottawa	1891	Montreal, Que	"	53 0	13 0	5 3	32	26	F. W. Avery, Ottawa, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeur canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Ou classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
.....	R. B. McPherson.	Goderich.....	1872	Goderich, Ont.....	Screw—A hélice . .	53 9	11 0	5 9	30	20	Jas. Morrow, Colliugwood, Ont.	
77,716	R. F. Child.....	Wallaceburg....	1880	....., U.S.....	"	35 0	8 0	4 0	5	3	H. D. Gamble; Toronto, Ont.	
103,875	R. P. Flower. ...	Montreal.....	1897	Watertown, U.S....	"	56 2	10 0	3 0	15	10	W. H. Alleson, Morrisburg, Ont.	
85,316	R. P. Rithet.....	Victoria.....	1882	Victoria, B.C.	S. S. wheel—A roues.	117 0	33 6	8 5	817	686	Canada Pacific Nav.Co., Ltd., Victoria, B.C.	
77,902	R. S. Sperry	Cornwall..	1864	Fayetteville, U.S...	Screw—A hélice....	90 0	17 0	4 0	23	15	A. Smallman, Dundee, Ont.	
83,154	R. Anglin.....	Belleville.....	1869	Kingston, Ont ..	"	97 3	22 9	5 4	97	52	L. W. Howard, Chesterville, Ont.	
100,935	R. Hurdman.....	Ottawa.....	1892	Kippewa, Que	"	103 0	19 7	6 6	93	68	J. O. B. Latour, Ottawa, Ont.	
71,081	R. Kendrick.....	Toronto...	1874	Morrisburgh, Ont...	"	58 0	12 3	4 3	15	12	L. Miller, Roach's Point, Ont.	
88,529	R. Watts.....	Hamilton	1887	Hamilton, Ont.....	"	24 8	6 5	3 8	27	18	Robert Watts, Hamilton, Ont.	
88,370	Rainbow	Victoria..	1884	Victoria, B.C.	"	108 0	18 4	6 7	207	140	Canada Pacific Navigation Co., Victoria, B.C.	
90,725	Ralph E. S.	Halifax.....	1886	Mahone Bay, N.S...	" ...	56 0	13 2	6 2	27	18	J. A. Gray, Sambro, N.S.	
107,591	Rambler..... ...	Owen Sound....	1898	Owen Sound, Ont...	"	48 2	8 8	5 0	6	4	A. B. Hay, M.O., Owen Sound, Ont.	
103,655	Rambler..... . .	Winnipeg.	1896	Rat Portage, Ont...	"	46 7	10 4	4 5	26	18	J. S. Whiting *et al* Rat Portage, Ont.	
107,253	Ramona.....	New Westminster.	1896	Portland, U.S.... .	"	178 2	25 0	4 4	251	209	The Lower Fraser River Nav. Co., New Westminster, B.C.	

97,127	Randolph	Quebec	1890	Quebec, Que	"	42 2	11 4	4 0	17	4	L. Lawson, Quebec, Que.
103,259	Randolph	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B	"	38 3	10 3	3 3	6	9	Fredericton Boom Co., Fredericton, N.B.
.....	Ranger	Port Hope	1884	Lindsay, Ont	Wheels—A roues	74 0	13 0	5 0	53	40	G. Crandell, Lindsay, Ont.
94,841	Ranger	Windsor, Ont.	1888	Walkerville, Ont.	Screw—A hélice	44 0	7 5	3 7	8	5	Wm. Parker, Sandwich, Ont.
92,395	Ranger	Deseronto	1888	Kingston, Ont	"	46 5	10 6	4 3	14	8	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
100,050	Recluse	Brockville	1898	New York, U.S	"	18 5	8 3	2 1	3	2	E. H. Bissett, Brockville, Ont.
88,471	Red River	Winnipeg	1882	Winnipeg, Man	"	125 0	26 0	6 8	166	113	North-west Nav. Co., Ltd., Winnipeg, Man.
90,787	Red Star	Victoria	1887	Victoria, B.C.	Stern wheel—Roue à l'arrière.	33 0	9 0	3 0	15	10	M. P. Reid, Kaslo, B.C.
98,805	Red Star	"	1888	Enderby, B.C.	"	57 0	14 0	3 0	37	23	R. P. Rithet & Co., Victoria, B.C.
88,499	Regina	Winnipeg	1885	Winnipeg, Man	Screw—A hélice	32 0	8 5	4 5	7	5	J. D. Johnson, Rat Portage, Ont.
100,654	Reginald	Kingston	1894	Garden Island, Ont.	"	120 6	20 0	9 7	186	13	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
88,561	Reindeer	"	1884	Kingston, Ont	"	74 2	17 2	5 3	58	34	L. M. Collier, Fredericksburg, Ont.
107,099	Reindeer	Victoria	1898	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	121 3	22 0	4 4	358	225	The Yukon, Hootalemkwa Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.
85,281	Reliance	Deseronto	1881	Deseronto, Ont.	Screw—A hélice	120 0	23 5	9 0	239	169	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
97,115	Reliance	Collingwood	1892	Collingwood, Ont	"	124 6	23 0	11 6	311	182	The Collingwood Dry DockCo., Collingwood, Ont.
103,166	Reliance	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	"	54 0	12 4	6 1	36	25	A. B. C. Packing Co., Vancouver, B.C.
84,842	Relief	Quebec	1865	Mystic, U.S	"	116 0	30 0	15 3	381	193	Frank Ross, Quebec, Que.
71,116	Rescue	Collingwood	1878	Collingwood, Ont	"	56 0	13 5	6 0	20	16	Victoria Harbour L.Co., Toronto, Ont.
92,573	Rescue	Halifax	....	Unknown	"	104 0	21 8	7 5	124	84	George E. Burrows, Halifax, N.S.
92,439	Rescue	Toronto	1886	Toronto, Ont.	"	41 0	8 7	4 2	7	5	Mary C. McMurchy, Toronto, Ont.
88,244	Rescue	Deseronto	1885	Deseronto, Ont	"	62 0	16 0	7 0	52	36	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
66,100	Resolute	Quebec	1873	Quebec, Que	"	108 0	19 8	11 1	139	40	Andrew Miscampbell, Midland, Ont.
88,241	Resolute	Deseronto	1883	Deseronto, Ont.	"	136 6	37 8	10 3	372	262	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
103,224	Reta	Ottawa	1893	Carleton Place, Ont.	"	25 5	5 0	3 0	1	1	A. McNaughton, Ottawa, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Register. Enregistré.		
						F 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
69,613	Rhoda	Quebec	1874	Lévis, Que	Wheels—A roues	131 6	23 0	10 1	182	59	G. Rochette, Quebec, Que.	
71,576	Rhoda May	Montreal	1877	Messina, U.S.	Screw—A hélice	50 0	9 8	4 5	18	12	A. P. Ross, Cornwall, Ont.	
100,598	Richelieu	"	1889	Sorel, Que	"	79 2	13 8	4 2	34	23	B. V. Naylor, Bedford, Que	
33,476	Richelieu	Ottawa	1845	Montreal, Que	Wheels—A roues	130 0	17 9	7 1	125	68	S. Filgate, Montreal, Que.	
92,614	Richmond	Winnipeg	1887	Thunder Bay, Ont.	Screw—A hélice	39 4	11 0	4 8	14	10	Joseph Brimson, Port Arthur, Ont.	
83,361	Rimouski	Ottawa	1883	Ottawa, Ont	"	85 5	18 7	13 0	125	85	R. Macdonald, Halifax, N.S.	
90,522	Ripple	Chatham, Ont.	1884	Chatham, Ont	"	43 6	10 0	3 9	15	11	W. D. McRae, Wallaceburg, Ont.	
72,557	Ripple	Kingston	1874	Portsmouth, Ont.	"	30 8	8 6	3 3	13	10	C. Warren, Pembroke, Ont.	
77,993	Ripple	Ottawa	1878	Hull, Que	"	43 9	8 8	4 6	16	10	W. H. Wylie, Carleton Place, Ont.	
97,118	Ripple	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	"	32 0	8 0	3 7	5	4	W. G. Fisher, Alliston, Ont.	
100,131	Ripple	Winnipeg	1891	Winnipeg, Man.	Wheels—A roues	60 0	9 7	3 2	10	6	Henry Movers, Kingston, Ont.	
66,064	Rival	Toronto	1873	St. Colombin, Que.	"	120 0	23 0	8 4	125	35	The Cook Bros. Lumber Co., Toronto, Ont.	
96,894	River Bell	Ottawa	1891	Chalifveau, L'ng.	Screw—A hélice	40 0	8 5	4 5	14	11	Daniel Johnson, Combermere, Ont.	
100,335	Rivière du Loup	Montreal	1895	Sorel, Que	Wheels—A roues	104 8	22 7	4 6	199	120	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	

00,732	Rob Roy	Windsor, N.S.	1892	Mount Denison, N.S.	Screw—A hélice	52 0	10 2	5 0	14	10	T. W. McKinlay, Mount Denison, N.S.
77,830	Robbie Burns	Halifax	1876	Dartmouth, N.S.	"	72 4	25 0	7 0	88	73	W. & H. Beazley, Ferguson's Cove, N.S.
85,320	Robert Dunsmuir	New Westminster.	1883	New Westminster, B.C.	"	105 0	17 5	6 7	232	146	William Rogers, New Westminster, B.C.
75,651	Robert Stoker	Quebec	1877	Quebec, Que	"	36 2	9 9	5 0	14	2	Marie Rivard, Sorel, Que.
103,956	Robinault	Montreal	1897	Valleyfield, Que.	"	121 2	22 4	7 0	332	192	E. Robinault, Valleyfield, Que.
85,494	Rock	Collingwood	1883	Midland, Ont.	"	43 6	11 8	6 8	14	10	The Anderson Fish and Trading Co., Midland, Ont.
100,188	Rocket	Montreal	1866	Sorel, Que.	Wheels—A roues	150 8	25 6	9 2	428	228	Montreal and Cornwall Nav. Co., Montreal, Que.
103,048	Rocket	Ottawa	1891	Cumberland, Ont.	Horse power—force de chevaux.	44 2	16 0	1 6	5	4	G. Foubert, Cumberland, Ont.
85,358	Rockland	"	1883	Rockland, Ont.	Screw—A hélice	60 5	16 0	9 2	77	50	J. Berthiaume, Ottawa, Ont.
92,542	Rodolphe	Montreal	1885	Sorel, Que.	Wheels—A roues	100 7	29 4	5 2	116	72	Louis Tourville, Montreal, Que.
83,151	Rosamond	Belleville	1883	Belleville, Ont.	Screw—A hélice	48 0	9 5	4 9	23	15	Wm. F. Carrier, Toronto, Ont.
	Rosedale	Toronto	1888	Sunderland, G.B.	"	246 1	35 0	21 1	1507	977	The St. Lawrence and Chicago S.N.Co., Ltd., Toronto, Ont.
103,565	Rosemount	Montreal	1896	Quay on Tyne, G.B.	"	245 0	41 0	18 4	1580	989	The Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
100,670	Rosina	Kingston		Cowes, England	"	29 5	6 1	2 8	2	2	L. B. Howland, Brockville, Ont.
80,588	Rosseau	Toronto	1880	Gravenhurst, Ont.	"	70 0	11 6	5 0	53	36	The Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,142	Rossland	Vancouver	1897	Nakusp, B.C.	Wheels—A roues	183 4	29 1	7 0	884	532	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
107,265	Ross Point Ferry	Ottawa	1891	Arnprior, Ont.	Horse power — force de chevaux.	45 2	22 8	2 2	16	16	A. J. Campbell, Arnprior, Ont.
107,442	Rothsay	Vancouver	1898	New Westminster, B.C.	Wheels—A roues	144 0	30 0	5 0	553	348	Rothsay Shipping Co., Vancouver, B.C.
46,177	Rover	Quebec	1860	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	66 8	13 7	5 7	42	26	Wm. Wilson, Quebec, Que.
92,284	Rover	Owen Sound	1887	Owen Sound, Ont.	"	60 2	13 5	7 0	51	35	Thos. Hurst, Wiarton, Ont.
97,168	Rover	Victoria	1891	Nanaimo, B.C.	"	30 0	8 0	3 0	7	4	John D. Foreman, Nanaimo, B.C.
103,385	Rover	Winnipeg	1895	Keewatin, Ont.	"	39 7	9 9	3 9	8	5	H. Armstrong, M. O., Rat Portage, Ont.
103,692	Rover	Sault Ste. Marie	1893	Bay City, U.S.	"	30 6	7 8	2 8	6	3	W. R. Harris, Blind River, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensons. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armareur on armateur-gérant. s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where classed. — Où classe.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
107,363	Roy	Toronto	1898	Victoria Harbour, Ont.	Wheels—A roues	31 0	8 7	3 7	6	4	A. Gropp, Penetanguishene, Ont.	
107,251	Royal City	New Westminster.	1898	Langley, B.C.	Screw—A hélice	99 1	17 7	4 6	200	126	W. West, Langley, B.C.	
88,562	Ruby	Kingston	1879	Garden Island, Ont.	"	23 4	5 6	2 5	2	1	Chas. Stewart, Lansdowne, Ont.	
77,702	Ruby	Brockville	1878	Brockville, Ont	"	70 0	15 0	5 0	72	44	John Ellison, Port Stanley, Ont.	
75,660	Rupert	Quebec	1877	Quebec, Que	Wheels—A roues	147 0	25 5	10 4	512	292	W. E. Cornell, Toronto, Ont.	
103,848	Russell	Ottawa	1896	Rockland, Ont	Screw—A hélice	79 8	17 0	7 0	76	45	Thos. Graham, Rockland, Ont.	
97,139	Rustler	Chatham, N.B.	1891	Newcastle, N.B.	Wheels—A roues	97 4	20 6	4 6	102	64	Joseph A. Russell, Vancouver, B.C.	
88,364	Saanich	Victoria	1882	Victoria, B.C.	Stern wheel—A roues	82 0	17 0	4 1	66	35	M. D. McLennan, Victoria, B.C.	
100,497	Sadie	"	1892	"	Screw—A hélice	68 0	14 8	7 4	49	29	T. F. Sinclair, Victoria, B.C.	
69,524	Saginaw	Montreal	1873	Port Huron, Ont	"	142 0	25 5	10 4	356	242	The Isaac Watt Wrecking Co., Ltd., Windsor, Ont.	
100,355	Saguenay	"	1891	Sorel, Que	Wheels—A roues	219 0	28 4	11 0	992	593	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.	

85,691	St. Andrew.....	Chatham, N.B.	1883	Chatham, N.B.....	Screw—A hélice...	92 5	19 3	6 9	77	52	J. B. Snowball, Chatham, N.B.
90,694	St. Andrew.....	Owen Sound....	1885	St. Catharines, Ont..	"	157 6	27 9	12 4	1113	722	J. Waldie, Toronto, Ont.
71,636	Ste. Anne.....	Montreal..	1875	Montreal, Que.....	"	72 0	12 0	5 6	25	18	E. A. Hodgon, Hudson, Que.
100,716	Ste. Anne.....	" . ..	1889	Sorel, Que.....	"	44 1	9 4	3 0	14	10	F. H. Crepeau, Sorel, Que.
100,862	Ste. Anne.....	"	1893	Ste. Anne, Que	Wheels—A roues....	48 0	11 6	4 6	18	11	E. Gagnon, Ste. Anne, Que.
107,246	St. Clair.....	New Westminster.	1898	New Westminster, B.C.	Screw—A hélice...	78 0	17 0	7 0	68	46	G. H. French, M.O., New Westminster, B C
61,167	Sainte Catharine..	Quebec..... ...	1870	Buffalo, U.S.....	"	37 0	9 0	4 9	12	8	F. Mercier, Beauport, Que.
75,637	St. Clair Flat.....	St. Catharines..	1867	Algomac, Mich., U.S	" ...	41 0	13 0	3 9	17	11	David Foster, Port Burwell, Ont.
80,731	Ste. Croix.	Quebec...	1880	St. Nicholas, Que...	Wheels—A roues....	125 1	26 0	8 6	506	318	F. Boisvert, Ste. Croix, Que.
71,620	St. Francis.....	Montreal	1875	Montreal, Que	Screw—A hélice....	80 0	17 7	7 8	55	37	The Department of Public Works, Ottawa.
90,538	St. George.....	"	1886	Sorel, Que.....	" ...	61 5	12 3	6 0	20	14	F. B. McNamee, Montreal, Que.
88,317	St. George..	Quebec....	1885	Quebec, Que.....	"	37 0	10 0	4 0	13	9	Wilbrot Jalbert, Quebec, Que.
100,600	St. George..	Montreal..... ..	1892	Montreal, Que.....	"	77 1	15 5	7 6	68	29	Dickson Anderson, Montreal, Que.
103,937	St. George..	Chatham, N.B..	1897	Chatham, N.B	Wheels—A roues....	114 6	25 1	12 3	278	175	J. B. Snowball, Chatham, N.B.
103,290	St. Isidore.....	" ..	1895	Chatham, N.B.....	"	96 2	23 1	5 5	142	89	J. B. Snowball, Chatham, N.B.
74,209	St. James	Montreal	1875	Montreal, Que.....	Screw—A hélice. ..	76 0	17 0	8 2	91	54	The Department of Public Works, Ottawa, Ont
64,580	St. John... ..	St. John, N.B..	1871	Portland, N.B.....	"	55 7	15 6	8 1	47	32	W. B. Dever, Sherbrooke, N.S.
103,371	St. Joseph.....	Winnipeg.....	1893	Port Chipewyan, N. W.T.	Wheels—A roues....	50 0	12 8	4 3	49	33	Emile Grouard, Fort Smith, Athabasca, N.W.T.
88,572	St. Julian	Kingston.	1885	Kingston, Ont.....	Screw—A hélice. ...	48 0	8 6	4 5	20	14	J. H. Davis, Gananoque, Ont.
103,942	St. Kilda.....	Chatham, N.B..	1898	Chatham, N.B.....	Wheels—A roues....	65 2	18 0	4 0	56	35	J. B. Snowball, Chatham, N.B.
71,716	St. Lawrence.....	Halifax..... ...	1875	Renfrew, G.B... ..	Screw—A hélice ...	169 1	30 0	13 3	467	290	Alderic Ouimet, Ottawa, Ont.
66,057	St. Lawrence.....	Quebec.....	...	Bath, Maine, U.S...	Wheels—A roues....	211 0	28 0	18 8	869	469	The Richelieu and Ont. Nav. Co., Montreal, Que.
88,326	St. Lawrence.....	Chatham, N.B .	1886	Quebec, Que.....	Screw—A hélice	68 0	15 2	6 7	51	11	Thos. M. Burns, Bathurst, N.B.
80,942	St. Louis.....	" ..	1879	Chatham, N.B.....	"	40 0	8 2	3 2	5	3	K. F. Burns, Bathurst, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matriculé.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
71,622	St. Louis	Montreal	1875	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	67 5	15 0	8 6	34	23	Harbour Commissioners. Montreal, Que.	
80,739	St. Louis	Quebec	1880	St. Louis, Lotbinière, Que.	Wheels—A roues	127 2	25 0	7 4	428	269	La Compagnie des bateaux à vapeur de Deschambault et Lotbinière, Québec, Que.	
100,730	St. Michael	Montreal	1893	Nicolet, Que	Wheels—A roues	47 6	12 4	3 6	16	10	M. O. Shaughnessy, Nicolet, Que.	
85,700	St. Michael	Liverpool	1884	Chatham, N.B	Screw—A hélice	64 6	14 4	5 9	39	26	Jas. Ryan, Liverpool, N.S.	
92,411	St. Nicholas	Chatham, N.B.	1888	"	"	75 2	16 6	7 7	62	42	Wm. B. Snowball, Chatham, N.B.	
34,360	St. Olaf	Quebec	1882	Port Glasgow, G.B.	"	151 4	22 2	11 6	305	72	Alexander Fraser, Quebec, Que.	
71,641	St. Paul	Montreal	1875	Montreal, Que	"	65 0	15 8	8 0	45	27	The Department of Public Works, Ottawa.	
71,623	St. Peter	"	1875	Buffalo, U.S	"	68 0	16 5	8 4	43	29	Harbour Commissioners, Montreal, Que.	
92,342	St. Roch	Quebec	1887	Quebec, Que	"	41 2	9 6	4 6	18	8	G. Picard, Quebec, Que.	
72,717	Salty Jack	St. Catharines	1874	Buffalo, U.S	Screw—A hélice	56 0	15 5	7 1	45	28	Lake Superior Nav. Co., Port Arthur, Ont.	
90,821	Salvor	Port Medway	1887	Port Medway, N.S.	"	53 0	21 0	6 5	45	35	Wm. Beazley, Halifax, N.S.	
77,914	Samson	Port Hope	1876	Lindsay, Ont	Wheels—A roues	98 0	22 0	4 4	129	82	Franklin Crandell, Lindsay, Ont.	
100,423	Samson	Ottawa	1893	Simcoe, Ont	"	41 0	16 0	3 6	15	7	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.	

107,073	San Juan	Victoria		Foreign	Screw—A hélice	45 0	14 3	4 7	21	9	Victoria Canning Co., Victoria, B.C.
103,888	Sandford	Ottawa	1897	Goderich, Ont	"	72 4	16 5	7 5	56	38	W. A. Allan and S. H. Fleming, Ottawa, Ont.
107,451	Sandon	Vancouver	1898	Roseberry, B.C	"	76 0	16 9	6 2	97	66	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
94,888	Sandy	Montreal	1887	Summerstown, Ont.	"	61 0	10 0	5 8	30	20	Hugh F. Cummings, Cornwall, Ont.
	Sanson	"	1862	Montreal, Que	"	101 3	22 4	6 6	121	27	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.
103,218	Sarah Agnes	Ottawa	1890	Carleton Place, Ont.	"	25 4	6 3	7 2	2	2	Isaac Hunter, Kippewa, Que.
77,627	Sarah Daly	Kingston	1869	Buffalo, U.S	"	49 6	13 3	5 6	25	17	John Jesmer, sr., Cornwall, Ont.
71,141	Sarah E. Daly	Goderich	1872	"	"	35 0	6 8	3 3	5	4	W. Tyson, Wiarton, Ont.
90,575	Sarama	Toronto	1886	Racine, U.S	"	25 6	5 1	1 8	2	1	Henry S. Osler, Toronto, Ont.
96,734	Sarcelle	Chatham, N.B	1890	Douglastown, N.B	"	51 0	11 4	5 4	22	15	E. Hutchison, Douglastown, N.B.
71,181	Saturn	Kingston	1875	Owen Sound, Ont	"	172 0	29 2	12 6	833	571	Collins Bay Rafting Co., Collins Bay, Ont.
88,380	Saturna	Vancouver	1885	Victoria, B.C	"	48 0	12 0	5 6	22	15	J. McDowell, Vancouver, B.C.
92,305	Saucy Jim	Collingwood	1887	Meaford, Ont	"	84 0	16 6	8 0	93	63	Frank Scott, Collingwood, Ont.
71,098	Saxon	Belleville	1881	Picton, Ont	"	119 6	23 5	8 5	181	123	J. Vanalstine, Picton, Ont.
83,376	Scintilla	Toronto	1884	Pickering, Ont	"	27 0	7 8	2 7	4	3	W. W. Parks, Township of Pickering, Ont.
96,818	Scotch Thistle	Sault Ste. Marie	1893	Little Current, Ont.	"	48 6	12 3	4 6	17	10	C. Anderson, Little Current, Ont.
85,437	Scotia	Windsor, N.S	1883	Hantsport, N.S	"	73 0	15 3	7 5	42	28	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.
71,073	Scotia	Amherstburg	1875	England	"	44 5	10 0	4 9	13	9	W. H. McEvoy, Amherstburg, Ont.
	Scugog	Port Hope	1859	Bridgenorth, Ont	Wheels—A roues	100 0	13 5	3 9	60	49	S. Kelly, Bridgenorth, Ont.
103,207	Sea Bird	Halifax	1896	Liverpool, N.S	Screw—A hélice	67 5	16 6	6 8	41	28	John H. Suttis, Sherbrooke, N.S.
80,516	Sea Flower	Toronto	1883	Toronto, Ont	"	35 2	9 0	4 0	7	5	John McL. Stevenson, Barrie, Ont.
96,872	Sea Gull	Goderich	1890	Goderich, Ont	"	54 0	12 1	4 6	19	13	Jas. Clark, Goderich, Ont.
51,682	Sea Gull	Sarnia	1862	Marine, U.S	"	51 2	14 0	5 2	51	35	M. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
100,941	Sea Gull	Collingwood	1893	Port Severn, Ont	"	32 0	8 9	4 0	9	6	D. Morran, Port Severn, Ont.
100,921	Sea Gull	Ottawa	1888	Ottawa, Ont	"	27 9	7 4	4 0	3	2	T. Eli Boult, Hull, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
66,960	Sea King	St. John, N.B.	1862	East Haddow, U.S.	Screw—A hélice	88 0	20 4	8 5	129	87	A. Tapley, St. John, N.B.	
96,874	Sea King	Goderich	1892	Goderich, Ont.	"	58 0	13 6	5 2	26	17	Jas. Clark, Goderich, Ont.	
103,158	Sea Lion	Vancouver	1896	Vancouver, B.C.	"	26 2	7 8	3 9	6	4	H. Murray, Vancouver, B.C.	
100,230	Sea Mew	Halifax	1886	Halifax, N.S.	"	29 6	6 6	2 8	3	2	David McPherson, Halifax, N.S.	
96,875	Sea Queen	Goderich	1892	Goderich, Ont	"	52 0	12 1	4 6	18	12	Jas. Clark, Goderich, Ont.	
96,878	Sea Shell	"	1894	Kincardine, Ont	"	36 7	9 7	3 5	7	5	D. Campbell, Port Elgin, Ont.	
100,404	Secret	Hamilton	1897	Hamilton, Ont	"	55 0	8 3	3 6	9	6	J. B. Fairgrieve, Hamilton, Ont.	
107,095	Selkirk	Victoria	1898	Victoria, B.C.	"	95 6	24 0	7 0	142	86	Wm. Grant, Victoria, B.C.	
103,299	Selkirk	New Westminster.	1895	Kamloops, B.C.	Stern wheel—A roues	62 0	11 2	3 6	58	37	H. E. Forster, Kamloops, B.C.	
94,763	Seguin	Owen Sound	1890	Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice	207 0	34 2	13 0	818	556	J. B. Miller, Parry Sound, Ont.	
80,902	Senator	Vancouver	1880	New Westminster, B.C.	"	51 5	12 0	4 5	28	21	G. T. Legg, Vancouver, B.C.	
73,017	Sensation	Quebec	1873	Buffalo, U.S	"	37 3	10 2	4 4	15	4	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.	
85,495	Severn	Collingwood	1883	Waubaushene, Ont.	"	63 6	15 5	7 4	44	30	Victoria Harbour L. Co., Toronto, Ont.	
72,984	Sewell	Wallaceburg	1875	Wallaceburg, Ont.	"	52 0	11 0	5 0	25	17	Jas. O'Leary, Port Lambton, Ont.	

90,563	Shamrock	Toronto	1885	Oakville, Ont.	Wheels—A roues	103 2	24 0	35 4	154	101	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
92,704	Shamrock	Winnipeg	1890	Rainy River, Ont.	Screw—A hélice	71 5	15 5	4 7	80	55	Clifford Lewis, Keewatin, Ont.
107,497	Shamrock	Quebec	1898	Quebec, Que.	"	117 3	25 0	9 7	237	161	John C. Kaine, Quebec, Que.
103,578	Shamrock	Collingwood	1897	Collingwood, Ont.	"	38 0	10 6	5 2	14	10	J. S. Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
107,081	Shanly	Ottawa	1890	Ottawa, Ont.	"	60 6	15 3	6 7	45	19	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
83,199	Shannon	Pictou, N.S	1886	Pictou, N.S.	"	76 9	17 5	8 0	75	51	C. C. Dawson, Pictou, N.S.
83,389	Shawanaga	Toronto	1882	Penetanguishene, Ont	"	80 0	17 0	8 5	96	65	C. Beck, Penetanguishene, Ont.
103,640	Shoo Fly	Ottawa	1893	Sundridge, Ont.	"	35 0	9 0	3 0	10	8	T. Kingston, Callander. Ont.
90,777	Shoo Fly	Windsor, Ont	1870	Cleveland, U.S.	"	41 1	12 1	5 7	25	17	Stephen T. Reeves, Windsor, Ont.
93,391	Siesta	Deseronto	1888	Kingston, Ont.	"	50 5	9 0	3 5	15	8	F. S. Rathbun, Deseronto, Ont.
107,068	Siesta	St. John.	1882	Bristol, R.I., U.S.	"	98 6	17 0	9 0	99	67	H. R. McLellan, St. John, N.B.
92,737	Siesta	Toronto	1888	Toronto, Ont.	"	31 4	7 2	3 3	3	2	John McRae, Beaverton, Ont.
103,577	Signal	Collingwood	1896	Collingwood, Ont.	"	82 0	15 8	8 4	94	64	Geo. McCormie, M.O., Orillia, Ont.
100,767	Silver Wing	Toronto	1890	Toronto, Ont.	"	26 6	5 6	3 0	3	2	C. V. M. Temple, Toronto, Ont.
100,725	Sincennes	Montreal	1893	Montreal, Que.	Wheels—A roues	142 2	24 4	8 4	228	129	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.
75,841	Sir Charles Ogle	Halifax	1830	Dartmouth, N.S	"	98 0	19 5	9 6	126	76	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
103,233	Sir Donald	Montreal	1867	Glasgow, G.B	Screw—A hélice	76 9	13 5	7 8	51	33	N. T. Grenfell, London, England.
96,892	Sir Hector	Ottawa	1891	Ottawa, Ont.	"	71 0	15 5	6 3	40	10	Ottawa Trans. Co., Ottawa, Ont.
83,331	Sir James Douglas	"	1884	Victoria, B.C.	"	131 8	19 5	9 6	163	109	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
88,632	Sir S. L. Tilley	St. Catharines	1884	St. Catharines, Ont.	"	168 0	35 3	14 9	1178	769	McKay Bros., Hamilton, Ont.
103,653	Sir W. C. Van-Horne.	Winnipeg.	1896	Rat Portage, Ont.	"	50 7	13 4	4 5	60	41	E. J. Boucher, Rat Portage, Ont.
92,287	Siskiwitt	Owen Sound	1879	Buffalo, U.S.	"	68 0	14 7	7 6	47	34	Charles Drinkwater, Montreal, Que.
72,684	Skidegate	Vancouver	1879	Victoria, B.C.	"	76 0	12 5	6 0	37	28	G. T. Legg, Vancouver, B.C.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
103,814	Skylark	Belleville	1874	Brooklyn, U.S.	Screw—A hélice	105 0	16 2	4 6	43	27	Henry Corby, Belleville, Ont.	
103,168	Slocan	Vancouver	1897	Roseberry, B.C.	Wheels—A roues	155 7	25 2	6 5	578	364	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.	
94,713	Snow Storm	Port Stanley	1891	Port Stanley, Ont.	Screw—A hélice	53 0	11 0	4 6	17	10	A. C. Brown, Port Stanley, Ont.	
100,033	Sontag	Toronto	1891	Toronto, Ont.	"	38 3	8 4	4 4	7	5	Gardiner Boyd, Toronto, Ont.	
	Sorel	Montreal	1871	Sorel, Que	Wheels—A roues	108 9	18 2	4 9	158	89	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que	
85,778	Sorel Boy	"	1882	Sorel, Que	Screw—A hélice	47 0	11 0	4 8	11	8	F. Fitzgerald, Quebec.	
88,314	South	Quebec	1885	Lévis, Que.	"	130 3	25 2	9 5	349	220	The Quebec & Lévis Ferry Co. (Ltd.), Quebec.	
29,290	Southern Belle	Halifax	1861	Renfrew, G.B.	"	191 0	18 9	8 4	427	264	David S. Keith, Toronto, Ont.	
71,487	Southport	Charlottetown	1874	Summerside, P.E.I.	Wheels—A roues	102 0	27 0	9 6	240	186	Chairman of Board of Works, P.E.I.	
85,530	Southwood	Toronto	1884	Barrie, Ont.	Screw—A hélice	67 5	8 7	4 1	19	13	D. W. Alexander, Toronto, Ont.	
107,499	Souvenir	Quebec	1897	Quebec, Que.	"	17 5	4 6	2 2	1	1	E. Ruel, Quebec, Que.	
94,887	Sovereign	Montreal	1889	Montreal, Que.	Wheels—A roues	162 4	25 5	7 4	636	323	Ottawa River Navigation Co., Montreal, Que.	
90,561	Sparrow	Toronto	1882	Dechenes Creek	Screw—A hélice	50 0	11 9	6 0	25	17	John B. Smith *et al*, Toronto, Ont.	
	Sparrow	Montreal	1870	Kingston, Ont	"	91 5	22 4	7 3	141		Kingston & Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	

92,726	Spartan	Toronto	1887	Toronto, Ont.	"	28	0	6	6	3	0	2	2	Edwyn B. Andros, Barrie, Ont.
	Spartan	Montreal	1865	Montreal, Que.	Stern wheel—A roues	179	8	28	0	11	0	946	544	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que
103,241	Speed	"	1894	Montreal, Que.	Screw—A hélice	52	1	8	7	4	5	16	11	M. S. Foley, Montreal, Que.
90,781	Spitfire	Victoria	1886	Victoria, B.C.	"	31	7	8	4	3	5	8	4	Victoria Canning Co., Victoria, B.C.
103,666	Sport	Winnipeg	1897	Rat Portage, Ont.	"	36	0	8	0	4	0	16	12	H. Armstrong, Portage LaPrairie, Man.
92,229	Sportsman	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	"	46	8	7	5	7	0	34	18	N. H. Perkins, Ottawa, Ont.
83,452	Spratt's Ark	Victoria	1883	Victoria, B.C.	"	145	0	32	1	7	2	308	143	Klondyke & Columbian Gold Fields Co. (Ltd.), Victoria, B.C.
92,646	Spray	Wallaceburg	1888	Wallaceburg, Ont	"	74	0	18	0	6	2	47	32	James Mahafferty, Port Albert, Ont.
90,770	Spray	Goderich	1888	Kincardine, Ont	"	42	1	12	4	4	0	15	10	John McRae, Meaford, Ont.
71,199	Spray	Ottawa	1874	Brockville, Ont.	"	67	0	11	7	7	2	42	28	D. B. McDonald, Cambridge, Ont.
100,676	Spray	Vancouver	1893	Vancouver, B.C.	"	39	4	8	5	4	3	7	3	P. N. Thompson, Vancouver, B.C.
100,727	Spray	Montreal	1893	Montreal, Que.	"	101	0	17	0	10	4	107	60	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.
103,145	Spray	Quebec	1882	Quebec, Que.	"	49	2	12	2	4	2	24	90	J. S. Thom, Quebec, Que.
103,670	Spray	Winnipeg	1897	Rat Portage, Ont.	"	32	0	8	2	4	0	9	4	W. A. Coates, Rat Portage, Ont.
85,593	Springfield	St. John, N.B	1882	Woodstock, N.B.	Wheels—A roues	111	0	17	4	3	8	233	147	G. F. Baird, St. John, N.B.
103,011	Springhill	Parrsboro	1893	St. John, N.B	Screw—A hélice	101	7	23	7	10	1	189	96	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que
96,895	Squaw	Ottawa	1891	Glen Almond, Que	"	60	0	13	0	5	0	22	18	Hon. C. Wilkinson, Rat Portage, Ont.
80,948	Squirrel	Chatham, N.B	1882	Eel River, Restigouche, N.B.	"	33	2	9	4	4	3	13	9	Thos. Reid, Eel River, N.B.
100,677	Staffa	Vancouver	1893	Vancouver, B.C.	"	81	5	15	3	6	0	51	35	W. Mackenzie, Vancouver, B.C.
103,161	Stampede	"	1893	Tacoma, U.S.	"	41	2	8	0	3	9	12	8	H. N. Smith, Vancouver, B.C.
94,630	Stanley	Ottawa	1888	Govan, G.B	"	201	0	32	0	17	9	914	395	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100,042	Star	Brockville	1892	Morris Heights, New York, U.S.	"	18	1	5	2	2	2	1	1	George Reid, Portage du Fort, Que.
66,883	Star	St. John, N.B	1873	Portland, St. John, N.B.	Wheels—A roues	153	0	22	6	6	5	461	328	John E. Porter, St. John, N.B.
107,141	Star	Vancouver	1897	Everett, U.S	Screw—A hélice	51	5	13	0	2	4	14	9	M. Costello, Vancouver, B.C.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profonder.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
100,699	Star	Pictou, N.S	1895	Trenton, N.S	Screw—A hélice	34 4	7 6	4 4	6	4	A. McCann, Wallace, N.S.	
80,759	Star of the Sea	Quebec, Que	1878	Quebec, Que	"	31 9	9 7	3 8	8	5	Jos. Fluet, Montreal, Que.	
94,939	Startled Fawn	Toronto	1890	Toronto, Ont.	"	60 0	9 1	6 2	25	17	Eva Preston, *et al.*, Toronto, Ont.	
90,804	Stella	N. Westminster.	1886	New Westminster, B.C.	"	48 8	8 7	5 0	16	13	B. C. Mills Timber and Trading Co., Vancouver, B.C.	
83,388	Stella	Toronto	1879	Kingston, Ont	"	24 0	8 2	3 5	9	6	Archibald Tate, Penetanguishene, Ont.	
97,116	Stella	Collingwood	1892	Collingwood, Ont	"	44 0	10 0	5 6	16	11	John La Pointe, Spanish Station, Ont.	
94,883	Stella	Montreal	1888	New York, U.S.	"	32 0	7 2	3 8	7	5	Maurice Perrault, Montreal, Que.	
103,685	Stilletto	Toronto	1897	Victoria Harbour, Ont.	"	36 5	8 5	3 4	14	10	C. J. Swartman, Waubaushene, Ont.	
88,683	Storm King	Chatham, N.B.	1885	Portland, N.B.	"	83 4	20 2	9 2	108	73	P. Glazier, Lincoln, N.B.	
75,694	Stormy Petrel	Quebec	1878	Quebec, Que	"	34 2	10 3	3 2	11	8	Léon Arel, Quebec, Que.	
77,916	Stranger	Port Hope	1880	Lindsay, Ont	Wheels—A roues	60 0	12 5	3 2	28	17	F. Crandell, Lindsay, Ont.	
103,878	Stranger	Montreal	1872	Hammonds, U.S.	Screw—A hélice	74 2	13 0	4 0	70	46	E. Lalonde, Valleyfield, Que.	
103,304	Stranger	N. Westminster.	1895	New Westminster, B.C.	"	46 0	10 6	4 8	21	15	G. C. McKeen, M.O., New Westminster, B.C	
107,146	Strathcona	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	142 4	30 0	4 0	596	375	Hudson Bay Co., London, G.B.	

103,663	Sultana	Winnipeg	1894	Rat Portage, Ont	Screw—A hélice	30 0	6 3	3 0	3	3	J. F. Caldwell, Winnipeg, Man.
85,524	Sunbeam	Toronto	1884	Port Sandfield, Ont.	"	31 6	7 3	3 2	4	2	John Rogers, Medora, Muskoka. Ont.
90,444	Sunbeam	Winnipeg	1884	Keewatin, Ont	"	30 5	5 9	2 7	3	2	H. Armstrong, Portage la Prairie, Man.
96,992	Sunbury	N. Westminster.	1894	New Westminster, B.C.	"	60 0	12 6	4 8	38	26	J. D. Foreman, M.O., Vancouver, B.C.
80,908	Superior	Owen Sound	1881	Owen Sound, Ont.	"	90 0	18 3	10 0	89	71	John Waldie, Toronto, Ont.
90,802	Surprise	N. Westminster.	1885	United States.	"	31 2	6 9	3 9	14	10	Davis Sayward Saw-mill & Lumber Co., Victoria, B.C.
96,819	Surprise	Sault Ste. Marie.	1893	Gore Bay, Ont.	"	49 8	12 0	4 6	19	11	W. W. Holden, Gore Bay, Ont.
103,307	Surprise	N. Westminster.	1896	New Westminster, B.C.	"	42 0	9 0	4 0	20	13	Geo. Mouldey, M.O., NewWestminster, B.C.
94,909	Surrey	"	1890	"	Wheels—A roues	100 0	22 0	6 0	263	182	Corporation of City of N. Westminster, B.C.
	Susan C. Doty	Goderich	1871	Goderich, Ont	Screw—A hélice	60 0	10 0	5 0	26	18	J. Granley, Collingwood, Ont.
80,593	Sutton Belle	Toronto	1880	Sutton, Ont.	"	31 3	8 6	3 0	6	4	Chas. Goodyer, Sutton, Ont.
92,753	Swallow	Quebec	1882	Quebec, Que.	"	23 5	9 1	4 3	9	6	Hon. R. R. Dobell, Quebec, Que.
92,774	Swan	N. Westminster.	1888	New Westminster, B.C.	"	42 0	9 5	4 1	17	11	A. E. Tugert, M.O., New Westminster, B.C.
100,792	Swan	Victoria	1893	Victoria, B.C.	"	65 8	13 8	5 4	36	25	Robert Draney, Nanaimo, B.C.
100,807	Swan	"	1894	Nanaimo, B.C	"	41 0	8 5	2 9	12	8	New Vancouver Coal Mfg. Co. (Ltd.)Nanaimo, B.C.
97,102	Swan	Port Burwell	1895	Port Burwell, Ont.	"	53 0	12 0	4 6	14	8	H. Swan, Port Burwell, Ont.
94,685	Sweet Mary	Collingwood	1889	Waubaushene, Ont.	"	40 0	9 4	4 8	13	9	Charles Martin, Port Severn, Ont.
103,446	Swift	Ottawa	1892	Papineauville, Que.	"	27 7	7 5	3 6	4	3	N. A. & G. J. Foubert, Cumberland, Ont.
85,697	Sybella H	Chatham, N.B.	1884	Chatham, N.B.	Wheels—A roues	80 4	20 1	5 6	70	48	T. Haveland, Chatham, N.B.
100,769	Sylvester	Toronto	1895	Huntsville, Ont.	Screw—A hélice	45 0	11 4	6 0	27	18	W. S. Shaw, Bracebridge, Ont.
51,689	Sylvester Kneeland.	Montreal	1867	Buffalo, U.S	"	65 0	15 5	7 2	46	28	Samuel J. McCoppin, Port Colborne, Ont.
97,062	T. A. Stewart	Charlottetown	1892	Charlottetown, P.E.I	"	61 8	15 2	5 5	36	25	R. S. Farquharson, Charlottetown, P.E.I.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
72,720	T. H. Nasmith....	St. Catharines .	1874	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice	56 0	15 0	7 8	49	36	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.	
90,528	T. J. Collop . . .	Chatham, Ont . .	1894	Mitchell's Bay, Ont.	Wheels—A roues....	58 6	17 0	4 6	63	42	J. W. Taylor, Wallaceburg, Ont.	
100,416	T. Osborne..	Ottawa.....	1893	Hull, Que	Screw—A hélice . ..	52 8	13 5	5 3	25	18	T. Osborne, Hull, Que..	
100,072	Tangent.....	St. John, N.B . .	1891	Hampton, King's Co. N.B.	"	55 3	16 1	3 9	36	24	The G. & G. Flewelling M. Co. Ltd., Hampton, N.B.	
80,774	Tecumseh	Sarnia	1873	Chatham, Ont	"	200 0	29 9	13 2	840	530	P. McArthur, Toronto, Ont.	
103,691	Tecumseh	Sault Ste. Marie.	1895	Providence Bay, Ont.	"	37 0	9 0	3 4	10	6	W. J. Berry, Providence Bay, Ont.	
95,929	Tees.	Victoria	1893	Thornaby-on-Tees, G.B.	"	165 0	26 0	10 8	569	231	Canadian Pacific Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C	
85,497	Telegram.....	Collingwood	1885	Collingwood, Ont ...	"	108 0	21 0	9 0	198	134	J. Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.	
94,910	Telephone	N. Westminster.	1890	New Westminster. B.C.	Wheels—A roues....	70 0	14 0	4 0	81	51	D. J. Munn, New Westminster, B.C.	
107,385	Temiscamingue ..	Ottawa....	1898	Temiscamingue, Que.	"	....	22 5	6 5	413	236	L. Lacouture, Montreal, Que.	
103,357	Temisconata . .	Quebec.....	1892	Riv. du Loup, Que..	Screw—A hélice	40 2	8 4	3 8	10	7	J. S. Thom, Quebec. Que.	
78,025	Tender.....	Toronto.....	1880	Muskoka Mills, Ont.	"	56 8	12 9	6 3	31	21	Wm. White, Midland, Que.	
87,180	Tepic.	Vancouver.....	1883	Blackwall, G.B.....	"	70 1	16 3	8 2	71	37	E. E. Evans, Vancouver, B.C.	
96,847	Tepikan.....	Sarnia.....	1895	Sarnia, Ont.....	"	55 0	11 8	6 0	29	20	P. Jones, Sarnia, Ont.	

103,336	Terrebonne	Montreal	1871 1895	Sorel Que	Wheels—A roues	156 2	24 1	7 2	636	320	Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Que.
103,981	Tess	Quebec	1996	Ayer's Flat, Que	Screw—A hélice	32 6	7 6	3 4	5	5	W. E. Johnson, Lake Mégantic, Que.
94,711	Thames	Port Stanley	1888	London, Ont	E. C. & B	94 0	11 0	4 6	82	70	David Foster, London, Ont.
94,681	Thames	Collingwood	1872	Chatham, Ont	Screw—A hélice	82 0	14 9	5 7	76	52	M. La Roux, Midland, Ont.
88,568	The High Rock	Kingston	1885	Kingston, Ont	"	41 6	10 0	3 9	8	5	Thos. Wilson, Montreal, Que.
90,564	Therese	Toronto	1885	Toronto, Ont	"	85 5	18 0	4 8	84	57	John Fleming, *et al.*, Toronto, Ont.
78,024	Thistle	Collingwood	1881	Collingwood, Ont	"	66 0	13 6	7 0	36	25	Isaac Clark, Earnestown, Ont.
94,819	Thistle	Victoria	1890	Vancouver, B.C.	"	115 0	20 6	9 5	222	147	Jas. Dunsmuir, Victoria, B.C.
100,673	Thistle	Vancouver	1892	"	"	24 0	7 3	3 4	2	2	J. Cummings, Vancouver, B.C.
100,761	Thistle	Toronto	1894	Oakville, Ont	Wheels—A roues	122 0	18 9	5 8	78	68	The Toronto Ferry Co., Toronto, Ont.
103,844	Thistle	Ottawa	1895	Valleyfield, Que	Screw—A hélice	31 0	6 6	3 2	2	2	W. E. James, Combermere, Ont.
103,890	Thistle	"	1897	Hull, Que	"	40 0	9 4	3 6	5	2	A. H. Taylor, *et al.*, Ottawa, Ont.
103,298	Thompson	N. Westminster.	1895	Knalt Siding, B.C.	Stern wheel—A roues	94 3	18 6	4 6	150	94	J. Genetle, Knalt Siding, B.C.
80,765	Thor	Quebec	1881	Lévis, Que	Wheels—A roues	136 7	24 5	10 0	323	203	E. J. Price, Quebec, Que.
64,133	Thornton	Victoria	1861	Dungeness, U.S.	Screw—A hélice	52 0	19 2	5 0	32	22	J. D. Warren, Victoria, B.C.
100,411	Thurso	Ottawa	1892	Rockland, Ont	Wheels—A roues	63 5	6 9	3 0	20	9	W. H. Dwyer, Thurso, Que.
65,203	Tiber	Montreal	1870	Govan, G.B	Screw—A hélice	253 6	33 0	24 4	1736	1134	The Tiber Steamship Co. (Ltd.), Montreal, Que.
75,532	Tim Doyle	"	1874 1894	Lachine, Que.	"	40 6	11 8	6 2	15	10	I. Clement, Montreal, Que.
96 909	Tit Willow	Ottawa	1891	Kingston, Ont	"	49 9	9 1	4 3	17	11	S. Daniels, Ottawa, Ont.
71,142	Tommy Wright	Goderich	1873	Goderich, Ont.	"	44 0	9 7	5 0	12	6	James Anderson, Midland, Ont.
88,576	Toneata	Ottawa	1885	Kingston, Ont.	"	48 0	9 0	4 2	14	10	Can. P. Railway Co., Montreal, Que.
80,572	Toronto Belle	Toronto	1880	Toronto, Ont.	"	44 5	11 0	4 3	17	12	American Lumber Co., Toronto, Ont.
103,688	Torpedo	"	1898	"	"	34 0	8 3	5 0	8	6	J. J. Wright, Toronto, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matriculé.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
90,757	Tourist	St. John, N.B.	1875	Portland, Maine, U.S.	Screw—A hélice	36 3	11 7	3 6	16	11	The R. W. Kinsman Co. (Ltd.), Canning, Kings Co., N.S.	
103,306	Trail	New Westminster.	1896	Nakusp, B.C.	"	165 0	31 0	4 9	663	418	C. P. Railway Co., Montreal, Que.	
100,794	Transfer	Victoria	1893	New Westminster, B.C.	Wheels—A roues	122 0	24 5	5 6	264	98	C. P. Nav. Co., Victoria, B.C.	
71,089	Transit	Prescott	1874	Clayton, N.Y., U.S.	Screw—A hélice	108 0	21 0	6 0	141	93	C.P.C. and P. Transfer Co., Prescott, Ont.	
103,812	Trent	Belleville	1893	Simcoe, Ont	"	36 9	12 5	3 9	20	12	D. Gilmour, Trenton, Ont.	
92,430	Triton	Prescott	1882	Massena, N.Y., U.S.	"	44 0	6 0	3 0	11	8	J. D. Reid, Cardinal, Ont.	
	Trois Rivières	Montreal	1869	Sorel, Que	Wheels—A roues	218 5	31 9	9 4	1552	794	The Montreal Safe Deposit Co., Montreal, Q.	
88,233	Tropic	Brockville	1885	Smith's Falls, Ont.	Screw—A hélice	45 0	8 3	3 4	9	7	Wm. O'Mara, Smith's Falls, Ont.	
107,511	Troubadour	Victoria	1898	Victoria, B.C.	"	48 0	10 3	4 8	18	12	J. L. Leigh, Victoria, B.C.	
107,118	Trusty	Lunenburg	1898	LaHave, N.S.	"	77 0	17 4	7 8	58	33	G. A. Bockner, LaHave, N.S.	
100,201	Try	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	61 0	15 0	3 0	42	26	J. M. Stewart, Vancouver, B.C.	
100,421	Turtle	Ottawa	1892	Cachè Bay, Ont.	Screw—A hélice	48 0	16 5	4 9	33	27	C. A. Bogart, Toronto, Ont.	
100,324	Tusket	Yarmouth	1893	Tusket, N.S	"	29 5	7 8	3 1	3	2	Tusket River Lumber Co., Yarmouth, N.S.	
88,327	Two Brothers	Quebec	1886	Quebec, Que	"	44 5	11 2	5 5	22	9	Wm. Hackett, Quebec, Que.	

107,159	Tyrrell	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	Wheels—A roues	142 0	30 2	4 8	678	408	C. P. Railway Co., Montreal, Que.
96,097	Ulala	Halifax	1889	Dumbarton, G.B.	Screw—A hélice	49 4	9 0	5 2	14	4	John F. Stairs, Halifax, N.S.
92,658	Umbria	St. Catharines	1889	Port Dalhousie, Ont.	"	58 0	15 2	6 2	43	29	Jas. Murray, St. Catharines, Ont.
92,619	Una	Port Arthur	1897	Port Arthur, Ont.	"	38 8	10 0	2 6	19	12	George Claret, Port Arthur, Ont.
92,645	Uncle Jim	Wallaceburg	1886	Wallaceburg, Ont.	"	50 0	10 5	4 3	11	8	R. Graham, Kagawong, Ont.
97,101	Uncle Tom	Port Burwell	1893	Port Burwell, Ont.	"	47 0	10 8	3 6	8	3	Young & Son, Port Bruce, Ont.
100,680	Uncle Tom	Vancouver	1894	Vancouver, B.C.	"	29 0	7 4	3 3	3	2	T. J. Kitchen, Vancouver, B.C.
94,981	Undine	Toronto	1889	Toronto, Ont.	"	49 0	8 7	4 4	17	15	The Polson Iron Works Co., Toronto, Ont.
103,687	Undine	"	1897	"	"	31 0	7 7	2 8	9	6	The Bertram Engine Works, Ltd., Toronto, Ont.
96,719	Union	Ottawa	1890	Pembroke, Ont.	"	87 0	23 8	5 2	75	66	J. A. Thibedeau *et al.*, Pembroke, Ont.
92,654	Union	St. Catharines	1866	Kingston, Ont.	Wheels—A roues	132 0	23 6	6 8	280	163	The Fort Erie Ferry Co., Fort Erie, Ont.
80,776	United Empire	Sarnia	1832	Sarnia, Ont.	Screw—A hélice	252 8	36 0	15 0	1961	1296	N. W. Transportation Co., Sarnia, Ont.
85,707	United Lumberman	Wallaceburg	1884	Dresden, Ont.	"	139 2	31 6	11 7	399	259	Geo. H. Morden, Oakville, Ont.
100,653	Upas	Kingston	1893	Kingston, Ont.	"	48 2	10 0	3 4	17	11	Samuel L. Fraser, Edmondton, N.W.T.
59,343	Utopia	St. Andrews	1879	St. George, Charlotte Co., N.B.	"	50 0	14 0	6 5	25	17	Geo. Elliot, Calais, Me., U.S.
100,639	Vachie	Vancouver	1892	Victoria, B.C.	"	40 2	10 4	4 0	10	7	Frank Dorman, Vancouver, B.C.
103,262	Vacuna	St. John	1888	Brewer, Maine, U.S.	"	35 0	8 5	2 7	10	6	S. W. Conrad, Ste. Croix, N.B.
96,907	Valaria	Kingston	1891	Kingston, Ont.		75 4	13 5	4 0	52	33	Joseph Dix, Kingston, Ont.
103,230	Valida	Ottawa	1893	Pembroke, Ont.	"	30 0	6 4	3 0	2	2	Charles Lemoine, Pembroke, Ont.
92,775	Vancouver	Victoria	1888	Vancouver, B.C.	"	72 0	13 7	5 2	50	34	O. S. Malcolm, Victoria, B.C.
	Vanderbilt	Chatham, Ont.	1873	Chatham, Ont.	"	97 0	24 0	8 6	170	114	J. W. Appleton, Collingwood, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where Classed. — Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Register. Enregistré.		
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
72,967	Varuna	Picton, Ont.	1880	Wolfe Island, Ont.	Screw—A hélice	94 4	17 0	5 1	134	85	W. B. Cooper, Picton, Ont.	
100,927	Varuna	Ottawa	1891	Carleton Place, Ont.	"	23 0	5 0	2 4	1	1	Geo. P. Spittal, Ottawa, Ont.	
85,578	Vega	Toronto	1884	Kingston, Ont.	"	37 0	6 6	3 5	7	5	J. K. Macdonald, Toronto, Ont.	
82,299	Vega	Sydney	1884	Lévis, Que.	"	109 2	18 0	8 6	132	83	John A. Young, Sydney. N.S.	
96,906	Ventura	Kingston	1890	Kingston, Ont	"	35 5	7 5	2 8	7	5	O. McBean, Dresden, Ont.	
107,449	Vera	Vancouver	1898	Birkenhead, G.B.	"				6	4	T. S. Edwards, Liverpool, G.B.	
94,913	Verbena May	Saugeen	1888	Saugeen, Ont.	"	38 0	12 0	4 6	16	11	Richard Gawley, Mar, Ont.	
80,937	Vergey	Hamilton	1888	Picton, Ont.	"	54 0	9 0	3 5	18	14	Thos. H. Lawry, Hamilton, Ont.	
103,689	Verva	Toronto	1898	Wahnapitae, Ont.	"	66 0	15 2	6 9	55	37	John Waldie, Toronto, Ont.	
90,796	Vesper	Victoria	1887	Victoria, B.C.	"	27 0	6 4	2 9	6	4	Henry L. Mahon, Saltspring Island, B.C.	
88,236	Vesper	Brockville	1887	Brockville, Ont.	"	30 7	6 2	2 6	3	2	T. Gibbard, Napanee, Ont.	
100,405	Vesta	Hamilton	1898	Hamilton, Ont.	"	28 0	7 5	3 6	3	2	J. H. Weir, Hamilton, Ont.	
85,366	Vesta	Ottawa	1884	Ottawa, Ont.	"	45 0	8 4	8 3	14	8	H. F. & E. H. Bronson, Ottawa, Ont.	
90,525	Vick	Chatham, Ont.	1890	Chatham, Ont	"	40 0	10 0	5 0	13	9	V. Robinson, Chatham, Ont.	

96,728	Victor	Chatham, N.B.	1889	Chatham, N.B	Wheels—A roues	71 6	15 8	5 0	46	29	D. Richards, Campbellton, N.B.
69,665	Victor	Quebec	1875	Quebec, Que	Screw—A hélice	59 0	14 6	6 4	35	18	T. N. Tweddell, Quebec, Que.
97,068	Victor	Charlottetown	1891	Charlottetown, P.E.I	"	31 3	8 6	4 0	10	6	Hiram Campbell, Northport, N.S.
94,917	Victoria	Saugeen	1891	Port Elgin, Ont	"	31 3	7 1	2 5	3	2	W. Oelschlager, Port Elgin, Ont.
77,797	Victoria	Winnipeg	1878	St. Catharines, Ont	"	60 0	10 3	4 2	23	15	The Department of Public Works, Ottawa, Ont.
	Victoria	Port Hope	1867	Lindsay, Ont	Wheels—A roues	93 7	15 4	6 5	191	120	Whitby and Port Perry Ry. Co., Whitby, Ont.
103,331	Victoria	Montreal	1892 1897	Sorel, Que	Screw—A hélice	104 5	17 1	4 6	146	91	W. Paul, jr., Sorel, Que.
107,063	Victoria	St. John	1897	St. John, N.B	Wheels—A roues	191 2	30 0	7 9	1092	631	Star Line SS. Co., Gagetown, N.B.
107,087	Victoria	Ottawa	1897	Pembroke, Ont	"	128 7	21 0	7 1	188	99	Pembroke Nav. Co., Pembroke, Ont.
103,917	Victorian	Victoria	1898	Victoria, B.C	"	146 5	33 4	4 7	716	455	Canadian Developing Co., Ltd, Victoria, B.C.
	Victory	Montreal	1870	Montreal, Que	Screw—A hélice	65 9	13 4	7 0	55	37	Wm. O. Connors, Quebec, Que.
100,698	Viesta	Pictou, N.S.	1896	Pictou, N.S.	"	35 8	8 3	3 9	9	5	J. L. Phillips, Mira Gut, C.B.
103,130	Viking	St. Andrews	1891	Ashtubula, U.S	"	75 3	21 1	6 4	128	87	A. J. Teed, St. Stephens, N.B.
85,744	Viola	Toronto	1883	Lévis, Que	"	100 0	16 3	6 0	68	46	The Viola Steam Yacht Co., Toronto, Ont.
71,615	Virginia	Montreal	1875	Philadelphia, U.S	"	107 3	24 0	10 8	145	89	Canada Shipping Co., Montreal, Que.
90,577	Vivid	Toronto	1886	Toronto, Ont	"	83 8	12 0	6 6	56	35	Franklin B. Polson, Toronto, Ont.
71,228	Vixen	Sault Ste. Marie	1886	Drummond's Islet, U.S.	"	48 0	13 8	5 0	68	53	Georgian Bay Fish Co., Collingwood, Ont.
103,910	Vladimer	Victoria	1897	Victoria, B.C	"	26 6	6 8	3 0	5	3	James Armstrong, Alberni, B.C.
100,694	Volunda	Pictou, N.S.	1894	New Glasgow, N.S	"	73 4	9 4	5 9	30	14	T. Cantley, New Glasgow, N.S.
103,442	Volunteer	Ottawa	1889	Ottawa, Ont	"	35 4	6 6	3 0	3	2	Jones Bros., Ottawa, Ont
103,553	Voyageur	Montreal	1895	Montreal, Que	"	67 6	12 0	4 8	44	30	J. J. Drummond, Radnor Forges, Que.
92,756	Vulcan	Quebec	1889	Dalhousie, N.B	"	43 3	11 8	5 5	18	13	C. H. Whitman, Canso, N.S.
	W. A. Rooth	Port Colborne	1871	Port Colborne, Ont	"	81 0	15 7	7 6	48	32	The Sault Ste. Marie Tug Co., Sault Ste. Marie, Ont.

University of Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
69,526	W. C. Francis	Montreal	1873	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	64 0	15 6	8 4	37	13	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.	
96,942	W. E. Vroom	St. John, N.B.	1889	New Glasgow, N.S.	"	32 8	7 0	2 5	10	7	John A. Gregory, St. John, N.B.	
85,292	W. F. Logie	Montreal	1881	Buffalo, U.S.	"	47 6	12 0	6 0	17	11	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.	
77,717	W. F. McRae	Wallaceburg	1880	Wallaceburg, Ont.	"	65 0	14 4	6 8	46	31	John Ryan, Toronto, Ont	
80,691	W. G. Poupore	Montreal	1881	Montreal, Que.	"	70 5	15 0	5 9	46	22	W. Poupore, Morrisburg, Ont.	
90,763	W. H. Seibold	Goderich	1887	Goderich, Ont	"	58 0	12 2	6 0	22	15	James Clark, Goderich, Ont.	
94,697	W. H. Weatherspoon.	Digby	1890	Digby, N.S.	"	70 2	15 8	6 6	59	34	G. W. Churchill *et al*, Hantsport, N.S.	
71,247	W. J. Aikens	Toronto	1874	Buffalo, U.S.	"	60 0	15 0	6 5	42	25	James Morrow, Collingwood, Ont.	
100,922	W. J. Henry	Ottawa	1890	Carleton Place, Ont.	"	22 5	5 0	2 3	1	1	W. J. Henry, Ottawa, Ont.	
78,040	W. J. Taylor	Chatham, Ont	1883	Chatham, Ont	"	35 0	8 0	3 0	9	6	St. Clair Tunnel Co., Sarnia, Ont.	
96,811	W. L. Davis	Sault Ste. Marie.	1882	Detriot, U.S.	"	46 0	12 0	5 0	46	37	W. H. Plummer, Sault Ste. Marie, Ont.	
92,655	W. M. German	St. Catharines	1888	Port Robinson, Ont.	"	58 0	12 0	5 0	28	19	James Law, Port Dover, Ont.	
96,869	W. P. Buckley	Prescott	1870	Wilson, U.S	"	45 0	9 3	3 4	27	14	James Buckley, Prescott, Ont.	
85,709	W. S. Ireland	Wallaceburg	1872	Wallaceburg, Ont.	"	86 5	24 2	6 7	105	71	John Cooper, Wallaceburg, Ont.	

107,592	W. S. Oldfield	Owen Sound	1898	Wiarton, Ont.	"	42	0	12	4	5	0	14	10	G. E. Brooks, Wiarton, Ont.
107,107	Walbran	Victoria	1898	Seattle, U.S.	"	27	8	6	8	3	0	3	2	Jas. F. Fell, Victoria, B.C.
83,375	Wales	Sarnia	1881	Sarnia, Ont.	"	126	0	24	0	11	0	350	238	Wescott Wrecking Co., Sarnia, Ont.
90,774	Walter Scott	Windsor, Ont	1876	Buffalo, U.S.	"	36	0	10	8	4	7	26	18	J. W. Maitland, Owen Sound, Ont.
85,720	Wanda	Prescott	1876	Watertown, N. Y., U.S.	"	26	0	8	0	3	0	4	2	O. Bascom, Kemptville, Ont.
107,364	Wanda	Toronto	1898	Toronto, Ont.	"	53	5	8	7	4	0	12	8	T. Eaton, Toronto, Ont.
94,950	Wanda	Shelburne	1890	Lockeport, N.S.	"	60	0	15	0	7	9	38	32	Hugh B. Cann, Yarmouth, N.S.
100,651	Wapenao	Kingston	1893	Kingston, Ont.	"	40	7	8	2	3	0	5	3	T. Eaton, Toronto, Ont.
100,084	Waring	St. John, N.B	1892	Rothesay, N.B.	"	49	8	13	1	5	7	29	20	Charlotte A. Waring, St. John, N.B.
107,354	Warren, G.	Sydney	1891	United States.	"	28	0	6	6	3	2	3	2	J. Nicholson, North Sydney, C.B.
103,488	Water Lily.	Victoria	1896	Victoria, B.C.	Wheels—A roues	70	0	17	3	4	6	74	55	G. R. Stewart, Belmont, B.C.
94,923	Water Lily.	Picton	1893	Picton, Ont.	Screw—A hélice	100	0	18	4	5	7	95	59	A. W. Hepburn, Picton, Ont.
77,917	Water Witch	Port Hope	1880	Lindsay, Ont.	"	40	0	9	0	5	0	9	3	J. H. Dunsford, Lindsay, Ont.
80,905	Water Witch	Owen Sound	1880	Paisley, Ont.	Wheels—A roues	40	4	7	7	2	3	6	4	Lauchlan McLean, Annable, Ont.
85,415	Waubaushene	St. Catharines	1882	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	71	2	18	2	8	8	97	47	The Waubaushene Lumber Co., Waubaushene, Ont.
103,682	Wawonaissa	Toronto	1897	Milford Bay, Ont.	"	36	0	8	0	3	8	7	4	R. J. Stroud, Milford Bay, Ont.
96,721	Wee Laddie	St. John, N.B	1888	Chatham, N.B	"	42	8	11	8	4	7	17	11	L. B. Saunders, St. John, N.B.
85,500	Welcome	Collingwood	1886	Collingwood, Ont.	"	52	0	11	0	5	2	21	14	D. G. McAulay, Southampton, Ont.
90,806	Wellington	N. Westminster.	1886	Victoria, B.C.	"	34	7	7	7	3	5	16	11	Thos. E. Ladner, Canoe Pass, B.C.
74,358	Wellington	Pictou, N.S.	1877	Antigonish, N.S	Wheels—A roues	85	4	21	0	5	0	75	21	Neil McFarlane, Summerside, P.E.I.
.....	Welshman	Kingston	1875	Kingston, Ont.	Screw—A hélice	100	3	23	0	6	4	153	95	Ottawa Forwarding Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92,744	Wenola	Sackville	1892	Bay Verte, N.B.	"	49	0	11	0	4	7	25	17	G. McKean, St. John, N.B.
92,433	Wenonah	Toronto	1886	Burk's Falls, Ont.	Wheels—A roues	94	6	18	0	6	8	161	90	The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.
100,940	Wenoway	Ottawa	1893	Quinze Bay, Que.	"	87	0	25	5	5	5	99	84	McLachlin Bros., Arnprior, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
103,441	Weslemkoon..	Ottawa.....	1893	Lake Weslemkoon, Ont.	Screw—A hélice ...	37 0	15 8	3 6	17	9	C. B. Dougherty, Ottawa, Ont.	
64,594	Western Extension	St. John, N.B ..	1871	Millidgeville, St. John, N.B.	Wheels—A roues....	112 0	30 0	10 8	425	169	The Mayor, Aldermen and Commonalty of the City of St. John, N.B.	
85,671	Westminster..	N. Westminster.	1882	Victoria, B.C.	Screw—A hélice	52 3	10 4	5 0	18	14	British Columbia Canning Co., Victoria, B.C.	
103,703	Westport.....	Yarmouth..	1896	Shelburne, N.S.	"	82 0	8 0	7 7	80	48	The Insular SS. Co., Westport, N.S.	
71,179	Westport	Kingston. . . .	1862	Bedford Mills, Ont..	"	102 9	20 6	7 7	196	165	M. Scanlan, Quebec, Que.	
100,531	Westport.....	Digby.....	1892	Meteghan, N.S.	"	77 0	17 1	6 0	80	56	Insular SS. Co., Ltd., Westport, N.S.	
94,824	Weymouth.	Pictou, N.S.....	1890	Weymouth, N.S	" ...	102 7	19 0	7 6	154	106	J. Carlin, Sydney, N.S.	
92,400	Where Now.....	Kingston.	1889	Kingston, Ont.....	"	77 0	12 8	6 6	48	26	Levi B. Spencer, Kingston, Ont.	
83,412	Whistle Wing.....	Port Hope	1881	Peterboro', Ont.....	Wheels—A roues....	74 0	13 0	4 0	88	71	H. Calcutt, Peterboro', Ont.	
103,555	White Squall.	Montreal.....	1895	Valleyfield, Que.....	Screw—A hélice	42 2	9 9	3 4	7	5	Montreal Cotton Co., Valleyfield, Que.	
103,961	White Star..... ..	"	1897	Montreal, Que.....	Wheels—A roues...	167 2	25 3	8 2	451	229	W. C. White, Montreal, Que.	
103,392	White Wings.....	Deseronto	1894	Deseronto, Ont.....	Screw—A hélice	35 0	6 1	1 8	3	2	T. McDonald, Thurlow, Ont.	
71,188	Wiarton Belle	Owen Sound.. .	1871	Chicago, U.S.....	"	103 0	17 8	5 3	88	59	John Gridley, Penetanguishene, Ont.	

103,383	Widgeon	Winnipeg	1894	"	"	24 0	6 0	3 0	2	2	M. A. Blake, Rat Portage, Ont.
99,103	Wild Rose	Montreal	1891	Dartmouth, N.S.	"	47 0	7 0	4 0	10	6	E. W. Parker, Montreal, Que.
103,713	Wilfred C	Halifax	1897	Yarmouth, N.S.	"	80 0	18 5	8 0	99	48	Wm. Murdoch, Sherbrooke, N.S.
103,911	Willagra	Victoria	1891	Astona, U.S.	"	136 0	22 0	10 0	373	245	Can. Pacific Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.
75,524	William	Montreal	1877	Montreal, Que	"	57 4	15 0	7 4	48	31	Wm. W. Tate, Montreal, Que.
90,880	William Aitken	Charlottetown	1887	Yarmouth, N.S.	"	73 9	18 3	7 8	75	51	W. H. Batt, Charlottetown, P.E.I.
107,204	William Cross	Winnipeg	1897	Lake Manitou, Ont.	"	43 0	10 0	4 2	22	16	L. K. Johnstone, *et al*, Wabegoon, Ont.
103,952	William Davis	Montreal	1897	Montreal, Que	"	63 3	16 0	6 0	40	27	J. T. Davis, Ottawa, Ont.
100,887	Wm. H. Murray	St. John, N.B	1894	St. John, N.B	"	74 1	17 4	8 2	73	49	J. Holly, St. John, N.B.
100,690	Wm. Hunter	New Westminster.	1892	New Denver, B.C.	"	58 5	12 9	3 2	51	34	C. P. Railway Co., Montreal, Que.
80,874	William Johnston	Kingston	1878	Garden Island, Ont.	"	85 9	20 9	6 7	95	53	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
92,549	William Paul	Montreal	1888	Sorel, Que	"	40 9	10 5	4 6	7	4	H. Larose, Pierreville, Que.
88,631	William Ross	"	1884	Port Robinson, Ont.	"	40 0	8 9	5 1	14	10	N. Auclair, Montreal, Que.
90,704	William Wilson	St, Catharines	1892	Ridgeway, Ont.	"	40 0	10 8	4 6	12	8	C. Ross, Haldimand Co., Ont.
103,309	Willie	New Westminster.	1884	United States	"	65 6	15 5	4 5	83	56	Eliza J. Huff, Alberni, B.C.
107,402	Willie C	Montreal	1893	Eddieville, U.S.	"	39 0	9 6	4 0	8	6	J. E. Paul, Sorel, Que.
103,918	Willie Irving	Victoria	1898	Lake Bennett, B.C.	Wheels—A roues	80 0	20 2	3 0	102	64	John Irving, Victoria, B.C.
80,780	Willie Scagel	Sarnia	1888	Sarnia, Ont	Screw—A hélice	37 0	8 6	4 0	22	15	J. Telfer, Blenheim, Ont.
100,929	Willis	Ottawa	1893	Ottawa, Ont	"	30 4	7 6	3 0	2	1	D. O'Connor, Ottawa, Ont.
90,633	Willoughby	Charlottetown	1886	Mount Stewart, P. E. Island.	"	29 7	10 0	4 4	6	4	Jos. T. Lantz, Elden, P.E.I.
90,791	Wilna	Victoria	1897	Unknown	"	24 3	6 9	3 9	4	3	S. M. Robins, Nanaimo, B.C.
103,562	Windermere	Montreal	1881	Montreal, Que	"	76 7	10 5	4 9	31	21	A. J. Davis, Lachine, Que.
103,893	Winetta	New Westminster.	1897	New Westminster, B.C.	"	46 8	10 0	3 8	24	16	Frances Turner, New Westminster, B.C.
94,920	Winnie	Saugeen	1897	Pike Bay, Ont	"	48 0	9 5	5 0	14	9	J. & H. Spence, Wiarton, Ont.
74,073	Winnie	Halifax	1876	Halifax, N.S.	"	24 5	6 7	3 0	2	1	Alexander Fraser, Durham, Pictou Co., N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
69,084	Winnie	St. John, N.B.	1874	Dartmouth, N.S.	Screw—A hélice	48 3	10 7	4 8	12	9	N. B. Cottle, St. John, N.B.	
94,808	Winnifred	Victoria	1889	Victoria, B.C.	"	44 0	9 9	4 2	13	8	H. O. B. Irving, Vancouver, B.C.	
100,938	Winona	Ottawa	1893	Montebello, Ont	"	44 8	8 4	4 4	12	9	O. E. Owens, Montebello, Que.	
100,791	Worlock	Victoria	1893	Victoria, B.C.	"	64 0	14 6	7 0	45	30	C. R. M. Martin, Yokohama, Japan.	
107,160	Wyvern	Vancouver	1898	Dartmouth, G.B.	"	45 0	7 0	3 2	8	5	E. M. Bruce, Liverpool, G.B.	
92,480	Yantic	Charlottetown	1888	Lot 3, P.E.I.	"	40 7	10 7	5 2	14	9	John Read, Tignish, P.E.I.	
93,373	Yarmouth	Yarmouth	1887	Scotland, G.B.	"	220 3	35 2	21 0	1451	724	Yarmouth SS. Co., Yarmouth, N.S.	
107,258	Yellow Kid	New Westminster.	1898	Linderman, BC	"	29 0	7 0	4 0	3	2	F. Porter, Worsnap, Lake Linderman, B.C.	
83,455	Yosemite	Victoria	1862	San Francisco, California, U.S.	Wheels—A roues	282 3	34 9	13 2	1525	1055	Can. Pacific Nav. Co. (Ltd.), Victoria, B.C.	
107,452	Yrnir	Vancouver	1898	Nelson, B.C.	Screw—A hélice	77 7	16 7	6 0	70	47	C.P.Railway Co., Montreal, Que.	
75,723	Yuba	Yarmouth	1878	Yarmouth, N.S.	"	40 2	11 3	4 0	12	6	F. Payzant, Lockeport, N.S.	
107,098	Yukoner	Victoria	1898	St. Michaels, U.S.	Wheels—A roues	170 8	32 0	5 7	781	492	Can. Pacific Nav. Co. (Ltd.), Victoria, B.C.	

100,650	Yvonne	"	1890	Vancouver, B.C.	Screw—A hélice	29	0	7 3	3 0	5	3	Henry G. Holman, Vancouver, B.C.
88,510	Zaidee	Sydney	1884	Dartmouth, N.S.	"	49	3	11 8	4 4	19	13	Wm. Purves, North Sydney, N.S.
100,041	Zeila	Brockville	1890	Brockville, Ont.	"	36	8	7 1	3 7	3	3	B. D. Stacey, Brockville, Ont.
92,616	Zena	Port Arthur	1886	Fort William, Ont.	"	27	9	8 6	2 8	4	4	James Whalen, Port Arthur, Ont.
88,232	Zephyr	Toronto	1885	Brockville, Ont.	"	52	0	10 0	4 5	19	11	Thos. Marks, Port Arthur, Ont.
88,524	Zephyr	Hamilton	1886	Hamilton, Ont	"	27	0	6 0	3 0	3	2	C. A. Bogert, Toronto, Ont.
94,676	Zuleika	Halifax	1889	Dartmouth, N.S.	"	51	0	8 5	4 2	12	8	Angus Fraser, Baddeck, N.S.
75,910	Zulu	Chatham, N.B.	1879	Chatham, N.B	Wheels—A roues	56	0	10 8	4 6	18	10	New Brunswick Trading Co., of London, Eng.

PART II

SAILING VESSELS

PARTIE II

VOILIERS

PART II.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books 31st December, 1898.

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres le 31 décembre 1898.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 1 ths	Ft. 10ths			
59,874	A.	Quebec	Barge	1868	Quebec, Que.	100 0	23 4	8 2	144	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
97,034	A. D'E.	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Pubnico, N.S.	38 0	13 8	5 5	14	A. D'Entremont, Pubnico, N.S	
100,881	A. C. Bartlett	St. John	"	1892	Oromocto, N.B.	45 7	14 3	5 1	20	William Bryson, Oromocto, N.B	
103,222	A. C. Davies	Ottawa	Horse ferry	1890	Quyon, Que.	43 0	24 8	2 1	12	William McLean, Quyon, Que.	
94,632	A. C. Greenwood	Shelburne	Schr—Glt	1888	Sand Point, N.S.	41 0	13 7	6 0	15	H. M. Perry, Black Point, N.S	
103,438	A. D. Smith	Ottawa	Barge	1895	Barry's Bay, Ont.	32 3	11 3	3 6	14	D. Johnson, Combermere, Ont.	
103,604	A. H. Hardy	Sydney	Schr—Glt	1896	Gabarouse, N.S.	59 2	17 8	8 4	45	James Hardy, Gabarouse, N.S.	
100,441	A. H. Lennox	Canso, N.S.	"	1866	Wiscasset, Maine, U.S.	74 0	21 4	7 6	73	Lydia A. McDonald, Manchester, N.S.	
103,741	A. J. McKean	Lunenburg	"	1896	La Have, N.S.	74 5	22 0	8 4	84	W. F. Tidmarsh, Charlottetown, P.E.I.	
37,005	A. R. McKenzie	Shelburne	"	1860	Sable River, N.S.	60 0	17 8	7 8	43	John B. Lawrence, Barrington, N.S.	
71,398	A. S. Townshend	Charlottetown	"	1878	Parrsboro', N.S.	73 2	23 0	7 2	75	Charles Lyons, Charlottetown, P.E.I.	
90,461	A. Anthony	St. John, N.B.	"	1884	Lower Selmah, N.S.	71 1	21 3	7 8	78	Elijah Chase, Sackville, N.B.	
85,771	A. Gauthier	Ottawa	Barge	1884	Monte Bello, Que.	111 6	22 7	6 5	137	Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	

88,413	A. Gibson	St. John, N.B	Wdbt—Bàb	1884	Greenwich, N.B	80 0	28 2	7 1	97	Ellen G. Driscoll, St. John, N.B
103,959	A. Gill	Montreal	Sloop	1898	Pierreville, Que	95 8	22 9	6 5	105	Willie Gill, Pierreville, Que.
72,714	A. Muir	St. Catharines	Schr—Glt	1873	Port Dalhousie, Ont.	138 4	23 9	11 4	330	A. Muir, Port Dalhousie, Ont.
97,199	A. Robillard	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que	110 1	22 8	7 8	153	A. Robilliard, Sorel, Que
	A. Shade	Goderich	Schr—Glt	1857	Goderich, Ont	71 3	16 8	8 0	72	Nicholas Stark, Southwold, Ont
83,323	Aaron	Ottawa	Barge	1881	Montreal, Que	108 0	22 0	6 4	144	The Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
94,790	Abana	Lunenburg	Schr—Glt	1889	La Have, N.S	76 0	23 6	8 7	85	James Romkey, La Have, N.S.
96,945	Abana	St. John, N.B	"	1890	St. Martin's, N.B	77 5	25 9	7 6	97	G. R. McDonough, St. Martin's, N.B.
107,108	Abbie M. Deering	Victoria	"	1883	Kennebec, Me., U.S.	90 5	23 5	8 7	96	W. A. Ward, Victoria, B.C.
107,070	Abbie Verna	St. John, N.B	Wdbt—Bàb	1898	Waterloo, N.B	69 5	24 3	6 4	66	Jno. Parker, Waterboro, N.B.
77,826	Abby G	Halifax	Schr—Glt	1879	Ship Harbour, N.S.	54 6	15 8	6 2	30	Walter Glawson, Ship Harbour, N.S.
92,603	Abby Jane	Sydney	"	1889	Aspey Bay, N.S	45 5	15 6	6 1	19	John Fitzgerald, Aspey Bay, N.S.
100,828	Abeona	Lunenburg	Bktne	1893	Mahone Bay, N.S.	143 9	32 2	13 0	49	J. H. Zwicker, Mahone May, N.S.
103,373	Aberdeen	Winnipeg	Barge	1888	Minnesota, U.S	119 0	26 9	5 5	130	William Robinson, Winnipeg, Man.
88,696	Abyssinia	St. John, N.B	Bk—Bq	1885	St. John, N.B	186 5	36 7	22 4	1127	J. F. and Charles E. Taylor, St. John, N.B.
83,313	Acacia	Port Medway	Bgtn—Bkglt	1885	Port Medway, N.S.	98 4	25 6	10 1	186	B. H. Beauchamp, Boston, U.S
92,625	Acacia	Lunenburg	Schr—Glt	1887	Conquerall, N.S.	80 6	24 7	9 5	117	J. Norman Rafuse, La Have, N.S.
	Acacia	Kingston	"	1873	Smith's Falls, Ont	102 3	20 4	9 4	188	G. S. Oldreve, Kingston, Ont.
72,943	Acadia	Montreal	Barge	1875	Quebec, Que	150 0	26 5	11 5	374	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
88,641	Acadian	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Rustico, P.E.I.	77 0	22 5	7 9	77	Joseph Gallant, Rustico, P.E.I
83,431	Acadian	Weymouth	"	1886	Meteghan River, N.S	54 5	17 5	7 0	32	James L. Stevens, M. O., Freeport, N.S.
100,839	Acalia	Lunenburg	"	1894	Mahone Bay, N.S.	52 6	16 2	7 2	34	N. Silver, Lunenburg, N.S.
57,742	Acara	Halifax	"	1869	Port Medway, N.S.	45 6	16 6	6 9	29	Daniel Cronan, Halifax, N.S.
80,861	Acme	Amherst, N.S	"	1880	Wallace, N.S.	71 0	19 9	7 5	58	John C. Morris, Pugwash, N.S
38,342	Active	Arichat	"	1847	Rocky Bay, N.S	61 5	16 8	7 8	40	E. Marchand, Rocky Bay, N.S

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
85,710	Active	Wallaceburg	Barge	1887	Wallaceburg, Ont	84 0	23 0	5 0	64	R. T. Riddell, Wallaceburg, Ont	
103,834	Active	Quebec	Schr—Glt	1896	St. John, Island Orleans, Que.	38 8	12 6	4 7	13	L. Lachance, jr., St. John, Isld. Orleans, Que.	
42,096	Ada	Digby	"	1869	Westport, N.S.	49 0	17 4	6 8	29	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
59,255	Ada	Chatham	"	1866	Cambridge, Queen's Co., N.B.	73 2	24 9	6 7	72	J. B. Snowball, Chatham, N.B.	
72,192	Ada	St. John	"	1874	Point Lepreaux, St. John Co., N.B.	43 4	13 9	6 4	19	Robert Ferguson, Pisarinco, St. John Co., N.B.	
92,517	Ada	St. Andrews	"	1888	Campobello, N.B.	26 0	11 0	5 0	10	A. B. Philips, jr., Campobello, N.B.	
80,045	Ada	Victoria	"	1880	St. John, N.B	72 5	25 4	7 3	91	Jos. Boscowitz, Victoria, B.C.	
92,748	Ada	Sackville, N.B.	"	1896	Port Elgin, N.B.	72 0	24 2	8 9	78	Wm. Trenholm, Pt. Elgin, N.B	
88,381	Ada L	Windsor, N.S.	"	1884	Kempt, N.S.	46 4	16 5	6 9	31	David C. Hunter, Walton, N.S	
90,737	Ada Louise	Port Hawkesbury.	"	1888	Port Hawkesbury, N.S.	60 5	19 9	7 2	57	Margaret Embree, Port Hawkesbury, N.S.	
83,086	Ada M.	"	"	1882	"	40 0	14 4	6 0	19	Wm. Burke, River Bourgeoise, N.S.	
52,037	Adah	Annapolis	"	1865	Clements, N.S.	85 5	24 5	10 0	125	W. Y. Foster, Bridgetown, N.S	
42,012	Adala	Digby	"	1859	Digby, N.S.	36 3	10 8	4 8	8	Rachael Snow, Hillsboro, N.B.	
74,020	Addie	Halifax	"	1876	La Have, N.S	40 5	14 6	5 6	16	Michael B. Wrayton, Halifax, N.S.	

103,124	Addie B	St. Andrews, N.B.	Sloop	1893	Westport, N.S.	29 0	11 0	5 9	13	Alfd. Rumsdall, Grand Manan, N.B.
33,220	Adelaide	Quebec	Schr—Glt	1856	Portneuf, Que.	86 8	24 0	9 5	136	Francois Thibaudeau, Portneuf, Que.
73,009	Adelaide	"	"	1875	St. Paul's Bay, Que.	49 4	17 2	6 2	30	Alban Tremblay, Les Eboulements, Que.
38,390	Adelaide	Arichat	"	1859	River Bourgeoise, N.S.	48 0	14 4	5 6	18	James Butler, Halifax, N.S.
100,211	Adelaide	Halifax	"	1891	Great Village, N.S.	83 0	24 3	9 0	100	Edward M. Baird, Great Village, N.S.
100,714	Adele	Montreal	Sloop	1893	Yamaska, Que	127 3	28 5	10 8	297	M. Kennedy, Montreal, Que.
88,697	Adelene	St. John, N.B.	Schr—Glt	1885	Rothesay, N.B.	102 0	28 6	9 9	193	George F. Baird, St. John, N.B
81,186	Adelia	Halifax	"	1868	Lussino, Picolo, Italy	77 1	39 1	22 3	138	Hy. J. Whitlock, Oxford, G.B.
72,099	Adelina	Chatham, N.B.	"	1876	Shippegan, N.B.	35 0	11 2	4 6	12	A. Paulin, fisherman, Shippegan, N.B.
36,608	Adeline	Liverpool	"	1859	Parrsboro', N.S.	65 3	19 8	8 3	63	A. P. Mills, Summerside, P.E.I
103,009	Adeline Gladys	Chatham, N.B	"	1890	Caraquet, N.B.	35 5	12 6	5 0	12	R. Young, Shippegan, N.B.
103,370	Adjutor	Quebec	Sloop	1895	Trois Saumons, Que.	60 6	20 5	5 4	41	C. Methot, Trois Saumons, Que
54,321	Admiral	Digby	Schr—Glt	1843	Granville, N.S.	66 5	16 5	9 1	72	Robert M. Kelly, Yarmouth, N.S.
37,821	Adonia	St. John, N.B.	"	1847	Windsor, N.S.	69 0	21 3	8 8	83	Robt. T. Holman, Summerside, P.E.I.
80,981	Advance	Arichat	"	1880	Isaac's Harbour, N.S	79 1	24 4	10 3	99	J. V. Shaw, Arichat, N.S.
72,080	Advance	Chatham, N.B.	"	1875	Chatham, N.B.	48 2	16 1	6 5	23	George Orr, jr., Richibucto, N.B
92,377	Advance	St. John, N.B.	"	1888	St. Martin's, N.B.	80 0	27 0	7 0	99	James Collins, St. John, N.B.
61,989	Adventure	Port Hawkesbury, C.B.	"	1871	Wallace, N.S.	60 0	21 1	7 7	53	Duncan McDonald, Port Hood, C.B.
100,822	Adventurer	Charlottetown	"	1893	La Have, N.S	61 8	20 8	8 3	55	Thomas Kicham, Souris, P.E.I
100,735	Africa	Windsor, N.S.	Bgtn—Bkglt	1893	Hantsport, N.S.	170 0	36 0	16 6	676	The Ship Africa Co., Ltd., Hantsport, N.S.
92,730	Aggie	Toronto	Yacht	1887	Oakville, Ont.	47 3	12 0	5 4	13	Christopher Armstrong, Oakville, Ont.
36,996	Agile	Lunenburg	Schr—Glt	1861	Lunenburg, N.S	54 6	16 4	6 9	27	Henry A. Shatford, St. Margaret's Bay, N.S.
36,146	Agility	Arichat	"	1858	Port Medway, N.S.	75 6	21 8	8 2	72	Isidore Poirier, West Arichat, N.S.
69,149	Agnes	Halifax	"	1871	"	40 5	14 0	6 0	17	Atlantic Sugar Co., Halifax, N.S.
85,660	Agnes	"	"	1877	Chezetcook, N.S.	34 0	12 7	5 1	11	Jacob Lapierre, Chezetcook, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
78,046	Agnes Hudson	Richibucto	Schr—Glt	1880	Richibucto, N.B.	34 8	12 6	4 2	8	Jas. Foley, Welford, P.E.I.	
107,067	Agnes May	St. John, N.B.	"	1898	Musquash River, N.B	71 1	27 8	6 6	99	Jno. Carrigan, Musquash, N.B.	
90,533	Aid	Prescott	Barge	1885	Montreal, Que.	153 0	24 0	11 0	368	James Buckley, Prescott, Ont.	
85,511	Aileen	Toronto	Yacht	1882	Toronto, Ont.	65 0	11 8	8 3	25	Robt. Myles, Toronto, Ont.	
38,485	Ajax	Arichat	Schr—Glt	1867	River Bourgeoise, N.S.	61 1	18 1	8 3	40	Wm. Martel, Petit de Grat, N.S.	
64,964	Alabama	Quebec	"	1871	St. Alexis, Que.	53 5	16 4	7 1	37	Wm. Luce, Jersey	
64,970	Alabama	"	Barge	1871	Grand Bay, Saguenay.	100 2	21 6	8 5	151	John Torrance, Montreal, Que.	
74,395	Alarm	Toronto	Yacht	1874	Goderich, Ont.	54 0	14 0	5 5	23	Joseph Adamson, Toronto, Ont.	
61,306	Alarm	Victoria	Sloop	1860	Victoria, B.C.	35 0	12 6	4 2	15	Henry Saunders, Victoria, B.C	
107,381	Alberta	Ottawa	Scow—Chd	1898	Ottawa, Ont.	40 5	12 2	2 0	6	Jas. Cunningham Wright, Hull, Que.	
77,897	Alaska	Sackville	Schr—Glt	1884	Sackville, N.B.	94 0	29 9	8 5	118	Thos. Egan, Sackville, N.B.	
94,788	Alaska	Lunenburg	"	1889	Lunenburg, N.S.	76 3	23 5	9 2	87	Benjamin Anderson, Lunenburg, N.S.	
64,512	Alba	Arichat	"	1874	St. John, N.B.	87 4	26 3	9 4	157	John D. Hayes, Holbrook, Eng.	
85,974	Alba	St. John, N.B	"	1882	Waterborough, N.B.	83 4	27 0	7 2	92	John G. Walter, River Hebert, N.S.	

100,243	Alba	Halifax	Sloop	1894	Shelburne, N.S.	36	5	9	3	3 8	5 James Fraser, Halifax, N.S.
74,380	Albacore	Bowmanville	Schr—Glt	1877	Port Dalhousie, Ont.	136	5	26	3	11 4	327 John Ewart and W. A. Bradshaw, Toronto, Ont.
85,777	Albani	Montreal	Sloop	1885	Yamaska, Que.	107	5	22	6	7 4	158 H. F. Cummings, Cornwall, Ont.
88,428	Albania	St. John, N.B.	Ship—3 m.	1884	St. John, N.B.	204	7	39	5	24 2	1438 J. F. and Charles E. Taylor, St. John, N.B.
75,633	Albatross	St. Catharines	Schr—Glt	1871	Port Dalhousie, Ont.	136	6	26	3	11 9	317 Geo. Houston, Port Dalhousie, Ont.
85,501	Albatross	St. John, N.B.	Bgtn—Bkglt.	1882	Tynemouth, N.B.	139	2	30	3	13 0	400 Schofield & Co., Ltd., St. John, N.B.
92,371	Albatross	"	Schr—Glt	1881	Greenwich, N.B.	60	3	19	2	5 2	45 Rolla F. Walton, Greenwich, N.B.
92,766	Albatross	Quebec	"	1889	Ste. Anne de la Pérade, Que.	93	8	24	6	9 0	130 N. E. Angers, Ste. Anne de la Pérade, Que.
103,081	Albatross	Chatham, N.B.	"	1894	Shippegan, N.B.	35	3	12	3	5 1	13 T. Ahier, Shippegan, N.B.
100,846	Albatross	Lunenburg	"	1894	Mahone Bay, N.S.	44	4	15	7	6 4	26 J. F. Zwicker, Mahone Bay, N.S.
	Albert	Montreal	Barge	1873	Lévis, Que.	110	5	22	6	8 9	191 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
103,873	Albert	"	Sloop	1897	Yamaska, Que.	109	4	23	1	7 1	147 M. Proulx, Montreal, Que.
100,378	Albert P.	Sydney	Schr—Glt	1893	New Harris, C.B.	69	5	19	8	7 1	60 Thos. Porier, West Arichat, C.B.
92,495	Alberta	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt.	1888	Newport, N.S.	157	1	36	1	15 7	610 Samuel Reynard, New York, U.S.
100,586	Alberta	Montreal	Sloop	1892	Yamaska, Que.	136	2	27	4	11 2	262 Canadian Forw'd'g & Exp't'n Co., Ltd., Montreal, Que.
100,179	Alberta	"	"	1891	Kingston, Ont.	163	5	23	2	10 2	314 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
100,990	Alberta	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36	0	12	2	4 4	11 P. Rive, Caraquet, N.B.
94,736	Albertina	Windsor, N.S.	Bktn—Bqtn	1890	Newport, N.S.	157	0	36	5	16 0	654 Samuel Rynard, New York, U.S.
54,227	Alberton	Halifax	Schr—Glt	1866	Cascumpec, P.E.I.	53	7	16	5	6 4	29 Michael Wells, Guysboro', N.S.
92,533	Albina	Montreal	Barge	1887	Sorel, Que.	110	9	22	8	8 8	180 G. F. Benson and J. D. Reid, Montreal, Que.
94,628	Albion	Ottawa	"	1888	Rockland, Ont.	110	0	22	8	7 3	148 The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,968	Alcide	Montreal	Sloop	1897	Pierreville, Que.	82	2	20	7	5 1	65 C. Duncan, St. Thomas, Que.
88,595	Aldine	Yarmouth	Bgtn—Bkglt.	1884	Belliveau Cove, N.S.	131	0	29	5	12 8	344 W. D. Lovitt, Est., Yarmouth, N.S.
69,693	Alert	Digby	Schr—Glt	1883	Meteghan, N.S.	58	3	17	9	7 5	39 S. Eldridge, Sandy Cove, N.S.
80,640	Alert	Yarmouth	"	1877	Jebogue, N.S.	31	5	11	0	4 2	7 Robert K. Rose, Yarmouth, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
90,736	Alert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1879	Little Harbour, N.S.	31 6	12 3	4 7	11	Wm. A. Keating, Port Mulgrave, N.S.	
94,823	Alert	Weymouth	"	1889	Gilbert's Cove, N.S.	108 0	26 8	12 0	229	G. J. Howston, New York, U.S.	
96,950	Alert	St. John, N.B	Bk—Rq	1890	Harvey, N.B.	163 3	34 6	13 3	531	J. N. Smith, Coverdale, N.B.	
36,635	Alexander	Quebec	"	1857	Port Dalhousie, Ont.	134 0	26 5	11 0	302	M. P. Hayes, Seaforth, Huron Co., Ont.	
74,046	Alexander	Sydney	Schr—Glt	1877	Little Narrows, N.S.	75 2	22 3	8 3	78	John McDonald, Boulardcrie, N.S.	
.....	Alexander	St. Catharines	"	1857	Port Dalhousie, Ont.	134 0	23 0	11 0	351	Bryce Muir, Port Dalhousie, Ont.	
79,920	Alexander Black	Dorchester	Bk—Rq	1891	Harvey, N.B.	165 8	34 9	13 3	575	Alexander Black, Dorchester, N.B.	
36,474	Alexander Fraser	Lunenburg	Schr—Glt	1852	Lunenburg, N.S.	53 3	17 1	7 0	32	A. Sampson, Cape Breton	
88,515	Alexander Gordon	Sydney	"	1886	North Sydney, N.S.	38 0	10 8	5 4	12	Elijah R. Moffat, North Sydney, N.S.	
.....	Alexina	Montreal	Barge	1873	Lachine, Que	85 2	22 0	7 0	97	G. Matte, Lachine, Que	
1,007	Alfarata	Yarmouth	Schr—Glt	1875	Pubnico, N.S.	61 5	19 5	7 6	47	J. Amiro, Pubnico, N.S.	
83,258	Alfred	Digby	"	1883	Granville, N.S.	47 4	16 3	6 5	29	Milton Haines *et al*, Freeport, N.S.	
103,343	Alfred	Montreal	Sloop	1895	Yamaska, Que	125 4	26 4	10 8	266	Chas. A. Boucher, Montreal, Que.	
80,694	Alfred	"	"	1881	"	110 0	22 3	7 7	165	J. Williamson, Grenville, Que.	

.....	Alfred.....	Kingston.....	Barge	1870	Kingston, Ont.	101 0	22 5	6 2	120	F. McCarthy, Prescott, Ont....
77,577	Alfred Demers.....	Montreal.....	Sloop	1878	Three Rivers, Que...	105 0	22 5	7 6	131	The Department of Public Works, Ottawa, Ont.
95,327	Alfred J. Hackett...	Owen Sound... ..	Schr—Glt	1884	Wiarton, Ont.....	43 0	12 0	4 7	11	H. E. Eby, Wiarton, Ont.....
94,878	Alfred R. Davidson..	Montreal.....	Barge	1885	Whitehall, U.S.....	97 4	17 6	7 0	99	Amedé Mallette, Rigaud, Que.
46,902	Alfred Taylor.	Port Hawkesbury, C.B.	Schr—Glt	1861	Margaree, N.S.....	38 0	14 6	6 0	20	D. Campbell, Whycocomagh, N.S.
100,489	Algoma.....	Lunenburg.....	"	1892	Dublin Shore, N.S..	62 6	20 8	8 1	56	J. Publicover, Dublin Shore, N.S.
77,549	Alice.....	Amherst, N.S.....	"	1879	Parrsboro', N.S.....	37 0	11 5	4 4	8	B. W. Manning, Amherst, N.S.
71,303	Alice.....	Charlottetown	"	1881	Kingston, N.B.....	37 0	12 0	4 7	10	Alex. McArthur, Lot 14, P.E.I.
61,432	Alice.....	Chatham, N.B....	"	1864	Shippegan, N.B....	34 5	11 0	4 5	11	M. Dignard, Tracadie, N.B....
75,794	Alice.....	Ottawa.....	Barge	1878	Ottawa, Ont.....	108 0	22 8	7 6	163	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
75,612	Alice.....	Yarmouth	Schr—Glt ...	1877	Shelburne, N.S.....	43 0	15 7	6 8	17	Edmund Trask, Little River, N.S.
64,626	Alice.....	Parrsboro'.....	"	1872	St. Martin's, N.B...	66 0	21 0	6 6	54	M. Benjamin, Parrsboro', N.S.
90,866	Alice.....	Halifax	" . ..	1885	LaHave, N.S.....	36 0	11 4	4 4	12	John H. Faderford, St. Margaret's Bay, N.S.
92,776	Alice.....	New Westminster.	Sloop	....	Mud Bay, B.C.....	32 6	10 5	3 0	9	Donald Urquhart, Vancouver, B.C.
103,440	Alice.	Ottawa.....	Barge	1890	Buckingham, Que...	68 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Buckingham, Que.
100,382	Alice.....	Sydney.....	Schr.....	unk	Newfoundland	37 6	12 0	5 3	10	Wm. Hunt, Sydney, N.S.....
100,561	Alice..... ..	"	Barge	1894	Lunenburg, N.S.....	120 7	25 8	12 9	248	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
100,712	Alice.....	Montreal.....	Sloop	1893	Yamaska, Que.....	109 6	22 9	9 6	186	The Canadian Forwarding and Export Co., Ltd., Montreal, Que.
100,984	Alice.....	Chatham, N.B....	Schr—Glt .. .	1888	Caraquet, N.B.....	35 0	12 5	4 8	11	C. Robin, Collas & Co., Jersey.
74,284	Alice.....	Quebec.....	Barge	1875	Yamaska, Que	93 8	22 0	6 1	90	E. Paul, Sorel, Que.....
103,206	Alice.....	Liverpool.....	Schr—Glt	1896	Port Mouton, N.S...	56 5	18 7	7 6	42	R. Brownell, Sheet Harbour, N.S.
66,931	Alice Ada	St. John, N.B....	Bgtn—Bkglt ..	1873	Port Elgin, N.B....	121 0	28 8	12 2	293	J. W. Scammell, New York, U.S.
72,167	Alice Bradshaw.....	Windsor, N.S....	" ..	1875	Kempt, Hants Co., N.S.	116 0	28 8	12 5	293	Ed. E. Hutchings, New York, U.S.
74,085	Alice Butt.....	Halifax	Schr—Glt	1876	Bay St. George, Nfld	50 0	18 3	7 6	39	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.
85,375	Alice E. L.....	"	"	1882	Moser's River, N.S..	63 4	20 9	7 7	58	Alexander F. Smith, Moser's River, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
80,373	Alice Holmes..	Parrsboro'.....	Schr—Glt	1881	Parrsboro', N.S.....	33 0	11 9	4 7	7	John Dosson, St. John, N.B...	
92,487	Alice Maud.....	Windsor, N.S.....	"	1887	Grand Manan, N.B..	32 0	11 0	6 0	12	John F. Paul, Cornwallis, N.S.	
64,550	Alice Maud.....	St. John, N.B....	"	1871	St. John, N.B	43 0	16 4	5 4	25	Wm. Langwith, Minudie, Cumberland Co., N.S.	
96,955	Alice Maud.....	"	"	1890	Greenwich, N.B.....	86 0	27 9	7 5	125	N. C. Scott, St. John, N.B....	
103,279	Alice Maud.....	Chatham, N.B....	"	1895	Caraquet, N.B.....	36 0	12 0	4 4	10	C. Robin, Collas & Co., Jersey.	
88,271	Alice May.....	St. John, N.B ..	"	1884	Musquash, N.B.....	35 3	12 5	5 0	10	Isaac H. Northup, St. John, N.B.	
90,660	Alice May.....	Yarmouth.....	" ...	....	United States.....	46 5	15 4	5 7	18	George W. Nickerson, Barrington, N.S.	
88,456	Alice May	Arichat.	"	1888	Port Hawkesbury, N.S.	54 1	18 6	6 7	39	Wm. Levesconte, Descousse, N.S.	
42,234	Alice Mills.....	Annapolis	"	1862	Granville, N.S.....	64 0	18 5	7 9	49	C. E. Morton, Milton, N.S....	
.....	Alice Pacy	Montreal.....	Barge	1871	Montreal, Que	115 8	25 0	9 2	240	Miller Jones, Montreal, Que...	
90,719	Alice Phœbe.....	Charlottetown	Schr—Glt ...	1886	Ship Harbour, N.S..	62 0	20 5	9 4	71	J. R. Baillie, Murray Harbour, P.E.I.	
77,725	Alice & Nelly.....	Digby....	"	1878	Freeport, N.S.	50 6	17 3	6 2	30	A. F. Thurber *et al*, Freeport, N.S.	
100,739	Alida A.....	Windsor, N.S....	"	1894	Cambridge, N.S.....	27 9	9 4	3 4	4	R. Pratt, Cheverie, N.S.	
97,194	Alika...	Chatham, N.B....	"	1894	Shippegan, N.B.....	37 5	12 2	4 6	12	L. Paulin, Shippegan, N.B....	

100,620	Alina	Shelburne	"	1894	Sable River, N.S.	79 7	22 4	8 8	96	Churchill Locke, Lockeport, N.S.
100,857	Alix	Quebec	"	1893	Montmagny, Que.	32 8	12 8	5 6	13	R. Lesperance, Montmagny, Que.
103,731	Alkaline	Parrsboro', N.S.	Bk—Bq	1897	Parrsboro', N.S.	173 6	37 1	17 2	626	F. R. Eaton, Parrsboro', N.S.
100,079	Allen A. McIntyre	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Perry's Point, N.B.	121 9	28 6	9 2	200	Peter McIntyre, St. John, N.B.
74,410	Alliance	Chatham, N.B.	Bgtn—Bkglt	1877	Shippegan, N.B.	90 0	19 5	11 4	99	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey.
78,034	Alliance	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1867	Port Dover, Ont.	47 0	16 8	5 0	33	Arnold Winegarden, Chatham, Ont.
36,176	Alliance	Liverpool	"	1858	Petite Rivière, N.S.	56 2	17 9	7 5	39	C. H. Innes, Liverpool, N.S
103,478	Allie I. Algar	Victoria	"	1886	Seattle, U.S.	76 0	25 0	8 5	75	Robert S. Lavender, Victoria, B.C.
34,876	Alma	Halifax	Bk—Bq	1858	Weymouth, N.S.	121 0	29 0	11 9	249	James W. Biglow, Cape Canso, N.S.
36,489	Alma	Charlottetown	Schr—Glt	1881 / 1860	Lunenburg, N.S.	67 5	21 2	8 4	65	Jones Anderson, Charlottetown, P.E.I.
85,755	Alma	Quebec	"	1882	St. Jean Port Joli	31 2	11 0	4 3	9	Pierre Bernier, L'Assomption, Que.
73,038	Alma	"	Barge	1866	Batiscan, Que.	71 5	20 0	5 1	48	P. Carrier, Boucherville, Chambly Co., Que.
92,554	Alma	Montreal	Sloop	1881	Sorel, Que.	85 3	19 6	4 1	47	J. Daneau, François du Lac, Que.
103,769	Alma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	34 5	12 0	4 4	11	Jno. B. Siros, Caraquet, N.B.
107,221	Alma	Quebec	Sloop	1897	St. Simeon, Que.	34 4	13 0	4 2	11	L. Talon, St. Simeon, Que.
107,357	Alma	Sydney	Schr—Glt	1898	Aspey Bay, N.S.	52 9	18 1	5 5	34	G. Burton, Aspey Bay, N.S
103,867	Alma H	Halifax	"	1898	Ship Harbour, NS.	53 8	16 4	6 8	32	H. Mitchell, Ship Harbour, N.S
66,039	Alma Maria	Quebec	"	1872	L'Islet, Que.	55 0	15 5	5 6	28	Jean François Giasson, L'Islet, Que.
48,198	Almanda	"	"	1864	St. Thomas, Que.	74 0	24 8	9 1	98	Jas. Bergeron, Les Eboulements, Que.
64,982	Almanda	"	"	1871	Château Richer, Que	74 0	20 0	6 7	58	X. Cimon, Bay St. Paul, Que.
73,972	Almanda	"	"	1876	Les Eboulements, Que.	59 9	19 0	7 9	58	John Jodin, St. Etienne, Que.
74,266	Almanda	"	"	1876	Cap St. Ignace, Que.	60 5	19 0	6 6	41	Joseph Le Brum, Rivière Ouelle Que.
103,763	Alorett	Chatham, N.B.	"	1896	Caraquet, N.B.	36 0	11 6	4 8	10	Thos. Ahier, Shippegan, N.B
88,598	Alph B. Parker	St. John, N.B.	"	1885	Tusket Wedge, N.S.	63 6	19 1	6 7	39	H. Outhouse, Tiverton, N.S.
77,544	Alpha	Arichat	"	1878	Wallace, N.S.	58 2	19 0	6 9	42	Wm. LeVesconte, Descousse, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
61,625	Alpha	Halifax	Schr—Glt	1878	Isaac Harbour, N.S.	46 6	15 2	6 2	18	C. A. Shatford, Chester Basin, N.S.	
100,500	Alpha	Victoria	Scow—Chd.	1890	Victoria, B.C.	66 0	22 4	4 2	44	E. C. Baker, Victoria, B.C.	
100,361	Alphonse Pierre	Quebec	Schr—Glt	1891	Bon Desir, Que.	52 6	17 0	5 8	29	X. Simard, Bon Desir, Que.	
64,034	Alphratta	Digby	"	1873	Port Gilbert, N.S.	76 6	21 4	8 3	86	H. Manson, Plympton, N.S.	
77,899	Althaea	Quebec	"	1886	Botsford, N.B.	61 3	21 0	8 4	56	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
97,175	Altona	Windsor, N.S.	Bktn—Bgnt	1890	Parrsboro', N.S.	149 4	34 7	12 9	491	Thos. A. Masters, Hantsport, N.S.	
100,617	Altona	Shelburne	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S	47 1	16 2	7 2	28	A. Lowansbury, Little Harbour, N.S.	
64,512	Alva	Arichat	"	1874	St. John, N.B.	87 4	26 3	9 4	157	John D. Hayes, Holdbrooke, England.	
94,842	Alzora	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1890	Belle River, Ont.	65 0	18 0	3 8	43	Louis Thibart, Belle River, Ont.	
90,426	Amanda	Barrington	Schr—Glt	1886	Shelburne, N.S.	58 6	17 7	6 8	38	Benj. C. Newell, Seattle, U.S.	
92,374	Amanda S	St. John, N.B.	"	1887	Kingston, N.B.	54 3	17 9	4 8	24	W. C. Derry, Dover, N.B.	
74,270	Amarilda	Quebec	"	1876	Ste. Luce, Que.	45 9	14 9	5 8	24	C. Vezina, St. Michel, Que.	
100,810	Amateur	Victoria	"	1892	Seattle, U.S.	43 5	15 3	5 9	18	C. Gipson, Nitinat, B.C.	
83,176	Amazon	Lunenburg	"	1882	Lunenburg, N.S.	70 6	23 3	8 5	73	J. Eastman, Cape Ray, Nfld.	

42,436	Amelia	Quebec	"	1872	Esquimaux Pt., Que.	57 5	19 0	8 6	50	A. Letellier, Quebec, Que.
97,196	Amelia	Montreal	Sloop.	1890	Yamaska, Que.	104 3	22 9	7 1	108	O. Desrosiers, Yamaska, Que.
107,311	America	Halifax	Schr—Glt	1898	Shelburne, N.S	75 0	20 5	9 4	57	Jas. Hanarahan, Ferguson Cove.
94,892	Americo	New Westminster.	Sloop.	1887	New Westminster B.C.	48 0	14 3	3 3	32	Bernard Buck, Vancouver, B.C.
66,242	Amorette	Charlottetown	Schr—Glt	1871	Georgetown, P.E.I.	43 0	14 0	5 9	18	Wm. McClure, Pictou, N.S.
59,372	Amos M. Holt	Digby	"	1876	New Brunswick	53 0	19 3	6 0	33	David R. Graves, Granville, N.S.
85,544	Amy D.	Parrsboro'	"	1883	Meteghan, N.S.	89 2	21 4	9 0	99	W. B. King, St. John, N.B.
85,988	Amy J.	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1882	Canning, N.B.	66 3	24 9	6 6	62	Joseph W. Fyle, Sand River, Cumberland Co., N.S.
99,432	Ancenis	Yarmouth	Ship.	1892	Greenock, G.B.	257 0	39 0	22 7	1699	R. K. Kelly, Liverpool, G.B.
64,988	Andora	Quebec	Schr—Glt	1870	St. André, Que.	46 8	15 0	6 5	27	Theod. Charette, Rivière du Loup, Que.
103,600	Andrew Burnham	Charlottetown	"	1866	Bath, Me., U.S.	84 0	23 3	8 7	81	A. J. McFadyen, Tignish, P.E.I
88,610	Angara	Lunenburg	Bgtn—Bkglt.	1884	Bridgewater, N.S.	139 2	33 0	21 2	630	Robert A. Dawson, Bridgewater, N.S.
38,511	Ange Dugas	Arichat	Schr—Glt	1852	River Bourgeoise, N.S	40 1	11 2	5 5	15	Placide Dugas, River Bourgeoise N.S.
96,739	Angeline	Chatham, N.B.	"	1890	Caraquet, N.B.	37 0	13 0	5 4	14	O. Gionet, Caraquet, N.B.
36,053	Angélique	Arichat	"	1841	Harbour au Bouche, N.S.	48 1	16 5	7 2	31	Richard McLean, North Sydney, C.B.
38,360	Angélique	"	"	1857	L'Ardoise, N.S.	43 6	14 1	5 7	16	Marin Paté, L'Ardoise, N.S.
103,071	Anglesea	Chatham, N.B.	"	1893	Caraquet, N.B.	36 2	13 4	5 1	12	H. LeBouthilier, Caraquet, N.B.
72,265	Anglo-America	St. John, N.B.	Ship—3 m.	1876	Portland, St. John, N.B.	218 9	39 2	24 0	1533	William Roberts, Liverpool, G.B.
71,213	Anglo-Saxon	Sarnia	Schr—Glt	1864	Port Dalhousie, Ont.	133 8	26 0	11 3	253	Estate D. D. Calvin, Kingston, Ont.
	Anglo-Saxon	Chatham, Ont	"	1864	"	136 0	23 8	11 7	446	J. Dawson, Sombra, Ont.
97,176	Angola	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1890	Newport, N.S.	219 2	41 0	23 9	1551	W. H. Mosher, Avondale, N.S.
84,483	Angola	Liverpool.	Schr—Glt	1883	Jordan Bay, N.S.	82 4	21 2	8 7	94	C. A. Larder, New Ross, N.S.
85,507	Anita	St. John, N.B	"	1882	Clifton, N.B.	87 0	26 1	7 8	115	John M. Taylor, St. John, N.B.
54,182	Ann	Halifax	Brig—Brk	1865	Hillsboro', P.E.I.	111 4	25 1	13 6	243	Jeffrey McColl, New Glasgow, N.S.
94,708	Ann Eliza	Digby	Schr—Glt	1860	United States	71 0	21 4	7 3	62	D. & O. Sproul *et al*, Digby, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
69,656	Ann Jane	Quebec	Schr—Glt	1874	Bic, Que.	41 4	13 0	5 8	17	Fideline Blouin, St. Jean, Island of Orleans, Que.	
48,050	Ann L. Taylor	Sydney	Barge		Danzig	129 0	26 6	13 0	311	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, C.B.	
52,032	Anna	Annapolis	Schr—Glt	1865	Wilmot, N.S.	74 8	24 4	8 9	88	Wm. Y. Foster, Bridgetown N.S.	
69,579	Anna	Quebec	"	1865	Chicoutimi, Que.	40 5	13 5	5 5	18	Mrs. H. Brassard, Malbaie, Que.	
92,419	Anna	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	34 7	12 2	5 0	12	Dosithe Chiasson, Shippegan, N.B.	
80,716	Anna	New Carlisle	"	1880	Miramichi, N.B.	33 9	10 6	5 9	10	Robert Rivers, Miscou, N.B.	
103,073	Anna	Chatham, N.B.	"	1892	Shippegan, N.B.	35 2	12 8	5 0	11	W. S. Loggie, Chatham, N.B,	
103,244	Anna	Montreal	Sloop	1890	Yamaska, Que	93 0	21 4	5 6	76	P. Letendre, Yamaska, Que.	
103,837	Anna	Quebec	Schr—Glt	1896	Grondines, Que.	103 2	24 6	8 8	138	T. Rivard, Grondines, Que.	
100,137	Anna B	Winnipeg	Barge	1892	Rat Portage, Ont.	43 2	22 2	5 1	14	Angus McKinnon, Rat Portage Ont.	
59,956	Anna Craig	Quebec	Schr—Glt	1870	Quebec, Que.	129 0	26 2	11 0	260	John McArthur, Toronto, Ont.	
77,772	Annie E. Foster	Goderich	"	1877	Sheboygan, Ont.	66 0	17 0	6 6	39	W. Foster, Owen Sound, Ont.	
103,275	Anna Helen	Chatham, N.B.	"	1894	Tracadie, N.B.	38 5	12 5	5 0	12	M. S. Hocken, Chatham, N.B.	
80,093	Anna K	St. John, N.B.	"	1881	Greenwich, N.B.	40 4	13 3	5 8	14	George H. Gibson, Margaretsville, N.S.	

37,306	Anna Lenora	Digby	"	1856	Port Gilbert, N.S.	67	9	24 0	8 7	73 Henry L. Mallett, Port Gilbert, N.S.
103,453	Anna Maud	Arichat	"	1892	Georgetown, P.E.I.	34	2	13 7	4 6	10 R. H. Munroe, Whitehaven.
37,319	Anna Miller	Digby	"	1856	Annapolis, N.S.	73	0	20 0	9 3	94 George Ogilvie, Annapolis, N.S.
88,511	Annabell	Sydney	"	1883	Ingonish, N.S.	33	7	13 8	6 0	11 George H. Murray, North Sydney, N.S.
72,572	Annandale	Kingston	"	1879	Port Dalhousie, Ont.	118	8	24 9	9 1	180 Frank W. Master, Deseronto, Ont.
88,275	Annawan	St. Andrews	"		Lincoln, Maine, U.S	38	0	11 7	5 0	16 Robert T. Cross, Pennfield, N.B
54,104	Anne C. Brown	Halifax	"	1866	Shelburne, N.S.	69	0	20 6	8 5	58 David McAlmon, Richibucto, N.B.
80,768	Anne Prudence	Quebec	"	1881	Cap St. Ignace, Que.	41	5	14 7	6 2	24 Joseph Tremblay, Chicoutimi, Que.
92,759	Annette	"	"	1889	Anse St. Jean, Que.	42	0	15 0	6 4	21 M. Blais, Riviére Romaine, coast of Labrador.
	Annexation	Goderich	"	1850	Goderich, Ont	76	0	18 0	7 8	91 James O'Brien, Wolfe Island, Ont.
72,081	Annie	Chatham, N.B.	"	1875	Richibucto, N.B.	41	3	13 8	4 7	13 John P. Brennan, Alberton, P.E.I.
71,106	Annie	Chatham, Ont.	"	1877	Snow Creek, Ont.	55	4	16 0	4 4	30 F. Dumas, Dover East, Ont.
57,260	Annie	Arichat	"	1867	La Have, N.S.	70	0	22 0	8 8	68 Edward LeBlanc, West Arichat, N.S.
88,219	Annie	Halifax	"	1874	Lunenburg, N.S.	41	0	13 2	5 5	14 George H. Graham, Three Fathoms Harbour, N.S.
69,956	Annie	Port Hawkesbury	"	1874	Margaree, N.S.	38	0	14 0	6 0	19 Hector McLeod, Margaree, N.S
80,886	Annie	St. Andrews	"	1881	St. Andrews, N.B.	68	0	18 1	6 2	41 William Glass, St. Andrews, N.B.
83,030	Annie	Wallaceburg	Barge	1883	Dresden, Ont.	96	0	24 0	4 7	70 W. S. McLean, Wallaceburg, Ont.
75,888	Annie	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Pictou, N.S.	43	3	16 4	5 6	22 Edith M. Taylor, Joggins, N.S.
	Annie	Montreal	Barge	1869	Williamstown.	121	1	22 9	7 6	185 Ernest Templier, Montreal, Que.
92,699	Annie	Winnipeg	"	1889	Norman, Ont.	59	0	14 4	5 7	30 The Ontario & Western Lumber Co. Rat Portage, Ont.
94,897	Annie	New Westminster.	Sloop.	1889	Vancouver, B.C.	31	0	10 0	5 0	9 Emma L. Spring, Victoria, B.C.
103,507	Annie	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Mahone Bay, N.S.	39	0	12 6	5 6	16 E. Mason, Mahone Bay, N.S.
103,995	Annie	St. Andrews, N.B.	Sloop.	1986	Machias, U.S.	30	0	14 6	8 0	16 Jos. Hatt, Grand Manan, N.B.
103,061	Annie	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Salmon River, N.S.	77	6	25 0	6 5	71 Alf. Perry, Salmon River, N.S.
83,084	Annie A	Port Hawkesbury.	"	1881	Whycocomagh, N.S.	40	0	14 0	5 0	20 Duncan Campbell, Whycocomagh, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.– *Suite.*

Official Number. Numéro matriculé.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,027	Annie Blanche	Parrsboro'	Schr—Glt	1895	Parrsboro', N.S.	68 7	22 3	7 1	68	J. W. Randall, Parrsboro', N.S.	
72,978	Annie Coggins	Digby	"	1876	Freeport, N.S.	67 7	18 0	8 4	22	David Hayden, Granville, N.S.	
71,261	Annie Cuthbert	Cobourg	Sloop	1874	Cobourg, Ont.	55 4	17 4	7 2	36	C. D. A. Heath, Hamilton, Ont.	
80,627	Annie D	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Pubnico, N.S.	72 8	23 0	7 9	70	George D'Entremont, Pubnico, N.S.	
90,731	Annie E. Paint	Victoria	"	1885	Port Hawkesbury N.S.	77 0	24 1	9 2	82	John G. Cox, Victoria, B.C.	
90,487	Annie Eliza	Halifax	"	1880	Jeddore, N.S.	35 3	14 3	5 6	14	Arthur Day, Jeddore, N.S.	
100,389	Annie F.	Sydney	"	1895	Main-à-Dieu, N.S.	37 4	13 2	5 2	13	John Farrell, Main-à-Dieu, N.S	
83,285	Annie Falconer	Kingston	"	1867	Kingston, Ont.	108 0	24 3	9 0	175	T. F. Taylor, Kingston, Ont.	
92,506	Annie G	St. Andrews	"	1876	West Isles, N.B.	30 0	10 9	6 3	10	Stephen Mitchell, Campobello, N.B.	
79,917	Annie G	Yarmouth	"	1886	Dorchester, N.B.	86 8	27 5	7 3	99	A. W. Blauvelt, Tusket, N.S.	
75,827	Annie G	Halifax	"	1878	Indian Harbour, N.S.	58 8	18 5	8 0	38	J. Rogers, Fortune, Nfld.	
85,981	Annie Gale	St. John, N.B.	"	1882	Waterboro', N.B.	77 8	26 4	7 0	97	Stephen B. Kesley, River Hebert, N.S.	
85,502	Annie Harper	"	"	1882	Chipman, N.B	80 0	26 5	7 4	93	John P. Maloney, St. John, N.B.	
57,673	Annie L	Halifax.	"	1868	Sheet Harbour, N.S.	73 5	22 0	9 3	87	Edward Leary, Newdiquoddy, N.S.	

48,050	Annie L. Taylor	Sydney	Barge	unk	Danzig	129	0	26	0	13	0	311	Dominion Coal Co., Glace Bay, N.S.
100,063	Annie Laura	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Douglas Harbour, N.B.	78	0	27	3	7	2	99	R. LeB. Palmer, Douglas Harbour, N.B.
38,521	Annie Laurie	Arichat	"	1847	Essex, U.S.	64	6	17	6	8	0	54	Patrick Monaghan, Charlottetown, P.E.I.
103,991	Annie and Lillie	St. Andrews, N.B.	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	26	0	12	5	6	5	10	Jos. Hatt, Grand Manan, N.B.
61,595	Annie Lousia	Barrington	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S.	56	6	20	0	7	5	40	Placide Crispo, Harbour au Bouche, N.S.
100,960	Annie M.	Chatham, N.B.	"	1890	Shippegan, N.B.	36	2	12	3	4	8	11	W. S. Loggie, Chatham, N.B.
107,069	Annie M.	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B	40	2	14	3	4	0	18	Edwd. McGuiggin, jr., St. John, N.B.
80,647	Annie M. Bell	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Pubnico, N.S.	71	0	21	3	8	1	64	Léon V. Amiro, Pubnico, N.S.
94,696	Annie M. Sproul	Digby	"	1878	United States.	75	0	20	7	7	6	70	John W. Sproul et al, Digby, N.S.
59,172	Annie McNairn	Halifax	"	1868	Buctouche, N.B.	128	6	30	7	12	8	368	Geo. E. Franklyn, Halifax, N.S.
83,413	Annie Minnis	Port Hope	"	1867	Portsmouth, Ont.	101	9	24	9	8	6	155	W. H. Braund, Port Hope, Ont.
100,512	Annie Pearl	Parrsboro'	"	1892	Parrsboro, N.S.	56	2	17	8	6	4	40	W. S. Downey, Joggins, N.S.
90,495	Annie S	Halifax	"	1885	Ship Harbour, N.S.	49	3	17	6	7	0	34	Andrew A. Scott, Dover
74,049	Annie S. Christie	Sydney	"	1877	Bras d'Or, N.S	45	5	16	6	6	4	22	J. H. Christie, Bras d'Or, N.S.
90,622	Annie T. McKie	Charlottetown	"	1884	New London, P.E.I.	69	0	21	0	9	0	68	A. Scott, Pictou, N.S.
80,992	Annie W	Guysboro'	"	1883	Wine Harbour, N.S.	37	5	11	0	4	4	10	Elijah Walters, Wine Harbour, N.S.
97,048	Annie and Lizzie	St. John, N.B.	"	1891	Port Matoun, N.S.	53	0	17	8	7	0	39	H. Outhouse, Tiverton, N.S.
90,655	Annina	Yarmouth	"	1886	Eel Brook, N.S.	40	4	13	0	4	3	11	Hilaire Bougné, Eel Brook, N.S.
64,720	Antelope	Port Hawkesbury	"	1874	Margaree, N.S	48	5	16	0	6	0	24	Geo. D. McLeod, Broad Cove, N.S.
75,631	Antelope	Toronto	"	1873	Port Dalhousie, Ont.	138	6	26	3	11	4	334	Albert A. J. Taylor, Toronto, Ont.
	Antelope	Hamilton	"	1854	Port Robinson, Ont.	106	5	19	7	9	7	180	Joseph Glass, Sarnia, Ont.
88,412	Anthem	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1884	Greenwich, N.B.	48	6	17	0	5	1	24	W. McVicar, St. George, N.B.
94,728	Antigua	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1889	Newport, N.S	165	6	36	7	16	0	735	H. H. Greeno, Cheverie, N.S.
96,948	Antilla	St. John, N.B.	"	1890	Moss Glen, N.B.	145	8	33	3	12	7	442	R. C. Elkin, St. John, N.B.
38,498	Appoline	Arichat	Schr—Glt	1868	River Inhabitants, N.S.	51	8	18	9	8	1	40	C. D. Terrio, Arichat, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,671	April	Vancouver.	Scow	1888	Vancouver, B.C.	80 8	23 2	6 2	96	Union Steamship Co., Limited, Vancouver, B.C.	
92,474	Aquila	Charlottetown	Bgtn--Bkglt	1888	Georgetown, P.E.I.	92 8	24 6	10 7	150	Wm. Sencabaugh, Georgetown, P.E.I.	
74,205	Arab	Montreal	Barge	1876	Montreal, Que	122 9	26 9	7 5	204	D. Anderson, Montreal, Que.	
100,987	Arabi	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippegan, N.B.	34 6	13 1	4 8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.	
	Arabian	Montreal	Barge	1865	Yamaska, Que	76 3	20 9	5 5	61	Narcisse Forcier, St. Aimé, Que.	
38,355	Arbutus	Arichat.	Schr—Glt	1852	Essex, U.S.	64 0	9 0	7 0	46	Saml. Lawrence, Margaree, N.S.	
88,420	Arbutus	St. John, N.B.	Bgtn—Bkglt	1884	St. John, N.B.	134 0	30 2	13 0	386	Edward E. Hutchings, New York.	
100,472	Arcana	Lunenburg	Schr—Glt	1892	Lunenburg, N.S.	78 5	24 1	9 0	87	A. Knickle, Lunenburg, N.S.	
64,560	Arcilla	Annapolis	"	1871	Cambridge, Queen's Co., N.B.	81 9	25 0	8 9	95	Israel Lettenay, Granville, N.S.	
107,182	Arc light	Charlottetown	"	1898	Souris, P.E.I.	91 0	27 5	8 8	103	Thos Kickham, Souris, P.E.I.	
54,154	Arcola	Port Hawkesbury.	"	1859	Essex, Massachusetts, U.S.	59 0	17 3	6 7	37	E. P. Flynn, Arichat, N.S.	
	Arctic	St. Catharines	"	1858	Port Dalhousie, Ont.	130 0	21 0	8 2	172	Catherine Sidley, Belleville, Ont.	
97,094	Arctic	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S	90 4	25 5	10 3	147	S. W. Oxner, Lunenburg, N.S.	
100,612	Ardella	Shelburne	"	1892	Sand Point, N.S.	27 6	12 0	5 6	10	Peter M. Crowe, Shelburne, N.S.	

60,143	Arequipa	Arichat	"	1875	New Dublin, N.S.	51	5	17	5	7	0	36	Philip Gruchy, D'Escousse, N.S.
92,682	Argentina	Pictou, N.S.	Bgtn—Bkglt	1890	River John, N.S.	155	7	38	1	15	3	583	D. Sutherland, Pictou, N.S.
103,085	Argentina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	37	4	13	3	5	0	12	Vital Lanteigne, Caraquet, N.B.
96,831	Argo	Lunenburg	"	1890	La Have, N.S.	58	0	17	6	7	4	42	R. J. Leslie, Halifax, N.S.
94,778	Argosy	"	"	1888	Lunenburg, N.S.	73	5	23	5	9	0	84	Chas. Smith, Lunenburg, N.S.
83,478	Argyle	St. Andrews	"	1888	Argyle, N.S.	34	4	11	0	5	0	10	Andrew Magee, St. George, N.B.
85,975	Argyll	St. John, N.B.	Bgtn—Bkglt	1882	Harvey, N.B.	119	2	29	9	12	1	299	Gains S. Turner, Harvey, N.B.
103,487	Ariadne	Victoria	Yawl	1896	Esquimault, B.C	46	8	15	2	7	0	23	W. F. Bullen, Esquimault, B.C.
103,647	Ariadne	Kingston	Sloop	1891	Cape Vincent, U.S.	56	3	18	3	4	5	16	M. J. Hudgin, S. Marysburg, Ont.
88,612	Ariel	Victoria	Schr—Glt	1884	Bridgewater, N.S.	70	5	22	5	8	4	74	H. F. Bishop, Victoria, B.C.
	Ariel	Port Hope	"	1867	Quebec, Que.	111	0	25	2	8	7	162	D. C. Strong, Goderich, Ont.
107,078	Ariel	St. John, N.B.	Sloop	1894	Goudola, N.B.	27	0	10	8	4	4	7	R. Matthews, St. John, N.B.
90,870	Arietiss	Victoria	Schr—Glt	1887	Lunenburg, N.S	77	6	23	5	8	8	86	Wm. Munsie, Victoria, B.C.
88,313	Arinda	Quebec	Sloop	1885	St. Thomas, Que.	50	8	17	0	4	6	23	Hamilton Powder Co., Montreal, Que.
103,455	Aristo	Arichat	Schr—Glt	1848	Essex, U.S.	60	6	17	5	7	2	49	Jos. Jimmo, Chatham, N.B.
85,756	Aristile	Quebec	"	1883	Natashquan, Que.	40	8	15	2	6	1	19	P. Vézina, St. Michel, Que.
83,307	Arizona	Liverpool	"	1883	Port Medway, N.S.	84	0	25	0	9	8	99	Jas. M. Nyles, Port Medway, N.S.
85,983	Arizona	St. John, N.B.	Bk—Bq	1882	St. John, N.B	183	9	36	5	22	4	1085	J. F. and Charles E. Taylor, St. John, N.B.
71,030	Arizona	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Pubnico, N.S.	81	9	22	6	8	8	85	Louis D'Entremont, Pubnico, N.S.
90,739	Arizona	Port Hawkesbury	"	1857	Essex, Mass., U.S.	65	0	18	8	7	2	49	J. Roberts, Gaspé, Que.
72,957	Ark	St. Catharines	"	1875	Dalhousie, Ont.	175	6	35	6	10	4	521	The Montreal Lightage Co., Montreal, Que.
90,450	Ark	Winnipeg	Barge	1885	Rat Portage, Ont.	45	0	14	0	2	9	48	Patrick Nester, Rat Portage, Ont.
52,464	Arline	Quebec	"	1864	Ste. Anne de la Pérade, Que.	70	0	22	0	7	5	70	Elzéar Gagné, Les Eboulements, Que.
100,587	Armand	Montreal	Sloop	1892	Yamaska, Que.	131	6	27	9	11	2	256	The Canadian Forwarding and Export Co., Ld., Montreal, Qu.
83,339	Armenia	Ottawa	Barge	1882	Ottawa, Ont.	110	0	22	2	7	6	142	The Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du Navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
80,025	Armenia	St. John, N.B.	Bk—Bq	1880	St. John, N.B.	183 5	36 5	22 4	1055	J. F. and Charles E. Taylor, St. John, N.B.	
36,508	Arno	Liverpool	Schr—Glt	1860	Petite Rivière, N.S.	46 0	16 7	6 1	23	J. E. Sperry, Petite Rivière, N.S.	
80,683	Arno	Ottawa	Barge	1881	Montreal, Que.	111 9	22 6	7 0	152	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
35,242	Arno	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb.	1857	Long Beach, King's Co., N.B.	63 6	19 8	4 5	56	Peter D. Spragg, Springfield, N.B.	
97,190	Arona	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1891	Newport, N.S.	159 7	35 0	12 9	532	Samuel Reynard, New York, U.S.	
103,205	Aroostook	Liverpool	"	1880	Essex, Mass, U.S.	75 0	22 0	7 8	67	Andrew McNutt, Liverpool, N.S.	
85,694	Arrow	Chatham, N.B.	"	1883	Bathurst, N.B.	41 4	13 2	5 0	14	Timothy Daley, Bathurst, N.B.	
46,478	Arrow	Lunenburg	"	1864	Mahone Bay, N.S.	52 0	17 5	6 7	27	Jas. Young, Codroy, Nfld.	
83,170	Arthur	Sydney	"	1888	LaHave, N.S.	85 4	24 4	10 0	99	Caroline C. McLellan, Louisburg, N.S.	
100,356	Arthur	Quebec	Sloop	1888	Bay St. Paul, Que.	62 4	19 2	5 3	41	Thos. Tremblay, St. Simon, Que.	
71,032	Arthur	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Meteghan, N.S.	47 5	16 7	5 7	21	George E. Gernan, Meteghan, N.S.	
96,947	Arthur M. Gibson	St. John, N.B.	"	1890	Gibson, N.B.	131 0	31 5	11 0	296	John Gibson, Marysville, N.B.	
85,299	Arthur P.	Montreal	Barge	1882	Sorel, Que.	116 5	24 3	8 7	181	Prosper Laplante, Lachine, Que.	
80,086	Artisan	St. John, N.B	Bk—Bq	1881	St. John, N.B.	189 6	37 7	22 4	1083	Robert, Jr., & John H. Thomson, St. John, N.B.	

80,044	Ashlow	"	"	1880	St. Martin's, N.B.	147 7	32 3	18 6	639	Edward Lantalum, St. John, N.B.
88,249	Asiris	Deseronto	Barge	1892	Deseronto, Ont.	109 5	26 5	6 1	106	P. Larkins, St. Catharines, Ont / A. Sangster, Iroquois, Ont.
41,771	Atalia	Guysboro'	Schr—Glt	1858	LaHave, N.S.	50 0	16 8	6 9	34	John C. Bourinot, Port Hawkesbury, N.S.
103,372	Athabasca	Winnipeg.	Barge	1891	Athabasca Landing, N.W.T	51 6	12 8	3 1	18	The Hudson Bay Co., London, G.B.
103,734	Athelia	Parrsboro', N.S.	Schr—Glt	1897	Moose River, N.S.	52 3	19 0	6 2	40	Jessie A. Elliott, Economy, N.S
92,498	Athena	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt.	1888	Newport, N.S	164 4	36 5	16 1	663	Samuel Reynard, New York, U.S.
90,852	Athlete	Lunenburg	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S.	73 6	22 8	9 0	78	John B. Young, Lunenburg, N.S.
83,200	Athlete	Pictou, N.S.	"	1887	Tatamagouche, N.S.	59 5	18 5	7 5	53	David Roberts, Tatamagouche, N.S.
100,528	Athlete	Parrsboro'	"	1893	Advocate, N.S	114 8	29 2	10 4	197	A. C. Elderkin, Advocate, N.S.
103,495	Athlon	Lunenburg	"	1895	LaHave, N.S.	87 5	23 6	9 4	99	J. N. Rafuse, LaHave, N.S
100,107	Athol	Parrsboro'	"	1891	Advocate, N.S.	73 6	24 4	6 5	70	A. C. Elderkin, Advocate, N.S.
100,170	Atlanta	Lunenburg	"	1892	Lunenburg, N.S	77 6	23 5	8 9	96	F. Anderson, Lunenburg, N.S.
71,393	Atlanta	Parrsboro'	"	1877	Parrsboro', N.S.	58 9	17 7	7 0	37	D. H. Fullmore, Five Islands, N.S.
77,610	Atlas	Lunenburg	"	1878	LaHave, N.S	64 4	20 0	7 9	52	Simon Naas, Lunenburg, N.S.
103,210	Atrato	Liverpool	"	1897	Liverpool, N.S.	107 6	27 5	10 6	199	W. Mitchell, Halifax, N.S
73,964	Aubrey, S	Halifax	"	1876	Broad River, N.S.	43 5	15 5	6 4	20	Jeffrey Gilbert, Petpiswick, N.S
83,433	Audacieux	Weymouth	"	1886	Meteghan River, N.S	79 7	23 4	9 0	99	John L. Comeau, Meteghan River, N.S.
85,422	Augusta	Toronto	"	1872	St. Catharines, Ont.	139 1	25 8	11 6	321	Mrs. Albert J. Foster *nee* Francis Aurelia, Toronto, Ont.
100,360	Auguste	Quebec	"	1890	St. Thomas, Que.	67 5	21 4	5 6	49	Evan John Price, Quebec, Que.
96,919	Augustus	Kingston	"	1893	Garden Island, Ont.	177 5	39 6	15 0	802	The Calvin Company, Ltd., Garden Island, Ont.
97,134	Aurelia	Quebec	"	1886	Mille Vaches, Que.	38 8	14 8	4 6	14	J. L. Fequet, Bonne Espérance, Coast of Labrador.
94,727	Aurelia	St. John, N.B.	"	1889	Hall's Harbour, N.S.	40 8	15 5	6 0	22	James Scovil, Grand Manan, N.B.
73,058	Aurélie	Quebec	Barge	1873	Yamaska, Que.	102 4	22 2	7 5	127	Alexander Laplante, Lachine, Que.
103,996	Au-revoir	St. Andrews, N.B.	Sloop	1897	West Isles, N.B	35 0	13 8	5 0	15	Fredk. Buzzell, Grand Manan, N.B.
88,645	Auriga	Charlottetown	Bk—Bq	1884	Biddeford, P.E.I.	193 0	35 2	19 9	887	James W. Richards, Bideford, P.E.I.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
55,891	Aurora	Port Hope	Schr—Glt	1867	Quebec	125 0	26 2	10 5	234	Blind River Manfg. Co., Sarnia, Ont.	
90,795	Aurora	Victoria	"	1888	Mayne Island, B.C.	66 7	18 4	6 4	41	Thos. Harold, Victoria, B.C.	
77,881	Aurore	Quebec	"	1879	Rimouski, Que	74 5	22 5	9 6	106	Epiphane Tremblay, Rimouski, Que.	
94,980	Aurore	Yarmouth	"	1890	Pubnico, N.S.	81 1	22 2	7 6	86	Leon D'Eon, Pubnico, N.S.	
83,469	Austin P.	St. Andrews	"	1882	West Isles, N.B	32 0	13 5	6 0	12	Chas. W. Stuart, West Isles, N.B.	
80,070	Austria	St. John, N.B	Bk—Bq	1881	St. John, N.B	183 6	36 5	22 5	1106	J. F. and Charles E. Taylor, St. John, N.B.	
88,385	Austria	Windsor, N.S	Ship—3 m	1884	Hantsport, N.S.	245 5	44 4	24 4	1773	The Ship Austria Co., Ltd., Hantsport, N.S.	
66,999	Autumn Belle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1874	Johnson, Queen's Co., N.B.	77 6	26 4	6	75	New Brunswick Trading Co., of London, Eng.	
94,791	Autumn Belle	Richibucto	"	1888	Richibucto, N.B	37 2	13 4	5 0	15	John Robertson, Kingston, N.B.	
100,527	Ava	Parrsboro'	"	1893	Parrsboro', N.S.	86 5	27 5	7 5	100	P. S. Blake, Parrsboro', N.S.	
92,500	Avalon	Windsor, N.S	"	1888	Advocate, N.S	93 9	28 2	7 9	116	J. Willard Smith, St. John, N.B.	
88,699	Avenue	St. John, N.B	Wdbt—Bàb	1885	Waterborough, N.B.	65 4	23 0	6 1	51	Wm. N. Durost, Cambridge, N.B.	
103,745	Avis	Lunenburg	Schr—Glt	1896	LaHave, N.S.	85 9	24 3	9 4	100	A. V. Conrad, LaHave, N.S.	
85,978	Avis	St. John, N.B	"	1882	Rothesay, N.B.	86 0	26 0	8 0	125	Wm. McGuire, Lancaster, N.B.	

103,127	Avis C. Tobey	St. Andrews, N.B.	Sloop	1896	West Isles, N.B.	35 0	12 4	4 8	13	H. H. Bancrott, Grand Manan, N.B.
88,392	Avoca	Windsor, N.S	Bk—Bq	1885	Newport, N.S	209 0	41 0	24 0	133	Thos. Aylward, Windsor, N.S.
100,276	Avola	"	Bktn—Bqtn	1892	"	149 0	36 0	13 5	450	Thos. A. Marsters, Hantsport, N.S.
103,216	Avon	Ottawa	Scow	1890	Buckingham, Que	50 0	14 4	4 3	16	George Bothwell, Buckingham, Que.
100,578	Avon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	LaHave, N.S	57 9	20 1	7 9	49	F. Loggie, Chatham, N.B.
66,502	Avon	Windsor, N.S	"	1873	Cornwallis, King's Co., N.S.	97 3	27 0	11 2	182	E. Churchill & Sons, Hantsport, Hants Co., N.S.
71,359	Avon	Weymouth	"	1847	United States.	59 0	17 4	6 7	42	Ephram Melanson, Plympton, N.S.
92,493	Avon	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1887	Newport, N.S	222 8	41 5	24 0	1590	Andrew Gibson & Co., Liverpool, England.
92,483	Avonia	"	Bk—Bq	1886	Horton, N.S	229 0	42 0	24 0	1629	J. B. North, Hantsport, N.S
75,634	Ayr	St. Catharines	Schr—Glt	1858	Port Dalhousie, Ont.	133 0	23 4	11 3	299	McArthur Bros., Toronto, Ont.
92,353	Ayr	St. John, N.B	"	1886	Black River, N.B.	89 4	27 5	7 9	121	N. C. Scott, St. John, N.B.
	Azov	Hamilton	"	1866	Wellington Square, Ont.	108 4	23 7	10 0	195	John Shaw, Forest, Ont.
	"B"	Montreal	Barge	1868	Bastican, Que	115 5	21 3	8 3	193	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
100,463	"B. C."	Quebec	Schr—Glt	1891	St. Thomas, Que.	37 4	12 6	5 0	15	E. Caron, Montmagny, Que.
100,547	B. & C.	Digby	"	1893	Deer Island, N.B.	40 0	15 0	7 0	14	Oscar Outhouse, Tiverton, N.S.
100,018	B. B. Hardwick	Annapolis	Litr	1897	Clementsport, N.S.	96 5	28 2	9 0	123	Saml. Potter, Clementsport, N.S.
100,358	B. & B. Holland	Halifax	Schr—Glt	1897	Duncan's Cove	52 8	14 4	7 2	26	J. Holland, Duncan's Cove.
103,016	B. C. Borden	Parrsboro'	"	1894	Port Greville, N.S.	149 8	34 6	12 3	385	Jas. E. Pettis, Port Greville, N.S.
103,503	B. G. Anderson	Lunenburg	"	1896	Lunenburg, N.S	35 2	23 6	9 3	95	Thos. Hanum, Lunenburg, N.S.
66,681	B. K. Kelly	Halifax	"	1893	Argyle, N.S	56 6	18 0	6 3	35	Aaron Stevens, Halifax, N.S
83,066	B. Donaldson	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que	111 2	22 5	7 8	162	Ottawa Transportation Co., Ottawa, Ont.
38,501	B. Wier & Co	Arichat	Schr—Glt	1869	L'Ardoise, N.S	54 3	16 0	5 6	25	John Shannon, Grandique Ferry, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Dept. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
50,717	Babineau & Gaudry.	Quebec	Schr—Glt	1864	Grondines, Que.	95 5	23 5	9 8	156	H. Ives, Windsor, Ont.	
41,621	Baccalieu	Arichat	Bkglt—Bgtn	1857	Antigonish, N.S	88 3	24 4	9 9	120	Patrick Doyle, Halifax, N.S	
103,477	Badger	Victoria	Scow—Chd	1891	Victoria, B.C.	67 4	14 7	5 5	36	W. Stephens, Victoria, B.C.	
100,504	Badger No. 2.	"	"	1891	"	70 0	21 0	4 2	44	" "	
100,280	Bahama	Windsor, N.S.	Bktn—Bqtn	1892	Canning, N.S.	129 0	32 8	11 5	321	Alfred Potter, Canning, N.S	
103,534	Balance	Halifax	Schr—Glt	1838	Essex, U.S	66 5	18 3	7 5	63	Vital Petipas, D'Escouse, N.S.	
74,308	Bald Eagle	Yarmouth	"	1876	Short Beach, N.S.	40 2	15 3	5 2	13	A. O. H. Wilson, St. John, N.B.	
97,039	Baldwin	"	Bktn—Bqtn	1891	Meteghan, N.S.	167 1	34 2	13 2	561	The Belmont Ship Co., Yarmouth, N.S.	
100,221	Baleka	Halifax	Schr—Glt	1892	Dartmouth, N.S.	56 5	15 9	6 7	31	Chas. E. Smith, Sambro, N.S.	
90,814	Ballon, H. M	Port Hope	"	1867	Oak Orchard, U.S	80 9	17 7	6 4	52	E. Goldring, Toronto, Ont.	
103,347	Balmoral	Montreal	Barge	1894	Montreal, Que.	104 4	23 2	8 7	179	J. Gagnon, St. Henri, Que	
	Baltic	"	"	1873	Rivière du Loup, Que	103 0	20 8	6 5	130	E. Lapointe, St. Henri, Que.	
	Baltic	Hamilton	Schr—Glt	1867	Wellington Square, Ont.	106 4	21 7	9 9	164	John T. Beard, St. Thomas, Ont.	
72,590	Bangalore	Kingston	"	1887	Kingston, Ont.	136 0	26 2	12 0	296	Hugh Ryan, Toronto, Ont	

64,024	Banner	Digby	Bgtn—Bkglt	1872	Port Gilbert, N.S.	85	3	23	5	9 0	132 St. Clair Jones, Weymouth, N.S.
34,652	Banner	Shelburne	Schr—Glt	1860	Sable River, N.S.	56	9	17	1	7 1	35 A. W. Eakins, Yarmouth, N.S.
72,069	Barbara Fritchie	Arichat	"	1866	Kennebunk, Maine, U.S.	72	6	20	4	7 3	63 Jas. Burns, St. Lawrence, Nfld.
103,501	Barcelona	Lunenburg	"	1896	Lunenburg, N.S.	84	9	24	3	9 3	99 J. A. Ritcey, LaHave, N.S.
107,267	Barge No. 1	Ottawa	Barge	1898	Hull, Que	50	4	31	9	4 9	48 J. L. Wood, Ottawa, Ont.
107,268	Barge No. 2	"	"	1898	"	81	0	28	0	5 0	60 " "
107,269	Barge No. 3	"	"	1898	"	81	0	20	1	5 0	54 " "
107,270	Barge No. 4	"	"	1898	"	81	0	20	1	5 0	54 " "
74,381	Bark Swallow	Toronto	Schr—Glt	unk	Port Credit, Ont.	42	4	11	5	4 0	14 J. H. Hill, Port Credit, Ont.
94,621	Barrington	Ottawa	Barge	1887	Shelburne, N.S.	75	0	22	4	9 8	81 Hon. G. E. Foster, Ottawa
100,004	Bartholdi	Annapolis	Schr—Glt	1891	Granville, N.S.	126	0	30	0	12 2	299 James E. Shafner, Granville, N.S.
103,755	Basil M. Geldert	Lunenburg	"	1897	La Have, N.S	89	0	24	6	9 5	99 Jno. B. Young, Lunenburg, N.S
72,595	Bavaria	Kingston	"	1878	Garden Island, Ont.	145	0	26	1	12 5	361 Alex. Kidd, Sarnia, Ont.
97,188	Bay Queen	St. Andrews, N.B.	"	1891	Mount Denison, Hants Co., N.S.	51	0	16	2	6 5	32 P. Hutton, Beaver Harbour, N.B.
75,609	Bear River	Digby, N.S.	"	1878	Bear River, N.S.	57	0	18	6	6 3	38 A. J. Winchester *et al*, Bear River, N.S.
85,345	Béatrice	Chatham	"	1883	Lunenburg, N.S.	74	4	25	6	8 4	79 George Watt, Chatham, N.B.
100,194	Béatrice	Victoria	"	1891	Vancouver, B.C.	60	0	19	6	8 0	49 H. Jones, Victoria, B.C.
97,077	Béatrice	Charlottetown	"	1893	Souris, P.E.I.	32	8	11	1	5 3	8 Wm. Burke, Bay Fortune, P.E.I.
107,541	Béatrice	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	33	3	9	9	4 2	6 Jno. N. Sutherland, St. John, N.B.
66,075	Beauport	Kingston	Barge	1873	Point Lévis, Que.	145	6	29	3	9 9	334 Kingston & Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.
66,080	Beaupré	Quebec	Sloop	1872	Yamaska, Que.	107	6	23	7	9 8	163 A. Perrault, Montreal, Que.
74,239	Beaurosier	Montreal	"	1875	St. Thomas, Que.	89	0	21	0	5 6	74 Louis Rondeau, Sorel, Que.
33,654	Beaver	Chatham, N.B.	"	1878	Paspébiac, Que.	45	0	16	4	6 6	28 A. Loggie, Chatham, N.B.
80,582	Beaver	Quebec	Barge	1877	Gravenhurst, Muskoka, Ont.	70	5	18	0	5 0	55 Jas. Gibb Ross, Quebec, Que.
	Beaver	Kingston	Sloop	1873	Dog Lake, Ont.	76	4	17	9	4 3	47 W. Newman. Kingston, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,056	Beaver..	St. John, N.B....	Schr—Glt	1890	Perry's Point, N.B .	117 8	28 0	9 2	192	A. D. Wilson, St. John, N.B..	
.....	Bedford.....	Kingston	None—Aucun.	1863	Kingston, Ont. ...	103 0	22 6	5 2	107	The Deseronto Navigation Co. (Limited), Deseronto, Ont.	
64,011	Bee	St. Andrews .. .	Schr—Glt	1871	Port Gilbert, N.S...	40 0	13 0	6 0	18	R. Sherman Lawson, Grand Manan, N.B.	
61,431	Bee	Chatham, N.B....	"	1874	Shippegan, N.B.. ..	35 0	11 4	4 5	11	Paul Noel, Fisherman, Shippegan, N.B.	
100,983	Bee	" ...	"	1888	Caraquet, N.B.....	35 6	12 0	5 0	11	C. Robin & Collas, Jersey	
....	Bee	Montreal.....	Barge	1858	Montreal, Que	93 8	18 1	5 1	82	Amb. Bertrand, Vaudreuil, Que.	
100,509	Beld	Victoria	Scow—Chd....	1891	Victoria, B.C... ...	71 0	22 0	4 5	53	E. C. Baker, Victoria, B.C ...	
83,028	Belknap	Wallaceburg	Barge	1874	Pt. Huron, Mich ...	81 5	19 0	4 3	46	John Cooper, Wallaceburg, Ont.	
88,569	Bella	Kingston.....	"	1870	Garden Island, Ont..	166 0	26 5	11 9	434	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
100,604	Bella H. McKinnon.	Shelburne	Schr—Glt	1893	Lockeport, N.S	53 0	17 3	7 5	35	Wm. H. Hennebery, Halifax, N.S.	
36,500	Bella Young.....	Lunenburg	"	1860	Lunenburg, N.S. ..	53 6	17 8	6 8	35	Wm. Grant, Halifax, N.S... .	
74,199	Belle..	Charlottetown	"	1846	Gloucester, Mass., U.S.	62 0	17 5	7 2	43	Wm. Bigger, New London, P.E.I.	
74,144	Belle	Guysboro'	"	1876	Lower Dublin, N.S.	52 0	17 3	7 0	31	Alex. Jackson, Murray Harbour, P.E.I.	
36,201	Belle.....	Halifax	"	1858	Port Piswick, N.S...	44 8	14 8	6 9	21	John Smith, Chezetcook, N.S..	

48,116	Belle	"	"	1863	Chezetcook, N.S.	49	4	15	3	24	William E. Gardner, Louisburg, C.B.
61,448	Belle	Chatham, N.B.	"	1874	Caraquet, N.B	34	0	12	0	4 6	12 R. Young, merchant, Caraquet, N.B.
41,874	Belle	St. John, N.B	"	1859	St. Martin's, N.B.	78	3	22	3	8 9	98 Christopher Boltenhouse, Sackville, N.B.
100,783	Belle	Chatham, N.B.	"	1889	Caraquet, N.B.	34	6	12	5	4 6	11 R. Young, Caraquet, N. B.
96,868	Belle	Prescott	Barge	1897	Toronto, Ont	130	0	27	0	11 0	335 The Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.
69,132	Belle of the Bay	Guysboro'	Schr--Glt	1875	Strait of Canso, N.S.	41	5	15	6	5 8	20 John Gosbie, Murray Harbour, P. E. Island.
92,609	Belle of the Bay	Sydney	"	1889	George's River, N.S.	33	7	12	5	4 6	11 Patrick Burke, Mira Bay, N.S.
80,808	Bellona	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1880	Newport, Hants Co., N.S.	188	8	38	4	22 7	1123 The Ship Bellone Co., Liverpool, G.B.
61,409	Belmont	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Caraquet, N.B.	38	5	13	7	5 4	13 P. Gallachan, fisherman, Caraquet, N.B.
83,050	Belmont	Shelburne	"	1882	Shelburne, N.S.	63	0	20	5	7 9	54 Jos. McGill, Shelburne, N.S.
83,432	Belmont	Weymouth	"	1846	Gilbert's Cove, N.S.	80	0	23	4	8 2	98 Martin Melanson, Gilbert's Cove, N.S.
98,630	Belmont	Yarmouth	Bk—Bq	1891	Glasgow, G.B.	236	4	38	1	21 8	1415 The Belmont Ship Co., Yarmouth, N.S.
103,430	Beluga	Lunenburg	Schr—Glt	1895	La Have, N.S	75	8	23	0	9 2	85 R. Conrad La Have, N.S.
72,182	Belvidere	Windsor, N.S.	"	1876	Windsor, Hants Co., N.S.	157	0	34	5	20 0	761 Wm. Young, Lunenburg, N.S.
103,187	Ben Bolt	Shelburne	"	1896	Lockeport, N. S.	98	9	23	4	9 1	91 C. W. Ford, Sackville, N. B.
43,320	Ben Hur	Port Hawkesbury	"	1895	Port Hawkesbury, N.S.	65	4	19	4	7 8	61 W. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.
103,072	Ben Hur	Chatham, N.B	"	1892	Tracadie, N.B.	34	0	12	2	5 2	11 J. Young, Tracadie, N.B
96,787	Benecia Bay	Halifax	"	1889	Strait of Canso, N.S.	34	2	10	8	6 6	11 Michael Crispo, Harbour au Bouche, N.S.
	Bengor	Montreal	Barge	1872	Pierreville, Que.	97	7	19	0	6 1	105 N. Paul Hus, Sorel, Que.
100,545	Benie	Digby	Schr—Glt	1896	Plympton, N.S	78	8	24	0	8 2	88 Wm. K. Smith, Plympton, N.S.
88,477	Berens River	Winnipeg	Barge	1882	Winnipeg, Man.	133	3	22	8	7 8	335 The Manitoba Fish Co. (Ltd.) Windsor, Ont.
88,300	Bernadette	Quebec	Schr—Glt	1883	Bay St. Paul, Que	43	8	16	5	6 5	28 Luce Guilmet, wife of Hector Boily, Bay St. Paul, Que.
107,237	Bernadette	"	Sloop	1898	Isle aux Grues, Que.	35	0	13	8	4 4	13 Jos. Lechance, Isle aux Grues, Que.
77,789	Bertha	Port Medway	Schr—Glt	1881	Port Medway, N.S.	54	5	18	9	7 4	42 Isaiah Sabean, Port Medway, N.S.
72,273	Bertha	St. John, N.B	Wdbt—Bab.	1876	Scotch Town, Queen's Co., N.B.	40	7	14	3	4 5	15 Joanna McDevitt, St. John, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
97,028	Bertha	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Port Maitland, N.S.	33 0	11 3	4 6	10	Alex. Shaw, Yarmouth, N.S.	
100,253	Bertha Belle	Halifax	"	1894	Mosers River, N.S.	52 2	17 2	6 6	32	J. W. McDonald, Harrigan Cove, N.S.	
107,051	Bertha C	Barrington	Sloop	1897	Eel Brook, N.S.	43 0	15 3	4 8	13	Thos. E. Crowell, Shag Harbour, N.S.	
73,969	Bertha E	Halifax	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S	44 4	16 3	6 6	20	Abel Bontilin, St. Margarets, N.S.	
90,899	Bertha Gray	Yarmouth	Bgtn—Bkglt	1889	Salmon River, N.S.	128 6	28 5	12 5	319	S. E. Messinger, Yarmouth, N.S.	
90,900	Bertha Kelley	"	Schr—Glt	1889	Tusket Wedge, N.S.	34 0	13 3	5 1	11	Wm. Snow, Port La Tour, N.S.	
88,251	Bertha Maud	St. John, N.B.	"	1883	Waterborough, N.B.	74 6	26 3	6 8	82	John A. Gregory, Grand Bay, St. John, N.B.	
92,707	Bertha McKay	Winnipeg	Barge	1890	Rainy River, Ont.	110 0	19 5	8 5	158	Wm. Morisette, Rat Portage, Ont.	
100,111	Bess	Parrsboro'	Schr—Glt	1891	Port Greville, N.S.	46 1	16 3	5 9	24	Frank Cassidy, Lepreaux, N.B.	
100,373	Bessie	Sydney	"	1891	Bras d'Or, N.S.	44 8	16 5	6 2	20	Sylvester Shanehan, Low Point, C.B.	
94,971	Bessie	Yarmouth	"	1889	Yarmouth, N.S.	108 0	24 5	9 8	194	Wm. W. Lewis, Sydney, N.S.	
103,132	Bessie	Quebec	"	....	Unknown	47 2	15 7	5 8	24	H. Auger, Les Ecureuils, Portneuf, Que.	
94,651	Bessie A.	Lunenburg	"	1888	Pleasantville, N.S.	81 3	24 0	9 0	99	Albert McKean, La Have, N.S.	
100,340	Bessie A.	Maitland	"	1898	Maitland, N.S	78 0	25 2	8 5	96	A. Anthony, Maitland, N.S.	

79,988	Bessie Carson	Parrsboro'	"	1879	St. Martin's, N.B.	74	0	22	6	8	0	78	Joseph A. Haws, Parrsboro', N.S.
94,662	Bessie Florence	Halifax	"	1888	Mahone Bay, N.S.	33	6	12	3	5	5	12	Charles Twohig, Pennent, N.S.
85,622	Bessie G	Parrsboro'	"	1884	Parrsboro', N.S.	76	0	25	5	6	9	68	Nora M. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
100,236	Bessie Jennex	Halifax	"	1893	Jeddore, N.S.	71	6	22	8	9	4	81	Geo. E. Boak, Halifax, N.S.
96,839	Bessie L	Lunenburg	"	1890	Mahone Bay, N.S.	55	0	19	3	7	9	49	Aug. Lantz, Mahone Bay, N.S.
75,894	Bessie Markham	Chatham, N.B.	Bk—Bq	1878	Kouchibouguac, N.B.	169	4	34	3	19	4	778	Geo. K. McLeod, St. John, N.B.
88,267	Bessie May	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Carleton, N.B	50	0	16	4	5	8	23	William A. Kellam, Yarmouth, N.S.
80,010	Bessie P. Brown	St. John	"	1879	St. Martin's, N.B.	43	8	15	0	4	9	20	Samuel McKay, Pennfield, N.B.
96,753	Bessie Parker	"	"	1889	Tynemouth, N.B.	117	0	29	6	10	4	228	Robert C. Elkin, St. John, N.B.
96,931	Bessie S. Keefer	Charlottetown	"	1890	Murray Harbour, P.E.I.	68	5	23	2	8	5	79	J.W. Horton, Murray Harbour, P.E.I.
96,725	Bessie T	Chatham, N.B.	"	1889	Tracadie, N.B.	31	6	12	3	4	5	10	Donald Loggie, Church Pt., N.B.
85,564	Bessie Williams	Barrington	"	1844	Shelburne, N.S.	77	0	22	0	8	1	77	John Roeke, Carbonear, Newfoundland.
100,214	Bessie Willis	Halifax	"	1891	Ship Harbour, N.S.	74	5	25	2	9	5	99	Alonzo Mitchell, Ship Harbour, N.S.
73,985	Bethleem	Quebec	Barge	1874	St. Jean Deschaillons, Que.	94	3	24	0	7	8	122	Jean B. Houde, St. Jean Deschaillons, Que.
72,079	Betsy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippegan, N.B.	36	0	11	6	4	4	13	Sebastian Noël, Shippegan, N.B.
	Betsey	Toronto	"	1868	Toronto, Ont.	45	0	12	0	3	7	19	Lionel York, Toronto, Ont.
85,730	Beulah	Lunenburg	"	1883	Summerside, P.E.I.	81	3	23	6	9	2	97	Benj. LeBlanc, Arichat, N.S.
94,742	Beulah	St. John, N.B	"	1888	Canning, N.S.	76	4	26	2	6	9	81	James A. Wasson, Cambridge. N.B.
71,362	Beulah Benson	Weymouth	"	1881	Shelburne, N.S.	56	2	18	6	7	0	36	Jas. Mitchell, Sandy Cove, N.S
94,722	Bianca	Windsor, N.S.	"	1888	Newport, N.S.	94	6	28	6	10	6	179	Geo. B. Lockhart, New York.
100,975	Big Bear	Chatham, N.B	"	1888	Caraquet, N.B.	34	0	12	1	4	4	10	R. Young, Caraquet, N.B.
83,210	Billow	St. Andrews	"	1881	Cornwallis, N.S.	62	0	18	8	8	0	54	Hugh McKay, St. Stephens, N.B.
72,276	Birnam Wood	St. John, N.B.	Bk—Bq	1876	St. John, N.B	198	4	38	4	23	5	1263	Robert, Jr., & John H. Thomson, St. John, N.B.
72,578	Bismarck	Kingston	Schr—Glt	1871	Port Dalhousie, Ont.	131	7	26	0	11	5	302	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.
38,785	Bismarck	New Carlisle	"	1871	Paspébiac, Que.	52	0	13	6	5	9	19	Thomas Credwell, New Carlisle, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Tt. 10ths			
75,684	Bismarck	St. Catharines	Schr—Glt	1876	Port Dalhousie, Ont.	54 2	14 0	5 0	26	Wm. Joyce, Bronté, Ont	
103,899	Bismark	New Westminster, B.C.	"	1897	New Westminster, B.C.	34 0	11 5	4 4	12	M. Kubiteith, Nanaimo, B.C.	
57,109	Black Bird	Yarmouth	"	1867	Tusket Wedge, N.S.	46 0	17 3	5 8	21	James E. Slocumb, Harbourville, N.S.	
100,506	Black Mike	Victoria	Scow—Chd	1890	Victoria, B.C.	70 0	20 0	4 6	48	Geo. Byrnes, Victoria, B.C.	
90,496	Black Prince	Halifax	Schr—Glt	1876	Sommerville, N.S.	38 8	13 8	5 8	17	John Dixon, Halifax, N.S.	
103,293	Black Prince	New Westminster, B.C.	Scow—Chd	1892	Seattle, U.S.	128 0	29 0	7 0	203	A. Ewen, New Westminster, B.C.	
103,701	Black Prince	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Port La Tour, N.S.	37 0	12 4	5 5	13	Thos. W. Crowell, Port La Tour, N.S.	
71,310	Black Watch	Charlottetown	"	1884	Kingston, N.B	45 0	15 3	6 0	23	Ben Perry, Tignish, P.E.I.	
100,299	Blanchard	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	34 2	12 2	5 0	12	C. Robin & Collas, Jersey	
100,813	Blanche	Barrington	"	1894	Lockport, N.S.	45 2	16 3	7 0	24	J. F. Duncan, Cape Island, N.S	
103,838	Blanche A. Colp	Lunenburg	"	1894	Mahone Bay, N.S.	86 2	23 8	9 5	96	C. W. Mader, Mahone Bay, N.S.	
97,122	Blanche Alma	Quebec	"	1890	Ste. Anne, Que.	78 2	22 8	8 3	87	Joseph St. Pierre, Bic, Que.	
88,551	Blanche M. Thorbourn.	Shelburne	"	1884	Shelburne, N.S.	83 0	23 3	9 0	96	John H. Thorburn, Jordan Bay, N.S.	
100,396	Blenheim	Liverpool	"	1895	Liverpool, N.S.	112 0	27 4	10 8	199	R. B. Smith, Quebec, Que.	

103,421	Blenheim	Lunenburg	"	1895	Lunenburg, N.S.	82	8	22	0	9	4	90	D. Smith, Lunenburg, N.S.
103,589	Blenheim	Chatham, N.B.	"	1896	Caraquet, N.B.	37	7	13	3	5	0	13	C. Robin, Collas & Co., Jersey.
100,262	Blomidon	Windsor, N.S.	"	1891	Canning, N.S.	123	0	31	0	11	5	271	Alfred Potter, Canning, N.S.
35,996	Blue Bell	Arichat.	"	1856	Strait of Canso, N.S.	48	8	15	9	6	0	25	Reynolds & Harrington, Sydney, N.S.
75,599	Blue Jay	Digby	"	1877	Clare, N.S.	39	1	14	2	5	7	14	Annie E. Stevens, Grand Manan, N.B.
107,073	Bluenose	St. John, N.B	Sloop	1891	St. John, N.B	23	2	8	0	2	3	2	Geo. E. Holder, St. John, N.B.
74,044	Blue Wave	Guysboro'	Schr—Glt		United States.	68	6	18	7	8	1	61	James Cassidy and Norman Fraser, Tatamagouche, N.S.
80,370	Blue Wave	Parrsboro'	"	1880	Parrsboro', N.S.	55	8	18	5	6	7	37	Wm. A. Downey, Amherst, N.S.
100,909	Bluenose	Chatham, N.B.	"	1889	Caraquet, N.B.	36	0	12	6	4	5	11	J. Sewell, Caraquet, N.B.
	Bob O'Link	Toronto	"	1870	Toronto, Ont.	35	0	11	3	4	8	15	Zeno Orton Quick, Point Pelee Island, Ont.
9,658	Bolina	Gaspé	"	1837	Jersey	81	3	19	4	9	9	83	C. Veit, Gaspé, Que.
103,537	Bonacord	Halifax	"	1895	Sambro, N.S	37	6	11	6	5	4	12	J. W. Smith, Sambro, N.S.
94,782	Bonā Fides	Lunenburg	"	1889	Lunenburg, N.S	76	6	23	6	8	7	90	J. Joseph Rudolf, Lunenburg, N.S.
96,828	Bonanza	"	"	1890	"	74	7	23	5	9	1	87	Charles L. Silver, Lunenburg, N.S.
94,723	Boniform	Windsor, N.S.	"	1888	Cornwallis, N.S.	99	4	27	1	9	8	148	Alfred Potter, Canning, N.S.
94,994	Bonita	Charlottetown	Bktn—Bkglt	1889	Bideford, P.E.I.	140	0	29	9	14	0	384	Wm. Richards, Bideford, P.E.I
43,322	Bonnie Brier Bush	Port Hawkesbury.	Schr—Glt	1896	Hall's Cove, N.S.	49	1	17	7	6	9	38	Jno. O'Neil, Hall's Cove, N.S.
96,952	Bonnie Boone	St. John, N.B.	"	1890	St. Martin's, N.B.	92	0	27	2	7	6	125	Wm. Chapman, St. Martin's, N.B.
94,680	Bonnie Glen	Halifax	"	1889	Owl's Head, N.S	38	5	14	2	5	5	17	S. Boudrot, Arichat, N.S.
75,802	Bonnie Kate	"	"	1877	Sheet Harbour, N.S.	57	8	19	0	7	7	56	Donald, Munroe, Boularderie, N.S.
88,506	Bonnie Kate	Sydney	"	1884	Bras d'Or, N.S.	44	0	14	4	5	7	14	Robert Moore, North Sydney, N.S.
94,647	Bonus	Lunenburg	"	1888	Conquerall, N.S	73	5	23	0	8	7	86	George E. Boak, Halifax, N.S.
103,862	Boojune	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23	6	6	6	4	0	2	H. B. Kent, Halifax, N.S.
97,159	Borealis	Victoria	Schr—Glt	1891	Victoria, B.C.	71	5	21	4	7	8	37	Thos. Harold, Victoria, B.C.
75,561	Boreas	Lunenburg	"	1876	La Have, N.S.	55	5	19	0	7	6	41	John Colford, Port Hawkesbury, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft, 10ths	Ft. 10ths			
103,091	Bosphore	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que	109 0	22 9	7 4	137	Adolphe Marchand, Champlain, Que.	
85,545	Boston Marine	Yarmouth	Bgtn—Bkglt	1883	Tusket Wedge, N.S.	92 6	26 0	11 0	149	Anselme O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
46,678	Boule d'Or	Quebec	Schr—Glt	1858	Quebec	55 0	15 5	6 1	34	François Bourgoing, Tadousac, Que.	
90,074	Bowman B. Law	Yarmouth	Bk—Bq	1885	Scotland, G.B.	231 4	37 0	21 7	1359	Wm. Law, Yarmouth, N.S.	
38,622	Bradorian	Sydney	Schr—Glt	1861	Bras d'Or, N.S.	44 0	14 4	5 7	17	Paschal LeBlanc, Bras d'Or, N.S.	
88,396	Brant	Windsor, N.S.	"	1886	Cornwallis, N.S.	37 0	13 3	5 5	12	William Hamilton, Cornwallis, King's Co., N.S.	
103,497	Bravo	Lunenburg	"	1895	Lunenburg, N.S	99 7	25 5	10 0	147	A. Emeno, Lunenburg, N.S.	
83,217	Brazil	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1882	Hantsport, N.S.	126 0	32 0	12 0	344	George E. Bentley, Port Greville, N.S.	
72,177	Bremen	"	Bk—Bq	1876	Cornwallis, N.S.	165 0	35 0	19 8	852	E. Churchill & Sons, Hantsport, Hants Co., N.S.	
100,102	Brenton	Parrsboro'	Schr—Glt	1891	Port Greville, N.S	98 0	27 4	9 1	159	James A. Hatfield, Port Greville, N.S.	
74,320	Brenton	Yarmouth	"	1895	Tusket, N.S.	72 0	23 0	8 1	69	A. M. Malonson, Clare, N.S.	
77,758	Bride	Shelburne	"	1880	Shelburne, N.S	75 0	22 6	8 7	78	James Fraser, Halifax, N.S.	
69,970	Bridget Ann	Port Hawkesbury.	"	1880	Margaree, N.S.	49 5	18 5	7 0	32	Walter Laurence, Margaree, N.S.	
103,954	Brighton	Montreal	"	1897	Kingston	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	

38,386	Bright Star	Arichat	"	1859	Riv. Bourgeoise, N.S.	47 6	14 7	5 4	18	Jeffrey LeBlanc, West Arichat, N.S.
74,095	Brill	Halifax	"	1877	Sheet Harbour, N.S.	42 0	16 7	6 5	27	John Fagan, Ketch Harbour, N.S.
85,347	Brilliant	Charlottetown	"	1882	La Have, N.S	73 0	21 8	9 3	76	George Coombs, Charlottetown, P.E.I.
90,721	Brilliant Star	Halifax	"	1886	Jeddore, N.S.	47 6	18 0	7 2	35	Peter Hartlin, Jeddore, N.S.
42,210	Brisk	Liverpool	"	1853	Ragged Island, N.S.	44 6	11 0	6 6	18	Nathan Gardner, Brooklyn, N.S.
59,319	Brisk	St. Andrews	"	1851	St. Patrick, Charlotte Co., N.B.	42 0	13 7	5 1	20	Chas. A. Wadlin, Beaver Harbour, N.B.
78,988	Bristol	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1878	Hantsport, Hants Co. N.S.	196 9	39 7	23 6	1305	The Ship Bristol Co., (Ltd.), Hantsport, N.S.
100,571	Britannia	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Lunenburg, N.S	81 3	24 0	9 0	90	C. Smith, Lunenburg, N.S
100,848	Britannia	"	"	1894	La Have, N.S	64 2	21 0	8 5	59	L. Lohnes, La Have, N.S.
103,186	Britannia	Shelburne	"	1896	Green Harbour, N.S.	35 5	11 5	4 7	11	Ross Enslow, Green Harbour, N.S.
103,128	Britannia	St. Andrews, N.B.	Sloop	1896	Grand Manan, N.B.	40 0	15 0	6 0	22	C. Sinclair, Grand Manan, N.B
103,780	Britannia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	38 4	13 0	5 0	13	Wm. Pruin, Jersey
100,780	Britannic	"	"	1892	"	37 1	12 6	5 0	12	C. Hubbard, Caraquet, N.B.
35,748	British Eagle	Halifax	"	1855	New Dublin, N.S.	65 5	19 7	7 5	44	Alex. E. Kennedy, Summerside, P.E.I.
52,029	British Eagle	Yarmouth	"	1866	Jordan River, N.S.	67 0	20 4	8 2	63	Cyprien Briand, Arichat, C.B.
54,156	British Lady	Halifax	"	1867	Lunenburg, N.S	40 0	14 6	6 0	18	Albert Joyce, River Inhabitants, C.B.
80,577	British Lion	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1883	Pike Creek, Ont	84 6	22 6	5 5	80	James Moss, Dunville, Ont.
52,033	British Queen	Annapolis	Brig—Brick	1865	Granville, N.S.	82 3	23 2	9 4	113	Ed. C. Foster, Cornwallis, King's Co., N.S.
37,619	British Queen	Halifax	Schr—Glt	1858	La Have, N.S	52 5	16 7	7 0	34	Whitney Corkum, Chester Basin, N.S.
107,079	British Queen	St. John, N.B.	Sloop	1887	St. John, N.B	27 0	8 7	2 8	4	Ward C. Hazen, St. John, N.B
41,775	British Tar	Halifax	Schr—Glt	1853	La Have, N.S.	57 6	18 3	7 5	40	J. W. Baker, Jeddore, N.S.
85,297	Brodeur Demers	Montreal	Sloop	1882	Sorel, Que	106 1	22 8	7 7	141	D. Leroux, Vaudreuil, Que.
96,924	Brother and Sisters	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Souris, P.E.I.	49 3	16 4	6 3	26	John McLean, Souris, P.E.I.
35,742	Brothers	Arichat	"	1847	Wallace, N.S.	47 3	14 6	7 2	36	John Hubert, Arichat, N.S.
71,143	Brothers	Goderich	"	1874	Ashfield, Ont.	44 8	13 8	4 8	14	Jas. Thorburn, Kincardine, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
96,929	Brudenell	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Georgetown, P.E.I.	83 3	23 9	9 4	95	Daniel Gordon, Georgetown, P.E.I.	
83,379	Bruin	Toronto	Scow—Chd	1881	Gravenhurst, Ont	97 0	25 0	5 3	104	The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
103,228	Buckingham	Ottawa	Barge	1893	Buckingham, Que	74 0	18 7	4 0	43	Frank Ross, Quebec, Que.	
100,092	Bud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B.	51 9	17 7	4 4	35	John B. Edgar, Kars, N.B.	
80,795	Buda	Digby	"	1882	Clare, N.S.	42 0	15 0	5 6	20	P. W. Connors *et al*, Black Harbour, N.B.	
85,425	Buffalo	St. Catharines	Scow—Chd	1865	Port Robinson, Ont.	104 0	25 0	4 5	88	Abram Bradley, Dunnville, Ont.	
	Burgess	Kingston	Barge	1862	Bedford Mills, Ont.	102 3	20 7	7 8	196	N. Vigneau, Lachine, Que.	
96,823	Burnham H	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	74 8	23 5	9 1	88	Levi Hart, Halifax, N.S	
59,468	Busy	Quebec	"	1870	Liverpool, N.S.	57 0	19 2	6 5	39	Eugène Bouchard, La Petite Rivière, Que.	
85,293	Butte Ste. Anne	Montreal	Sloop	1881	St. Thomas, Que	87 2	22 5	6 0	79	J. Mallette, Sorel, Que	
77,851	Buxom	Sydney	Schr—Glt	1882	Catalone, N.S	32 3	13 1	4 4	11	C. J. Christie, Bras D'Or, N.S.	

100,176	C. A.	Montreal	Sloop	1887	Gentilly, Que	78 4	21 4	4 3	47	E. Martelle, Pierreville, Que
83,370	C. M. G. P.	Quebec	Schr—Glt	1882	Esquimaux Point, Que.	58 8	17 5	7 9	46	Jos. Z. Gagné, Murray Bay
72,061	C. P. M.	Arichat	"	1880	Riv. Bourgeoise, N.S.	48 2	15 4	6 3	22	Désiré Bourke, River Bourgeoise, N.S.
100,508	C. P. N. No. 1	Victoria	Scow—Chd	1887	Burrard Inlet, B.C.	101 0	26 0	5 0	91	Canadian Pacific Navigation Co. (Limited), Victoria, B.C.
80,378	C. R. S.	Parrsboro'	Schr—Glt	1881	Parrsboro', N.S.	77 0	23 1	7 9	78	J. George, Parrsboro', N.S.
94,645	C. A. Chisholm	Lunenburg		1888	Mahone Bay, N.S.	73 7	22 8	9 0	82	Abraham Ernst, Mahone Bay, N.S.
94,658	C. A. Ernst	"	"	1888	"	62 2	20 6	7 9	57	" "
90,434	C. A. Goreham	Barrington	"	1890	Tusket, N.S.	51 3	18 4	6 6	33	C. A. Goreham, Woods Harbour, N.S.
75,788	C. A. Meniac	Port Medway	"	1881	Port Medway, N.S.	83 9	23 6	9 8	112	H. G. Bauld, Halifax, N.S.
106,193	C. A. Rand	Victoria	"	1891	Vancouver, B.C.	76 6	21 7	8 7	51	J. Boscowitz, Victoria, B.C.
61,536	C. D. Stacey	Shelburne	"		Essex, U.S.	63 5	20 0	8 4	60	John McLean, Shelburne, N.S.
100,147	C. E. Robertson	Winnipeg	Barge	1894	Rat Portage, Ont.	52 0	12 2	6 0	28	A. McKinnon, Rat Portage, Ont.
64,952	C. J. Brydges	Gaspé	Schr—Glt	1871	Quebec	75 5	22 0	8 7	77	Thomas Enright, Port Daniel, Que.
96,743	C. J. Colwell	St. John, N.B	"	1889	Cambridge, N.B.	78 9	27 0	6 9	82	John L. Colwell, Cambridge, N.B.
107,352	C. L. McDonald	Sydney	"	1898	Little Narrows, N.S.	98 7	25 0	9 0	96	Jno. McDonald, Little Narrows N.S.
79,906	C. U. Chandler	St. John, N.B	"	1881	Rockland, N.B.	81 3	22 1	8 3	100	E. Lantalum, St. John, N.B.
100,159	C. U. Mader	Lunenburg	"	1891	Mahone Bay, N.S.	77 0	23 6	9 4	88	Charles U. Mader, Mahone Bay, N.S.
103,598	C. V. Minor	Charlottetown	"	1852	Essex, Mass., U.S.	60 1	18 0	6 7	44	G. Toombs, Charlottetown, P.E.I.
92,294	C. W. Bangs	Ottawa	Barge	1886	Ottawa, Ont	105 0	22 0	7 4	152	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.
66,722	C. Averett	Liverpool	Schr—Glt	1871	Port Medway, N.S.	41 0	14 2	6 0	18	Alex. Goreham, Shelburne, N.S.
100,596	C. Bibeau	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que	107 2	22 8	7 2	132	Alexis Rondeau, Lanoraie, Que.
69,589	C. Colomb	"	Barge	1872	St. Aimé, Que	106 2	22 5	8 8	142	Géon Goyer, Montreal
54,335	C. Lovette	Digby	Bgtn—Bkglt	1866	Weymouth, N.S.	91 6	25 6	12 0	197	Robert Morrow, Halifax, N.S.
90,550	C. Richard	Ottawa	Barge	1887	Sorel, Que	111 9	22 8	8 1	172	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.) Ottawa, Ont
92,602	Caboodel	Sydney	Schr—Glt	1888	United States	88 6	24 3	8 8	93	Martha Mitchell, Louisburg, N.S

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
59,375	Cadet	St. Andrews	Schr—Glt		Rockland, Me., U.S.	40 5	12 6	5 9	19	Charles Savage, fisherman, Campobello, N.B.	
100,988	Cæsar	Chatham, N.B.	"	1893	Shippegan, N.B.	34 3	13 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.	
80,373	Calabria	Windsor	"	1881	Parrsboro', N.S.	154 4	36 5	16 2	530	Gypsum Packet Co., Windsor, N.S.	
90,478	Calburga	Maitland	Bk—Bq	1890	Maitland, N.S.	210 0	39 2	23 2	1350	Thomas Douglas, Halifax, N.S.	
103,725	Calcium	Parrsboro', N.S.	"	1896	Parrsboro', N.S.	166 3	35 9	18 7	687	F. R. Eaton, Parrsboro', N.S.	
83,195	Caldera	Pictou, N.S.	Ship—3 m	1884	River John, N.S	230 5	39 5	24 1	1575	Daniel Sutherland, Pictou, N.S.	
97,084	Calla Lily	Lunenburg	Schr—Glt	1890	La Have, N.S	61 9	21 8	8 3	62	Edmond Hutle, La Have, N.S.	
100,774	Calliope	Chatham, N.B	"	1892	Caraquet, N.B.	37 8	11 0	5 0	12	P. Rive, Caraquet, N.B.	
96,701	Calumet	Ottawa	Barge	1889	Grenville, Que	111 0	22 8	7 3	154	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
88,311	Cambria	Quebec	Bk—Bq	1884	Lévis, Que.	201 6	38 0	23 5	1252	Frank Ross, Quebec, Que.	
103,427	Cambrian	Lunenburg	Schr—Glt	1895	La Have, N.S	65 2	21 0	8 5	60	D. Fralick, La Have, N.S.	
92,579	Cambridge	Halifax.	"	1885	Cambridge, N.S	63 4	18 3	6 8	42	Patrick Hayes, Herring Cove, N.S.	
96,778	Campania	Port Hawkesbury	"	1894	Cheticamp, N.S.	35 6	11 8	5 3	11	A. W. De Gruchy, Cheticamp, N.S.	
66,003	Canada	Quebec	Barge	1872	Point Lévis, Que	137 0	27 9	10 5	300	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	

74,293	Canada	"	Schr—Glt	1877	Ste. Luce, Que.	57	5	18 0	7 2	44	C. Bernier, St. Michel, Bellechasse, Que.
75,674	Canada	"	"	1877	Cap St. Ignace, Que.	59	8	17 5	5 5	35	Jos. Deslauriers, Fraserville, Que.
100,262	Canada	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1891	Kingsport, N.S.	257	0	45 0	26 6	2137	C. R. Burgess, Wolfville, N.S..
107,531	Canada	St. John	Sloop	1898	St. John, N.B	36	2	11 4	3 0	8	Fred. S. Heans, St. John, N.B.
73,047	Canadian	Quebec	Schr—Glt	1875	Lotbinière, Que.	68	9	21 4	6 0	59	Z. Marchand, Three Rivers, Que.
80,770	Canadien	"	Barge	1881	Batiscan, Que.	102	3	22 5	8 5	137	Narcisse Paul, Sorel, Que.
73,495	Canadienne	Halifax	Schr—Glt	1883	Magdalen Islands	62	5	20 2	8 0	52	J. N. Arseneau, Magdalen Islands, Que.
73,096	Canadienne	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	102	0	22 2	7 0	112	Jean L. Rondeau, Lanoraie, Que.
69,635	Canadienne	Quebec	Schr—Glt	1874	Grondines, Que.	93	0	23 7	9 6	128	Aimé Rivard, Grondines, Que..
88,674	Canara	St. John, N.B.	Ship—3 m	1884	St. John, N.B	217	6	40 4	24 3	1489	Robt. Thomson, jun., and Jno. H. Thomson, St. John, N.B.
100,735	Canaria	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1893	Salmon River, N.S.	128	0	30 6	10 4	242	The Schooner Canaria Co.(Ltd), Lancaster, N.B.
100,071	Canary	St. John, N.B.	"	1891	Canning, N.S	78	3	27 2	7 1	98	Jas. A. Wasson, Cambridge, N.B.
74,100	Candid	Arichat	"	1877	Chezetcook, N.S.	45	2	16 2	7 0	23	Désiré Burke, River Bourgeoise, N.S.
55,827	Candor	Shelburne	"	1867	Clyde River, N.S.	78	2	21 9	9 1	77	Charles Treeholm, Port Elgin, N.B.
85,438	Canning Packet	Annapolis	"	1883	Cornwallis, N.S.	79	5	26 0	8 3	98	D. J. Melanson, Port Gilbert, N.S.
92,675	Can't-help-it	Pictou, N.S.	"	1888	Murray Harbour, P.E.I.	53	1	18 0	7 4	40	John Herring, Murray Harbour, P.E.I.
64,985	Cap Rouge	Quebec	Sloop	1871	Point Lévis, Que.	61	5	19 0	5 2	38	Hospice Fournier, Quebec, Que.
100,494	Cape Beale	Victoria	Schr—Glt	1892	James Island, B.C.	39	5	12 8	3 8	13	Jim Eight Quap, Victoria, B.C.
	Capital	Ottawa	Barge	1867	Ottawa, Ont	92	9	18 0	6 6	103	John Grant, Montreal, Que.
100,461	Caprice	Quebec	Yawl	1891	Point St. Lawrence, Que.	31	0	11 2	4 2	9	J. T. Molson, Montreal, Que.
83,063	Captain Levi Young	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que	112	1	22 8	6 9	153	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.
96,923	Cardigan	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Cardigan, P.E.I	57	6	17 8	7 2	38	Minter Keeping, Georgetown, P.E.I.
90,826	Carita	Port Medway	"	1889	Port Medway, N.S.	84	0	25 0	10 0	99	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.
100,145	Carl	Winnipeg	Barge	1894	Rat Portage, Ont.	59	0	13 2	5 2	32	C. E. Laverdière, Rat Portage, Ont.
103,502	Carbraine	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S	88	8	24 2	9 3	99	A. Himmelman, La Have, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Contiued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
85,977	Carlotta	St. John, N.B	Schr—Glt	1882	Hopewell Cape, N.B.	101 9	27 7	11 3	210	H. R. McLellan, St. John, N.B.	
97,154	Carlotta G. Cox	Victoria	"	1891	Victoria, B.C.	80 3	21 2	8 6	76	John G. Cox, Victoria, B.C.	
94,995	Carmena	Charlottetown	"	1889	Cardigan, P.E.I	80 4	24 1	9 8	97	Neil Nicholson, Cardigan, P.E.I.	
92,322	Carmolite	Liverpool	"	1888	Liverpool, N.S	82 0	24 2	9 8	99	Joseph W. Peppett, North Sydney, C.B.	
61,309	Carolena	Victoria	"		Washington, U.S.	45 0	15 6	5 0	32	Wm. Munsie, Victoria, B.C.	
107,238	Carolina	Quebec	Sloop	1897	Three Rivers, Que	49 8	15 3	4 6	27	Louis Dugré, Three Rivers, Que.	
74,404	Caroline	Chatham, N.B	Schr—Glt	1877	Kingston, N.B	35 0	12 3	4 0	9	Simon Graham, Kingston, N.B.	
64,999	Caroline	Quebec	Barge	1872	Point Lévis, Que	103 8	22 6	8 3	133	The Department of Public Works, Ottawa. Ont.	
73,010	Caroline	"	Schr—Glt	1875	Lotbinière, Que.	70 8	19 8	5 7	50	Esdras Bernier, Lotbinière, Que.	
35,338	Caroline	St. Andrews	"	1842	Beaver Harbour, Charlotte Co., N.B.	39 4	12 0	6 3	18	James F. Stewart, fisherman, West Isles, N.B.	
88,459	Caroline	Arichat	"	1888	Dartmouth, N.S	35 6	11 8	4 7	12	R. A. Seaman, Wallace, N.S.	
88,409	Carrie	Digby	"	1884	Clare, N.S.	32 0	11 8	4 6	12	Thomas Cook, Grand Manan, N.B.	
97,081	Carrie	Lunenburg	"	1890	La Have, N.S	80 4	24 1	9 2	99	E. Wentzell, La Have, N.S	
100,823	Carrie	"	"	1893	La Have, N.S	62 8	20 7	8 2	60	A. Barnes, La Have, N.S.	

80,979	Carrie A..	Sydney	"	1882	Christmas Island, N.S.	57 8	19 7	8 8	73	J. M. Blaikie, Great Village, N.S.
94,646	Carrie C. W.....	Victoria.....	"	1888	Mahone Bay, N.S...	76 4	23 6	9 1	92	Isaac A. Gould, Victoria, B.C.
69,688	Carrie Delap.....	Annapolis	Bk—Bq	1874	Annapolis, N.S.	186 4	38 5	20 7	1109	Howard D.Troop,St,John,N.B.
85,619	Carrie Easler... ...	Port Medway.....	Schr—Glt	1883	Parrsboro', N.S.....	93 8	26 8	9 8	179	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.
94,698	Carrie H	Digby	" .. .	1890	Maitland, N.S	47 2	15 0	6 1	20	Augustus Haycock, Westport, N.S.
96,741	Carrie L. Smith. . ..	St. John, N.B...	Bk—Bq	1889	Harvey, N.B.	162 7	34 4	15 0	598	John N. Smith, Coverdale, N.B.
94,643	Carrie M. C	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S...	55 7	18 3	7 4	39	Wm. Chandler, St. Margaret's Bay, N.S.
71,386	Carrie Maud.....	Parrsboro'..... . .	"	1876	Parrsboro', N.S.....	55 7	19 0	7 4	43	D. P. Winters, Parrsboro', N.S
103,051	Carrie May.....	Yarmouth.....	"	1894	Pubnico, N.S.	47 1	16 4	6 4	25	P. A. Amiro, Pubnico, N.S... :
100,445	Carrie O.....	Canso.....	"	1883	Country Harbour, N.S.	33 0	11 5	5 5	12	S. Grant, Whitehaven, N.S. ..
61,629	Carrie R.....	Halifax.....	"	1880	Larry River, N.S...	39 0	14 0	5 7	17	James Leary, Halifax, N.S ...
74,300	Cartier.....	Quebec.....	Barge	1873	St. Jean Deschaillons, Que.	93 1	23 5	7 6	109	Jos. Laliberté, St. Jean Deschaillons, Que.
96,932	Caspian	Charlottetown	Bgtn—Bkglt..	1890	Cardigan, P.E.I	123 9	28 7	12 7	297	James E. McDonald, Cardigan, P.E.I.
92,566	Cassie M.....	Halifax...	Schr—Glt ...	1887	Sheet Harbour, N.S.	33 8	12 6	5 7	12	Wm. H. Munro,Sheet Harbour, N.S.
100,232	Castelar.....	"	"	1871	Bergen, Norway	159 6	33 0	18 1	568	Geo. E. Franklyn, Halifax,N.S.
103,363	Castor.....	Quebec..... .	Sloop	1894	Mille Vaches, Que ..	55 2	16 8	5 2	31	J.Saingelais, Mille Vaches,Que.
72,963	Cataract.....	Picton, Ont.....	Schr—Glt	1875	Picton, Ont...	105 5	24 0	10 5	193	F. McGibbon, Sarnia, Ont.. ..
53,875	Catherine.....	Arichat.	Sch—Glt.....	1866	St. Jean, Port Joli, Que.	66 5	21 0	7 9	61	Baptiste Gernor, Arichat, N.S.
92,567	Catherine.....	St. Andrews.....	"	1885	St. George, N.B....	26 0	11 4	6 0	13	Benjamin McKenzie,St.George, N.B.
.....	Catherine.....	Cobourg.....	"	1857	Amherst Island, Ont	83 1	19 8	7 5	97	N. Hudgin, Marysburgh, Ont.
103,313	Catherine.....	Port Hawkesbury.	"	1894	Cheticamp, N.S.....	33 6	10 7	5 2	10	S. Chaisson, Cheticamp, N.S.
96,799	Catherine, A. C.....	Halifax.....	"	1890	Dover, N.S.....	38 5	14 3	5 6	17	Hezekiah Cleveland, Dover, N.S
75,905	Caughnawaga.....	Chatham, N.B ...	"	1878	Tracadie, N.B	43 1	13 2	4 4	14	Geo. Dugay, Tracadie, N.B...
55,982	Cavalier.....	Quebec.....	Bktn—Bkglt..	1867	Quebec, Que	137 0	26 2	11 7	299	D. Carter, Port Colborne, Ont..
100,233	Cavalier.....	Halifax.....	Schr—Glt	1893	Pugwash, N.S	108 4	28 0	10 7	234	W. H. Dean, Walden, U.S.....

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage, Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
107,115	Cayuga	Lunenburg	Schr—Glt	1898	LaHave, N.S	76 1	22 6	8 6	83	E. Hutle, LaHave, N.S.	
.....	Cecelia	Windsor, Ont.	"	1886	Port Dalhousie, Ont.	135 5	27 7	11 0	290	Isabella Cuddy, Detroit, U.S.	
96,825	Cecelia W	Halifax, N.S	"	1890	Vogler's Cove, N.S.	58 0	17 6	7 4	41	J. Hartlen, Liscombe, N.S.	
72,298	Cedar Croft	St. John, N.B	Bk—Bq	1877	Portland, St. John, N.B.	186 6	37 5	22 2	1099	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
90,875	Celeste Burrill	Yarmouth	Ship—3 m	1886	Clare, N.S.	226 0	41 2	24 0	1763	Wm. Burrill, Yarmouth, N.S.	
103,279	Celia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	35 4	12 1	4 8	11	D. Gallien, Caraquet, N.B.	
88,624	Celina	Windsor. Ont.	Scow—Ch'd	1834	Stony Point, Ont.	69 0	19 0	4 5	39	P. Forcier, Detroit, U.S.	
72,956	Centennial	St. Catharines	Barge	1876	Port Robinson, Ont.	81 6	21 2	5 3	66	H. O. Brown, Welland, Ont.	
88,257	Centennial	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Clifton, N.B.	92 0	26 3	7 6	124	John M. Taylor, St. John, N.B.	
61,586	Cepola	Shelburne	"	1875	Port LeBert, N.S.	83 0	23 0	8 5	94	D. H. Messenger, Barton, N.S.	
92,358	Cerdic	St. John, N.B	"	1886	Alma, N.B	82 9	26 2	7 6	120	T. S. Henshaw, Bear River, N.S.	
100,749	Charles R. Washington.	Windsor, N.S	"	1869	United States	75 6	22 2	7 8	71	DeForest Minnis, Morden, N.S.	
90,505	Charles S. Whitney	Parrsboro	Ship—3 m	1885	Parrsboro', N.S.	236 7	42 0	23 8	1651	Geo. D. Spicer, Spencer's Isl'd., N.S.	
96,759	Charley Troop	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Bath, U.S	55 5	16 1	6 0	30	Patrick Conlin, St. John, N.B.	

82,086	Charlie	Charlottetown	"	1854	Beverley, Mass, U.S.	70 2	19 4	7 7	64	Jno. T. Crockett, Charlottetown, P.E.I.
83,421	Charlie	Weymouth	"	1881	Weymouth, N.S.	30 0	10 4	4 6	10	W. H. Eldridge, Sandy Cove, N.S.
96,970	Charlie Richardson	Shelburne	"	1891	Shelburne, N.S.	43 4	16 9	6 6	26	John B. Harding, Rockland, N.B.
38,391	Charlotte	Arichat	"	1359	River Bourgeoise, N.S.	48 1	15 4	6 2	27	Stewart McKinlay, Halifax, N.S.
38,898	Charlotte	"	"	1847	Grand Ruisseau, N.S.	47 5	16 9	7 8	46	D. W. Palmer, Crapaud, P.E.I.
92,551	Charlotte	Ottawa	Barge	1888	Montobello, Que.	133 5	22 8	6 0	154	Jos. Wilson, Montreal, Que.
103,452	Charlotte	Arichat	Schr—Glt	1876	Essex, Mass, U.S.	77 4	21 9	8 1	73	D. Walker, Basin River Inhabitants, N.S.
100,784	Charlotte	Chatham, N.B.	"	1889	Caraquet, N.B.	38 3	12 1	5 1	13	R. Young, Caraquet, N.B.
59,249	Charlotte A	St. John, N.B.	Wdbt—Bab	1869	Cambridge, N.B.	55 4	19 0	5 4	32	John Wightman, St. John, N.B.
85,642	Charlotte, E. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	74 5	23 0	8 8	80	Dan McLean, Bay St. George, Nfld.
103,585	Cerdric	Chatham, N.B.	"	1896	Caraquet, N.B.	36 1	12 9	5 2	14	Phillip Rive, Caraquet, N.B.
90,824	Ceto	Pictou, N.S	"	1889	Port Medway, N.S.	76 0	24 0	8 5	95	A. Weatherbe, Tatamagouche, N.S.
88,343	Ceylon	Port Hawkesbury	"	1884	Lunenburg, N.S.	77 0	23 7	9 2	96	Charlotte Boudrot, Arichat, N.S
96,915	Ceylon	Kingston	"	1891	Garden Island, Ont.	205 4	36 3	13 3	908	The Calvin Co. (Ltd.), Garden Island, Ont.
97,151	Chacheemah	Victoria	"	1890	Saanich, B.C.	39 3	12 2	4 0	10	Chacheemah, Barclay Sound, B.C.
61,905	Champion	Liverpool	"	1870	Liverpool, N.S.	39 5	14 0	5 5	14	Wm. Cook, Port Mouton, N.S.
69,446	Champion	Pictou, N.S.	"	1876	River John, N.S.	66 5	19 6	7 0	55	Geo. Orr, Richibucto, N.B.
83,351	Champion	Quebec	Sloop	1881	Ste. Anne de la Pocatière, Qué.	38 0	13 3	4 5	13	F. X. Nepton, Tadousac, Que.
72,988	Champion	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	New Baltimore, Michigan, U.S.	49 0	15 0	4 0	18	W. C. Fyan, Sarnia, Ont.
.....	Champion	Windsor, Ont.	Scow—Ch'd	1872	River Puce, Ont.	66 8	18 0	5 2	50	Thobent & Campeau, Belle River, Ont.
85,381	Champion	Sydney	Schr—Glt	1893	Louisburg, N.S.	49 5	15 3	5 8	19	John Williams, Louisburg, N.S.
53,821	Champlain	Quebec	Barge	1865	Champlain, Que.	98 0	22 6	8 6	131	Louis Sauvageau, Champlain, Que.
54,340	Chance	Digby	Schr—Glt	1866	Digby, N.S.	29 0	10 8	3 5	5	Everitt Drew, Wolfville, N.S.
103,436	Chapeau	Ottawa	Barge	1889	Buckingham, Que.	63 0	19 8	5 0	42	W. J. Poupore, Morrisburg, Ont.
103,737	Chapparel	Parrsboro'	Schr—Glt	1866	St. George, U.S.	61 0	18 0	7 0	39	F. W. Mills, Advocate, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
71,649	Charles Alberic	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que.	100 0	22 3	6 6	103	Joseph Souillier, Sorel, Que.	
88,658	Charles E. Lefurgey	Charlottetown	Bk—Bq	1884	Summerside, P.E.I.	190 8	36 0	20 9	936	Dorothea Lefurgey, Summerside, P.E.I.	
88,295	Charles Edouard	Quebec	Sloop	1884	Cap St. Ignace, Que.	51 6	18 5	5 0	24	A. Boulliane, Bergeronnes, Que.	
94,704	Charles Haskell	Digby	Schr—Glt	1869	Essex, U.S.	72 0	21 2	7 3	67	H. Anderson *et al*, Digby, N.S.	
38,676	Charles Joseph	Sydney	"	1866	Bras d'Or, N.S.	44 4	15 0	6 5	22	W. Dunphy, North Sydney, N.S.	
86,756	Charming Lass	Charlottetown	"	1882	Newfoundland	73 8	21 7	7 9	67	Peter Stuart, Crapaud, P.E.I.	
43,109	Chatham Head	Chatham, N.B	"	1862	Miramichi, N.B.	49 0	16 2	6 8	24	Alex. Campbell, Baddeck, N.S.	
103,841	Chaudière	Ottawa	Barge	1895	Sturgeon Falls, Ont.	66 5	18 0	4 7	72	J. A. Clarke, Sturgeon Falls, Ont.	
100,789	Chazalie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	37 8	12 8	4 6	11	R. Young, Caraquet, N.B.	
72,566	Cherokee	Kingston	Barge	1874	Garden Island, Ont.	151 0	26 0	11 2	365	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
77,586	Cherry	Montreal	"	1878	Montreal, Que.	111 5	22 3	6 0	97	F. H. Bertrand, Rigaud, Que.	
103,726	Cheslie	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Port Greville, N.S.	129 7	33 0	12 1	330	J. W. Cochran, Fox River, N.S.	
.....	Chicago	Montreal	Barge	1872	Montreal, Que	146 0	24 8	10 3	350	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
92,679	Chief Commander	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1889	Brulé, N.S	50 4	17 7	6 8	39	George Clarke, Tatamagouche, N.S.	

67,000	Chieftain	St. John, N.B.	Wdbt—Bab.	1874	Waterborough, Queen's Co., N.B.	74 0	26 3	6 5	72	John E. Moore, St. John, N.B.
71,215	Chippewa	Sarnia	Sloop	1874	Muskoka, Ont	94 0	23 8	7 8	132	Muskoka Mills Co., Toronto, Ont.
69,217	Chlorus	Yarmouth	Schr—Glt	1875	La Have, N.S.	64 0	20 6	8 2	57	M. Crowell, Halifax, N.S.
96,730	Christina	Chatham, N.B.	"	1889	Caraquet, N.B	34 4	12 3	4 6	11	C. Robin, Collas & Co., Jersey.
103,321	Christy Campbell	Port Hawkesbury	"	1859	Essex, Mass, U.S	66 5	20 2	7 0	55	W. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.
85,536	Circassian	Yarmouth	"	1883	Shelburne, N.S.	87 0	23 9	10 0	115	A.F. Stoneman, Yarmouth, N.S.
100,579	Citizen	Lunenburg	"	1893	Lunenburg, N.S.	83 0	24 0	9 0	98	J. Creaser, LaHave, N.S.
100,533	Citizen	Digby	"	1893	Bear River, N.S	66 0	20 6	7 0	47	W. W. Clark, Bear River, N.S.
59,494	City Point	Halifax	"	1872	Mahone Bay, N.S.	62 0	20 2	7 8	42	Morgan H. Genge, Channel, Nfld.
74,131	City Queen	Lunenburg	"	1876	"	65 0	20 6	8 4	53	James Freda, Chester, N.S.
71,176	City of Kingston	Kingston	Barge	1874	Kingston, Ont	104 0	19 7	6 8	107	John Kelvey, Kingston, Ont.
100,645	City of San Diego	Victoria	Schr—Glt	1881	San Francisco, U.S.	67 5	20 5	6 5	46	Victoria Sealing and Trading Co., Victoria, B.C.
94,977	Civilian	Yarmouth	"	1890	Pubnico, N.S.	80 7	23 8	9 1	97	David L. Amiro, Pubnico, N.S.
103,561	Claire	Montreal	Barge	1896	Yamaska, Que	105 9	22 2	8 9	104	The Canadian Forwarding and Export Co., Limited, Montreal, Que.
72,948	Clairville	Quebec	"	1870	Ste. Emélie, Que	94 6	21 5	6 3	84	F. Dussault, St. Jean Deschaillons, Lotbinière, Que.
92,651	Clam Shell	St. Catharines	Dredge	1887	Tonawanda, U.S.	80 0	20 0	7 0	62	F.B. McNamee, Montreal, Que.
55,864	Clara	Quebec	Schr—Glt	1866	Kamouraska, Que	42 0	13 4	6 5	18	Pierre Levesque, Trois Pistoles, Que.
90,835	Clar. E. McGillivray	Port Medway	Bktn—Bkglt	1873	Searsport, U.S.	126 6	30 3	11 4	333	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.
90,869	Clara E. Mason	Lunenburg	Schr—Glt	1887	Lunenburg, N.S.	75 2	23 0	8 6	83	Isaac Mason, Lunenburg, N.S.
90,693	Clara L	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Black Creek, Ont.	75 3	14 6	4 9	45	Geo. W. Sutherland, Welland, Ont.
96,938	Clara May	Charlottetown	Schr—Glt	1891	Rustico, P.E.I	61 7	19 0	7 1	51	Christopher LePage, Rustico, P.E.I.
80,071	Clarence	Ottawa	Barge	1881	Rockland, Ont.	110 0	22 3	6 4	139	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.
103,415	Clarence Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Lunenburg, N.S	86 2	24 0	9 3	96	J. A. Smith, Lunenburg, N.S.
83,244	Claribel	Charlottetown	"	1881	Charlottetown, P.E.I	42 5	13 4	6 0	19	Charles Doucet, Cheticamp, N.S.
72,270	Clarine	St. John, N.B.	"	1876	Alma, Albert Co., N.B	76 8	25 9	7 2	96	J. W. Keast, St. John, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
80,662	Clarke	Ottawa	Barge	1881	Montreal, Que	108 0	22 0	6 5	145	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
97,172	Clayola	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1890	Maitland, N.S	89 0	28 2	8 7	123	J. Willard Smith, St. John. N.B.	
90,856	Cleta	Lunenburg	"	1886	La Have, N.S	79 8	23 2	8 7	90	Thomas A. Wilson, Bridgewater, N.S.	
	Cleveland	Montreal	Barge	1872	Quebec, Que	138 4	26 1	9 8	328	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
90,592	Clifford	Lunenburg	Schr—Glt	1885	Lunenburg, N.S	88 0	25 0	10 1	132	Lewis Anderson & Co., Lunenburg, N.S.	
85,981	Clifford C	St. John, N.B	"	1882	Kingston, N.B	81 0	26 5	7 5	97	Daniel J. Purdy, St. John, N.B.	
85,446	Clifton	Windsor, N.S.	"	1883	Windsor, N.S.	149 0	32 6	16 0	473	R. H. Cann, Louisburg, N.S.	
90,581	Clio	Lunenburg	Bgtn—Bkglt	1884	Chester, N.S.	94 6	25 0	10 4	168	J. Eisenhauer & Co., Lunenburg, N.S.	
38,357	Clipper	Arichat	Schr—Glt	1857	West Arichat, N.S.	45 6	13 9	6 4	20	Abraham Foret, West Arichat, N.S.	
55,896	Clorinthe	Quebec	"	1859	Deschambault, Que.	74 3	22 1	7 1	76	A. Chavigny de la Chevrotière, Deschambault, Que.	
66,040	Clorinthe	"	"	1871	Kamouraska, Que.	41 0	14 0	6 1	22	Joseph Guay, St. Etienne de la Malbaie, Que.	
100,893	Clotilde	Weymouth	"	1895	Bellivean's Cove, N.S	98 0	26 8	10 2	149	Edward P. Rice, Weymouth Bridge, N.S.	
103,351	Clovis	Montreal	Sloop	1895	St. Thomas, Que	92 1	22 2	5 7	84	Marcil Daneau, St. Thomas, Que.	
88,620	Clyde	Lunenburg	Bgtn—Bkglt	1884	Mahone Bay, N.S.	109 9	27 0	11 9	237	J. Eisenhauer & Co., Lunenburg, N.S.	

.....	Coa	Montreal	Barge	1861	Montreal, Que.....	92 3	17 1	5 8	92	C. Bertrand, Rigaud, Que. ...
103,955	Cobourg	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont.....	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
71,601	Colborn	"	Barge	1874	Montreal, Que.....	149 0	26 6	9 6	301	" " ..
85,392	Colibri	Port Hawkesbury.	Schr—Glt . .	1884	Magdalen Islands, Que.	46 5	13 0	6 6	18	James Britt, Margaree Harbour, N.S.
100,359	Collinsie	Quebec	"	1889	Chicoutimi, Que	64 0	20 4	6 7	57	E. J. Price, Quebec, Que..... .
74,351	Col. Ellsworth. . ..	"	"	1860	Essex, Mass., U.S..	77 4	22 6	7 6	78	" .....
80,697	Colonna	Montreal	Sloop.....	1882	St. Thomas, Que...	74 5	19 5	4 2	50	E. Latour, Valleyfield, Que....
92,650	Colorado.	Wallaceburg .. .	Schr—Glt	1890	Fairport, U.S.... ..	119 0	26 8	8 2	184	W. D. McRae, Wallaceburg, Ont.
88,567	Columbia..	Kingston	Barge	1885	Bedford Mills, Ont..	101 0	22 7	4 8	84	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
71,100	Columbia..	Belleville	Sloop	1881	Belleville, Ont.....	72 0	18 9	7 0	47	Thos. Thomson, Belleville, Ont.
103,759	Columbia.....	Lunenburg	Schr—Glt	1898	Lunenburg, N.S....	88 0	24 0	9 6	99	J. A. Silver, Lunenburg, N.S..
34,751	Comet	Digby	" ...	1845	Granville, N.S.....	51 6	15 2	7 6	53	James Ray, Wilmot, N.S.....
36,350	Comet	Port Hawkesbury.	"	1861	Necumtah, N.S....	63 6	19 6	9 3	62	A. D. Cormier, Buctouche, N.B.
88,387	Comet.....	Windsor, N.S.....	"	1885	Cornwallis, N.S.....	32 0	12 6	4 5	10	Thos. Carter, Red Head, N.B.
.....	Comet	Montreal	"	1862	Yamaska, Que.....	80 7	19 1	5 5	57	W. Patry, Ste. Emélie, Que...
59,162	Comrade.....	St. John, N.B....	Wdbt—Bàb...	1868	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	76 7	26 5	7 0	77	H. Cameron, Kars, King's Co., N.B.
100,834	Comrade.....	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Lunenburg, N.S... .	86 8	24 6	9 3	99	W. N. Reinhardt, La Have, N.S.
74,071	Condor	Halifax	"	1873	Chezetcook, N.S...	39 5	14 2	5 7	15	D. Smith, Chezetcook, N.S....
74,331	Condor	Yarmouth	"	1877	Beaver River, N.S..	36 3	12 2	4 2	10	S. Perry, Yarmouth, N.S.....
92,553	Condor	Montreal.....	Barge	1888	Montreal, Que.....	180 7	34 5	11 6	566	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.
101,000	Condor	Chatham, N.B...	Schr—Glt	1888	Shippegan, N.B.....	33 0	12 3	4 4	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.
80,804	Conductor..... . .	Windsor, N.S.....	Bk—Bq.....	1880	Cornwallis, King's Co., N.S.	176 0	37 5	22 8	1063	C. R. Burgess, Wolfville, King's Co., N.S.
94,944	Congo.....	Shelburne	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.....	104 0	28 4	11 0	197	Chas. B. Whidden, Antigonish, N.S.
59,224	Conquest	St. John, N.B....	Wdbt—Bàb...	1869	Springfield, K ng's Co., N.B.	64 5	22 5	5 9	47	E. Straight, Cambridge, N.B..
100,721	Conrad	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que....	102 2	22 8	7 1	125	C. La Pierre, Pierreville, Que..

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
36,533	Conservative	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1863	Margaree, N.S.	50 0	16 0	6 6	21	Jno. McFarlane, Margaree, N.S.	
	Consort	Montreal	Barge	1862	Montreal, Que	92 1	18 9	9 2	145	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
85,684	Constitution	Digby	Schr—Glt	1850	Rockport, U. S.	50 0	16 5	6 7	28	Joseph Anthony *et al*, Granville, N.S.	
103,345	Coquette	Montreal	Yacht	1892	Montreal, Que	35 5	10 0	2 6	3	Arthur Hamilton, Montreal, Que.	
100,053	Cora B	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Canning, N.B.	81 5	27 2	7 2	99	James R. Granville, St. John, N.B.	
96,835	Cora L	Lunenburg	"	1890	La Have, N.S	78 7	23 8	8 6	99	Ephram McGillivray, Gabarus, N.S.	
103,535	Cora Lee	Halifax, N.S	"	1867	Bath, Me., U.S.	67 2	18 9	6 4	49	R. Harrington, Sydney, N.S.	
94,758	Cora May	St. John, N.B	"	1889	Black River, N.B.	93 9	27 9	7 4	125	Nathaniel C. Scott, St. John, N.B.	
	Coral	Oakville	"	1874	Oakville, Ont.	47 6	13 0	5 0	26	George Blowers, Port Credit, Ont.	
80,605	Coral Leaf	Barrington	"	1880	Pubnico, N.S.	71 5	22 0	8 2	71	M. O'Brien, Barrington, N.S.	
103,419	Cordova	Lunenburg	"	1895	Lunenburg, N.S.	81 0	22 0	9 1	86	C. Smith, Lunenburg, N.S.	
78,990	Coringa	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1879	St. John, N.B	193 0	37 0	23 5	1289	Bennett Smith & Sons, Windsor, Hants Co., N.S.	
88,304	Corinne	Quebec	Schr—Glt	1884	Bay St. Paul, Que	52 0	17 4	5 4	30	E. Bluteau, River St. François, Que.	
103,024	Corinto	Parrsboro'	"	1895	Port Greville, N.S.	76 8	25 3	7 9	98	J. W. Kenny, Hopewell, N.B.	

71,163	Corisande	Port Hope	"	1873	Marine City, U.S.	137 0	26 0	11 1	275	John C. Miller, Parry Sound, Ont.
	Corn Crib	Montreal	Barge	1868	Montreal, Que.	132 1	22 7	10 1	296	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
97,000	Cornelius	New Westminster	Schr—Glt	1884	New Westminster, B.C.	42 6	15 5	4 0	19	William F. Kent, Vancouver, B.C.
94,889	Cornwall	Montreal	Barge	1890	Kingston, Ont	178 6	35 2	11 7	586	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
92,442	Coronet	Toronto	Schr—Glt	1887	Port Credit, Ont	58 0	16 5	3 6	24	Lionel Yorke, Toronto, Ont.
94,942	Coronilla	Shelburne	"	1889	Sable River, N.S.	43 0	15 0	6 0	23	Wm. H. Kenney, Clarke's Harbour, N.S.
77,888	Corrina	Quebec	"	1879	Les Eboulements, Que.	48 3	17 5	6 9	36	Charles Bertrand, Isle Verte, Que.
103,083	Corsair	Chatham, N.B.	"	1893	Caraquet, N.B.	33 6	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.
100,104	Coryl	Parrsboro'	"	1891	Port Greville, N.S.	73 6	19 7	6 2	59	James H. Card, Parrsboro', N.S.
96,940	Cosmo	Charlottetown	Bktn—Bqtn	1891	Grand River, P.E.I.	149 0	30 0	14 9	385	John Yeo, Port Hill, P.E.I.
88,496	Couchiching	Winnipeg	Barge	1883	Rat Portage, Ont.	92 6	19 6	7 9	105	The Ontario & Western Lumber Co., Ltd., Rat Portage, Ont.
90,650	Coup d'Etat	Yarmouth	Sloop	1885	Pubnico, N.S.	38 0	11 7	4 2	11	M. D'Entremont, Pubnico, N.S.
103,368	Courageux	Quebec	"	1895	Les Escoumains, Que.	59 2	19 2	5 4	37	A. Gagnon, Les Escoumains, Que.
83,295	Craftsman	Kingston	Barge	1883	Kingston, Ont	99 0	16 6	5 1	65	T. Mills, Kingston, Ont.
71,277	Craftsman	"	Schr—Glt	1873	Port Burwell, Ont.	132 0	25 8	10 4	266	Wm. Lee, Goderich, Ont
88,678	Creedmoor	St. John, N.B.	Ship—3 m	1884	Gardner's Creek, N.B.	214 4	40 2	24 0	1399	Jas. Kennedy, St. John, N.B.
103,756	Crescent	Lunenburg	Schr—Glt	1897	Lunenburg, N.S.	101 2	25 0	10 1	99	J. J. Rudolphe, Lunenburg, N.S.
80,054	Crestline	Port Hawkesbury	"	1881	St. Martin, N.B.	85 9	27 8	7 6	98	Jas. Redmond, North Sydney, N.S.
64,710	Crown Prince	"	"	1871	Port Hawkesbury, N.S.	42 0	14 6	5 7	18	Francis C. Cook, Port Mulgrave, N.S.
66,921	Crown Prince	St. John, N.B.	"	1873	Westfield, King's Co., N.B.	75 6	25 8	6 5	81	Chas. Ford, Sackville, N.B.
71,332	Crusade	Digby	"	1851	Essex, U.S.	61 0	17 8	6 8	44	W. Z. Gesner *et al*, Granville, N.S.
103,162	Crusader	Vancouver	"	1896	Port Moody, B.C.	44 8	14 7	6 2	28	Jno. Hammons, Vancouver, B.C.
88,290	Crusoe	St. Andrews	"	1886	St. Andrews, N.B.	30 9	12 4	5 6	13	Jas. Starkie, St. Andrews, N.B.
85,441	Cuba	Windsor, N.S.	Bktn—Bqtn	1883	Hantsport, Hants Co., N.S.	140 0	34 0	13 8	453	Ship Persia Co., Ltd., Hantsport, N.S.
88,693	Culdoon	St. John, N.B.	"	1885	Gardner's Creek, N.B.	138 1	31 4	13 0	373	Jas. Kennedy, St. John, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Grément.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
75,578	Cultivateur	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	90 8	22 0	5 4	79	C. H. Machildon, St. Pierre, Que.	
74,081	Cunninger	Halifax	Schr—Glt	1876	St. Mary's River, N.S.	92 6	26 3	10 4	119	J. W. O'Hara, Isaac's Harbour, N.S.	
100,741	Curaçao	Windsor, N.S.	Bgtn—Bkglt	1894	Hantsport, N.S.	128 0	29 0	10 8	289	Geo. B. Lockhart, New York, U.S.	
100,483	Curfew	Lunenburg	Schr—Glt	1892	La Have, N.S	58 2	20 0	7 8	49	J. D. Sperry, Petite Rivière, N.S.	
61,407	Curlew	Chatham, N.B.	"	1872	Shippegan, N.B.	45 2	14 3	6 2	22	P. Luce, Island of Jersey	
88,301	Curlew	Quebec	Yawl	1884	Island of Orleans, Que.	44 3	14 0	5 4	1	9Stuart H. Dunn, Quebec, Que.	
80,085	Curlew	St. John, N.B.	Bgtn—Bkglt	1881	Gardner's Creek, N.B.	125 8	29 5	13 0	307	Schofield & Co., Ltd., St. John, N.B.	
103,181	Curlew	Shelburne	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S.	75 0	19 6	8 5	63	John Sims, Digby, N.S.	
80,389	Cygnet	Parrsboro'	"	1882	Parrsboro', N.S.	74 1	24 3	8 5	86	W. J. Dalton, St. John, N.B.	
83,381	Cygnet	Toronto	Yacht	1879	Buffalo, U.S.	44 0	15 5	5 0	27	Thos. McGaw *et al*, Toronto, Ont.	
37,153	Cygnet	Yarmouth	Schr—Glt	1869	Plymouth, N.S.	42 5	15 2	5 5	18	C. Perry, Plymouth, N.S.	
100,916	Cygnet	Chatham, N.B.	"	1889	Caraquet, N.B.	38 3	12 3	5 0	12	C. Robin & Collas, Jersey	
88,348	Cymbeline	Lunenburg	"	1884	Conquerall, N.S.	80 2	23 9	9 2	97	Chas. Stuart, St. Peters, N.S.	
100,571	Cyprian	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	36 6	12 8	4 4	10	S. E. Surette, Caraquet, N.B.	

92,731	Cyprus	Toronto	Yacht	1879	Fairlie, G. B	30 0	6 4	5 4	6	Dugald J. MacMurchy, Toronto, Ont.
85,649	Cyrene	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Bridgewater, N. S.	81 2	23 9	9 2	107	C. A. Richardson, Sydney, C.B.
	D.	Montreal	Barge	1868	Batiscan, Que	114 8	23 1	8 2	196	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
88,418	D. W. B.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	Westfield, N.B	88 3	26 8	7 7	121	W. B. McLean, St. John, N.B.
88,355	D. A. Mader	Lunenburg	"	1884	Mahone Bay, N.S.	73 3	22 9	9 0	85	Nathan Mader, Mahone Bay, N.S.
100,899	D. J. Melancon	Weymouth	"	1897	Gilbert's Cove, N.S.	88 0	28 0	9 3	134	D. J. Melancon, Gilbert's Cove, N.S
100,591	D. N. Salvaille	Montreal	Barge	1887	Yamaska, Que	107 7	22 7	8 4	169	E. Dansereau, Verchères, Que.
100,638	D. W. Gordon	Victoria	Sloop	1892	Victoria, B.C.	39 0	13 0	5 4	12	J. P. Bendrodt, Victoria, B.C.
61,966	D. Cronan	Halifax	Schr—Glt	1870	Mosers River, N.S.	51 8	18 0	7 4	39	Peter LeMarquand, Esquimaux Point, Que.
97,085	D. Cronan	Lunenburg	"	1890	Mahone Bay, N.S.	63 8	20 3	8 0	59	J. H. Suttis, Sherbrooke, N.S.
83,368	D. Talbot	Quebec	"	1881	Kekaska, Labrador	33 0	11 5	4 4	10	Desiré Talbot, Natashquan, Labrador.
100,913	Daffodil	Chatham, N.B.	"	1891	Caraquet, N.B.	35 6	12 7	4 4	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.
46,667	Daisy	Digby	"	1864	Port Gilbert, N.S.	35 0	12 1	4 9	11	Hayden C. Guptell, Digby, N.S.
72,058	Daisy	Arichat	"	1877	St. Peter's, N.S.	54 9	17 0	7 5	34	P. Richard, Arichat, N.S.
88,445	Daisy	Halifax	Sloop	1884	Dartmouth, N.S.	38 8	12 6	5 5	14	Alfred E. Jones, Halifax, N.S.
92,584	Daisy	Gaspé	Schr—Glt	1890	Belle Anse, Que.	63 4	21 0	9 2	70	J. T. Girard, Malbaie, Que.
100,088	Daisy	St. John, N.B.	"	1892	Westfield, N.B.	61 7	18 9	4 6	45	J. H. Day, Westfield, N.B.
103,180	Daisy	Shelburne	"	1895	Green Harbour, N.S.	32 0	10 1	4 8	10	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.
97,072	Daisy	Charlottetown	Bktn -Bkglt.	1893	Grand River, P.E.I.	148 0	30 0	14 8	384	John Yeo, Port Hill, P.E.I.
100,890	Daisy	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb.	1894	St. John, N.B.	47 7	15 9	4 1	25	R. R. Mowbray, White Head, King's Co., N.B.
107,112	Daisy Linden	Lunenburg	Schr—Glt	1898	Mahone Bay, N.S.	91 2	24 6	9 5	97	A. Ernst, Mahone Bay, N.S.
90,427	Daisy Vaughn	Liverpool	"	1886	Barrington, N.S	69 0	22 0	7 5	70	R. Gardner, Brooklyn, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Ou classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
88,571	Dakota	Kingston	Barge	1885	Garden Island, Ont.	170 4	30 6	11 9	516	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
71,602	Dalhousie	Montreal	"	1874	Montreal, Que.	136 0	23 0	9 3	245	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
59,856	Damascus	Quebec	Schr—Glt	1868	St. François Xavier, Que.	60 5	19 0	6 2	45	Romuald Leclerc, St. Siméon, Que.	
	Dan	Montreal	Barge	1869	Machiche, Que.	93 4	18 8	5 1	100	L. Delisle, Valleyfield, Que.	
100,655	Dandy	Kingston	Sloop	1894	Seeley's Bay, Ont.	80 7	17 9	4 6	40	G. H. Hawkins, Seely's Bay, Ont,	
42,987	Daniel	Charlottetown	Schr—Glt	1863	Murray Harbour, P. E.I.	53 0	17 0	7 1	37	Alexander Roberts, Tatamagouche, N.S.	
94,710	Daniel Simmons	Digby	"	1862	United States.	66 6	22 1	7 3	70	Isaac G. Hutchesson, Brighton, N.S.	
83,115	Daphne	Halifax	Sloop	1875	Halifax, N.S.	26 0	7 8	4 3	4	John Peters, Halifax, N.S.	
85,663	Daring	"	Schr—Glt	1880	Sambro, N.S.	44 2	14 7	6 3	17	Charles Saunwhite, Terrence Bay, N.S.	
59,470	Dart	Picton, N.S.	"	1871	Mahone Bay, N.S.	58 3	18 9	7 5	44	G. McPherson, Pictou, N.S.	
85,667	Dart	Halifax	"	1882	Chezetcook, N.S.	33 5	12 0	4 4	9	George Julien, Chezetcook, N.S.	
100,819	David James	Barrington	"	1894	Lockeport, N.S.	55 0	16 8	7 0	27	Jas. J. Duncan, Cape Island, N.S.	
100,884	David Lynch	St. John, N.B.	"	1894	St. John, N.B.	83 0	21 1	8 3	65	J. S. Thomas, St. John, N.B.	
88,403	David Sprague	Yarmouth	"	1866	United States.	57 0	17 0	6 5	31	W. A. Killam, Yarmouth, N.S.	

83,337	Davidson	Ottawa	Barge	1883	Hull, Que	110 7	22 6	7 0	150	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,636	Dawendeena	Victoria	Sloop	1892	Victoria, B.C.	33 4	11 5	4 5	10	New England Co., London, G.B.
.....	Dauntless	Toronto	Schr—Glt	1868	Port Severn, Ont	67 5	19 8	5 4	72	John M. Appleton, Collingwood, Ont.
83,021	Dauntless	Wallaceburg	"	1867	Oakville, Ont	105 5	23 4	9 1	156	M. J. Glass, Sarnia, Ont.
54,341	Dawn	Digby	"	1867	Long Island, N.S.	48 1	16 7	6 5	25	Ebenezer Gaskill, GrandManan, N.B.
96,750	Dawn	St. John, N.B.	"	1889	Upper Gagetown N.B.	39 2	12 8	4 6	12	Chas. L. Currier, Upper Gagetown, N.B.
100,605	Dawn	Barrington	"	1893	Shelburne, N.S.	68 0	18 0	7 6	49	A. N. Smith, Barrington, N.S.
100,915	Dawn	Chatham, N.B.	"	1891	Caraquet, N.B	37 0	12 7	4 6	12	C. Robin, Collas & Co., Jersey.
103,853	Dawn	Halifax, N.S.	"	1897	Owl's Head, N.S.	38 2	14 0	5 4	13	Thos. Parker, Owl's Head, N.S
72,052	Day Spring	Arichat	"	....	Essex, Mass., U.S.	66 5	18 3	7 4	52	Chas. Leblanc, Port Royal, N.S.
59,484	Day Spring	Halifax	"	1866	Chester, N.S.	56 2	18 0	7 1	36	D. Baker, Jeddore, N.S.
88,365	Day Star	Victoria	Sloop	1883	London, Eng.	16 5	6 0	2 0	4	A. W. Sillitoe Est., New Westminster, B.C.
107,230	De Champlain	Quebec	Barge	1897	St. Irenée, Que	99 7	22 5	7 3	122	Louis Gauthier, St. Irenée, Que.
103,063	Defender	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S.	43 2	14 7	6 1	20	A. D'Entremont, Pubnico, N.S.
37,565	Defiance	Port Hawkesbury	"	1845	Lunenburg, N.S	48 6	15 7	7 0	24	Anthony Walker, River Inhabitants, N.S.
92,503	Defiance	St. Andrews	"	1884	Lubec, Maine, U.S.	33 0	12 8	7 0	17	F. Calder, Campobello, N.B.
75,647	Defiance	St. Catharines	"	1859	Port Hope, Ont.	103 0	22 0	7 0	89	R. McLaren, St. Catharines, Ont.
.....	Defiance	Toronto	"	1845	Etobicoke, Ont.	49 0	14 0	4 9	26	C. McCraney, Toronto, Ont.
83,152	Delaware	Belleville	"	1880	Oswego, N.Y.	105 0	22 0	8 0	152	N. Allen, Belleville, Ont
76,069	Delia	Quebec	Barge	1873	Pointe au Pizeau, Que.	95 0	18 0	6 3	91	A. Malette, Lachine, Que.
97,078	Delight	Charlottetown	Schr—Glt	1894	Souris, P.E.I.	85 0	23 9	9 2	109	W. McDonald, Souris, P. E. I.
103,118	Della F. Tarr	St. Andrews	"	1883	Salem, U.S.	56 0	17 0	5 7	34	Chas. H. Greenwood, Campobello, N.B.
52,491	Delphine	Quebec	"	1864	LesEboulements, Que	56 0	17 5	7 4	38	Elzear Boucher, Trois Pistoles, Que.
103,095	Delphis	Montreal	Sloop	1890	Sorel, Que	92 7	22 7	6 0	91	D. Chausse, Lanoraie, Que.
90,855	Delta	Shelburne	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S.	44 4	16 2	7 0	25	Penniah McKenzie, Lockeport, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed, — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
96,747	Delta.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Waterborough, N.B.	40 8	13 7	5 0	20	G. F. Simonson, St. John, N.B.	
100,277	Delta.	Windsor, N.S.	"	1892	Kempt, N.S.	118 3	30 5	11 9	287	Rodk. Pratt, Cheverie, N.S.	
51,516	Delvina	Quebec	"	1863	St. Simon, Que.	54 0	15 0	6 7	31	Théophile Dionne, St. André, Que.	
92,380	Demozelle	St. John, N.B.	"	1888	Hopewell Cape, N.B.	94 0	28 1	9 2	163	Ernest W. Lynds, Hopewell, N.B.	
72,579	Denmark	Kingston.	"	1867	Garden Island, Ont.	134 8	25 6	10 9	305	Calvin Co. (Limited), Garden Island, Ont.	
38,368	Deseada	Arichat.	"	1849	L'Ardoise, N.S.	45 2	14 9	7 4	35	Chas. Boudrot, Poulamond, N.S.	
46,100	Despatch	Shelburne	Bgtn—Bkglt	1863	Shelburne, N.S.	105 3	26 0	12 6	226	Benj. Crawley, Boston, Mass., U.S.	
38,306	Despatch	Arichat.	Schr—Glt	1855	Margaree, N.S	52 7	17 0	7 1	32	Marcella Blancher, Margaree, N.S.	
83,492	Dessie	Liverpool	"	1882	Brooklyn, N.S.	32 6	11 0	5 1	10	Amasa H. Fiske, Lockeport, N.S.	
	Detroit	Montreal.	Barge	1873	Montreal, Que.	149 6	25 7	10 4	350	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
71,637	Deux Frères	"	Sloop	1872	Lanoraie, Que.	99 0	23 0	6 7	101	D. Lacourcière, Batiscan, Que.	
80,986	Diamond	Halifax.	Schr—Glt	1882	Guysboro', N.S.	80 6	24 0	9 4	101	Thos. Boudrot, Arichat, N.S.	
103,934	Diamond Jubilee	Chatham, N.B.	"	1897	Shippegan, N.B.	55 0	17 0	6 5	32	R. Young, Caraquet, N.B.	
94,811	Diana	Victoria	"	1889	Victoria, B.C.	65 2	19 9	7 1	50	Geo. Collins, Victoria, B.C.	

77,607	Dianthus	Halifax	"	1878	Petite Rivière, N.S.	57 0	18·7	7 3	45	G. Stevens, Musquodoboit, N.S
97,089	Dictator	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	76 0	23 6	9 4	87	David Smith, Lunenburg, N.S.
80,988	Dido	Guysboro'	"	1883	Isaac's Harbour, N.S.	64 8	21 0	7 8	59	Freeman McMillan, Isaac's Harbonr, N.S.
90,834	Diego	Port Medway	"	1895	East Port Medway, N.S.	48 0	16 3	6 8	27	Harris Conrad, Cherry Hill, N.S.
46,483	Dielytris	Lunenburg	"	1865	Lunenburg, N.S.	71 0	20 3	7 9	58	Alfred J. Cook, Montague, P.E.I.
103,864	Dione	Halifax	Sloop	1898	Dartmouth, N.S.	42 8	8 4	5 5	6	H. Des. Isaacson, Halifax, N.S.
66,674	Diploma	Yarmouth	Schr—Glt	1873	Pubnico, N.S.	75 7	21 8	8 1	62	L. D'Eon, Yarmouth, N.S.
96,826	Director	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	75 0	23 5	9 0	89	Frederick W. Gilbert, Halifax, N.S.
92,515	Dispute	St. Andrews	"	1879	St. George, N.B.	30 0	12 0	6 4	13	E. N. Patch, Campobello, N.B.
100,583	Dollard	Montreal	Sloop	1892	Pierreville, Que.	101 2	23 1	6 3	89	Chas. Yergeau, St. Thomas de Pierreville, Que.
92,412	Dollie Dutton	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Tracadie, N.B.	35 0	12 9	5 2	13	John Young, Tracadie, N.B.
83,027	Dolly Morden	Wallaceburg	"	1881	Dresden, Ont.	121 0	26 0	9 0	198	G. H. Morden, Oakville, Ont.
75,426	Dolphin	Annapolis	"	1878	Port Williams, N.S.	32 0	12 3	4 8	11	Joseph Mitchell, Hantsport, N.S.
75,430	Dolphin	"	"	1878	Granville, N.S.	35 3	12 3	5 2	11	W. C. Woodworth, Granville, N.S.
80,030	Dolphin	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb.	1880	Salmon Bay, Queen's Co., N.B.	58 5	20 9	5 3	36	Clarence A. Cannon, Harvey, N.B.
38,418	Dolphin	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S.	59 1	17 4	7 0	36	Wm. S. Peart, Guysboro', N.S.
103,533	Dolphin	Halifax	"	1895	Sheet Harbour, N.S.	44 7	14 0	6 0	21	J. E. Thomson, Halifax, N.S.
85,736	Dominion	Lunenburg	"	1883	Lunenburg, N.S.	79 2	23 7	9 2	96	Andrew Gray, Louisburg, N.S.
64,048	Donna Bell	Digby	"	1851	United States	67 6	18 9	6 8	46	Edward F. Doucette, Meteghan, N.S.
85,344	Donzella	Lunenburg	"	1883	Vogler's Cove, N.S.	82 4	24 0	10 1	119	L. Anderson & Co., Lunenburg, N.S.
90,871	Dora	Parrsboro'	"	1886	Yarmouth, N.S.	73 0	20 8	7 9	63	Chas. G. Cumming, Parrsboro', N.S.
100,841	Dora	Lunenburg	"	1894	Lunenburg, N.S.	78 0	22 9	9 5	80	W. F. Acker, Lunenburg, N.S.
100,917	Dora	Chatham, N.B.	"	1890	Caraquet, N.B.	36 0	12 6	4 6	11	C. Robin, Collas & Co., Jersey.
100,168	Dora Sieward	Victoria	"	1891	Lunenburg, N.S.	81 1	24 4	9 3	94	Mrs. H. F. Sieward, Victoria, B.C.
74,280	Dorchester	Montreal	Barge	1876	Quebec, Que.	148 5	27 1	11 1	375	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft, 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
83,446	Doris	Victoria	Schr—Glt	1882	Victoria, B.C.	68 2	21 1	7 2	60	Jos. Boscowitz, Victoria, B.C.	
100,713	Doris	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que.	109 0	22 8	10 4	186	The Canadian E. and F. Co. (Ltd.), Montreal, Que.	
92,351	Douglas	St. John, N.B.	Bk—Bq	1886	St. John, N.B.	161 7	33 4	13 0	477	H. D. Troop, St. John, N.B.	
85,972	Dove	"	Schr—Glt	1882	Musquash, N.B.	35 0	12 9	5 3	11	Samuel McGuire, Irishtown, N.B.	
94,721	Dove	Windsor, N.S.	"	1888	Cornwallis, N.S.	43 0	12 7	4 8	17	R. George, Parrsboro', N.S	
75,711	Dove	Yarmouth	"	1877	Tusket Wedge, N.S.	43 7	15 1	5 1	19	W. D. Porter, Yarmouth, N.S.	
100,333	Dove	Maitland	"	1891	Noel, N.S.	97 1	27 2	10 0	168	E. A. O'Brien, Noel, N.S.	
96,767	Dove	Port Hawkesbury.	"	1893	Port Hawkesbury, N.S.	58 0	18 6	7 5	49	W. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.	
100,999	Dove	Chatham, N.B.	"	1891	Shippegan, N.B.	33 6	12 3	4 8	11	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
92,597	Dread Not	Sydney	"	1888	Bras d'Or, N.S.	35 4	13 3	5 1	10	Peter LeBlanc, St. Peters, N.S.	
57,472	Dreadnaught	Annapolis	"	1870	Granville, N.S.	35 5	13 5	5 6	11	Joseph Mitchell, Hantsport, N.S.	
90,760	Dreadnaught	St. John, N.B.	"	1886	Johnston, N.B.	48 9	16 4	4 7	29	John Cole, Johnston, N.B.	
74,326	Dreadnaught	"	"	1877	Richmond, N.S.	46 6	16 0	5 5	20	Jos. Chute, Harbourville, N.S.	
74,357	Dreadnot	Halifax	"	1877	Brulé, N.S.	51 0	17 8	6 3	28	Reuben Smith, Cape Sable Island, N.S.	

74,103	Drucilla May	"	"	1877	Shoal Bay, N.S.	39 5	14 8	6 0	18	J. G. Morrison, Englishtown, N.S.
90,097	Druid	St. John, N.B.	"	1882	Portland, N.B	81 3	27 2	7 5	97	Simon H. White, Sussex, N.B.
90,812	Dude	Port Hope	"	1880	Sodus Point, U.S.	28 0	9 0	3 0	3	A. Campbell, Lakeport, Ont.
107,443	Duff	Vancouver	"	1898	Vancouver, B.C.	98 6	23 0	5 8	101	British America Corporation, Rossland, B.C.
	Duluth	Montreal	Barge	1873	Quebec, Que	139 0	26 0	10 0	337	Montreal Transportation Co., Montreal, Que
55,926	Dundee	Quebec	"	1867	Ste. Anne de la Pérade, Que.	88 0	23 0	6 9	90	Mrs. Marie A. Proud'homme, Longueuil, Que.
	Dundee	Montreal	Bk—Bq	1870	St. Catharines, Ont.	125 2	23 6	10 0	262	Hugh Kelly, Toronto, Ont.
103,250	Dunmore	"	Schr—Glt	1895	Kingston, Ont	182 5	34 9	11 9	590	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
103,384	Dunrobin	Winnipeg	Barge	1895	Keewatin, Ont.	47 6	13 2	5 4	20	H. Armstrong, Portage la Prairie, Man.
75,624	Dwina	Shelburne	Schr—Glt	1878	Port le Bear, N.S.	67 0	21 0	7 0	52	Jas. D. Irving, Buctouche, N.B.
90,497	E. M.	Halifax	Sloop	1880	Lunenburg, N.S	28 5	7 7	3 0	3	W. A. Smith, Halifax, N.S.
103,776	E. D. R	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	40 0	13 3	5 0	14	R. Young, Caraquet, N.B.
100,762	E. A. Fulton	Toronto	"	1863	Toledo, U.S.	137 0	25 0	10 3	228	E. A. Jackman, Toronto, Ont.
103,265	E. A. Lombard	St. John, N.B.	"	1864	Essex, U.S.	76 6	21 5	7 3	63	W. Copp, Harvey, Albert Co., N.B.
37,016	E. A. Nickerson	Shelburne	"	1865	Barrington, N.S	40 0	13 7	5 9	16	Josiah Christopher, Parrsboro', N.S.
90,479	E. A. O'Brien	Maitland	Bk—Bq	1891	Noel, N.S	185 0	37 4	21 3	1037	Osmond O'Brien, Noel, N.S.
88,253	E. B. Colwell	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Carleton, N.B	44 6	14 3	5 9	19	George F. Paul, Beaver Harbour, N.B.
88,280	E. B. Lane	St. Andrews	"	1875	Green Cove, N.S.	34 0	11 5	5 1	12	F. W. Tewksbury, West Isles, N.B.
74,810	E. B. Marvin	Victoria	"	1884	Kennebunk, U.S.	92 2	24 4	8 8	96	J. C. Cox, Victoria, B.C
107,254	E. C. Ward	New Westminster	"	1896	Fair Haven, U.S.	27 5	10 6	4 1	10	D. Gordon Mackie, Steveston, B.C.
77,604	E. D. Myra	Halifax	"	1878	La Have, N.S	60 0	19 8	7 5	43	James H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
61,132	E. G. Benedict	Montreal	"	1869	Mill Point, Ont.	104 5	26 2	8 3	154	Thomas Lucas, Windsor, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
75,797	E. H. Bronson	Ottawa	Barge	1878	Hull, Que	109 3	22 4	7 2	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
85,510	E. H. Foster	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	St. Martin's, N.B.	86 0	27 6	7 7	124	Rainsford W. Williams, St. John, N.B.	
77,694	E. H. Rutherford	Hamilton	"	1881	Port Dalhousie, Ont.	133 6	22 2	10 7	286	E. Rogers, Toronto, Ont.	
100,220	E. I. Smith	Halifax	"	1882	Sambro, N.S.	35 4	11 7	5 0	11	Wm. McC. Boak, Halifax, N.S.	
71,250	E. J. Peters	Toronto	"	1875	Port Dalhousie, Ont.	96 9	21 6	7 3	130	Edward Winton, St. Catharines, Ont.	
80,369	E. J. Spicer	Parrsboro'	Ship—3 m	1880	Parrsboro', N.S	203 5	39 7	23 8	1317	George W. Cochran, Windsor, N.S.	
100,377	E. M. G. Hardy	Sydney	Schr—Glt	1892	Gabarouse, N.S.	74 9	23 5	9 5	91	James Hardy, Gabarouse, N.S.	
83,401	E. M. McDonald	Halifax	"	1879	Fourche, N.S.	39 0	14 0	5 3	14	Malcolm A. McDonald, Fourche, N.S.	
59,373	E. M. Oliver	St. Andrews	"	1876	Back Bay, N.B	37 2	14 0	6 1	14	Annie Harkins, Dipper Harbour, N.B.	
71,267	E. R. C. Proctor	Cobourg	Schr—Glt	1878	Brighton, Ont	109 4	25 5	9 2	163	J. E. Proctor, Brighton, Ont	
90,666	E. W. Merchant	Digby	"	1850	United States.	69 0	19 8	6 6	48	Emily H. Dillon, Digby, N.S.	
73,083	E. Bonaventure	Montreal	Sloop	1874	Lanoraie, Que	99 9	22 9	6 9	111	Oliver Paul, Sorel, Que.	
71,411	E. Brown	Halifax	Schr—Glt	1852	Thomaston, Maine, U.S.	51 2	15 2	5 7	23	Robt. Dooks, West Dover, N.S.	
103,550	E. Maurice	"	"	1896	Ship Harbour, N.S.	61 5	18 2	6 7	46	Wm. Maurice, Bay St. George, Nfld.	

103,739	E. Mayfield	Parrsboro'	"	1898	Parrsboro', N.S	70 7	22 5	7 3	75	A. McCullough, Parrsboro', N.S.
80,395	E. Merriam	"	"	1882	"	132 1	31 3	12 9	331	E. Merriam, Parrsboro', N.S
94,744	E. Norris	St. John, N.B.	"	1888	St. Martin's, N.B.	81 7	27 1	7 1	95	Clarence O. Anthony, Bear River, N.S.
37,894	Eagle	Digby	"	1848	Port Gilbert, N.S.	65 0	16 2	8 5	65	G. Johnson, Granville, N.S.
88,286	Eagle	St. Andrews	"	1877	Salmon River, N.S.	32 1	11 6	5 0	11	Wm. F. Foley, Penfield, N.B.
72,690	Eagle	Victoria	Sloop	1860	Dungeness, U.S.	32 0	11 0	2 5	9	J. Wilson, Victoria, B.C
	Eagle	Montreal	Barge	1872	Quebec, Que	136 5	26 0	9 8	316	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
97,192	Eagle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Tracadie, N.B.	48 6	17 1	5 8	29	Wm. Ferguson, Tracadie, N.B.
100,998	Eagle	"	"	1892	Shippegan, N.B.	33 0	12 2	4 4	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.
83,113	Eaglet	Halifax	Sloop	1880	Lunenburg, N.S.	24 4	9 7	3 5	3	Douglas G. Prinsep, Halifax, N.S.
103,013	Earl of Aberdeen	Parrsboro'	Schr—Glt	1894	Parrsboro', N.S.	154 7	35 2	12 6	416	D. S. Howard, Parrsboro', N.S.
64,711	Early Dawn	Arichat	"	1872	Port Hawkesbury, N.S.	45 3	15 7	5 8	25	Geo. H. Bissett, Bourgeoise, N.S.
75,814	East Lynn	Halifax	"	1877	Chezetcook, N.S.	50 0	18 3	7 5	35	Isaac E. Arseneau, Magdalen Islands, Que.
74,091	Eastern Clipper	"	"	1861	Georgetown, P.E.I.	58 5	18 4	6 3	35	Henry Fader, Dover, N.S.
88,281	Eastern State	St. Andrews	"	1869	Bristol, Maine, U.S.	45 2	16 5	6 0	22	Nelson Dick, St. George, N.B.
103,506	Ebro	Lunenburg	"	1896	La Have, N.S	75 6	22 3	8 7	75	C. Gildert, Lunenburg, N.S.
37,445	Echo	Liverpool	"	1851	Shelburne, N.S.	48 1	12 9	7 3	33	David Condon, Halifax, N.S.
103,479	Echo	Victoria	"	1891	Fairhaven, U.S.	47 8	13 7	5 7	24	C. W. Shain, Victoria, B.C.
	Echo	Toronto	"	1869	Toronto, Ont.	69 0	14 4	5 7	50	D. C. Smith, Belleville, Ont.
75,813	Eclipse	Halifax	"	1877	Port Piswick, N.S	55 0	19 8	8 0	51	Constant Garnier, Bay St. George, Nfld.
83,261	Economist	Digby	"	1883	Granville, N.S.	36 5	14 3	5 6	14	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
42,726	Ecossaise	Quebec	"	1860	Malbaie, Que.	46 4	15 8	6 0	23	Bernadin Caron, Malbaie, Que.
103,115	Eddie C	St. Andrews	"	1858	Plymouth, U.S.	31 0	10 2	4 3	10	C. Cumberland, St. Stephen, N.B.
103,053	Eddie C	Yarmouth	"	1892	Argyle, N.S	32 0	10 5	5 0	10	J. F. Harding, Argyle, N.S.
103,066	Eddie J	"	"	1895	Pubnico, N.S.	49 8	17 0	6 5	23	A. M. S. Entremont, Pubnico, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profonder.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
85,799	Eddy	Charlottetown	Schr—Glt	1884	New Glasgow, P.E.I.	69 5	21 7	7 4	66	W. S. Malley, Kingston, N.B.	
61,611	Edith	Guysboro'	"	1874	Guysboro', N.S.	63 1	19 4	7 4	49	A. E. Lacroix, St. Pierre, Que.	
64,889	Edith	Halifax	Bk—Bq	1872	Maitland, N.S.	131 2	29 4	18 2	448	George Douglas, Maitland, N.S.	
96,976	Edith	Shelburne	Schr—Glt	1892	Sable River, N.S.	54 0	17 5	7 4	40	Enos Churchill, Lockeport, N.S.	
96,865	Edith	Prescott	Barge	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 0	353	The Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.	
100,339	Edith	Maitland	Schr—Glt	1894	Maitland, N.S.	69 7	18 5	5 7	45	R. H. Putnam, Onslow, N.S.	
85,683	Edith L	Digby	"	1883	Westport, N.S.	46 6	12 8	5 2	16	Fisherman's Co-operative Co., Westport, N.S.	
103,060	Edith M.	Yarmouth	"	1895	Argyle, N.S.	48 0	15 5	5 3	19	W. Kenney, Argyle, N.S.	
92,050	Edith R.	St. Andrews	"	1883	West Isles, N.B.	58 1	17 2	8 9	47	T. Richardson, West Isles, N.B.	
90,684	Edith Sheraton	Shelburne	Bk—Bq	1887	Shelburne, N.S.	122 0	29 0	11 0	314	G. B. Lockhart, New York, U.S.	
61,606	Edmund Russell	Arichat	Schr—Glt	1871	Isaac Harbour, N.S.	47 0	15 6	6 0	27	William T. Harris, Chatham, N.B.	
96,864	Edna	Prescott	Barge	1897	Montreal, Que.	129 4	28 0	11 2	369	The Prescott Elevator Coy., Prescott, Ont.	
107,075	Edna	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N.B.	24 8	7 0	2 3	3	R. Crealock, St. John, N.B.	
94,669	Edna S.	Halifax	Schr—Glt	1889	Ship Harbour, N.S.	59 1	19 8	7 5	51	John H. Siteman, Ship Harbour, N.S.	

103,449	Edward	Ottawa	Barge	1889	Buckingham, Que.	67 8	15 7	5 0	30	Geo. Bothwell, Buckingham Que.
83,057	Edward Blake	Halifax	Schr—Glt	1882	Lewis Head, N.S.	83 0	23 9	9 9	99	W. H. Whiteley, St. John.
73,912	Edward Blake	Kingston	"	1872	Port Burwell, Ont.	138 6	25 8	12 2	312	Thos. Mills, Kingston, Ont.
83,430	Edward D.	Weymouth	Bgtn—Bkglt.	1884	Meteghan River, N.S	97 1	26 8	10 0	163	U. Doucett, Meteghan, River, N.S.
100,317	Edward E. Hutchings	Yarmouth	"	1892	Plympton, N.S.	113 0	27 6	11 3	259	James J. Warner, Bridgewater, N.S.
103,114	Edmond Morse	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Friendship, U.S	56 0	17 6	6 3	32	A. Calder, Campobello, N.B.
74,101	Edward S. Falt	Halifax.	"	1877	Petite Rivière, N.S.	68 5	20 6	8 2	68	T. Caines, Boone Bay, Nfld.
103,106	Edwidge	Montreal	Sloop	1894	Yamaska, Que	107 2	23 0	9 6	173	J. Daneau, St. Thomas, Que.
97,080	Edwin A. Grozier	Charlottetown	Schr—Glt			69 0	19 8	7 4	57	Neil McDougall, Charlottetown, P.E.I.
97,023	Edwina	Barrington	"	1889	Shag Harbour, N.S.	34 0	11 9	5 3	11	Moses Penny, Cape Island, N.S.
103,789	Effie B. Nickerson	Shelburne	Sloop	1898	Shelburne, N.S.	44 0	17 0	7 3	22	A. Nickerson, Wood Harbour, N.S.
80,721	Effie Maud	Quebec	Schr—Glt	1879	Métis, Que.	68 1	20 9	7 5	66	E. J. Price, Quebec, Que.
100,875	Effie Maud	St. John, N.B.	Wdbt—Bab	1893	Newcastle, N.B.	62 1	22 0	5 9	62	J. N. Chapman, Canning, N.S.
75,421	Effie Young	Annapolis	Schr—Glt	1877	Granville, N.S.	83 4	24 0	8 5	119	A. Elliott, Port George, N.S.
92,649	Effort	Wallaceburg	Barge	1889	Wallaceburg, Ont.	73 0	21 0	4 5	51	Asa Ribble, Dresden, Ont.
80,008	Egeria	St. John, N.B	Bk—Bq	1879	Harvey, Albert Co., N.B.	173 1	35 9	19 5	897	E. E. Hutchins, New York, U.S.
	Eight (8)	Montreal	Barge	1871	Pierreville, Que.	93 3	19 0	4 0	99	N. Vigneau, Montreal, Que.
85,662	Eithne	Halifax	Sloop	1881	French Village, N.S.	24 5	9 0	4 1	4	M. H. Orr, Halifax, N.S.
37,272	Elba	Digby	Schr—Glt	1885	Port Gilbert, N.S.	75 9	27 0	5 6	91	Lewis A. McDonald, St. Mary's Bay, N.S.
77,603	Eldon C	Barrington	"	1878	La Have, N.S	50 0	17 0	6 5	27	Jas. F. Snow, Port La Tour, N.S.
90,584	Eldora	Lunenburg	"	1885	Lunenburg, N.S	70 8	22 8	8 7	75	J. Seeley, Channel, Nfld.
53,811	Electric Flash	Halifax	"	1869	Vogler's Cove, N.S.	67 0	21 0	7 6	53	Dominique Fougare, Descousse, N.S.
80,790	Electric Light	Digby	"	1881	Freeport, N.S	52 4	18 3	6 8	24	John F. Leonard, St. John, N.B.
107,150	Electron	Vancouver	Scow—Chd	1880	Victoria, B.C.	72 8	20 2	6 0	64	C. P. Railway Co., Montreal, Que.
83,395	Elerie	Halifax	Schr—Glt	1882	Clam Harbour, N.S.	44 8	17 0	7 0	29	Lewis A. Murray, Port Richmond, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
46,186	Elie	Quebec	Schr—Glt	1861	St. Jean, Port Joli, Que.	57 0	20 5	6 1	41	Pierre Lafrance & fils, Notre Dame de Lévis, Que.	
88,408	Elihu Buritt	Parrsboro'	"	1858	United States	63 6	18 6	7 0	50	J. W. Spicer, Spencer's Isld., N.S.	
73,012	Elisa	Quebec	Barge	1875	St. Jean Deschaillons, Que.	82 7	21 5	6 4	81	Gédéon Goyer, Montreal, Que.	
103,109	Elise	Montreal	Sloop	1891	St. Thomas, Que	130 2	29 3	11 4	321	J. N. Fulton, Montreal, Que	
92,465	Elisha Crowell	Halifax	Schr—Glt	1869	Essex, U.S.	72 5	20 9	7 7	69	S. R. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.	
37,259	Eliza	Digby	"	1869	Cornwallis, N.S.	43 0	10 4	5 9	18	Hayden Guptell, Grand Manan, N.B.	
49,498	Eliza	"	"	1865	Westport, N.S.	47 0	13 8	6 4	21	Isaac Peters, Westport, N.S.	
71,616	Eliza	Montreal	Sloop	1873	Yamaska, Que	107 0	22 6	7 2	117	Pacific Plante, Sorel, Que.	
64,141	Eliza	Victoria	Schr—Glt	1872	Saanich, B.C.	79 8	25 1	4 8	48	J. A. Sayward, Victoria, B.C.	
103,590	Eliza	Chatham, N B	"	1896	Caraquet, N.B	38 0	13 1	4 8	13	C. Robin, Collas & Co., Jersey	
100,293	Eliza	"	"	1891	Shippegan, N.B.	37 6	13 6	5 0	15	R. Young, Caraquet, N.B.	
71,138	Eliza Allan	Port Dover	"	1875	Port Dover, Ont.	84 6	21 1	7 7	110	John Allan, Port Dover, Ont.	
59,391	Eliza Ann	St. Andrews	"	1871	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	31 2	12 0	5 0	12	Geo. Morse, Grand Manan, N.B.	
57,722	Eliza Bell	Digby	"	1868	New Dublin, N.S.	46 0	16 9	6 9	30	H. Outhouse, Tiverton, N.S.	

103,536	Eliza C	Halifax	"	1896	Chezetcook, N.S.	45	4	14	6	5	3	17	J. Conrad, Chezetcook, N.S.
	Eliza Fisher	Port Hope	"	1867	Portsmouth, U.S.	94	2	24	4	9	3	137	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
92,461	Eliza M	Charlottetown	"	1888	New London, P.E.I.	43	5	14	2	5	3	18	Jos. L. Shea, Lot No. 1, P.E.I.
	Eliza Quinlan	Port Hope	"	1870	Port Hope, Ont	97	3	18	8	9	0	131	A. Campbell, Lakeport, Ont.
77,882	Eliza Smith	Arichat	"	1878	Chezetcook, N.S.	53	0	18	4	7	6	44	P. Poirier, Descousse, N.S.
90,557	Eliza White	Kingston	"	1887	Port Burwell, Ont.	93	0	23	3	8	3	105	Jno. Oliver, Kingston, Ont.
38,335	Elizabeth	Arichat	"	1856	RiverBourgeoise,N.S	44	6	14	0	5	6	17	Basil Boucher, RiverBourgeoise, N.S.
38,463	Elizabeth	"	"	1865	"	58	9	16	5	7	4	29	Allan McKinnon, Whycocomagh, N.S.
38,477	Elizabeth	"	"	1865	"	48	0	14	5	6	4	18	Gilbert Bourque, River Bourgeoise, N.S.
77,843	Elizabeth	Halifax	"	1879	Beaver Cove, N.S.	52	3	18	1	6	7	29	John Stairs, Halifax, N.S.
57,791	Elizabeth	Liverpool	"	1866	Liverpool, N.S.	40	0	14	8	6	5	20	Thos. F. Campbell, Liverpool, N.S.
59,909	Elizabeth	Quebec	"	1869	Malbaie, Que	50	0	15	0	5	7	27	J. Caron, L'Assomption, Que.
64,998	Elizabeth	"	Barge	1872	Point Lévis, Que	104	0	22	6	8	1	131	John Baile, Quebec, Que.
55,812	Elizabeth	Shelburne	Schr—Glt	1866	Shelburne, N.S.	51	6	15	8	7	2	28	Donald Nickerson, Barrington, N.S.
61,148	Elizabeth Ann	Montreal	"	1869	Mill Point, Ont	44	0	10	5	5	4	17	J. Adamson, Toronto, Ont
71,390	Elizabeth Ann	Parrsboro'	"	1877	Parrsboro', N.S.	28	3	11	3	4	0	6	C. R. Church, Fort Lawrence, N.S.
96,768	Elizabeth Ann	Port Hawkesbury	"	1891	Cheticamp, N.S.	32	3	11	2	4	9	11	Magloire Porrier, Cheticamp, N.S.
88,503	Elizabeth Nash	Sydney	"	1884	Bras d'Or, N.S.	50	0	18	8	7	2	36	J. H. Christie, Bras d'Or, N.S.
97,002	Elizabeth Staats	St. Catharines	Scow—Chd	1878	Lockeport, Ont	95	0	17	9	8	2	124	Carter, Bros., Port Colborne, Ont.
	Elk	Hamilton	Schr—Glt	1856	Port Robinson, Ont.	102	0	21	2	10	0	180	E. H. Butters, New York, U.S.
107,100	Elk	Victoria	Barge	1898	Victoria, B.C.	125	0	26	6	5	2	142	Yukon Hortalinkwa Nav. Co., Ltd., Victoria, B.C.
83,308	Ella	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Medway, N.S.	33	5	10	6	4	5	10	J. C. Hanson, Mahone Bay, N.S.
85,961	Ella	St. John, N.B.	"	1878	Portland, N.B.	32	4	13	8	5	0	13	Alex. W. Baird, St. John, N.B.
75,824	Ella B	Halifax	"	1878	Sheet Harbour, N.S.	62	8	20	5	8	1	61	P. Murphy, Sheet Harbour, N.S.
83,069	Ella Clarissa Eddy	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que	111	4	22	2	7	0	141	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensons. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur on armateur-gérant, et addresse.	Where classed. — Où classe.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
90,481	Ella D	Halifax	Schr—Glt	1884	Pleasantville, N.S.	49 6	17 6	6 8	32	F. Darrah, Herring Cove, N.S.	
80,797	Ella H.	Digby	"	1878	Beaver River, N.S.	38 2	12 6	4 8	13	Melton Haines, Freeport, N.S.	
103,208	Ella H. Barnes	Liverpool	"	1865	Madison, U.S.	101 0	28 0	8 9	179	Wm. H. Brookfield, Halifax, N.S.	
80,882	Ella Mabel	St. Andrews	"	1880	St. George, Charlotte County, N.B.	34 6	12 4	7 0	14	Walter Calder, Campobello, N.B.	
88,545	Ella Maud	Shelburne	"	1884	Lockeport, N.S.	61 0	21 0	7 0	55	D. M. Almon, Kingston, N.B.	
90,712	Ella May	Halifax	"	1885	Chester, N.S.	40 2	14 7	6 3	18	Chas. Cook, Isaacs Harbour, N.S	
80,832	Ella May	Lunenburg	"	1880	West Dublin, N.S	37 0	12 1	5 4	16	E. Helfer, Halifax, N.S.	
94,753	Ella May	Parrsboro'	"	1889	St. Martin's, N.B.	75 1	26 1	7 5	96	Hugh Gillespie, Parrsboro', N.S	
61,790	Ella Moore	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1867	Cornwallis, King's Co., N.B.	136 0	30 1	14 6	391	S. Cunard & Co., Halifax, N.S.	
71,067	Ella Murton	Kingston	Schr—Glt	1875	Mill Point, Ont.	118 3	26 2	10 1	229	J. L. Teezel, Hamilton, Ont.	
64,044	Ella P	Digby	"	1874	Freeport, N.S.	47 0	17 4	5 5	23	John Denton, Freeport, N.S.	
92,520	Ella & Jennie	St. Andrews	"	1888	Shelburne, N.S.	79 0	23 8	8 1	78	Irvin Ingalls, Grand Manan, N.B.	
38,493	Ellen	Arichat	"	1852	River Bourgeoise, N.S	41 0	11 0	5 5	16	John P. Wylde, Halifax, N.S.	
61,965	Ellen	Halifax	"	1870	Chezetcook, N.S.	47 8	16 7	7 0	32	Angus McFarlane, Antigonish, N.S.	

88,594	Ellen A. Reid	Yarmouth	Ship—3 m	1884	Tusket, N.S	230 5	41 6	24 0	1750	Wm. Law, Yarmouth, N.S
100,379	Ellen F	Sydney	Schr- Glt	1893	North Sydney, N.S.	61 7	20 8	7 6	53	T. Vooght, North Sydney, N.S
90,726	Ellen Maud	Halifax	"	1887	Mahone Bay, N.S.	40 4	13 9	6 0	16	A. Wilson, Halifax, N.S
69,173	Ellen May	Pictou, N.S	"	1873	Lunenburg, N.S.	68 0	20 6	8 5	60	D. Arthur Foster, Pictou Landing, N.S.
75,443	Ellie	Gaspé	"	1874	St. Augustin, Que	38 6	13 0	5 6	16	H. Corboneau, Natashquan, Que
74,074	Ellie	Halifax	"	1876	West Dublin, N.S.	84 0	24 0	9 7	96	Charles Archibald, Cow Bay, N.S.
75,702	Ellie	Sydney	"	1878	Benacadie, N.S	37 3	10 9	5 2	9	Charles R. King, Victoria, B.C.
	Elm	Kingston	Barge	1873	Kingston, Ont	150 0	23 6	6 3	146	Alex. Gunn, Kingston, Ont.
100,012	Elma	Annapolis	Schr—Glt	1892	Margaretsville, N.S.	130 1	31 0	11 4	299	Simon Baker, Margaretsville, N.S.
77,740	Elmer	Digby	"	1879	Bear River, N.S	41 4	14 0	5 4	15	Walter Coggins, Westport, N.S.
96,737	Elmina	Chatham, N.B	"	1890	Shippegan, N.B	36 6	12 4	4 4	11	Jacques Noel, Shippegan, N.B.
85,465	Elmire	Quebec	"	1883	Anse St. Jean, Que.	57 6	20 0	7 8	49	T. Boudreault, Anse St. Jean, Que.
100,827	Elnora	Lunenburg	"	1893	LaHave, N.S.	57 6	20 5	8 0	52	E. Pike, Port a Basque, Nfld.
83,205	Elsie	Windsor, N.S	"	1881	Parrsboro', N.S	34 9	13 4	4 9	10	J. B. Card, Burlington, N.S.
94,650	Elsie	Lunenburg	"	1888	LaHave, N.S	59 3	19 3	7 4	47	Joseph Ham, Mahone Bay, N.S.
100,089	Elsie	Montreal	Sloop	1889	Boston, U.S	20 4	6 8	1 9	1	Robt. C. Nelles, Montreal, Que.
92,360	Eltie	St. John, N.B	Schr—Glt	1887	Moss Glen, N.B	92 9	26 6	7 6	117	Gabriel W. Merritt, St. John, N.B.
103,785	Eloa	Shelburne	"	1897	Shelburne, N.S.	98 0	24 0	9 0	119	Ed. A. Dunphy, Shelburne, N.S.
103,424	Elva M.	Lunenburg	"	1895	Mahone Bay, N.S.	79 6	23 3	9 3	92	C. U. Madder, Mahone Bay, N.S.
74,432	Emary	Ottawa	Barge	1877	Ticonderoga, U.S.	86 0	14 7	6 6	79	Nelson Flowers, Ottawa, Ont.
80,729	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1880	St. Irénée, Que	44 5	16 5	5 9	25	Chas. Levesque, Les Eboulements, Que.
53,819	Emelia	"	"	1864	Lotbiniére, Que	63 8	20 0	6 5	47	Eugéne Singelet, Escoumains, Que.
71,068	Emerald	Collingwood	Barge	1875	St. Catharines, Ont.	137 0	26 3	9 0	463	G. J. Cook, Toronto, Ont.
85,417	Emerald	St. Catharines	Bk—Bq	1872	Port Colborne, Ont.	139 0	25 6	11 5	322	James Matthews, Toronto, Ont
71,412	Emerald	Charlottetown	Schr--Glt	1874	Murray Harbour, P.E.I.	46 1	14 8	6 4	25	Jas. Bourk, Georgetown, P.E.I.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
92,457	Emerald.	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Charlottetown, P.E.I.	34 1	13 1	4 0	9	Albert P. Prowse, Murray Harbour, P.E.I.	
103,749	Emerald..... ..	Digby....	"	1896	Lunenburg, N S....	52 9	17 3	6 5	30	J. W. Cousins *et al*, Digby, N.S.	
69,666	Eméralisse.....	Quebec.	"	1874	Cape Santé, Que...	57 1	17 5	5 4	28	Godfroy Vayeur, Berthier, Co. Richelieu, Que.	
66,028	Emérillon	"	"	1870	Baie St. Paul, Que..	37 0	12 0	5 8	14	Auguste Michaud, Isle Verte, Que.	
103,246	Emérillon	Montreal.	Sloop.....	1894	St. Thomas, Que...	90 1	21 4	5 2	84	A. Gervais, St. Michel, Que...	
88,293	Emery....	Quebec.	Barge	1884	St. Ours, Que.	99 5	21 8	6 5	97	F. Paul, St. Pierre de Sorel, Que.	
80,578	Emery Bailey....	Windsor, Ont....	Schr—Glt	1868	Toledo, U.S.....	70 0	17 9	4 2	47	R. Smith, Oakville, Ont.....	
100,801	Emigrant	Victoria..	Scow—Chd. ..	1890	Pt. Discovery, U.S..	82 0	24 8	5 0	78	Wm. J. Macauley, Victoria, B.C.	
107,226	Emile	Quebec.	Schr—Glt	1897	St. Thomas, Que....	65 6	22 1	6 6	55	E. Boulanger, St. Thomas, Que.	
64,714	Emilie B	Shelburne	"	1873	Port Hawkesbury, N.S.	49 5	15 7	6 5	29	Chas. P. Thomas, Sandy Cove, N.S.	
38,343	Emily.	Arichat.....	"	1828	Essex, U.S.....	53 0	16 2	6 9	32	Joshua Briggs, Port Hood. N.S.	
94,844	Emily.	Windsor, Ont.....	Scow—Chd. ..	1890	Belle River, Ont....	62 4	15 1	3 0	29	E. Parent, Belle River, Ont....	
103,492	Emily L.....	Lunenburg. . . .	Schr—Glt	1895	Mahone Bay, N.S...	35 8	11 2	4 5	10	J. R. Rudolf, Lunenburg, N.S.	
77,636	Emily May.....	Kingston.	Sloop.....	1879	Dog Lake, Ont.....	70 2	16 6	4 1	31	J. Lafner, Kingston, Ont.....	

64,484	Emily Watters	St. John, N.B.	Bgtn—Bkglt.	1870	St. John, N.B.	112 9	28 2	13 0	310	J. C. Woodin, Liverpool, G.B.
35,347	Emma	Digby	Schr—Glt	1848	New Brunswick	22 5	10 8	4 8	9	Joseph Johnson, Granville, N.S.
54,133	Emma	Halifax	"	1867	Chester Bay, N.S.	47 1	16 2	6 8	25	Levi Oxner, Chester Basin, N.S.
85,776	Emma	Montreal	Sloop	1883	Lachine, Que.	96 0	19 0	6 4	99	P. St. Denis, Lachine, Que.
83,082	Emma	Pictou	Schr—Glt	1880	Margaree, N.S.	42 0	15 0	6 5	24	H. Hayden, River John, N.S.
42,697	Emma	Parrsboro'	"	1862	Dorchester, N.B.	59 7	18 1	7 5	45	John J. Taylor, Parrsboro', N.S.
92,585	Emma	Gaspé	"	1890	Sydenham, Gaspé, Que.	39 5	13 1	5 5	19	Thos. Kennedy, Douglastown, Que.
	Emma	Montreal	Barge	1864	Yamaska, Que.	87 8	22 3	5 6	81	Moïse Lamirande, St. Thomas, Que.
92,516	Emma	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Essex, U.S.	47 0	13 3	5 0	22	Wm. Shaw, Penfield, N.B.
96,723	Emma	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	36 5	13 0	5 0	15	L. Dugay, Shippegan, N.B.
103,988	Emma	Quebec	"	1897	Berthier, Que.	36 0	12 4	5 0	13	Jos. Bilodeau, Berthier, Que.
77,932	Emma B.	Charlottetown	"	1879	New London, P.E.I.	33 2	10 7	4 4	11	James Bowness, Kensington, P.E.I.
79,913	Emma C.	Annapolis	"	1883	Dorchester, N.B.	76 7	25 1	8 3	100	E. W. Everett, Port Gilbert, N.S.
100,155	Emma C.	Lunenburg	"	1891	La Have, N.S	47 6	17 6	6 9	29	Jacob Croft, New Dublin, N.S.
103,542	Emma Brow	Halifax	"	1896	Harbour au Bouche, N.S.	43 0	13 4	6 4	17	F. Fongere, Harbour au Bouche, N.S.
57,476	Emma E. Potter	Annapolis	"	1894	Clements, N.S.	93 6	24 5	8 0	98	Samuel Potter, Clements, N.S.
85,738	Emma F.	Lunenburg	"	1881	Port Medway, N.S.	35 3	11 8	5 6	18	Eliza Cook, Halifax, N.S.
71,357	Emma Gidney	Halifax	"	1876	Mink Cove, N.S.	61 0	18 5	7 5	47	J.P. Savage, Magdalen Islands, Que.
61,544	Emma Jane	"	"	1866	Jordan River, N.S.	42 3	14 9	5 8	21	W. C. Boak, Halifax, N.S.
94,692	Emma L. Gregory	Digby	"	1867	United States.	74 1	21 1	7 8	75	Chas. R. Aymar, Meteghan, N.S.
83,083	Emma Proctor	Port Hawkesbury	"	1881	Port Hawkesbury, N.S.	58 0	20 0	7 8	40	E. Proctor, River Inhabitants, N.S.
85,439	Emma R. Smith	Windsor, N.S.	"	1883	Horton, N.S.	131 0	30 0	15 8	386	J. B. North, Hantsport, N.S.
59,382	Emma T. Storey	St. Andrews	"	1865	Bristol, U.S.	48 3	18 8	6 4	40	Henry E. Fraser, Grand Manan, N.B.
64,978	Emmanuel	Quebec	"	1871	St. Antoine de Tilly, Que.	89 8	23 0	7 4	104	Olivier Gignac, St. Colomban, Que.
74,211	Empereur du Fleuve	Montreal,	Sloop	1873	St. François, Que	96 5	22 6	6 1	95	L. Turcotte, St. Michel, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
85,333	Emperor	Lunenburg	Schr—Glt	1882	Mahone Bay, N.S.	61 3	20 9	7 7	51	A. W. Bragg, Channel, Nfld.	
100,911	Emperor	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	36 3	12 7	4 4	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
75,904	Empress	"	"	1878	Escuminac, N.B.	50 5	16 4	6 9	26	R. R. Call, Newcastle, N.B.	
72,576	Empress	Kingston	Sloop	1876	Seely's Bay, Ont.	84 0	19 3	5 3	62	James Doherty, Belleville, Ont.	
75,569	Empress	Arichat	Schr—Glt	1877	La Have, N.S	60 0	20 0	7 6	47	Simon Porrier, D'Escousse, N.S.	
77,968	Empress	St. Andrews	"	1877	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	34 0	12 6	5 0	14	M. Caffrey, Lepreaux, N.B.	
100,786	Empress	Chatham, N.B	"	1888	Caraquet, N.B.	38 0	12 9	4 8	12	R. Young, Caraquet, N.B.	
72,236	Emu	St. John, N.B	Wdbt—Bàb.	1873	Cambridge, Queen's Co., N.B.	75 5	24 9	6 5	68	H. Douglas, St. George, N.B.	
83,202	Enchantress	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S.	34 6	12 0	5 2	10	Peter Dixon, Grand Manan, N.B.	
88,356	Energy	Lunenburg	"	1884	Mahone Bay, N.S.	78 3	24 0	9 3	97	Chas. U. Madder, Mahone Bay, N.S.	
.....	Energy	Montreal	Barge	1872	Montreal, Que	109 0	22 2	9 3	194	J. T. Scanlan, Montreal, Que.	
92,425	England	Prescott	"	1863	Brockville, Ont.	148 0	28 0	9 0	341	James Buckley, Prescott, Ont.	
94,735	Ensenada	Windsor, N.S.	Bkn—Bkglt	1889	South Maitland, N.S.	196 0	37 0	19 1	999	John Keith, Windsor, N.S.	
77,774	Enterprise	Goderich	Schr—Glt	1877	Kincardine, Ont.	46 8	11 9	4 0	14	James Mahaffy, Port Albert, Ont.	

36,280	Enterprise	Halifax	"	1860	St. Margaret's Bay, N.S.	46	8	15 7	6 5	22	Abraham V. Malone, Barrington, N.S.
35,971	Enterprise	"	"	1847	Sable River, N.S.	50	5	15 1	6 9	26	John McKinnon, Chebogue, N.S.
61,941	Enterprise	"	"	1869	Chester, N.S.	37	0	15 3	5 8	16	Nathan Eisnor, Chester. N.S.
80,386	Enterprise	Parrsboro'	"	1881	Parrsboro', N.S.	45	3	14 3	5 6	15	T. R. Terrace, Parrsboro', N.S.
94,659	Enterprise	Lunenburg	"	1888	La Have, N.S	74	4	23 2	8 9	86	Robt. Dawson, Bridgewater, N.S.
100,432	Enterprise	Moncton	Bktn—Bgtn	1891	Hopewell Cape, N.B.	159	3	33 4	13 0	499	W. B. Jamieson, Hopewell Cape, N.B.
100,498	Enterprise	Victoria	Schr—Glt	1892	Victoria, B.C.	76	0	21 5	7 5	69	Robt. Ward & Co., Ltd., Victoria, B.C.
.....	Enterprise	Port Dover	"	1864	Long Point, Ont.	40	0	11 0	4 0	16	Lionel York, Toronto, Ont.
.....	Enterprise	Port Hope	"	1871	Port Hope, Ont.	90	0	17 0	6 8	105	Ontario Bank, Toronto, Ont.
40,025	Eolus	Digby	"	1853	Westport, N.S	66	0	17 2	9 3	80	Robert Brown, Yarmouth, N.S.
85,695	Epopt	Chatham, N.B.	"	1868	Paspébiac, Que.	40	9	13 3	5 5	14	Wm. J. O'Brien, Bathurst, N.B.
96,941	Eric	St. John, N.B.	"	1890	St. John, N.B.	94	1	27 1	7 5	125	Nathaniel C. Scott, St. John, N.B.
64,941	Eric	Quebec	Barge	1871	Quebec, Que	123	5	24 8	9 3	207	W. W. Tate, Montreal, Que.
73,913	Eric Belle	Port Hope	Schr—Glt	1873	Port Burwell, Ont	125	5	24 4	9 8	275	D. Manson, Port Hope, Ont.
77,816	Eric Queen	Port Rowan	"	1874	Port Rowan, Ont.	113	0	23 6	10 2	207	James O'Gay *et al*, Oshawa, Ont.
71,131	Erie Stewart	Port Dover	"	1874	Port Dover, Ont.	117	6	23 0	10 6	230	John S. Allan, Port Dover, Ont.
100,151	Erminie	Lunenburg	"	1891	Lunenburg, N.S.	75	3	23 7	9 1	92	Wm. Young, Lunenburg, N.S.
100,581	Ernest	Montreal	Barge—Chd	1892	Pierreville, Que.	108	2	23 0	7 8	109	A. Duncan, St. François, Que.
96,786	Ernest de Costa	Halifax	Schr—Glt	1890	Sheet Harbour, N.S.	79	5	23 6	9 4	107	Augustus Benoit, Arichat, N.S.
94,707	Ernest F. Norwood	Digby	"	1871	United States	76	6	21 6	7 6	79	J. E. Snow, Digby, N.S.
80,885	Ernest Fisher	St. Andrews	"	1881	St. Patrick, N.B.	50	8	19 4	5 0	31	G. P. Newton, Grand Manan, N.B.
52,041	Escort	Halifax	"	1866	Granville, N.S	60	2	19 5	7 9	52	John LeBrun, Arichat, N.S.
59,493	Escort	Lunenburg	"	1872	Petite Rivière, N.S.	64	0	20 6	8 0	59	Jno. Banfield, Bay St. George, Nfld.
88,393	Eskasoni	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1886	Stockton-on-Tees, G.B.	260	0	39 0	23 5	1715	Eskasoni Ship Co., Ltd., London, Eng.
80,860	Esme	Lunenburg	Sloop	1881	Halifax, N.S.	28	0	8 4	4 4	5	Jos. Rudolf, Lunenburg, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
80,994	Espérance	Guysboro'	Schr—Glt	1883	St. Mary's, N.S.	33 0	12 6	5 0	10	Henry E. Duff, Arichat, N.S.	
61,446	Espérance	Chatham, N.B.	"	1871	Shippegan, N.B.	31 8	11 4	4 4	10	Thos. Ahier, Shippegan, N.B.	
92,336	Espérance	Quebec	"	1884	Natashquan, Que.	49 6	16 2	6 4	28	Henry Cormier, Natashquan, Que.	
75,691	Espérance en Marie	"	"	1878	St. Alexis, Que.	42 3	17 0	5 8	23	T. Guenard *dit* Durand, Saguenay, Que.	
88,698	Essie C	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1885	Jemseg, N.B.	74 7	26 0	6 5	73	Jno. E. Moore, St. John, N.B.	
100,443	Essie M	Canso	Schr—Glt	1894	Sherbrooke, N.S.	59 0	19 4	7 4	45	F. Myers, Coal Harbour, N.S.	
88,429	Estella R	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1884	Canning, N.B.	63 5	22 5	5 8	49	M. McKeil, Greenwich, King's Co., N.B.	
80,748	Estelle	Quebec	Schr—Glt	1880	Sault-au-Mouton, Que.	75 0	23 5	8 1	90	E. J. Price, Quebec, Que	
100,772	Estelle	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B	37 1	13 5	5 0	13	P. Rive, Caraquet, N.B.	
94,674	Etelka	Halifax	Sloop	1888	La Have, N.S	21 5	7 0	3 0	2	James N. Duffus, Halifax, N.S	
80,835	Ethel	Lunenburg	Bgtn—Bkglt	1880	Lunenburg, N.S.	90 2	24 9	10 1	162	Lewis Anderson & Co., Lunenburg, N.S.	
85,551	Ethel	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Tusket Wedge, N.S.	88 5	23 6	9 5	93	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
103,113	Ethel	St. Andrews	"	1881	Pubnico, N.S.	30 0	11 0	5 0	10	W. J. Galbraith, Lepreaux, N.B	
100,787	Ethel	Chatham, N.B.	"	1891	Caraquet, N.B.	38 6	12 8	4 5	11	R. Young, Caraquet, N.B.	

96,863	Ethel	Prescott	Barge	1897	Toronto, Ont	130 0	27 0	11 2	335	The Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.
83,238	Ethel Aggie	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Cape Traverse, P.E.I	58 7	19 4	7 5	48	Geo. D. Longworth, Charlottetown, P.E.I.
85,962	Ethel B	Moncton	"	1883	Coverdale, N.B.	78 2	24 0	8 2	97	Isaac Cook, Harbourville, N.S.
103,457	Ethel B	Arichat	"	1892	Canso, N.S.	32 1	10 5	5 0	10	R. Boudrot, Petit de Grat, N.S.
83,196	Ethel Blanche	Pictou, N.S.	"	1884	Murray Harbour, P.E.I.	43 2	15 0	5 7	17	William Reynolds, Murray Harbour, P.E.I.
94,075	Ethel Clarke	Digby	Bktn—Bkglt.	1891	Bear River, N.S.	142 3	32 0	12 2	397	W. J. Clarke, Bear River, N.S
96,788	Etienne	Halifax	Sloop	1888	Halifax, N.S.	28 3	9 0	3 7	4	John E. Butler, Halifax, N.S.
100,353	Etna	Quebec	"	1886	St. Michel, Que.	37 6	13 8	5 0	14	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.
103,231	Etoile	Montreal	"	1894	St. Thomas, Que.	83 6	21 4	4 8	61	A. Lavigne, St. Paul, Que.
59,923	Etoile-du-Matin	Charlottetown	Schr—Glt	1869	Les Eboulements, Que.	66 0	19 4	8 6	71	Wm. Davis, Charlottetown P.E.I.
73,965	Etta	Lunenburg	"	1876	Port Mouton, N.S.	50 2	17 3	6 3	28	Herman Green, Grand Manan, N.B.
75,757	Etta	Yarmouth	"	1879	Brookville, N.S.	44 0	14 5	5 5	16	Geo. W. Ellis, Green Cove, N.S
97,141	Etta E. Tammer	St. Andrews	"	1867	Salisbury, U.S	73 3	20 6	7 3	63	Sylvain Cameron, Mavillette, Digby Co., N.S.
72,218	Ettawanda	St. John, N.B	Wdbt—Bàb	1875	Greenwich, King's Co., N.B.	78 0	26 4	6 7	80	J. G. Walter, River Hebert, N.S.
85,372	Eudora	Halifax	Bk—Bq	1882	Maccan, N.S.	185 4	38 9	22 3	1110	Jotham O'Brien, Maccan, N.S.
80,684	Eugène Demers	Montreal	Sloop	1881	Gentilly, Que.	99 8	24 2	8 9	158	C. Labrecque, Lanoraie, Que.
80,754	Eugénie	Quebec	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que.	62 0	19 5	8 0	48	André Vigneault, Esquimaux Point, Que.
50,740	Eugénie Charlevoix	"	"	1864	River St. François, Que.	55 0	17 0	7 5	41	N. Carbonneau, Berthier, Que.
107,356	Eulastic C	Sydney	"	1897	N. Sydney, N.S.	31 3	12 1	4 8	6	J. McAdam, Sydney, N.S.
80,633	Euphemia	Yarmouth	Ship—3 m	1882	Salmon River, N.S.	205 0	39 6	23 5	1340	The Euphemia Ship Co., Yarmouth, N.S.
94,960	Eureka	Lunenburg	Schr—Glt	1889	La Have, N.S	81 0	24 2	9 1	99	R. Dawson, Bridgewater, N.S.
90,708	Euretta King	St. Catharines	Scow	1887	Welland, Ont.	110 9	23 2	6 6	130	Allan J. Halloway, Toronto, Ont
72,941	Europa	Montreal	Sloop	1870	Quebec, Que.	129 0	23 1	9 6	243	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
97,036	Eva	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Tusket, N.S.	35 4	11 9	4 7	10	Gabriel Bourque, Tusket, N.S.
80,672	Eva	Montreal	Barge	1881	Yamaska, Que	106 0	22 6	7 0	153	Canada Forwarding and Export Co., Montreal, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,041	Eva	Ottawa	Scow—Chd	1891	Montebello, Que	50 5	18 8	1 6	7	Joseph Nadon, Montebello, Que	
85,731	Eva L. H.	Shelburne	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	65 2	22 0	8 2	62	Bradford P. Thorburn, Shelburne, N.S.	
88,677	Eva Lynch	St. John, N.B.	Bktn—Bkglt.	1884	Portland, N.B.	154 6	32 0	13 2	458	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
96,785	Eva M. B	Halifax	Schr—Glt	1890	Chezetcook, N.S.	55 4	19 9	8 0	45	Daniel Bonaing, Chezetcook, N.S.	
90,644	Eva Mc	Yarmouth	"	188	Argyle, N.S.	44 6	14 5	5 5	19	James McCarthy, Pubnico, N.S	
83,136	Eva Stewart	Parrsboro'	"	1881	Bridgewater, N.S.	82 6	24 2	9 3	98	E. Moore, Parrsboro', N.S	
92,417	Evangeline	Chatham, N.B.	"	1889	Tracadie, N.B.	33 8	11 4	5 0	11	John Young, Tracadie, N.B.	
92,564	Evangeline	Halifax	"	1885	Chezetcook, N.S.	42 5	15 8	6 3	23	John A. Neville, Halifax, N.S.	
100,905	Evangeline	Chatham, N.B.	"	1890	Caraquet, N.B.	36 0	12 3	4 4	10	P. Rive, Caraquet, N.B.	
66,987	Evelyn	St. John, N.B.	Wdbt. Bàb	1874	Salmon Bay, Queen's Co., N.B.	72 8	24 4	6 8	70	George R. McDonough, St. Martin's, N.B.	
.....	Evelyn	Kingston	Schr—Glt	1867	Stonington, Ont.	90 1	22 2	5 7	97	Wm. Myles, Kingston, Ont.	
103,064	Eveline	Yarmouth	"	1895	Yarmouth, N.S.	32 4	10 8	4 4	8	T. Melanson, Yarmouth, N.S.	
35,565	Evening Star	Chatham, N.B.	"	1857	Shippegan, N.B.	34 0	15 2	6 0	28	Adolphe Aché, Shippegan, N.B	
77,777	Evening Star	Goderich	"	1867	Ashfield, Ont.	58 0	19 2	6 8	50	Thos. Petrie, Goderich, Ont.	

100,737	Eventide	Windsor, N.S.	"	1893	Prince Port, N.S.	75 2	25 4	8 6	97	Edward Sinclair, Miramichi, N.B.
94,855	Evolution	Parrsboro'	Schr—Glt	1889	Spencer's Island, N.S	107 0	28 3	10 5	173	G. L. Purdy, St. John, N.B.
100,248	Excelsior	Halifax	"	1894	Spry Bay, N.S	38 5	12 2	5 8	14	M. W. Andrews, Isaac's Harbour, N.S.
100,517	Exception	Parrsboro'	Bktn—Bgtn	1892	Spencer's Island, N.S	143 4	33 4	12 5	380	Wm. H. Baxter, Canning, N.S.
42,098	Exchange	Digby	Schr—Glt		United States	50 0	15 3	6 7	24	E. Marshall, Digby, N.S
36,521	Exchange	Liverpool	"	1858	Old Sabrock, U.S.	70 0	22 0	8 5	86	J. Slaunwhite, Mahone Bay, N.S.
57,104	Exchange	Shelburne	"	1867	Tusket, N.S	43 7	15 9	6 1	22	Jonathan Locke, Lockeport, N.S.
89,803	Exenia	Windsor, N.S.	"	1880	Cornwallis, N.S	43 0	15 5	6 2	18	William F. Parker, Cornwallis, King's Co., N.S.
100,172	Exephire	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que	86 8	22 0	6 0	79	F. Lamontague, St. Louis Bonsecours, Que.
69,664	Experiment	Quebec	Barge	1844	Grondines, Que.	71 0	23 3	6 3	72	Edouard Trottier, Grondines, Que.
73,053	Experiment	"	"	1847	"	78 2	20 8	7 7	99	Charles Isaie Houde, Grondines, Que.
	Explorer	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1866	Chatham, Ont	48 0	16 0	5 6	33	E. H. Lewis, Goderich, Ont.
88,642	Express	Charlottetown	"	1862	Essex, U.S.	66 0	18 1	6 7	47	James A. Stewart, West Point, P.E.I.
94,678	Extenuate	Halifax	"	1879	Mahone Bay, N.S	34 0	11 1	5 0	10	Alex. Tough, Harrietsfield, N.S
100,318	F. B. Lovitt	Yarmouth	Bgtn—Bkglt	1893	Belliveau'sCove, N.S	170 0	34 0	13 0	554	W. D. Lovitt Estate, Yarmouth, N.S.
103,198	F. B. Wade	Liverpool	Schr—Glt	1895	Liverpool, N.S.	89 0	24 3	9 1	99	L. B. Curry, New Dublin, N.S
80,891	F. Billingsby	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que	111 6	21 0	6 9	150	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.
100,632	F. C. No. 1	Victoria	Scow—Chd	1891	Nanaimo, B.C	60 0	20 0	4 9	49	J. D. Foreman, Nanaimo, B.C.
75,798	F. Dudley	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que	108 1	22 3	7 1	154	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.
90,818	F. H. Burton	Port Hope	Schr—Glt	1853	Dundas, Ont	103 0	20 5	9 0	164	John Wright, Port Hope, Ont.
80,898	F. J. Boswell	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que	110 0	22 8	7 2	153	The Ottawa Trans. Co., (Ltd.), Ottawa, Ont.
90,011	F. L. Danforth	St. Catharines	"	1872	Tonawanda, U.S.	187 0	33 0	14 0	643	Thos. Conlon, Thorold, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						F 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
83,424	F. Richard	Weymouth	Schr—Glt	1883	Meteghan, N.S.	81 5	23 0	8 2	94	Anselm Thibedeau, Meteghan River, N.S.	
90,614	F. & E. Givan	Moncton	"	1886	Cambridge, N.B.	78 1	27 0	7 9	99	F. W. Givan, Moncton, N.B.	
72,577	Fabiola	Picton, Ont.	"	1876	Portsmouth, Ont.	95 0	22 3	9 0	131	James Swift, Kingston, Ont.	
66,058	Fabiola	Quebec	"	1872	Deschambault, Que.	100 0	22 6	9 6	147	Thomas Frenette, Portneuf, Que.	
85,550	Fair Play	Yarmouth	"	1882	Tusket Wedge, N.S.	40 0	13 5	4 5	10	John Sollows, Maitland, N.S.	
100,535	Fair Play	"	"	1893	Clare, N.S	33 9	11 8	4 4	11	J. B. Lewis, Yarmouth, N.S.	
103,390	Fairford	Winnipeg	Barge	1894	Fairford, Man	200 0	38 6	6 4	437	P. McArthur, Westbourne, Man	
77,776	Fairlina	Goderich	Schr—Glt	1881	Kincardine, Ont.	46 0	12 0	5 0	17	Jas. Johns, Southampton, Ont.	
74,329	Fairy Queen	Yarmouth	"	1877	Cape St. Mary, N.S.	38 0	12 6	6 0	12	A. Mallet, Meteghan, N.S.	
100,247	Fairy Queen	Halifax	"	1894	Sambro, N.S.	35 6	11 5	5 0	11	G. H. Nickerson, Sambro, N.S	
88,276	Falcon	St. Andrews	"	1881	Eastport, U.S	39 0	13 0	5 7	12	James Lawson, Grand Manan, N.B.	
103,001	Falcon	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
72,184	Falmouth	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1876	Windsor, Hants Co., N.S.	138 2	30 8	17 6	501	Ship Avon Co. (Ltd.), Windsor, N.S.	
103,120	Falmouth	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Campobello, N.B.	30 0	11 4	6 0	10	W. Dalzelle, sen., Grand Manan, N.B.	

74,116	Fama	Halifax	"	1877	Sheet Harbour, N.S.	54 0	18 4	7 3	43	J. E. Hadley, Guysboro, N.S.
103,077	Fame	Chatham, N.B.	"	1891	Shippegan, N.B.	34 7	12 0	4 8	10	W. S. Loggie, Chatham, N.B.
	Fane	Montreal	Barge	1867	Montreal, Que	92 1	18 8	6 8	105	T. Laplante, Lachine, Que.
103,105	Fannie	"	Sloop	1894	Yamaska, Que	133 4	28 6	10 8	305	J. L. Michaud, Ste Anne de Bellevue, Que.
61,910	Fannie Ellis	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	52 0	19 0	6 6	36	P. Farrell, Liverpool, N.S
83,466	Fannie May	St. Andrews	"	1882	St. Patrick, N.B.	41 0	15 1	6 3	19	B. Cheney, Grand Manan, N.B
83,399	Fannie R. C.	Halifax	"	1882	Mahone Bay, N.S.	42 0	15 5	6 5	21	Charles Power, Dalhousie, N.B
83,462	Fannie S.	Arichat	"	1892	River Bourgeoise, N.S.	49 4	17 0	6 7	28	Daniel Sampson, jr., River Bourgeoise, N.S.
75,608	Fanny	Digby	"	1874	Cape Cove, N.S.	34 8	11 6	4 5	7	E. Payson, Digby, N.S.
75,571	Fanny	Liverpool	"	1877	La Have, N S	40 0	13 3	5 8	16	Stephen Colvey, Little Bras d'Or, N.S.
	Fanny	Kingston	"	1868	Battersea, Ont	43 6	12 5	4 3	18	John Courson, Brighton, Ont.
92,479	Fanny	Charlottetown	"	1888	Covehead, P.E.I.	52 0	16 0	5 4	26	Joseph Gallant, Rustico, P.E.I
100,142	Fanny	Winnipeg	Barge	1888	Moorhead, Minn., U.S.	128 8	25 3	5 6	159	The North-west Nav. Co. (Ltd.) Winnipeg, Man.
100,872	Fanny	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Perry's Point, N.B.	78 5	27 3	7 0	91	J. A. Likely, St. John, N.B.
96,846	Fanny Campbell	Sarnia	"	1868	St. Catharines, Ont.	139 0	26 2	11 5	346	J. Buckley, Sarnia, Ont.
103,493	Fanny McLean	Lunenburg	"	1881	La Have, N.S.	33 8	12 4	4 7	9	D. Hume, East Chester, N.S.
96,665	Fanny R.	Digby	"	1859	United States.	66 3	20 3	6 9	61	R. F. Morehouse, Sandy Cove Bridge, P.E.I.
77,763	Fanny Young	Port Hawkesbury	"	1881	Shelburne, N.S.	80 0	22 5	9 1	85	Richard Flynn, Halifax, N.S.
80,689	Faraud	Montreal	Sloop	1881	St. Thomas, Que.	95 0	23 0	6 3	92	Joseph Paul, Sorel, Que.
80,971	Farewell	Sydney	Schr—Glt	1881	North Sydney, N.S.	31 8	12 5	4 9	9	Benjamin Cann, Louisbourg, N.S.
100,467	Faucon	Quebec	Sloop	1889	Quebec, Que.	44 8	14 2	4 6	18	P. M. Dechene, Quebec, Que.
97,093	Fauna	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Chester Basin, N.S.	92 0	25 6	10 4	146	J. R. Rudolf, Lunenburg, N.S.
	Favorite	Montreal	Barge	1873	St. Aimé, Que.	118 1	23 0	7 2	169	Hugh McKinnon, Dundee, Que.
85,639	Favourite	Lunenburg	Schr—Glt	1883	La Have, N.S	61 2	19 6	8 0	55	J. Salter, North Sydney, N.S.
61,302	Favourite	Victoria	"	1868	Sooke, B.C.	71 5	22 0	8 5	80	L. McLean, Victoria, B.C.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
75,614	Fawn	Digby	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S.	43 6	15 7	6 2	17	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.	
100,495	Fawn	Victoria	"	1892	Chemainus, B.C	71 8	22 2	9 2	59	Thos. Earle, Victoria, B.C	
42,227	Fearless	Annapolis	Bgtn—Bkglt.	1861	Granvllie, N.S.	111 0	26 9	12 4	225	John Johnson, Granville, N.S.	
50,749	Félicité	Quebec	Schr—Glt	1864	Kamouraska, Que,	57 6	17 9	7 8	42	Alex. Simard, St. Alexis, Que.	
71,275	Fellow Craft	Port Burwell	"	1875	Port Burwell, Ont.	115 7	26 0	10 5	209	J. Lawrence & Son, Sarnia, Ont.	
103,429	Fern	Lunenburg	"	1895	La Have, N.S.	69 8	21 6	8 4	70	C. Walters, La Have, N.S.	
103,786	Fillis B.	Shelburne	"	1898	Shelburne, N.S.	96 0	24 8	9 3	115	G. J. Thorburn, Shelburne, N.S.	
94,952	Finance	Lunenburg	"	1889	La Have, N.S	66 8	21 2	7 8	58	James Powers, Bridgewater. N.S.	
71,303	Finn	Richibucto	"	1881	Richibucto Village, N.B.	37 3	14 0	4 5	10	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	
90,860	Fiona	Lunenburg	Sloop	1878	Shelburne, N.S.	28 0	7 0	3 6	4	William A. Gaetz, Lunenburg, N.S.	
92,607	First Trial	Sydney	Schr—Glt	1889	Ingonish, N.S	31 6	11 7	5 9	9	W. H. Moore, North Sydney, N.S.	
100,298	Fisher	Chatham, N.B.	"	1891	Shippegan, N.B.	35 4	11 6	5 0	12	Elie Chiasson, Shippegan, N.B.	
100,797	Fisher Maid	Victoria	"	1893	Astoria, U.S	45 0	15 2	7 4	21	Lucy-Chipps, Natinat, B.C.	
88,487	Fisher River	Winnipeg	Barge	1882	Winnipeg, Man.	124 6	22 6	4 6	111	The Department of Public Works, Ottawa, Ont.	

.....	Five (5).	Montreal.....	"	1873	Pierreville, Que.....	90 8	23 5	5 8	86	M. Lesperance, St. Aimé, Que.
75,601	Flash.....	Digby.....	Schr—Glt	1877	Maitland, N.S.....	34 0	12 2	4 2	10	James A. Peters, Westport, N.S.
66,749	Flash.....	Halifax.....	"	1875	Liverpool, N.S.....	47 0	16 0	6 7	24	J. H. Lane, Owl's Head, N.S.
80,065	Flash.....	St. John, N.B ..	" ...	1881	Indiantown, N.B...	76 4	26 0	7 6	94	Chas. Flower, St. John, N.B ..
61,445	Flavie.....	Chatham, N.B....	"	1874	Shippegan, N.B.....	36 5	12 2	4 5	13	Théophile Dugay, Shippegan, N.B.
92,511	Fleet Wing...	St. Andrews.....	"	1887	Westport, N.S . . .	29 0	11 3	5 0	11	Addison Mathews, St. George, N.B.
100,013	Fleet Wing...	Annapolis	"	1859	Essex, U.S	68 0	20 9	7 4	54	W.W.Gaucher, Margaretsville, N.S.
88,227	Fleetwing...	Halifax.....	"	1884	Chezetcook, N.S . ..	47 5	18 2	7 8	31	Francis Lapierre, Chezetcook, N.S.
85,476	Fleetwing	Shelburne	" ...	1877	Jordan River, N.S..	38 6	13 2	5 6	11	Wilson Sperry, Green Harbour, N.S.
88,376	Fleetwing	Victoria..... ...	Wherry—Batelet.	unk	San Francisco, U.S..	26 0	9 0	3 0	4	Warburton Pike, Saturna Island, B.C.
90,776	Fleetwing.....	Windsor, Ont.....	Schr—Glt	1863	Wilson, N.Y., U.S..	108 0	24 6	7 9	162	James and Joseph Cochrane, Colborne, Ont.
103,621	Fleetwing	Quebec.....	"	unk	Unknown	54 0	19 1	7 4	39	A. Lavoie, St. Alexis, Que.....
100,891	Fleur-de-lis.	Weymouth.....	"	1894	Belliveau's Cove, N.S	41 0	13 0	5 0	17	G. A. Mallett, Gilbert's Cove, N.S.
70,585	Fleur de Marie.....	Montreal	Sloop....	1878	Lanoraie, Que . ..	99 5	23 0	7 0	113	E. Haynemaud, Lanoraie, Que.
83,353	Fleur de Marie.. ..	Quebec.....	Schr—Glt	1881	Bay St. Paul, Que .	72 7	22 5	6 7	61	C. Bélanger, Escoumains, Que.
100,868	Fleur de Marie.....	"	"	1893	St. Siméon, Que	61 4	20 2	6 4	49	W. Bouchard, St. Siméon, Que.
59,487	Flight	Lunenburg	"	1872	Mahone Bay, N.S...	66 0	20 3	7 8	56	John A. Tait, Cape Canso, N.S.
85,644	Flora.....	Halifax.....	"	1883	"	58 0	18 9	7 2	42	Susan Scallion, Herring Cove, N.S.
83,367	Flora.	Quebec.....	" .. .	1880	Portneuf, Que.....	76 1	20 2	6 3	65	J. B. Dessault, Portneuf, Que..
69,640	Flora.....	"	Barge.....	1873	Chicoutimi, Que	78 0	18 5	7 1	75	Magloire E. Charpentier, Montreal, Que.
49,416	Flora.....	St. John, N.B....	Schr—Glt	1864	Maitland, N.S	41 5	14 0	5 3	14	Wm. Vail, jun., St. John, N.B.
90,654	Flora.....	Yarmouth.....	" ...	1866	Pubnico, N.S. ...	75 4	21 6	8 0	63	David D'Entrement, Pubnico, N.S.
83,098	Flora Bell.....	Port Hawkesbury.	"	1884	Mabou, N.S.....	50 5	19 2	7 1	39	Gabriel White, Margaree, N.S.
71,167	Flora Carveth.....	Whitby	"	1873	Mill Point, Ont.....	115 0	23 5	8 9	190	D. Galbraith, Whitby, Ont ...
77,751	Flora Dell.....	Halifax.....	"	1879	Shelburne, N.S.....	67 0	21 6	7 9	62	G. Hagar, N. E. Harbour, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,319	Flora Temple	Port Hawkesbury.	Schr—Glt	1858	Essex, Mass., U.S.	67 2	20 1	6 8	55	J. W. Nickerson, Port La Tour, N.S.	
94,834	Flora Wooster	St. Andrews	"	1873	Wiscasset, Maine, U.S.	40 4	13 0	5 7	22	Henry Burnham, Grand Manan, N.B.	
38,436	Florence	Arichat	"	1864	Margaree, N.S.	50 0	15 7	6 0	24	Samuel Laurence, Margaree, N.S.	
34,741	Florence	Digby	"	1854	Granville, N.S	52 9	14 1	7 2	39	A. W. Corbett, Annapolis, N.S.	
90,717	Florence	Halifax	"	1886	Bridgewater, N.S.	76 8	23 4	8 8	89	Peter Martell, Arichat, N.S.	
55,855	Florence	Quebec	Barge	1866	St. Jean Deschaillons, Que.	93 0	22 6	8 0	105	Siméon Germain, Notre Dame de Portneuf, Que.	
80,001	Florence	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Chance Harbour, St. John Co., N.B.	37 8	14 4	6 0	15	H. Fritz, Pt. George, N S	
61,524	Florence	Shelburne	"	1864	Barrington, N.S.	37 0	12 2	5 6	15	Hiram Nickerson, Barrington, N.S.	
	Florence	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1862	Belle River, Ont.	60 0	15 6	3 4	32	H. Compeau, Belle River, Ont.	
94,972	Florence	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Tusket Wedge, N.S.	37 0	12 5	5 0	11	Joseph Boudreau, Tusket Wedge, N.S.	
100,481	Florence	Lunenburg	"	1892	Lunenburg, N.S.	44 6	16 6	6 6	29	S. Bautlier, French Village, N.S.	
96,774	Florence	Port Hawkesbury.	"	1894	Cheticamp, N.S.	33 0	11 4	5 1	11	Thos. Poirier, Cheticamp, N.S.	
100,864	Florence	Quebec	"	1893	Château Richer, Que	63 2	20 3	6 0	46	N. Trepanier, Château Richer, Que.	
103,104	Florence	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	108 0	23 0	7 8	153	J. Yergeau, St. Thomas, Que.	

72,623	Florence Abbott	Sydney	Schr—Glt	1890	Maitland, N.S	84 0	24 6	9 5	99	J. H. Mosher, Halifax, N.S.
80,829	Florence B	Lunenburg	"	1880	New Dublin, N.S.	52 4	17 9	7 2	32	John Pearl, Tancock, N.S.
94,699	Florence B. Edgett	Digby	Bktn—Bkglt	1890	Bear River, N.S.	148 7	32 7	13 0	491	John W. Parker, Belle Isle, N.S.
46,907	Florence C. Lawrence	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1864	Margaree, N.S	71 6	21 6	9 1	69	William Buckles, Margaree, N.S,
100,259	Florence G	Halifax	"	1891	Sambro, N.S.	36 6	12 5	5 4	15	Caleb Gray, Sambro, N.S
75,603	Florence Guest	Annapolis	"	1878	Tiverton, N.S.	53 6	18 5	6 9	36	David Robinson, Granville, N.S.
100,383	Florence L	Sydney	"	1894	Bras D'Or, N.S	34 8	12 5	5 1	10	Peter LeBlanc, Bras D'Or, N.S.
92,638	Florence M	Lunenburg	"	1888	Lunenburg, N.S	74 8	23 0	8 5	83	Jas. Bellman, Halifax, N.S.
94,771	Florence M. Smith	"	"	1888	"	82 5	24 0	9 1	99	Cereno J. Kelly, Yarmouth, N.S.
96,729	Florence May	Chatham, N.B.	"	1889	Church Point, N.B.	69 7	22 0	8 0	74	James Anderson, Church Point, N.B.
100,522	Florence R. Hewson	Parrsboro'	"	1893	Parrsboro', N.S.	133 9	31 3	12 0	289	J. W. Seaman, Shulee, N.S.
88,357	Floresta	Halifax	"	1884	Mahone Bay, N.S.	65 0	21 0	7 9	57	W. F. Gilcrist, Moser's River, N.S.
85,459	Florida	Quebec	"	1877	Bic, Que	37 0	13 5	4 3	13	Wm. Michaud, Isle Verte, Que.
85,754	Florida	"	"	1882	Betchouan, Labrador	48 0	13 5	6 4	26	Alphonse Letellier, Quebec, Que
100,567	Florida	Lunenburg	"	1892	Chester Basin, N.S.	92 0	25 4	10 4	148	Marcus Oxner, Chester Basin, N.S.
103,351	Floride	Quebec	"	1894	Natashquan, Que	46 6	16 6	6 0	27	D. Talbot, Natashquan, Que.
103,902	Floyburg	Victoria	"	1893	Seattle, U.S	34 8	11 3	4 8	12	R. Hanson, Victoria, B.C.
83,255	Floyd	Annapolis	"	1883	Granville, N.S.	43 2	15 8	5 8	20	John W. Sproul, Granville, N.S.
37,990	Fly	Digby	"	1860	Yarmouth, N.S.	42 8	13 6	6 1	20	David Scott, Long Island, N.S.
90,645	Fly	Yarmouth	"	1885	Tusket, N.S.	44 7	14 2	5 1	15	Solon Hubbard, Tusket, N.S.
96,736	Fly	Chatham, N.B.	"	1890	Tracadie, N.B.	38 2	13 0	4 8	14	John Young, Tracadie, N.B.
100,977	Fly	"	"	1888	Caraquet, N.B.	35 6	12 3	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Jersey.
61,405	Fly	"	"	1894	Tracadie, N.B.	36 1	12 1	4 8	11	A. McLoughin, Tracadie, N.B.
61,903	Flying Cloud	Liverpool	"	1870	Liverpool, N.S.	47 0	17 7	6 2	20	J. Brooks, Ketch Harbour, N.S.
41,823	Flying Cloud	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1858	Kingston, King's Co., N.B.	68 3	21 7	5 4	78	Samuel J. Holder, Holdersville, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,782	Flying Foam	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	38 4	12 8	4 8	12	R. Young, Caraquet, N.B.	
80,976	Flying Robin	Sydney	"	1882	Aspey Bay, N.S.	40 1	14 7	4 8	13	John Fitzgerald, Aspey Bay, N.S.	
03,317	Flying Star	Port Hawkesbury.	"	1895	Cheticamp, N.S.	32 5	10 8	5 5	11	Polite Deveaux, Eastern Harbour, N.S.	
88,672	Flying Yankee	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb.	1884	Newcastle, N.B.	54 8	19 6	5 7	35	W. F. Currie, Cambridge, N.B.	
36,992	Foam	Charlottetown	Schr—Glt	1861	La Have, N.S.	60 0	19 4	7 6	41	Richard Moran, Charlottetown, P.E.I.	
00,912	Foam	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	34 3	12 9	4 7	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
59,400	Foam Belle	St. Andrews	"	1863	Gloucester, U.S.	38 0	12 0	4 2	10	A. Ellsworth, Pennfield, N.B.	
42,276	Foaming Billow	Halifax.	"	1861	Sheet Harbour, N.S.	66 8	21 8	8 4	66	A. J. Winsor, Halifax, N.S.	
103,833	Folder's Arca	Quebec	"	1896	Les-Ecureuils, Que.	66 3	20 7	5 8	46	C. Dussault, Les-Ecureuils, Portneuf, Que.	
79,994	Forest Belle	St. John, N.B.	"	1879	Canning, Queen's Co., N.B.	73 4	25 4	6 5	69	Loretta Ward, Upper Rockport, N.B.	
57,131	Forest Flower.	Yarmouth	"	1868	Putner.	53 5	18 0	7 0	26	L. Ray, Margaretsville, N.S.	
75,464	Forest King	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1877	Horton, King's Co., N.S.	213 6	41 0	24 4	1533	J. B. North, Hantsport, N.S.	
55,531	Forest Queen	Halifax	Schr—Glt	1867	Tracadie, N.B.	67 4	21 8	9 0	74	P. D. Landry, St. Mary's, N.S.	
85,393	Formosa	Amherst, M. I.	"	1884	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	57 2	18 8	8 1	43	F. H. Delaney, House Harbour, Magdalen Islands, Que.	

78,011	Fort Frances	Winnipeg	Barge	1879	Fort Frances, Ont	52 9	14 8	4 9	26	Fredk. Thomas Hooper, Rat Portage, Ont.
74,407	Four Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1877	Caraquet, N.B.	50 6	17 3	5 6	25	R. Young, Caraquet, N.B.
75,835	Four Brothers	Halifax	"	1878	Chezetcook, N.S.	42 8	16 0	6 8	26	M. Reddy, Boylston, N.S.
85,699	Four Sisters	Chatham, N.B.	"	1884	Bay du Vin, N.B.	32 4	11 9	4 6	10	W. C. Pitfield, St. John, N.B.
38,116	Frances	Shelburne	"	1860	Beaver River, N.S.	41 7	13 5	5 2	14	Daniel Cronan, Halifax, N.S.
83,449	Frances	Victoria	Sloop	1864	Coupoila, U.S.	32 0	10 6	4 0	8	Wm. T. Cotsford, Victoria, B.C
94,821	Frances A. Rice	Weymouth	Schr—Glt	1889	Weymouth, N.S.	87 5	24 8	9 0	122	Thos. C. Rice, Weymouth, N.S.
100,691	Frances E. Willard	Pictou, N.S.	"	1893	Murray Harbour, P.E.I.	46 8	15 4	6 3	23	B. H. Herring, Murray Harbour, P.E.I.
100,747	Frances M. Loring	Windsor, N.S.	"	1864	United States	72 0	20 7	7 6	73	F. Currie, Harbourville, N.S.
103,612	François Xavier	Quebec	Sloop	1894	St. Joachim, Que.	61 0	18 2	4 8	33	F. X. Neron, St. Joachim, Que.
80,938	Frank	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Cascumpec, P.E.I.	46 7	16 0	5 5	21	James Miller, Tignish, P.E.I.
36,480	Frank	Gaspé	"	1859	Chester, N.S.	66 2	20 2	8 0	54	Louis Blanchette, Gaspé, Que.
88,549	Frank	Halifax	"	1884	Lockeport, N.S.	37 0	13 0	5 4	11	David M. Pettis, Parrsboro', N.S.
85,294	Frank	Montreal	Barge	1881	Sorel, Que	106 8	17 5	6 1	93	Jos. Mondore, Sorel, Que
	Frank	"	"	1862	Montreal, Que.	95 7	19 3	8 4	145	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
92,671	Frank	Pictou, N.S.	Sloop	1887	Wallace, N.S.	41 7	13 7	5 2	17	Francis K. Grant, Wallace, N.S
51,748	Frank L. Dickson	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Beaver Harbour, Charlotte Co., N.B.	42 9	15 5	5 8	18	Geo. W. McKenzie, St. George, N.B.
80,027	Frank L. P	St. John, N.B.	"	1880	Greenwich, King's Co., N.B.	84 2	27 5	7 9	124	F. A. Peters, St. John, N.B.
55,836	Frank Newton	Sydney	"	1880	Shelburne, N.S.	60 4	19 3	6 4	40	Thomas Conrad, Spry Bay, N.S.
59,990	Frank Russell	Toronto	Barge	1871	Quebec, Que.	142 5	26 0	11 0	283	The Georgian Bay Wood Supply Co., Barrie, Ont.
85,998	Frank W.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Waterborough, N.B.	80 1	26 4	7 5	99	Martin Cole, Dorchester, N.B.
103,254	Frank and Ira	"	"	1894	Greenwich, N.B	82 8	26 8	7 4	98	N. C. Scott, St. John, N.B.
94,700	Franklin S. Schenck	Digby	"	1869	United States	66 7	20 4	6 5	44	F. W. Thorne, Granville, N.S.
90,617	Fraulien	Moncton	"	1889	Hopewell Cape, N.B.	93 2	28 4	8 0	148	J. Peck, Hillsboro', N.B
83,327	Fred	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que	110 7	21 2	7 8	157	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
80,366	Fred E. Scammell...	Parrsboro'.....	Ship—3 m....	1880	Parrsboro', N.S.....	196 0	39 2	23 1	1349	Hy. A. Eaton, Cornwallis, N.S.	
100,889	Fred H. Gibson.....	St. John, N.B.....	Schr—Glt	1894	St. John, N.B	143 0	33 6	12 4	419	John Gibson, Marysville, N.B.	
100,894	Fred and Norman...	Weymouth	"	1896	Belliveau'sCove,N.S.	50 5	17 4	7 1	32	M. Trask, Little River, N.S...	
83,480	Fred Taylor.....	St. Andrews.....	"	1878	Eastport, Maine, U.S	31 4	13 4	6 6	13	Jos. Boyd, Campobello, N.B...	
83,332	Fred Toms	Ottawa	Barge	1881	Ottawa, Ont.....	110 3	22 2	7 6	161	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.	
100,315	Freddie A.....	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Barrington, N.S...	33 0	11 5	5 1	10	E. Crosby, Yarmouth, N.S....	
103,116	Freddie A. Wiggins.	St. Andrews.....	"	1882	Kennebunk, U.S....	80 6	24 2	6 2	78	G. P. Newton, Grand Manan, N.B.	
80,798	Freddie G..... ...	Digby	"	1883	Bear River, N.S . .	44 0	15 5	6 1	18	Charles B. Bowers, Westport, N.S.	
103,719	Freddie M.....	Yarmouth	"	1890	Belliveau's Cove, N.S	28 5	12 0	5 0	10	G. A. Brush, Yarmouth, N.S..	
71,333	Freddie M. Reynolds	Barrington	"	1875	Clyde, N.S.....	54 6	18 9	7 9	35	M. D. Newell, Cape Island, N.S.	
88,411	Frederica	St. John, N.B.....	Bktn—Bkglt..	1884	Portland, N.B.....	146 0	31 2	13 0	396	Fredk. E. Sayre, St. John, N.B.	
61,414	Frederick William..	Chatham, N.B....	Schr—Glt	1874	Richibucto, N.B....	50 6	15 5	5 5	21	R. O'Leary, Campbellton, N.B.	
97,046	Fredonia.	Liverpool.....	"	1891	East Berlin, N.S....	35 0	12 0	5 1	12	J. W. Remby, West Dublin, N.S.	
103,021	Free Trade	Parrsboro'.....	"	1895	Parrsboro', N.S.....	71 1	22 5	7 5	77	D. A. Huntley, Parrsboro', N.S.	

97,146	Free Trader	St. Andrews	Sloop	1885	West Isles, N.B.	30 0	12 3	6 0	10	L. C. Watt, Grand Manan, N.B.
61,624	Freedom	Guysboro'	Schr—Glt	1856	United States	64 0	18 8	7 1	48	H. A. Thorburn, Shelburne, N.S.
77,963	Freeman Colgate	St. Andrews	"	1876	South Bristol, Maine, U.S.	52 0	16 0	6 2	26	C. Hicks, Westport, N.S.
88,481	Freighter	Winnipeg	Barge		Unknown	113 6	25 2	4 8	107	North-west Navigation Co., (Ltd.) Winnipeg, Man.
83,180	Friend	Halifax	Schr—Glt	1882	Mahone Bay, N.S.	38 6	14 5	5 9	17	Luke Mannott, Tor Bay, N.S.
51,966	Friendly	Digby	"	1865	Meteghan, N.S.	46 0	15 7	5 9	18	Henry Burnham, Grand Manan, N.B.
85,969	Friendship	St. John, N.B.	"	1882	St. Martin's, N.B.	70 8	25 0	6 6	66	George G. Seely, St. John, N.B.
73,000	Friendship	Toronto	"	1876	Bronte, Ont	60 0	12 0	4 3	24	Margaret Warden, Bronte, Ont.
103,101	Frontenac	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	135 8	28 1	11 9	331	C. Daneau, St. Thomas, Que.
50,876	Fury	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1866	Miramichi, N.B.	48 5	15 6	6 5	33	T. W. Crocker, Newcastle, N.B.
90,540	G. D.	Montreal	Sloop	1885	Yamaska, Que.	91 2	21 7	7 4	107	H. Goyet, Lanoraie, Que.
38,481	G. H. B.	Arichat	Schr—Glt	1866	River Bourgeoise, N.S.	59 8	17 7	7 7	35	Placide Forgeron, West Arichat, N.S.
92,427	G. No. 1	Prescott	Barge	1867	Cardinal, Ont.	36 0	11 0	3 0	24	Gilbert Bros. Engineering Co., Montreal, Que.
92,428	G. No. 2	"	"	1867	"	36 0	11 0	3 0	24	" "
85,456	G. T. D.	Quebec	Sch—Glt	1883	Lévis, Que.	95 0	27 0	10 6	196	G. L. Davie, Lévis, Que.
90,582	G. A. Smith	Lunenburg	"	1884	Lunenburg, N.S.	82 8	24 0	8 9	95	J. W. Young, Lunenburg, N.S.
92,494	G. B. Lockhart	Windsor, N.S.	Bgtn—Bkglt.	1877	Horton, N.S.	120 4	29 0	10 7	296	G. B. Lockhart, New York, U.S.
100,185	G. B. Naylor	Montreal	Barge	1889	Richelieu, Que	68 5	17 3	5 2	49	Benjamin V. Naylor, Richelieu, Que.
75,796	G. B. Pattee	Ottawa	"	1878	Ottawa, Ont.	107 5	22 0	7 2	157	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.) Ottawa, Ont.
88,555	G. C. Kelley	Yarmouth	Schr—Glt.	1885	Shelburne, N.S.	81 0	23 9	9 3	98	Wm. LeBlanc, Arichat, N.S.
100,120	G. E. Bentley	Parrsboro'	"	1892	Port Greville, N.S.	131 1	32 2	10 8	250	J. S. Wood, Georgetown, W.I.
80,878	G. G. King	St. John, N.B.	"	1881	Cambridge, N.B.	71 6	24 6	6 5	64	Winfield Y. Theall, St. John, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
92,466	G. H. Gardiner	Charlottetown	Schr—Glt	1888	New London, P.E.I.	43 9	14 5	5 2	17	George H. Pursey, Rustico, P.E.I.	
85,382	G. H. Marryatt	Halifax	"	1883	Mahone Bay, N.S.	42 2	16 0	6 6	23	John Graham, Bayfield, N.S.	
92,292	G. H. Morse	Ottawa	Barge	1886	Ottawa, Ont	112 0	22 6	7 0	162	The Ottawa Trans. Co., (Ltd.), Ottawa, Ont.	
74,243	G. H. Norman	Montreal	Sloop	1876	Iberville, Que	60 0	16 7	5 4	41	Eusèbe Dubeau, Iberville, Que.	
100,311	G. H. Perry	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Meteghan, N.S.	81 6	27 0	8 0	99	J. F. Watson, St. John, N.B.	
75,607	G. M. Dutcher	Digby	"	1878	Digby, N.S.	55 6	17 8	6 0	32	E. Burnham, Digby, N.S.	
85,503	G. P. Taylor	Yarmouth	"	1882	Carleton, N.B	41 0	14 0	5 0	13	James N. Gardner, Yarmouth, N.S.	
85,607	G. Walter Scott	Parrsboro'	"	1883	Cambridge, N.B.	75 6	25 5	6 8	75	W. W. Graham, Parrsboro', N.S.	
103,490	Gabuola	Victoria	Yawl	1896	Gabuola Island, B.C.	40 5	15 8	5 2	17	Henry Bolmers, Nanaimo, B.C.	
100,116	Gadabout	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Two Rivers, N.S.	84 1	26 0	6 9	99	B. B. Barnhill, Two Rivers, N.S.	
80,089	Galatea	St. John, N.B.	Bk—Bq	1881	Harvey, N.B.	194 0	38 3	22 7	1122	S. S. Olive, St. John, N.B.	
100,480	Gallant	Lunenburg	Schr—Glt	1892	La Have, N.S.	61 8	20 8	8 3	57	E. Richard, La Have, N.S.	
100,778	Gambetta	Chatham, N.B.	"	1891	Caraquet, N.B.	36 0	12 8	5 4	13	C. Hubbard, Caraquet, N.B.	
100,501	Gamma	Victoria	Scow—Chd	1890	Victoria, B.C.	74 0	23 8	4 8	60	Edgar C. Baker, Victoria, B.C.	

100,933	Garfield	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippegan, N.B.	34 6	11 4	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
94,864	Garfield White	Parrsboro'	"	1890	Apple River, N.S.	80 8	26 8	7 1	99	C. T. White, Apple River, N.S
33,530	Garibaldi	Port Hope	"	1861	Port Huron, U.S.	95 2	24 8	8 3	123	John Breen, M.O. and William Hickey.
97,083	Garland	Lunenburg	"	1890	Petite Rivière, N.S.	60 0	19 4	7 6	51	J. D. Sperry, Petite Rivière, N.S.
80,693	Garnet	Montreal	Barge	1882	Montreal, Que.	109 2	22 7	7 0	153	Dickson Anderson, Montreal, Que.
90,676	Garnet	Shelburne	Bgtn—Bkglt.	1886	Lockeport, N.S.	80 0	22 5	9 9	98	Annie Longhurst, Lockeport, N.S.
103,065	Garnet	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Yarmouth, N.S.	48 7	17 1	5 9	27	E. K. Snow, Port La Tour, N.S
83,085	Gasper Embree	Chatham, N.B	"	1881	Port Hawkesbury, N.S.	79 5	23 6	9 7	95	W. S. Loggie Co., Chatham, N.B.
103,014	Gaza	Parrsboro'	"	1894	Port Greville, N.S.	78 0	23 1	6 2	71	T. M. Dodsworth, Parrsboro', N.S.
83,260	Gazelle	Digby	"	1883	Granville, N.S.	45 8	15 5	6 3	20	D. O. Sproul, Digby, N.S.
59,379	Gazelle	St. Andrews	"	1869	Pembroke, Maine, U.S.	57 0	18 5	8 0	47	S. Watt, Grand Manan, N.B.
75,860	Gazelle	Weymouth	"	1878	Clare, N.S.	94 0	24 7	9 2	121	Charles T. Warner, Plympton, N. S.
92,683	Gazelle	Pictou, N.S.	Bgtn—Bkglt.	1891	River John, N.S.	179 8	36 0	20 8	999	Daniel Sutherland, Pictou, N.S
100,919	Gazelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 2	13 0	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Jersey.
100,954	Gazelle	"	"	1890	"	36 8	12 2	4 6	10	C. Hubbard, Caraquet, N.B.
97,129	Gédéon	Quebec	Barge	1891	St. Thomas, Que	107 2	22 8	7 5	141	W. Bibeau, St. Thomas, Que.
96,733	Gem	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Tracadie, N.B.	35 1	11 7	5 0	12	C. Robin Collas & Co., Jersey.
103,339	General	Montreal	Sloop	1895	Pierreville, Que.	104 0	23 0	6 8	116	Ida Bibeau, Pierreville, Que.
88,668	General Middleton	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Baie-du-Vin, N.B.	68 5	21 5	8 4	67	James Godin, Petit Rocher, N.B.
90,711	Genesta	Halifax	"	1885	Mahone Bay, N.S.	58 9	19 0	7 2	40	John Fleming, Ketch Harbour, N.S.
92,673	Genesta	Pictou, N.S	"	1887	Murray Harbour, P.E.I.	42 3	15 5	6 3	22	D. A. McKinnon, Murray Harbour, P.E.I.
83,318	Genesta	Charlottetown	"	1885	East Port Medway, N.S.	45 5	17 9	7 0	29	Wm. McClure, Pictou, N.S.
92,361	Genesta	St. John, N.B.	"	1887	Gibson, N.B.	80 6	26 8	8 0	98	John Gibson, Marysville, N.B.
90,436	Genesta	Barrington	"	1891	Bear Point, N.S.	50 5	18 3	7 3	32	George Denton, Westport, N.S
96,939	Genesta	Charlottetown	Bktn—Bkglt.	1891	Bideford, P.E.I.	149 7	30 2	14 9	419	William Richards, Bideford, P.E.I.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matriculé.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,766	Genesta	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	34 9	12 0	5 0	12	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
88,347	Geneva	Victoria	"	1884	Lunenburg, N.S	86 4	24 6	9 3	92	John Kinsman, Victoria, B.C.	
100,818	Geneva Ethel	Barrington	"	1894	Lockeport, N.S.	54 7	17 2	7 6	29	C. E. Kenney, Cape Island, N.S.	
103,411	Genevieve	Lunenburg	"	1894	Mahone Bay, N.S.	82 4	23 5	9 6	96	Abram Ernst, Mahone Bay, N.S	
72,170	Genoa	Windsor, N.S	Bgtn—Bkglt.	1877	Hantsport, N.S.	133 0	31 4	17 7	461	E. Churchill & Sons, Hantsport, Hants Co., N.S.	
103,618	Genser	Quebec	Schr—Glt	1894	Château Richer, Que	58 2	19 4	7 0	44	A. Harvey, Grand Bay, Que.	
61,622	Gentile	Guysboro'	"	1877	New Harbour, N.S.	53 0	16 8	6 8	34	Joseph M. Gillie, New Harbour, N.S.	
35,622	George	Halifax	"		United States	54 2	15 5	6 6	29	Norman McLeod, Coddles Harbour, N.S.	
54,091	George	Quebec	Bgtn—Bkglt.	1866	Petpiswick, N.S.	93 0	24 9	12 0	169	J. S. Thom, Quebec, Que.	
83,321	George	Ottawa, Ont	Barge	1881	Ottawa, Ont	109 6	22 2	7 9	152	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
88,469	George Clark, jr	Arichat	Schr—Glt	1866	Essex, Mass., U.S.	72 2	21 0	7 7	64	E. Boudreau, Esquimaux Point, Que.	
77,819	George Dow	Port Rowan	"	1875	Long Point, Ont	42 0	13 0	4 6	15	Wm. McCulla, Port Credit, Ont	
103,743	George F. Mader	Lunenburg	"	1896	Mahone Bay, N.S.	91 7	25 0	10 4	100	C. U. Mader, Mahone Bay, N.S	
72,073	George H. Weeks	Arichat	Sloop	1875	Maine, U.S.	42 4	14 9	4 8	17	E. Brownell, Baie Verte, N.B.	

94,706	George J. Tarr	Digby	Schr—Glt	1869	United States	70	9	20	9	7 6	61	J. S. Hayden, Granville, N.S.
75,728	George Killam	"	"	1878	Meteghan, N.S.	53	3	17	7	6 9	30	Sydney L. Justason, Charlotte Co., N.B.
107,066	George L. Slipp	St. John, N.B.	"	1898	Harvey, N.B.	78	0	25	5	7 4	98	Wm. Wood, Albert, N.B.
83,737	George M. Warner	Weymouth	"	1887	Plympton, N.S.	80	4	23	5	8 8	94	Joseph H. Potter, Plympton, N.S.
59,989	George Manley	Toronto	Barge	1871	Quebec, Que	142	5	26	0	11 0	284	The Georgian Bay Wood Supply Co., Ltd., Barrie, Ont.
107,233	George T. Davie	Quebec	"	1898	St. Joseph, Que.	177	5	35	0	12 5	680	J. L. Davie, Lévis, Que.
90,514	George T. Hay	Parrsboro'	Ship—3 m	1887	Parrsboro', N.S.	235	6	42	0	23 6	1647	G. D. Spicer, Parrsboro', N.S.
77,918	Geo. W. Lee	Port Hope	Schr—Glt	1876	Oak Orchard, U.S.	32	0	11	2	4 0	8	A. Covell, Brighton, Ont.
100,874	Georgia E.	St. John, N.B.	"	1893	Cambridge, N.B.	80	0	27	1	7 0	89	W. H. White, Cambridge, N.B.
75,687	Georgiana	Quebec	"	1878	St. Irenée, Que.	45	0	14	0	5 9	22	Amable Bouchard, La Petite Rivière, Que.
100,454	Georgiana	"	"	1892	Crane Island, Que.	61	8	20	0	6 6	48	Pierre Fortier, Portneuf, Que.
92,546	Georgiana	Montreal	Sloop	1886	Valleyfield, Que.	83	6	19	0	4 9	45	O. Sicotte, Valleyfield, Que.
90,885	Georgiana	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Shelburne, N.S.	81	0	22	4	9 5	90	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S.
100,825	Georgiana	Lunenburg	"	1893	La Have, N.S.	48	2	17	8	7 0	34	James Bell, La Have, N.S.
94,835	Georgie Linwood	Digby	"	1871	Bristol, U.S.	47	3	15	7	5 7	25	Joshua Hawkins, Pennfield, N.B
.....	Germany	Montreal	Barge	1870	Lanoraie, Que	92	1	22	0	6 7	97	T. Peloquin, St. Roch, Que.
100,736	Gertie	Windsor	Schr—Glt	1893	Walton, N.S.	63	6	20	0	6 6	45	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.
80,996	Gertie Bell	Guysboro'	"	1885	Country Harbour, N.S.	40	8	15	8	6 0	15	James Yorke, Eastern Passage, N.S.
100,537	Gertie H.	Digby	"	1894	Tiverton, N.S.	54	0	17	3	6 3	32	John Outhouse, Tiverton, N.S.
100,447	Gertie Lewis	Canso	"	1868	Booth Bay, U.S.	76	3	22	6	7 5	71	J. J. Sangster, Guysboro', N.S.
.....	Gildersleeve	Goderich	"	1873	Chatham, Ont.	103	0	12	8	7 7	91	H. N. Truesdell, Gananoque, Ont.
103,282	Gilnockie	Chatham, N.B.	"	1890	Caraquet, N.B	32	8	12	3	4 8	11	R. Young, Caraquet, N.B.
100,136	Gimli	Winnipeg	Barge	1892	Gimli, Man.	64	0	13	0	4 7	30	J. Hanneson, M.O., Gimli, Man.
92,359	Gipsy	St. John, N.B	Schr—Glt	1887	Waterside, N.B.	52	3	16	9	5 9	33	Carr, Bolser, Hopewell, N.B
103,086	Gipsy	Chatham, N.B.	"	1894	Caraquet, N.B	42	8	13	7	6 0	20	W. S. Loggie Co., Chatham, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
.....	Gipsy Queen	Kingston	Barge.....	1870	Dog Lake, Ont	94 4	19 6	5 5	88	David Eligh, Marlborough, Ont.	
59,497	Girl I Love..... ...	Lunenburg	Schr—Glt ..	1872	West Dublin, N.S ..	50 6	17 0	6 9	29	Abraham Street, St. John, N.B.	
72,332	Glad Tidings.....	St. John, N.B....	"	1878	Greenwich, King's Co., N.B.	77 0	26 4	6 7	75	Josiah Christopher, Hopewell, N.B.	
100,576	Glad Tidings	Lunenburg	"	1893	Lunenburg, N.S....	85 6	24 6	9 2	99	H. Moser, Lunenburg, N.S....	
100,989	Gladiator.....	Chatham, N.B....	"	1888	Caraquet, N.B.....	36 0	12 3	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.....	
85,686	Gladstone	Digby...	"	1883	Bear River, N.S....	39 4	15 4	5 4	16	A. J. Haycock, Westport, N.S.	
.....	Gladstone	Kingston.....	"	1869	Dog Lake, Ont	102 5	24 5	8 8	175	Thos. Currie, Seaforth, Ont....	
100,109	Gladstone	Moncton	"	1891	Advocate, N.S.....	100 0	28 8	9 0	150	Fred. W. Sumner, Moncton, N.B.	
100,964	Gladstone	Chatham, N.B....	"	1888	Caraquet, N.B.....	34 3	11 6	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.....	
103,753	Gladys B. Smith....	Lunenburg	" .. .	1897	Lunenburg, N.S....	98 3	25 3	10 0	99	B. C. Smith, Lunenburg, N.S..	
103,505	Gladys May	"	"	1896	Shelburne, N.S.....	99 0	25 0	10 0	117	S. W. Oxner, Lunenburg, N.S.	
97,150	Gleaner.....	St. Andrews.... .	"	1879	West Point, N.S. ..	34 0	13 0	5 0	13	Victoria Cook, St. George, N.B.	
85,469	Gleaner..	Quebec..... . ..	"	1883	Little Metis, Que...	64 5	20 0	7 0	60	Rev. T. Roberge, St. Alexis, Que	
75,679	Gleaner.....	"	"	1877	Esquimaux Point, Que.	56 7	18 0	7 3	41	Benj. Landry, Esquimaux Point, Que.	

80,023	Gleaner	Parrsboro'	"	1880	Carleton, St. John, N.B.	82 7	26 2	7 4	96	J. C. McDougall, Truro, N.S.
94,979	Gleaner	Halifax	"	1871	Essex, U.S.	71 0	20 8	6 5	57	William Jenner, Jeddore, N.S.
96,836	Gleaner	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	75 0	23 5	9 0	86	W. C. Acker, Lunenburg, N.S.
100,910	Gleaner	Chatham, N.B.	"	1893	Caraquet, N.B	38 0	12 3	5 2	13	L. Lanteigne, Caraquet, N.B.
103,874	Gleaner	Montreal	Sloop.	1897	Ste. Anne de Belleau, Que.	68 6	14 0	3 5	28	A. St. Denis, Ste. Anne de Belleau, Que.
66,383	Glen	Charlottetown	Schr—Glt	1873	Pinette, P.E.I	41 9	15 1	5 7	19	James W. Shea, Lot No. 1, P.E.I.
100,003	Glenafton	Annapolis	Bktn—Bqtn	1890	Granville, N.S.	134 8	31 5	12 4	344	W. H. Weatherspoon, Granville, N.S.
100,114	Glenara	Parrsboro'	Schr—Glt	1891	Spencer's Island, N.S	75 7	23 9	6 3	72	E. Kinnie, Riverside, N.S.
97,088	Glendale	Lunenburg	"	1890	LaHave, N.S	53 0	18 5	7 0	38	Charles Bell, La Have, N.S.
61,599	Glendora	Shelburne	"	1876	Jordan River, N.S.	41 0	12 5	5 0	12	Jacob L. Jones, Jordan River, N.S.
	Glengarry	Montreal	Barge	1872	Lancaster, Ont.	120 0	22 6	9 8	260	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
83,148	Gleniffer	Sarnia	Schr—Glt	1892	Toronto, Ont	135 6	25 6	11 5	328	J. O. Nisbet, Detroit, U.S.
85,478	Glenora	Liverpool	"	1883	Jordan River, N.S.	70 0	22 2	8 8	76	S. G. Balcome, Sheet Harbour, N.S.
97,177	Glenrosa	Windsor, N.S	Bktn—Bqtn	1890	Cheverie, N.S.	142 6	35 3	13 0	487	J. C. Innes, Allen Taylor, Windsor, N.S.
80,831	Glide	Lunenburg	Schr—Glt	1879	East Medway, N.S.	39 3	14 3	5 6	16	F. A. Smith, Cape Sable Island, N.S.
90,754	Glide	St. John, N.B	"	1886	Waterboro', Queen's Co., N.B.	76 5	26 3	6 8	80	M. H. Tufts, St. John, N.B.
96,782	Glide	Halifax	"	1888	Haggats Cove, N.S.	33 6	13 5	5 0	10	Sydney H. Garrison, Peggy's Cove, N.S.
100,108	Glooscap	Parrsboro'	Ship—3 m	1891	Spencer'sIsland, N.S.	238 1	42 9	23 9	1721	George D. Spicer, Spencer's Island, N.S.
34,974	Glory	Arichat	Schr—Glt	1836	Arichat, N.S.	45 5	15 2	8 7	41	Michael Leblanc, West Arichat, N.S.
103,752	Glyndon	Lunenburg	"	1897	LaHave, N.S.	92 9	24 9	10 0	99	E. Wentzel, La Have, N.S.
107,272	Goldfinch	Liverpool	"	1898	Liverpool, N.S.	102 7	27 6	10 6	199	A. W. Hendry, Liverpool, N.S.
64,573	Gold Finder	St. John, N.B.	Wdbt—Bab	1871	Westfield, King's Co., N.B.	72 2	25 3	7 2	69	Chas. E. Trynor, Pennfield, N.B.
77,612	Gold Hunter	Amherst, M.I.	Schr—Glt	1878	Mahone Bay, N.S.	57 5	18 5	7 1	41	J. N. Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands. Que.
	Gold Hunter	Picton, Ont.	"	1862	Marysburg, Ont	114 0	25 0	10 2	219	Mary A. McLeod, Goderich, Ont.
103,203	Gold Seeker	Liverpool	"	1896	Liverpool, N.S.	109 0	27 0	10 6	199	A. W. Hendry, Liverpool, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
92,467	Golden Ball	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Margate, P.E.I.	33 5	12 9	5 0	12	H. A. Leslie, Kensington, P.E.I	
92,586	Golden Bow	Gaspé	"	1891	Anticosti	61 2	20 0	8 7	61	A. Gagnon, Quebec, Que.	
100,228	Golden Dawn	Halifax,	"	1893	Chezetcook, N.S.	53 8	18 9	8 8	46	G. J. Conrod, Chezetcook, N.S.	
.....	Golden Harbour	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1873	Belle River, Ont	68 6	17 7	4 6	42	A. Ouelette, Belle River, Ont.	
97,060	Golden Hind	Liverpool	Schr—Glt	1893	Liverpool, N.S.	107 3	27 9	10 6	188	Charles Archibald, Cow Bay, N.S.	
100,270	Golden Light	Windsor, N.S.	"	1892	Blomidon, N.S.	45 5	16 0	5 9	24	F. W. Borden, Canning, N.S.	
100,271	Golden Rod	"	Bktn—Bgtn.	1892	Kingsport, N.S.	160 0	36 0	13 2	594	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	
36,038	Golden Rule	Guysboro'	Schr—Glt	1856	Chester, N.S.	45 9	13 7	5 8	15	D. Marchaud, Petit de Grat, N.S.	
96,766	Golden Rule	Port Hawkesbury	"	1892	Port Hawkesbury, N.S.	55 6	17 2	7 2	42	J. P. Savage, Amherst, Mag. Islands, Que.	
107,062	Golden Rule	St. John, N.B.	"	1897	Canning, N.B.	62 0	23 0	6 3	55	Jno. B. Hawks, Canning, N.B.	
94,963	Golden Seal	Halifax	"	1889	Pleasantville, N.S.	50 0	18 0	7 0	32	George E. Boak, Halifax, N.S.	
83,026	Gondola	Wallaceburg	Barge	1881	Wallaceburg, Ont.	102 0	24 0	6 0	91	E. Huston, Rossland, B.C.	
69,041	Good Intent	Halifax	Schr—Glt	1872	Cor. of Beach, Percé, Que.	68 0	19 0	9 0	73	David McPherson, Halifax, N.S	
59,454	Good Templar	"	"	1869	Lunenburg, N.S.	43 5	15 4	6 0	22	Edward Eisner, Chester, N.S.	

100,850	Grace	Lunenburg	"	1894	Shelburne, N.S.	88	0	23	6	9	0	99	Daniel Getson, LaHave, N.S.
103,544	Grace D	Halifax	"	1890	Pennant, N.S.	34	2	10	6	4	8	10	J. Maryatt, Pennant, N.S.
83,425	Grace Rice	Yarmouth	"	1883	Weymouth, N.S.	93	6	25	0	9	2	119	J. S. Killam, Yarmouth, N.S.
107,534	Gracie C.	St. John, N.B.	Sloop	1898	Millidgeville, N.B.	24	7	7	7	2	3	3	J. C. McCluskey, St. John, N.B
96,765	Granada	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1857	Essex, U.S.	67	8	19	1	7	7	58	A. F. Campbell, Sherbrooke, N.S
42,075	Grand Pré	Digby	"	1861	Port Gilbert, N S.	55	6	18	3	7	8	52	S. H. Pelton, Yarmouth, N.S.
88,220	Grandee	Halifax	"	1883	Mahone Bay, N.S.	37	5	12	9	6	0	13	John Martin, Pennant, N.S.
92,668	Grant	Ottawa	Barge	1887	Hull, Que	112	0	22	9	7	6	146	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
75,641	Grantham	St. Catharines	Schr—Glt	1873	Port Robinson, Ont.	140	0	23	7	11	7	325	Ira A. Breck, Garden Island, Ont.
90,746	Grayling	St. John, N.B.	"	1885	Rothesay, Kings Co., N.B.	41	6	16	0	4	9	21	Percy W. Thomson, St. John, N.B.
100,992	Great Mogul	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	34	0	13	0	4	4	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
66,503	Grecian Bend	Windsor, N.S.	"	1873	Hantsport, Hants Co., N.S.	97	0	27	4	11	0	187	A. E. Shaw, Windsor, N.S.
103,730	Greenland	Parrsboro'	Bktn—Bgtn	1897	Parrsboro', N.S.	173	6	37	1	17	2	626	F. R. Eaton, Parrsboro' N.S.
90,489	Green Leaf	Halifax	Schr—Glt	1885	Chezetcook, N.S	56	2	19	8	8	8	43	James Julin, Chezetcook, N.S.
90,862	Grenada	Lunenburg	"	1886	Conquerall, N.S.	76	8	23	0	9	0	93	Thomas Romkey, LaHave, N.S.
94,725	Grenada	Windsor, N.S.	Bktn—Bgtn	1888	Horton, N.S.	161	0	34	6	15	1	635	Allan Haley, Windsor, N.S.
96,702	Grenville	Ottawa	Barge	1889	Grenville, Ont	111	0	22	8	7	3	154	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
90,512	Greville	Parrsboro'	Schr—Glt	1887	Parrsboro', N.S.	65	6	19	1	7	6	57	L. H. Baird, Great Village, N.S.
92,508	Grey Eagle	St. Andrews	"		Booth's Bay, Maine, U.S.	32	6	11	9	7	0	13	B. Dick, St. George, N.B.
72,719	Grimsby	St. Catharines	"	1874	St. Catharines, Ont.	137	3	26	2	11	8	331	James Mathews, Toronto, Ont.
92,418	Grip	Chatham, N.B.	"	1889	Tracadie, N.B	37	3	13	2	5	0	12	James Davidson, Tracadie, N.B.
66,602	Grizelda	Sydney	"	1885	Bras d'Or, N.S.	63	8	20	0	8	9	61	Wm. Carey, Bras d'Or, N.S.
71,072	Guest	Amherstburg	"	1891	Tonsant, U.S.	45	3	13	3	4	6	11	W. L. Carr, Pelee Island, Ont.
88,599	Guide	Halifax	"	1885	Eel Brook, N.S.	59	2	18	9	6	5	38	Joseph Poirrier, Descousse, N.S.
100,790	Guiding Star	Chatham, N.B.	"	1890	Caraquet, N.B	35	9	12	6	4	4	11	R. Young, Caraquet, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du Navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,394	Gull	Deseronto	Sloop	1891	Unknown	52 0	15 0	5 0	25	M. Sheehan, Napanee, Ont.	
100,488	Gurnet	Lunenburg	Schr—Glt	1892	La Have, N.S.	64 2	20 6	8 1	56	Alvin Creaser, Ritcey's Cove, N.S.	
59,396	Gurtie Westbrooke	St. Andrews	"	1878	West Isles, N.B.	34 0	12 8	5 4	16	James Cline, West Isles, N.B.	
74,217	Gustave Adolphe	Montreal	Sloop	1875	St. Aimé, Que	93 0	23 2	6 2	90	Ignace Caron, St. Aimé, Que.	
100,279	Gypsum Emperor	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S.	179 2	36 2	16 2	695	Gypsum Packet Co. (Limited), Windsor, N.S.	
100,731	Gypsum Empress	"	"	1892	Horton, N.S.	174 0	36 4	16 5	723	" "	
94,865	Gypsum King	Parrsboro'	"	1890	Parrsboro', N.S.	161 0	37 4	17 6	639	E. W. Dimock, Windsor, N.S.	
94,870	Gypsum Queen	"	"	1891	"	155 5	37 8	16 0	609	" "	
85,750	H. B	Quebec	"	1883	Esquimaux Point, Que.	63 5	21 0	8 2	57	Hypolite Boudreault, Esquimaux Point, Que.	
96,862	H. B	Prescott	Barge	1890	Montreal, Que.	170 0	33 0	13 0	541	Jas. Buckley, Prescott, Ont	
96,756	H. A. Holder	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Greenwich, N.B.	81 7	27 0	7 1	94	A. A. McIntyre, St. John, N.B.	

94,745	H. B. Homan	"	"	1888	Portland, N.B.	131	6	31	2	10	6	209	Robt. C. Elkin, St. John, N.B.
72,580	H. M. Stanley	Kingston	"	1873	Port Dalhousie, Ont.	132	3	25	6	11	7	305	George W. Morden, Oakville, Ont.
96,957	H. M. Stanley	St. John, N.B	"	1890	New Castle, N.B.	76	2	27	5	7	0	98	John B. Hawks, Canning, N.B.
89,951	H. N. Todman	Picton, Ont.	"	1867	Wellington, Ont	92	2	22	6	8	3	110	Alex. Lawson, Goderich, Ont.
90,619	H. R. Emmerson	Moncton	"	1890	Coverdale, N.B	78	5	24	8	9	0	98	H. R. Emmerson, Dorchester, N.B.
80,999	H. T. Walcot	Ottawa	Barge	1880	Ottawa, Ont	110	0	22	1	7	8	163	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,856	H. Auger	Quebec	Schr—Glt	1892	Les Ecureuils, Que.	54	6	15	6	6	6	37	Joseph Dussault, Les Ecureuils, Que.
66,043	H. Labranche	"	Barge	1872	Batiscan, Que.	92	9	20	5	6	7	87	Z. LeBrun, St. Aimé, Que.
75,499	Halcyon	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Brudenel River, P.E.I	48	5	15	3	5	4	24	William Seucabaugh, Georgetown, P.E.I.
90,736	Halicia	Halifax	Cutter	1887	Dartmouth, N.S	33	2	6	4	5	5	5	Samuel Trott, Seaton, G.B.
92,482	Hamburg	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1886	Hantsport, N.S.	216	2	43	0	24	0	1649	Ship Hamburg Co., Ltd., Hantsport, N.S.
100,798	Handy No. 1	Victoria	Scow	1888	Tacoma, U.S	76	0	26	0	6	0	103	S. W. Gray, Victoria, B.C.
59,129	Hannah D	St. John, N.B	Schr—Glt	1868	St. John, N.B	75	6	22	6	7	9	76	James Donovan, Bershaven, Ireland.
75,552	Hannah Eldridge	Charlottetown	"	...	United States.	67	0	20	8	7	7	57	George H. Toombs, Charlottetown, P.E.I.
80,650	Happy Home	Yarmouth	"	1883	Salmon River, N.S.	41	0	13	8	6	1	14	L. LeBlanc, Salmon River, N.S
100,815	Happy Home	Barrington	"	1894	Cape Negro, N.S.	36	0	11	3	4	5	10	Harvey Slate, Cape Negro, N.S.
75,587	Happy Return	Weymouth	"	1877	Clare, N.S.	36	7	14	0	7	0	13	Daniel Campbell, jun., Dipper Harbour, N.S.
36,709	Hare	New Carlisle	"	1865	Paspebiac, Que.	55	0	16	0	7	9	24	A. LeBlanc, New Richmond, Que.
97,180	Harold Borden	Windsor, N.S.	"	1890	Baxter's Harbour, N.S.	99	0	26	8	9	9	142	F. W. Borden, Canning, N.S.
100,956	Harold W	Chatham, N.B	"	1893	Shippegan, N.B.	36	4	12	1	4	7	12	W. S. Logie, Chatham, N.B.
94,839	Harrie	St. Andrews	"	1882	Brier Island, N.B.	30	0	12	2	6	2	14	Abram Matthews, Campobello, N.B.
38,426	Harriet	Arichat	"	unk	Buckport, Maine, U.S	61	4	18	9	7	1	49	John Cameron, P.E.I.
35,337	Harriet	Digby	"	1857	New Edinburgh, N.S.	55	0	14	6	7	8	49	Daniel Walsh, Westport, N.S.
107,119	Harrold J. Parks	Lunenburg	"	1898	La Have, N.S	82	6	24	8	9	8	99	L. B. Currie, West Dublin, N.S.
97,038	Harry	Yarmouth	"	1891	Bear River, N.S	92	4	25	0	9	9	144	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
80,895	Harry	Ottawa	Barge	1879	Ottawa, Ont.	111 0	22 0	7 4	166	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,119	Harry	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Port Greville, N.S.	153 8	35 0	12 5	422	C. T. White, Apple River, N.S.	
80,825	Harry B	Liverpool	"	1898	Liverpool, N.S.	67 0	21 8	8 8	67	Jas. Buchanan, Liverpool, N.S.	
80,391	Harry Morris	St. John, N.B	"	1882	Parrsboro', N.S.	77 4	24 1	8 0	98	Robert Carson, St. Martin's N.B.	
103,744	Harry Smith	Lunenburg	"	1896	Lunenburg, N.S.	81 7	24 1	9 3	91	J. H. Wilson, Lunenburg, N.S.	
94,695	Harry Stewart	Digby	Bgtn—Bkglt	1889	Bear River, N.S.	112 6	27 0	10 8	244	W. G. Clark, Bear River, N.S.	
96,758	Harry W. Lewis	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Hopewell Cape, N.B.	121 6	31 5	11 0	297	Geo. F. Ryan, Coverdale, Albert Co., N.B.	
96,760	Harvard H. Havey	"	"	1876	Hancock, U.S	81 7	24 0	6 4	91	Wm. McGuire, Lancaster, N.B.	
	Harvest	Montreal	Barge	1870	Montreal, Que.	120 4	22 3	10 5	262	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,263	Harvest Home	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	Cambridge, N.B.	64 2	23 3	5 9	53	E. M. Wilson, Cambridge, N.B.	
54,081	Harvest Home	Lunenburg	"	1866	Mahone Bay, N.S.	68 7	20 1	8 1	68	Archibald Lord, Crapaud, P.E.I.	
92,491	Harvest Queen	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1887	Cornwallis, N.S.	257 0	45 0	24 6	1944	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	
83,445	Haszic	Victoria	Schr—Glt	1882	Victoria, B.C.	74 7	22 8	7 5	72	J. H. Lawson, M.O., Victoria, B.C.	
100,257	Hathor	Halifax	Cutter	1895	Dartmouth, N.S.	34 0	8 9	5 3	6	Harry T. Jones, Halifax, N.S.	

83,644	Hattie	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Lot II, P.E.I.	42 3	13 3	6 0	18	J. R. McDonald, Georgetown, P.E.I.
88,401	Hattie	Digby	"	1884	Green Cove, N.S.	57 8	17 5	6 6	37	Wm. Fletcher, Osinger, Westport, N.S.
57,181	Hattie	Windsor, N.S.	"	1867	Cornwallis, King's Co., N.S.	36 0	12 9	5 3	12	S. Galbraith, Pisarinco, N.B.
100,327	Hattie	Yarmouth	"	1892	Argyle, N.S.	33 0	12 6	5 0	10	R. Ellenwood, Yarmouth, N.S.
100,388	Hattie	Sydney	"	1895	Aspey Bay, N.S	54 7	17 0	5 8	27	John Fitzgerald, Aspey Bay, N.S.
83,296	Hattie Ann	Kingston	Sloop	1883	Cranberry Lake, Ont.	84 4	17 4	4 8	51	James Mullin, Belleville, Ont.
85,598	Hattie C	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Hopewell Cape, N.B.	97 5	28 4	10 0	182	F. C. Palmer, Dorchester, N.B.
75,782	Hattie E.	Charlottetown	"	1877	East Port, Medway, N.S.	35 5	18 3	7 0	35	Wallace Harding, French River, P.E.I.
90,647	Hattie Emeline	Yarmouth	"	1884	Pubnico, N.S.	31 1	13 7	4 9	11	Peter A. Amiro, Pubnico, N.S.
64,716	Hattie G	Port Hawkesbury	"	1836	Essex, Mass., U.S.	52 6	16 4	7 0	33	Abram Gerroir, Arichat, N.S.
94,662	Hattie H	Ottawa	Barge	1888	Ottawa, Ont	108 0	23 0	6 0	134	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.
83,259	Hattie May	Annapolis	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	41 0	14 0	5 8	15	J. C. Winchester, Granville, N.S.
103,722	Hattie McKay	Parrsboro'	"	1896	Parrsboro', N.S.	68 1	22 2	7 3	74	W. F. Conlon, Parrsboro', N.S.
100,888	Hattie Muriel	St. John, N.B	"	1894	Scotch Town, N.B.	79 5	26 4	6 8	85	J. P. Allister, Scotch Town, N.B.
103,710	Hattie P.	Yarmouth	"	1897	Salmon River, N.S.	81 3	24 4	7 3	80	A. Perry, Port Maitland, N.S.
80,799	Hattie T.	Digby	"	1883	Bear River, N.S.	42 5	14 6	5 7	16	Samuel W. Kendrick, Shag Harbour, N.S.
38,373	Havelock	Halifax	"	1858	River Inhabitants, N.S.	67 5	20 4	9 1	78	W. Dixon, Louisburg, N.S.
83,463	Havelock	St. Andrews	"	1852	Newark, U.S.	48 0	17 0	7 0	33	W. James, Campobello, N.B.
88,372	Hawk-eye	Victoria	Sloop	Un.	Washington, U.S.	29 6	11 6	3 0	6	Chas. N. Baker, Victoria, B.C.
37,254	Hazard	Digby	Schr—Glt	1867	Granville, N.S	58 0	17 5	8 4	52	F. W. Ruggles, Westport, N.S.
80,643	Hazel Dell	Yarmouth	"	1883	Pubnico, N.S.	79 9	21 9	9 1	87	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.
85,554	Hazel Glen	"	"	1884	"	81 8	22 4	8 8	95	Thos. J. Perry, Yarmouth, N.S.
92,372	Hazlewoode	St. John, N.B	"	1888	Moss Glen, N.B.	93 3	26 6	7 6	114	Wm. H. Merritt, St. John, N.B.
69,154	Head Reacher	Port Hawkesbury	"	1872	Fourchie, N.S.	63 0	19 5	8 2	56	Lawrence LeBlanc, West Arichat, N.S.
77,732	Heather Bell	Digby	"	1879	Bear River, N.S	40 2	13 3	5 1	13	W. A. Piggot, Annapolis, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.– *Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
71,145	Heather Belle	Goderich	Schr—Glt	1868	Picton, Ont.	93 0	22 3	7 8	121	R. Gawley, Eastner, Ont.	
83,165	Hebe	Halifax	Cutter	1877	Halifax, N.S.	25 8	7 6	4 1	4	Geo. E. Francklyn, Halifax, N.S.	
103,548	Hebe	"	Sloop	1896	Mahone Bay, N.S.	40 2	10 6	3 0	8	J. E. G. Boulton, Halifax, N.S.	
38,468	Hector	Arichat	Schr—Glt	1865	River Bourgeoise, N.S	59 8	17 9	7 6	34	Geo. Walker, Basin River Inhabitants, N.S.	
88,694	Hector	St. John, N.B	Bktn—Bgtn	1885	St. John, N.B.	156 6	32 6	13 0	498	Chas. McL. Troop, St. John, N.B.	
90,735	Hector	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Basin River Inhabitants, N.S.	31 0	10 5	4 7	11	Nicholas McDonald, River Inhabitants, N.S.	
80,699	Hector	Montreal	Barge	1882 re-b'ilt 1896	Kingston, Ont.	170 3	35 5	11 9	539	Montreal Trans. Co., Montreal, Que.	
90,859	Hector W. McG	Lunenburg	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S.	79 9	23 5	9 0	99	R. H. Cann, Louisburg, N.S.	
77,879	Hedwidge	Quebec	"	1879	Cap St. Ignace, Que.	62 0	20 3	5 6	44	Evan John Price, Quebec, Que.	
83,377	Helen	Toronto	"	1882	Oakville, Ont.	79 3	19 7	5 4	61	J. H. Goldring, Toronto, Ont.	
77,750	Helen Churchill	Shelburne	Bgtn—Bkglt	1879	Port Le Bear, N.S.	86 0	24 0	9 3	112	Arthur E. Curran, Halifax, N.S.	
100,067	Helen E. Kenney	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Black River, N.B.	126 8	30 2	11 5	294	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
66,894	Helen H	"	Wdbt—Bâb	1873	Newcastle, Queen's Co., N.B.	67 3	24 0	6 3	55	David Murray, Cardiff, Wales, G.B.	

103,020	Helen M	Parrsboro'	Schr—Glt	1895	Port Grenville, N.S.	64 0	21 6	7 2	62	B. Hatfield, Advocate, N.S.
90,734	Helen M. Crosby	Port Hawkesbury	"	1865	Essex, U.S.	72 5	20 7	7 1	64	J. W. Cruickshank, Port Hawkesbury, N.S.
48,035	Helena	Annapolis	"	1864	Wilmot, N.S.	82 0	24 0	10 1	118	H. V. Crandall, New York, U.S.
74,076	Helena	Halifax	"	1876	Bay St. George, Nfld.	49 9	18 3	7 0	38	Emanuel Legg, Bay St. George, Nfld.
100,326	Helena	Yarmouth	"	1889	Argyle, N.S.	34 0	12 2	5 0	13	W. McNair, Argyle, N.S.
100,585	Helena	Montreal	Sloop	1892	Yamaska, Que.	109 0	22 8	9 3	131	O. Latraverse, Sorel, Que.
100,117	Helena M	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S.	62 3	19 7	7 2	55	P. McLaughlin, Parrsboro', N.S
85,563	Helena Maud	Barrington	"	1883	Shelburne, N.S.	86 0	24 0	9 7	112	W. H. Swine, Barrington, N.S.
59,904	Helene	Quebec	Barge	1869	Notre Dame de Lévis, Que.	65 0	22 3	6 4	56	David E. Price, Quebec, Que.
52,471	Helene	"	Schr—Glt	1864	Cap St. Ignace, Que.	71 6	22 0	6 5	49	Louis Lavoie, Ste. Luce, Que.
103,790	Helene	Shelburne	"	1898	Sable River, N.S.	83 6	22 9	8 6	90	Churchill Locke, Lockeport, N.S.
72,672	Hellen	Victoria	Sloop	1877	Victoria, B.C.	37 5	11 4	4 0	11	C. E. Baker, Victoria, B.C.
100,544	Hellen Maud	Digby	Schr—Glt	1896	Freeport, N.S	43 5	15 6	6 1	26	C. McDormand, Westport, N.S.
97,157	Henrietta	Victoria	"	1886	Washington, U.S.	52 6	19 6	5 0	31	Thos. Flewin, Victoria, B.C.
64,151	Henry	"	Sloop	1874	Skeena, B.C.	52 0	9 0	3 0	11	Wm. Moore, Victoria, B.C.
48,356	Henry Fenwick	Guysboro'	Schr—Glt	1864	Booth Bay, U.S.	64 0	19 0	6 8	43	J. Murphy, French Village, N.S.
83,194	Henry G. Ives	Picton, N.S.	"	1886	Merigomish, N.S.	68 4	22 1	7 8	68	Thos. C. Patton, Merigomish, N.S.
103,717	Henry L.	Yarmouth	"	1898	Pubnico, N.S.	33 0	12 5	5 7	10	A. C. D'Entremont, Pubnico, N.S.
103,311	Henry L. Phillips	Port Hawkesbury	"	1868	Booth Bay, Maine, U.S.	74 8	21 6	7 6	78	J. C. Skinner, Port Hastings, N.S.
94,856	Henry Nickerson	Parrsboro'	"	1871	Bath, U.S.	74 7	21 4	7 7	70	M. Brewster, Harvey, N.B.
74,302	Henry R.	Yarmouth	"	1865	United States.	53 7	14 8	7 1	34	A. D'Entremont, Pubnico, N.S.
75,902	Henry Swan	Chatham, N.B.	"	1878	Richibucto, N.B.	70 2	22 4	7 6	63	Edward Sinclair, Newcastle, N.B.
42,077	Herbert	Digby	"	1861	Clare, N.S.	68 3	22 0	8 6	80	St. Clair Jones, Weymouth, N.S.
83,061	Herbert	Ottawa	Barge	1880	Ottawa, Ont.	110 0	22 4	7 5	162	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
72,556	Herbert Dudley	Kingston	Schr—Glt	1875	Portsmouth, Ont.	120 0	24 5	10 1	199	De Witt Carter, Collins Bay, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
83,439	Herbert Rice	Weymouth	Schr--Glt	1888	Weymouth, N.S.	99 4	25 5	9 0	149	James Cosman, Meteghan River, N.S.	
100,994	Hercule	Chatham, N.B.	"	1891	Shippegan, N.B.	34 6	12 8	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.	
41,616	Herma	Quebec	"	1858	Rivière-du-Loup, Que	57 5	17 8	7 8	44	Jos. Desrosiers, Ste. Luce, Que.	
50,745	Hermine	"	"	1864	Bic, Que	64 0	18 2	7 8	51	James A. Butchart, Rimouski, Que.	
59,943	Hermine	"	"	1869	Anse St. Jean, Que.	56 0	18 0	7 8	46	Réné Gagnon, St. Paul, Charlevoix, Que.	
69,576	Hermine	"	"	1873	St. Germain, Que.	40 0	13 6	6 4	20	Théophile Bouchard, Bay St. Paul, Que.	
77,786	Hesperus	Halifax	"	1880	Port Medway, N.S.	43 4	13 6	6 2	16	Joseph Reno, Herring Cove, N.S.	
94,893	Hesperus	Victoria	"	1889	Vancouver, B.C.	35 5	12 3	5 5	20	James Hunter, Victoria, B.C.	
77,756	Hiawatha	Shelburne	"	1880	Jordan River, N.S.	71 0	21 5	8 8	66	C. Hardy, Mahone Bay, N.S.	
96,904	Hiawatha	Kingston	Barge	1890	Garden Island, Ont.	176 5	30 0	11 9	518	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
72,996	Highland Beauty	Toronto	Schr--Glt	1876	Oakville, Ont.	80 0	15 9	6 6	58	A. D. Williams, Toronto, Ont.	
69,097	Highland Jane	Halifax	"	1874	Jeddore, N.S.	52 0	17 1	7 4	32	H. E. Hill, Musquodoboit, N.S.	
88,255	Highlands	St. John, N.B.	Bk—Bq	1883	Portland, N.B	199 6	38 2	22 6	1234	H. D. Troop, St. John, N.B.	
96,870	Hilda	Prescott	Barge	1898	Toronto, Ont.	160 0	30 0	12 3	417	Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.	

103,866	Hilda B	Halifax	Schr—Glt	1898	Bay St. George, Newfoundland.	51 8	17 3	7 3	32	S. Butt, Bay St. George, Newfoundland.
100,161	Hilda Maud	Port Hawkesbury	"	1891	LaHave, N.S.	54 7	18 5	7 6	46	J. G. Murray, Port Richmond, N.S.
92,563	Hildred	Halifax	Sloop	1887	Country Harbour, N.S.	22 6	8 0	4 0	3	Harry T. Jones, Halifax, N.S.
103,708	Hillside	Yarmouth	Bktn—Bgtn	1897	Grangemouth, G.B.	158 0	33 1	13 1	439	Hillside Ship Co., Yarmouth, N.S.
73,942	Hiram	Ottawa	Barge	1876	Ottawa, Ont	104 0	22 2	7 0	134	R. M. Easton, Merrickville, Ont.
59,991	Hiram Benson	Toronto	"	1871	Quebec, Que	140 5	26 0	11 0	275	The Georgian Bay Wood Supply Co., Ltd., Barrie, Ont.
38,460	Hirondelle	Arichat	Schr—Glt	1846	Poulamond, N.S.	47 5	14 6	6 0	19	Isaac Willet, Wine Harbour, N.S.
69,620	Hirondelle	Quebec	Barge	1873	Ste. Emélie, Que.	78 5	22 0	6 6	73	Alf. Arcand, Portneuf, Que.
74,253	Hirondelle	"	Schr—Glt	1876	Mille Vaches, Que.	47 8	16 8	6 6	32	Joseph Gagné, jun., Malbaie, Que.
	Hirondelle	Montreal	Barge	1873	St. Aimé, Que	86 5	20 0	5 0	59	Mich. Laramie, St. Louis, Que.
103,765	Hirondelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B	32 6	12 0	4 8	11	T. Ahier, Shippegan, N.B.
85,993	Honolulu	St. John, N.B	Ship—3 m	1882	St. John, N.B	221 2	41 3	24 3	1545	Robt. Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.
59,868	Hon. David Price	Quebec	Schr—Glt	1868	Quebec, Que	69 0	20 2	8 9	63	The Corporation of Pilots, Quebec, Que.
66,006	Hon. Hector Langevin.	"	"	1872	St. Jean, Island of Orleans, Que.	80 5	22 0	9 2	90	Wm. Fruing & Co., Gaspé, Que.
103,984	Hon. Mercier	"	"	1897	Quebec, Que	80 0	24 6	7 4	84	F. X. Mercier, Quebec, Que.
36,124	Hope	Halifax	"	1855	Chezetcook, N.S.	40 6	14 2	5 7	15	John Smith, Chezetcook, N.S.
36,569	Hope	"	"	1859	Country Harbour, N.S.	53 2	18 4	7 0	34	A. Hudson, Granville, N.S.
69,172	Hope	"	"	1873	Lunenburg, N.S.	52 5	16 5	6 8	31	James Redmond, North Sydney, C.B.
77,565	Hope	Montreal	Barge	1878	Sorel, Que	100 0	21 3	7 2	104	E. Braleny, Sorel, Que.
57,203	Hope	Halifax	Schr—Glt	1868	Walton, Hants Co., N.S.	77 0	23 2	9 2	85	S. H. Longard, Halifax, N.S.
61,425	Hope	New Carlisle	"	1872	Shippegan, N.B	36 5	11 8	4 2	13	C. Robin, Collas & Co., Jersey.
	Hope	Hamilton	Scow—Chd	1866	Port Nelson, Ont	54 0	12 0	4 9	25	Edward Adamson, Toronto, Ont.
61,627	Hope	Guysboro'	Schr—Glt	1879	Guysboro', N.S.	49 5	15 5	6 0	22	Alex. Chaisson, Margaree, N.S.
92,409	Hope	Chatham, N.B	"	1888	Tracadie, N.B	40 8	14 8	5 5	18	J. Alexander, Jersey, N.B.
90,879	Hope	Barrington	"	1887	Beaver River, N.S.	46 0	15 9	6 0	22	M. G. McKusson, Clarke's Harbour, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,939	Hope	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Pokemouche, N.B.	34 0	12 0	5 0	11	M. Dishs, Pokemouche, N.B.	
97,057	Horace B.	Liverpool	"	1892	Port Le Bear, N.S.	83 0	13 6	5 8	14	G. H. Hiltz, Lockeport, N.S.	
75,800	Horace Donnelly	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que	110 0	22 7	7 3	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
85,506	Hornet	St. John, N.B	Bktn—Bkglt.	1882	Carleton, N.B	140 0	30 0	13 0	407	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
103,119	Hortense	St. Andrews	Sloop	1895	Meteghan, N.S.	31 0	13 0	6 4	15	W. J. Morse, Campobello, N.B.	
100,906	Hotspur	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	37 0	12 7	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.	
100,860	Hovington	Quebec	"	1891	Escoumains, Que.	38 4	14 4	4 6	17	T. Caron, Escoumains, Que.	
80,655	Howard	Ottawa	Barge	1880	Montreal, Que.	110 0	22 0	7 5	168	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
52,024	Howard	Shelburne	Schr—Glt	1866	Jordan River, N.S.	68 3	20 3	7 9	60	John Lennox, Pubnico, N.S.	
96,822	Howard	Lunenburg	"	1889	Chester Basin, N.S.	88 4	25 0	10 3	143	James Lohnes, La Have, N.S.	
103,264	Howard D. Troop	St. John, N.B	"	1896	Liverpool N.S	85 0	22 0	8 7	69	J. Sproul, St. John, N.B.	
90,432	Howard L.	Charlottetown	"		Unknown	76 6	21 0	7 7	71	James G. Farrow, Hampton, P.E.I.	
100,569	Howard Young	Lunenburg	"	1893	Lunenburg, N.S.	82 5	24 4	8 9	99	James Young, Lunenburg, N.S.	
103,448	Hoyer	Ottawa	Barge	1889	Buckingham, Que.	71 0	17 6	5 0	32	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.	

108,543	Humbug	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	J. D. Richie, Halifax, N.S.
80,873	Huron	Kingston	Barge	1881	Garden Island, Ont.	160 4	30 0	12 0	475	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.
100,156	Hustler	Lunenburg	Schr—Glt	1891	La Have, N.S	54 3	19 0	7 2	44	J. H. Longmire, Bridgetown, N.S.
103,052	Hustler	Yarmouth	"	1894	Eel Brook, N.S.	59 6	19 2	6 7	38	J. H. Spinney, Argyle, N.S
80,664	Hyacinthe	Montreal	Barge	1881	Sorel, Que	108 0	22 0	7 2	155	J. B. Poirier, Lachine, Que
72,574	Hyderabad	Kingston	Schr—Glt	1876	Kingston, Ont	124 4	26 2	11 7	290	Hugh Ryan, Toronto, Ont
53,598	Hydra	Charlottetown	"	1866	Clyde River, N.S.	75 0	21 0	8 8	68	Jas. Boudreau, Charlottetown, P.E.I.
77,833	I. G. C	Halifax	"	1879	Margaree, N.S.	50 0	18 0	7 5	40	Bridget Keough, St. Johns, Newfoundland.
83,306	I. O. N. A	"	"	1883	East Port Medway, N.S.	47 4	16 4	6 5	26	Andrew Sullivan, Herring Cove, N.S.
82,194	I. B. Saint	"	"	1879	Not known	67 6	20 5	9 2	74	Mary Kennedy, Louisburg, N.S.
75,767	I. C. Dakin	Liverpool	"	1877	Liverpool, N.S	52 5	17 4	6 7	30	Henry Romkey, Halifax, N.S.
97,045	I. C. Hamlen, jr	"	Bgtn—Bkglt.	1890	"	133 0	32 9	17 2	530	J. C. Hamlin, Portland, U.S.
61,789	I. H. Goudey	Shelburne	Schr—Glt	1870	Argyle, N.S	50 0	17 8	6 5	27	Chas. Smith, Lockeport, N.S.
80,966	I. R. Washington	Halifax	"	1880	Gabarus, C.B.	50 6	18 4	7 8	39	John Campbell, St. Anns, N.S.
97,058	I. V. Dexter	Liverpool	"	1893	Brooklyn, N.S	91 6	27 0	9 8	149	Edwin Dexter, Brooklyn, N.S.
69,124	I. W. Arnold	Halifax	"	1875	Petpiswick, N.S	63 5	21 2	8 5	56	David H. Webber, Jeddore, N.S.
42,425	Iberville	Gaspé	"	1864	Esquimaux Point, Que.	58 6	17 9	7 8	41	Mat. Boudreau, Esquimaux Point, Que.
103,779	Ibis	Chatham, N.B	"	1897	Shippegan, N.B	36 5	12 2	4 8	11	W. Fruing & Co., Ltd., Jersey.
94,850	Ice	Windsor, Ont	Scow—Chd	1891	Sandwich, Ont	47 0	16 4	2 0	41	Charles Perrault, Sandwich, Ont.
100,607	Icelda	Shelburne	Schr—Glt	1893	Sable River, N.S.	39 5	14 6	6 7	19	E. A. Capstick, Lockeport, N.S.
90,607	Ida	Ottawa	Barge	1885	Rockland, Ont	69 0	20 0	4 6	58	James Wood, Rockland, Ont.
88,513	Ida	Sydney	Schr—Glt	1885	St. Anne, N.S.	30 5	13 4	5 7	9	Murdock Smith, St. Anne, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Tt. 10ths			
107,229	Ida	Quebec	Schr—Glt	1897	Château Richer, Que.	76 8	22 8	6 7	67	F. X. Martel, Château Richer, Que.	
64,914	Ida	Halifax	"	1872	Chezetcook, N.S.	37 0	12 9	5 3	13	Andrew Conrod, Chezetcook, N.S.	
96,783	Ida	"	"	1889	Barrington, N.S.	93 0	24 8	10 3	149	George Mitchell, Halifax, N.S.	
88,671	Ida B	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb.	1884	Canning, Queen's Co., N.B.	62 9	25 5	6 0	53	Archibald Campbell, Maitland, N.S.	
71,251	Ida Belle	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1874	Kingsville, Ont.	87 2	20 0	6 0	97	Wm. Wigle, Kingsville, Ont.	
96,764	Ida C. Spoffard	Port Hawkesbury.	"	1858	Essex, U.S.	66 0	20 1	6 7	51	Robert Murray, Port Richmond, N.S.	
103,481	Ida Etta	Victoria	"	1894	Ballard, U.S.	82 6	20 2	8 9	69	J. A. Hughes, Victoria, B.C.	
107,061	Ida M.	St. John	"	1897	St. Martins, N.B.	73 2	24 0	7 0	87	J. B. Masher, St. Martins, N.B.	
92,460	Ida M.	Charlottetown	"	1887	Crapaud, P.E.I.	60 0	19 6	7 7	54	W. Mallett, Searletown, P.E.I.	
75,777	Ida Maud	Liverpool	Bgtn—Bkglt.	1880	Liverpool, N.S.	98 8	26 4	10 0	171	W. Creighton, Dartmouth, N.S.	
54,136	Ida May	Halifax	Schr—Glt	1867	Tusket, N.S.	74 8	21 0	8 0	70	W. G. Wyatt, Forteau, Labrador.	
49,442	Ida May	Yarmouth	"	1855	Yarmouth, N.S.	35 5	11 3	4 7	8	Wm. Gardner, Yarmouth, N.S.	
69,174	Ida May	Lunenburg	"	1873	La Have, N.S	59 0	19 3	7 7	46	George Harris, Gabarouse, N.S.	
75,867	Ida Peters	St. John, N.B.	"	1879	Meteghan River, Digby Co., N.S.	47 0	18 2	7 4	32	M. Trask, Sandy Cove, N.S.	

90,745	Ida Vaughan	"	"	1877	St. Martins, N.B.	39 8	13 2	6 0	15	Thos. Burns, St. John, N.B.
90,634	Iddesleigh	Charlottetown	Bgtn—Bkglt.	1886	Lot 13, P.E.I.	128 0	28 8	12 8	300	Samuel B. Harvey, Plymouth, Devon, England.
83,291	Idle Wild	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont	49 5	15 1	4 1	19	A. Rochefort, Kingston, Ont.
53,577	Ilda	Port Hawkesbury.	Schr—Glt	1865	Clark's Harbour, N.S	47 4	16 9	6 6	27	Thomas England, Middle Melford, N.S
103,967	Ile aux Prunes	Montreal	Barge	1898	Verchères, Que.	87 7	20 8	5 1	71	G. H. Dansereau, Verchères, Que.
103,965	Ile Bouchard	"	"	1898	"	79 3	19 8	4 4	53	" "
103,966	Ile Marie	"	"	1898	"	87 8	19 8	5 0	71	" "
100,058	Ina	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Waterborough, N.B.	82 5	27 4	7 8	112	Leggett S. Hanselpacker, St. John, N.B.
88,584	Index	"	"	1880	Tusket, N.S.	45 4	13 0	6 0	17	Chas. S. Smith, St. Martins, N.B.
74,254	Indiana	Quebec	Barge	1876	St. Thomas de Pierreville, Que.	102 8	22 2	7 1	110	Lubien Pereuse, Ste. Emilie, Que.
103,123	Indicator	St. Andrews, N.B.	Sloop	1890	Grand Manan, N.B.	25 0	12 0	6 0	11	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
43,124	Industry	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1861	Miramichi, N.B.	37 5	13 0	5	17	Frances Smith, West Cape, P.E.I.
61,408	Industry	Chatham, N.B.	"	1870	Shippegan, N.B.	35 0	11 8	4 3	9	F.Robicheau, Shippegan, N.B.
75,915	Industry	Deseronto	Barge	1879	Deseronto, Ont.	95 8	21 7	7 5	105	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
83,134	Infant	Lunenburg	Schr—Glt	1880	Pleasantville, N.S.	38 0	13 6	5 7	15	Wm. Lohens, Liverpool, N.S.
83,187	Innerwick	Pictou, N.S.	Bk—Bq	1882	River John, N.S.	194 7	38 6	22 8	1167	J. D. Morine, Brooklyn, U.S.
100,089	Inspector	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Newcastle, N.B.	59 4	22 6	5 5	43	James Flower, Canning, N.B.
92,580	Invermay	Halifax	"	1888	Ship Harbour, N.S.	61 3	23 8	9 0	73	James T. Thomson, Halifax, N.S
85,630	Iodine	Parrsboro'	Bk—Bq	1885	Eatonville, N.S.	143 0	31 9	19 7	539	F. R. Eaton, Parsrboro, N.S.
72,155	Iolanthe	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1883	Newport, N.S.	144 0	33 0	12 9	393	Wm. J. Card, Windsor, N.S.
75,429	Iona	Parrsboro'	"	1878	Annapolis, N.S.	53 0	17 9	6 4	29	J. M. Morris, Advocate, N.S.
96,716	Iona	Ottawa	Barge	1890	Rockland, Ont.	111 8	22 9	7 7	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,278	Iona	Windsor, N.S.	Bgtn—Bkglt.	1892	Kempt, N. S	99 9	29 1	11 4	196	Seward Mosher, Kempt, N.S.
103,174	Iona	Shelburne	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S.	40 1	13 6	6 0	15	Isaac Leslie, Port Monton, N.S.
92,292	Iowa	Montreal	Barge	1876	Quebec, Que.	149 4	26 0	11 0	365	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Contiued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
92,424	Ireland	Prescott	Barge	1863	Brockville, Ont	147 0	28 0	9 0	339	James Buckley, Prescott, Ont	
75,548	Irene	Halifax	Schr—Glt	1879	Shelburne, N.S	69 5	21 3	7 9	61	Henry Cole, Chester, N.S.	
103,931	Irene	Chatham, N.B.	"	1897	Caraquet, N.B.	37 9	12 6	4 8	12	W. Fruing & Co., Ltd., Jersey.	
92,352	Irene	St. John, N.B.	"	1886	St. Martin's, N.B.	79 7	25 7	7 2	90	Samuel F. Hatfield, St. John, N.B.	
100,490	Irene, M. B.	Lunenburg	"	1892	Mahone Bay, N.S.	67 6	21 3	8 4	66	Eli Ernst, Mahone Bay, N.S.	
75,845	Iris	Halifax	"	1878	"	52 6	18 1	7 3	37	Henry Jeffreys, Channel, Nfld.	
100,348	Iris	Montreal	Yacht	1893	Peterborough, Ont.	18 3	7 4	2 0	1	F. W. Barlow, Montreal, Que.	
103,868	Iris	Halifax	Sloop	1896	Port Hawksbury, N.S	35 5	7 8	5 6	5	R. T. MacIlreith, Halifax, N.S.	
	Iron Rail	Kingston	Schr—Glt	1863	Portsmouth, Ont	61 0	11 2	5 0	31	J. McCormack, Point Pelee Island, Ont.	
72,576	Iroquois	"	Barge	1875	Garden Island, Ont.	151 0	26 1	11 1	361	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
96,837	Irvin G.	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	71 8	23 6	8 7	80	W. Blanchard, Bay St. George, Nfld.	
83,117	Isabel	Halifax	Sloop	1878	"	21 8	8 5	4 0	4	Henry E. Tyler, Halifax, N.S.	
59,741	Isabel	Charlottetown	Schr—Glt	1869	Wood Islands, P.E.I.	40 0	13 4	5 4	18	Neil McMillan, Wood Islands, P.E.I.	
96,724	Isabel	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	35 0	11 8	4 5	11	W. Fruing & Co., Jersey	

75,812	Isabella	Halifax	"	1877	Bay St. George, Nfld	77	8	25	0	9 3	109	E. Pettipas, Descousse, N.S.
71,257	Isabella	Windsor, Ont.	"	1875	River Puce, Ont	57	5	16	7	3 4	33	A. Sharon, Belle River, Ont.
103,350	Ishhoodah	Montreal.	Sloop	1885	Lachine, Que.	28	2	10	0	2 2	4	R. R. Stevenson, Montreal, Que.
88,243	Isis	Deseronto	Barge	1884	Deseronto, Ont.	105	0	23	3	5 3	96	P. Larkin, St. Catharines, Ont.
59,421	Island Belle	Parrsboro'	Schr—Glt	1871	Parrsboro', N.S.	60	6	18	7	6 3	37	M. C. Anderson, Harvey, N.B.
103,121	Island Girl	St. Andrews	"	1895	Shelburne, N.S.	38	0	13	0	5 5	17	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
77,822	Island Queen	Port Rowan	"	1898	Port Rowan, Ont.	44	5	11	7	4 2	16	Mrs. A. Lloyd, Toronto, Ont.
100,064	Isma	St. John, N.B.	"	1891	Freeport, N.S	51	5	17	9	6 8	31	Thos. M. Hicks, Westport, N.S.
51,738	Ita	"	"	1865	Deer Island, N.B.	39	0	13	3	5 5	15	Wm. McKee, St. John, N.B.
100,997	Ivanhoe	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	35	2	12	5	4 4	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.
74,292	Ivigtut	Quebec.	Bk—Bq	1877	Quebec, Que.	122	3	28	7	15 7	331	F. R. Eaton, Parrsboro, N.S.
34,744	Ivy	Digby	Schr—Glt	1853	Clements, N.S.	37	6	10	3	5 3	12	Joseph Mitchell, Bridgetown, N.S.
66,992	Ivy	St. John, N.B.	"	1871	Wickham, N.B.	40	0	15	6	4 6	17	Chas. S. Goggin, St. John, N.B.
107,116	Ivy	Lunenburg.	"	1898	La Have, N.S.	36	5	11	5	5 2	12	J. Ernst, LaHave, N.S.
75,890	J. A. G. C.	Pictou	"	1881	Tatamagouche, N.S.	48	2	17	6	6 5	28	Anastasia Jimmo, Chatham, N.B.
103,108	J. B. L.	Montreal.	Sloop	1894	Yamaska, Que.	108	7	23	1	9 1	164	J. B. Laviolette, St. Ours, Que.
83,135	J. B. M.	Halifax	Schr—Glt.	1881	La Have, N.S.	42	3	14	8	6 3	20	Samuel P. Burke, St. Peters, N.S.
103,982	J. E. B.	Quebec.	"	1897	Château Richer, Que.	64	0	21	8	6 0	48	J. F. Bouchard, Château Richer, Que.
97,195	J. H. S.	Chatham, N.B.	"	1891	Tracadie, N.B	56	8	17	2	7 3	40	Henry Sonia, Tracadie, N.B.
85,715	J. R. A., No. 1	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N. Y., U.S.	60	0	15	0	5 0	43	W. Marlton, Goderich, Ont.
85,716	J. R. A., No. 2	"	"	1884	"	60	0	15	0	5 0	43	W. Marlton, Goderich, Ont.
85,798	J. & S.	Charlottetown	Schr—Glt.	1884	Murray Harbour, P.E.I.	42	0	15	4	5 9	25	George Irving, Murray Harbour, P.E.I.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste Alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
42,783	J. A. Jones.	Shelburne	Schr—Glt.	1861	Jordon River, N.S.	45 4	15 4	5 5	18	Silvanus Morton, Liverpool, N.S.	
74,080	J. A. Kirk	Halifax	"	1876	Indian Harbour, N.S.	37 9	13 9	6 1	16	W. Grant, Halifax, N.S.	
96,830	J. A. Silver	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S	75 4	23 5	8 8	91	Charles L. Silver, Lunenburg, N.S.	
83,336	J. B. Blanchard	Ottawa	Barge	1882	Hull, Que	110 7	22 6	7 0	150	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
50,780	J. B. Fay.	Halifax	Schr—Glt.	1885	Bay of Islands, Nfld.	55 0	18 4	7 7	48	Frank Robertson, Montague Bridge, P.E.I.	
100,001	J. B. Martin.	Annapolis	"	1890	Margaretsville, N.S.	87 6	25 1	7 9	99	Pickles & Mills, Annapolis, N.S.	
94,785	J. C. Schwartz.	Lunenburg	"	1889	Lunenburg, N.S.	79 6	24 0	9 2	89	Charles Hewitt, Lunenburg, N.S.	
	J. C. Weir.	Montreal	Barge	1879	Sorel, Que	92 6	18 8	5 4	126	D. Damphousie, St. Timothy, Que.	
61,592	J. C. Williams	Lunenburg	Schr—Glt.	1876	Shelburne, N.S.	56 0	18 5	7 0	29	J. E. Whitford, Chester, N.S.	
94,731	J. D. Everett	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1889	Newport, N.S	242 5	45 2	24 2	1957	George Armstrong, Kempt, N.S.	
46,665	J. D. Payson	Digby	Schr—Glt.	1851	United States.	57 9	15 9	7 3	37	John H. Killam, Yarmouth, N.S.	
100,538	J. E. Collins.	"	"	1894	Freeport, N.S.	52 2	18 2	7 0	36	E. H. Collins, Westport, N.S.	
83,204	J. E. Graham.	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1881	Newport, N.S.	206 0	40 5	23 9	1336	W. H. Mosher, Newport, N.S.	
52,022	J. F. Purney	Shelburne	Schr—Glt.	1866	Shelburne, N.S.	64 0	19 8	7 9	50	John Purney, Shelburne, N.S.	

100,164	J. H. Ernst	Lunenburg	"	1891	Lunenburg, N.S.	80 0	23 5	9 0	97	S. W. Oxner, Lunenburg, N.S.
107,052	J. J. Clarke	Barrington	"		United States	73 0	21 1	7 8	67	C. C. McKirson, Woods Harbour, N.S.
73,950	J. M. Hannum	Ottawa	Barge	1876	Hull, Que	108 7	21 9	7 0	150	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,837	J. M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Lunenburg, N.S.	86 8	24 5	9 3	99	W. Young, sen., Lunenburg, N.S.
71,195	J. N. Oswell	Ottawa	Barge	1875	Curleys Mills, Ont.	105 3	21 7	6 0	112	Rich'd. Waters, Belleville, Ont.
107,080	J. N. Parker	St. John	Schr—Glt	1898	Waterborough, N.B.	79 1	26 8	7 6	98	Wm. Lipsett, St. John, N.B.
	J. N. Scott	Goderich	"	1859	Goderich, Ont	44 0	13 0	5 5	20	John Egan, Algoma, Ont.
74,150	J. P. Corkum	Lunenburg	"	1876	La Have, N.S.	38 5	13 7	5 5	16	Matthew Spencer, Burgess, Nfld.
36,471	J. P. Corkum	"	"	1859	Lunenburg, N.S.	47 2	17 5	7 1	30	W. H. Boatts, P. E. Island
96,820	J. S. Austin	Sault Ste. Marie	"	1863	Port Ryerse, Ont.	136 0	26 0	12 2	323	Sault Ste. Marie Pulp and Paper Co., Sault Ste. Marie, Ont.
79,989	J. V. Troop	St. John, N.B	Ship—3 m	1879	Tynemouth, St. John Co., N.B.	200 0	39 0	23 0	1295	Howard D. Troop, St. John, N.B.
77,672	J. W. Allen	Charlottetown	Schr—Glt	1878	Cape Tormentine, N.B.	54 5	17 0	6 7	33	Jonas W. Allen, Cape Tormentine, N.B.
59,994	J. W. Dunscomb	Montreal	"	1871	Quebec, Que	90 0	24 8	8 6	98	Government of Canada, Ottawa, Ont.
94,860	J. W. Durant	Parrsboro'	"	1890	Parrsboro', N.S.	91 8	26 9	8 5	124	W. F. Durant, Parrsboro', N.S.
54,144	J. W. Falt	Halifax	"	1867	Petite Rivière, N.S.	69 8	21 0	8 6	68	Joseph Dillon, St. John, N. B.
94,668	J. W. Hill	"	"	1889	Parrsboro', N.S.	74 0	26 0	6 9	78	Lewis F. Hill, Ship Harbour, N.S.
80,977	J. W. Ingraham	Sydney	"	1882	Aspey Bay, N.S.	36 3	13 6	5 0	14	Elias Dickson, Main a Dieu, N.S.
90,547	J. W. McRae	Montreal	Barge	1880	Whitehall, Ont.	97 5	17 7	8 2	118	Edmond Comptois, Sorel, Que.
80,603	J. W. Raymond	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Green Cove, N.S.	54 0	17 7	6 0	35	John E Collins, Freeport, N.S.
103,771	J. Anny	Chatham, N.B.	"	1895	Tignish, P.E.I.	37 3	12 3	5 0	12	John Poirrier, Tignish, P.E.I.
80,892	J. Burstall	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que	110 7	21 7	7 2	152	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
69,140	J. Croft	Halifax	Schr—Glt	1875	New Dublin, N.S.	56 6	18 5	7 5	44	James A. Hiltz, Chester, N.S.
85,566	J. Lyons	Barrington	"	1863	Port Clyde, N.S	40 0	13 6	4 7	15	W. H. McKuson, Cape Negro, N.S.
107,090	J. Robertson	Ottawa	Barge	1898	Hull, Que	108 0	23 0	7 2	152	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
	J. Robinson	Chippewa	Scow—Chd	1870	Black Creek, Ont.	60 6	13 8	4 2	31	John Battle, Thorold, Ont

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
83,326	Jackson	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que	110 7	21 3	7 8	157	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
85,560	Jacques	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Eel Brook, N.S.	66 5	20 3	7 7	58	Fred. Porrier, Descousse, N.S.	
64,947	Jacques Cartier	Quebec	Barge	1871	Batiscan, Que.	86 6	20 5	6 5	80	O. Spénard, St. Pierre des Becquets, Que.	
100,610	Jamboree	Shelburne	Yawl	1893	Shelburne, N.S.	44 0	11 5	8 3	14	J. B. Bland, Gaspé, Que.	
83,124	James	Halifax	Schr—Glt	1867	Porter's Lake, N.S.	33 0	12 5	3 6	8	John D. Storey, Halifax, N.S.	
83,338	James	Ottawa	Barge	1882	Montreal, Que	108 6	22 6	6 4	153	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
92,364	James Barber	St. John, N.B	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B.	79 0	26 9	6 6	80	Abiathar F. Camp, Cambridge, N.B.	
85,689	James Beckwith	Halifax	"	1847	United States	50 0	17 0	6 3	31	D. T. Leslie, Halifax, N.S.	
94,828	James Brown	Weymouth	Bgtn—Bkglt	1891	Port Gilbert, N.S.	115 0	28 7	12 6	297	G. B. Lockhart, New York, U.S.	
85,717	James Buckley	Prescott	Barge	1884	Quebec, Que.	160 0	31 9	10 6	412	Jas. Buckley, Prescott, Ont	
75,433	James Cunningham	Ottawa	"	1877	Hull, Que	110 0	22 7	8 0	176	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
84,824	James Davis	Halifax	Schr—Glt	1882	Humber Sound, Nfld.	59 0	18 0	7 3	47	Inkerman Allen, Botsford, N.B.	
83,067	James Gordon	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que	108 0	22 6	7 0	147	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
74,039	James Henry	Sydney	Schr—Glt	1876	Bras d'Or, N.S.	42 5	14 5	6 1	18	Simon Deveux, Bras d'Or, N.S.	

75,799	James McLaren	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que	110	0	22	7	7	9	169	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,212	James R	Halifax	Schr—Glt	1891	Jeddore, N.S.	56	5	19	6	7	8	51	J. H. Boaver, Pleasant Harbour, N.S.
85,413	James R. Benson	St. Catharines	"	1873	St. Catharines, Ont.	139	0	23	5	11	8	323	Wm. H. Gatfield, Amherstburg, Ont.
83,303	James Ryan	Port Medway	"	1882	East Port Medway, N.S.	57	9	19	7	7	8	48	Wm. Harris, Gabarouse, C.B.
74,345	James Semple	Pictou, N.S.	"	1876	Tatamagouche, N.S.	60	0	19	4	8	4	63	William Roberts, Tatamagouche, N.S.
107,184	James W	Charlottetown	"	1898	Montague, P.E.I.	93	1	25	2	10	5	150	G. Wightman, Montague, P.E.I.
85,351	James Williamson	Ottawa	Barge	1882	Hull, Que	110	0	22	0	7	4	155	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,294	Jane	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	38	8	12	8	4	4	13	Theo. DesBrisay, Bathurst, N.B.
83,479	Jane	St. Andrews	"	1861	Dennisville, Maine, U.S.	42	9	13	2	4	8	22	Wealthy Ann Randall, Beaver Harbour, N.B.
94,973	Jane Burrill	Yarmouth	Ship—3 m	1889	Little Brook, N.S.	229	0	42	6	23	7	1835	Wm. Burrill, Yarmouth, N.S.
88,635	Jane C. Woodruff	St. Catharines	Bk—Bq	1866	St. Catharines, Ont.	139	0	24	0	11	3	228	John B. Miller, Parry Sound, Ont.
85,430	Jane McLeod	"	Schr—Glt	1868	"	117	6	23	9	9	6	181	T. N. Dancey, Goderich, Ont.
46,105	Jane Otis	Halifax	"		Belfast, U.S.	71	4	11	2	7	3	50	Michael Keating, Port Mulgrave, N.S.
59,903	Janes	Quebec	Barge	1869	Quebec, Que.	118	0	23	0	8	0	158	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
46,294	Janett	Halifax	Schr—Glt	1864	Port Medway, N.S.	51	3	17	9	6	8	32	J. B. Gerrior, West Arichat, N.S.
72,296	Janie B	St. John, N.B	"	1877	Wickham, Queen's Co., N.B.	58	9	21	2	5	4	43	Thos. Blenkhorn, Spring Hill, N.S.
94,673	Janie M	Halifax	"	1889	Ship Harbour, N.S.	64	8	23	2	8	4	65	A. Brien, Crapaud, P.E.I.
75,773	Janie R	Shelburne	"	1878	Brooklyn, N.S.	61	0	20	2	7	7	45	Samuel J. Balcom, Sheet Harbour, N.S.
103,281	Japan	Chatham, N.B.	"	1891	Caraquet, N.B.	34	8	12	2	4	8	11	R. Young, Caraquet, N.B.
100,146	Jay	Winnipeg	Barge	1894	Rat Portage, Ont.	59	0	13	2	5	2	32	Charles E. Laverdière, Rat Portage, Ont.
51,524	Jean Baptiste	Quebec	Schr—Glt	1864	Batiscan, Que.	101	0	22	5	7	7	114	Jos. Pichér, Longueuil, Que.
103,414	Jeanie Myrtle	Luuenburg	"	1895	Lunenburg, N.S.	85	3	24	2	9	3	98	Murdock McGregor, La Have, N.S.
100,858	Jeannette	Quebec	"	1892	Malbaie, Que.	40	0	13	9	5	6	18	R. Asselin, St. Michael, Que.
88,579	Jennie	Kingston	"	1871	Garden Island, Ont.	168	0	26	6	11	8	438	The Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
83,091	Jennie	Port Hawkesbury	"	1879	Pirate Cove, N.S.	30	7	10	2	5	3	11	Peter C. Bosdet, West Arichat, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft, 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
79,905	Jennie	Ottawa	Barge	1881	Tidnish, N.B.	73 0	22 4	8 0	92	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
96,925	Jennie Armstrong	Charlottetown	Schr—Glt	1867	Wiscasset, U.S	67 0	21 8	7 5	66	Jas. Grady, Summerside, P.E.I.	
103,191	Jennie B	Liverpool	"	1894	Brooklyn, N.S.	34 0	13 6	5 8	13	W. H. Vogler, Port Joli, Que.	
80,604	Jennie C.	Yarmouth	"	1880	Green Cove, N.S.	44 5	15 0	5 5	16	S. F. Perry, Beaver River, N.S.	
90,440	Jennie Frederica	Barrington	"	1893	Shelburne, N.S.	63 0	17 4	7 5	40	W. Hortigan, Fortune Bay, Nfld.	
103,491	Jennie May	Lunenburg	"	1895	Mahone Bay, N.S.	77 1	22 2	9 1	88	M. B. Westheaver, Lunenburg, N.S.	
79,919	Jennie Palmer	Dorchester	"	1889	Dorchester, N.B.	75 2	24 2	7 2	78	P. J. Palmer, Dorchester, N.B.	
90,532	Jenny Lind	Montreal	Sloop	1885	St. Thomas, Pierreville, Que.	102 6	22 7	5 9	101	J. Laforet, Sorel, Que	
	Jenny Lind	"	Barge	1859	St. Francis, Que.	85 0.	22 7	6 1	41	L. St. Pierre, Yamaska, Que	
78,048	Jenny May	Chatham, N.B	Schr—Glt	1880	Tignish, P.E.I.	44 0	14 6	5 9	19	J. McGrath, Tignish, P.E.I.	
88,554	Jersey Lily	Shelburne	"	1885	Lockeport, N.S.	84 0	23 0	9 5	96	Enos Churchill, Lockeport, N.S.	
103,289	Jersey Lily	Chatham, N.B	"	1895	Caraquet, N.B	37 2	12 8	4 8	12	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
59,475	Jessen	Lunenburg	"	1871	Lunenburg, N.S.	66 0	21 0	8 4	69	L. Forrest, Arichat, N.S.	
80,950	Jessie	Chatham, N.B	"	1882	Charlo, N.B.	36 4	13 7	5 0	14	S. McGregor, Charlo, N.B	

88,563	Jessie	Kingston	Sloop	1869	Clayton, U.S.	63 6	13 6	5 0	29	Lewis Pecor, Gananoque, Ont.
66,348	Jessie	Charlottetown	Schr—Glt	1873	Summerside, P.E.I.	50 0	16 7	3 8	23	W. T. Newman, Summerside, P.E.I.
66,078	Jessie	Quebec	Barge	1873	Yamaska, Que.	107 0	22 3	8 2	137	Pierre Lacroix, Sorel, Que.
59,186	Jessie	St. John, N.B.	Schr—Glt	1868	Kingston, King's Co., N.B.	78 2	25 0	6 4	72	Edmund Kinnie, Riverside, N.B.
100,542	Jessie	Digby	"	1895	Freeport, N.S.	41 0	15 3	6 0	17	W. H. Brooks, Freeport, N.S.
85,723	Jessie A. Loye	Lunenburg	"	1883	Lunenburg, N.S.	81 4	23 9	9 5	99	T. H. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
85,569	Jessie B	Barrington	"	1884	Shag Harbour, N.S.	55 0	17 4	6 5	36	G. C. Haley, Westport, N.S.
90,507	Jessie D	Parrsboro'	"	1886	Parrsboro', N.S.	83 2	22 6	8 6	86	J. M. Glennie, River Hebert, N.S.
51,655	Jessie Drummond	Port Hope	"	1865	St. Catharines, Ont.	134 5	23 0	11 9	292	Hugh Rooney *et al*, Port Hope, Ont.
103,997	Jessie James	St. Andrews, N.B.	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	30 0	11 2	5 0	11	Jos. Frankland, Grand Manan, N.B.
64,006	Jessie Lent	St. John, N.B.	Schr—Glt	1870	Freeport, N.S.	51 5	17 5	5 8	28	Marshall Stinson, St. Andrews, N.B.
83,311	Jessie M. Volger	Port Medway	"	1884	Vogler's Cove, N.S.	72 6	22 5	8 8	77	George Cunningham, Halifax, N.S.
88,587	Jessie May	Yarmouth	"	1884	Argyle, N.S.	37 2	13 6	5 0	14	Arthur E. Allen, Argyle, N.S.
71,331	Jessie Newell	Barrington	"	1857	Essex, U.S.	70 4	19 7	8 1	63	David Montgomery, Summerside, P.E.I.
52,080	Jessie Ray	Annapolis	"	1866	Wilmot, N.S.	49 0	17 5	6 9	26	W. Lewis, Freeport, N.S.
61,151	Jessie Stewart	Montreal	"	1870	Alpina, Que	64 5	17 4	5 0	54	J. Adamson, Toronto, Ont
103,593	Jessie & Ada	Charlottetown	"	1896	Crapaud, P.E.I.	36 4	13 0	5 3	14	C. W. Clarke, Crapaud, P.E.I.
64,994	Jet	Montreal	Barge	1871	Quebec, Que.	137 8	29 6	9 5	312	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.
74,019	Jewel	Lunenburg	Schr—Glt	1876	Shelburne, N.S.	68 0	21 2	7 8	52	J. A. Hutte, Lunenburg, N.S.
94,904	Joan	New Westminster,	Sloop	1890	New Westminster, B.C.	36 0	11 0	5 0	16	Grace Cruikshank (wife of A. C.), New Westminster, B.C.
	Johanna	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1867	Pike Creek, Ont.	60 0	17 6	4 0	40	Geo. Miller, Maidstone, Ont.
54,330	John	Digby	Schr—Glt	1866	Port Gilbert, N.S.	67 5	21 0	8 3	79	M. Thibert, jr., Belle River, Ont.
80,002	John A. Ruddock	St. John, N.B.	"	1879	Carleton, St. John, N.B.	33 1	13 0	4 5	10	John R. Moses, Grand Manan, N.B.
38,658	John Augustus	Sydney	"	1865	Codroy, Nfld.	45 5	13 5	4 9	15	John McIsaac, Codroy, Nfld.
100,958	John B.	Chatham, N.B.	"	1893	Shippegan, N.B.	34 5	12 2	5 0	11	W. S. Loggie, Chatham, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
74,130	John B. Dolliver	Port Medway	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	56 4	18 9	6 8	35	G. A. Tutty, Louisburg, N.S.	
54,494	John Boyd	Halifax	Bgtn—Bkglt.	1867	Port Elgin, N.B.	105 0	26 8	12 0	193	John Francis Norris, Baltimore, U.S.	
.....	John Bright	Ottawa	Barge	1870	Ottawa, Ont.	97 6	17 0	5 9	96	John Taylor, Montreal, Que.	
100,969	John Bull	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 3	11 6	4 8	10	J. Sewell, Caraquet, N.B.	
100,419	John Cuzner	Ottawa	Barge	1893	Ottawa, Ont.	82 9	20 7	5 0	46	Roderick McLeod, Ottawa, Ont.	
66,036	John Day	Quebec	Sloop	1870	St. Aimé, Que.	106 3	22 8	8 0	136	Flavien Morin, Champlain, Que.	
88,502	John E.	Sydney	Schr—Glt	1883	River Dennis, N.S.	37 4	12 4	5 0	12	Donald Kennedy, River Dennis, N.S.	
51,965	John E. Dennis	St. Andrews	"	1865	Bear River, N.S.	35 0	14 0	5 1	18	Alfred Stanley, sr., Grand Manan, N.B.	
54,132	John Franklin	Halifax	"	1867	Chezetcook, N.S.	41 0	14 0	5 9	18	Fred. A. Lockhart, Hantsport, N.S.	
71,071	John G. Kolfage	Amherstburg	"	1869 / 1883	Amherstburg, Ont.	79 3	22 2	7 3	93	Joseph Williams, Goderich, Ont.	
78,032	John Gales	Chatham, Ont.	"	1879	Mitchell's Bay, Ont.	70 0	16 3	5 0	42	J. Desjardins, Stoney Point, Ont.	
83,184	John Gill	Pictou, N.S.	Bk—Bq	1881	River John, N.S.	180 9	36 8	21 5	964	Daniel Sutherland, Pictou, N.S.	
83,340	John Gray	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	110 0	22 0	7 4	156	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
80,668	John Guskin	Montreal	"	1881	Kingston, Ont.	165 8	31 4	12 1	487	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	

94,693	John H. Kennedy	Digby	"	1839	United States	67	0	20	0	7	0	54	J. W. Snow, Granville, N.S.
61,572	John Halifax	Shelburne	"	Not k'n	Danvers, U.S.	75	8	21	2	7	5	63	Israel K. Bruce, Shelburne, N.S.
96,704	John Heney	Ottawa	"	1889	Ottawa, Ont.	111	0	22	6	6	9	155	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
57,715	John Lawrence	Halifax	Schr—Glt	1868	Mahone Bay, N.S.	40	8	16	1	6	6	22	W. H. Cunningham, Guysboro', N.S.
100,936	John Loughrin	Ottawa	Barge	1889	Kippewa, Ont.	97	5	12	4	4	4	36	J. B. O. Latour, Ottawa, Ont.
71,135	John McBride	Port Dover	Schr—Glt	1872	Port Dover, Ont.	58	8	15	6	5	4	42	Edward Quinn, Belleville, Ont.
107,071	John P. Cullinan	St. John, N.B.	"	1872	Calais, U.S.	96	0	26	8	6	7	98	John Cullinan, St. John, N.B.
	John Pugsley	Port Dover	"	1868	Sandusky Creek, Ont.	62	0	16	0	5	0	50	J. H. Goldring, Toronto, Ont.
94,941	John Purney	Shelburne	"	1889	Shelburne, N.S.	84	0	23	0	9	4	98	John Crocheson, Jordan Bay, N.S.
97,018	John Robinson	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Black Creek, Ont.	61	3	14	8	4	4	41	James Battle, Thorold, Ont.
100,080	John S. Parker	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Tynemouth, N.B.	123	0	29	9	10	5	240	R. C. Elkin, St. John, N.B.
51,911	John Thomas	Halifax	"	1865	Montague River, P.E.I.	55	0	16	8	6	9	26	L. A. LeBlanc, West Arichat, N.S.
80,972	John Vincin	Sydney	"	1881	Bras d'Or, N.S	41	0	14	9	5	8	17	David Sampson, River Bourgeoise, N.S.
54,137	John Williams	Halifax	"	1867	Jordan River, N.S.	58	0	18	5	7	5	41	George H. Taylor, Halifax, N.S.
83,330	John Wilson	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	110	4	22	0	7	9	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
97,148	John & Frank	St. Andrews	Schr—Glt	1853	Maine, U.S.	66	8	21	2	6	6	56	Samuel McKay, Beaver Harbour, N.B.
103,134	Johnney	Quebec	"	1894	Rivière du Loup, Que.	58	8	19	0	5	2	36	Richard Duguay, Fraserville, Que.
72,275	Jolliette	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb.	1875	Cambridge, N.B.	72	4	25	0	6	7	66	G. H. Fowler, Cambridge, N.B.
77,905	Jones Bros.	Cornwall	Barge	1875	Ithaca, N.Y.	91	5	16	0	8	4	100	D. A. Flack *et al*, Cornwall, Ont.
103,247	Joseph Arthur R.	Montreal	Sloop	1894	Lanoraie, Que.	131	6	27	3	11	3	289	Joseph Robillard, Montreal, Que
100,182	Joseph Edward R.	"	Barge	1891	"	120	0	26	2	9	6	229	Joseph Robillard, Lanoraie, Que.
94,789	Joseph McGill	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	81	0	23	4	9	7	99	David Ritcey, LaHave, N.S.
94,970	Joseph O.	"	"	1889	Pleasantville, N.S.	58	4	20	0	7	5	53	T. Oakley, LaHave, N.S.
103,871	Joseph Souillière	Montreal	Sloop	1896	Sorel, Que.	102	0	23	1	6	2	116	J. Souillière, Sorel, Que.
69,642	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1861	Grondines, Que.	82	1	22	5	8	6	106	Joseph Lavoie, Ste. Luce, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed, — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
73,986	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1876	Bay St. Paul, Que.	54 5	18 0	8 1	46	Joseph Desgagnez, Anse St. Jean, Chicoutimi, Que.	
77,892	Josephine	Sackville	"	1879	Bay Verte, N.B.	33 6	12 4	4 7	12	L. Burke, Botsford, N.B	
83,058	Josephine	Shelburne	Bgtn—Bkglt	1882	Lockeport, N.S.	87 0	23 0	9 9	111	A. E. Currier, Halifax, N.S.	
83,267	Josephine	Annapolis	Schr—Glt	1889	Margaretsville, N.S.	87 2	25 8	8 7	117	Simeon Harris, Margaretsville, N.S.	
100,965	Josephine	Chatham, N.B	"	1893	Caraquet, N.B.	36 5	12 6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.	
103,857	Josephine Swanton	Halifax	"	1867	Booth Bay, U.S.	72 5	21 4	7 2	63	J. C. Oates, Halifax, N.S.	
94,829	Josie	Weymouth	"	1892	Belliveau's Cove, N.S	96 3	28 0	9 0	140	St. Clair Jones, Weymouth, N.S	
83,461	Josie L. Day	Digby	"	1878	United States	42 5	15 0	5 8	16	D. and O. Sproul, Digby, N.S.	
73,081	Jubilee	Montreal	Sloop	1871	St. Marcel, Que.	90 0	21 5	5 0	71	D. Chausse, Lanoraie, Que.	
107,532	Jubilee	St. John	"	1887	Rothesay, N.B.	25 2	10 0	3 1	5	Peter Sinclair, St. John, N.B.	
88,454	Jubilee	Arichat	Schr—Glt	1887	Port Royal, N.S.	51 1	17 6	7 5	35	David Gruchy, Descousse, N.S	
92,458	Jubilee	Charlottetown	"	1889	Georgetown, P.E.I.	78 0	24 0	8 5	76	Malcolm McDonald, Georgetown, P.E.I.	
38,486	Julia	Arichat	"	1867	River Bourgeoise, N.S	46 0	15 2	6 5	19	Michael Boudrot, River Bourgeoise, N.S.	
100,352	Julia	Quebec	"	1891	Ste. Luce, Que.	59 0	18 0	6 6	43	Germain Lajoie, St. Fulgence, Que.	

75,566	Julia A.	Charlottetown	"	1877	La Have, N.S	41 0	14 0	5 6	15	R. Penny, Murray Harbour, P.E.I.
90,613	Julia Anu	Moncton	"	1886	Cocagne, N.B.	45 8	16 4	5 8	27	Simon Burke, Cocagne, N.B.
77,942	Julia Franklin	Charlottetown	"	1862	Essex, Mass., U.S.	73 6	21 0	7 7	70	J. Britt, Margaree, N.S.
75,481	Julia Ward	"	"	1877	Murray Harbour, P.E.I.	52 8	18 1	7 2	39	Thos. A. Roberts, Murray Harbour, P.E.I.
33,330	Julie	Quebec	"	1857	River Ouelle, Que.	60 0	17 0	6 4	38	Pierre Levesque, Trois-Pistoles, Que.
103,616	Julie	"	Sloop	1894	Les Escoumains, Que	63 0	19 3	5 5	53	M. Saingelais, Les Escoumains, Que.
75,900	Julie Ann	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B.	35 8	13 2	4 4	9	Anthony Arseneau, Richibucto, N.B.
59,981	Julien Bismark	Quebec	Barge	1870	Lotbinière, Que.	98 0	23 0	6 4	93	André Laroche, St. Jean Deschaillons, Que.
103,432	Julio	Ottawa	"	1894	Kippewa, Ont	40 5	10 0	3 0	7	W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.
100,210	July	Vancouver	Scow—Chd	1888	Vancouver, B.C.	75 0	22 0	6 1	95	G. T. Legg, Vancouver, B.C.
83,038	Jumbo	Ottawa	Barge	1893	Smith's Falls, Ont	106 0	22 6	7 2	159	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
85,724	Jumbo	Halifax	Schr—Glt	1883	Summerside, P.E.I.	41 3	15 7	6 5	29	Henry Linden, Tor Bay, N.S.
85,713	Jumbo	Prescott	Scow—Chd.	1884	Sorel, Que	136 0	20 0	6 9	150	R. McCarthy, Prescott, Ont.
85,463	Jumbo	Quebec	Barge	1883	Quebec, Que	92 0	26 5	7 8	146	Wm. Price, Quebec, Que
103,439	Jumbo	Ottawa	"	1890	Buckingham, Que.	68 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Montreal, Que.
52,007	Junaita	Shelburne	Schr—Glt	1865	Jordan River, N.S.	39 5	13 8	6 0	15	Freeman Owen, Lower Argyle, N.S.
100,207	June	Vancouver	Scow—Chd	1888	Vancouver, B.C.	72 0	21 0	6 0	79	G. T. Legg, Vancouver, B.C.
36,482	Junietia	Lunenburg	Schr—Glt	1859	La Have, N.S.	47 2	17 0	7 2	27	Michael Gilliam, jr., St. John's, Nfld.
107,271	Junita	Liverpool	"	1897	Liverpool, N.S	103 4	23 6	9 6	134	J. Millard, Liverpool, N.S
80,099	Juno	St. John, N.B	"	1881	Cambridge, N.B	82 0	26 2	7 0	92	Rainsford W. Williams, St. John, N.B.
74,145	Juventa	Lunenburg	"	1876	Mahone Bay, N.S.	52 0	18 0	7 3	38	A. Duncan, Whitehead, N.S.
103,300	K. and S. No. 1	New Westminster	Barge	1895	Kaslo, B.C.	75 8	26 0	6 0	101	The Kaslo and Slocan R. R. Co., New Westminster, B.C.
103,301	K. and S. No. 2	"	"	1895	"	75 8	26 0	6 0	101	" "

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage, Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,458	K. McKenzie	Arichat	Schr—Glt	1898	L'Ardoise, N.S.	42 2	13 5	6 2	17	J. Barron, L'Ardoise, N.S	
92,676	Kalevala	Pictou, N.S	"	1888	River John, N.S	82 2	24 0	9 4	99	Rod'k R. Morrison, Gabarouse, N.S.	
85,432	Kambira	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1882	Cornwallis, N.S	237 0	44 0	26 7	1885	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	
70,293	Kansas	Montreal	Barge	1884	Quebec, Que.	148 0	26 3	11 3	357	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
85,449	Karoo	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1884	Cornwallis, N.S	240 0	44 3	26 6	1938	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	
80,031	Katahdin	St. John, N.B.	Bk—Bq	1880	Kingsport, King's Co., N.S.	194 8	38 3	22 3	1145	Robert Thomson, jr., and John Thomson, St. John, N.B.	
92,290	Katahdin	Owen Sound	Schr—Glt	1888	Owen Sound, Ont	150 0	30 9	10 9	381	B. Arnold, Albany, N.Y., U.S.	
57,730	Kate	Arichat	"	1869	Sheet Harbour, N.S.	61 3	19 9	7 9	53	Wm. Morris, Canso, N.S.	
35,803	Kate	Charlottetown	"	1853	"	65 1	19.2	8 2	58	Jas. H. Walsh, Summerside, P.E.I.	
64,259	Kate	New Carlisle	"	1871	Green Bay, Nfld	70 0	18 0	8 9	68	Wm. LeB. Fauvel, Point St. Peter, Que.	
36,534	Kate	Port Hawkesbury.	"	1863	Margaree, N.S.	48 0	16 6	6 5	25	Hy. Taylor, Margaree, N.S.	
64,132	Kate	Victoria	"	1863	San Francisco, U.S.	64 6	18 3	6 2	58	S. Williams, Victoria, B.C	
.....	Kate	Montreal	Barge	1862	St. Francis, Que	101 2	22 1	7 2	113	S. St. Denis, Lachine, Que.	
.....	Kate	Oakville	Schr—Glt	1866	Oakville, Ont.	78 0	18 9	7 9	100	W. Ostrander, Marysburgh, Ont	

38,515	Kate B	Arichat	"	1872	River Bourgeoise, N.S	54 9	18 0	7 6	35	John McMillan, Bridgeport, N.S.
96,814	Kate Chambers	Sault Ste. Marie	"	1883	Sault Ste. Marie, Ont	63 9	16 9	6 6	107	R. Glackin, Algoma Mills, Ont
59,369	Kate Clarke	St. Andrews	"	1873	Trenton, Maine, U.S	60 3	21 5	7 1	54	Thos. C. Sherwood, New York, U.S.
94,849	Kate Grant	Windsor, Ont	Scow—Chd.	1880	Conneant, U.S.	60 4	17 8	4 0	47	Denis Parent, Detroit, U.S.
74,051	Kate McKinnon	Barrington	Schr—Glt	1876	Barrington, N.S.	73 0	21 8	8 5	73	A. H. Budrot, Arichat, N.S.
80,071	Kate F. Troop	St. John, N.B.	Bk—Bq	1881	Tynemouth, St. John, N.B.	187 0	37 5	22 1	1097	W. H. Troop, St. John, N.B.
	Kathleen	Ottawa	Barge	1873	Ottawa, Ont.	87 0	18 0	6 0	94	J. B. A. Mongenais, Montreal.
94,996	Kathleen	Charlottetown	Bktn—Bqtn	1889	Grand River, P.E.I	140 0	29 9	14 0	351	John Yeo, Port Hill, P.E.I.
73,967	Katie	Liverpool	Schr—Glt	1876	Liverpool, N.S.	36 5	13 3	6 0	14	D. Cronan, Lockeport, N.S.
77,755	Katie	Shelburne	"	1879	Jordan River, N.S.	91 0	24 6	9 4	107	E. W. Hickey, N. Sydney, N.S
88,467	Katie	Arichat	"	1889	French Cove	32 8	14 7	5 3	11	Daniel Poirier, Descousse, N.S.
94,670	Katie A. Burns	Halifax	"	1889	St. Mary's, N.S	53 5	17 0	6 8	36	Robt. D. Burns, St. Mary's, N.S
100,381	Katie B	Sydney	"	1893	Lorraine, N.S	48 0	14 5	6 6	24	John H. Burke, Lorraine, N.S.
66,259	Katie E. Stuart	Halifax	"	1871	West Cape, P.E.I.	63 4	20 2	7 6	53	Isaac Gauge, Anchor Point, Nfld.
97,074	Katie E. Wall	Charlottetown	"	1892	Princetown Royalty, P.E.I.	43 9	14 7	6 3	23	Peter McNutt, Malpeque, P.E.I.
75,911	Katie Eccles	Napanee	"	1877	Mill Point, Ont.	95 0	24 0	8 0	122	C. J. McCallum, Colborne, Ont.
100,216	Katie M	Halifax	"	1890	Little Harbour, N.S.	35 6	13 3	4 8	11	T. Brophy, Prospect, N.S.
96,936	Katie & Ella	Charlottetown	Sloop	1880	Five Mile River, U.S.	47 5	15 8	4 8	20	George H. Toombs, Charlottetown, P.E.I.
83,105	Kattie Bell	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B.	32 9	11 6	4 9	11	John Murphy, Campbellton, N.B.
77,957	Kedron	Annapolis	"	1880	Granville, N.S.	45 9	16 1	6 3	22	Howard Anderson, Granville, N.S.
80,573	Keepsake	Windsor, Ont	Scow—Chd	1880	River Puce, Ont.	72 6	19 9	3 7	45	Wm. Price, Maidstone, Ont.
94,933	Keewatin	Port Hope	Schr—Glt	1888	Lakeport, Ont	120 0	25 0	10 0	199	A. Campbell, Lakeport, Ont.
94,853	Keewayden	Parrsboro'	"	1889	Parrsboro', N.S.	108 0	28 4	10 1	187	J. F. Watson, St. John, N.B.
107,077	Keltie	St. John, N.B.	Sloop	1883	Yarmouth, N.S.	24 1	10 0	2 3	5	Wm. A. MacLauchlan, St. John, N.B.
80,087	Kelverdale	"	Bk—Bq	1881	Kingsport, King's Co., N.S.	193 0	38 0	22 9	1132	Robert Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
80,005	Kelvin	St. John, N.B.	Bk—Bq	1879	Kingsport, N.S.	187 0	37 3	22 6	1056	Robert Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.	
83,111	Kestrel	Halifax	Yawl—Chp	1877	Dartmouth, N.S	36 0	10 8	5 0	8	Saml. A. White, Halifax, N.S.	
90,548	Kildonan	Montreal	Schr—Glt	1888	Kingston, Ont	174 1	33 0	11 1	499	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
100,649	Kilmeny	Victoria	"	1893	Victoria, B.C.	46 8	14 0	5 8	18	F. A. Nicholson, Victoria, B.C.	
40,394	Kinan	"	"	1868	Burrard Inlet, B.C.	49 9	15 5	5 9	29	J. J. Dowsett, Honolulu.	
92,507	Kinetico	St. Andrews	Sloop	1884	Back Bay, N.B.	29 6	11 2	6 0	10	Andrew McGee, St. George, N.B.	
88,516	Kingfisher	Sydney	Schr—Glt	1886	Ingonish, N.S.	33 9	13 2	5 1	10	Samuel Urizon, North Sydney, N.S.	
88,581	Kingfisher	Yarmouth	"	1884	Eel Brook, N.S.	59 8	19 1	7 3	47	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
96,978	Kingsfisher,	Ottawa	"	1892	Shelburne, N.S.	100 0	23 7	10 0	107	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
94,740	Kings County	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1890	Kingsport, N.S.	255 0	45 5	25 7	2225	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	
103,958	Kingston	Montreal	Barge	1898	Kingston, Ont	181 0	35 0	12 0	578	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
100,981	Kite	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	36 0	12 1	5 1	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
103,288	Kite	"	"	1895	Shippegan, N.B.	34 7	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
103,732	Klondyke	Parrsboro'	"	1897	Port Granville, N.S.	74 8	24 6	7 7	78	H. Eldarkin & Co., Port Granville, N,S.	

103,960	Klondyke	Montreal	Sloop	1898	Pierreville, Que	125 9	27 2	10 8	275	The Canada F. & E. Co., Montreal, Que.
74,015	Koh-i-nor	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Lunenburg, N.S.	77 5	23 4	8 9	77	P. Clarkin, Charlottetown, P.E.I.
103,283	Koh-i-nor	Chatham, N.B	"	1895	Caraquet, N.B	37 0	12 8	5 2	13	P. Rive, Caraquet, N.B.
90,642	Komaroff	Yarmouth	"	1883	Shelburne, N.S.	33 5	12 7	4 7	10	Warren Crowell, Barrington, N.S.
92,343	Kon Oscar	Quebec	"	1887	River St. François, Que.	58 0	19 8	6 2	41	Ferdinand Dufour, Les Escoumains, Que.
103,202	L. B. Curry	Lunenburg	"	1896	Liverpool, N.S.	95 0	24 0	9 7	99	L. B. Curry, West Dublin, N.S.
78,033	L. C. Larmd	Chatham, Ont	"	1875	Port Huron, Ont	72 0	19 0	5 3	44	D. W. Crowe, Chatham, Ont.
94,661	L. C. Tough	Shelburne	"	1888	Mahone Bay, N.S.	33 9	12 2	5 4	12	A. Swain, Black Point, N.S.
71,062	L. & D. Bullock	Port Hope	"	1874	Deseronto, Ont	110 0	26 3	8 5	208	Richard James *et al*, Port Hope, Ont.
96,833	L. E. Young	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S	76 5	22 3	8 5	89	Benj. Anderson, Lunenburg, N.S.
96,968	L. G. Crosby	Yarmouth	Bgtn—Bkglt	1890	Shelburne, N.S.	126 0	29 0	12 4	298	George Hay Perry, Yarmouth, N.S.
85,685	L. M. Ellis	Digby	Schr—Glt	1883	Digby, N.S.	55 4	18 4	5 8	35	George Lent, Freeport, N.S.
61,578	L. P. Churchill	Shelburne	"	1874	Lewis Head, N.S.	84 0	24 0	9 6	99	P. J. Wilcox, Louisburg, N.S.
97,181	L. W. Norton	Windsor, N.S.	Bktn—Bqtn	1890	Horton, N.S.	139 0	33 0	15 4	464	G. B. Lockhart, New York, U.S.
72,267	L. Edna	St. John, N.B	Schr—Glt	1876	St. Martin's, N.B.	74 0	24 7	6 5	68	Joshua Prescott, St. Martins, N.B.
107,113	L. Morton	Lunenburg	"	1898	Shelburne, N.S.	67 0	19 8	7 9	60	A. Selig, Vogler's Cove, N.S.
74,226	L'Ami du Peuple	Montreal	Sloop	1874	St. Marcel, Que.	86 6	22 0	6 1	77	Ignace Caron, jr., St. Aimé, Que.
92,763	L'Audacieuse	Quebec	Schr—Glt	1889	Chicoutimi, Que.	55 8	20 0	7 5	48	G. Tremblay, St. Fidele, Que.
103,623	L'Auge	"	Sloop	1895	Isle Verte, Que.	30 6	11 9	4 6	10	L. Michaud, Isle Verte, Que.
75,595	L'Aurora	Montreal	Barge	1878	St. Aimé, Que.	87 5	15 7	6 4	73	Edmond Compton, Sorel, Que.
103,138	L'Epervier	Quebec	Sloop	1894	St. Paul's Bay, Que.	37 2	13 8	5 2	15	Didier Leclaire, St. Paul's Bay, Que,
83,347	L'Espérance en Marie	"	Schr—Glt	1881	Petite Rivière, Que.	56 4	19 5	7 2	44	Aimé Guitin, St. Siméon, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
90,887	L'Etoile	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Tusket, N.S	60 6	19 2	6 9	47	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
103,980	L'Etoile-de-la Mer	Quebec	"	1897	Baie St. Paul, Que	48 6	16 8	6 4	29	P. Boily, Baie St. Paul, Que	
107,493	L'Etoile-de-la-Mer	"	Sloop	1897	St. Siméon, Que	35 2	11 4	4 5	11	F. Savard, St. Siméon, Que	
80,673	L'Exportation	Montreal	Barge	1881	St. Aimé, Que	95 6	20 4	6 5	108	Ignace Caron, St. Aimé, Que	
52,494	L'Hon. J. Cauchon	Quebec	Schr—Glt	1865	Quebec, Que	69 4	20 3	8 8	62	Joseph Blouin, St. Jean, Island of Orleans, Que.	
55,913	L'Imperatrice	"	"	1867	Les Eboulements, Que.	51 5	18 9	7 6	40	James A. Sharp, Summerside, P.E.I.	
100,171	L'Imperial	Montreal	Barge	1891	Pierreville, Que	140 0	27 7	11 5	338	The Canadian Forwarding and Export Co., Montreal, Que.	
77,870	L'Islet	Quebec	Sloop	1878	L'Islet, Que	49 0	16 7	4 7	23	Delphin Langlois, Isle Aux Grues, Que.	
94,871	L'Ivon	Montreal	"	1889	Pierreville, Que	107 8	22 8	8 2	166	Prospère Laplante, Lachine, Que.	
92,558	L'Union	"	Barge	1888	Yamaska, Que	132 0	26 9	11 0	303	A. Romer, Montreal, Que	
103,625	La Bienvenue	Quebec	Schr—Glt	1896	Baie St. Paul, Que	53 4	18 2	7 2	38	J. Simard, Baie St. Paul, Que	
88,316	La Canadienne	"	"	1885	Ste. Luce, Que	64 8	19 3	7 4	54	Francois Gagnon, Cap Chatte, Que.	
103,355	La Clerina	"	"	1894	Green Island, Que	42 2	13 6	5 8	20	N. Levesque, Green Island, Que.	
96,838	La France	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S	76 4	22 2	8 5	89	S. W. Oxner, Lunenburg, N.S.	

72,939	La Galiotte	Quebec	"	1875	Malbaie, Que.	40 8	15 0	6 6	18	A. Riverin, jun., St. Etienne de la Malbaie, Que.
75,700	La Jeune Perdrix	"	"	1878	St. Jean, Island of Orleans, Que.	39 5	13 0	5 6	18	Theodore Cloutier, Moisie, Labrador.
73,013	La Magdaleine	"	"	1874	River Magdalen, Que	56 0	18 0	6 7	41	John Ross, Quebec, Que.
80,755	La Marina	"	"	1878	Betchouan, Que.	43 3	15 5	6 0	18	Alphonse Letellier, Quebec, Que.
100,855	La Marinière	"	"	1893	Rivière Claude, Que.	67 2	21 6	8 0	76	W. Bouchard, St. Siméon, Que.
74,355	La Mode	Pictou, N.S.	"	1877	Merigonish, N.S.	48 7	15 1	6 2	26	John Forrestall, Auld's Cove, N.S.
75,696	La Mouette	Quebec	"	1877	Quebec, Que	73 5	20 8	8 5	65	Corporation of Pilots, Quebec, Que.
66,027	La Perle	"	"	1862	Malbaie, Que.	42 0	13 0	4 7	14	Richard Caron, Escoumains, Que.
71,624	La Providence	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	100 3	22 1	6 2	93	J. B. Allard, jun., Sorel, Que.
100,329	La Rose	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S.	38 0	13 2	4 4	12	H. Bourque, Eel Brook, N.S.
59,892	La Sorcière	Quebec	Barge	1863	St. Jean Deschaillons, Que.	68 5	22 0	5 5	44	P. C. Levasseur, St. Jean Deschaillons, Que.
42,435	Labrador	"	Schr—Glt	1872	Esquimaux Point, Que.	57 6	19 8	6 9	43	Alfred Letellier, Quebec, Que.
100,192	Labrador	Victoria	"	1891	Vancouver, B.C.	50 8	16 0	7 6	25	Henry Wilson, Victoria, B.C.
103,563	Lac	Montreal	Sloop	1896	St. Thomas, Que.	86 5	21 5	5 1	58	P. Gill, St. Thomas, Que.
75,597	Lac St. Pierre	"	"	1879	"	91 0	22 7	6 4	89	Agapit Daneau, St. Thomas, Que.
80,651	Lac Superior	"	"	1879	"	98 0	22 8	6 9	105	A. Page, Berthier, Que.
92,291	Lackawanna	Ottawa	Barge	1884	Champlain, Que.	106 0	22 7	7 0	154	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
77,766	Laconic	Shelburne	Schr—Glt	1880	McNutt's Island, N.S.	39 5	14 3	5 8	15	John Welsh, Deer Island, N.B.
100,385	Lady Aberdeen	Sydney	"	1894	St. Anne, N.S.	79 0	22 7	8 0	88	R. R. Morison, Gabarouse, N.S.
103,856	Lady Bird	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S	23 6	6 6	4 0	2	A. W. A. Duncan, Naughton, G.B.
103,059	Lady Bourque	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Tusket, N.S	38 5	13 2	4 0	11	M. Bourke, Tusket, N.S.
72,072	Lady Fougère	Arichat	"	1883	River Bourgeoise, N.S.	40 7	13 7	5 4	15	Docity Fougère, River Bourgeoise, N.S.
75,889	Lady Franklyn	Charlottetown	"	1881	Tatamagouche, N. S.	72 4	21 8	8 0	77	T. G. Garcon, Charlottetown, P.E.I.
103,089	Lady Maud	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B	35 0	12 5	5 0	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
96,784	Lady May	Halifax	"	1890	Chezetcook, N.S.	45 3	16 6	6 4	25	Prosper A. Gracia, Rose Blanche, Newfoundland.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
107,183	Lady May	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Belle River, P.E.I.	46 6	14 6	5 0	21	F. J. G. McDougall, Belle River, P.E.I.	
36,495	Lady Speedwell	Halifax	"	1860	Young's Island, N.S.	66 0	19 9	8 0	56	Henry A. Rhynard, Liverpool, N.S.	
38,516	Lady of the Lake	Arichat	"	1872	Bras d'Or Lake, N.S.	49 4	17 2	7 0	25	Peter Landry, St. Peters, N.S.	
69,105	Lady of the Lake	Halifax	"	1873	Porter's Lake, N.S.	42 1	15 7	6 0	20	Richard Christian, Prospect, N.S.	
38,674	Lady of the Lake	Sydney	"	1867	Co. Richmond, N.S.	71 6	22 5	8 8	85	George Boyle, Salmon River, N.S.	
73,089	Lafrenière et St. Onge	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	103 2	22 5	8 0	131	Jas. Williamson, Ottawa, Ont.	
96,881	Lake St. Louis, No. 1	Ottawa	F. L.			58 2	16 8	7 8	63	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
96,882	Lake St. Louis, No. 2	"	"			58 2	16 8	7 9	64	" "	
96,883	Lake St. Louis, No. 3	"	"			58 2	16 8	7 6	66	" "	
96,884	Lake St. Peter, No. 1	"	"			56 4	15 6	7 2	46	" "	
96,885	Lake St. Peter, No. 2	"	"			56 4	15 6	7 2	46	" "	
96,886	Lake St. Peter, No. 3	"	"			56 4	15 6	7 2	46	" "	
37,233	Laleah	Digby	Schr—Glt	1855	Hillsburgh, N. S.	83 3	22 8	9 0	109	John Graham, Hillsburgh, N.S.	
45,500	Laleah	"	"	1866	Westport, N.S.	52 6	15 3	6 7	32	E. T. Bowers, Westport, N.S.	

38,914	Laleah	Halifax	"	1851	Wilmot, N.S.	49	8	15 7	6 9	29 J. McConnell, Indian Harbour, N.S.
74,233	Laliberté	Quebec	Sloop	1875	St. Jean Deschaillons, Que.	110	0	24 0	8 0	135 Charles Pageau, Quebec, Que.
71,603	Lancaster	Montreal	Barge	1873	Lancaster, Que.	125	1	22 8	9 5	219 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
77,807	Lancefield	Moncton	Bk—Bq	1881	Moncton, N.B.	179	0	36 5	21 5	947 Wm. Thomson & Co., Ltd., St John, N.B.
88,399	Landskrona	Windsor, N.S.	"	1886	Gardner's Creek, N.B.	206	8	39 7	23 5	1330 Bennett Smith & Sons, Windsor, N.S.
88,573	Lapwing	Kingston	Schr—Glt	1892	Garden Island, Ont.	175	7	31 2	12 1	516 Kingston & Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.
38,178	Lapwing	Yarmouth	"	1861	Yarmouth, N.S.	45	0	13 2	5 0	11 Thomas Cann, Yarmouth, N.S.
37,322	Lark	Digby	"	1838	Westport, N.S.	33	0	11 0	5 0	8 Geo. Matthews, Deer Island, N.B.
90,438	Lark	Barrington	Sloop	1892	Barrington, N.S	33	7	12 2	6 3	13 Samuel S. Atwood, Barrington, N.S.
36,147	Lark	Halifax	Schr—Glt	1847	La Have, N.S	48	9	14 3	7 0	37 Cornelius Fader, Chester Basin, N.S.
33,247	Lark	Shelburne	"	1852	"	66	8	19 2	8 2	55 Allan McPherson, Cape North, N.S.
	Lark	Montreal	Barge	1871	Kingston, Ont	136	1	27 5	9 4	303 Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.
100,138	Lark	Winnipeg	"	1893	St. Boniface, Man	100	0	14 5	4 0	39 Annie Paterson, wife of Francis P., Winnipeg, Man.
103,003	Lark	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippegan, N.B.	34	0	12 5	4 5	10 Thomas Ahier, Shippegan, N.B.
103,232	Lassie	Montreal	Sloop	1894	Roslyn, U.S.	20	4	6 2	1 1	1 H. M. Molson, Montreal, Que.
64,031	Latona	Digby	Schr—Glt	1847	United States.	62	4	17 8	7 0	50 M. LeBlanc, Clare, N.S.
61,837	Laughing Water	Yarmouth	"	1871	Port Mouton, N.S.	51	7	18 6	6 8	31 J. Goodwin, Yarmouth, N.S.
100,335	Launberga	Maitland	Bk—Bq	1893	Maitland, N.S	203	3	39 1	23 0	1215 F. McDougall, Sackville, N.B.
51,782	Laura	Halifax	Schr—Glt		United States.	65	6	19 3	7 2	52 G. W. Hartling, Sheet Harbour, N.S.
88,473	Laura	Winnipeg	Barge	1880	Icelander's River, Man.	66	0	14 9	4 5	35 The Lake Winnipeg Transportation, Trading and Lumber Co., Winnipeg, Man.
96,956	Laura	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1890	Chipman, N.B.	59	0	23 0	5 0	40 Geo. H. King and Wm. E. Nobles, St. John, N.B.
96,772	Laura	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Margaree, N.S.	52	0	17 2	6 7	27 John C. Munro, Margaree, N.S.
103,312	Laura	"	"	1895	Cheticamp, N.S.	42	5	13 0	4 9	13 John Doucet, Cheticamp, N.S.
103,316	Laura	"	"	1894	"	33	8	10 9	5 1	10 Ubalde Bourgeois, Eastern Harbour, N.S.

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Dept. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,333	Laura	Montreal	Barge	1895	Yamaska, Que	141 7	29 4	11 2	339	Canadian Forwarding and Export Co., Montreal, Que.	
103,540	Laura	Halifax	Schr—Glt	1896	Chezetcook, N.S	49 8	16 9	6 8	31	Jos. Bellfountaine, Chezetcook, N.S.	
107,501	Laura	Quebec	Sloop	1897	Tadousac, Que	37 2	13 8	4 9	16	B. Caron, Tadousac, Que	
80,980	Laura B	Sydney	Schr—Glt	1883	St. Anne, N.S	74 2	23 6	8 7	90	Solomon Bonnell, Petites, Nfld.	
71,329	Laura C	Amherst	"	1877	Tidnish, N.S.	51 0	17 3	6 0	31	Jacob Pollard, Port Elgin, N.B.	
103,738	Laura C. Hall	Parrsboro'	"	1898	Parrsboro', N.S.	81 0	25 6	8 1	100	R. Archibald, Joggins, N.S.	
94,788	Laura C. Zwicker	Lunenburg	"	1889	Mahone Bay, N.S.	71 3	23 5	9 2	85	Abraham Ernst, Mahone Bay, N.S.	
61,615	Laura Cox	Guysboro'	"	1875	Country Harbour, N.S.	58 7	20 5	7 1	49	C.H. Harrington et al, Sydney, N.S.	
88,565	Laura D	Kingston	Sloop	1884	Kingston, Ont	64 6	16 7	5 0	36	Chauncy Daryan, Simcoe Isld., Ont.	
100,244	Laura D	Halifax	Schr—Glt	1894	Sheet Harbour, N.S.	59 8	18 3	7 0	47	Thomas J. Crockett, Halifax, N.S.	
74,054	Laura E. Douglas	Barrington	"	1876	Port Clyde, N.S	58 8	18 8	7 1	39	J. A. Steele, Richmond, N.S.	
72,239	Laura H	St. John, N.B.	"	1875	Kingston, King's Co., N.B.	58 4	20 0	5 9	37	K. F. Burns, Bathurst, N.B.	
90,888	Laura J	Yarmouth	"	1888	Tusket Wedge, N.S.	69 0	20 4	7 1	53	Charles M. Boudreau, Tusket Wedge, N.S.	
96,832	Laura M. Knock	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S	74 7	23 5	9 1	87	J. Harrigan, Lunenburg, N.S.	

69,184	Laura May	"	"	1873	La Have, N.S.	61	0	19 0	7 6	45 Joseph Benning, St. Pierre Miquelon.
96,797	Laura Phœbe	Halifax	"	1890	Musquodoboit, N.S.	41	5	14 6	6 0	18 John Kent, Musquodoboit, N.S.
88,455	Laura Victoria	Arichat	"	1888	St. Peters, N.S.	58	4	17 7	7 1	39 H. McDonald, Descousse, N.S.
77,883	Lauréat	Quebec	"	1878	La Petite Rivière, St. François-Xavier, Que.	50	3	16 8	5 0	23 Abel Simard, La Petite Rivière, St. François-Xavier, Que.
80,655	Lauréat	"	"	1879	Cap Santé, Que	57	6	5 2	6 4	39 Malcolm Hovington, Bon Desir, Que.
42,745	Laurel	"	"	1853	Cape Canso, N.S.	66	0	21 0	7 2	53 John Holliday, Quebec, Que.
107,353	Laurel	Sydney	"	1897	Ingonish, N.S	34	6	11 5	5 5	9 J. Williams, Ingonish, N.S.
97,066	Laurel	Charlottetown	"	1892	New Glasgow, P.E.I.	72	8	22 0	7 7	76 T. Doucet, Rusticouville, P.E.I.
69,169	Laurence	Sydney	"	1875	Bras d'Or, N.S.	35	7	12 9	5 3	12 James Moore, Bras d'Or, N.S.
100,451	Laurentides	Quebec	"	1890	Quebec, Que.	65	0	21 6	6 0	55 François Bouchard, Quebec, Que.
103,035	Laval	Ottawa	Dredge	1893	Ottawa, Ont.	152	6	31 0	12 6	296 The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
103,702	Lavinie	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Yarmouth, N.S.	64	0	21 5	7 4	50 D. Suratte, Yarmouth, N.S
94,780	Lawrence	Lunenburg	"	1888	Lunenburg, N.S	76	4	23 5	9 2	87 Abraham Ernst, Mahone Bay, N.S.
69,378	Lawrence	Canso	"	1875	Gaspé, Que.	66	9	20 4	8 6	65 W. Ingraham, North Sydney, N.S.
103,619	La Canadianne	Quebec	Sloop	1895	Tadousac, Que.	54	0	16 8	5 8	31 H. Caron, Tadousac, Que.
100,456	Le Marquis de Lorne	"	"	1880	"	38	0	14 6	4 9	17 A. Talbot, Cape St. Ignace, Que.
92,333	Le Pelican	"	Schr—Glt	1886	Château Richer, Que	63	8	22 0	6 2	48 Edouard Bouchard, Quebec, Que.
85,452	Le Petrel	"	Sloop	1882	Quebec, Que.	42	5	16 0	4 0	18 Simon Peters, Quebec, Que.
103,360	Le Point du Jour	"	Barge	1895	St. Thomas, Pierreville, Que.	102	6	22 6	6 6	123 Ignace Caron, St. Michel, Que.
94,947	Leader	Shelburne	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	88	0	24 0	10 6	128 George A. Cox, Shelburne, N.S.
103,418	Leader	Lunenburg	"	1895	Lunenburg, N.S	84	4	23 9	9 1	97 A. Knickle, Lunenburg, N.S.
107,535	Leader	St. John	Wdbt—Bab.	1898	Canning N.B.	63	8	23 4	6 2	55 A. McM. Thurrott, Canning, N.B.
37,551	Leading Star	Halifax	Schr—Glt	1854	Lunenburg, N.S	56	3	17 8	7 4	38 A. Getbillett, Chester, N.S.
100,077	Leah D	St. John, N.B.	"	1891	Waterborough, N.B.	64	9	23 6	5 5	48 Eben Slocumb, Waterborough, N.B.
74,206	Leda	Montreal	Sloop	1873	Sorel, Que.	104	6	21 0	7 2	121 P. Croteau, Lotbinière, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
92,769	Leda	Quebec	Barge—Chd	1890	Yamaska, Que	105 0	22 1	8 2	148	Arséne B. Champagne, Lanoraie, Que.	
73,022	Lédée, Adéle	Amherst, M.I	Schr—Glt	1877	Point Basse, Que	65 3	20 7	7 6	50	Nazaire Jomphe, House Harbour, Magdalen Islands, Que.	
100,296	Leigh J	Chatham, N.B	"	1892	Chatham, N.B	52 0	17 3	6 8	34	Wm. S. Loggie, Chatham, N.B.	
96,763	Lelia Linwood	Arichat	"	1870	Salisbury, Mass., U.S	75 5	21 5	7 9	67	W. J. Levisconte, River Bourgoise, N.S.	
85,996	Lena	St. John	"	1882	Carleton, N.B	33 0	12 0	4 7	8	John Shannon, Musquash, N.B.	
100,320	Lena	Barrington	"	1892	Pubnico, N.S	40 0	13 2	5 5	13	Lovitt Nickerson, Cape Island, N.S.	
100,876	Lena Maud	St. John, N.B	"	1893	Whitehead, N.B	78 4	27 2	7 0	98	W. J. Giggey, Kingston, N.B.	
80,881	Lena May	St. Andrews	"	1880	St. Croix, Charlotte Co., N.B.	38 4	15 4	6 5	18	Wm. Binell, Yarmouth, N.S	
83,269	Lena Pickup	Annapolis	"	1890	Granville, N.S	130 0	30 7	12 3	292	S. W. W. Pickup, Granville, N.S.	
75,713	Lennie Burrill	Yarmouth	"	1877	Little Brook, N.S	198 5	38 7	23 7	1328	Wm. Burrill, Yarmouth, N.S.	
72,070	Lennox	Arichat	"	1883	Descousse, N.S	60 9	19 5	7 4	46	David Gruchy, Descousse, N.S.	
90,729	Lenore	Halifax	Sloop	1887	Truro, N.S	30 2	7 6	4 2	4	Henry C. McLeod, Halifax, N.S.	
85,342	Leo	Lunenburg	Bgtn—Bkglt	1882	Mahone Bay, N.S	97 2	24 6	10 8	165	James Eisenhauer & Co., Lunenburg, N.S.	
100,075	Leo	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Waterborough, N.B.	80 2	26 5	6 9	93	G. F. Sypher, Canning, N.B.	

100,951	Leo	Chatham, N.B	"	1893	Caraquet, N.B.	37 5	12 4	5 2	13	W. S. Loggie & Co., Chatham, N.B.
77,868	Léodore	Quebec	"	1878	Natashquan, Que.	56 5	18 5	7 3	39	Alphonse Letellier, Quebec, Que.
61,906	Leona	Liverpool	"	1869	Liverpool, N.S.	52 0	16 5	6 1	26	A. Harrington, Liverpool, N.S.
59,399	Leona	St. Andrews	"	1860	Waldsboro', Maine, U.S.	33 0	12 0	6 0	12	John A. Wentworth, St. George, N.B.
94,874	Leona	Montreal	Sloop	1888	Pierreville, Que.	107 6	22 8	7 3	144	Joseph Forcier, St. François, Quebec.
100,106	Leonard B	Parrsboro'	Schr—Glt	1891	Port Greville, N.S.	88 8	25 9	7 8	121	J. G. Walters, River Hebert, N.S.
107,065	Leonard Parker	St. John	"	1897	Tynemouth, N.B	127 9	29 8	10 4	246	R. C. Elkin, St. John, N.B.
80,822	Leone	Lunenburg	"	1880	Lunenburg, N.S.	73 4	22 2	8 5	79	Robt. H. Cann, Louisburg, N.S.
40,388	Leonede	Victoria	Sloop		New York, U.S.	34 2	12 1	4 0	14	P. Madden, San Juan, B.C.
83,341	Leonille	Quebec	Schr—Glt	1881	Mille Vaches, Que.	38 0	13 1	4 6	13	Edmond Tremblay, Portneuf, Que.
72,098	Leonora	Chatham, N.B	"	1876	Richibucto, N.B.	56 8	18 3	6 9	36	C. E. Myers, Crapeau, P.E.I.
96,827	Leopold	Lunenburg	"	1890	Lunenburg, N.S.	79 6	24 0	9 3	93	David Smith, Lunenburg, N.S.
100,177	Léopold	Montreal	Sloop	1891	St. François, Que.	107 5	22 2	7 3	144	P. Desmarais, St. François, Que.
83,251	Lerose	Weymouth	Schr—Glt	1881	Granville, N.S.	76 0	21 9	8 0	86	Dennis J. Melanson, Port Gilbert, N.S.
100,459	Les Ecureuils	Quebec	"	1892	Les Ecureuils, Que.	62 2	18 6	6 9	57	Edouard Fiset, Les Ecureuils, Que.
59,388	Letitia	St. Andrews	"	1877	West Isles, N.B.	30 9	13 5	5 6	10	H. C. Guptill, Grand Manan, N.B.
90,790	Letitia	Victoria	"	1864	U.S.	46 2	16 0	6 0	28	P. Quatchqum, San Juan, B.C.
83,474	Letter B	St. Andrews	"	1875	Brier Island, N.B.	29 0	12 1	5 6	12	Sophia Cook, St. George, N.B.
59,663	Lettie	Charlottetown	"	1866	Cascumpec, P.E.I.	71 4	21 6	7 0	57	D. H. Macgowan, Charlottetown, P.E.I.
72,093	Lettie Dame	Chatham, N.B	"	1876	P. E. Island	30 5	12 1	4 0	11	Wm. W. Heirlihy, Lot 1, P.E.I.
90,429	Lettie May	Barrington	"	1887	Shag Harbour, N.S.	37 8	12 0	4 5	10	J. E. Smith, Bear Point, N.S.
85,362	Levi Crannell	Ottawa	Barge	1884	Hull, Que.	111 0	22 8	7 2	157	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
37,363	Levi Hart	Halifax	Schr—Glt	1872	Guysboro', N.S.	60 3	17 1	7 8	54	Wm. Dooks, Jeddore, N.S
88,670	Levinia	Chatham, N.B	"	1886	Tignish, P.E.I.	40 0	13 9	5 2	18	John McCarthy, Tignish, P.E.I.
85,450	Levuka	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1884	St. John, N.B.	199 0	39 7	24 3	1351	Bennett Smith & Sons, Windsor, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft, 10ths	Ft. 10ths			
103,018	Lewanika	Parrsboro'	Schr—Glt	1894	Port Greville, N.S.	128 0	32 3	11 2	298	G. F. Baird, St. John, N.B	
92,396	Lia	Kingston	Sloop	1888	Kingston, Ont	53 0	16 4	4 3	21	James Eccles, Belleville, Ont.	
88,517	Libbie	Sydney	Schr—Glt	1886	St. Anne, N.S.	38 0	14 6	5 9	14	Ronald Gillis, Victoria, B.C.	
94,659	Libbie	Shelburne	"	1889	Shelburne, N.S.	81 0	21 9	9 2	93	Charles Hackett, Victoria, B.C.	
77,848	Libbie T	Halifax	"	1880	Economy, N.S	65 0	19 7	8 0	68	Robert Lewis, Economy, N.S.	
85,301	Liberal	Montreal	Sloop	1883	St. Ours, Que.	107 0	22 8	10 9	186	F. Marchesault, St. Ours, Que.	
	Libérateur	"	Barge	1871	Yamaska, Que	103 8	22 4	8 1	156	L. Delisle, Valleyfield, Que.	
88,421	Lida Gretta	St. John, N.B	Wdbt—Bàb.	1884	Newcastle, N.B.	71 8	25 0	6 5	68	Alfred Ells, St. John, N.B.	
42,217	Life Boat	Arichat	Schr—Glt	1862	Port Medway, N.S.	63 5	20 0	7 6	48	D. Anderson, Charlottetown, P.E.I.	
62,082	Life Boat	Digby	"	1861	St. Mary's Bay, N S.	73 1	22 3	9 6	99	Wm. W. Warner, Plympton, N.S.	
74,052	Light Foot	Barrington	"	1854	Essex, U.S.	67 0	19 0	7 2	56	W. Hanley, Ingonish, N.S	
107,446	Lighthouse No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C	36 2	10 0	3 0	8	Federation Brand Canning Co., Victoria, B.C.	
107,447	Lighthouse No. 2	"	"	1898	"	30 0	12 0	2 5	7	" "	
64,973	Lightning	Quebec	Barge	1871	Quebec, Que.	109 0	21 5	7 7	154	Hon. Thomas McGreevy, M.P., Quebec, Que.	

42,684	Lightning	St. John, N.B.	Schr—Glt	1871	St. John, N.B.	69	3	18 4	7 4	38 Wm. Lahey, St. John, N.B
46,666	Lilla Dale	Digby	"	1864	Tiverton, N.S	37	0	13 9	5 3	14 Stephen Taylor, Granville, N.S.
61,528	Lillian	Guysboro'	"	1871	Mahone Bay, N.S.	60	0	19 7	7 4	41 P. Blanplie, Arichat, N.S.
103,760	Lillian	Lunenburg	"	1898	LaHave, N.S.	80	2	22 2	9 2	84 D. Getson, LaHave, N.S.
80,954	Lillian	Picton, Ont	"	1859	Henderson, U.S	55	0	11 6	4 8	19 D. Lloyd, Toronto, Ont.
88,273	Lillian E.	St. Andrews	"	1884	St. George, N.B	31	2	11 8	5 9	13 Joseph McGee, St. George, N.B.
88,626	Lillie	Windsor, Ont	Scow—Chd.	1884	Pike Creek, Ont	70	8	19 3	4 6	46 Julia Nevaux, Windsor, Ont.
103,315	Lillie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N.S.	35	2	12 0	5 5	12 Fidel Chiasson, Eastern Harbour, N.S.
100,338	Lillie	Maitland	"	1894	Maitland, N.S.	130	9	31 5	11 7	311 M. J. Davis, Clifton, N.S.
80,077	Lillie Belle	St. John, N.B	"	1881	Kingston, N.B.	79	0	26 6	7 4	89 George W. Erb, St. John, N.B.
80,064	Lillie G	"	"	1881	Canning, N.B.	76	4	26 3	6 9	78 J. P. Maloney, St. John, N.B.
103,217	Lilly B	Ottawa	Scow—Chd	1890	Buckingham, Que	49	0	10 2	2 5	7 George Bothwell, Buckingham, Que.
96,790	Lilly C	Halifax	Schr—Glt	1888	Sambro, N.S.	35	2	11 8	6 5	12 W. McC. Boak, Halifax, N.S.
51,961	Lilly Dale	Yarmouth	"	1865	Beaver River, N.S.	38	0	12 8	5 0	11 J. Peters, Westport, N.S
64,043	Lily	Digby	"	1852	Westport, N.S.	42	6	12 9	6 0	19 Wm. Smith, Westport, N.S.
42,089	Lily	St. Andrews	"	1862	Hillsbury, N.S.	34	0	10 5	5 6	10 Francis Campbell, Dipper Harbour, N.B.
36,204	Lily	Halifax	"	1858	Chezetcook, N.S.	38	8	13 2	5 6	12 Jno. Smith, Chezetcook, N.S.
38,510	Lily	Pictou, N.S.	"	1851	L'Ardoise, N.S.	55	8	15 2	6 1	23 George Rivers, Pictou, N.S.
61,488	Lily	Windsor, N.S.	Bgtn—Bkglt	1871	Hantsport, Hants Co., N.S.	136	5	28 5	12 5	368 G. E. Bentley, Port Greville, N.S.
103,280	Lily	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	35	0	12 0	6 0	11 C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.
74,391	Lily Macfarlane	Toronto	Scow—Chd	1872	Port Credit, Ont.	44	5	12 0	3 5	14 Lionel York, Toronto, Ont.
80,915	Lilybank	Charlottetown	Schr—Glt	1880	Montague River, P. E.I.	38	8	13 5	5 1	16 R. Grant, Charlottetown, P.E.I.
80,624	Lima	Yarmouth	"	1881	Eel Brook, N.S.	40	0	12 6	4 7	12 E. Bourque, Eel Brook, N.S.
	Lina	Montreal	Barge	1869	Sorel, Que.	98	0	22 5	6 9	108 Ant. Lavallée, Sorel, Que.
83,472	Lindon	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. George, N.B	29	0	11 5	6 0	12 Benjamin Parker, West Isles, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
88,407	Linnet	Digby	Schr—Glt	1881	Liverpool, N.S.	38 5	13 3	5 7	15	John M. Haines, Freeport, N.S.	
100,745	Linnet	Windsor	"	1896	Blomidon, N.S.	41 4	14 0	4 8	14	J. Spicer, Apple River, N.S.	
41,955	Linnet	Quebec	Barge	1859	Quebec, Que.	136 0	28 0	9 8	289	John Carruthers, Kingston, Ont	
100,540	Linnie & Edna	Digby	Schr—Glt	1894	Tiverton, N.S.	52 2	17 6	6 5	30	Freeman Small, Tiverton, N.S.	
90,473	Linwood	Maitland	Bk—Bq	1887	Maitland, N.S.	201 6	38 6	23 0	1196	Alex. Roy, Maitland, N.S	
55,644	Lion	Amherst, M.I.	Schr—Glt	1873	House Harbour, Gaspé Co., Que.	58 0	19 3	7 6	42	V. Richard, Magdalen Islands, Que.	
57,258	Lion	Lunenburg	"	1867	Mahone Bay, N.S.	61 5	19 3	7 6	40	John W. Kennedy, Barrington, N.S.	
.....	Lion	Montreal	Barge	1863	Montreal, Que.	107 1	22 1	9 6	203	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,292	Lion	New Westminster.	Scow—Chd.	1894	New Westminster, B.C.	85 0	28 5	5 5	124	A. Ewen, New Westminster, B.C.	
103,546	Lis	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	F. H. Bell, Halifax, N.S	
83,150	Lisgar	St. Catharines	Schr—Glt	1872	Port Dalhousie, Ont.	138 6	23 7	11 7	323	James Matthews, Toronto, Ont	
80,598	Lithophone	Toronto	"	1881	Bronté, Ont.	55 0	15 6	3 5	14	Walter C. Hare, Port Credit, Ont.	
83,464	Little Annie	Digby	"	1868	Essex, U.S.	44 3	15 3	5 0	19	H. C. Guptell, Digby, N.S.	
75,605	Little Annie	Halifax	"	1878	Port Gilbert, N.S.	47 0	16 7	6 4	27	J. L. Oxner, Chester Basin, N.S.	

75,851	Little Annie	Weymouth	"	1877	Clare, N.S.	38 8	14 3	5 3	16	Dennis Sullivan, Meteghan, N.S.
94,822	Little Eddie	"	"	1889	Church Point, N.S.	28 6	11 2	4 8	7	G. A. Mallett, Gilbert Cove, N.S.
104,000	Little Gracie	St. Andrews	"	1894	Spruce Island, N.B.	29 0	11 0	5 0	11	F. Campbell, Dipper Harbour, N.B.
103,318	Little Heir	Port Hawkesbury	"	1895	Cheticamp, N.S.	41 8	13 3	5 9	19	John Chiasson, Eastern Harbour, N.S.
88,261	Little Joe	Yarmouth	"	1883	St. John, N.B.	46 9	15 0	5 9	17	Harvey Goodwin, Pubnico, N.S.
59,395	Little Minnie	St. Andrews	"	1872	Lubec, Maine, U.S.	36 0	14 4	4 9	14	Joseph McGee, St. George, N.B.
59,321	Little Nell	"	"	1858	Gloucester, U.S	46 5	15 2	5 7	21	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B.
75,759	Lively	Yarmouth	"	1879	Meteghan, N.S.	34 2	11 0	4 0	9	S. Teed, Westport, N.S.
61,520	Lizzie	Barrington	"	1870	Ragged Islands, N.S.	55 0	17 0	7 0	25	Daniel Nickerson, Cape Island, N.S.
100,563	Lizzie	Spdney	Barge	1894	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	245	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
100,900	Lizzie	Weymouth	Schr--Glt	1875	Bath, U.S	76 5	21 8	7 8	68	A. H. Cameron, Meteghan River, N.S.
69,964	Lizzie A	Port Hawkesbury	"	1877	Strait of Canso, N.S.	44 0	16 0	5 9	20	J. Clark, Port Mulgrave, N.S.
72,282	Lizzie A	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1876	Canning, Queen's Co., N.B.	57 6	20 6	5 7	35	J. D. Hatfield, Kars, N.B.
64,552	Lizzie B	"	"	1870	Westfield, King's Co., N.B.	76 5	27 5	7 0	81	Wm. H. Belyea, Greenwich, King's Co., N.B.
100,892	Lizzie Blanche	Weymouth	Schr—Glt	1895	Belliveau's Cove, N.S.	44 8	15 7	6 2	21	John Theriau, Mink Cove, Digby Co., N.S.
71,012	Lizzie Burrill	Yarmouth	Ship—3 m	1875	Little Brook, N.S.	190 0	37 4	22 2	1185	Wm. Burrill, Yarmouth, N.S.
79,979	Lizzie C	Charlottetown	Schr—Glt	1878	St. Martin's, N.B.	75 0	22 4	7 9	79	R. H. Cann, Louisburg, N.S.
72,172	Lizzie Curry	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1875	Horton, N.S.	144 0	31 0	16 0	497	J. B. North, Hantsport, Hants Co., N.S.
88,664	Lizzie D	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Tracadie, N.B.	40 7	14 4	6 6	17	James Davidson, Tracadie, N.B.
100,972	Lizzie D	"	"	1893	Caraquet, N.B.	35 2	12 6	5 2	11	R. Young, Caraquet, N.B.
100,525	Lizzie Dyas	Yarmouth	"	1893	Parrsboro', N.S.	86 7	25 8	8 1	99	Geo. E. C. Burton, Yarmouth, N.S.
103,709	Lizzie E	"	"	1897	Port Medway, N.S.	42 0	12 8	5 4	14	J. Ellis, Port Maitland, N.S.
75,598	Lizzie Jane	Digby	"	1877	Barton, N.S.	39 7	14 8	6 3	18	J. W. Snow, Digby, N.S.
75,448	Lizzie Lindsay	Gaspé	"	1884	Douglastown, Que.	74 1	22 3	9 9	91	Robert Lindsay, Douglastown, Que.
74,117	Lizzie M	Halifax	"	1877	Sheet Harbour, N.S.	50 0	17 5	7 3	37	George Hamilton, Sheet Harbour, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,097	Lizzie R.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Cambridge, N.B.	74 0	25 0	4 9	80	A.D. McLean, Cambridge, N.B.	
100,316	Lizzie S.	Yarmouth	"	1892	Yarmouth, N.S.	30 0	11 0	4 5	7	Wm. Surette, Yarmouth, N.S..	
59,342	Lizzie S. McGee	St. Andrews	"	1861	St. George, N.B.	35 0	13 0	5 9	14	Joseph McGee, St. George N.B.	
92,365	Lizzie W.	St. John, N.B.	"	1887	Greenwich, N.B.	42 0	15 6	5 4	17	Annie George, Parrsboro', N.S.	
83,494	Lizzie Wharton	Weymouth	"	1884	Brooklyn, N.S	85 6	25 6	9 6	120	Francis LeBlanc, Belliveau's Cove, N.S.	
88,266	Lizzie Young	St. John, N.B.	"	1883	Musquash, N.B.	37 1	13 9	5 2	13	Michael Quigg, Musquash, N.B.	
85,534	Lloyd	Yarmouth	"	1883	Maitland, N.S.	45 4	16 3	6 0	22	T. Corning, Beaver River, N.S.	
75,497	Lochiel	Charlottetown	"	1877	Murray River, P.E.I.	56 0	19 0	7 6	41	George Wright, Richibucto, N.B.	
61,523	Lochiel	Arichat.	"	1870	Shelburne, N.S.	87 3	22 0	9 3	99	John Pertus, Descousse, N.S.	
61,833	Lockwood	St. John, N.B.	Bk—Bq	1872	Port Gilbert, N.S.	175 0	35 5	21 6	950	C. A. Palmer, St. John, N.B.	
66,924	Lois.	Charlottetown	Schr—Glt	1858	Marblehead, Mass., U.S.	73 0	20 4	7 4	67	A. Landry, Lower Montague, P.E.I.	
54,114	Lone Star	Halifax	"	1866	Marie Joseph, N.S.	48 4	16 6	6 6	29	F. Ingersoll, sen., Grand Manan, N.B.	
	Longueuil	Montreal	Barge	1868	Montreal, Que	171 1	21 1	9 1	275	E. Haynemand, Lanoraie, Que.	
83,465	Look Out	St. Andrews	Schr—Glt	1857	Essex, Maine, U.S.	63 2	19 6	7 1	48	F. Wooster, Grand Manan, N.B	

85,690	Lora T.	Digby	"	1883	Bear River, N.S.	41 0	14 0	5 7	15	Joseph Thurber, Freeport, N.S.
103,560	Loranzo.	Montreal	Sloop.	1896	St. Francois, Que.	106 7	23 2	8 0	117	E. Desmarais, St. Francois, Que.
74,256	Lord Dufferin.	Quebec	Barge	1873	Yamaska, Que	103 0	22 0	7 0	110	Alfred Charland, Yamaska, Que
100,902	Lord Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 0	12 5	4 5	10	R. Young, Caraquet, N.B.
103,496	Loreana Maud	Lunenburg.	"	1895	Shelburne, N.S.	92 0	24 0	9 5	98	David Ritcey, La Have, N.S.
90,640	Lorena	Charlottetown.	"	1886	Bay Fortune, P.E.I.	32 8	12 4	4 5	11	D. J. R. McMillan, Wood Islands, P.E.I
92,499	Lorena Jane.	Windsor, N.S.	"	1888	Cornwallis, N.S.	34 0	14 0	5 1	11	William Coffill, Cornwallis, N.S.
	Loreta Roney.	Kingston	"	1866	Stonington, Ont	91 7	23 7	8 3	156	F. R. Barnhart, Deseronto, Ont.
48,221	Loring.	St. John, N.B.	"	1851	Mystic, Connecticut, U.S.	101 0	26 6	7 7	194	David B. Lemon, Belfast, Ireland.
75,907	Lorne.	Chatham, N.B.	"	1879	Bathurst, N.B	43 0	14 4	5 6	19	Wm. S. Loggie, Chatham, N.B.
80,998	Lorne.	Guysboro'.	"	1886	Isaac's Harbour, N.S	63 6	20 6	7 3	51	Stephen McMillan, Isaac's Harbour, N.S.
83,290	Lorraine.	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont	81 0	18 6	5 7	63	John S. Philips, Wolfe Island, Ont.
100,830	Lorraine C.	Lunenburg	Schr—Glt	1893	La Have, N.S.	69 6	21 4	8 5	64	Amiel Corkum, La Have, N.S.
77,783	Lost Heir	St. John, N.B.	"	1883	Port Medway, N.S.	40 9	13 5	6 0	15	Henry Alston, Lancaster, St. John Co., N.B.
74,077	Lottie	Halifax	Bktn—Bkglt.	1876	Londonderry, N.S.	140 4	31 0	18 1	491	W. P. Cameron, Londonderry, N.S.
85,676	Lottie	New Westminster.	Schr—Glt	1884	New Westminster, B.C.	42 0	12 0	4 3	19	James Hatt, Mud Bay, B.C.
83,316	Lottie	Port Medway	"	1885	Vogler's Cove, N.S.	76 6	25 5	9 0	81	S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S.
75,741	Lottie	Yarmouth	"	1878	Eel Brook, N.S.	38 0	12 5	4 9	12	J. Crosby, Yarmouth, N.S
100,835	Lottie B.	Lunenburg	"	1894	Lunenburg, N.S.	34 8	12 8	5 5	12	Allan R. Morash, Lunenburg, N.S.
80,884	Lottie M.	St. Andrews	"	1881	St. Patrick, N.B.	37 7	14 6	5 7	16	Thomas Carter, Pennfield, N.B
96,966	Lottie S	Shelburne	"	1890	Shelburne, N.S.	51 0	18 0	7 3	42	John E. Shatford, Hubbard's Cove, N.S.
107,072	Lottie W.	St. John	Wdbt—Bàb	1898	Westfield, N.B	69 3	23 3	6 2	60	W. A. Waters, Westfield, N.B.
94,949	Louil	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	109 0	26 6	11 1	186	Edgar K. Spinney, Yarmouth, N.S.
90,683	Louis.	Shelburne	"	1886	"	72 0	21 4	8 6	74	James Fraser, Halifax, N.S.
103,751	Louis.	Lunenburg	"	1897	Lunenburg, N.S	39 8	14 2	6 2	15	W. F. Whitney, Lunenburg, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
94,665	Louis Luby	Halifax	Schr—Glt	1889	Chezetcook, N.S	59 8	19 0	7 6	41	Simon Lapierre, Chezetcook, N.S.	
59,925	Louis Lumina	Quebec	Barge	1869	Bastican, Que.	98 3	23 0	5 7	82	A. A. Larocque, Sorel, Que.	
61,433	Louisa	Chatham, N.B	Schr—Glt	1864	Shippegan, N.B.	34 0	10 5	4 0	10	John Noel, Shippegan, N.B.	
83,426	Louisa	St. John, N.B	"	1880	Port Gilbert, N.S.	40 0	13 5	5 6	16	B. Haregrove, Chance Harbour, N.B.	
80,777	Louisa	Sarnia	"	1866	Swan Creek, U.S	54 0	15 5	4 0	30	Amos Little, Wallaceburg, Ont.	
96,775	Louise	Port Hawkesbury.	"	1894	Cheticamp, N.S.	38 0	11 5	5 3	11	P. Boudrot, Cheticamp, N.S.	
83,402	Louisa Maud	Halifax	"	1882	Indian Harbour, N.S	43 8	15 3	6 3	21	Wesley Crooks, Peggy's Cove, N.S.	
38,517	Louise	Sydney	"	1882	Guysboro', N.S	98 5	27 4	10 8	186	Dominick Landry, Arichat, N.S.	
80,614	Louise	Yarmouth	"	1881	Tusket Wedge, N.S.	79 0	23 0	8 8	85	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
92,338	Louise	Quebec	"	1886	Ste. Luce, Que	40 0	13 4	4 6	14	A. Letellier, Quebec, Que.	
43,451	Louise Anna	"	"	1862	St. Thomas, Que.	66 6	19 8	8 2	59	Pierre Galarneau, Percé, Gaspé, Que.	
92,349	Louisia	"	"	1888	LesEboulements, Que	69 2	21 7	8 0	76	T. Simard, St. Alphonse, Que.	
69,619	Louisiana	"	"	1874	Grondines, Que.	84 3	23 5	9 5	106	R. Thibaudeau, Portneuf, Que.	
103,721	Louvima	Parrsboro'	Bktn—Bkglt	1896	Port Greville, N.S.	169 2	36 4	12 8	518	J. J. Warner, Bridgewater, N.S.	

97,189	Lovisa	Windsor, N.S.	"	1891	Horton, N.S.	180 5	37 2	18 5	880	Bennett Smith & Sons, Windsor, N.S.
72,235	Low Wood	St. John, N.B	Bk—Bq	1878	Portland, St. John, N.B.	186 7	37 6	22 4	1091	H. D. Troop, St. John, N.B.
96,889	Lower Traverse	Ottawa	Barge			92 6	21 8	11 6	142	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100,266	Luarca	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1891	Horton, N.S.	163 8	34 4	16 0	632	Bennett Smith & Sons, Windsor, N.S.
103,451	Lucie M. Jenkins	Arichat	Schr—Glt	1867	Essex, Mass., U.S.	78 0	22 0	8 0	71	A Campbell, Baddeck, N.S.
51,522	Lucile	Quebec	"	1864	Caraquet, N.B.	42 8	14 3	6 3	22	Thos. Magee, Bay Verte, Westmoreland Co., N.B
100,351	Lucina	"	"	1888	Ste. Emelie, Que.	61 2	18 8	5 7	37	Alexander Trepanier, Château Richer, Que.
61,587	Lucretia Jane	Yarmouth	"	1875	Shelburne, N.S.	78 1	22 5	9 1	79	D. W. Lloyd, Loekeport, N.S.
66,072	Lucy	Quebec	Barge	1873	Point Lévis, Que.	101 9	22 0	7 1	109	John Cairns, Quebec, Que.
103,718	Lucy	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Pubnico, N.S.	32 0	10 8	5 0	10	A. D'Entremont, Pubnico, N.S.
103,872	Lucy	Montreal	Sloop	1897	Pierreville, Que.	141 9	29 0	11 1	362	The Canadian F. & E. Co., Montreal, Que.
92,473	Lucy Louise	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Egmont Bay, P.E.I.	37 7	14 3	6 5	19	J. Roach, Malpeque, P.E.I.
74,260	Ludmille	Quebec	"	1871	Ste. Croix, Que.	59 5	19 5	5 3	39	Frederick Caron, St. Jean Port Joli, Que.
103,420	Luetta	Lunenburg	"	1895	Lunenburg, N.S.	86 2	24 0	9 5	98	David Smith, Lunenburg, N.S.
69,414	Luis A. Martinez	Pictou, N.S.	Bk—Bq	1873	Merigonishe, N.S.	144 9	31 7	15 9	517	David Patterson, New Glasgow, N.S.
97,104	Lula Beatrice	Port Burwell	Schr—Glt	1896	Port Burwell, Ont.	72 3	18 1	6 1	48	P. Hazyblom, Port Burwell, Ont.
92,552	Lulu	Montreal	Sloop	1888	Harlem, U.S.	24 5	10 4	1 8	2	J. Morris, St. Lambert, Que.
92,779	Lulu	New Westminster.	Schr—Glt	1888	Seattle, U.S.	34 0	12 4	4 0	16	James Hatt, Mud Bay, B.C.
100,140	Lulu	Winnipeg	Barge	1892	Rat Portage, Ont.	45 5	15 0	4 5	23	Jacob H. Hennesey, Rat Portage, Ont.
103,435	Lumber	Ottawa	"	1894	Rockland, Ont.	71 1	18 1	4 4	47	Alex. McLaren, Buckingham, Que.
80,632	Lumen	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Tusket Wedge, N.S.	50 0	17 8	6 6	30	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.
72,071	Lumen Dei	Arichat	"	1883	River Bourgeoise, N.S	44 4	15 3	6 0	20	Urbin Samson, River Bourgeoise, N.S.
66,041	Lumina	Quebec	"	1872	Cap. St. Ignace, Que.	58 6	21 0	6 1	44	Alfred Fournier, St. Jean Port Joli, Que.
72,945	Lumina	"	"	1875	Malbaie, Que.	51 0	18 1	7 4	37	Adelard Warren, Malbaie, Que.
85,963	Luta Price	St. John, N.B.	"	1882	Portland, N.B.	85 0	27 2	7 9	121	S. T. Stevens, Harvey, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construit.	Where Built. Lieu de construction.	Register Dimensions. Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,256	Lutetia	Halifax	Sloop	1894	Dartmouth, N.S.	29 2	7 3	5 1	4	W. M. Black, Halifax, N.S.	
96,789	Lydia A. Mason	"	Schr—Glt	1890	Tangier, N.S.	54 3	17 7	7 5	39	Peter Mason, Tangier, N.S.	
77,965	Lydia B.	St. Andrews	"	1879	Crow Harbour, Charlotte Co., N.B.	32 4	13 0	6 0	18	John M. Calder, Campobello, N.B.	
100,217	Lydia E.	Halifax	"	1892	Jeddore, N.S.	35 8	13 1	4 5	10	W. McC. Boak, Halifax, N.S.	
51,972	Lydia Ryder	Shelburne	"	1866	Argyle, N.S.	68 7	19 9	7 4	57	E. P. Greenwood, North East Harbour, N.S.	
100,980	Lynx	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	35 6	12 4	5 0	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
88,265	Lyra	St. John, N.B.	"	1883	Cambridge, N.B.	83 1	27 3	7 0	99	A. E. Erb, St. John, N.B.	
85,296	Lys	Montreal	Sloop	1879	St. Aimé, Que.	82 0	20 0	3 6	36	A. Gervais, St. Louis, Que.	
103,791	M. A. Cornell	Shelburne	Schr—Glt	1876	Bath, U.S.	80 0	22 5	8 4	90	Matilda A. McArthur, Shelburne, N.S	
83,408	M. A. Franklyn	Halifax	"	1882	Clam Harbour, N.S.	36 7	14 3	5 8	22	D. Gerrior, Tor Bay, N.S.	
88,596	M. A. Louis	Yarmouth	"	1885	Pubnico, N.S.	71 5	21 5	7 8	62	Mark A. Surette, Pubnico, N.S.	

55,515	M. C. McLean	Arichat	"	1867	Shelburne, N.S.	73 5	21 7	8 4	67	Abraham LeBlanc, West Arichat, N.S.
103,971	M. C. No. 3	Quebec	Barge	1896	Quebec, Que.	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que
103,972	M. C. No. 4	"	"	1896	"	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que
75,809	M. E. Dooks	Halifax	Schr—Glt	1877	Jeddore, N.S.	53 3	18 7	8 0	43	N. Dook, Jeddore, N.S.
103,015	M. J. Soley	Parrsboro'	"	1894	Fox River, N.S.	84 4	27 2	8 4	111	J. W. Cochran, Fox River, N.S.
97,022	M. & L. Chase	Digby	"	1866	United States.	69 9	19 7	6 6	46	Jones A. Morehouse, Sandy Cove, N.S.
61,428	Mab	Chatham, N.B.	"	1870	Shippegan, N.B.	36 0	12 2	4 1	13	H. O'Leary, Richibucto, N.B.
83,293	Mabel	Kingston	Sloop	1883	Dog Lake, Ont.	87 8	19 0	5 3	59	Wm. Jones, Brockville, Ont.
85,687	Mabel	Digby	Schr—Glt	1886	Digby, N.S.	59 4	17 7	6 7	38	F. B. Lent, Westport, N.S.
100,561	Mabel	Sydney	Barge	1892	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	247	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, C.B.
103,173	Mabel	Shelburne	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 3	15 4	7 2	21	John Mathews, Lockeport, N.S.
100,487	Mabel B	Digby	"	1892	Lunenburg, N.S.	58 3	21 0	8 6	57	Charles E. Finnegan, Freeport, N.S.
85,458	Mabel M.	Quebec	Barge	1883	Iberville, Que.	103 0	23 5	7 6	129	Jos. Mochon, Iberville, Que.
90,641	Mabel R. H.	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Yarmouth, N.S.	60 5	13 5	7 0	37	John Hipson, Shelburne, N.S.
100,991	MacMahon	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
72,340	Macedon	St. John, N.B.	Ship—3 m	1878	St. John, N.B.	210 9	39 2	24 4	1453	Robt. Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.
88,237	Madcap	Brockville	Sloop	1888	Rockport, Ont.	52 6	15 5	3 5	20	Henry Eves, Wolfe Island, Ont.
107,120	Madeira	Lunenburg	Schr—Glt	1898	Lunenburg, N.S.	98 8	25 0	9 6	99	T. Creaser, La Have, N.S.
97,040	Madeleine	Yarmouth	Bktn—Bkglt.	1892	Belliveau's Cove, N.S	160 0	33 0	13 0	497	W. D. Lovitt Est., Yarmouth, N.S.
83,384	Madeline	Toronto	Schr—Glt	1882	Bronté, Ont.	69 0	18 5	5 1	39	George Barton, Dumbarton, Ont.
96,866	Madge	Prescott	Barge	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 0	335	Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.
107,431	Magdaline	St. Andrews	Sloop	1898	St. Bernard, N.S.	40 0	15 0	5 6	19	John A. Dixon, Grand Manan, N.B.
64,917	Magenta	Liverpool	Schr—Glt	1873	Antigonish, N.S.	41 5	14 9	6 4	19	Samuel Dexter, Brooklyn, N.S.
88,570	Maggie	Kingston	Barge	1869	Garden Island, Ont.	166 4	26 4	11 8	415	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
75,649	Maggie	St. Catharines	Schr—Glt	1880	St. Catharines, Ont.	136 0	20 6	10 5	267	Thos. Conlon, Thorold, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
90,475	Maggie	Maitland	Schr—Glt	1888	Noël, N.S	51 9	17 0	6 2	34	Charles N. Hines, Noël, N.S.	
90,713	Maggie A	Halifax	"	1885	Moser's River, N.S.	57 2	20 0	7 8	52	Thomas Dicks, Channel, Newfoundland.	
90,621	Maggie Alice	Charlottetown	"	1885	Souris, P.E.I	74 5	23 0	8 4	79	James Lanigan, Souris, P.E.I.	
107,064	Maggie Alice	St. John,	Wdbt—Bab	1897	Range, N.B	65 0	23 2	5 7	51	Levi Miller, Waterborough, N.B.	
75,503	Maggie B	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Buctouche, N.B.	42 0	14 2	5 0	15	C. C. McLean, Buctouche, N.B.	
90,874	Maggie Bell	Yarmouth	"	1886	Melbourne, N.S.	41 0	14 0	4 8	10	D. Surette, Melbourne, N.S.	
80,968	Maggie Bell	Halifax	"	1881	George's River, N.S.	59 3	20 5	8 0	46	F. Crooks, Halifax, N.S.	
100,580	Maggie E. C	Lunenburg	"	1893	Mahone Bay, N.S.	41 8	15 5	6 1	20	D. F. Covey, St. Margaret's Bay, N.S.	
103,509	Maggie E. Z	"	"	1896	Lunenburg, N.S	70 9	22 3	9 0	70	H. Mosher, jun., Lunenburg, N.S.	
38,716	Maggie H	Chatham, N.B	"	1866	Petit Rocher, N.B.	63 5	19 0	8 3	59	Jas. D. Irving, Richibucto, N.B.	
103,620	Maggie H	Quebec	"	Ukn	Unknown	70 4	18 6	6 2	48	A. Gagnon, Quebec, Que	
80,921	Maggie Jane	Charlottetown	"	1880	West Cape, P.E.I.	55 8	17 2	6 2	36	John D. Lavie, Souris, P.E.I.	
85,539	Maggie Jane	Yarmouth	"	1883	Mavileth, N.S	40 2	12 3	5 1	12	M. Trahan, Salmon River, N.S.	
88,277	Maggie Jane	St. John, N.B.	"	1883	Beaver Harbour, N.B	37 4	13 2	5 2	18	Thomas Bright, Pennfield, Charlotte Co., N.B.	

2,574	Maggie Jones	St. Andrews	"	1879	Back Bay, N.B.	29 4	10 5	5 0	10	L. Stanley, Grand Manan, N.B.
96,902	Maggie L.	Kingston	"	1889	Picton, Ont.	67 0	17 4	5 2	42	Richard La Rush, Kingston, Ont.
90,611	Maggie Lynds	St. John, N.B.	"	1885	Hopewell Cape, N.B.	60 9	22 7	7 2	67	D. R. Christopher, Hopewell Cape, N.B.
77,958	Maggie M	Annapolis	"	1880	Granville, N.S.	44 2	15 2	5 6	16	P. Zwicker, Clements, N.S.
97,100	Maggie M. W	Lunenburg	"	1891	Lunenburg, N.S.	77 5	23 5	8 8	89	Howard Wynacht, Lunenburg, N.S.
96,805	Maggie May	Halifax	"	1891	Chezetcook, N.S.	62 6	21 0	9 0	62	Jeremiah Fillas, Chezetcook, N.S.
61,400	Maggie May	Chatham, N.B.	"	1872	Tracadie, N.B.	38 5	13 5	4 9	13	Frank J. Gatain, Bathurst, N.B.
74,155	Maggie McBeath	Charlottetown	"	1876	Buctouche, N.B.	48 6	15 6	6 2	26	James P. Thompson, Campbellton, P.E.I.
83,488	Maggie Millard	Sydney	"	1883	Liverpool, N.S.	86 6	23 8	10 0	112	Robt. Ormiston, Gabarouse, N.S
92,364	Maggie Miller	St. John, N.B.	"	1887	Waterborough, N.B.	77 5	26 8	7 0	93	Joseph W. McAlary, St. John, N.B.
77,754	Maggie Page	Shelburne	Bgtn—Bkglt.	1879	Port le Bert, N.S	86 0	24 0	9 4	110	John Peters, Halifax, N.S.
74,368	Maggie Roach	Richibucto	Schr—Glt	1877	Sable River, N.S.	58 4	20 1	7 0	43	John A. Cameron *et al*, Richibucto, N.B.
72,253	Maggie S	St. John, N.B.	"	1876	St. Martin's, N.B.	79 0	26 0	7 5	83	Caleb Reed, Rockeport, N.B.
88,216	Maggie Smith	Halifax	"	1882	Chezetcook, N.S	40 2	14 6	5 7	15	J. N. Pettipas, Spry Bay, N.S.
100,162	Magic	Lunenburg	"	1891	La Have, N.S	56 5	19 6	7 5	45	J. D. Sperry, Petite Rivière, N.S.
77,739	Magic	Digby	"	1879	Westport, N.S	49 3	16 3	6 1	27	Havy & Bowers, Westport, N.S
55,807	Magnolia	Shelburne	"	1866	Sable River, N.S.	52 0	17 4	7 0	31	E. Smith, jr., Port La Tour, N.S.
103,552	Magnum	Montreal	Sloop	1895	Pierreville, Que.	86 8	21 7	5 4	76	Edmond Lizotte, St. Thomas, Que.
88,616	Mahone Bay Packet	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Mahone Bay, N.S.	66 4	21 2	8 0	60	Benjamin Hyson, Mahone Bay, N.S.
97,055	Maid of the Mist	Liverpool	"	1893	Liverpool, N.S.	69 0	19 6	7 7	58	John Millard, Liverpool, N.S.
79,973	Maiden City	St. John, N.B.	Bk—Bq	1878	St. Martins, N.B.	165 4	34 1	20 0	771	F. Tufts, M.O., St. John, N.B.
74,339	Maitland	Parrsboro'	Schr—Glt	1877	Green Cove, N.S.	62 0	19 0	7 2	44	H. Morrian, Port Grenville, N.S.
100,955	Majestic	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	36 0	12 0	4 5	10	C. Hubbard, Caraquet, N.B.
103,425	Majestic	Lunenburg	"	1895	La Have, N.S.	85 6	24 0	9 4	99	Reuben Ritcey, La Have, N.S.
96,779	Majestic	Port Hawkesbury	"	1894	Cheticamp, N.S.	35 0	11 8	5 3	11	A. W. DeGruchy, Cheticamp, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensons. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armareur ou armateur-gérant, et addresse.	Where classed. — Où classe.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
94,775	Malabar	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Lunenburg, N.S.	77 8	23 4	8 8	98	Richard H. Griffiths, Lunenburg, N.S.	
85,682	Malapert	Digby	"	1883	Freeport, N.S.	45 0	16 9	6 2	23	Charles B. Bowers, Westport, N.S.	
75,650	Malta	St. Catharines	Bk—Bq	1868	St. Catharines, Ont.	137 5	23 5	8 2	198	Mary M. Blodgett, Windsor, Ont.	
103,558	Malvina	Montreal	Barge	1896	Yamaska, Que	109 2	23 4	22 5	107	M. Proulx, Montreal, Que.	
88,654	Mamie	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Lot 11, P.E.I.	40 0	12 4	4 3	15	John P. Brennan, Alberton, P.E.I.	
96,867	Mamie	Prescott	Barge	1897	Montreal, Que	129 4	28 0	11 2	370	Prescott Elevator Co., Prescott, Ont.	
96,887	Manioughan	Ottawa	Schr—Glt			92 6	21 8	12 0	143	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.	
83,286	Manitoba	Kingston	Barge	1882	Kingston, Ont	103 0	17 2	5 6	75	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.	
73,345	Manitoba	Ottawa	"	1872	Fort Ann, U.S.	87 5	14 8	6 8	80	Adam Foster, Smith's Falls, Ont.	
61,519	Mansinnato	Shelburne	Schr—Glt	1869	Pubnico, N.S.	67 0	20 0	7 8	50	W. F. Giffin, Osborne, N.S.	
71,022	Maple Leaf	Amherstburg	"	1871 / 1890	Toledo, U.S	47 7	14 0	5 0	28	John S. McQueen, Pelee Island, Ont.	
92,436	Maple Leaf	Toronto	"	1879 / 1886	Bronté, Ont.	70 0	18 5	5 4	59	Richard Goldring Toronto, Ont.,	
85,504	Marabout	St. John, N.B.	Ship—3 m	1882	St. John, N.B.	210 8	40 2	24 3	1455	D. C. Cinch, St. John, N.B.	
75,841	Marcella	Halifax	Schr—Glt	1878	Bay St. George, Nfld.	48 5	17 9	6 9	31	Wm. Hulan, Bay St. George, Nfld.	

69,109	Marcella Butler	Halifax	"	1874	River Bourgeoise, N.S.	56 4	18 2	7 6	38	John Hemphill, Burnt Point, P.E.I.
100,718	Marchioness	Montreal	Sloop	1891	Fairhaven N.S	16 3	8 0	2 9	2	R. Campbell. Montreal Que.
38,330	Margaret	Arichat	Schr—Glt	1853	Poulamond, N.S.	42 5	13 1	6 7	26	Henry Boudrot, Poulamond, N.S.
50,948	Margaret	Charlottetown	"	1864	Seven Mile Bay, P. E.I.	57 0	18 0	6 0	39	J. E. Allen, North Carlton, P.E.I.
103,117	Margaret	St. Andrews	"	1866	Gloucester, U.S.	59 0	18 2	7 0	49	Martin Eldridge, Beaver Harbour, N.B.
38,392	Margaret Ann	Arichat	"	1859	Grand Ruisseau, N.S.	78 4	23 6	11 1	121	M. LeBlanc, Port Royal, N.S.
75,883	Margaret Ann	Pictou, N.S.	"	1880	Tatamagouche, N.S.	62 8	19 6	7 8	53	Wm. Buckler, Tatamagouche, N.S.
	Margaret Ann	Toronto	"	1870	Port Credit, Ont.	40 5	11 5	4 0	16	Henry Grafton, Port Credit, Ont.
103,870	Margaret J	Halifax	"	1898	Lenora, N.S	63 4	18 8	7 4	57	J. Dickson, Lenora, N.S.
38,506	Margaret Jane	Arichat	"	1869	Port Richmond, N.S.	53 4	18 2	6	42	R. B. Noble, Richibucto, N.B.
75,640	Margaret Jane Leeson.	St. Catharines	Barge	1879	Port Robinson, Ont.	113 8	24 9	7 1	148	Robt. Lattimer, Dunnville, Ont
88,514	Margaret L	Sydney	Schr—Glt	1886	Bras d'Or, N.S.	93 0	25 0	11 8	169	Murdock McLeod, Baddeck, N.S.
103,712	Marguerite	Yarmouth	Sloop	1897	Pubnico, N.S	35 0	11 9	5 4	10	F. Brannen, Woods Harbour, N.S.
100,728	Marguerite	Montreal	"	1888	Boothbay, U.S	21 8	8 0	3 0	3	Fred S. Barlow, Montreal. Que.
61,373	Maria	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1870	Miramichi, N.B.	50 0	17 0	7 2	28	W. S. Loggie, Chatham, N.B.
75,899	Maria	"	"	1878	Richibucto, N.B.	36 0	13 8	5 2	16	H. O'Leary, Richibucto, N.B.
61,935	Maria	Halifax	"	1868	St. Margaret's Bay, N.S.	42 8	14 1	5 8	17	W. B. Reynolds, Halifax, N.S.
66,099	Maria	Quebec	Barge	1873	Portneuf, Que	84 4	25 0	7 3	99	Hypolite Paquin, Portneuf, Que
33,651	Maria	"	Schr—Glt	1875	New Carlisle, Que.	68 7	21 5	8 6	89	Pierre L. Turgeon, Quebec Que.
88,463	Maria	Arichat	"	1892	Petit de Grat, N.S.	37 9	14 0	5 7	14	Louisa Fougère, Petit de Grat, N.S.
103,622	Maria	Quebec	Sloop	1896	Isle aux Grues, Que.	33 4	13 0	4 2	11	G. Normand, Isle aux Grues, Que.
103,990	Maria	"	Schr—Glt	1897	Isle aux Coudres, Que	56 0	17 6	6 5	40	Z. Degagne, Anse St. Jean, Saguenay Co., Que.
103,532	Maria A	Halifax	"	1895	Smith's Cove, N.S.	42 2	13 3	5 9	22	A. M. Bell, Halifax, N.S
55,863	Maria Adelmina	Quebec	"	1866	Bic, Que.	37 6	14 0	5 0	13	Cyrille Levesque, Isle Verte, Que.
55,893	Maria Annett	Port Hope	"	1867	Quebec, Que	125 0	25 3	9 5	197	R. Henning, Port Hope, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
61,392	Maria Catharina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1872	Tracadie, N.B.	77 5	23 3	8 9	88	A. B. Crosby, Halifax, N.S.	
92,339	Maria Decora	Quebec.	"	1887	St. Jean, Que.	54 8	17 2	7 0	37	C. Savard, St. Fulgence, Que.	
66,087	Maria Immaculate.	"	Barge	1873	Champlain, Que.	101 2	23 0	8 6	131	D. Hamlin, Champlain, Que.	
85,742	Maria Stella	"	Sloop.	1883	St. Jean, Isle d'Orléans, Que.	40 2	15 2	5 4	19	J. Tremblay, Tadousac, Que.	
101,185	Marian	Port Hawkesbury.	Schr—Glt	1891	James' Cove, Nfld.	64 4	22 2	8 7	70	D. A. Campbell, Boulardarie, N.S.	
61,441	Marie	Chatham, N.B.	"	1873	Shippegan, N.B.	35 0	11 2	4 4	11	Thomas Ahier, Shippegan, N.B.	
72,100	Marie	"	"	1876	"	33 0	11 2	4 6	11	O. Chiasson, Shippegan, N. B.	
92,403	Marie	"	"	1883	Grande Anse, N.B.	59 0	16 2	5 4	25	Joseph A. Landry, Grande Anse, N.B.	
59,880	Marie	Quebec.	"	1866	Deschambault, Que.	59 0	18 5	5 9	40	J. B. Dussault, Notre-Dame de Portneuf. Que.	
69,581	Marie	"	Sloop.	1871	St. Antoine, Que.	53 6	12 9	4 3	16	Isaie Côté, St. Antoine de Tilly, Que.	
96,771	Marie	Port Hawkesbury.	Schr—Glt	1892	Cheticamp, N.S.	33 3	10 6	5 0	10	S. Roach, Cheticamp, N.S.	
100,853	Marie	Quebec.	Sloop.	1892	Tadousac, Que.	62 0	19 9	5 6	42	P. Guerin, Mille Vaches, Que.	
92,752	Marie Adela	"	Schr—Glt	1888	Les Escoumains, Que	58 6	22 6	6 9	55	Cyrice Rioux, Green Island, Que.	
100,859	Marie Adela	"	"	1892	St. Alexis, Que.	60 0	18 9	8 6	60	A. Côté, St. Alexis, Que.	

66,024	Marie Adélaide	"	"	1872	Pte. aux Trembles, Que.	51	2	14	9	5 5	29 F. C. Boulianne, Bon-Désir, Que
69,630	Marie Adèle	"	"	1874	Grondines, Que.	100	8	23	0	9 9	149 Olivier Rivard, Grondines, Que.
66,097	Marie Aglaé	"	"	1872	Ste. Anne de Monts.	53	0	19	0	7 1	41 Henry Lavoie, Rimouski, Que.
75,877	Marie Alice	Pictou, N.S.	"	1879	Shediac, N.B.	36	7	13	5	4 6	13 P. Porrier, Shediac, N.B.
103,983	Marie Alice	Quebec.	"	1897	Ste. Croix, Que.	70	0	21	4	5 9	53 Louis Deslile, Ste. Croix, Que.
80,745	Marie Almanda	"	"	1880	Baie St. Paul, Que.	40	8	15	0	6 0	21 Louis St. Hilaire, Baie St. Paul, Que.
107,236	Marie Alphonsine	"	"	1897	St. Michel, Que.	32	8	10	5	4 4	10 P. Vezina, St. Michel, Que
66,061	Marie Alvina	"	"	1872	Mille Vaches, Que.	57	0	18	0	8 0	49 Honoré Tremblay, Malbaie, Que
66,034	Marie Anna	"	"	1872	St. Irénée, Que.	82	4	22	0	10 0	116 Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.
103,135	Marie Anna	"	"	1886	La Romaine, Que.	33	6	11	6	4 8	11 H. Bilodeau, St. Thomas, Que.
69,380	Marie Anne	"	"	1875	Esquimaux Point, Que.	54	2	17	0	6 8	36 A. Letellier, Quebec, Que.
73,021	Marie Anne	Amherst, M. I.	"	1875	House Harbour, Gaspé Co., Que.	64	0	19	6	7 6	46 John Arsenault, Magdalen Islands, Que.
69,622	Marie Anne	Quebec.	"	1874	Malbaie, Que.	48	8	17	2	6 8	31 Horace Duchene, St. Irénée, Que.
69,634	Marie Anne	"	"	1874	Batiscan, Que.	93	2	23	5	9 1	134 Pierre Duval, Batiscan, Que.
69,653	Marie Anne	"	"	1874	Cape Chatte, Que.	49	8	17	0	6 5	26 Henry Belley, St. Siméon, Que.
77,871	Marie Anne	"	"	1878	Baie St. Paul, Que.	65	7	21	0	8 9	77 J. T. Holliday, Quebec, Que.
107,227	Marie Anne	"	"	1897	Château Richer, Que	80	0	21	0	7 0	75 W. Patry, Château Richer, Que.
107,239	Marie Anne	"	"	1894	Carribou Island, Que	32	4	11	7	4 8	12 J. T. Comeau, Carribou Island, Que.
103,627	Marie Anne	"	"	1895	Les Escoumains, Que	43	6	13	2	3 8	14 Isidore Godin, Les Escoumains, Que.
80,766	Marie Anne	"	"	1881	St. Irénée, Que.	38	5	14	0	5 1	17 Charles Boulett, Cap St. Ignace, Que.
83,350	Marie Anne	"	"	1881	Mille Vaches, Que.	60	9	18	9	7 3	54 Thomas Minville, St. Thomas, Que.
92,340	Marie Anne	"	"	1887	Cap Chatte, Que.	58	8	19	8	8 6	61 Jos. Roy, Cap Chatte, Co. of Gaspé, Que.
97,130	Marie Anne	"	"	1891	Ste. Croix, Que.	90	0	22	1	7 9	108 X. Boisvert, Ste. Croix, Que.
97,125	Marie Anne	Quebec	"	1890	Notre-Dame de l'Assomption, Que.	48	8	16	2	6 4	30 Ernest Marquis, Seven Islands, Que.
103,365	Marie Anne	"	"	1894	Murray Bay, Que.	64	4	19	0	7 1	59 F. Tremblay, St. Siméon, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profonder.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
66,053	Marie Arthémise....	"	Schr—Glt	1870	Rivière du Loup, Que	46 6	12 8	5 6	22	Onésime Belanger, Kamouraska, Que.	
83,342	Marie Arthémise....	"	"	1881	Baie St. Paul, Que..	39 5	13 5	5 2	18	Jude Harvey, Ile aux Coudres, Que.	
92,764	Marie Bertha.....	"	"	1887	Cacouna, Que.	44 0	14 8	6 0	22	Firmin Paradis, Cacouna, Que.	
88,320	Marie Blanche	"	" ...	1885	St. Siméon, Que	54 0	17 2	6 8	40	A. Roy dit Desjardins, St. Germain, Que.	
72,082	Marie C. Josephine..	Chatham, N.B....	"	1875	Madisco, N.B.	34 0	12 3	4 3	13	E. Godin, Madisco, N.B.....	
80,724	Marie Caroline, Etoile de Mer	Quebec..... ..	"	1879	Ste. Anne de la Pocatière, Que.	46 7	15 1	6 6	26	Auguste Lafrance, Ste. Anne de la Pocatiére, Que.	
103,278	Marie Celia.....	Chatham, N.B....	"	1891	Bathurst, N.B.	37 0	12 5	5 2	13	W.Fruin & Co.,Shippegan N.B.	
100,861	Marie Célina.. ...	Quebec.....	"	1893	Black River.....	50 4	17 6	6 8	34	J. Chadtier, Cacouna, Que.....	
53,850	Marie Célina..	"	"	1866	St. Jean Port Joli, Que.	55 0	16 9	7 4	38	Louis Bois, St. Siméon, Que...	
59,858	Marie Célina..	"	"	1868	Château Richer,Que.	59 5	17 4	6 3	39	L. Bouchard, St. Siméon, Que.	
75,663	Marie Clara.....	"	"	1871	Bay St. Paul Que...	42 5	13 5	6 0	23	Prime Boily, Bay St. Paul, Que.	
103,136	Marie Claude..... .	"	"	1894	Sandy Bay, Que....	43 4	14 7	5 4	21	U. Conillard, Sandy Bay, Que.	
103,369	Marie Claudia.....	"	"	1894	Les Escoumains,Que.	64 2	20 2	6 5	52	C. Belanger, Les Escoumains, Que.	
71,635	Marie D'Alvina.....	Montreal.....	Sloop.....	1873	Lanoraie, Que..... .	101 0	22 8	7 0	109	B. Desrosiers, Lanoraie, Que...	

100,541	Marie Delphine	Digby	Schr—Glt	1895	Parrsboro', N.S.	72 0	20 6	8 9	67	A. Melanson, Plympton, N.S.
73,494	Marie Dolorosa	Amherst, M.I.	"	1882	Cabin Cove, Gaspe Co., Que.	60 5	19 7	6 9	44	Anaré Devaux, Magdalen Island, Que.
69,382	Marie du Sacré Cœur	Gaspé	"	1886	Esquimaux Point, Que.	57 6	18 0	8 0	46	Onésime Turbis, Esquimaux Point, Que.
103,835	Marie Elise	Quebec	"	1896	Isle aux Coudres, Que	46 2	15 0	5 6	19	N. Havey, Isle aux Coudres, Que.
72,932	Marie Eliza	"	"	1874	Malbaie, Que.	47 0	14 8	6 6	27	Achille Gagnon, Malbaie, Que.
77,884	Marie Elizabeth	"	"	1877	Isle aux Coudres, Que	32 2	10 8	4 7	11	Louis Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
83,349	Marie Elizabeth	"	"	1881	Kegaska, Labrador	43 0	15 6	5 9	18	Thos. Denniss, Kegaska, Labrador.
100,366	Marie Elizabeth	"	"	1891	St. Fidèle, Que.	46 8	16 2	5 6	23	P. Blouin, St. Jean, Isle. Orleans, Que.
88,322	Marie Elmire	"	"	1886	Les Eboulements, Que	86 2	25 8	10 7	142	E. Menard, L'Islet, Que.
77,867	Marie Elmire	"	"	1878	Bay St. Paul, Que.	61 9	19 3	7 7	57	George Dufour, Isle aux Coudres, Que.
64,974	Marie Emélia	"	"	1871	Bay St. Paul, Que	56 0	17 0	6 9	36	Benjamin Lapointe, St. Siméon, Que.
66,022	Marie Emélie	"	Sloop	1846	Grondines, Que.	66 0	24 0	7 0	85	Esdras Rioux, Batiscan, Que.
88,315	Marie Emélie	"	Schr—Glt	1884	Bay St. Paul, Que	60 0	21 7	8 0	56	B. Boudreault, Anse St. Jean, Que.
33,300	Marie Emma	"	"	1857	Rimouski, Que.	59 7	15 8	7 1	43	Daniel Rioux, Trois Pistoles, Que.
69,654	Marie Emma	"	"	1874	Les Eboulements, Que.	38 5	12 9	5 8	16	Joseph Bouchard, Bay St. Paul Que.
73,011	Marie Emma	"	"	1875	Bay St. Paul, Que	50 4	17 5	6 2	31	F. T. Stockwell, Quebec, Que.
107,223	Marie Emma	"	"	1897	Bic, P.Q.	64 0	20 2	7 0	56	P. Pincault, Rimouski, Que.
73,024	Marie Enesie	Amherst, M.I.	"	1877	Point Basse, Gaspe Co., Que.	61 7	20 2	7 4	47	W. G. Leslie, Magdalen Island, Que.
72,934	Marie Etoile de la Mer.	Quebec	"	1872	Bay St. Paul, Que	56 0	15 0	7 0	32	Elie Roy, Bay St. Paul, Que.
83,369	Marie Flora	"	"	1882	Bay St. Paul, Que	61 5	22 5	9 1	83	Ben. Leveque, Chicoutimi, Que.
69,585	Marie Georgiana	"	"	1873	Champlain, Que.	106 0	24 5	9 2	158	Ludger Sauvageau, Champlain, Que.
80,727	Marie Héléne	"	"	1879	St. Nicholas, Que.	74 7	21 5	6 8	68	F. X. Martel, Ste. Croix, Que.
80,761	Marie Isabelle	"	"	1881	Les Eboulements, Que.	48 5	18 2	7 8	38	Henry Dinning, Quebec, Que.
66,079	Marie Jeanne	"	"	1873	Grondines, Que.	92 0	23 5	8 4	128	J. Tremblay, Murray Bay, Que.
103,985	Marie Jeannie	"	"	1897	Les Eboulements, Que.	49 4	15 7	6 0	23	B. Bergeron, Les Eboulements, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
73,493	Marie Joseph	Amherst, M.I.	Schr—Glt	1882	Amherst, Gaspe Co., Que.	68 0	19 6	8 1	56	Philip Gaudin, House Harbour, Magdalen Islands, Que.	
74,282	Marie Joseph	Quebec	"	1876	St. Roch des Aulnaies, Que.	58 3	19 5	6 2	43	Elzear Tremblay, Malbaie, Que.	
100,292	Marie Joseph	Chatham, N.B.	"	1891	Shippegan, N.B.	36 4	12 3	4 6	12	Lazare Gauvin, Shippegan, N.B	
96,777	Marie Joseph	Port Hawkesbury.	"	1894	Cheticamp, N.S.	33 2	11 1	5 4	11	V. Roach, Cheticamp, N.S.	
100,452	Marie Joseph	Quebec	"	1892	St. Fulgence, Que.	60 6	20 6	6 0	47	Charles Lajoie, St. Fulgence, Que.	
107,495	Marie Joseph	Quebec	"	1898	Natashquan, Que.	45 0	13 8	6 0	22	E. Carbonneau, Natashquan Que.	
85,757	Marie Josephine	"	"	1876	St. Michel, Que.	31 0	13 5	4 6	11	Narcisse Levesque, Isle Verte, Que.	
53,868	Marie Laure	"	"	1866	St. Irénée, Que	40 2	14 0	5 9	19	Mrs. A. A. Lynch, Cacouna, Que.	
83,346	Marie Laure	"	"	1881	Les Eboulements, Que.	49 7	16 8	6 8	33	AmableLetourneau,St.Thomas, Que.	
77,886	Marie Laure Atala	"	"	1879	Trois Pistoles, Que.	45 5	14 8	6 4	27	Flavien Boullianne, Tadousac, Que.	
51,531	Marie Léa	"	"	1864	Cape Chatte, Que.	67 5	19 8	8 2	63	T. J. Lamontague, Ste. Anne de Monts, Que.	
73,984	Marie Léa	"	Barge	1864	Quebec, Que	65 0	22 1	5 9	49	Lazare Lafleur, Ste. Croix, Que.	
80,741	Marie Léda	"	Schr—Glt	1880	Baie des Mille Vaches, Que.	50 2	16 8	6 4	34	Luc Tremblay, Portneuf, Que.	
59,921	Marie Léda	"	"	1869	L'Islet, Que.	63 0	22 0	6 1	53	Wm. Tremblay, Ste. Jérôme de Matane, Que.	

33,652	Marie Louise	New Carlisle	"	1877	Carleton, N. B.	41 0	13 7	5 6	16	N. Roy, Petit Rocher, N.B.
75,449	Marie Louise	Gaspé	"	1886	Anticosti, Que	40 0	11 1	4 3	11	Chas. G. Le Bas, Percé, Que.
55,912	Marie Louise	Quebec	"	1860	Anse Aux Foins, Que.	35 0	15 0	5 4	14	A. Letourneau, Que
59,985	Marie Louise	"	Barge	1870	Ste. Anne, Champlain Co., Que.	92 5	22 5	6 6	93	S. Baudet, Gentilly, Que.
64,975	Marie Louise	"	Schr—Glt	1870	Champlain, Que.	84 6	22 3	7 7	91	Evan John Price, Quebec, Que.
69,584	Marie Louise	"	"	1873	Natashquan, Que.	45 6	15 5	6 3	23	S. Rosseau, of N. D. de l'Assomption, Que.
69,586	Marie Louise	"	"	1872	Baie St. Paul, Que.	48 0	15 5	7 6	31	Alfred Tremblay, La Petite Rivière St. François, Que.
72,940	Marie Louise	"	"	1875	St. Fidèle, Que	42 5	14 0	5 7	22	Denis Gauthier, St. Fidèle, Que.
73,020	Marie Louise	"	"	1874	Isle aux Coudres, Que	34 1	14 0	5 6	13	Bernard Tremblay, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.
73,983	Marie Louise	"	"	1875	Champlain, Que.	77 1	21 4	7 7	90	F. Thibaudeau, Portneuf, Que.
100,295	Marie Louise	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	38 0	13 3	6 4	18	Joseph A. Paulin, Caraquet, N.B.
100,365	Marie Louise	Quebec	"	1889	Isle aux Grues, Que.	35 0	12 8	4 8	13	F. Germain, Quebec, Que.
100,457	Marie Louise	"	"	1892	Grandes Bergeronnes Que.	52 4	18 6	6 4	38	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
103,611	Marie Louise	"	"	1895	Isle aux Coudres, Que	44 0	14 8	5 7	21	T. Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
107,222	Marie Louise	"	"	1897	Bic, Que.	50 6	18 6	6 4	39	J. Heppell, Bic, Que.
107,224	Marie Louise Elida	"	"	1897	Isle aux Coudres, Que	53 2	17 0	6 1	31	J. Degagne, Isle aux Coudres, Que.
107,505	Marie L'Esperance	"	"	1898	" "	38 4	12 9	4 8	15	J. Harvey, Isle aux Coudres, Que
103,139	Marie Louisiana	"	"	1894	Murray Bay, Que.	64 4	19 2	8 1	61	T. Bois, St. Simeon, Que.
80,734	Marie Louisina	"	"	1880	Isle aux Coudres, Que	49 9	15 5	6 2	29	Désiré Morin, L'Islet, Que.
72,938	Marie Lumina	"	Barge		Unknown.	74 5	23 5	8 1	91	Jos. Paquette, Grondines, Que.
88,328	Marie Oliva	"	Schr—Glt	1886	Les Eboulements, Que.	48 0	17 0	6 7	33	H. Busson, Tadousac, Que.
100,464	Marie Oliva	"	"	1893	Isle aux Coudres, Que	32 4	12 4	4 8	12	H. Demeule, Isle aux Coudres, Que.
77,882	Marie Ovéline	"	"	1877	" "	34 0	12 5	5 0	13	Elzéar Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
74,289	Marie Philomène	"	"	1877	Les Eboulements, Que.	60 5	19 0	8 1	63	Ellzabeth Simard (Widow Elie Roy) St. Paul, Que.
43,465	Marie Priscille	"	"	1861	Port au Persil, Que.	43 0	14 5	5 8	19	Alfred Pellerain, St. Roch des Aulnaies, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
85,455	Marie Rose	Quebec	Schr—Glt	1882	Isle aux Coudres, Que	63 9	22 5	9 4	81	Seraphin Dufour, Isle aux Coudres, Que.	
73,044	Marie Ste. Anne	"	"	1875	St. Jean Port Joli, Que.	60 5	17 9	8 0	47	T. Deslauriers, Fraserville, Que.	
51,549	Marie Ste. Geneviève	"	Barge	1864	Batiscan, Que	79 5	22 5	7 3	81	Pierre Chevalier, Notre Dame de Portneuf, Que.	
66,076	Marie St. Jean	"	"	1872	St. Jean Deschaillons, Que.	92 8	23 0	8 3	115	Léon Laroche, Ste. Croix, Que.	
80,752	Marie Sophie	"	Schr—Glt	1878	Bay St. Paul, Que	49 1	18 0	6 6	35	Charles A. R. Desjardins, St. André de Kamouraska, Que.	
103,092	Marie Stella	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que	107 7	23 0	8 2	143	J. Donnelly, Kingston, Ont.	
53,876	Marie Syrenne	Quebec	Schr—Glt	1866	Mille Vaches, Que	49 3	14 5	7 3	30	Pierre Boucher, River Ouelle, Que.	
103,628	Marie Velida	"	"	1896	Tadousac, Que	39 0	12 6	5 6	19	J. Bouliane, Petites Bergeronnes, P.Q.	
100,469	Marie Victoire	"	"	1892	Isle aux Coudres, Que	48 2	13 9	5 7	20	A. Pedneaux, Isle aux Coudres, Que.	
72,931	Marie Victoria	"	"	1874	Isle aux Coudres, Que.	41 4	13 5	6 2	18	Joseph Boily, Baie St. Paul, Que.	
77,877	Marie Vigilante	"	"	1879	Baie St. Paul, Que	76 2	23 0	9 9	114	Hon. C.A.P. Pelletier, Quebec, Que.	
74,281	Marie Vigilante	"	"	1863	Isle aux Coudres, Que.	41 2	14 0	5 6	19	Joseph Harvey, Isle aux Coudres, Que.	
97,139	Marie Vigilante	"	"	1888	Goose Island, Que	71 2	19 2	5 0	39	Eucher Lachance, Goose Island, Que.	
103,986	Marie Vigilante	"	"	1897	Baie St. Paul, Que	56 0	18 5	7 0	41	L. Maillonx, Baie St. Paul, Que.	

100,354	Marie Zoé	"	"	1886	Isle aux Coudres, Que.	32	0	11	8	4	4	10	P. Peron, St. Thomas, Que.
46,498	Mariner	Halifax	"	1866	East Medway, N.S.	66	0	20	8	8	2	56	W. C. Henley, Spry Bay, N.S.
53,879	Marinière	Quebec	"	1866	Grondines, Que	76	8	22	0	8	0	80	Chas. Arcand, Grondines, Que.
72,157	Marion	Windsor, N.S.	"	1875	Walton, Hants Co., N.S.	48	2	15	8	6	1	25	Jas. George, Parrsboro', N.S.
103,257	Marion	St. John, N.B.	"	1895	Cambridge, N.B.	87	7	29	2	7	5	124	John E. Moore, St. John, N.B.
100,696	Marion Emerson	Pictou, N.S	"	1895	Murray Harbour, P. E.I.	51	5	16	0	6	5	30	Reuben Cohoon, Murray Harbour, P.E.I.
88,662	Marion F.	Chatham, N.B.	"	1885	Tracadie, N.B	48	4	15	3	6	3	24	W. Ferguson, Tracadie, N.B.
	Marion L. Breck	Kingston	"	1863	Garden Island, Ont.	127	1	23	5	11	9	298	John McGibbon, Sarnia, Ont.
103,831	Mariposa	Quebec.	"	1896	St. Antoine, Que	98	6	23	4	7	0	115	Z. Gosselin, St. Antoine, Que.
100,840	Maritime	Lunenburg	"	1894	La Have, N.S	64	2	21	0	8	5	59	R. E. Burke, Ingonish, N.S.
103,346	Marjorie	Montreal	Sloop	1895	Dorval, Que	27	2	9	3	2	6	3	W. G. Ross, Montreal, Que.
94,875	Marquis of Lorne	"	Barge	1879	Whitehall, N.S.	104	4	21	8	8	4	163	Norbert Leclaire, Coutrecœur, Que.
100,573	Marsala	Charlottet'n, P.E.I	Schr—Glt	1893	La Have, N.S	52	6	17	3	7	3	38	P. A. Garçon, Rose Blanche, Nfld.
100,455	Marteau	Quebec	"	1888	Escoumains, Que.	71	2	22	4	6	4	54	C Gagnon, St. Siméon, Que.
103,413	Martello	Lunenburg	"	1894	Mahone Bay, N.S.	66	0	21	7	8	4	65	A. Ernst, Mahone Bay, N.S.
92,313	Martha	Liverpool	"	1886	Brooklyn, N.S	33	2	12	7	5	0	10	Eusèbe Chaisson, Cape Breton, N.S.
83,284	Martha Ann	Kingston	Sloop	1876	Dog Lake, Ont	83	0	17	3	4	1	38	P.M. Frederick, Belleville, Ont.
97,035	Martha Ella	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Yarmouth, N.S.	36	4	12	7	5	0	13	George Hamilton, Argyle, N.S.
42,091	Martha Riordan	Digby	"	1868	Granville, N.S.	72	7	20	8	8	8	87	Daniel J. Riordan, Granville, N.S.
75,550	Martino	Barrington	"	1878	Eel Brook, N.S	39	0	13	0	4	5	12	Hiram Nickerson, Barrington, N.S.
38,522	Mary	Arichat	"	1874	French Village, N.S.	49	5	16	3	6	4	23	Isaac Boudrot, River Bourgeoise, N.S.
38,358	Mary	"	"	1857	Pomquet, N.S.	49	4	13	5	5	9	21	Peter DeCarteret, Jersey
38,400	Mary	"	"	1860	Poulamond, N.S.	59	2	18	0	7	7	24	John McKay, Marble Mountain, N.S.
38,399	Mary	"	"	1853	Riv. Bourgeoise, N.S	40	8	12	3	5	9	19	Simon Landry, River Bourgeoise, N.S.
61,439	Mary	Chatham, N.B.	"	1865	Caraquet, N.B.	36	0	13	0	4	4	15	G. Noël, Shippegan, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
72,077	Mary	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1870	Shippegan, N.B.	35 3	11 7	4 3	12	P. Robichand, Shippegan, NB.	
75,896	Mary	"	"	1878	Richibucto, N.B.	34 7	12 3	4 3	9	Anthony Gallant, Lot 15, P.E.I.	
85,692	Mary	"	"	1880	Caraquet, N.B.	34 0	12 8	4 7	11	J. Gionet, Caraquet, N.B.	
38,780	Mary	New Carlisle	"	1869	New Richmond, Que.	49 0	15 3	5 8	19	J. & P. McEwen, New Richmond, Que.	
46,082	Mary	Arichat	"	1862	Shelburne, N.S.	59 5	18 2	7 2	43	David Gruchy, D'Escousse, N.S	
33,219	Mary	Quebec	"	1855	Matane, Que.	56 4	17 0	7 3	42	Jean Joncas, Matane, Que.	
66,066	Mary	"	"	1873	Malbaie, Que.	59 5	18 0	8 0	54	Emile Potvin, St. Alexis, Que.	
51,536	Mary	"	"	1865	St. Irénée, Que	59 5	18 0	8 7	50	Antoine Joncas, Berthier Co., Montmagny, Que.	
59,893	Mary	"	"	1866	Mille Vaches, Que.	40 0	12 9	6 0	19	Clément Lavoie, La Petite Rivière, St. François, Que.	
74,378	Mary	St. Catharines	"	1877	Merriton, Ont	84 0	20 3	7 0	87	G. Sherwood, Brighton, Ont.	
96,975	Mary	Shelburne	"	1892	Shelburne, N.S.	86 0	23 5	9 6	99	Charles Powell, Dalhousie, N.B.	
100,462	Mary	Quebec	"	1893	St. Irénée, Que.	41 4	15 0	5 6	19	J. Samson, Quebec, Que.	
103,314	Mary	Port Hawkesbury	"	1893	Cheticamp, N.S.	34 0	10 6	5 0	10	John Boudrot, Eastern Harbour, N.S.	
74,142	Mary A	Lunenburg	"	1876	Broad Cove, N.S	60 0	19 0	7 6	45	John C. McLeod, South Gut, N.S.	

94,671	Mary A. W.	Halifax	"	1889	St. Margaret's Bay, N.S.	36 5	11 9	6 0	13	Mary Anne Blakeney, St. Margaret's Bay, N.S.
97,029	Mary A. Law	Yarmouth	Bk—Bq	1890	Meteghan, N.S.	185 4	35 6	19 3	890	William Law, Yarmouth, N.S.
85,590	Mary A Troop	St. John, N.B	"	1882	Portland, N.B.	189 4	37 3	22 4	1118	Howard D. Troop, St. John, N.B.
36,344	Mary Alice	Halifax	Schr—Glt	1861	Barrington, N.S	69 5	22 3	7 6	58	J. M. Shand, Barrington, N.S.
85,388	Mary Alice	"	"	1883	La Have, N.S	41 0	16 4	6 5	20	Wm. Malcolm, Port Malcolm, N.S.
57,250	Mary Alice	Lunenburg	"	1867	"	57 6	19 4	7 0	36	William Zwicker, Mahone Bay, N.S.
.....	Mary Alice	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1866	River Ruscom, Ont.	62 0	18 0	4 6	51	G. Sharon, Windsor, Ont.
97,024	Mary Amanda	Shelburne	Schr—Glt	1869	Duxbury, Mass., U.S	67 0	18 9	5 9	42	E. P. Greenwood, North East Harbour, N.S.
42,076	Mary Ann	Digby	"	1850	St. Mary's Bay, N.S.	65 0	16 8	8 8	76	Cornelius Crowley, Gilbert's Cove, N.S.
61,413	Mary Ann	Chatham, N.B	"	1873	"	41 5	12 5	4 8	13	A. Richard, Richibucto, N.B.
69,440	Mary Ann	Pictou, N.S.	"	1875	Antigonish, N.S.	45 6	15 9	6 0	22	George A. C. McIntosh, Murray Harbour, P.E.I.
50,716	Mary Ann	Quebec	"	1866	Les Eboulements, Que.	51 0	15 5	7 0	29	Louis Sylvester, Rivière du Loup, *en bas*, Que.
80,974	Mary Ann	Sydney	"	1882	Glace Bay, N.S.	43 2	13 4	5 6	19	Thomas Hart, Main-à-dieu, N.S.
.....	Mary Ann	Montreal	Barge	1860	Sorel, Que	89 2	19 7	5 4	90	J. Delorme, Montreal, Que
75,577	Mary Ann Bell	Lunenburg	Schr—Glt	1877	West Dublin, N.S.	53 0	17 5	7 0	33	Vilbon Périault, Magdalen Islands, Que.
55,950	Mary Ann Grant	Quebec	Barge	1868	Batiscan, Que.	100 0	22 6	8 2	135	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
71,162	Mary Ann Lydon	Port Hope	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont.	121 0	26 0	9 7	222	F. F. Janes, Port Hope, Ont.
66,098	Mary Ann Marshall	Quebec	"	1873	Rimouski, Que	74 2	22 0	7 0	66	Mrs. W. E. Butchart, Que.
80,760	Mary Apoline	"	"	1881	Baie St. Paul, Que.	54 2	18 4	7 0	43	Sophronie Blais (widow J. B. Pouliot), Fraserville, Que.
90,811	Mary Baldwin	Port Hope	"	1876	Sackett Harbour, U.S	34 6	10 3	4 5	7	A. Mathews, Lakeport, Ont.
92,385	Mary Bedford	Kingston	Barge	1888	Bedford Mills, Ont.	101 0	17 5	4 6	61	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
100,238	Mary Bell	Halifax	Schr—Glt	1893	Harrigan Cove, N.S.	32 8	11 9	5 7	10	J. A. McDonald, Harrigan Cove, N.S.
37,334	Mary Budd	Digby	"	1857	St. Mary's Bay, N.S.	78 0	21 0	9 4	96	Samuel Oliver, Boston, U.S.
83,493	Mary C	Liverpool	"	1884	Liverpool, N.S.	77 4	23 5	8 9	84	W. McMillan, Lockeport, N.B
54,151	Mary Covell	Halifax	"	1867	Jeddore, N.S.	61 5	19 3	6 9	47	Margaret Bellisle, Buctouche, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
88,114	Mary Culmer	Halifax	Schr—Glt	1884	Harbour Island, Bahamas.	110 4	27 6	10 4	207	G. C. Hart, Halifax, N.S.	
80,864	Mary D	Amherst	"	1881	Wallace, N.S.	38 6	14 8	5 7	16	Jas. Drysdale, Wallace, N.S.	
100,380	Mary D	Sydney	"	1893	Bras D'Or, N. S.	46 8	16 7	6 2	27	Simion Deveaux, Bras D'Or, N.S.	
92,742	Mary E	Sackville	"	1890	Sackville, N.B	79 6	25 0	7 2	99	S. L. Chapman, Dorchester, N.B.	
85,664	Mary E	Halifax	"	1881	Mahone Bay, N.S.	41 6	12 6	5 6	13	Andrew Twohigg, Pennant, N.S.	
52,159	Mary E	St. John, N.B	"	1865	Carleton, N.B	46 6	14 6	5 7	21	Frederick Buchanan, St. John, N.B.	
88,464	Mary E	Arichat	"	1882	Sandy Cove, N.S	33 1	11 2	5 2	10	C. W. Rankin, Grindstone, Magdalen Islands, Que.	
107,355	Mary E	Sydney	"	1894	Ingonish, N.S.	33 2	12 4	5 2	9	Allan McIntyre, Ingonish, N.S.	
103,597	Mary E	Charlottetown	"	1871	Essez, Mass., U.S.	73 0	21 0	7 0	52	D. C. Morson, Cardigan, P.E.I.	
57,485	Mary E. Lent	Annapolis	Bgtn—Bkglt	1872	Digby, N.S.	86 8	22 2	9 3	96	Wm. Lent, Freeport, N.S.	
75,826	Mary E. McDougall	Arichat	Schr—Glt	1878	Mahone Bay, N.S.	87 5	24 9	9 7	118	P. H. Wilcox, Louisburg, N.S.	
72,976	Mary E. Taylor	Digby	"	unk	United States	63 8	19 5	7 0	52	M. T. Peters *et al* Westport, N.S.	
94,701	Mary E. Whorf	"	"	1870	"	76 5	22 2	7 5	77	J. W. Snow, Granville, N.S.	
69,187	Mary Eleanor	Halifax	"	1874	La Have, N.S.	78 5	23 8	8 9	98	P. Porrier, Descousse, N.S	

42,078	Mary Eliza	Digby	"	1850	St. Mary's Bay, N.S.	65	4	16	8	8	0	72	Wm. Warner, Plympton, N.S.
38,393	Mary Elizabeth	"	"	1874	West Arichat, N.S.	75	8	23	5	10	2	88	John E. Melanson, Plympton, N.S.
35,295	Mary Elizabeth	"	"	1843	New Brunswick	49	1	14	5	6	3	30	Colin McKay, Shelburne, N.S.
85,693	Mary Ellen	Chatham, N.B.	"	1882	Belledune, N.B.	36	1	13	0	4	5	12	Geo. Gordon, Dalhousie, N.B.
77,977	Mary Ellen	Victoria	"	1863	San Francisco, U.S.	75	0	23	7	7	0	63	J. Boscowitz, Victoria, B.C.
77,970	Mary Emeline	St. Andrews	"	1880	Beaver Harbour, Charlotte Co., N.B.	36	0	13	2	5	6	18	Jas. Murphy, Grand Manan, N.B.
103,084	Mary Emma	Chatham, N.B.	"	1894	Caraquet, N.B.	36	0	12	7	4	0	11	O. Paulin, Caraquet, N.B.
83,156	Mary Everitt	Belleville	"	1867	Shannonville, Ont.	120	0	26	0	8	0	198	G. H. Morden, Bronté, Ont.
80,026	Mary F	Yarmouth	"	1878	Canning, N.S.	51	2	18	5	5	3	27	A. W. Eakins, Yarmouth, N.S.
83,087	Mary Florence	Port Hawkesbury	"	1883	Moser's River, N.S.	59	6	19	6	7	8	53	G. Brett, Bay of Islands, Newfoundland.
64,629	Mary Grace	Parrsboro'	"	1872	Alma, Albert Co., N.B.	45	8	15	0	5	7	19	Wm. Hill, Walton, N.S.
73,491	Mary Jane	Amherst, M.I	"	1881	Alright Island, Gaspe Co., Que.	63	7	19	5	7	5	47	W. G. Leslie, Grindstone Island, Magdalen Islands, Que.
42,223	Mary Jane	Annapolis	"	1861	Clements, N.S.	52	2	15	6	6	7	25	James Ewart, St. John, N.B.
80,917	Mary Jane	Halifax	"	1880	Cape Wolfe, P.E.I.	69	0	19	0	7	3	55	Thos. Dunlop, Amherst, N.S.
77,854	Mary Jane	Sydney	"	1879	Cape North, N.S.	43	5	15	0	5	1	17	Wm. Gwinn, Cape North, N.S.
80,819	Mary Jane	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1875	Cornwallis, N.S.	32	0	11	0	5	3	9	Wm. C. Bell, Cornwallis, N.S.
92,509	Mary Jane	St. Andrews	"	1870	Beaver Harbour, N.B	33	0	11	4	6	0	13	Alfred Calder, Campobello, N.B.
92,413	Mary Jane	Chatham, N.B.	"	1888	Tracadie, N.B	37	5	13	0	5	4	14	Théodore Savoy, Tracadie, N.B.
74,352	Mary Joseph	Pictou, N.S	"	1877	Merigonishe, N.S	56	1	18	1	7	4	42	Uriah Matthew, Souris, P.E.I.
92,568	Mary Kate	Shelburne	"	1887	Sheet Harbour, N.S.	35	4	12	6	6	0	13	Charles G. Acker, Churchover, N.S.
72,066	Mary L.	Arichat	"	1881	St. Peter's N.S.	45	0	15	9	6	3	19	E. V. Landry *et al*, Petit de Grat, N.S.
85,542	Mary L. Burrill	Yarmouth	Ship—3 m	1883	Little Brook, N.S.	210	3	40	5	23	5	1499	Wm. Burrill, Yarmouth, N.S.
96,769	Mary Lambert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1889	Cheticamp, N.S.	33	6	11	4	4	8	11	C. Chaisson, Cheticamp, N.S.
92,420	Mary Louise	Chatham, N.B.	"	1889	Pokemouche, N.B.	35	4	13	2	5	2	13	D. Loggie, Church Point, N.B.
100,781	Mary Louise	"	"	1889	Caraquet, N.B.	36	7	12	3	4	5	11	C. Hubbard, Caraquet, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
83,095	Mary Margaret. ...	Port Hawkesbury.	Schr—Glt	1876	South River, P.E.I..	37 1	14 0	6 1	17	J. Chasson, Murray Harbour, P.E.I.	
83,434	Mary May	Shelburne	"	1886	Gilbert's Cove, N.S.	44 0	15 6	5 8	20	A. J. Firth, Shelburne, N.S...	
103,859	Mary May.....	Halifax...	"	1898	Port Felix, N.S.....	45 6	14 4	7 8	23	B. David, Port Felix, N.S. ...	
74,102	Mary O'Dell..... .	"	"	1877	St. Peter's, N.S.....	33 4	17 3	6 9	31	E. A. Pennie, Sheet Harbour, N.S.	
85,653	Mary O'Dell.....	"	"	1875	St. Margaret's Bay, N.S.	34 8	12 5	5 0	9	Jas. L. Richardson, St. Margaret's Bay, N.S.	
88,583	Mary O'Dell.....	Yarmouth..	"	1884	Argyle, N.S.....	40 5	13 5	5 0	13	Eli Surrette, Argyle, N.S.....	
83,497	Mary P	Charlottetown.....	"	1884	Liverpool, N.S.....	90 8	26 0	10 8	144	Walter Matheson, Charlottetown, P.E.I.	
66,963	Mary Pickard .. .	St. John, N.B....	"	1874	Upper Gagetown, Queen's Co., N.B.	75 7	25 0	7 0	89	W.L. Gates, River Hébert, N.S.	
83,226	Mary Queen.... ..	Charlottetown.....	"	1881	Fifteen Point, P.E.I.	48 4	14 4	5 9	22	Samuel White, Cape Egmont, P.E.I.	
100,957	Mary R..... ..	Chatham, N.B....	"	1893	Caraquet, N.B.... .	38 1	13 1	5 5	12	W. S. Loggie, Chatham, N.B..	
77,780	Mary S. Gordon....	Goderich....	"	1882	Kincardine, Ont	56 0	17 0	4 9	28	T. Strong, Port Elgin, Ont	
83,457	Mary Taylor.....	Victoria	"	1875	Ulsalady, U.S.....	67 0	20 3	8 0	43	J. A. Bachtel, Victoria, B.C..	
88,447	Marv W. J	Halifax.....	" .. .	1884	Moser's River, N.S..	65 8	21 2	7 9	69	David McLeod, Charlottetown, P.E.I.	
59,247	Marysville.....	St. John, N.B	Wdbt—Bàb...	1869	Westfield, King's Co. N.B.	75 2	25 5	6 6	78	S. B. Kelly, River Hébert, N.S.	

72,675	Mascot	Victoria	Schr—Glt	1875	Seattle, U.S.	68 7	19 2	4 6	40	Dora Sieward, Victoria, B.C.
38,945	Matilda	Arichat	"	1854	Port Hawkesbury, N.S.	59 4	17 4	7 8	43	D. N. Shaw, L'Ardoise, N.S.
77,895	Matilda	Sackville	"	1882	Shediac, N.B.	59 0	18 8	6 7	47	Thomas Haines, Richibucto, N.B.
.....	Matilda	Montreal	Barge	1873	Yamaska, Que.	104 0	22 0	7 6	139	J. Courteau, Nicolet, Que.
97,069	Matilda	Charlottetown	Bktn—Bhglt.	1892	Montague, P.E.I.	119 3	30 0	12 2	298	George Wightman, Montague, P.E.I.
38,614	Matilda Hopewell	Sydney	Schr—Glt	1860	Gabarouse, N.S.	74 6	22 7	9 5	90	Neil Curry & Son, Sydney, N.S.
92,572	Mattie B	Halifax	"	1888	Ship Harbour, N.S.	47 0	17 7	7 3	32	Moses Chaisson, Margaree Forks. N.S.
100,816	Mattie Morrissey	Barrington	"	1894	Shelburne, N.S.	52 0	16 6	6 2	24	D. G. Morrissey, Clarke's Harbour, N.S.
71,036	Maud	Digby	"	1876	Yarmouth, N.S.	52 0	16 5	6 2	34	J. Mitchell, Sandy Cove, N.S.
90,269	Maud Carter	Halifax	"	1885	Humber Sound, Nfld	74 9	21 9	9 0	91	D. H. Webber, Jeddore, N.S.
83,092	Maud F	Port Hawkesbury	"	1878	Steep Creek, N.S.	28 6	11 0	5 6	11	W. Critchell, Steep Creek, N.S.
94,679	Maud Gillam	Halifax	"	1889	Shelburne, N.S.	76 0	22 0	8 6	79	Michael Gillam, Channel, Nfld.
59,326	Maud Helms	St. Andrew's	"	1870	Beaver Harbour, Charlotte Co., N.B.	52 0	15 5	5 6	21	Andrew H. Cheney, Grand Manan, N.B.
85,518	Maud S	Toronto	"	1884	Port Credit, Ont.	52 3	16 4	3 6	25	A. Walker, Port Credit, Ont.
77,982	Maud S.	Port Rowan	"	1880	Georgian Bay, Ont.	52 0	15 0	6 0	21	Mrs. R. Crooker, Port Rowan, Ont.
94,749	Maud S.	St. John, N.B.	"	1888	Maquapit Lake, N.B	65 5	20 5	5 4	63	Isaac H. Carle, Canning, N.B.
109,376	Maud S.	Sydney	"	1892	Cow Bay, N.S.	36 6	12 4	6 3	13	G. P. Leslie, Spry Bay, N.S.
92,604	Maudie	Digby	"	1889	Lunenburg, N.S.	46 3	15 5	6 4	26	D. & O. Sproul, Digby, N.S.
92,703	Max	Winnipeg	Barge	1889	Rat Portage, Ont.	57 5	13 7	4 8	26	The Ontario and Western Lumber Co., Rat Portage, Ont.
103,088	Max	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	34 4	13 4	4 8	10	M. Cormier, Caraquet, N.B.
100,206	May	Vancouver	Scow—Ch'd	1887	Vancouver, B.C.	68 0	18 9	4 4	46	G. T. Legg, Vancouver, B.C.
69,189	May	Lunenburg	Bgtn—Bkglt.	1874	Lunenburg, N.S.	90 5	23 4	10 5	148	L. Anderson & Co., Lunenburg, N.S.
80,654	May	Ottawa	Barge	1880	Montreal, Que.	110 0	22 5	7 2	165	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,227	May	Halifax	Schr—Glt	1893	Sambro, N.S.	37 8	11 4	5 0	10	T. E. Little, Terrance Bay, N.S.
103,022	May	Parrsboro'	"	1895	Spencer's Island, N.S.	38 0	12 0	5 4	12	H. Llewelyn, Parrsboro', N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						F 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
92,581	May B.	Gaspé	Schr—Glt	1888	P. E. Island	39 8	12 3	4 9	14	Robert J. Vincent, Seal Rock, Gaspé, Que.	
66,981	May Bell	St. John, N.B	Wdbt—Bàb.	1874	Cambridge, Queen's Co., N.B.	76 0	26 0	6 6	76	C. A. Cannon, Harvey, N.B.	
94,793	May English.	Richibucto	Schr—Glt	1890	Kingston, N.B.	38 0	13 0	5 4	10	Daniel English, Kingston, N.B.	
103,057	May Flower	Yarmouth	"	1894	Shelburne, N.S.	34 0	12 4	6 1	12	L. O. Blades, Pubnico, N.S	
100,614	May Flower	Shelburne	"	1891	Jordan River, N.S.	32 0	12 4	5 4	11	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.	
103,177	May Flower	"	"	1891	Little Harbour, N.S.	32 3	11 6	5 6	12	A. B. Hamilton, Carleton Village, N.S.	
103,184	May Flower	"	"	1895	Shelburne, N.S.	46 0	15 5	6 5	26	M. A. Vernon, Sand Pt,, N.S.	
100,020	May Flower	Annapolis	"	1878	Clementsport, N.S.	32 4	11 5	5 1	12	J. Burrille, Clementsport, N.S.	
103,768	May Flower	Chatham, N.B.	"	1896	Caraquet, N.B	36 3	12 6	5 0	13	H. Leboutillier, Caraquet, N.B.	
107,506	May Flower	Quebec	"	1897	"	66 8	20 2	8 4	76	J. Lantaigue, Caraquet, N.B.	
69,213	May Fly.	Lunenburg	"	1875	LaHave, N.S.	39 0	13 5	5 0	12	John A. Neville, Halifax, N.S.	
103,545	May Fly	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	A. W. Cogswell, Halifax, N.S.	
57,256	May Lily	Lunenburg	Schr—Glt	1866	LaHave, N.S.	47 0	16 8	6 4	24	A. Young, Port Petpeswick, N.S.	
71,494	May Queen	Charlottetown	"	1875	Malpeque, P.E.I.	34 0	12 0	4 6	11	James Ellis, Lot 12, P.E.I.	

73,108	May Queen	"	"	1846	Hingam, U.S.	63	5	16 8	7 0	47 William Campbell, Montague, P.E.I.
75,762	May Queen	Liverpool	"	1877	Liverpool, N.S	41	2	14 3	5 5	17 Wm. Peterson, Liverpool, N.S.
83,471	May Queen	St. Andrews	"	1859	Boothbay, U.S	53	1	17 2	7 3	31 Thos. Redmond, Grand Manan, N.B.
83,110	Mayflower	Halifax	Sloop	1878	Shelburne, N.S.	21	5	6 6	3 4	2 Patrick L. McDougall, Halifax, N.S.
88,431	Mayflower	"	Schr—Glt	1884	Chezetcook, NS	39	6	14 8	7 0	20 Docity Fougère, River Bourgeoise, N.S.
92,576	Mayflower	"	"	1884	Sambro, N.S.	37	5	12 6	5 0	13 James Young, Sambro, N.S.
96,840	Mayflower	Lunenburg	"	1890	Summerside, P.E.I.	61	5	21 6	8 0	60 Robert Dawson, Bridgewater, N.S.
100,371	Mayflower	Sydney	"	1889	Bridgeport, N.S.	37	6	10 7	4 0	8 James Walsh, Bridgeport, U.S.
72,063	Mayflower	Arichat	"	1880	Beaver's Cove, N.S.	36	2	13 9	5 5	12 Wm. LeVesconte, D'Escousse, N.S.
64,864	Mayflower	Halifax	"	1871	Barrington, N.S.	35	9	12 8	5 2	13 A. Leblanc, Arichat, N.S.
69,125	Mayflower	"	"	1875	Harbour au Bouche, N.S.	41	0	14 0	6 8	20 Hyacinthe Chiasson, Cheticamp, N.S.
83,315	Mazurka	Port Medway	"	1885	Vogler's Cove, N.S.	76	4	23 5	9 2	83 Edward B. Richardson, Halifax, N.S.
	McCarthy	Montreal	Barge	1871	Sorel, Que	124	9	23 1	10 0	254 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
35,050	Mechanic	Digby	Schr—Glt	1852	Wilmot, N.S.	38	0	11 7	6 0	23 Timothy Slocomb, Wilmot, N.S.
92,777	Meda	New Westminster	Sloop	1888	Burrard Inlet, B.C.	31	5	11 4	4 9	10 O. Thomas, Victoria, B.C.
69,593	Medora	Quebec	Barge	1873	Ste. Emélie, Que.	98	0	22 5	8 2	124 Damase Beaudett, Ste. Emélie, Que.
77,563	Medway	Montreal	Sloop	1873	Sorel, Que.	89	9	22 6	6 4	90 M. Mongeau, Sorel, Que.
37,428	Medway Belle	Halifax	Schr—Glt	1854	Broad Cove, N.S.	64	0	19 8	7 7	50 Wm. Henderson, Murray Harbour, P.E.I.
100,328	Melbourne	Yarmouth	"	1893	Belliveau's Cove, N.S.	101	0	26 0	9 9	170 W. D. Lovitt (estate) Yarmouth, N.S.
103,426	Melbourne	Lunenburg	"	1895	LaHave, N.S.	65	2	21 0	8 4	61 E. Gerhardt, LaHave, N.S.
83,276	Melinda	Parrsboro'	"	1882	Noel, N.S.	76	3	22 2	9 0	88 G. G. Reed, Parrsboro', N.S.
85,773	Melinda	Montreal	Sloop	1883	Pierreville, Que.	94	0	22 1	6 7	101 A. Boucher, Sorel, Que.
100,574	Melrose	Lunenburg	Schr—Glt	1893	LaHave, N.S.	63	2	21 9	9 0	71 A. R. Morash, Lunenburg, N.S.
103,556	Melrose	Montreal	Sloop	1895	Kingston, Ont	183	6	35 8	14 0	749 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
85,389	Mentor	Halifax	"	1881	Georgetown, P.E.I.	21	3	6 5	3 4	2 O. Striedingar, Halifax, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,897	Mercedese	Weymouth	Schr—Glt	1896	Belliveau's Cove, N.S	95 5	27 2	9 7	149	Benj. Belliveau, Belliveau's Cove, N.S.	
61,447	Merida	Chatham, N.B.	"	1874	Shippegan, N.B.	36 6	12 2	4 6	13	A. Ache, Shippegan, N.B.	
74,319	Merino	Lunenburg	"	1877	Pubnico, N.S.	60 9	19 9	7 5	46	M. Harpell, Jeddore, N.S.	
59,474	Merit	Halifax	"	1871	La Have, N.S	57 0	18 7	7 2	41	C. Garnier, St. George's Bay, Nfld.	
92,600	Merit	Sydney	"	1887	Bras d'Or, N.S.	34 8	14 3	4 9	13	Alexander LeBlanc, Bras d'Or, N.S.	
94,986	Merle	Toronto	Yacht	1887	South Boston, U.S.	39 9	12 7	5 5	11	Alex. McL. Macdonald, Toronto, Ont.	
100,849	Merle M. Parks	Lunenburg	Schr—Glt	1894	La Have, N.S.	83 7	24 5	9 4	100	S. Parks, La Have, N.S.	
80,666	Merlin	Montreal	Barge	1881	Montreal, Que.	106 2	22 3	6 8	145	Dickson Anderson, Montreal, Que.	
92,697	Mermaid	Winnipeg	"	1889	Fort Frances, Ont.	58 9	13 7	4 8	19	Bobert Mosher, Fort Frances, Ont.	
100,496	Mermaid	Victoria	Schr—Glt	1853	Unknown	93 7	20 3	10 0	73	William N. Whitely, Victoria, B.C.	
90,712	Mermaid	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Chippewa, Ont.	36 0	7 5	5 0	9	Robt. Sutton, Cayuga, Ont.	
100,779	Mermaid	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	34 7	13 1	4 5	11	C. Hubbard, Caraquet, N.B.	
85,796	Merry May	Charlottetown	"	1884	Mount Stewart, P.E.I.	67 7	21 8	7 2	64	Geo. McKay, Rustico, P.E.I.	
92,347	Mersey	Quebec	Barge	1888	Point Lévis, Que	100 0	23 4	5 8	96	John Burstall, Quebec, Que.	

71,384	Merton	Parrsboro'	Schr—Glt	1876	Parrsboro', N.S.	64 1	20 1	7 7	61	R. Newcombe, Parrsboro', N.S.
100,468	Messagère	Quebec	"	1893	St. Alexis, Que.	53 2	16 2	7 4	42	A. Letellier, Quebec, Que.
38,417	Messenger	Arichat	"	1861	Cheticamp, N.S.	56 8	15 8	6 3	29	W. J. Butler, Halifax, N.S.
78,030	Messenger	Collingwood	"	1881	Collingwood, Ont.	84 0	21 6	6 8	94	F.B.Cumberland, Toronto, Ont.
103,182	Meta	Shelburne	"	1895	Lockeport, N.S.	44 5	15 3	6 4	18	Jas. Reno, Herring Cove, N.S.
73,042	Metapinasho	Quebec	"	1873	Murray Bay, Que.	36 0	12 5	5 3	12	Chas. Boulet, Cap St. Ignace, Que.
64,949	Meteor	"	Barge	1871	Ste. Emélie, Que.	97 2	22 0	7 2	105	Z. Gosselin, St. Antoine, Que.
97,070	Meteor	Charlottetown	Bktn—Bkglt.	1892	Bideford, P.E.I.	150 0	30 2	15 0	394	William Richards, Bideford, P.E.I.
57,728	Mic-Mac	Halifax	Schr—Glt	1868	La Have, N.S.	47 1	17 4	6 9	29	W. Westhaver, Lunenburg, N.S.
103,190	Mic-Mac	Shelburne	"	1896	Shelburne, N.S.	69 0	18 4	8 1	50	A. Hood, Shelburne, N.S
64,948	Michigan	Quebec	Barge	1871	Quebec, Que.	122 3	24 5	9 2	206	Dickson Anderson, Montreal, Que.
103,541	Midge	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S	23 5	6 4	3 6	3	W. J. Stairs, Halifax, N.S.
88,461	Midnight	Gaspé	Schr—Glt	1865	Essex, U.S.	71 2	21 4	8 0	66	Thos. Robert, Seal Rock, Gaspé, Que.
100,785	Midnight	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	38 0	12 5	4 8	12	R. Young, Caraquet, N.B.
92,332	Mignonette	Quebec	"	1886	St. Etienne, Que.	96 5	25 5	11 0	139	Evan John Price, Quebec, Que.
100,300	Mikado	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	35 4	12 5	5 0	13	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.
90,823	Miletus	Lunenburg	"	1888	Port Medway, N.S.	76 0	24 0	9 0	96	Henry Shanklc, La Have, N.S.
66,695	Milford	Yarmouth	"	1866	Argyle, N.S.	40 0	12 5	6 0	14	Isaac Foote, Yarmouth, N.S.
107,111	Millie Mace	Lunenburg	"	1898	La Have, N.S.	89 0	24 6	9 5	99	Geo. Creaser, La Have, N.S.
100,153	Milo	"	"	1891	Lunenburg, N.S.	81 1	24 4	9 3	99	Christian Geldert, Lunenburg, N.S.
52,175	Mina	St. John, N.B.	Bgtn—Bkglt.	1865	Long Reach, King's Co., N.B.	112 2	27 4	12 5	192	Jos. Graham, Maryport, Eng.
61,593	Mina Belle	Halifax	Schr—Glt	1876	Sable River, N.S.	60 0	20 0	7 0	42	Placide Le Blanc, Cheticamp, N.S.
92,640	Minerva	Lunenburg	"	1888	Lunenburg, N.S.	75 2	23 0	8 5	83	E. C. Bowes, Westport, N.S.
83,380	Mink	Toronto	"	1880	Gravenhurst, Ont.	52 0	16 0	4 0	19	The Muskoka and Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.
83,119	Minnehaha	Halifax	Sloop	1881	Dartmouth, N.S.	26 0	10 2	4 3	7	Geo. J. Playfair, Halifax, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
.....	Minnesota.....	Montreal.....	Barge.....	1873	Montreal, Que.....	138 8	28 2	9 7	322	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
94,884	Minnidosa.....	"	"	1890	Kingston, Ont.....	245 0	36 3	15 1	1041	" "	
77,628	Minnie.....	Kingston.....	Sloop.....	1878	Howe Island, Ont...	40 0	11 9	4 9	17	James Cooper, South Bay, Ont.	
83,144	Minnie.....	St. Catharines....	Schr—Glt....	1888	Port Dalhousie, Ont.	33 0	9 8	4 9	8	Joseph Adamson, Toronto, Ont.	
83,023	Minnie.....	Toronto.....	"	1881	Wallaceburg, Ont...	92 0	22 7	4 4	63	Jas. Playfair, Midland, Ont...	
100,224	Minnie.....	Halifax.....	"	1892	Sheet Harbour, N.S.	85 6	24 2	10 6	96	J. E. Grant, Gabarouse, N.S..	
100,491	Minnie.....	Victoria.....	"	1886	Victoria, B.C.....	45 5	13 5	3 9	10	M. Manson, Nanaimo, B.C....	
83,456	Minnie.....	"	Sloop.....	....	Washington Territory, U.S.	34 0	10 5	2 5	5	Eliza Marshall, Victoria, B.C.	
64,150	Minnie.....	"	Schr—Glt....	1874	Victoria, B.C.....	66 0	15 4	4 0	32	Wm. Moore, Victoria, B.C....	
.....	Minnie.....	Ottawa.....	Barge.....	1873	Brewer's Mills, Ont	95 5	20 3	5 8	109	J. & R. Eligh, Beckett's Landing, Ont.	
94,806	Minnie.....	Victoria.....	Schr—Glt....	1889	Victoria, B.C.....	67 4	20 0	6 6	46	V. Jacobson, Victoria, B.C....	
75,576	Minnie A.....	Halifax.....	"	1877	LaHave, N.S.....	59 5	19 8	7 5	41	R. N. Anderson, Port Elgin, N.B.	
103,412	Minnie B.....	Lunenburg.....	" ...	1894	"	42 4	17 0	6 5	25	A. R. Morash, Lunenburg, N.S.	
90,722	Minnie Bell.....	Halifax.....	"	1886	Musquodoboit, N.S..	34 5	12 6	4 8	11	John Kent, Musquodoboit Harbour, N.S.	

96,935	Minnie Bell	Charlottetown	"	1890	Wood Islands, P.E.I.	49 5	17 1	6 0	36	F. J. G. McDougall, Belle River, P.E.I.
75,450	Minnie Bride	Quebec	"	1888	Barachois, Que	74 5	22 0	9 7	93	E. Bouchard, Quebec, Que.
80,794	Minnie C	Digby	"	1881	Freeport, N.S.	37 7	14 6	5 7	18	Charles Bailey, Westport, N.S.
85,533	Minnie C	Yarmouth	"	1883	Maitland, N.S.	39 0	12 4	5 0	12	J. N. Sanders, Maitland, N.S.
72,324	Minnie Cline	St. John, N.B.	"	1877	Moss Glen, King's Co., N.B.	73 0	19 7	7 3	46	Richard Cline, St. John, N.B.
90,682	Minnie D	Shelburne	"	1886	Shelburne, N.S.	73 0	21 7	8 8	76	James T. Thomson, Halifax, N.S.
103,606	Minnie D	Sydney	"	1896	Ingonish, N.S.	33 7	12 1	5 1	9	J. Diphnee, Ingonish, N.S.
94,792	Minnie E. Moody	Richibucto	"	1888	Richibucto, N.B.	83 3	24 7	8 9	112	George Long, Richibucto, N.B.
88,577	Minnie Francis	Kingston	Barge	1885	Kingston, Ont	101 0	22 8	5 0	89	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
103,023	Minnie H.	Parrsboro'	Schr—Glt	1895	Canada Creek, N.S.	37 1	12 7	5 5	12	W. E. Hayes, Parrsboro', N.S.
55,828	Minne Ha Ha	Shelburne	"	1867	Ragged Island, N.S.	48 0	15 8	5 9	20	M. Himmelman, New Dublin, N.S.
88,466	Minnie J	Arichat	"	1893	Sonora, N.S.	30 3	11 2	4 7	10	P. Munroe, White Head, N.S.
103,757	Minnie J. Heckman	Lunenburg	"	1897	LaHave, N.S.	94 1	25 0	10 0	100	A. Heckman, LaHave, N.S.
103,416	Minnie J. Smith	"	"	1895	Shelburne, N.S.	94 0	23 8	9 5	99	W. C. Smith, Lunenburg, N.S.
77,631	Minnie Lieuedin	Kingston	Barge	1878	Seeley's Bay, Ont.	94 0	17 7	4 8	64	C. F. Gildersleve, Kingston, Ont.
83,104	Minnie Long	Richibucto	Schr—Glt	1887	Richibucto, N.B.	43 1	14 3	5 8	19	Wm. Long, Richibucto, N.B.
85,385	Minnie M	Halifax	"	1883	Chezetcook, N.S.	45 3	16 8	6 7	26	Wm. Burke, Main-à-Dieu, N.S.
100,249	Minnie M	"	"	1894	Ship Harbour, N.S.	34 8	12 0	5 2	10	J. P. Martin, Ship Harbour, N.S.
83,302	Minnie Mac	"	"	1882	Port Medway, N.S.	71 0	22 1	8 6	76	James McConnell, Port Hilford, N.S.
90,206	Minnie Mack	Charlottetown	"	1884	Bay St. George, Nfld.	38 2	12 5	5 7	15	W. D. Coffin, Cable Head West, P.E.I.
97,052	Minnie Maud	Liverpool	"	1892	Liverpool, N.S.	81 0	23 7	8 6	84	John S. Wolfe, West Dublin, N.S.
90,624	Minnie May	Charlottetown	"	1885	Montague, P.E.I.	59 9	20 2	8 0	59	W. P. Bourke, Montague, P.E.I.
100,446	Minnie May	Canso	"	1896	Sonora, N.S.	33 7	12 4	5 2	11	Wm. L. Dort, Sandy Cove, N.S.
71,485	Minnie R	Charlottetown	"	1875	Bayfield, N.B.	44 0	14 1	5 3	20	John McKay, Wood Islands, P.E.I.
100,007	Minnie R	Annapolis	"	1891	Granville, N.S.	83 1	25 2	7 9	97	Israel Litteney, Granville, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
80,863	Minnie Scott	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Wallace, N.S.	46 4	15 6	6 5	24	A. Grant, Port Elgin, N.B.	
83,397	Minnie Skerry	Halifax	"	1882	Mahone Bay, N.S.	67 6	20 6	8 3	60	Daniel Cronan, Halifax, N.S.	
61,999	Minnow	Lunenburg	"	1871	Petite Rivière, N.S.	58 3	19 6	4 4	35	Olive Nowlan, Buctouche, N.B.	
107,121	Minto	"	"	1898	Lunenburg, N.S	102 2	25 4	10 0	119	D. Zwick, Lunenburg, N.S.	
66,298	Miramichi	Chatham, N.B.	"		P. E. Island	57 0	17 6	5 4	31	Neil McFadgen, Augustine Cove, P.E.I.	
100,873	Miranda B.	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1893	Long Reach, N.B.	73 5	27 0	6 3	79	J. E. Moore, St. John, N.B.	
103,422	Mischief	Lunenburg	Schr—Glt	1895	La Have, N S.	73 4	22 6	8 4	82	T. A. Wilson, Bridgewater, N.S.	
80,775	Mittie	Sarnia	"	1881	Sarnia, Ont.	54 0	15 5	4 0	18	J. Johnson, Boston, U.S.	
88,402	Mizpah	Digby	"	1884	Freeport, N. S.	57 9	19 8	7 4	53	E. Gaskell, Grand Manan, N.B.	
80,914	Mohawke	Prescott	Barge	1872	Garden Island, Ont.	154 0	26 0	10 0	341	R. McCarthy, Prescott, Ont.	
85,470	Moise	Quebec	"	1883	Yamaska, Que.	103 4	22 6	7 3	124	Moise Robidoux, Yamaska, Que.	
100,091	Mola	St. John, N. B.	Schr—Glt	1892	Gardner's Creek, N.B.	137 8	32 6	11 1	351	John M. Smith, Windsor, N.S.	
94,772	Molega	Lunenburg	"	1888	Lunenburg, N. S.	80 8	24 0	8 6	99	W. Wadman, Rose-Blanche, Newfoundland.	
103,599	Mollie Myrer	Charlottetown	"	1897	Souris, P.E.I.	34 9	12 0	5 4	9	C. H. S. Sterns, Souris, P.E.I.	

100,175	Molly Bawn	Montreal	Sloop	1891	Boston, U.S.	26	2	9	0	4	6	4	Walter Kavanagh, Montreal, Que.
70,281	Mona	"	Barge	1874	Sorel, Que	131	1	24	5	9	0	228	John Torrance, Montreal Que.
92,632	Monarch	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Lunenburg, N.S.	74	0	23	0	8	5	83	James Young, Lunenburg, N.S.
46,242	Monitor	Montreal	Sloop	1864	Clayton, U.S.	57	9	15	0	4	0	25	John Moore and John Flynn, Picton, Ont.
77,610	Monitor	Lunenburg	Schr—Glt	1878	Mahone Bay, N.S.	55	0	18	0	6	9	35	Roderick Fraser, Antigonish, N.S.
103,276	Monkland	Chatham, N.B.	Barge	1894	Chatham, N.B	106	8	28	7	6	7	148	J. B. Snowball, Chatham, N.B.
72,326	Monrovia	St. John, N.B.	Ship—3 m.	1878	St. John, N.B.	210	5	39	3	24	4	1449	Robt. Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.
100,361	Montagnais	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que.	37	4	14	2	5	4	17	Jacob Mailloux, Isle aux Coudres, Que.
94,886	Montcalm	Montreal	Barge	1889	Pierreville, Que	107	0	23	3	9	6	179	Jean Baptiste Charland, Pierreville, Que.
103,979	Montmorency	Quebec	Schr—Glt	1897	Quebec, Que	68	0	21	4	6	0	51	O. Harvey, St. Alexis, Que
	Montreal	Montreal	Barge	1873	Montreal, Que	143	0	24	1	9	7	337	Montreal Transportation Co. Montreal Que.
61,452	Montreal	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1868	Hantsport, N.S.	165	0	34	0	20	6	699	Bertha J. Lewis, Truro, N.S.
42,225	Montrose	Annapolis	Schr—Glt	1861	Wilmot, N.S.	48	0	15	0	6	5	23	Jacob Hudson, Granville, N.S.
80,608	Montrose	Yarmouth	"	1880	Salmon River, N.S.	33	0	11	5	5	0	7	Josiah Ellis, Green Cove, N.S.
103,630	Moohank	Quebec	Sloop	1896	Les Ecureuils, Que.	37	6	13	6	5	0	16	Leon Langlois, Les Ecureuils, Que.
77,760	Moonlight	Halifax	Schr—Glt	1852	Essex, U. S.	57	0	17	4	6	6	37	James H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
103,748	Morales	Lunenburg	"	1896	Lunenburg, N.S.	105	1	26	7	10	6	168	B. Anderson, Lunenburg, N.S.
83,283	Moravia	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont	81	5	18	7	5	0	53	S. H. Phippin, Belleville, Ont.
90,639	Morell	Charlottetown	Schr—Glt	1883	Georgetown, P.E.I.	39	0	13	2	5	1	16	Edward D. Delorey, Georgetown, P.E.I.
103,547	Morning Glory	Halifax	"	1896	Ship Harbour, N.S.	36	6	12	3	5	0	11	W. E. Murphy, Ship Harbour, N.S.
83,222	Morning Light	Chatham, N.B.	"	1856	Essex, Mass., U.S.	75	2	19	3	7	0	46	George E. Wilbur, Shediac, N.B.
88,230	Morning Light	Charlottetown	"	1884	Chezetcook, N.S	44	5	16	5	6	8	28	Wm. G. Richards, Grand River, P.E.I.
69,969	Morning Light	Port Hawkesbury	"	1880	River Inhabitants, N.S.	55	1	17	6	7	5	38	C. Chisholm, Sydney, N.S.
74,065	Morning Light	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1876	Anderdon, Ont.	45	6	13	0	2	4	14	H. J. Stricken, Shewsburg, Ont.
39,033	Morning Star	Arichat	Schr—Glt	1838	Petit de Grat, N.S.	54	0	16	8	9	4	64	Charles Boudrot, Arichat, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
38,413	Morning Star	"	Schr—Glt	1861	River Bourgeoise, N.S.	50 9	15 9	6 6	25	Amable Pate, River Bourgeoise, N.S.	
88,669	Morning Star	Chatham, N.B.	"	1881	Pokemouche, N.B.	32 2	11 4	4 5	12	Gustave Gionet, Pokemouche, N.B.	
54,134	Morning Star	Halifax	"	1863	Chezetcook, N.S.	42 0	15 5	6 4	21	John Landry, Petit de Grat, N.S.	
35,548	Morning Star	Chatham, N.B.	"	1856	Shippegan, N.B.	50 0	15 4	7 3	30	A. Arseneau, Richibucto, N.B.	
83,100	Morning Star	Port Hawkesbury	"	1884	Port Royal, N.S.	34 8	12 2	5 2	14	Mathew Maddox, Grandique, N.S.	
72,992	Morning Star	Toronto	"	1875	Port Credit, Ont.	66 0	15 9	5 7	47	Joseph Adamson, Toronto, Ont.	
74,322	Morning Star	Yarmouth	"	1877	Meteghan, N.S.	50 2	16 7	6 1	25	W. Lewis, Freeport, N.S.	
80,677	Moses	Montreal	Barge	1880	Montreal, Que	61 0	19 9	4 2	41	The Gilbert Blasting and Dredging Co. (Limited), Montreal, Que.	
42,006	Moses Black	Digby	Schr—Glt	1858	Wilmot, N.S.	63 4	18 8	6 8	68	Jas. Roy, Wilmot, N.S.	
83,312	Moss Glen	Port Medway	Bgtn—Bkglt	1884	Port Medway, N.S.	98 4	25 6	10 1	150	Thomas Forham, Halifax, N.S.	
100,568	Moss Rose	Lunenburg	Schr—Glt	1892	La Have, N.S.	88 6	26 0	10 4	149	J. Shankle, La Have, N.S.	
88,361	Mountain Chief	Victoria	"	1881	Naastic, B.C.	44 0	16 5	6 5	23	James Mawassum, Pachena, B.C.	
103,839	Move	Quebec	"	1896	Château Richer, Que	34 0	11 8	4 6	11	H. Caron, Chatean Richer, Que	
100,094	Mowama	St. John, N.B.	"	1892	Black River, N.B.	143 1	32 7	12 0	384	John M. Smith, Windsor, N.S.	

107,538	Mowgli	St. John	Sloop	1895	Yarmouth, N.S	24 4	9 1	3 8	4	F. H. J. Ruel, St. John, N.B.
83,363	Mud Lark	Quebec	Barge	1872	Sorel, Que	62 0	22 0	3 9	95	A. St. Pierre, Three Rivers, Que.
100,719	Mudine	Montreal	Sloop	1889	Brooklyn, U.S.	26 0	9 8	2 8	5	George R. Marler, Montreal, Que
100,631	Mudlark	Victoria	Barge	1890	Victoria, B.C	90 0	30 0	6 0	139	R. P. Rithet & Co. (Limited), Victoria, B.C.
83,262	Muriel	Annapolis	Schr—Glt	1884	Bear River, N.S	89 6	26 0	10 0	149	W. W. Clarke, Bear River, N.S.
85,760	Muriel	Quebec	Yawl—Yole	1883	St. Laurent, Que.	40 8	15 5	5 0	19	John D. Gilmour, Quebec, Que.
90,542	Muriel	Ottawa	Barge	1886	Montreal, Que.	121 9	24 6	7 5	192	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.
103,758	Muriel	Lunenburg	Schr—Glt	1897	Lunenburg, N.S.	104 6	25 2	10 2	110	E. F. Zwicker, Lunenburg, N.S
	Muskoka	Toronto	"	1872	Chatham, Ont	149 0	26 0	11 0	481	The Collins Bay Forwarding and Rafting Co., Kingston, Ont.
100,269	Muskoka	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1891	Stockton-on-Tees, England.	300 5	42 0	24 7	2259	Muskoka Ship Co. (Limited), Loudon, England.
80,844	Muta	Halifax	Schr—Glt	1851	Port Piswick, N.S	42 5	13 8	6 1	28	A. A. Mitchell, Jeddore, N.S.
83,310	Myosotis	Port Medway	"	1884	Port Medway, N.S.	80 0	23 5	8 8	93	E. Morine, Port Medway, N.S.
96,748	Myra B.	St. John, N.B	"	1889	Canning, N.B	78 6	26 5	6 9	91	Nathaniel B. Cottle, St. John, N.B.
100,606	Myra Louise	Barrington	"	1893	Lockeport, N.S.	46 0	14 0	6 0	17	J. Lowe, Cape Island, N.S.
85,477	Myrtle	"	"	1883	Shelburne, N.S.	80 5	22 7	8 8	91	G. Cunningham, Halifax, N.S.
103,175	Myrtle	Shelburne	"	1894	Little Harbour, N.S.	33 6	12 0	4 9	10	G. S. Decker, sr., Little Harbour, N.S.
100,254	Myrtle M. Gray	Halifax	"	1894	Lockeport, N.S.	50 9	14 1	6 3	19	J. Gray, Pennant, N.S.
88,425	Myrtle Purdy	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1884	Chipman, N.B.	77 3	26 5	7 0	85	Rufus F. Christie, River Hebert, N.S.
88,363	Mystery	Victoria	Sloop	1881	Pt. Ludlow, U.S.	29 0	9 2	4 0	6	H. N. Rogers, Salt Springs Island, B.C.
85,442	Mystery	St. Andrews	Schr—Glt	1883	Cornwallis, N.S.	40 0	13 2	6 0	14	Charles Dixon, Grand Manan, N.B.
90,845	Mystery	Guysboro'	"	1890	Guysboro', N.S.	98 0	26 5	11 0	162	A. Richard, Georgetown, P.E.I.
100,640	Mystery No. 1	Victoria	Scow—Chd	1889	Vancouver, B.C.	84 0	25 8	5 0	89	A. Magnesen, Victoria, B.C.
100,641	Mystery No. 2	"	"	1889	"	76 0	24 0	5 0	74	" "
35,426	Mystic Tie	St. Andrews	Schr—Glt	1839	Newbury, Mass., U.S	56 0	16 5	6 7	33	Hy. Stinson, St. Andrews, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
90,659	N. A. Laura	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Lockeport, N.S.	68 0	22 0	8 0	58	Julien D'Entremont, Pubnico, N.S.	
80,367	N. B. Morris	Parrsboro'	Bk—Bq	1880	Parrsboro', N.S.	160 0	33 5	20 2	699	P. E. Stewart, Cornwallis, N.S.	
75,627	N. W. White	Quebec	Schr—Glt	1878	Jordan River, N.S.	82 0	22 8	9 2	99	Albert Bouchard, Quebec, Que.	
97,197	N. Paul	Montreal	Barge	1890	Sorel, Que	100 1	22 9	8 5	126	Wm. J. Poupore, Morrisburg, Ont.	
73,111	Naiad Queen	Halifax	Schr—Glt	1848	Cohasset, U.S.	65 5	17 3	7 2	42	R. I. Hart, Halifax, N.S.	
38,351	Nancy	Arichat	"	1851	Poulamond, N.S.	41 9	12 6	5 9	16	Wm. Levesconte, D'Escousse, N.S.	
37,010	Nancy Anna	Parrsboro'	"	1860	Port la Tour, N.S.	58 0	17 5	6 6	35	R. S. Elliott, Parrsboro', N.S.	
90,543	Naomi	Ottawa	Barge	1886	Montreal, Que	122 5	24 6	7 6	196	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
77,967	Naomi	St. Andrews	Schr—Glt	1879	Campobello, Charlotte Co., N.B.	35 0	12 8	5 0	14	W. James, Campobello, N.B.	
92,557	Napoléon	Montreal	Sloop	1888	Pierreville, Que.	104 4	22 8	7 4	130	N. Myette, Sorel, Que.	
	Napoléon	"	Barge	1866	Gentilly, Que.	90 8	23 1	5 9	83	Octave Lafleur, St. Jean, Que.	
72,947	Napoléon	Quebec	"	1870	"	95 8	23 5	7 0	108	Ovide Baril, Gentilly, Que.	
103,249	Napoleon	Montreal	"	1894	Sorel, Que	104 6	22 7	8 3	167	N. Paul, Sorel, Que.	
103,629	Napoleon	Quebec	Sloop	1895	Les Escureuils, Que.	64 8	21 4	5 7	47	A. Lemieux, Les Escureuils, Que.	

103,750	Narka	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S.	98	8	25	6	10	5	154	W. N. Zwicker, Lunenburg, N.S.
92,547	National	Montreal	Sloop	1886	Pierreville, Que.	108	7	22	8	8	1	151	Wm. Charland, Pierreville, Que.
35,419	Nautilus	St. Andrews	Schr—Glt	1862	St. Andrews, Charlotte Co., N.B.	46	0	15	0	6	2	19	H. C. Harris, Centreville, Digby Co., N.S.
83,052	Nautilus	Shelburne	"	1877	Jordan River, N.S.	37	0	13	1	4	6	11	Freeman Payzant, Lockeport, N.S.
70,294	Nebraska	Montreal	Barge	1874	Quebec, Que.	151	5	26	8	11	2	387	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
83,332	Ned	Ottawa	"	1881	Ottawa, Ont.	109	6	22	2	7	9	152	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.
85,774	Negociant	Montreal	Sloop	1884	Pierreville, Que.	105	4	22	3	7	7	129	Urbain Laroche, Sorel, Que.
77,680	Neil Dow	Charlottetown	Schr—Glt	1878	Murray Harbour, P. E.I.	56	7	16	4	6	7	48	A. Brien, Crapaud, P.E.I.
61,918	Nellie	Liverpool	"	1870	Ragged Island, N.S.	37	0	10	0	5	5	13	J. Corkum, LaHave, N.S.
90,892	Nellie	Yarmouth	"	1889	Tusket Wedge, N.S.	68	9	20	1	7	3	59	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.
100,442	Nellie	Halifax	"	1893	Sonora, N.S.	55	4	18	2	7	5	42	S. E. Pride, Sonora, N.S.
100,970	Nellie	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	35	6	12	6	5	0	11	D. Gallien, Caraquet, N.B.
92,490	Nellie Blanche	Parrsboro'	"	1887	Cornwallis, N.S.	77	0	23	5	8	9	89	George G. Morrison, Economy, N.S.
103,017	Nellie Carter	"	"	1894	Lower Maccan, N.S.	80	5	25	0	6	8	78	B. P. Carter, Lower Maccan, N.S.
85,665	Nellie D	Halifax	"	1881	Lunenburg, N.S.	36	2	12	7	5	7	11	Walter C. Boak, Halifax, N.S.
72,977	Nellie H. Hamm	Digby	"	1873	United States	49	5	14	7	6	3	26	Surrette E. Anderson, Clarke's Harbour, N.S.
71,174	Nellie Hunter	Kingston	"	1874	Dog Lake, Ont.	101	0	25	0	9	7	122	P. D. Ostrander, South Marysburg, Ont.
100,513	Nellie I. White	Parrsboro'	"	1892	Sand River, N.S.	91	1	27	8	8	6	124	A. W. Atkinson, Advocate, N.S.
83,060	Nellie Morrow	Gaspé	"	1882	Sable River, N.S.	80	0	22	5	8	9	88	Richard A. Miller, Gaspé, Que.
92,685	Nellie Reid	Pictou, N.S.	"	1891	Brulé, N.S	80	3	21	6	8	9	79	Charles Reid, Brulé, N.S
92,368	Nellie Waters	St. John, N.B.	"	1887	Canning, N.S.	79	5	26	5	7	0	96	James R. Granville, St. John, N.B.
	Nelson	Liverpool	"	1853	Ragged Island, N.S.	40	0	11	5	5	6	17	A. McQuay, Ragged Inland, N.S.
103,559	Nelson	Montreal	Sloop	1893	St. Thomas, Que.	93	4	23	0	6	2	79	A. Yergeau, St. Thomas, Que.
83,484	Nelson River	Winnipeg	Barge	1882	Winnipeg, Man.	146	4	24	5	7	2	219	Wm. Robertson, Selkirk, Man.
	Nemesis	Goderich	Schr—Glt	1868	Goderich, Ont.	73	7	19	6	7	0	82	J. H. Spence, Southampton, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
72,048	Neptune	Arichat	Schr—Glt	1875	River Bourgeoise, N.S.	48 8	16 5	6 9	26	Wm. Levesconte, D'Escousse, N.S.	
37,407	Neptune	Liverpool	"	1853	Lunenburg, N.S.	48 0	15 9	7 0	26	P. D. Cohoon, East Port Medway, N.S.	
103,294	Neptune	New Westminster.	Barge	1894	Kootenay Lake, B.C.	58 0	15 5	3 7	21	R. Yuill, Kaslo, B.C	
90,627	Nereid	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Montague, P.E.I.	75 0	22 8	9 1	76	B. D. Sharp, Summerside, P. E.I.	
80,843	Nettie, B. H.	Halifax.	"	1880	Clam Harbour, N.S.	42 5	15 5	6 3	23	P. F. Smith, Port Mouton, N.S.	
66,724	Nettie Cole	Liverpool	"	1872	Port Medway, N.S.	40 0	13 0	4 9	13	John Miniac, Port Medway, N.S.	
94,667	Nettie, M.G	Halifax.	"	1889	Mahone Bay, N.S.	48 4	17 7	7 3	32	M. Lynch, Sr., Ferguson's Cove, N.S.	
69,145	Neva	"	"	1875	Pomquet, N.S.	97 5	27 9	10 4	190	T. J. Boudrot, Arichat, N.S.	
80,681	Neva	Ottawa.	Barge	1881	Montreal, Que.	110 0	22 6	6 9	148	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
	Neva	Montreal	"	1869	Sorel, Que.	91 5	18 9	5 1	92	T. Owens, Stonefield, Que.	
103,539	Neva	Halifax.	Schr—Glt	1882	Pennant, N.S.	33 5	11 0	5 5	11	E. Maryatt, Pennant, N.S.	
80,388	Nevetta	Parrsboro'	"	1882	Parrsboro', N.S.	80 1	23 5	7 6	85	John Porter, River Hebert, N.S	
83,062	Neville	Ottawa.	Barge	1886	East Templeton, Que.	112 0	22 7	7 2	158	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
103,705	Nevula	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pubnico, N.S.	49 5	16 4	7 0	24	F. Amiro, Pubnico, N.S.	

90,716	New Dominion	Halifax	"	1886	Chezetcook, N.S	47 8	18 3	7 5	33	A. Forcey, Channel, Newfoundland.
64,969	New Dominion	Quebec	Bgtn—Bkglt.	1871	St. Thomas, Montmagny, Que.	87 7	25 0	10 9	134	Wm. Glover, Campbellton, N.B.
85,703	New Dominion	Wallaceburg	Schr—Glt	1868	Port Rowan, Ont	117 5	25 3	9 2	196	Geo. H. Morden, Oakville, Ont.
52,160	New England	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb.	1865	Cambridge, Queen's Co., N.B.	73 0	24 2	6 1	60	John Wolf, River Hebert, N.S.
100,895	New Home	Weymouth	Schr—Glt	1896	Church Point, N.S.	48 0	17 2	6 9	31	M. Thibideau, Church Point, N.S.
85,462	New Liverpool	Quebec	Barge	1875	Lévis, Que.	103 0	21 5	8 2	114	Antoine L. Hurtubise, Montreal, Que.
92,487	Newburgh	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1888	Windsor, N.S.	135 9	31 6	16 2	504	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
90,568	Newsboy	Toronto	"	1885	Bronté, Ont.	67 5	18 9	4 5	40	Lemuel Dorland, Bronté, Ont.
94,833	Newsboy	Liverpool	"	1877	Vinal Haven, U.S	36 5	12 8	5 5	16	Alex. Shankle, Port Matoon, Queen's Co., N.S.
90,861	Nicanor	Lunenburg	Bktn—Bkglt.	1886	Mahone Bay, N.S.	140 3	31 0	17 0	393	George J. Troop, Halifax, N.S.
94,966	Nicanor	"	Schr—Glt	1889	"	69 3	22 9	8 9	79	Jonas Westhaver, Lunenburg, N.S.
103,854	Nifti	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S	23 6	6 6	4 0	2	G. F. Pearson, Halifax, N.S.
100,485	Nightingale	Lunenburg	Schr—Glt	1892	La Have, N.S	59 8	20 8	8 3	52	John Haughn, La Have, N.S.
80,682	Nile	Ottawa	Barge	1881	Montreal, Que	74 4	18 5	8 1	151	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
89,882	Nile	Dorchester	Bgtn—Bkglt.	1857	Maryland, U.S.	96 6	24 6	8 2	164	Judson Edgett, Brooklyn, N.Y U.S.
80,841	Nina	Halifax	Schr—Glt	1880	Owl's Head, N.S.	34 8	13 2	5 4	13	Wm. Murphy, Owl's Head, N.S.
94,830	Nina Blanche	Weymouth	"	1893	Bellieveau's Cove, N.S.	50 0	17 2	7 0	31	J. A. Crocker, jun., Freeport, N.S.
71,335	Nina Page	Charlottetown	"	1875	Barrington, N.S.	77 0	24 0	8 1	79	Ronald Campbell, Summerside, P.E.I.
.....	Nine (9)	Montreal	Barge	1871	Pierreville, Que.	93 5	19 2	5 5	100	N. Vigneau, Montreal, Que.
103,387	Ninety-six (96)	Winnipeg	"	1896	Keewatin, Ont.	52 0	13 5	6 3	26	H. Armstrong, Portage La Prairie, Man.
74,330	Nokomis	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Tusket, N.S.	71 7	20 4	8 3	67	Collins Titus, Westport, N.S.
103,861	Nomad	Halifax	Cutter	1898	Dartmouth, N.S.	30 2	7 8	4 5	5	C. L. Newman, Halifax, N.S.
92,636	Nonpareil	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Lunenburg, N.S.	73 6	23 0	8 9	88	John Zink, Lunenburg, N.S.
92,590	Nora	Gaspé	"	1855	Gaspé, Que.	44 9	14 8	5 4	17	J. Quigley, Gaspé, Que.
90,687	Nora Wiggins	Yarmouth	Bktn—Bkglt.	1888	Jordan River, N.S.	143 0	33 0	13 1	470	Benjamin Davis, Yarmouth, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
71,097	Norah	Belleville	Sloop	1880	Trenton, Ont	52 0	15 0	5 0	29	R. J. Bell, Belleville, Ont.	
	Nore	Montreal	Barge	1866	Sorel, Que	91 9	18 9	6 1	95	E. LaRivière, Plantagenet, Ont.	
100,387	Norina	Sydney	Schr—Glt	1894	St. Anne, N.S	47 0	17 2	7 1	31	J. McLeod, St. Anne, N.S.	
64,029	Norman B	Digby	"	1870	Tiverton, N.S.	47 8	14 2	6 7	20	Abraham Lent, Freeport, N.S.	
103,284	Normandy	Chatham, N.B.	"	1893	Shippegan, N.B.	35 0	12 0	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.	
59,465	North America	Arichat	"	1870	New Dublin, N.S.	98 9	26 0	11 4	175	Simon Joyce, D'Escousse, N.S.	
80,601	North America	"	"	1880	Yarmouth, N.S.	91 0	24 6	9 8	119	Desiré Boudrot, D'Escousse, N.S	
33,603	North Star	Gaspé	"	1855	Gaspé, Que.	51 1	15 0	6 4	27	Robt. Setter, Anticosti, Que.	
83,107	North Star	Halifax	"	1881	Chezetcook, N.S.	46 8	16 5	6 8	26	Benjamin Mitchell, Chester, N.S.	
88,443	North Star	"	"	1884	Wine Harbour, N.S.	44 9	16 2	6 6	35	Robert Cooper, Wine Harbour, N.S.	
83,378	North-west	Toronto	"	1882	Bronté, Ont.	75 5	20 0	6 0	57	Edmund Goldring and Francis Goldring, Whitby, Ont.	
66,081	Northern Bridge	Quebec	"	1871	Kamouraska, Que.	46 5	13 9	5 2	20	Elzear Tremblay, St. Siméon, Que.	
88,009	Northern Empire	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1880	Economy, Colchester Co., N.S.	188 5	37 0	20 7	950	D. P. Soley, Economy, Colchester Co., N.S.	
92,771	Northern Light	New Westminster.	Schr—Glt	1887	New Westminster, B.C.	35 0	12 0	4 0	12	Geo. B. Main, Ladner, B.C.	

72,583	Norway	Kingston	"	1872 / 1881	Garden Island, Ont.	135	5	26	0	11 9	332 M. Mahoney, Belleville, Ont.
100,332	Norwood	Maitland	Ship—3 m	1891	Maitland, N.S.	235	3	42	7	24 0	1597 Alex. Roy, Maitland, N.S.
71,391	Nota Bene	Parrsboro'	Schr—Glt	1877	Parrsboro', N.S.	57	0	19	5	8 1	50 T. W. McKinlay, Hantsport, N.S.
59,884	Notre Dame Bonsecours.	Quebec	"	1867	Cacouna, Que.	48	0	15	0	6 7	28 M. Theriault, Cacouna, Que.
92,538	Notre Dame de Bonsecours.	Montreal	Sloop.	1887	Lanoraie, Que	108	4	24	3	8 3	151 Louis E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
55,870	Notre Dame de la Garde.	Quebec	Schr—Glt	1866	Natashquan, Labrador.	42	0	15	7	6 5	23 Paul Vigneau, Natashquan, Labrador.
103,879	Notre Dame de Pierreville.	Montreal	Sloop	1897	Notre Dame de Pierreville, Que.	106	2	23	1	7 4	139 J. B. Desmainis, St. François du Lac, Que.
36,206	Nova Scotian	Quebec	Schr—Glt	1859	St. Margaret's Bay, N.S.	58	9	18	4	8 0	50 John Leluan, Dalhousie, N.B.
74,365	Nova Stella	Arichat	"	1877	Lockeport, N.S.	63	0	21	2	7 5	53 Pacien Poirier, D'Escousse, N.S.
88,342	Nova Zembla	Lunenburg	"	1883	Lunenburg, N.S.	74	8	23	2	8 7	79 Enoch Mason, Mahone Bay, N.S.
100,016	Nugget	Annapolis, N.S.	"	1896	Clementsport, N.S.	97	0	27	7	8 5	123 L. D. Shafner, Bridgetown, N.S.
107,389	No. C	Ottawa	Barge	1898	Cornwall, Ont	79	5	20	0	5 2	55 John L. Wood, Montreal, Que.
107,388	No. D	"	"	1897	Belleville, Ont	50	0	20	0	3 5	24 John L. Wood, Montreal, Que.
80,678	No. 1	Montreal	"	1881	Sorel, Que	108	0	22	6	7 1	156 Narcisse Paul, Sorel, Que.
80,686	No. 1	"	"	1873	Pierreville, Que.	77	0	22	0	5 5	58 M. Frechette, Sorel, Que
100,520	No. 1	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. John, N.B.	147	4	35	3	10 0	439 Cumberland Railway and Coal Co., Montreal, Que.
103,036	No. 1	Ottawa	Scow—Chd	1889	Mattawa, Ont	63	0	14	6	3 6	35 Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,637	No. 1	"	Barge	1894	Kippewa, Que	50	0	13	0	3 0	31 Peter Whelan, Ottawa, Ont.
103,845	No. 1	"	"	1895	Rockland, Ont	91	8	20	2	5 3	74 Thos. Graham, Rockland, Ont.
107,263	No. 1, Calumet	"	"	1898	Aylmer, Que.	51	5	12	2	3 0	32 The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
107,261	No. 1, Quyon	"	"	1898	Quyon, Que.	51	5	12	2	3 0	32 The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.
80,687	No. 2	Montreal	"	1873	Pierreville, Que.	92	0	22	3	6 0	80 D. Lesperance, St. Aimé, Que.
80,679	No. 2	"	"	1881	Sorel, Que	108	0	22	6	7 0	154 Sincennes McNaughton Line, Montreal, Que.
100,521	No. 2	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B.	146	2	35	3	10 0	433 Cumberland Railway and Coal Co., Montreal, Que.
103,037	No. 2	Ottawa	Scow—Chd	1889	Mattawa, Ont	63	0	14	6	3 6	35 Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du Navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,638	No. 2	Ottawa	Barge	1895	Ostabonning, Que	40 5	14 0	3 0	24	Peter Whelan, Ottawa, Ont	
103,846	No. 2	"	"	1895	Rockland, Ont	91 8	20 2	5 3	74	Thos Graham, Rockland, Ont.	
107,264	No. 2, Calumet	"	"	1898	Aylmer, Que	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.	
107,262	No. 2, Quyon	"	"	1898	Quyon, Que	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.	
100,523	No. 3	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Gardner's Creek, N.B	146 7	35 2	10 0	431	Cumberland Railway and Coal Co., Montreal, Que.	
103,038	No. 3	Ottawa	Scow—Chd	1889	Mattawa, Ont	55 0	16 0	3 4	25	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.	
100,526	No. 4	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. Martin's, N.B	146 8	35 3	10 0	439	Cumberland Railway and Coal Co., Montreal, Que.	
103,039	No. 4	Ottawa	Scow—Chd	1889	Mattawa, Ont	70 0	18 0	4 0	37	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.	
103,876	No. 4	Montreal	"	1897	Toledo, U.S	96 6	26 7	5 4	105	The Montreal S. & G. Company, Montreal, Que.	
100,529	No. 5	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B	146 6	35 1	10 5	443	Cumberland Railway and Coal Co., Montreal, Que.	
103,877	No. 5	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, U.S	91 6	26 7	5 4	106	The Montreal S. & G. Company, Montreal, Que.	
107,387	No. 5	Ottawa	Barge	1898	Hull, Que	34 0	16 0	2 6	7	John L. Wood, Montreal, Que.	
107,383	No. 31	"	Scow--Chd	1898	"	40 9	16 0	3 6	17	E. J. Laverdure, Ottawa, Ont.	
107,384	No. 34	"	"	1898	"	40 9	16 0	3 6	17	"	

92,469	Nutwood	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Souris, P.E.I.	85	8	24 4	9 3	99 John McLean, Souris, P.E.I.
59,367	Nymph	St. Andrews	"	1873	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	34	0	12 5	4 8	11 Robert Spear, Eastport, U.S
83,168	Nymphiaco	Lunenburg	Yawl—Yole	1878	Halifax, N.S.	32	6	9 4	3 8	6 F. E. Corbett, Halifax, N.S
96,770	O. L. B	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S.	37	1	11 7	5 0	12 G. Boudrot, Cheticamp, N.S
77,571	O. E. Owens	Montreal	Barge	1877	Hull, Que.	90	4	19 5	6 2	84 T. Owens, Stonefield, Que
94,779	O. P. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Lunenburg, N.S.	76	6	23 6	8 6	89 Charles L. Silver, Lunenburg, N.S.
103,782	Oasis	Shelburne	"	1897	Shelburne, N.S.	94	0	23 4	9 1	98 J. A. McGowan, Shelburne, N.S.
85,632	Ocean Belle	Victoria	"	1883	Lunenburg, N.S.	74	4	22 5	9 2	87 R. Hall, Victoria, B.C
54,139	Ocean Belle	Halifax	"	1866	Chezetcook, N.S.	41	8	14 7	6 1	19 Isidore Fougere, Port Richmond, N.S.
75,427	Ocean Bird	Annapolis	"	1878	Granville, N.S.	60	3	19 1	7 0	44 Joseph Corbitt, Hampton, N.S.
37,573	Ocean Bride	Gaspé	"	1855	LaHave, N.S.	38	9	14 3	5 9	21 Jean Giasson, Natashquan, Que.
36,141	Ocean Bride	Charlottetown	"	1858	Sable River, N.S.	60	2	17 7	7 3	41 P. Smith, Buctouche, N.B.
64,018	Ocean Bride	Halifax	"	1872	Little River, N.S	47	4	16 4	6 3	23 N. W. Keddy, Chester Basin, N.S.
83,398	Ocean Child	"	"	1879	Chezetcook, N.S.	41	8	15 0	5 5	19 Jas. W. Misener, Chezetcook, N.S.
75,602	Ocean Lily	Digby	"	1877	Clare, N.S.	39	4	15 4	5 6	17 Albert Morrell, Digby, N.S.
80,883	Ocean Queen	St. Andrews	Sloop	1860	Boston, Mass., U.S.	48	8	16 0	6 1	21 Wm. Benson, Grand Manan, N.B.
103,485	Ocean Rover	Victoria	Schr—Glt	1896	Cordova Bay, B.C.	67	7	19 9	9 2	55 Harry Fisher, Victoria, B.C
36,453	Ocean Wave	Shelburne	"	1860	Little Harbour, N.S.	50	0	14 6	5 5	19 A. Lloyd, Sable River, N.S
80,973	Ocean Wave	Sydney	"	1882	Bras d'Or, N.S.	44	1	14 5	6 1	20 Samuel Moore, North Sydney, N.S.
103,568	Octavie	Montreal	Barge	1896	Notre Dame de Pierreville, Que.	108	0	22 8	8 8	108 Victor Glader, St. François du Lac, Que.
88,377	Octopus	Victoria	Sloop	1885	Victoria, B.C.	27	0	9 0	3 0	3 M. Watt, Comox, B.C
69,692	Oddfellow	Annapolis	Schr—Glt	1876	Granville, N.S.	54	9	17 7	7 1	34 H. M. Irvine, Granville, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
.....	Oddfellow	Toronto	Schr—Glt	1848	Oakville, Ont. . . .	66 0	16 0	7 4	72	Eleanor Robertson, Port Hope, Ont.	
80,160	Ohio	St. John, N.B	Bgtn—Bkglt .	1882	Portland, N.B	127 6	29 4	13 0	325	John W. Scammell, St. John, N.B.	
80,663	Oka	Montreal.....	Barge	1831	Sorel, Que	98 0	22 6	8 9	140	O. Gatineau, Contrecœur, Que.	
94,837	Olga.....	St. Andrews.....	Schr—Glt	1889	West Isles, N.B....	31 2	11 5	5 5	11	Lincoln Richardson, West Isles, N.B.	
103,029	Olga.	Parrsboro', N.S...	"	1896	Port Greville, N.S..	85 4	25 0	6 0	79	H. Elderkin & Co., Port Greville, N.S.	
80,052	Olio.....	St. John, N.B ...	"	1880	St. Martin's, N.B...	83 0	26 1	7 7	92	R. W. Williams,St. John, N.B.	
75,570	Olive Branch.....	Lunenburg	"	1877	Aspatogan, N.S.....	37 0	13 2	5 8	14	J. E. Shatford, St. Margaret's Bay, N.S.	
74,387	Olive Branch	Toronto	"	1875	Port Credit, Ont....	51 0	14 0	4 5	16	Charlotte Reid, Township of Toronto, Ont.	
61,630	Olive I.	Halifax.	"	1881	Coddle's Harbour, N.S.	62 3	20 3	8 4	57	James Malcolm, Port Malcolm, N.S.	
92,384	Oliver Mowat.....	Kingston	"	1873	Millhaven, Ont.....	131 2	25 9	10 6	244	John McLennan, Bowmanville, Ont.	
55,533	Olivia	Charlottetown	"	1869	Tatamagouche, N.S.	52 2	16 9	7 7	40	E. Sinclair, Miramichi, N.B. ..	
85,999	Olivia...	Digby.....	" ...	1882	Cambridge, N.B....	79 0	27 0	8 1	93	C. T. Rice, Bear River, N.S...	
85,428	Olivia Abbey. . ..	St. Catharines	Scow—Chd ...	1884	Port Robinson, Ont.	100 0	23 0	5 0	88	John Bradley, Merriton, Ont.	
74,398	Olympia.....	Toronto	Schr—Glt ...	1879	Bronté, Ont	57 0	15 5	3 6	23	Joseph Featherstone, Township of Toronto, Ont.	

97,061	Omega	Charlottetown	"	1891	Murray Harbour, P.E.I.	72 3	22 3	8 4	82	J. J. Murchison, Charlottetown, P.E.I.
100,743	Omega	Windsor, N.S.	"	1896	Cheverie, N.S.	112 0	30 1	10 4	199	R. Pratt, Cheverie, N.S.
107,196	Omega	Winnipeg	Barge	1897	Rat Portage, Ont.	40 0	10 2	3 9	10	C. E. Neads, Rat Portage, Ont.
94,825	On Time	Weymouth	Schr—Glt	1891	Church Point, N.S.	41 3	16 3	6 0	19	Henry Glasen, Westport, N.S.
103,381	One	Winnipeg	Barge	1895	Rat Portage, Ont.	56 5	14 3	6 3	17	W. A. Weir, Rat Portage, Ont.
	One (1)	Montreal	"	1857	Sorel, Que	125 2	26 5	8 5	71	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
	One (1) Pierreville	"	"	1870	Pierreville, Que.	94 7	18 8	6 1	106	P. Laplante, Lachine, Que.
53,930	Only Son	Digby	Schr—Glt	1865	Parrsboro', N.S.	45 9	16 2	6 0	27	Daniel J. Holmes, Parrsboro', N.S.
61,916	Only Son	Liverpool	"	1871	East Port Medway, N.S.	39 0	14 5	6 0	16	William Conrod, Liverpool, N.S.
94,732	Only Son	Windsor, N.S.	"	1889	Isle Haute, N.S.	33 6	12 4	5 0	13	J. Gordon, Margaretsville, N.S.
80,913	Onondaga	Prescott	Barge	1870	Garden Island, Ont.	135 0	26 0	12 0	320	R. McCarthy, Prescott, Ont.
100,002	Onora	Annapolis	Schr—Glt	1890	Bridgetown, N.S.	96 7	26 3	9 3	137	Jas. E. Shafner, Granville, N.S.
77,775	Ontario	Goderich	"	1867	Goderich, Ont.	105 0	23 0	9 5	150	D. W. Spence, Southampton, Ont.
70,291	Ontario	Montreal	Barge	1874	Lancaster, Ont.	126 0	27 0	9 8	227	P. Laplante, Lachine, Que
72,190	Ontario	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1876	Hantsport, Hants Co., N.S.	160 7	35 3	20 1	824	The ship Ontario Co. (Ltd.), Hantsport, N.S.
	Ontario	Kingston	Schr—Glt	1868	Dog Lake, Ont.	56 6	17 5	4 7	56	J. Swift, Kingston, Ont.
	Ontario	"	Barge	1867	Bedford Mills, Ont.	103 2	22 6	5 8	122	The Canadian Construction Co., (Ltd.), Montreal, Que.
94,786	Ontario	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Lunenburg, N.S.	76 0	23 6	8 5	89	Benjamin Smith, Lunenburg, N.S.
61,967	Onward	Charlottetown	"	1870	Country Harbour, N.S.	60 4	19 1	7 2	52	James Orr, French River, N.S.
88,344	Onward	Lunenburg	"	1884	Lunenburg, N.S.	72 6	23 0	8 4	87	James McKinnon, Gabarouse, N.S.
71,397	Onward	Parrsboro'	"	1878	Parrsboro', N.S.	40 4	14 9	5 9	15	Wm. Hill, Walton, N.S.
72,681	Onward	Victoria	"	1871	California, U.S.	56 5	20 0	4 5	35	Charles Spring, Victoria, B.C.
75,716	Onward	Yarmouth	"	1877	Richmond, N.S.	36 8	13 8	4 9	10	Sandford L. Dakin, Centreville, N.S.
94,993	Onward	Charlottetown	"	1889	Grand Tracadie, P.E.I.	40 3	14 5	5 5	15	Albert A. Hurst, Canso, N.S.
103,258	Onward	St. John, N.B.	"	1895	Waterborough, N.B.	77 5	27 0	7 0	92	B. R. Colwell, Cambridge, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.– *Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
97,021	Onward	Yarmouth	Schr—Glt	1884	South Cove, N.S.	37 0	11 7	4 0	10	James M. Davis, Yarmouth, N.S.	
85,553	Onyx	"	"	1884	Tusket, N.S.	93 0	24 0	9 8	99	J. McKinnon, Gabarouse, N.S.	
103,746	Onyx	Lunenburg	Sloop	1895	Lunenburg, N.S.	26 8	8 0	4 2	4	W. F. Whitney, Lunenburg, N.S	
80,645	Opal	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Tusket, N.S	84 0	23 5	9 0	97	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	
46,909	Opal	Port Hawkesbury.	"	1865	Isaac's Harbour, N.S.	63 0	19 9	7 9	49	John A. Ashe, Richibucto, N.B.	
	Ora	Montreal.	Barge	1860	Montreal, Que.	95 0	19 0	6 0	95	Antoine Bertrand, Vaudreuil, Que.	
90,828	Ora	Yarmouth	Bgtn—Bkglt	1890	Port Medway, N.S.	105 2	27 0	10 8	197	Benjamin Davis, Yarmouth, N.S.	
100,245	Oracle	Halifax.	Schr—Glt	1894	Sambro, N.S.	41 2	13 8	5 9	18	W. McC. Boak, Halifax, N.S.	
103,728	Orcas	Parrsboro'	"	1897	Port Greville, N.S.	66 3	21 2	6 0	53	N. Bentley, Five Islands, N.S.	
55,830	Oregon	Shelburne	"	1867	Little Harbour, N.S.	46 2	15 0	6 0	20	Dougald C. Morson, Cardigan Bridge, P.E.I.	
39,124	Oregon	St. John, N.B.	"	1846	Bedeque, P.E.I.	49 0	15 5	6 3	30	Charles Brundage, St. Andrews, N.B.	
100,242	Oregon	Halifax.	"	1894	Port Piswick, N.S.	68 5	21 3	8 2	64	J. T. Thompson, Halifax, N.S.	
85,562	Oresa	"	"	1883	Port Saxon, N.S.	40 0	13 4	5 5	14	L. B. Corkum, Jeddore, N.S.	
103,194	Oressa	Liverpool	"	1894	Port Matoon, N.S.	32 0	12 1	5 3	10	J. Hagan, Hunt's Point, N.S.	

85,303	Orient	Montreal	Barge	1883	Montreal, Que.	104 6	22 4	7 1	149	Dickson Anderson, Montreal, Que.
103,176	Orient	Shelburne	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S.	30 8	11 1	5 2	10	Jas. A. Ringer, Little Harbour, N.S.
57,473	Orilla	Annapolis	"	1870	Clements, N.S.	45 0	15 5	5 3	23	James Dillon, Digby, N.S.
83,422	Orinoco	Digby	"	1882	Gilbert's Cove, N.S.	75 6	23 0	9 4	99	Alfred Morrell, Digby, N.S.
96,977	Oriole	Yarmouth	"	1892	Lockeport, N.S.	56 0	19 6	7 6	43	E. E. Morton, Lower Argyle, N.S.
88,427	Oriole	St. John, N.B	"	1884	St. John, N.B	89 0	26 7	7 9	124	S. B. Kelly, River Hebert, N.S.
92,435	Oriole	Toronto	Yacht	1886	Toronto, Ont.	85 7	20 4	8 5	50	George Gooderham, Toronto, Ont.
103,004	Oriole	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Shippegan, N.B.	34 0	12 2	4 4	11	T. Anier, Shippegan, N.B.
80,970	Orion	Halifax	"	1881	Gabarouse, N.S.	43 6	15 2	5 8	23	Edward B. Pelrine, Larry River, N.S.
88,350	Orion	Charlottetown	"	1884	Lunenburg, N.S.	74 6	22 8	8 4	78	Aaron O. Cogswell, Georgetown, P.E.I.
59,430	Orloff	Arichat	Bgtn—Bkglt	1872	Parrsboro', N.S.	112 3	28 9	11 3	235	Simon Terrio, New York, U.S.
83,280	Osberga	Maitland	Bk—Bq	1884	Maitland, N.S	195 0	37 6	22 5	1116	Adams McDougall, Maitland, N.S.
97,156	Oscar and Hattie	Victoria	Schr—Glt	1884	Essex, Mass., U.S.	79 2	22 3	8 6	81	T. Earle, Victoria, B.C.
92,550	Oscor	Montreal	Barge	1888	Valleyfield, Que.	96 4	18 8	8 6	121	A. Delisle, Valleyfield, Que.
82,249	Oseris	Deseronto	Schr—Glt	1892	Deseronto, Ont.	109 5	26 5	6 1	106	P. Larkin *et al*, St. Catharines, Ont.
103,349	Osprey	Montreal	Yacht	1888	Toronto, Ont.	22 4	7 6	1 8	2	C. L. Shorey, Montreal, Que.
103,005	Osprey	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Shippegan, N.B.	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.
71,309	Ossuna	Richibucto	Bk—Bq	1883	Kingston, N.B.	171 7	33 5	20 0	778	J. & T. Jardine, Kingston, N.B.
74,230	Oswego	Montreal	Barge	1876	Montreal, Que	151 5	27 4	11 5	389	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
103,268	Otis Miller	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	Waterborough, N.B.	79 9	27 1	7 6	98	O. C. Miller, Waterborough, N.S.
73,945	Otonabie	Ottawa	Barge	1872	Fort Ann, New York, U.S.	87 5	14 8	6 8	80	Thos. Moffat, Perth, Ont.
80,585	Otter	Toronto	Scow—Chd.	1879	Gravenhurst, Ont.	72 0	18 6	5 0	51	J. G. Ross, Quebec, Que.
103,375	Otter	Winnipeg	Schr—Glt	1891	Fort Alexander, Man.	36 4	11 5	3 3	10	Robert Henderson, Fort Alexander, Manitoba.
94,954	Otto	Victoria	"	1889	Mahone Bay, N.S.	71 3	23 5	9 2	86	Victoria Sealing and Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
85,652	Our Hope	Halifax	"	1883	Chezetcook, N S.	49 8	18 5	7 2	36	Stanislaus Chiasson, Cheticamp, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
88,318	Our Maud	Quebec	Schr—Glt	1885	Little Métis, Que	61 6	17 0	6 0	30	J. Sim, Little Métis, Que.	
....	Ouse	Montreal	Barge	1869	Sorel, Que	91 3	18 9	5 1	91	T. Owens, Stonefield, Que.	
91,641	Ovando	Lunenburg	Schr—Glt	1888	New Dublin, N.S.	73 9	23 5	9 0	88	Robert Dawson, jr., Bridgewater, N.S.	
100,264	Owenee	Windsor, N.S.	Ship—3 m	1891	Stockton-on-Tees, G.B.	309 0	42 0	24 6	2334	Owenee Ship Co. (Limited), London, Eng.	
72,560	Ox	Kingston	Barge	1873	Kingston, Ont	104 0	22 9	6 7	130	Alex. Gunn, Kingston, Ont.	
38,421	P. L. G	Charlottetown	Schr—Glt	1861	Little River, Richmond Co., N.S.	66 0	20 9	9 2	67	John R. Warren, Charlottetown, P.E.I.	
100,904	P. T. S.	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	34 0	12 3	4 6	11	R. Young, Caraquet, N.B.	
61,979	P. C. Hill	Halifax	"	1870	Jeddore, N.S.	45 0	15 6	6 2	25	Philip Young, Port Piswick, N.S.	
....	P. G. Young	Port Dover	"	1864	Normandale, Ont.	73 0	17 0	6 0	70	Medlis & Arnott, Toronto, Ont.	
94,703	P. & E. Small	Sydney	"	1869	United States	74 7	21 3	7 8	70	J. C. Peters, Montague, P.E.I.	
88,580	P. Bennett	Kingston	"	1869	Port Rowan, Ont.	89 0	21 6	7 0	83	Collins' Bay Raft Co., Collins' Bay, Ont.	

88,298	P. Cormier	Quebec	Barge	1884	Yamaska, Que	105 3	22 3	8 0	142	Mrs. P. Cormier, Sorel, Que.
66,060	P. Fortin	"	Schr—Glt	1872	Ste. Anne de Monts, Que.	70 0	20 5	9 7	79	L. P. DeCourval, Arthabaskaville, Que.
80,670	P. Girard	Ottawa	Barge	1881	Montebello, Que	106 8	22 5	6 7	142	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
36,511	P. Martin	Halifax	Schr—Glt	1860	Liverpool, N.S.	59 8	16 7	6 9	35	Richard Hawes, Spry Bay, N.S.
57,708	P. Walsh	"	"	1868	Louisburg, N.S.	69 1	20 2	7 2	60	Michael Hall, L'Ardoise, N.S.
100,808	Pachwellis	Victoria	"	1894	James Island, B.C.	50 0	16 0	4 8	19	Jimmie, Natinat, B.C.
	Pacific	Montreal	Barge	1873	Yamaska, Que	104 8	22 8	9 2	171	Louis Delisle, Valleyfield, Que.
33,359	Pacifique	Quebec	Schr—Glt	1856	Les Ecureuils, Que.	61 2	15 8	6 1	40	Michel Levaille, Les Ecureuils, Que.
100,515	Packet	Parrsboro'	"	1892	Spencer's Island, N.S	66 1	21 1	7 3	49	Burpee Tupper, Spencer's Island, N.S.
80,889	Paixham	St. Andrews	"		Isle Haute, Maine, U.S.	31 0	10 0	4 8	9	Th. H. Smith, West Isles, N.B.
94,890	Palais Flottant	Montreal	Barge	1886	Sorel, Que	47 2	15 6	2 2	26	Wm. Paul, Sorel, Que.
100,297	Palma	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Shippegan, N.B.	36 9	13 3	4 6	14	Thos. Ahier, Shippegan, N.B.
92,724	Paloma	Toronto	Barge	1885	Bobcaygeon, Ont	99 0	22 7	5 6	122	Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont.
100,836	Panama	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Lunenburg, N.S.	85 1	24 3	9 2	95	W. Miller, Lunenburg, N.S.
100,246	Panchita	Halifax	"	1866	San Pelin, Spain	97 5	25 6	13 9	252	The Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
	Pandora	Port Colborne	"	1868	Port Colborne, Ont.	135 9	23 2	10 1	260	J. A. Glass, Sarnia, Ont.
100,078	Pandora	St. John, N.B	"	1891	Greenwich, N.B	83 6	27 0	7 3	98	H. A. Holder, St. John, N.B.
100,486	Pandora	Lunenburg	"	1892	Lunenburg, N.S.	66 5	20 8	8 1	53	Abraham Cook, Lunenburg, N.S.
88,617	Pansy	"	"	1884	Bridgewater, N.S.	70 2	21 3	8 2	72	James R. Rudolf, Lunenburg, N.S.
100,241	Pansy	Halifax	"	1894	Mahone Bay, N.S.	47 6	16 8	6 8	32	Geo. Schnare, Pennant, N.S.
41,922	Paragon	Liverpool	"	1859	Port Medway, N.S.	56 5	17 2	6 9	35	Wm. Gosbee, Canso, N.S.
85,331	Parisian	Lunenburg	"	1882	Mahone Bay, N.S.	79 3	24 1	9 2	107	Harlan Fulton, Halifax, N.S.
100,996	Parisian	Chatham, N.B	"	1889	Shippegan, N.B.	34 0	12 6	4 4	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
107,403	Parisian	Montreal	Sloop	1898	St. Thomas de Pierreville, Que.	85 6	19 9	5 0	65	E. Daneau, Pierreville, Que.
90,615	Parlee	Moncton	Schr—Glt	1855	Bucksport, U.S.	96 9	25 2	8 5	124	A. W. Adams, St. John, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
85,337	Parthenia	Lunenburg	Schr—Glt	1882	Lunenburg, N.S.	79 8	24 0	9 6	99	A. Sebeau, Port Medway, N.S.	
74,386	Parthenon	Toronto	"	1877	Oakville, Ont.	62 0	18 5	6 5	56	Robert McDonald, Hallowell, Ont.	
38,462	Partners	Arichat	"	1865	RiverBourgeoise,N.S	53 6	15 9	6 5	25	A. Sampson, River Bourgeoise, N.S.	
90,877	Partridge	Yarmouth	"	1887	Sluice Point, N.S.	64 5	19 6	7 5	47	Joseph Goicoltchea, Arichat, N.S.	
	Passport	Montreal	Barge	1864	St. Bonaventure,Que.	86 4	22 6	5 7	74	F. Labelle, Sorel, Que.	
107,533	Pastime	St. John, N.B	Sloop	1897	St. John, N.B.	24 3	8 6	2 7	3	E. N. Herrington, St. John, N.B.	
100,776	Patrick	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 9	12 2	5 0	11	P. Rive, Caraquet, N.B.	
94,857	Patriot	Port Hawkesbury.	"	1890	Advocate, N.S.	84 5	26 1	7 8	107	Jeremiah De Coste, Harbour au Bouche, N.S.	
100,187	Patriot	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	93 4	22 2	5 5	90	E. Yergeau, Quebec, Que.	
	Paul	"	Barge	1873	Yamaska, Que.	102 8	21 5	6 6	97	J. B. C. St. Jean, Sorel, Que.	
41,321	Peace	New Carlisle	Schr—Glt	1851	Paspebiac, Que.	57 0	15 1	7 9	36	G. F. Denault, Gaspé, Que.	
80,028	Pearl	St. John, N.B	"	1880	Holderville, King's Co., N.B.	67 0	21 6	5 9	47	Plymouth R. Stewart, Alma, Albert Co., N.B.	
	Pearl	Kingston	"	1868	Battersea, Ont.	73 4	17 9	6 3	76	Patrick Flynn, Marysburgh, Ont.	
96,755	Pearl	St. John, N.B.	"	1889	Kingston, N.B.	62 6	22 6	6 1	55	Henry G. McDougall, St. George, N.B.	

100,723	Pearl	Montreal	Sloop	1887	Bristol, Que.	15 6	7 6	2 0	1	Wm. G. Ross, Montreal, Que.
100,231	Pearl	Halifax	Schr—Glt	1893	Mahone Bay, N.S.	43 5	13 2	5 4	17	J. Keating, Canso, N.S.
100,017	Pearline	Annapolis, N.S.	"	1896	Annapolis, N.S.	97 5	27 2	9 0	133	C. D. Pickel, Annapolis, N.S.
88,215	Peep O'Day	Halifax	"	1878	Dover, N.S.	39 8	12 5	6 0	12	A. Publicover, Dover, N.S
85,371	Peerless	Yarmouth	Bktn—Bkglt.	1882	Londonderry, N.S.	123 2	30 7	11 9	278	Benjamin Davis Yarmouth, N.S.
94,737	Pefetta	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1890	St. Martin's, N.B.	90 0	28 0	8 3	124	D. J. Purdy, St. John, N.B.
103,778	Pelican	Chatham, N.B	"	1897	Shippegan, N.B.	36 7	12 3	5 2	13	Wm. Fruin & Co., Ltd., Jersey.
103,99[illegible]	Pelican	St. Andrews	Sloop	1896	Meteghan, N.S.	40 6	14 5	7 0	21	Jas. A. Calder, Campobello, N.B.
103,044	Pendleton	Ottawa	Barge	1892	Casselman, Ont.	51 5	14 5	4 3	36	A. L. Hurtubise, Montreal, Que
72,78[illegible]	Penelope	Victoria	Schr—Glt	1882	Japan	76 5	21 6	8 7	70	William Grant, Victoria, B.C.
103,777	Penguin	Chatham, N.B.	"	1897	Shippegan, N.B.	36 8	12 3	5 1	13	W. Fruin & Co., Ltd, Jersey.
103,74[illegible]	Perfect	Lunenburg	"	1896	La Have, N.S.	64 3	20 8	7 8	54	J. Schmisser, La Have, N.S.
92,51[illegible]	Peril	St. Andrews	"	1888	Pennfield, N.B.	37 0	12 9	5 3	18	Martin Eldridge, Pennfield, N.B.
54,161	Perseverance	Halifax	"	1845	Westport, N.S.	49 8	14 9	6 2	24	G. E. Boak, Halifax, N.S.
61,410	Perseverance	Chatham, N.B.	"	1871	Shippegan, N.B.	39 1	12 9	5 1	14	Malcolm McPhail, Wellington, N.B.
33,33[illegible]	Perseverance	Quebec.	Barge	1851	Lotbinière, Que.	63 0	20 0	5 9	53	Charles Mathieu, Three Rivers, Que.
43,48[illegible]	Perseverance	"	Schr—Glt	1858	"	77 0	20 0	6 2	58	Antoine Lemay, Lotbinière, Que.
73,97[illegible]	Perseverance	"	Sloop.	1874	Nicolet, Que.	53 5	13 0	5 1	21	Elzéar Weaner, Three Rivers, Que.
85,451	Perseverance	"	Schr—Glt	1877	Ste. Croix, Que.	65 8	20 6	5 8	48	Albert Gosselin, St. Antoine, Co. Lotbinière, Que.
103,112	Perseverance	St. Andrews	"	1895	St. Patrick, N.B.	48 6	16 9	4 8	21	C. D. Holt, St. Patrick, N.B.
92,485	Persia	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt.	1886	Hantsport, N.S.	155 7	35 9	17 0	578	"The Ship Persia Co., Ltd." Hantsport, N.S.
92,386	Peruvian	Kingston.	Sloop	1888	Seely's Bay, Ont.	97 0	18 0	4 5	54	J. Strappie, Belleville Ont.
75,892	Peter Mitchell	Port Hawkesbury.	Schr—Glt	1878	Escuminac, N.B.	59 6	17 3	6 9	26	Wm. Power, Port Mulgrave, N.S.
37,497	Petite Rivière	Liverpool	"	1857	Petite Rivière, N.S.	59 8	18 5	7 5	40	J. Swair, Barrington, N.S.
38,449	Petrel	Arichat	"	1863	L'Ardoise, N.S.	46 8	15 1	6 4	23	A. Boudrot, Poulamond, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
50,875	Petrel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1866	Madisco, N.B.	41 2	12 8	5 2	21	Robt. Armstrong, Bathurst, N.B.	
59,327	Petrel	St. Andrews.	"		Tremont, U.S.	34 0	10 8	5 6	13	Wm. Holland, Lepreaux, N.B.	
71,394	Petrel	Parrsboro'	"	1878	Parrsboro', N.S.	58 1	20 4	6 2	59	J. T. Johnson, Parrsboro', N.S.	
85,383	Petrel	Halifax	Sloop	1862	Halifax, N.S.	33 0	11 6	4 6	8	Gerald C. S. Handcock, Halifax, N.S.	
100,213	Petrel	"	Schr—Glt	1891	Dartmouth, N.S.	72 4	17 9	10 5	50	John Hayes, Halifax, N.S.	
100,742	Petrel	Windsor, N.S.	"	1867	Bath, U.S.	82 8	25 0	6 6	100	I. B. Slocumb, Harbourville, N.S.	
92,588	Petrel	Gaspé	"	1894	Grand River, Que.	36 6	12 0	5 2	13	J. LeBlanc, Grand River, Que.	
103,764	Petrel	Chatham, N.B.	"	1896	Shippegan, N.B.	36 0	12 0	4 8	12	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
61,399	Phantom	"	"	1871	Miramichi, N.B.	47 6	14 2	5 7	17	John Read, Tidnish, N.S.	
92,471	Phantom	Charlottetown	"	1888	Priest Pond, P.E.I.	41 3	8 7	7 4	11	Donald C. Leslie, Priest Pond (Lot 46) P.E.I.	
100,510	Phantom No. 2	Victoria	Scow—Chd.	1891	Victoria, B.C.	70 0	26 0	6 0	77	J. A. Sayward, Victoria, B.C.	
54,082	Pheasant	Amherst, M.I.	Schr—Glt	1866	La Have, N.S	51 0	17 6	7 5	32	J. N. Arseneau, Magdalen Islands, Que.	
100,870	Philip Kearney	Quebec.	Barge	1881	Northumberland, N.Y., U.S.	94 8	18 4	8 2	119	Wm. Price, Quebec, Que.	
71,645	Philippe	Montreal	Sloop	1873	Yamaska, Que	96 6	22 3	6 3	98	N. Turcotte, St. Edouards, Que.	

103,248	Philippe	"	Barge	1894	Sorel, Que	106	0	21	7	8	2	131	N. Paul, Sorel, Que
80,665	Philippe	Ottawa	"	1881	"	108	0	22	0	7	2	154	M. Beaton, Cumberland, Ont.
38,414	Philomel	Arichat	Schr—Glt	1861	River Bourgeoise, N.S.	51	6	16	5	7	2	26	Joseph Salter, North Sydney, N.S.
80,575	Philomen	Windsor, Ont	Scow—Chd	1882	Belle River, Ont	69	0	17	2	3	6	38	H. Perrault, Detroit, U.S.
33,355	Philomène	Quebec	Barge	1854	Grondines, Que	67	8	20	8	5	8	53	Célestin Brunet, Deschambault, Que.
33,366	Philomène	"	"	1857	St. Jean Deschaillons, Que.	75	6	23	7	7	9	88	N. Méthot, Les Ecureuils, Que.
43,495	Philomène	"	"	1856	"	65	4	21	0	5	4	46	Néré Maillot, St. Jean Deschaillons, Que.
48,168	Philomène	"	"	1863	Grondines, Que	72	1	22	5	7	3	77	J. S. Delorme, St. Charles de Grondines, Que.
55,931	Philomène	"	"	1863	"	84	0	24	0	7	5	101	Germain Fugere, Champlain, Que.
69,580	Philomène	"	Schr—Glt	1873	Baie St. Paul, Que.	51	0	15	0	7	1	28	H. Castonguay, L'Assomption, Rimouski, Que.
72,067	Philomène D	Arichat	"	1881	River Bourgeoise, N.S.	46	4	16	6	6	1	22	John Pelham, Javrins Harbour, Richmond Co., N.S.
	Pœbe Catharine	Picton, Ont	"	1864	Picton, Ont	97	0	22	0	8	7	141	John B. Miller, Parry Sound, Ont.
75,445	Phœnix	Gaspé	"	1880	Esquimaux Point, Que.	45	5	17	1	6	9	28	Placide Vincent, Esquimaux Point, Que.
85,620	Phœnix	Parrsboro'	"	1883	Parrsboro', N.S	144	3	34	0	12	9	396	George W. Newcomb, Parrsboro', N.S.
78,049	Pholine	Chatham, N.B	"	1880	Buctouche, N.B	49	0	15	2	6	5	26	Wm. Marshman, Buctouche, N.B.
71,206	Picton	Port Hope	"	1867	Picton, Ont	98	7	22	7	9	5	160	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
32,931	Pied-Nez	Quebec	Ship—3 m	1855	Quebec, Que	155	7	29	5	17	7	531	Hypolite Dubord, Quebec, Que.
74,201	Pierreville	Montreal	Sloop	1874	Pierreville, Que	103	0	22	7	7	5	126	A. Charland, St. Thomas, Que.
59,383	Pilgrim's Progress	St. Andrews	Schr—Glt	1859	Harperville, Maine. U.S.	39	0	12	0	5	3	16	Judson E. Porter, Campobello, N.B.
37,212	Pilot	Digby	"	1884	Parrsboro', N.S	45	9	16	2	6	0	27	Daniel J. Holmes, Parrsboro', N.S.
92,484	Pilot	Windsor, N.S	Sloop	1886	Cornwallis, N.S	41	0	12	0	4	9	14	Samuel Bigelow, Canning, N.S.
72,593	Pilot	Kingston	Schr—Glt	1866	Wilson, U.S	63	0	15	5	5	8	34	Frank Barnhardt, Deseronto, Ont.
100,477	Pilot	Lunenburg	"	1892	La Have, N.S	52	9	18	6	7	3	42	Abner C. Reid, Port Hillford, N.S.
72,674	Pilot	Victoria	Sloop	1876	Portland, U.S	122	0	24	0	11	0	120	C. Prevost, Victoria, B.C.
90,761	Pinafore	Goderich	Schr—Glt	1885	Port Franks, Ont	69	0	18	6	5	2	50	Jos. Williams, Goderich, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
94,838	Pinafore	St. Andrews	Sloop	1879	Boothbay, Maine, U.S.	37 1	15 0	5 5	17	George M. Leeman, West Isles, N.B.	
72,055	Pioneer	Arichat	Schr—Glt	1876	West Bay, N.S.	52 3	18 1	7 1	32	Chas. Harper, Point du Chêne, N.B.	
88,519	Pioneer	Sydney	"	1886	North Sydney, N.S.	85 2	24 7	9 5	106	J. Vooght, North Sydney, N.S.	
75,908	Pioneer	Victoria	"	1879	Kingston, N.B.	68 7	21 9	8 4	73	W. E. Baker, Victoria, B.C.	
92,595	Pioneer	Sydney	"	1887	Bras d'Or, N.S.	36 0	11 6	5 2	9	Fred Richard, Bras d'Or, N.S.	
100,144	Piper	Winnipeg	Barge	1892	Fort Frances, Ont.	51 0	8 5	4 0	17	Edward W. Brydges, Rat Portage, Ont.	
103,633	Pike	Ottawa	"	1895	Kippewa, Ont	53 8	13 2	4 2	17	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.	
35,687	Planet	Liverpool	Schr—Glt	1848	Port Medway, N.S.	47 4	15 7	7 1	28	H. P. Mitchell, Chester, N.S.	
77,622	Pleasantville	Lunenburg	"	1879	Pleasantville, N.S.	80 0	23 8	9 4	98	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.	
66,710	Pleiades	Charlottetown	"	1874	Pubnico, N.S.	54 1	18 4	6 6	39	Robert McInnis, Wallace, N.S.	
85,641	Pleroma	Lunenburg	"	1883	Mahone Bay, N.S.	81 5	24 4	9 3	95	A. L. Howard, Brownsburg, Quebec, Que.	
61,395	Plover	Chatham, N.B.	"	1872	Shippegan, N.B.	53 8	15 5	6 4	30	Philip Luce, Jersey	
103,788	Plover	Shelburne	"	1898	Shelburne, N.S.	98 0	24 6	9 6	119	Geo. A. Cox, Shelburne, N.S.	
80,801	Plymouth	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1879	Hantsport, Hants Co., N.S.	198 0	40 0	23 3	1312	"The Ship Plymouth Co., Ltd." Hantsport, N.S.	

88,437	Polar Star	Halifax	Schr—Glt	1884	Sherbrooke, N.S.	49 5	17 1	7 2	28	Jas. McConnell, Port Hilford, N.S.
66,747	Polar Star	Port Hawkesbury.	"	1875	Liverpool, N.S.	73 6	22 2	8 2	76	W. S. Malley, Richibucto, N.B.
64,971	Pontiac.	Quebec	Barge	1871	Quebec, Que.	105 0	22 6	7 0	129	J. B. Blanchard, Montreal, Que.
103,437	Pontiac	Ottawa	"	1889	Buckingham, Que.	54 0	18 7	4 4	33	W. J. Poupore, Morrisburgh, Ont.
63,473	Porpoise	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Lubec, Maine, U.S.	52 7	17 8	6 0	32	Jas. W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
	Portland	Kingston	Barge	1863	Bedford Mills, Ont.	108 0	20 7	7 5	183	J. B. Cantin, Montreal, Que.
83,298	Portsmouth	"	"	1882	Ottawa, Ont.	108 0	22 8	7 0	126	S. F. Easton, Ottawa, Ont.
103,195	Potanoc	Liverpool	Schr—Glt	1894	Liverpool, N.S.	110 6	27 8	14 8	231	W. Mitchell *et al.*, Halifax, N.S.
42,749	Powerful	Quebec	Barge	1862	Quebec, Que.	140 0	30 2	8 9	283	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
71,035	Precursor	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Tusket, N.S.	62 0	20 0	7 0	46	A. F. Bruce, Valleyfield, P.E.I.
100,738	Preference	Windsor, N.S.	"	1893	Canning, N.S.	126 0	30 0	10 7	243	W. H. Baxter, Canning, N.S.
80,055	Prescott	St. John, N.B	"	1881	Calais, Maine, U.S.	75 0	25 1	6 8	73	John Prescott, Calais, Maine, U.S.
37,374	Pricilla	Liverpool	"	1847	Gut of Canso, N.S.	37 5	11 4	5 5	18	J. McKenzie, Canso, N.S.
85,416	Pride of America	St. Catharines	Bgtn—Bkglt	1867	St. Catharines, Ont.	133 0	23 3	12 2	285	Michael Ryan, Quebec, Que.
41,776	Primrose	Liverpool	Schr—Glt	1858	LaHave, N.S.	52 1	17 5	7 2	31	Wm. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.
33,364	Primrose	Quebec	"	1856	St. Irénée, Que	63 1	18 0	8 8	61	J. Le Brun, Rivière Ouelle, Que.
92,571	Primrose	Halifax	"	1887	Chester, N.S.	37 8	13 8	6 2	14	Angus Gray, Pennant, N.S.
90,873	Primrose	Yarmouth	"	1886	Maitland, N.S.	53 3	19 3	7 1	34	Wm. McKenzie, Maitland, N.S.
75,704	Prince	"	"	1874	Cape St. Mary, N.S.	38 0	13 4	5 1	10	A. Trahan, Pubnico, N.S
37,605	Prince Consort	Halifax	"	1857	Mahone Bay, N.S.	56 8	18 2	7 4	38	Joseph Shankel, St. Margaret's Bay, N.S.
92,663	Prince Edward	Ottawa	Barge	1887	Summerside, P.E.I.	47 4	15 0	5 6	18	L. H. McLean, Charlottetown, P.E.I.
42,014	Prince L Boo.	Digby	Schr—Glt	1864	Granville, N.S.	59 4	16 3	8 3	65	G. A. V. Paw, Halifax, N.S.
46,165	Prince de Galles	Quebec	"	1860	Malbaie, Que.	57 6	18 0	6 3	38	Alector Dufour, Malbaie, Que.
73,130	Princeport	Truro	"	1883	Princeport, N.S.	83 2	24 1	9 7	122	N. F. Marshall, Middleton, N.S.
70,282	Princess	Montreal	Barge	1874	Montreal, Que.	142 0	26 6	10 2	300	Kingston and Montreal Forwarding Co., Montreal, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed, — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
80,963	Princess	Sydney	Schr—Glt	1880	Glace Bay, N.S.	32 4	11 9	5 4	10	W. H. McAlpine, Louisburg, N.S.	
77,736	Princess	Digby	"	1857	Port Gilbert, N.S.	88 2	25 0	9 4	137	Jones Morehouse *et al*, Brighton, N.S.	
100,219	Princess	Halifax		1889	Chezetcook, N.S.	42 8	14 7	5 2	16	John Bellfontain, Chezetcook, N.S.	
83,257	Princess Louise	Annapolis	"	1883	Granville, N.S.	47 2	16 2	6 5	21	Joseph Hall, Granville, N. S.	
78,044	Princess Louise	Chatham, N.B.	"	1879	Chatham, N.B.	49 0	16 2	6 3	21	R. R. Call, Newcastle, N.B.	
38,407	Princess Royal	Arichat.	"	1860	L'Ardoise, N.S	48 1	16 5	7 0	29	J. T. Jean, Arichat, N.S.	
83,265	Prize (The).	Annapolis	"	1885	St. John, N.B	32 0	10 0	4 4	7	Sydney Oliver, Granville, N.S.	
34,718	Proctor	Digby	"	1885	Granville, N.S	45 5	13 4	6 8	30	Robert Beeler, Clements, N.S.	
42,437	Progress	Gaspé	"	1872	Esquimaux Point, Que.	60 8	20 9	8 0	52	N. Boudreau, Esquimaux Point, Que.	
77,620	Progress	Liverpool	"	1879	Lunenburg, N.S	69 6	21 4	8 2	73	N. Dexter *et al*, Liverpool, N.S.	
72,936	Progress	Quebec	"	1875	Malbaie, Que.	54 4	17 8	7 1	39	Fabien Cloutier, Quebec, Que.	
59,241	Progress	St. John, N.B	"	1869	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	73 6	24 8	6 8	93	G. W. Erb, St. John, N.B.	
94,677	Progress	Halifax	"	1889	Spry Bay, N.S.	39 4	12 7	5 6	14	Robert Leslie, Halifax, N. S.	
103,977	Progress	Quebec.	"	1895	St. Siméon, Que	64 4	21 0	8 4	56	A. Bellez, St. Siméon, Que	

103,069	Prohibition	Yarmouth	"	1896	Salmon River, N.S.	90	3	27	2	8 0	121	J. R. Blamert, Tusket, N.S.
72,191	Prospect	St. John, N.B	Wdbt—Bâb	1874	Canning, Queen's Co., N.B.	76	0	27	5	7 1	81	Mary A. Cameron, St. John, N.B.
46,679	Prosperity	Quebec	Barge	1853	Sorel, Que	98	6	23	7	7 0	96	Jos. Bertrand, Champlain, Que.
73,082	Protecteur	Montreal	Sloop	1874	St. Marcel, Que	102	0	22	4	6 2	100	Moïse Robidoux, Yamaska, Que
38,322	Providence	Arichat	Schr—Glt	1839	Arichat, N. S.	66	0	19	5	9 0	56	Joseph Boutin, Arichat, N.S.
72,076	Providence	Chatham, N.B.	"	1874	Shippegan, N.B	36	4	12	1	4 5	12	T. Ahier, Shippegan, N.B.
74,231	Providence	Montreal	Sloop	1872	St. François, Que	94	0	22	0	5 4	82	M. Larammie, St. Louis, Que.
77,588	Providence	"	"	1875	Yamaska, Que	99	6	23	0	6 4	104	Joseph Laforets, Sorel, Que.
73,099	Providence	"	"	1874	Pierreville, Que	97	4	23	0	6 0	93	J. Desmarais, Pierreville, Que.
53,835	Providence	Quebec	Schr—Glt	1865	Caraquet, N.B.	65	6	18	0	7 9	48	T. Tremblay, St. Siméon, Que.
32,996	Providence	"	"	1855	St. Nicholas, Que	60	0	20	0	6 3	51	Victor Roberge, St. Nicholas, Que.
33,075	Providence	"	"	1855	Deschambault, Que.	65	6	22	0	7 2	69	Onésime Paquet, Deschambault, Que.
32,985	Providence	"	"	1852	St. André, Que.	61	9	19	0	9 4	62	Syfrois Lapointe, St. André, Que.
41,939	Providence	"	Barge	1854	Batiscan, Que	57	0	19	0	5 1	32	Hubert Perrault, Gentilly, Que.
51,521	Providence	"	"	1864	Gentilly, Que	88	0	22	0	7 6	101	E. Courteau, St. Pierre les Becquets, Que.
52,470	Providence	"	Schr—Glt	1865	Ste. Luce, Que	66	3	18	0	8 9	68	Aimé Fournier, Cap St. Ignace, Que.
69,592	Providence	"	"	1873	Kamouraska, Que	61	6	18	5	6 6	45	Martial Saingelet, Les Escoumains, Que.
74,269	Providence	"	"	1876	Baie St. Paul, Que	67	6	19	7	9 0	75	François M. Audet, Quebec, Que
53,889	Providence	"	Barge	1864	Grondines, Que	68	0	22	0	7 4	66	Azarias Duford, Grondines, Que.
85,461	Providence	"	Schr—Glt	1882	Gentilly, Que.	77	0	22	5	7 0	78	A. Hamel, Ste. Croix, Que.
96,732	Providence	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B	34	5	13	4	4 5	11	D. Chaisson, Shippegan, N.B.
96,740	Providence	"	"	1890	Caraquet, N.B.	38	5	12	4	5 0	13	P. Albert, Caraquet, N.B.
100,184	Providence	Montreal	Sloop	1891	Yamaska, Que.	106	1	22	9	7 8	138	Alphonse Desrosiers, Lanoraie, Que.
103,976	Providence	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Siméon, Que	51	6	16	8	6 5	33	H. Bellez, St. Siméon, Que.
94,781	Prudent	St. John, N.B	"	1888	Portland, N.B	93	9	26	6	7 6	124	John M. Taylor, St. John, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft, 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
77,633	Prussia	Kingston	Schr—Glt	1879	Garden Island, Ont.	134 0	26 0	13 3	376	J. E. Willscroff, Sarnia, Ont.	
80,858	Psyche	Halifax	Sloop	1876	Halifax, N.S.	25 0	7 8	4 0	4	Franklin S. West, Halifax, N.S.	
103,080	Ptarmigan	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Shippegan, N.B	35 2	12 6	4 8	11	T. Ahier, Shippegan, N.B	
100,843	Puma	Lunenburg	"	1895	LaHave, N.S.	64 6	20 6	8 2	58	S. Pentz, LaHave, N.S.	
88,246	Puritan	Deseronto	Sloop	1888	Deseronto, Ont.	109 3	24 6	7 1	136	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.	
94,774	Puritan	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Chester Basin, N.S.	84 0	24 0	9 2	94	James W. Greaser, LaHave, N.S.	
103,993	Pythian Knight	St. Andrews	Sloop	1897	Shelburne, N.S.	48 0	15 0	6 0	19	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
38,773	Quartette	Halifax	Schr—Glt	1868	Wallace, N.S.	67 5	21 5	8 0	63	Harris Hubley, St. Margaret's Bay, N.S.	
46,204	Quebec	Montreal	Barge	1862	Quebec, Que	90 0	24 5	9 0	132	Prosper Laplante, Lachine, Que.	
59,319	Queen	Annapolis	Schr—Glt	1848	Essex, U.S.	45 7	14 6	6 2	24	W. A. Parker, Annapolis, N.S.	
	Queen	Montreal	Barge	1867	Rivière du Loup, Que.	103 0	21 6	7 2	149	J. B. Poirier, Lachine, Que.	

100,967	Queen	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 2	12 1	4 6	10	R. Young, Caraquet, N.B
103,476	Queen Charlotte	Victoria	"	1895	Massett, B.C	52 0	16 0	5 5	25	A. Brown, Massett, B.C.
103,474	Queen May	"	"	1895	Victoria, B.C	43 0	13 0	4 6	19	B. Stone, Victoria, B.C
55,918	Queen Victoria	Quebec	"	1867	Grondines, Que	83 5	23 5	8 5	105	D. Banville, Matane, Que.
52,179	Queen of Clippers	St. John, N.B	Wdbt—Bâb	1865	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	72 5	24 0	6 5	66	Joseph M. Belyea, Greenwich, King's Co., N.B.
36,136	Queen of the East	Guysboro'	Schr—Glt	1857	Chezetcook, N.S.	48 8	15 9	6 4	25	W. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
69,187	Queen of the Fleet	Lunenburg	"	1874	Lunenburg, N.S.	61 0	20 3	7 6	46	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.
77,626	Queen of the Lakes	Kingston	"	1853	Portsmouth, Ont	128 0	23 3	10 3	190	George A. Richardson, Kingston, Ont.
	Queen of the North	Toronto	Brig—Blk	1861	Nottawasaga, Ont	125 0	23 2	10 8	347	Henry M. Jackman, Toronto, Ont.
100,057	Quetay	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	St. John, N.B	94 4	26 2	7 5	123	John M. Taylor, St. John, N.B.
96,761	Quick	Port Hawkesbury	"	1867	Cheticamp, N.S.	39 4	13 4	5 1	13	Philip Le Montais, Cheticamp, N.S.
57,681	Quick Step	Halifax	"	1868	Jeddore, N.S.	43 6	15 2	6 0	21	John McKinnon, West Bay, N.S.
69,191	Quickstep	"	"	1874	La Have, N.S.	47 0	16 7	6 8	25	John H. Fader, St. Margaret's Bay, N.S.
41,982	Quickstep	Quebec	"	1854	Buffalo, U.S.	46 8	13 4	4 9	20	A. E. Talbot, Ste. Anne de la Pocatière, Que.
88,504	Quickstep	Sydney	"	1884	Lingan, N.S.	38 0	12 4	5 3	12	Fredk. Marsh, Lingan, N.S.
46,485	Quickstep	Port Hawkesbury	"	1865	Mahone Bay, N.S.	64 4	20 1	7 8	52	J. Murray, Port Richmond, N.S.
57,732	R. N. B	Windsor, N.S.	"	1869	Londonderry, N.S.	56 8	17 5	6 8	37	Isaac Morris, Port Greville, N.S.
74,064	R. A. Smith	Windsor, Ont	Scow—Chd	1877	River Thames, Ont.	40 0	12 6	3 2	11	Horace Bartlett, Sarnia, Ont
77,991	R. C. W. MacCuaig	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que	108 6	22 7	7 7	165	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
94,847	R. H. Brown	Windsor, Ont	Schr—Glt	1882	Marine City, U.S.	63 0	17 2	6 2	51	John Cadarette, Belle River, Ont.
100,806	R. J. Morse	Victoria	"	1892	Fairhaven, U.S.	45 0	14 6	6 6	30	James Hunter, Victoria, B.C.
80,669	R. O. Byers	Ottawa	Barge	1881	Montebello, Que.	106 9	22 5	6 8	143	The Ottawa Trans. Co. Ltd., Ottawa, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
83,328	R. S. McKenzie	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que	109 4	21 7	7 9	154	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
80,894	R. W. Cooper	"	.	1880	Ottawa, Ont	110 3	22 6	7 7	161	" "	
69,203	R. W. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1875	Lunenburg, N.S	72 0	22 7	8 4	74	G. J. Steers, St. Pierre, Miq.	
100,474	R. Beatrice	"	"	1892	Mahone Bay, N.S	41 6	14 4	6 4	19	Jas. Morash, Dover, N.S	
92,375	R. Carson	St. John, N.B	"	1888	St. Martin's, N.B	80 8	27 2	7 5	108	Robt. Carson, St. Martin's, N.B.	
88,452	R. Ferguson	Arichat	"	1886	Soldier's Cove, N.S.	44 1	15 3	6 4	24	Allan J. McDonald, Soldier's Cove, N.S.	
72,235	R. Knight	St. John, N.B	Wdbt—Bab	1875	Cambridge, Queen's Co., N.B.	67 3	22 0	6 0	47	Enoch Nightingale, Newcastle, Queen's Co., N.B.	
85,772	R. Lepine	Montreal	Barge	1884	Monte Bello, Que	112 3	22 7	6 2	128	Wm. Owens, Stonefield, Que	
83,279	R. Morrow	Maitland	Bk—Bq	1884	Maitland, N.S	194 4	37 6	22 2	1156	Alex. Roy, Maitland, N.S	
92,544	Rachel	Montreal	Barge	1887	Yamaska, Que	108 5	23 0	8 1	149	P. Letrendre, Yamaska, Que	
71,091	Rainbow	Belleville	Schr—Glt	1875	Picton, Ont	60 0	16 0	5 0	40	Geo. Cousins, Belleville, Ont	
90,593	Ralph	Lunenburg	"	1885	Petite Rivière, N.S.	60 8	19 6	7 7	51	Thos. White, Margaree, N. S.	
96,927	Ramona	Charlottetown	Bktn—Bkglt	1890	Bideford, P.E.I.	149 5	30 2	14 9	404	Wm. Richards, Bideford, P.E.I.	
42,081	Randolph P	Digby	Schr—Glt	1861	Westport, N.S	40 8	14 5	5 7	15	C. A. McDonald, Westport, N.S.	

41,568	Ranger	Gaspé	"	1877	Sandy Beach	55	8	18	0	7	3	42	Joshua Gallant, Grand Digue, N.B.
75,441	Ranger	"	"	1860	St. John, N'f'ld	41	8	12	3	5	3	14	Thos. Whittle, Anticosti, Que..
41,649	Ranger	Pictou, N.S.	"	1859	Tatamagouche, N.S.	47	8	15	5	6	5	24	J. M. McDonald, Guysborough, N.S.
77,913	Ranger	Port Hope	"	1877	Suspension Bridge, U.S.	65	0	12	5	4	2	21	N. Witherby, Belleville, Ont..
32,965	Ranger	Quebec	"	1849	Bras d'or, Labrador.	49	0	13	2	6	7	27	Wm. Shucklinnock, Bras d'or, coast of Labrador.
51,520	Ranger	"	Barge	1864	Quebec, Que	153	6	24	7	11	0	241	T. F. F. Boulais, Quebec, Que..
100,820	Ranger	Barrington	Schr—Glt	1895	Barrington, N.S	36	0	11	6	4	2	11	T.A.Nickerson, Barrington, N.S
100,979	Ranger	Chatham N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	36	0	12	1	4	4	10	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.
	Raoul	Montreal	Barge	1869	St. Francis, Que	94	8	18	8	5	1	100	Wm. McCaffrey, Ottawa, Ont..
71,093	Rapid	Belleville	Schr—Glt	1873	Unknown	54	0	15	0	5	0	26	Wm. R. Crosby, Port Credit, Ont.
72,255	Rapid	Quebec	Bgtn—Bkght..	1876	Rothesay, King's Co. N.B.	120	5	28	4	13	0	325	D. A. Smith, North Sydney, N.S.
72,285	Rapid	Kingston	Barge	1874	Quebec, Que	124	5	24	4	9	0	221	The Kingston and Montreal For'ding Co., Kingston, Ont.
80,528	Rapid City	Toronto	Schr—Glt	1884	Bronte, Ont	70	0	19	4	3	7	37	James Matthews, Toronto, Ont.
100,473	Rapture	Lunenburg	"	1892	La Have, N.S	64	6	20	6	8	2	57	Albin Moser, Lunenburg, N.S.
103,256	Raven	St. John, N.B	"	1895	Greenwich, N.B	53	4	18	9	5	3	47	A. J. Gorham, Greenwich, N.B.
103,287	Ravon	Chatham, N.B.	"	1895	Shippegan, N.B.	35	0	12	3	4	8	11	T. Ahier, Shippegan, N.B.
100,273	Ravola	Windsor, N.S.	"	1892	Salmon River, N.S.	88	4	28	0	8	9	130	J. Willard Smith, St. John, N.B.
92,631	Ray	Lunenburg	"	1878	La Have, N.S	33	6	11	2	4	5	11	Timothy Redden, Chester, N.S.
103,900	Razzle Dazzle	New Westminster	Barge	1893	Idaho, U.S	56	9	14	0	2	8	18	W. J. Kane, Kaslo, B.C.
74,796	Reaburn	Richibucto	Schr—Glt	1893	Kingston, N.B	76	4	22	3	8	9	74	Henry McLean, Kingston, N.B
75,489	Reality	Charlottetown	"	1877	Tignish, P.E.I	54	8	17	8	6	6	39	Alex. J. McFadgen, Tignish, P.E.I.
72,960	Red Bird	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Hamilton, Ont	64	0	17	3	4	4	39	Hy. Minnies, Welland, Ont.
96,888	Red Island	Ottawa	Schr—Glt			102	0	22	0	10	6	152	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,272	Red Weasel	Chatham, N.B.	"	1893	Tracadie, N.B	35	0	12	0	4	8	11	J. Young, Tracadie, N.B
100,775	Redgauntlet	"	"	1890	Caraquet, N.B.	35	5	12	0	4	4	11	P. Rive, Caraquet, N.B.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste Alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Ou classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
88,324	Redoubtable	Quebec	Schr--Glt	1886	St. Alexis, Que.	64 0	20 4	8 3	67	A. W. Dolbel, Grand Bay, Que.	
77,605	Reform	Lunenburg	"	1878	Bridgewater, N.S.	64 5	21 0	8 0	56	Damase Burgon, St. Pierre, Miquelon.	
85,748	Regina	Quebec	"	1883	Ste. Anne de Monts, Que.	71 5	22 4	7 9	79	Chas. Simard, St. Alexis, Que.	
103,613	Regina	"	Sloop.	1894	Bay St. Paul, Que.	51 6	18 9	5 0	27	A. Lavoie, Bay St. Paul, Que.	
85,423	Regina	Montreal	Schr—Glt	1870 1886	Kingston, Ont.	171 0	25 7	11 3	411	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,735	Regina	Parrsboro'	"	1898	Port Greville, N.S.	76 0	23 7	6 5	74	H. Elderkin & Co., Port Greville, N.S.	
83,133	Regina B	Halifax	"	1881	La Have, N.S.	75 3	22 4	8 6	79	M. Williams, Musquodoboit, N.S.	
66,073	Regina Cæli	Quebec	Barge	1872	Ste. Croix, Que.	73 2	19 0	6 4	54	F. X. Sevigny *dit* Lafleur, St. Antoine de Tilly, Que.	
103,706	Regine	Yarmouth	Sloop	1896	Pubnico, N.S	35 7	12 5	5 8	10	W. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
90,569	Reindeer	Toronto	Schr—Glt	1886	Port Credit, Ont.	44 5	13 4	3 6	14	Benjamin B. Lynd, Parkdale Ont.	
64,993	Reine Elizabeth	Quebec	"	1871	Portneuf, Que.	80 0	22 5	8 5	109	Eusèbe Lacourcière Batiscan, Champlain Co., Que.	
37,067	Reine Victoria	"	"	1860	Ste. Anne, Que	57 6	19 5	5 5	40	Jos. Caron, St. Rochdes Aulnaies, Que.	
42,707	Reine Victoria	"	"	1859	Batiscan, Que	96 0	22 5	6 4	87	Omer Lafleur, Ste. Croix, Que.	
64,977	Reine Victoria	"	"	1871	Champlain, Que.	92 0	22 0	8 4	116	Wm. Carrier, Quebec, Que.	

77,599	Reine des Anges	"	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	87	5	21	0	5	4	73	A. Hamel, Lotbinière, Que.
33,168	Reine des Anges	"	Barge	1855	St. Jean Deschaillons, Que,	68	4	22	0	6	9	62	Télesphore L'Herault, St. Jean Deschaillons, Que.
64,943	Reine des Anges	"	"	1871	Grondines, Que.	86	6	22	0	8	2	100	J. A. Maguire, Quebec, Que.
64,976	Reine des Anges	"	"	1867	Champlain, Que.	76	7	22	1	7	6	89	Adolphe Toupin, Champlain, Que.
92,539	Reine des Anges	Montreal	Sloop	1887	Yamaska, Que.	77	8	22	3	5	7	91	E. Therrien, Ste. Anne, Que.
43,477	Reine du Lac	Quebec	Schr—Glt	1861	Three Rivers, Que	69	0	23	3	7	1	72	Pierre Giroux, Three Rivers, Que.
80,738	Reine Ste. Michelle	"	Slooop	1880	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	51	2	16	5	5	6	27	Bernard Tremblay, La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.
83,496	Rejoinder	Liverpool	"	1884	Vogler's Cove, N.S.	60	0	20	0	8	0	52	Alex. Rose, Fortune Bay, Nfld.
72,985	Relief	Wallaceburg	Barge	1875	Port Lambton, Ont.	89	0	19	7	4	0	50	James O'Leary, Port Lambton, Ont.
59,178	Relief	St. John, N.B	Wdbt—Bàb	1868	First Range, Queen's Co., N.B.	74	6	24	6	6	7	69	J. W. McKiel, St. John, N.B.
	Relief	Montreal	Barge	1871	Sorel, Que	101	1	22	8	7	3	149	J. LaRivière, St. Aimé, Que.
103,586	Remus	Chatham. N.B.	Schr—Glt	1896	Shippegan, N.B	39	3	13	0	5	6	17	W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B.
80,736	Rena	Quebec	Barge	1876	Ste. Anne de la Pérade, Que.	77	7	23	7	6	6	75	Antoine Léveillée, Batiscan, Que.
33,317	Renard	"	Schr—Glt	1857	Malbaie, Que.	44	0	14	4	6	2	23	Sylvain Tremblay, St. Irenée, Que.
42,281	Renfrew	Halifax	"	1861	Issac's Harbour, N.S	56	4	18	9	7	7	41	M. Sampson, D'Escousse, N.S.
100,952	Replevin	Chatham, N.B	"	1890	Caraquet, N.B.	36	6	12	3	4	2	10	C. Robin, Collas & Co. Lt'd., Jersey.
85,588	Reporter	St. John, N.B.	"	1883	Wickham, N.B.	86	0	26	2	7	8	122	R. C. Elkin, St. John, N.B.
97,142	Republic	St. Andrews	"	1836	Haddam, Conn., U.S	65	6	22	3	7	9	70	Wm. Carson, St. Andrews, N.B.
83,253	Rescue	Annapolis	"	1883	Clementsport, N.S.	43	9	14	9	6	0	17	Joseph Burrill, Clementsport, N. S.
77,787	Rescue	Halifax	"	1881	Port Medway, N.S.	42	9	14	6	6	2	19	J. Dauphinée, Tantallon, N.S.
85,627	Restive	Charlottetown	"	1884	Economy, N.S.	74	0	21	2	7	5	71	Jos. Read, Summerside, P.E.I.
83,132	Restless	Digby	"	1881	Vogler's Cove, N.S.	47	6	16	1	6	5	25	J. Coggins *et al*, Westport, N.S
51,671	Restless	Montreal	"	1859	Cleveland, U.S	73	0	20	0	8	5	72	C. H. Dodge, Belmont, Ont.
100,511	Rewa	Parrsboro'	"	1892	Port Greville, N.S.	99	8	28	7	8	8	123	Wm. B. McLean, St. John, N.B.
61,406	Reward	Chatham, N.B	"	1871	Shippegan, N.B	36	0	13	1	4	5	11	Joshua Alexandre, Shippegan, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage, Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,078	Reward	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Shippegan, N.B	37 6	13 0	5 3	13	J. DeGrâce, Shippegan, N.B	
85,600	Rex	St. John, N.B	"	1883	St. Martin's, N.B	66 4	22 5	6 8	58	R. Carson, St. Martin's, N.B	
49,473	Rhuama	Barrington	"	1864	Westport, N.S	57 0	20 0	7 8	46	Wm. Henderson, Wallace, N.S.	
103,209	Rhoda	Liverpool	"	1897	Liverpool, N.S	109 0	28 0	11 1	199	J. C. Jeniss, Liverpool, N. S.	
92,320	Rialto	Shelburne	"	1888	Liverpool, N.S	60 0	20 0	7 5	46	Albert E. Thorburn, Shelburne, N.S.	
94,882	Richard	Montreal	Barge	1890	Sorel, Que	148 6	28 3	12 4	448	Chas. Richard, Sorel, Que	
74,406	Richard	Chatham, N.B	Bk—Bq	1877	Richibucto, N.B	134 0	30 6	18 6	531	H. O'Leary, Richibucto, N.B.	
55,911	Richard	Quebec	Sloop	1867	Quebec, Que	35 2	14 0	4 1	11	Wm. Venner, Quebec, Que	
73 028	Richard	Amherst, M.I	Schr—Glt	1880	Old Harry, Gaspé Co., Que.	51 0	17 8	7 7	32	W.G. Leslie, Grindstone Island, Que.	
37,172	Richard Simonds	St. John, N.B	"	1861	Portland, St. John, N.B.	70 2	19 8	7 5	45	J. Brown, Margaretsville, N.S.	
72,059	Richmond Queen	Halifax	"	1877	Little River, N.S.	35 4	16 7	15 3	36	Arsène Doucet, Grand Etang, N.S.	
	Rideau	Kingston	Barge	1873	Kingston, Ont	105 6	22 8	6 3	144	George Chaffey, Kingston, Ont.	
100,932	Rideau	Ottawa	Dredge	1889	Welland, Ont	70 8	25 4	4 4	137	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.	
100,588	Riley	Montreal	Sloop	1891	Yamaska, Que	127 6	26 0	10 0	245	Canadian Forwarding & E. Co., Montreal, Que.	

94,998	Ripley Ropes	Charlottetown	Schr—Glt	1859	Essex, U.S.	67 4	20 0	6 9	53	Daniel Sutherland, Stanley Bridge, P.E.I
75,596	Ripple	Yarmouth	"	1877	Bear River, N.S	41 8	14 4	6 9	19	Benjamin Davis, Yarmouth, N.S.
75,763	Ripple	Arichat	"	1877	Port Medway, N.S.	39 4	15 2	5 3	17	Daniel McDonald, Pt. Richmond, N.S.
88,439	Ripple	Halifax	"	1884	Jeddore, N.S.	40 8	14 3	5 9	20	J. Landry, Petit de Grat, N. S.
80,393	Ripple	Parrsboro'	"	1882	Parrsboro', N.S.	42 5	14 2	6 1	16	Lillie Benzorrison, Hantsport, N.S.
48,132	Ripple	Quebec	"	1864	Isaac's Harbour, N.S	70 0	21 8	9 1	78	F. Lachance, Crane Island, Que.
48,358	Ripple	Guysboro'	"	1864	Indian Harbour, N.S	46 0	15 0	5 5	21	W. R. Cutler, Arichat, N. S.
64,033	Ripple	Port Hawkesbury	"	1873	Digby, N.S.	54 0	17 5	6 3	34	Marlam Cruickshank, Port Richmond, N.S.
103,617	Ripple	Quebec	"	1894	Château Richer, Que.	68 2	22 2	7 2	70	W. Déchêne, Château Richer, Que.
107,537	Ripple	St. John, N.B	Wdbt—Bab.	1898	Canning, N.B	56 9	21 3	5 7	41	A. E. Flower, Canning, N. B.
75,591	Rise and Go	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	43 0	14 9	5 1	16	W. O'Brien, Campobello, N. B.
85,349	Rise Over	Halifax	"	1883	Lunenburg, N.S.	75 5	23 2	8 7	81	Robert Moulton, Burgess, Nfld.
75,575	Rising Dawn	Lunenburg	"	1877	La Have, N.S	42 0	15 0	5 4	18	Fred. Boutilier, Indian Harbour, N.S.
96,806	Rising Sun	Halifax	"	1891	Chezetcook, N.S	47 3	17 4	6 5	28	Geo. Julian, Chezetcook, N.S.
75,868	Risk	Parrsboro'	"	1847	Kingston, Mass., U.S	74 4	18 6	7 4	69	S. B. Taylor, Parrsboro, N.S.
92,475	Rita	Charlottetown	Bktn—Bhglt.	1888	Bideford, P.E.I.	140 0	29 7	14 0	378	Wm. Richards, Bideford, P.E.I.
97,191	Rita	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 4	12 3	5 0	12	Chas. DeGruchy, Caraquet, N.B
103,344	Rita	Montreal	Sloop	1895	Lachine, Que	33 0	10 1	3 3	5	C. O. Clark, Côte St. Paul, Que.
59,462	Rival	Halifax	Schr—Glt	1870	La Have, N.S.	42 4	14 8	6 0	19	Henry Faulkner, Jeddore, N.S.
74,098	Rival	"	"	1877	Chezetcook. N.S.	47 0	16 6	7 2	30	Jacob M. Mitchell, Jeddore, N.S.
88,223	River Belle	"	"	1881	Clyde River, N.S.	32 5	12 3	5 5	11	John D. Christian, Upper Prospect, N.S.
92,582	River Belle	Gaspé	"	1888	Barachois, Que	73 0	21 0	9 5	82	C. Laflamme, Barachois, Gaspé, Que.
38,700	River Bride	Sydney	"	1872	Bras d'Or, N.S	45 0	15 1	6 2	21	Peter Deveaux, Bras d'Or, N.S.
57,688	River Dale	Halifax	"	1868	La Have, N.S	59 6	19 3	7 4	48	Thomas Adams, sr., Gaspé, Que.
103,148	River Pride	Gaspé	"	1894	Gaspé, Que	63 2	19 2	7 6	52	R. Boucher, Gaspé, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
75,547	River Rose	Barrington	Schr—Glt	1878	Port Clyde, N.S	37 0	14 4	5 9	13	Walter Coggin, Westport, N.S.	
75,706	River Side	Sydney	"	1978	George's River, N.S.	53 8	17 4	7 2	36	John H. Christie, Bras d'Or, N.S.	
85,590	Riverdale	St. John, N.B	Wdbt—Bab	1883	Waterborough, N.B.	75 3	26 3	7 0	84	N. C. Scott, St. John, N.B.	
100,319	Rob Roy	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Lockeport, N.S.	41 0	13 4	5 0	12	Freeman Lowe, Cape Island, N.S.	
94,925	Rob Roy	Picton	Barge	1897	Picton, Ont.	144 0	31 0	10 3	355	A. W. Hepburn, Picton, Ont.	
100,566	Rob S.	Halifax	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	42 0	14 6	6 4	21	A. Forward, Lingan, N. S.	
90,443	Robert Evans	Winnipeg	Barge	1885	Keewatin, Ont	52 6	13 5	3 5	29	The Keewatin Lumbering and Manufacturing Co. (Ltd.), Hamilton, Ont.	
100,516	Robert Ewing	Parrsboro	Bktn—Bhglt.	1892	Advocate, N.S.	142 4	33 3	12 0	421	Robert Dewis, Advocate, N.S.	
96,834	Robert F. Mason	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S	74 8	23 5	9 1	87	John Smith, Lunenburg, N.S.	
53,862	Robert Kerr	New Westminster.	Barge	1866	Quebec, Que.	190 6	38 4	23 7	1123	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.	
94,921	Robert McDonald	Picton, Ont.	Schr—Glt	1890	Picton, Ont.	70 0	19 0	6 5	44	J. W. Hyatt, West Point, Ont.	
80,394	Robert S. Besnard	Parrsboro'	Bk—Bq	1882	Eatonville, N.S.	191 0	38 8	23 0	1199	J. H. Scammell, St, John, N.B.	
103,100	Roberval	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	141 3	28 2	11 6	371	A. Manseau, Ste. Thérèse, Que.	
92,575	Robinnetta	Halifax	Schr—Glt	1888	Sambro, N.S.	36 8	12 7	5 6	14	Henry Harris, Halifax, N.S.	

83,075	Rockland	Ottawa	Barge	1881	Rockland, Ont	110 3	22 0	6 6	136	The Ottawa Trans. Co. (Ltd.), Ottawa, Ont.
.....	Rodolphe	Montreal	"	1866	Yamaska, Que	96 3	22 9	6 8	106	P. Savaillé, Sorel, Que
85,763	Roi des Eaux	"	Sloop	1883	Pierreville, Que	96 3	23 0	6 0	96	D. Hamelin, Champlain, Que.
94,880	Roi des Eaux	"	"	1889	Yamaska, Que	85 0	21 4	5 3	68	The Canadian Construction Co., Montreal, Que.
90,515	Roland	Parrsboro'	Schr—Glt	1888	Parrsboro', N.S.	83 5	26 0	7 7	93	C. M. Roberts, Parrsboro', N.S.
90,832	Roland, H. C.	Port Medway	"	1893	Port Medway, N.S.	60 8	20 1	8 0	55	T. Farell, St. Lawrence, Nfld.
59,862	Romain	Quebec	"	1868	La Romaine, Que	49 5	16 0	7 2	32	O. Bélanger, La Romaine, Saguenay, Que.
75,446	Romaine	Montreal	"	1881	Gaspé, Que	64 5	20 6	9 3	65	C. A. Cantin, Montreal, Que.
103,358	Romeo	Quebec	Sloop	1895	Bic, Que	38 5	14 4	5 1	22	L. Pineau, Bic, Que
100,073	Romeo	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Cambridge, N.B.	84 4	28 9	7 4	111	Peter McIntyre, St. John, N.B.
103,729	Romeo	Parrsboro'	"	1897	Port Greville, N.S.	74 4	24 0	6 9	79	J. M. Dodsworth, Parrsboro', N.S.
103,587	Romulus	Chatham, N.B.	"	1896	Shippegan, N.B.	39 0	13 7	5 7	19	W. S. Loggie & Co. (Ltd.), Chatham, N.B.
92,400	Rosa	"	"	1886	"	36 2	13 4	5 0	17	C. Brien, Shippegan, N.B.
100,717	Rosa	Montreal	Sloop	1892	Yamaska, Que	111 6	23 0	7 6	140	M. Robidoux, Yamaska, Que.
71,255	Rosabella	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1875	River Puce, Ont.	58 0	16 0	4 0	21	Alex. Clouthier, Rochester, Ont.
100,908	Rosalie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	35 5	12 5	4 4	10	J. N. LeBouthelier, Caraquet, N.B.
103,592	Rosamond	Charlottetown	"	1896	North Rustico, P.E.I.	42 0	14 1	5 5	18	T. Doyle, North Rustico, P.E.I.
61,438	Rosane	Chatham, N.B.	"	1874	Shippegan, N.B.	37 0	11 6	4 6	13	T. Ahier, Shippegan, N.B.
74,268	Rosanna	Quebec	Barge	1871	Sorel, Que	100 4	21 9	6 3	96	Moïse L'Esperance, sen, Sorel, Que.
64,920	Rosannah	Halifax	Schr—Glt	1873	Bay St. George, Nfld.	48 7	16 4	6 3	24	Wm. Carter, Channel, Nfld.
85,696	Rose	Chatham, N.B.	"	1884	Tracadie, N.B	32 8	11 7	4 6	11	M. Bosse, Tracadie, N.B.
92,702	Rose	Winnipeg	Barge	1890	Rat Portage, Ont.	71 6	16 3	6 3	80	Angus McKinnon, Rat Portage, Ont.
96,727	Rose	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippegan, N.B.	36 2	12 3	4 6	11	Jeremie Ache, Shippegan, N.B.
107,536	Rose	St. John	Sloop	1893	St. John, N.B	25 0	10 0	3 0	5	E. McGuiggin, jr., St. John, N.B.
69,596	Rose Anna	Quebec	Schr –Glt	1872	Ste. Croix, Que	60 4	15 0	5 4	29	Antoine Lemay, St. Flavien, Lotbinière Co., Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
69,639	Rose Anna	Quebec	Schr—Glt	1874	St. Jean Port Joli, Que.	45 2	16 5	6 5	29	P. Blais, Kamouraska, Que.	
71,632	Rose Delima	Montreal	Sloop	1873	Pierreville, Que.	98 0	22 0	6 5	75	O. Jourdain, Champlain, Que.	
100,724	Rose Delima	"	Barge	1893	Lachine, Que.	118 1	23 1	8 4	181	P. Laplante, Lachine, Que.	
103,978	Rose Mysterieuse	Quebec	Schr—Glt	1896	Les Ecureuils, Que.	55 8	17 0	5 9	39	J. B. Dussault, Les Ecureuils, Que.	
90,262	Rosemary	Charlottetown	"	1885	Bonne Bay, Nfld.	82 0	22 0	10 0	94	J. R. Larkin, Richmond, P.E.I.	
80,628	Roseneath	Yarmouth	"	1882	Shelburne, N.S.	84 6	24 0	9 7	92	Byron Hines, Yarmouth, N.S.	
100,668	Round Islander	Kingston	Barge	1895	Verona, Ont.	40 8	12 4	2 6	14	Henry Bowden, Verona, Ont.	
37,323	Rover	Digby	Schr—Glt	1845	Granville, N.S.	58 5	17 5	8 3	50	Robert Haines, Long Island, N.S.	
41,948	Rover	Quebec	Barge	1859	Quebec, Que.	122 0	22 7	10 1	195	John Torrance, Montreal, Que.	
55,868	Rover	"	"	1863	Batiscan, Que.	84 0	21 0	6 5	75	Ed. Gendron, Batiscan, Que.	
55,881	Rover	"	Schr—Glt	1866	Les Caps, Charlevoix, Que.	57 0	18 0	5 1	28	Jac. Guay, Ste. Famille, Island of Orleans. Que.	
85,702	Rover	Wallaceburg	Barge	1884	Wallaceburg, Ont.	75 7	18 0	5 3	46	Geo. Travis, Wallaceburg, Ont.	
103,391	Rover	Deseronto	Schr—Glt	1894	Napanee, Ont.	42 0	15 0	4 6	13	J. Routley, Kingston, Ont.	
103,046	Rover	Ottawa	Barge	1894	Ottawa, Ont.	96 6	18 8	6 0	74	R. O'Neil, Ottawa, Ont.	

53,551	Roving Bird	Halifax	Schr—Glt	1865	Chezetcook, N.S.	44 9	15 1	6 4	24	Frederick J. Hyson, Mahone Bay, N.S.
75,864	Roving Lizzie	Weymouth	"	1879	Clare, N.S.	35 0	12 3	4 9	11	Cadwallader C. Flagg, Campobello, N.B.
85,557	Rowdy	Yarmouth	"	1884	Glenwood, N.S.	44 6	14 2	5 4	18	John D. Forbes, Barrington, N.S.
73,129	Rowena	Truro	"	1882	Five Islands, N.S.	54 5	18 2	6 2	38	T. R. Durant, Parrsboro', N.S.
105,572	Rowena	Lunenburg	"	1893	LaHave, N.S.	57 1	20 2	8 0	51	W. Schmeisser, LaHave, N.S.
100,539	Rowena	Digby	"	1891	Digby, N.S.	35 0	12 2	5 2	10	W. Snow, Smith Cove, N. S.
103,261	Rowena	St. John, N.B.	"	1896	Long Beach, N.B.	76 2	26 4	7 4	96	J. W. Keast, St. John, N.B.
88,692	Roy	"	"	1885	Canning, N.B.	77 9	26 3	7 3	90	J. W. Keast, St. John, N.B.
73,119	Royal	Halifax	"	1875	Chezetcook, N.S.	36 7	13 2	5 2	12	H. W. Embree, Port Hawkesbury, N.S.
96,816	Royal	Sault Ste. Marie	"	1889	Drummond's Island, U.S.	48 0	15 0	6 6	63	Thomas A. Clemence, Toronto, Ont.
	Royal Oak	Montreal	Barge	1865	Lancaster, Que.	112 3	22 7	9 4	196	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
88,379	Ruby	Victoria	Schr—Glt	1880	Washington Territory, U.S.	30 0	10 5	3 0	6	James Hutt, Mud Bay, B.C.
80,667	Ruby	Montreal	Barge	1881	Montreal, Que.	106 6	22 3	6 7	145	Dickson Anderson, Montreal, Que.
100,092	Ruby	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B.	40 5	14 7	4 8	15	W. J. Dean, Musquash, N.B.
107,500	Ruby	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	37 2	15 5	4 4	14	Henry Savard, St. Siméon, Que.
90,535	Runner	Montreal	"	1885	St. Louis, Que.	71 7	19 5	5 2	41	A. Daneau, jr., Pierreville, Que.
100,773	Rupert	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 4	12 6	4 8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
103,602	Rush Light	Sydney	"	1896	Fourchie, N.S.	57 2	19 3	7 4	51	A. B. Hooper, Fourchie, N.S.
103,273	Russell	Chatham, N.B.	"	1894	Miscou, N.B.	36 2	12 2	4 8	12	J. M. Ward, Miscou, N.B.
85,558	S. A. Crowell	Yarmouth	"	1884	Salmon River, N.S.	49 4	16 6	7 0	23	Luke LeBlanc, Salmon River, N.S.
96,953	S. A. Fownes	St. John, N.B.	"	1890	Hampton, N.B.	90 4	27 6	7 4	123	Arthur W. Adams, St. John, N.B.
100,312	S. C. Hood	Yarmouth	"	1892	Yarmouth, N.S.	38 0	13 8	5 3	12	Timothy Powell, Yarmouth, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
51,781	S. E. Cove	Halifax	Schr—Glt	1866	Port Medway, N.S.	65 0	21 0	8 0	54	Remi Fougère, D'Escousse, N.S.	
96,810	S. E. Parker	"	"	1891	Owl's Head, N.S.	49 8	16 8	6 9	40	John E. Buckley, Halifax, N.S.	
55,818	S. G. Irwin	Arichat	"	1867	Shelburne, N.S.	76 0	22 0	8 5	71	John Pertus, jun., D'Escousse, N.S.	
59,674	S. G. Marshall	Halifax	"	1868	Rustico, P.E.I.	65 2	20 9	6 3	51	H. A. Smith, Wellington, Kent Co., N.B.	
103,992	S. R. Wilson	St. Andrews	"	1884	Chance Harbour, N.B	26 5	11 6	7 0	11	H. Lambert, Grand Manan, N.B.	
72,643	S. & J. Colliar	Bowmanville	"	1872	Marysburg, Ont.	106 0	23 8	8 7	146	J. E. C. Farrington, Belleville, Ont.	
73,114	S. McKay	Halifax	"	1876	Chezetcook, N.S.	39 0	12 0	5 5	15	Robert McGrath, jr., Halifax, N.S.	
90,455	Sabaskong	Winnipeg	Barge	1882	Rat Portage, Ont.	51 5	14 7	5 2	17	C. Lewis, Keewatin, Ont.	
37,630	Sabine	St. Andrews	Schr—Glt	1872	Parrsboro', Cumberland, Co., N.S.	58 2	19 8	8 0	50	Joseph Bennett, Boston, U.S.	
103,070	Sabitar	Yarmouth	Sloop	1895	Boston, U.S	26 3	10 0	2 9	3	C. T. Grantham, Yarmouth, N.S.	
85,592	Sabrina	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Portland, N.B	86 6	26 6	8 0	111	D. A. Macdonald, Halifax, N.S.	
92,747	Sackville Packet	Sackville	"	1894	Sackville, N.B	78 8	26 4	7 5	97	C. Pickard, Sackville, N.B.	
74,139	Sadie	Halifax	"	1876	LaHave, N.S.	58 0	19 3	7 5	44	Josiah Fougère, Larry's River, N.S.	
90,868	Sadie	Lunenburg	"	1887	Lunenburg, N.S.	74 2	23 0	8 5	79	T. Backman, Lunenburg, N.S.	

92,608	Sadie M	Sydney	"	1889	St. Anne, N.S.	32 0	12 9	5 3	11	D. McLeod, Ingonish, N.S.
100,493	Sadie Turpel	Victoria	"	1892	Victoria, B.C.	76 0	20 5	7 4	56	D. Campbell, Victoria, B.C.
74,335	Safe	Halifax	"	1877	Tusket, N.S.	60 5	18 2	6 1	35	David Doucet, Cheticamp, N.S.
37,517	Safe Guide	"	"	1858	Jordan River, N.S.	52 6	16 5	7 2	35	W. C. Henley, Spry Harbour, N.S.
71,307	Sagona	Richibucto	Bk—Bq	1882	Kingston, N.B	169 0	33 7	20 0	777	J. & T. Jardine, Kingston, N.B.
83,404	Sailor's Home	Halifax	Schr—Glt	1882	Mahone Bay, N.S.	76 5	23 2	8 9	93	William Young, Boone Bay, Nfld.
107,404	St. Aimé	Montreal	Sloop	1898	St. Aimé, Que	99 2	22 9	6 5	106	Z. Lebruin, St Aimé, Que.
103,361	St. Alfred	Quebec	"	1895	Château Richer, Que.	56 6	16 2	4 8	24	T. Bois, St. Siméon, Que.
103,615	St. Alphonse	"	"	1894	St. Alphonse, Que	38 6	15 4	5 3	20	A. Tremblay, Les Eboulements, Que.
94,876	St. Alphonse	Montreal	"	1889	Pierreville, Que.	108 7	23 0	8 0	149	Alphonse Mongeau, Sorel, Que.
59,988	Ste. Anne de Beaumont.	Quebec	Schr—Glt	1871	Pointe Lévis, Que.	77 0	19 7	7 6	66	Charles Potvin, St. Alexis Chicoutimi, Que.
53,869	St. Antoine	"	Barge	1866	Boucherville, Que.	91 0	23 0	7 0	104	Antoine Prefontaine, Longueuil, Que.
69,657	St. Antoine	"	"	1873	Montmorency, Que.	99 8	22 8	7 1	99	Thomas Sonne, Montreal, Que.
77,594	St. Antoine	Montreal	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	80 5	19 7	4 4	50	Damase Chausse, Lanoraie, Que.
100,363	St. Antoine	Quebec	Barge	1891	Ste. Croix, Que.	85 6	22 4	6 6	85	V. Charland, St. Jean des Chaillons, Que.
103,838	St. Antoine	"	Schr—Glt	1895	Château Richer, Que.	64 7	21 0	7 6	54	P. Gosselin, Château Richer, Que.
107,502	St. Antoine	"	Sloop	1898	St. Siméon, Que.	32 4	14 2	4 4	12	A. Vezina, St. Siméon, Que
103,973	Ste. Augustine	"	Schr—Glt	1896	Sandy Bay, Que	36 4	12 8	5 0	12	A. Thibault, Sandy Bay, Que.
85,300	St. Bernardin	Montreal	Sloop	1882	St. Thomas, Que.	101 0	23 3	6 7	100	Gibbon Gill, Pierreville, Que
52,456	St. Charles	Quebec	Schr—Glt	1855	Quebec, Que.	48 5	16 5	7 3	33	P. Sirois, L'Islet, Que.
59,867	St. Charles	"	"	1854	Island of Orleans, Que.	46 0	17 0	6 7	30	Dominique Gosselin, St. Jean, Island of Orleans, Que.
73,039	St. Charles	"	Barge	1875	St. Jean Deschaillons, Que.	89 0	22 2	6 8	89	Zotique Bédard, St. Jean Deschaillons, Que.
73,060	St. Charles	"	"	1872	Yamaska, Que.	95 5	22 0	6 7	107	Jean Salvas, Yamaska, Que.
100,597	St. Charles	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	104 4	22 4	6 9	121	Charles Mongeau, Sorel, Que.
103,131	St. Charles	Quebec	"	1893	L'Islet, Que	30 8	14 6	4 2	16	Phydime Moreault, L'Islet, Quebec.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
71,210	St. Clair..	Chatham, Ont	Schr—Glt	1875	Picton, Ont	82 0	21 0	8 0	101	J. Cooper, Wallaceburg, Ont..	
107,117	St. Clair.....	Lunenburg	"	1898	Lunenburg, N.S	85 6	23 5	9 3	98	Charles Smith, Lunenburg, N.S	
94,739	Ste. Croix.....	Windsor, N.S.....	Bktn—Bkglt..	1890	Newport, N.S	157 9	36 5	16 0	653	Thos. Aylward, Windsor, N.S.	
73,100	St. Cyprien.....	Montreal.....	Sloop.....	1872	Pierreville, Que.....	105 0	22 8	7 1	127	J. B. Desmarais, Pierreville, Que.	
97,198	St. Dona.....	"	"	1890	"	90 8	23 1	5 7	92	J. Varrieur, St. Michel, Que....	
100,863	St. Edgar.	Quebec.....	Schr—Glt	1893	St. Siméon, Que	58 6	18 0	5 0	25	C. Gagnon, St. Siméon, Que...	
83,359	St. Edouard	"	Sloop.....	1882	Château Richer, Que.	61 2	18 9	5 6	39	Jean Boulianne, Bon Désir, Que.	
100,368	St. Edouard	"	Barge.....	1892	Gentilly, Que. ...	105 8	22 9	7 3	134	Télesphore Turcotte, Gentilly, Que.	
92,761	St. Etienne.....	"	Schr—Glt	1888	Tadousac, Que	51 8	20 9	5 6	49	H. Simard, Grande Baie, Que..	
73,048	Ste. Eulalie.....	"	"	1875	Les Eboulements, Que.	41 5	14 0	5 8	20	François Bourgoing, Tadousac, Que.	
55,943	St. Fabien.	"	" ...	1867	St. Fabien, Que.....	52 0	16 0	5 2	27	Alf. St. Jarre, Quebec, Que....	
74,257	Ste. Flavie	"	" ...	1876	Ste. Flavie, Que ...	46 8	14 7	6 4	28	Ferdinand Emond, Ste. Flavie, Que.	
43,462	St. François	"	Barge.....	1860	Batiscan, Que.....	95 4	22 5	6 5	83	F. Vermette, Batiscan, Que ...	
55,852	St. François	"	"	1864	"	66 5	22 6	6 6	58	Gérésime Montambault, Batiscan, Que.	

97,135	St. François	"	Sloop	1890	L'Islet, Que	48 0	16 8	4 8	19	H. Fournier, L'Islet, Que
103,989	St. François	"	"	1897	La Petite Rivière, Que.	58 0	18 7	6 2	36	W. Dufour, La Petite Rivière, Que.
107,240	St. François	"	"	1898	St. Siméon, Que	41 6	14 3	4 6	17	J. Foster, St. Siméon, Que
77,551	St. François Xavier.	Montreal	"	1874	Batiscan, Que.	88 0	22 3	6 6	91	L. Bernier, St. Johns, Que
69,609	St. François Xavier.	Quebec	Schr—Glt	1873	Ste. Geneviève, Que.	92 4	22 6	7 0	99	F. X. Desureau dit Baribeau, Batiscan, Que.
80,747	St. François Xavier.	"	"	1878	Mille Vaches, Que	56 1	17 5	6 0	31	Alfred Renaud, Petite Rivière, St. Francis, Que.
85,751	St. Fulgence	"	Sloop	1879	Chicoutimi, Que	61 0	20 5	5 2	41	Herménégilde Brisson, Tadousac, Que.
74,236	St. Généreux	Montreal	"	1872	Nicolet, Que.	87 8	22 8	5 7	77	Joseph Duron, Champlain, Que.
52,469	Ste. Geneviève	Quebec	Barge	1865	Batiscan, Que.	65 0	22 0	6 4	53	Cyrille L'Heureux, Batiscan, Que.
37,098	St. George	"	"	1860	Champlain, Que.	83 0	21 5	6 4	72	Joseph Alexandre, Champlain, Que.
74,272	St. George	"	Sloop	1875	Cap St. Ignace, Que.	52 5	17 0	4 8	24	Wm. Couillard, Cap. St. Ignace, Que.
88,258	St. George	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Westfield, N.B	55 5	17 0	3 5	26	C. E. Belyea, St. John, N.B.
92,760	St. George	Quebec	"	1888	Lotbinière, Que.	68 4	20 9	5 7	47	Louis Delisle, Ste. Croix, Que
97,123	St. George	"	Sloop	1886	St. Thomas, Que.	52 8	16 4	5 4	26	Jacques Mercier, Montmagny, Que.
100,178	St. George	Montreal	"	1891	Shovehain, G.B.	28 7	7 5	4 3	5	William A. Benyon, Montreal, Que.
103,364	St. George	Quebec	"	1894	Château Richer, Que.	60 0	20 6	5 7	43	F. Simard, Château Richer, Que.
103,970	Ste. Gertrude	Montreal	"	1898	St. Francois du Lac, Que.	104 9	22 9	6 5	111	O. Mayrand, Ste. Gertrude, Que.
103,500	St. Helena	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S.	97 8	23 8	9 5	99	H. Wynack, Lunenburg, N.S.
80,700	St. Hilaire	Montreal	Sloop	1882	Batiscan, Que.	102 2	23 0	8 6	145	Louis Sauvageau, Champlain, Que.
107,491	St. Hilaire	Quebec	"	1898	Baie St. Paul, Que.	42 6	18 0	6 0	29	H. Tremblay, Baie St. Paul, Que.
	St. Hyacinthe	Montreal	Barge	1873	Hawkesbury, Ont.	95 8	23 2	5 2	74	P. Tellier, Lachine, Que
73,014	St. Ignace	Quebec	Sloop	1875	Cap St. Ignace, Que.	50 0	16 5	4 8	21	L. Richard, Cap St. Ignace, Que.
88,330	St. Ignace Saguenay.	"	Schr—Glt	1886	St. Fulgence, Que.	70 0	22 7	6 8	62	Anatole Filion, St. Roch, Que.
53,817	St. Jean	"	Barge	1865	Batiscan, Que.	83 0	22 6	5 6	68	Jean Lemay, St. Jean, Que.
74,220	St. Jean Baptiste	Montreal	Sloop	1872	St. François, Que.	188 4	22 9	7 9	143	C. Labresque, Lanoraie, Que.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft, 10ths	Ft. 10ths			
74,223	St. Jean Baptiste...	Montreal.... ...	Sloop.....	1876	Yamaska, Que.. .	78 5	20 0	4 8	50	C. Levesque, Sorel, Que	
80,676	St. Jean Baptiste...	"	"	1874	Lachine, Que.....	82 2	20 6	5 4	57	Thos. Quillon, St. Henri, Que..	
33,327	Saint Joseph.....	Quebec.....	Schr--Glt ...	1855	St. Jean Deschaillons, Que.	66 0	20 2	4 9	43	Ambroise Laroche, Lotbinière, Que.	
52,481	St. Joseph.....	"	Barge	1865	Champlain, Que	95 7	22 5	7 2	106	Louis Morinville, Champlain, Que.	
59,914	St. Joseph..... ...	"	"	1864	Lanoraie, Que.....	92 3	22 7	7 3	104	Olivier Desrosiers, Lanoraie, Que.	
83,354	St. Joseph.....	"	Schr--Glt	1881	Isle Verte, Que.....	45 5	15 1	3 5	13	J. Peron, Les Eboulements, Que.	
69,659	St. Joseph.....	"	"	1875	St. Jean Port Joli, Que.	39 0	15 0	6 1	18	Télesphore Morin, Cap St. Ignace, Que.	
73,004	St. Joseph.....	"	Bgtn--Bkglt..	1875	Cap St. Ignace, Que.	111 5	27 1	11 9	233	J. A. Maguire, Quebec, Que...	
73,036	St. Joseph	"	Barge.....	1871	St. Aimé, Que . . .	100 7	23 0	7 0	115	L. Robidoux, St. Aimé, Que...	
73,046	St. Joseph.....	"	"	1873	Sorel, Que.....	102 7	22 6	7 4	125	Jacques L'Amoureux, St. Ours, Que.	
74,204	St. Joseph..... ...	Montreal.....	Sloop	1874	Pierreville, Que.....	74 7	20 8	5 2	53	A. Desmarais, St. François, Que.	
85,770	St. Joseph..	"	"	1884	Sorel, Que.....	97 3	23 0	7 2	103	Jos. Champagne, Nicolet, Que.	
85,775	St. Joseph	"	"	1884	Pierreville, Que.....	97 6	23 0	6 9	112	W. Carpentier, Champlain, Que.	
90,548	St. Joseph	"	"	1886	Sorel, Que.....	101 7	23 0	6 2	101	Eusèbe Lussier, Sorel Que....	

.....	St. Joseph	"	Barge.....	1862	Yamaska, Que.....	95 7	23 0	6 5	98	Alexis Page, Lamoraie, Que..
.....	St. Joseph.....	"	"	1863	Batiscan, Que.....	91 5	22 6	5 2	66	" " ..
92,350	St. Joseph.....	Quebec.. .. .	"	1888	Ste. Emélie, Que....	74 4	22 6	6 0	60	Fritz Parrot, Lotbinière, Que..
90,733	Saint Joseph..	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1887	Margaree, N.S.....	49 0	16 0	6 7	27	John H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
78,037	St. Joseph.... .. .	Chatham, Ont ...	"	1881	Chatham, Ont.....	50 0	15 0	4 0	14	A. Bowley, Chatham, Ont.....
97,136	St. Joseph.....	Quebec...	Sloop	1890	L'Islet, Que... ...	34 8	11 3	5 0	14	Henri Tremblay, St. Etienne de la Malbaie, Que.
100,867	St. Joseph.....	"	"	1888	Isle aux Coudres, Que	47 6	15 6	4 8	19	A. Boily, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.
103,353	St. Joseph.....	"	"	1894	St. Jean Deschaillons, Que.	56 4	17 2	5 2	22	A. Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
103,008	St. Joseph.....	Chatham, N.B. ..	Schr—Glt	1893	Shippegan, N.B....	38 3	12 3	4 8	12	A. Aché, Shippegan, N.B.....
103,626	St. Joseph..... ..	Quebec	"	1895	Les Ecureuils, Que.	98 9	22 9	7 2	111	A. Bois, Les Ecureuils, Que...
103,840	St. Joseph.....	"	"	1896	Château Richer, Que.	98 0	23 2	6 9	99	E. Himbeault, Château Richer, Que.
107,232	St. Joseph...	"	"	1897	St. Simeon, Que	64 6	20 5	5 6	48	A. Renaud, La Petite Rivière, Que.
107,234	St. Joseph (Trois Saumons.)	"	Sloop	1898	St. Jean Port Joli, Que.	49 8	18 2	5 6	28	J. Blanchette, St. Jean Port Joli, Que.
55,919	St. Laurent	"	Schr—Glt	1864	St. Thomas, Que....	61 0	20 0	4 6	37	Pierre Picard, St. Thomas, Que.
85,467	St. Laurent	"	"	1882	Rimouski, Que. ...	75 2	21 0	7 1	70	Joseph Ouellet, St. Germain, Que.
32,986	Saint Laurent.	"	" ..	1849	Cap St. Ignace, Que.	54 2	15 5	8 1	45	Jos. Ouellet, St. Germain de Rimouski, Que.
59,972	St. Laurent	"	Barge	1870	St. Jean Deschaillons, Que.	96 0	23 0	6 7	100	David Charland, St. Jean Deschaillons, Que.
77,873	St. Laurent	"	Schr—Glt	1874	Rivière du Loup, Que	32 7	12 5	4 5	11	Geo. C. Stephen, Montreal, Que.
.....	St. Laurent..	Montreal.....	Barge	1871	Sorel, Que.....	79 4	22 8	5 1	69	A. Gervais, St. Louis de Bonsecours, Que.
97,138	St. Laurent	Quebec..... ...	Sloop	1886	L'Islet, Que.....	51 0	19 6	5 2	28	Arthur Leclerc, Quebec, Que ..
74,240	St. Lawrence.. ...	Montreal.....	"	1872	Pierreville, Que.....	97 6	23 0	7 0	102	Moïse Lanirande, St. François, Que.
33,273	St. Lawrence.....	Quebec.	Barge	1850	St. Antoine de Tilley, Que.	76 0	16 5	6 2	57	Léon Marion, St. Antoine de Tilley, Que.
73,974	St. Léon.....	"	"	1873	St. Jean Deschaillons, Que.	93 2	22 0	7 3	104	Edouard Paris, St. Jean Deschaillons, Que.
75,626	St. Lonis.	St. Catharines	Schr—Glt	1877	St. Catharines, Ont..	127 0	26 2	11 9	334	D. Sylvester, Toronto, Ont ..
55,894	St. Louis.	Quebec.	Barge	1865	Gentilly, Que. . ..	97 7	23 1	6 7	95	Alfred Vigneaux, Gentilly, Que

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
59,967	St. Louis.	Quebec.	Barge	1869	Ste. Emélie, Que.	91 0	20 0	5 7	73	Jos. Chénard, Ste. Emélie, Que.	
74,276	St. Louis.	"	Schr—Glt	1875	Mille Vaches, Que.	64 7	17 5	7 3	47	B. Caron, Escoumains, Saguenay Co., Que.	
74,250	St. Louis.	Montreal.	Sloop.	1876	St. Hugues, Que.	77 8	19 5	5 0	49	N. Lavigne, Montreal, Que.	
100,362	St. Louis.	Quebec.	"	1891	Ile aux Coudres, Que.	43 4	15 4	5 8	23	Alf. Bergeron, Isle aux Coudres, Que.	
90,541	St. Louis.	Montreal.	"	1886	Yamaska, Que.	97 1	22 4	7 1	114	A. Laplante, Lachine, Que.	
107,496	St. Louis.	Quebec.	"	1897	St. Siméon, Que.	37 0	13 0	4 0	13	L. Dufour, St. Simeon, Que.	
85,307	St. Louis de Bonsecours.	Montreal.	"	1878	St. Louis, Que.	73 5	18 6	4 6	40	F. Varieur, St. Louis de Bonsecours, Que.	
94,637	Saint Martin.	Shelburne	Schr—Glt	1888	Shelburne, N.S.	77 0	21 8	8 5	81	Arthur E. Curren, Halifax, N.S.	
54,500	St. Martin's Packet.	Arichat.	"	1863	St. Martin's, N.B.	58 8	18 2	6 8	42	Adelphie Cormier, Buctouche, N.B.	
94,872	St. Maurice.	Montreal.	Sloop.	1888	Pierreville, Que.	98 6	22 7	6 6	111	Olivier Paul, Sorel, Que.	
103,723	Saint Maurice.	Parrsboro'.	Schr—Glt	1896	Port Greville, N.S.	119 9	31 3	11 3	272	A. W. Copp, Parrsboro', N.S.	
66,017	St. Michel.	Quebec.	Sloop.	1872	St. Jean Deschaillons, Que.	93 2	22 5	7 2	103	M. Auger, St. Jean Deschaillons, Que.	
94,877	St. Michel.	Montreal.	"	1887	Yamaska, Que.	92 0	20 8	6 4	89	Wilfrid Theroux, Yamaska, Que	
90,543	St. Nicholas.	"	"	1885	Pierreville, Que.	85 8	16 9	4 0	44	Canadian Construction Company (Ltd.), Montreal, Que.	

100,453	St. Nicholas	Quebec	Schr—Glt	1891	Château Richer, Que.	70 0	23 8	6 4	66	Nicholas Trépanier, Château Richer, Que.
53,871	St. Patrice	"	"	1866	St. Fabien, Que.	46 0	12 0	5 3	17	Théodore Charette, Rivière du Loup, Que.
100,582	St. Patrick	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que.	93 0	22 5	6 3	96	Amable Daneau, St. Thomas, Que.
83,096	St. Patrick	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Margaree, N.S.	41 2	13 9	5 7	16	J. White, Alberton, P.E.I.
75,676	St. Patrick de Fraservile.	Quebec	"	1877	Rivière du Loup, Que	54 2	18 5	5 9	36	A. Desbien, Isle aux Coudres, Que.
33,364	Saint Paul	"	"	1855	Baie St. Paul, Que.	40 0	14 0	6 3	22	Hubert Pilot, Baie St. Paul, Que.
97,174	St. Paul	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt.	1890	Newport, N.S.	134 9	33 0	15 0	440	Thos. Aylward, Windsor, N.S.
97,137	St. Paul	Quebec	Sloop	1891	Baie St. Paul, Que.	61 8	19 0	5 8	39	N. Deslile, Ste. Croix, Que.
83,089	Saint Peter	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1883	Mabou, N.S.	38 5	13 0	5 6	16	Edward Gillis, Tignish, P.E.I.
97,187	St. Peter	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt.	1891	Newport, N.S.	148 6	35 0	16 0	551	Thos. Aylward, Windsor, N.S.
88,297	St. Philippe	Quebec	Barge	1884	St. Thomas de Pierreville, Que.	100 0	22 5	7 4	121	J. Durand, Champlain, Que.
64,987	St. Pierre	"	"	1869	Champlain, Que.	84 0	19 0	5 6	62	Isidore Hardy, Ste. Anne de la Pérade, Que.
97,140	St. Pierre	"	Schr—Glt	1891	Baie des Bacons, Que.	67 4	20 6	5 0	44	L. Boucher, Portneuf, Que.
77,553	St. Pierre	Montreal	Sloop	1876	St. Pierre, Que.	82 5	22 0	6 0	76	L. St. Cyr, St. Pierre, Que.
80,688	St. Pierre	"	"	1881	Sorel, Que.	102 2	22 2	6 6	113	P. Mongeau, Sorel, Que.
77,584	St. Pierre	"	"	1875	St. Thomas, Que.	70 0	18 3	4 3	38	P. Bellefeuille, Sorel, Que.
103,624	St. Pierre	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Fulgence, Que.	66 6	21 2	6 6	55	A. Pilot, St. Fulgence, Que.
103,987	St. Roch	"	Sloop	1897	Grandes Bergeronnes Que.	57 0	19 0	4 8	32	A. Tremblay Grandes Bergeronnes, Que.
107,228	St. Roch	"	"	1897	Isle aux Grues, Que.	64 2	21 0	5 2	41	C. Vezina, Ilse aux Grues, Que.
103,564	St. Roch	Montreal	"	1894	Pierreville, Que.	107 9	22 8	7 9	110	J. Robillard, Montreal, Que.
75,830	St. Thomas	Charlottetown	Schr—Glt	1878	Margaree, N.S.	50 0	19 0	7 0	38	George H. Toombs, Charlottetown, P.E.I.
33,235	St. Vallier	Quebec	"	1851	St. Roch, Que.	36 8	12 8	5 7	17	F. Arseneau, Paspebiac, Que.
73,090	St. Zènon	Montreal	Sloop	1870	Lanoraie, Que.	97 0	23 0	6 3	95	E. Hayuemand, Lanoraie, Que.
69,082	Sainte Agnes	Halifax	Schr—Glt	1874	Chezetcook, N.S.	49 8	16 9	7 3	29	Thomas Courod, Petpiswick, N.S.
107,225	Ste. Alphonsine	Quebec	"	1897	Château Richer, Que	59 0	18 6	8 1	44	F. Simard, Château Richer, Que.

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Dept. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
.....	Ste. Anne	Quebec.	Barge	1856	Gentilly, Que... ..	69 0	24 0	7 2	81	Zéphirin Marchand, Champlain, Que.	
51,519	Ste. Anne	"	Ship—3 m....	1852	Russia...	147 0	32 5	20 0	670	Hans Hagens, Quebec, Que.....	
88,319	Ste. Anne	"	Schr—Glt	1883	St. Antoine, Que....	34 6	13 5	5 3	14	C. Vézina, Crane Island, Que..	
53,822	Ste. Anne.....	"	"	1865	Grondines, Que.....	87 4	23 0	8 1	107	Zéphirin Deveau, St. Anne de la Pérade, Que.	
73,026	Ste. Anne.....	"	"	1878	Betchouans, Que....	45 0	16 2	6 5	20	Lazare Michaud, Isle Verte, Que.	
92,765	Ste. Anne.....	"	"	1886	Bondésir, Que.....	48 8	16 8	6 4	28	J. Touchon, Bondésir, Que....	
53,840	Ste. Anne	"	Barge	1864	Ste. Anne de la Pérade, Que.	88 4	22 6	9 2	115	Joseph Trottier, Grondines, Que.	
64,951	Ste. Anne..... ...	"	"	1870	" ..	95 5	21 3	7 2	93	Pierre N. Pleau, Ste. Anne de la Pérade, Que.	
69,577	Ste. Anne	"	Schr—Glt ...	1873	Ste. Anne, Chicoutimi, Que.	63 2	19 8	7 3	54	Mme. Salome Michaud (widow Docité Parent), Fraserville, Que.	
74,251	Ste. Anne.....	"	Barge	1873	Lanoraie, Que.....	90 8	22 5	7 7	120	Alfred Morin, Champlain, Que.	
85,466	Ste. Anne...	"	Schr—Glt	1883	Ste. Luce, Que.....	59 0	19 3	6 6	44	A. Boucher, Ste. Luce, Que ...	
83,352	Ste. Anne.....	"	"	1881	Seven Islands, Que..	44 1	13 7	6 4	18	D. Morin, L'Islet, Que.....	
83,360	Ste. Anne..... ..	"	" ..	1878	St. Fabien, Que.....	36 4	12 5	4 4	13	Peter Fraser, Isle Verte, Que..	
103,149	Ste. Anne.....	"	"	1894	Isleaux Coudres, Que	55 6	17 4	6 0	36	A. Rowin, Quebec, Que.. ...	

90,433	Ste. Anne	Barrington	"	1890	Eel Brook, N.S	38	0	12	5	4 5	11 F. A. Smith, Cape Island, N.S.
103,832	Ste. Anne	Quebec	"	1895	Les Eboulements, Que.	50	8	17	8	6 0	31 A. Tremblay, Les Eboulements, Que.
107,231	Ste. Anne	"	"	1897	Manicouagan, Que.	35	6	12	4	5 4	13 M. Chouinard, Manicouagan, Que.
66,035	Ste. Catharine	"	"	1869	Point du Lac, Co. St. Maurice, Que.	76	0	22	5	7 0	79 Omer Thibaudeau, Portneuf, Que.
66,096	Sainte Elmire	"	Barge	1872	Ste. Emélie, Que.	68	0	20	8	5 7	48 Sinaï Delorme, Ste. Anne de la Pérade, Que.
64,961	Ste. Emilie	"	"	1871	Ste. Emélie, Que.	73	0	21	0	6 3	72 Homer Lafleur, Ste. Croix, Lotbinière Co., Que.
92,334	Ste. Marie	"	Schr—Glt	1886	Moisie, Que.	60	0	20	6	7 8	53 Pierre Ouellette, Quebec, Que.
53,873	Ste. Marie	"	"	1866	Ste. Croix, Que	63	0	22	0	6 2	75 Joseph Boisvert, Ste. Croix, Que.
69,591	Ste. Marie	"	"	1858	Boothbay, Maine, U.S.	58	4	18	4	6 9	37 Alex. Shearer, Esquimaux Point, Que.
32,984	Sainte Marie	"	Barge	1845	Ste. Anne, Que.	78	5	23	3	7 7	97 F. X. St. Cyr, Ste. Anne de la Pérade, Que.
100,173	Ste. Marie	Montreal	Sloop	1889	St. Aimé, Que.	79	4	20	2	5 0	52 Nazaire Lavigne, Charlemagne, Que.
77,596	Ste. Marie	"	"	1879	Sorel, Que.	101	0	22	3	6 5	116 A. Fortier, Montreal, Que.
	Ste. Marie	"	Barge	1864	Lachine, Que.	93	6	20	0	6 6	103 P. Laplante, Lachine, Que.
107,507	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Siméon, Que.	64	8	20	2	5 4	41 Wm. Savard, St. Siméon, Que.
88,305	Ste. Marie Anne	"	"	1884	Chateau Richer, Que.	70	6	19	4	6 4	51 Zéphirin Rhéaume, Château Richer, Que.
69,583	Ste. Marie Betsiamis	"	"	1871	Betsiamis, Que.	31	6	11	5	4 6	11 Antoine Volant, Betsiamis, Que.
59,963	Ste. Marie Delina	"	Barge	1870	Grondines, Que.	73	0	22	0	7 0	77 George Gignac, Notre Dame de Portneuf, Que.
53,816	Ste. Thérèse	"	"	1865	Batiscan, Que.	76	0	22	0	7 0	66 James Gibb, Quebec, Que.
74,246	Salaberry	Montreal	Sloop	1869	Pierreville, Que.	84	3	22	5	6 0	73 A. Levigne, Charlemangne, Que.
90,508	Salina	Parrsboro'	Bk—Bq	1886	Eatonville, N.S.	138	0	33	9	10 4	296 R. Eaton, Eatonville, N.S.
80,763	Salmon Queen	"	Schr—Glt	1881	Murray Bay, Que.	38	5	14	0	4 5	15 J. Jean, Murray Bay, Que.
90,545	Salvail	Montreal	Barge	1887	Yamaska, Que.	107	7	22	7	8 4	168 Pierre Letendre, Yamaska, Que.
107,301	Sam. Slick	Windsor	Schr—Glt	1898	Mt. Denson, N.S.	78	0	22	9	8 8	90 T. W. Kinley, Mt. Denson, N.S.
77,858	Sambo	Sydney	"	1879	Bras d'Or, N.S.	42	8	13	2	5 1	15 Angus B. Morrison, St. Ann's, N.S.
94,787	Samoa	Lunenburg	"	1889	Lunenburg, N.S.	79	6	24	2	9 2	90 J. W. Geldert, Lunenburg, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
90,632	Samuel Drake	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Wood Isl'ds, P.E.I.	67 0	22 0	7 5	68	John Harding, Port Hawkesbury, N.S.	
90,833	San Blas	Port Medway	"	1894	Port Medway, N.S.	96 0	25 4	14 9	199	W. Mitchell, Halifax, N.S.	
75,675	Sancta Maria	Quebec	"	1877	Natashquan, Que.	42 5	13 7	6 0	20	Hypolite Landry, Natashquan, Que.	
103,334	Sancta Anna	Montreal	Sloop	1894	Pierreville, Que.	116 8	24 8	10 1	228	D. and N. Salvaille, Sorel, Que.	
97,015	Sand Fly	St. Catharines	Scow—Chd	1885	United States	45 2	20 0	3 1	28	Wm. Hand, Port Dalhousie, Ont.	
90,664	Sandalphon	Digby	Schr—Glt	1886	Bear River, N.S.	83 0	22 7	7 6	91	A. H. Harris, Bear River, N.S.	
88,525	Sandy	Hamilton	Scow—Chd	1886	Hamilton, Ont	52 0	14 0	4 0	28	Oscar Matthews, Hamilton, Ont.	
88,589	Sanford	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Maitland, N.S.	45 5	14 8	5 8	20	Abram Thurston, Sanford, N.S.	
69,638	Santa Cruz	Quebec	"	1874	Bay St. Paul, Que.	60 1	19 4	7 2	52	Ovide Boily, Bay St. Paul, Que.	
74,401	Sara	Chatham, B.N.	"	1876	Shippegan, N.B.	35 0	11 3	4 4	11	Nazaire Noël, Shippegan, N.B.	
88,296	Sara	Quebec	Yawl—Yole	1884	St. Laurent, Island of Orleans, Que.	28 5	11 2	4 0	8	Adelard Patry, Beaumont, Que.	
36,616	Sarah	"	Schr—Glt	1859	Les Eboulements, Que.	57 0	17 7	8 2	48	Henriette Belanger, St. Thomas, Que.	
71,136	Sarah	Port Burwell	"	1882	Port Dover, Ont.	73 3	19 4	6 6	65	C. Graham, Kincardine, Ont.	
59,392	Sarah	St. Andrews	"		Cape Porpoise, Maine, U.S.	36 0	13 0	5 8	15	Calvin McVicar, St. George, N.B.	

64,511	Sarah	St. John, N.B.	"		Unknown	47	0	15	0	6	7	23 William Russell, Grand Manan, N.B.
100,907	Sarah	Chatham, N.B.	"	1890	Caraquet, N.B.	38	1	13	0	4	4	10 R. Young, Caraquet, N.B.
88,438	Sarah A. Townsend	Halifax	"	1884	Pugwash, N.S.	93	5	25	3	10	8	149 Wm. H. Townsend, Louisburg, N.S.
92,408	Sarah A. W	Chatham, N.B.	"	1887	Miscou, N.B.	38	7	12	9	5	3	15 Robt. Wilson, Miscou, N.B.
36,152	Sarah Ann	Halifax	"	1858	New Dublin, N.S.	46	3	14	9	6	3	20 James L. Oxner, Chester Basin, N.S.
103,010	Sarah B	Chatham, N.B.	"	1889	Caraquet, N.B.	36	5	12	2	4	5	10 J. Le Bouthilier, Caraquet, N.B
59,378	Sarah Beach	St. Andrews	"	1876	St. Andrews, Charlotte Co., N.B.	51	0	17	6	5	6	28 C. W. Webb, Lower Five Isles, U.S.
94,756	Sarah E. Ells	St. John, N.B	"	1889	Baxter's Harbour, N.S.	42	7	15	3	6	1	19 L. Houghton, Hall's Harbour, N.S.
90,509	Sarah F	Parrsboro'	"	1886	Parrsboro', N.S.	77	0	24	2	8	5	89 G. Dexter, Parrsboro', N.S.
85,483	Sarah H. Secton	Shelburne	"	1883	Lockeport, N.S.	80	0	23	0	8	9	95 Albert Garnier, St. George's Bay, Nfld.
75,639	Sarah Jane	St. Catharines	"	1873	Port Robinson, Ont.	131	0	24	5	9	5	238 J. S. Nesbit, Sarnia, Ont.
100,746	Sarah Jane	Windsor	"	1896	Baxter's Harbour, N.S.	40	0	14	0	5	6	15 W. Browster, Hall's Harbour, N.S.
37,322	Sarah Johnson	Digby	"	1856	Hillsburg, N.S.	72	2	25	0	8	8	79 F. W. Ruggles *et al*, Westport, N.S.
64,869	Sarah L. Oxner	Halifax	"	1872	Port Medway, N.S.	48	0	17	4	7	0	33 Edward Hayes, Herring Cove, N.S.
103,252	Sarah M.	St. John, N.B.	"	1894	Black River, N.B.	69	0	23	0	5	8	77 J. McLeod, Black River, N.B.
106,218	Sarah M. W	Halifax	"	1892	St. Margaret's Bay, N.S.	38	2	12	7	5	5	14 Hezekiah Wamboult, Indian Harbour, N.S.
94,992	Sarah P. Ayer	Charlottetown	"	1869	Gloucester, Mass. U.S	74	5	21	6	7	0	64 James A. Gordon, Alberton, P.E.I.
88,495	Saskatchewan	Winnipeg	Barge	1882	Winnipeg, Man.	146	4	24	5	7	2	219 The North-west Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
88,287	Satellite	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Pembroke, Me., U.S	48	8	15	9	5	8	26 F. B. Lent, Westport, N.S.
97,063	Satellite	Charlottetown	"	1892	Souris, P.E.I.	83	2	24	1	8	5	96 J. A. McKenzie, Baddeck, N.S.
100,505	Saturna	Victoria	Scow—Chd	1888	Victoria, B.C.	68	0	20	0	4	2	41 G. Byrnes, Victoria, B.C.
69,170	Saucy Fanny	Sydney	Schr—Glt	1873	Baddeck, N.S.	44	5	12	5	5	7	16 Samuel Buffét, La Poile, Nfld.
	Saucy Jack	Port Dover	"	1864	Sandusky Creek, Ont	72	0	16	0	6	0	68 J. F. Macdonald, Toronto, Ont.
100,800	Saucy Lass	Victoria	"	1892	Victoria, B.C.	57	4	19	8	8	2	38 Alex. Ross, Victoria, B.C.
90,480	Savona	Maitland	Ship—3 m	1891	Maitland, N.S	226	9	40	5	23	2	1584 M. Dickie, Truro, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
85,350	Saxon	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S	75 0	23 1	8 5	79	A. L. Howard, Brownsburg, Que.	
103,584	Saxon	Chatham, N.B	"	1896	Shippegan, N.B.	37 2	12 2	4 8	13	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
96,951	Sayre	St. John	Bk—Bq	1890	St. John, N.B	181 0	36 7	15 4	684	Fred'k. E. Sayre, St. John, N.B.	
100,799	Sayward No. 1	Victoria	Barge	1893	Victoria, B.C.	78 0	27 5	6 0	101	Sayward Mill and Lumber Co., Victoria, B.C.	
92,627	Sceptre	Lunenburg	Bgtn—Bkglt	1887	Lunenburg, N.S	88 6	24 5	9 7	142	W. N. Zwicker, Lunenburg, N.S.	
64,997	Scotia	Quebec	Sloop	1872	St. Romuald, Que.	96 4	22 8	7 4	111	Wm. M. Macpherson, Quebec, Que.	
92,426	Scotland	Prescott	Barge	1863	Brockville, Ont	148 0	28 0	9 0	342	James Buckley, Prescott, Ont	
100,082	Scud	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	French Lake, N.B.	63 7	20 4	5 4	56	H. V. Upton, French Lake, Sunbury Co., N.B.	
100,433	Scud	Moncton	"	1891	Hopewell, N.B	34 8	12 1	5 1	11	C. W. Edgett, Moncton, N.B.	
72,092	Scud	Chatham, N.B	"	1876	Richibucto, N.B.	52 0	17 8	6 6	28	Robert Cochrane, Richibucto, N.B.	
85,737	Scylia	Gaspé	"	1883	Mahone Bay, N.S.	83 8	24 0	9 0	96	Petroleum Oil Trust Company, Gaspé, Que.	
59,200	Sea Bird	St. John, N.B	Wdbt—Bàb	1868	Greenwich, King's Co., N.B.	76 3	26 7	7 3	80	J. D. Andrews, Westfield, N.B.	
41,567	Sea Bird	Quebec	Schr—Glt	1859	Gaspé, Que.	56 9	18 0	7 0	44	A. Gagnon, Murray Bay, Que.	
59,928	Sea Bird	"	"	1869	Murray Bay, Que.	60 0	19 5	8 2	53	F. X. Bondreault, Anse St. Jean, Que.	

74,255	Sea Bird	"	"	1875	St. Jean Deschaillons, Que.	80 8	22 8	8 5	104	Gaspard Dorion, Château Richer, Que.
.....	Sea Bird	Kingston	"	1867	Battersea, Ont	91 8	21 9	7 7	121	Mary A. Cameron, Sarnia, Ont.
97,042	Sea Bird	Halifax	"	1869	Chezetcook, N.S.	38 2	13 7	5 8	17	Louis Murphy, Ship Harbour, N.S.
100,959	Sea Bird	Chatham, N.B.	"	1892	Shippegan, N.B.	34 0	12 1	5 0	10	W. S. Loggie, Chatham, N.B.
72,973	Sea Breeze	Digby	"	1866	Bear River, N.S.	41 2	12 8	5 2	13	John Graham *et al*, Westport, N.S.
69,967	Sea Breeze	Arichat	"	unk	Gloucester, Mass., U.S.	60 8	18 9	6 8	47	Aime A. Terrio, West Arichat, N.S.
64,882	Sea Drift	Halifax	"	1846	Plymouth, N.S.	72 0	17 5	8 2	62	Alexander McDonald, Sherbrooke, N.S.
59,322	Sea Flower	St. John, N.B.	"	1870	St. George, Charlotte Co., N.B.	34 0	12 4	5 0	11	James Thompson, Chance Harbour, St. John Co., N.B.
33,142	Sea Flower	Quebec	"	1855	Malbaie, Que.	42 0	12 5	5 9	19	Theophite Jean, Malbaie, Que.
33,070	Sea Flower	"	"	1852	"	60 0	14 0	6 5	38	Israel Raymond, Rivière du Loup, Que.
55,916	Sea Flower	"	"	1867	Mille Vaches, Que.	53 5	17 0	7 1	38	Jos. Lavoie, St. Fidèle, Que.
53,603	Sea Flower	Charlottetown	"	1865	Margaree, N.S	46 0	17 0	6 6	26	L. Lavache, West Arichat, N.S.
100,901	Sea Flower	Chatham, N.B	"	1892	Caraquet, N.B.	37 0	12 7	5 0	12	R. Young, Caraquet, N.B.
100,914	Sea Flower	"	"	1892	"	36 0	12 2	5 3	11	R. Robin, Collas & Co. Ltd. Jersey.
75,724	Sea Foam	Yarmouth	"	1878	Salmon River, N.S.	70 7	23 0	8 5	75	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.
83,251	Sea Foam	Annapolis	"	1883	Granville, N.S.	49 9	17 8	6 5	28	J. P. Wyman, Freeport, N.S.
88,284	Sea Foam	St. Andrews	"	1874	Briar Island, N.S.	33 4	12 0	5 3	13	Daniel Leavitt, St. George, N.B.
90,668	Sea Foam	Digby	"	1853	United States	71 4	20 3	6 0	55	J. J. Ray et al, Bear River, N.S.
93,926	Sea Foam	Charlottetown	"	1890	Malpeque, P.E.I.	37 5	13 6	5 6	15	D. A. McIntyre, Arlington, P.E.I.
100,314	Sea Fox	Yarmouth	"	1892	Shelburne, N.S.	44 5	15 8	5 6	18	James McCarthy, Pubnico, N.S.
74,087	Sea Gem	Halifax	"	1876	Chezetcook, N.S.	45 4	17 2	7 0	30	Mark Harpell, Jeddore, N.S.
90,474	Sea Gull	Maitland	"	1888	Maitland, N.S	55 0	16 9	4 5	25	R. S. Watson, Admiral Rock, N.S.
51,969	Sea Hound	Digby	"	1866	Tusket Wedge, N.S.	51 0	16 5	5 8	32	M. Haycock, Westport, N.S.
94,747	Sea King	St. John, N.B.	Wdbt—Bâb	1888	Cambridge, N.B.	52 5	19 1	5 2	30	A. Fanjoy, Cambridge, N.B.
59,489	Sea Lily	Lunenburg	Schr—Glt	1872	LaHave, N.S.	54 4	18 6	7 3	38	Constant C. Church, Chester, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
71,308	Sea Mouse	Richibucto	Schr—Glt	1882	Kingston, N.B.	32 2	12 2	4 6	10	John Doucett, Kingston, N.B.	
51,778	Sea Nymph	Halifax	"	1865	Liverpool, N.S.	60 0	20 5	7 0	43	Wm. Murdoch, Sherbrooke, N.S.	
92,513	Sea Pink	St. Andrews	"	1878	Briar Island, N.S.	29 0	10 0	5 0	8	Alfred W. Wilcox, West Isles, N.B.	
92,629	Sea Queen	Lunenburg	"	1883	Mill Cove, N.S.	43 0	15 6	6 0	21	Geo. D. Young, Mill Cove, N.S.	
100,744	Sea Queen	Windsor	"	1866	United States.	45 2	15 0	5 5	18	Frank Curry, Harbourville, N.S.	
37,612	Sea Slipper	Lunenburg	"	1858	Mahone Bay, N.S.	59 3	17 4	7 8	41	A. McDonald, Harbour au Bouche, N.S.	
100,616	Sea Slipper	Shelburne	"	1891	Green Harbour, N.S.	32 6	12 8	5 1	11	James Enslow, Sr., Green Harbour, N.S.	
42,301	Sea Star	Quebec	"	1862	Torbay, N.S.	46 1	14 8	6 2	22	C. LeBrun, Esquimaux Point, Que.	
75,680	Sea Star	"	"	1877	Betchouans, Labrador.	57 4	19 5	8 0	52	Louis P. de Courval, Arthabaskaville, Que.	
96,731	Sea Star	Chatham, N.B.	"	1889	Shippegan, N.B.	35 7	12 8	4 8	13	Joseph Savoy, Shippegan, N.B.	
74,160	Seabird	Charlottetown	"	1876	Murray Harbour, P.E.I.	40 6	14 6	6 1	20	Joseph White, Murray Harbour, P.E.I.	
100,255	Seaflee	Halifax	"	1889	Little Harbour, N.S.	37 0	12 4	6 0	12	James Stevens, Little Harbour, N.S.	
90,519	Seattle	Parrsboro'	"	1888	Economy. N.S.	66 4	19 6	7 3	56	R. P. Soley, Economy, N.S.	
88,229	Seaway	Halifax	"	1884	Chezetcook, N.S.	13 8	15 2	6 4	21	Gabriel Murphy, Chezetcook, N.S.	

100,471	Secret	Lunenburg	"	1892	Lunenburg, N.S.	78	5	24	1	9 0	87	John B. Young, Lunenburg, N.S.
100,085	Selina	St. John, N.B.	"	1892	St. Martin's, N.B.	71	3	23	2	6 2	60	C. T. White, Alma, N.B.
90,472	Selkirk	Maitland	Ship—3 m	1886	Maitland, N.S	236	6	43	7	24 5	1646	M. Dickie, Truro, N.S.
103,097	Selkirk	Montreal	Sloop	1894	Kingston, Ont	183	3	34	5	14 5	719	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
100,802	Selma	Victoria	Schr--Glt	1893	Victoria, B.C.	50	5	13	8	6 8	21	Christopher Lee, Victoria, B C.
92,341	Semida	Quebec	"	1887	Grandes Bergeronnes Que.	52	0	18	4	7 0	41	Evan John Price, Quebec, Que.
80,698	Senator	Montreal	Barge	1882	Kingston, Ont	150	7	26	8	9 5	308	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
103,774	Senator Snowball	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Chatham, N.B.	53	2	17	7	7 4	31	R. R. Call, New Castle, N.B.
85,457	Senecal	Quebec	Sloop	1883	Quebec, Que	60	0	19	0	5 7	38	Paul Badette, jr. Mille-Vaches, Quebec.
100,323	Senora	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Pubnico, N.S.	78	2	22	9	8 4	85	M. A. Surette, Pubnico, N.S.
88,349	Senovar	Lunenburg	"	1884	Mahone Bay, N.S.	76	9	23	0	9 9	89	Nathan Hiltz, Mahone Bay, N.S.
96,871	Sephie	Goderich	"	1889	Goderich, Ont.	136	0	27	6	10 1	261	Ontario Lumber Co., Toronto, Ont.
57,132	Serene	Digby	"	1865	Pubnico, N.S.	69	0	21	0	8 0	54	Jones Morehouse et al, Brighton, N.S.
69,694	Seven Brothers	Annapolis	"	1876	Granville, N.S.	60	9	18	6	6 9	38	James S. Banks, Barrington, N.S.
54,368	Seven Brothers	Digby	"	1869	Trout Cove, N.S.	52	5	17	2	7 3	39	David Graham et al, Trout Cove, N.S.
46,182	Seven Brothers	Quebec	"	1863	Bay St. Paul, Que.	46	0	16	5	7 0	28	A. Renaud, Bay St. Paul, Que.
85,448	Severn	Windsor, N.S.	"	1884	Newport, N.S	148	0	32	6	15 9	446	Edward E. Hutchings, New York City, U.S.
88,648	Severn	Charlottetown	Bktn—Bhglt.	1884	Egmont Bay, P.E.I.	146	6	29	1	15 9	397	Colin C. Wyllie, London, Eng.
103,215	Severn	Ottawa	Scow—Ch'd.	1890	Buckingham, Que.	50	0	14	4	4 3	16	G. Bothwell, Buckingham, Que.
100,014	Shafner Bros	Annapolis	Schr—Glt	1894	Clementsport, N.S.	93	0	28	8	10 0	148	F. Renault, West Arichat, N.S.
83,073	Shamrock	Ottawa	Barge	1869	Kingston, Ont	108	0	22	0	5 6	116	Albert Vipond, Vaudreuil, Que.
100,132	Shannon	Winnipeg	"	1892	Keewatin, Ont.	51	5	14	7	5 2	21	Clifford Lewis, Keewatin, Ont.
74,237	Sheba	Montreal	Sloop	1873	St. Marcel, Que.	71	7	20	4	5 0	44	Hilaire Cartier, St. Louis, Que.
100,143	Sheelah	Winnipeg	Barge	1894	Keewatin, Ont.	51	3	13	9	5 5	26	Clifford Lewis, Keewatin, Ont.
100,418	Shepherd Boy	Ottawa	"	1893	Ottawa, Ont.	83	6	21	0	5 3	62	T. H. Kirby, Ottawa, Ont

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10.ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
96,798	Sherbrook	Halifax	Schr—Glt	1890	St. Mary's N.S.	75 2	22 6	9 0	96	Charles A. Martell, Main à Dieu, N.S.	
77,949	Shoo Fly	Charlottetown	"	1880	Summerside, P.E.I.	36 2	11 4	4 7	10	Thomas R. Thompson, Tignish, P.E.I.	
77,894	Siddartha	Sackville	Bk—Bq	1880	Sackville, N.B	146 5	32 5	12 9	438	Josiah Wood, Sackville, N.B.	
96,928	Sidonian	Charlottetown	Bktn—Bhglt	1890	Grand River, P.E.I.	148 0	29 5	14 9	389	John Yeo, Port Hill, P.E.I.	
100,101	Sierra	Parrsboro'	Schr—Glt	1891	Eatonville, N.S.	88 0	27 6	9 5	124	C. F. Eaton, Kentville, N.S.	
94,804	Sierra	Victoria	"		Unknown	50 0	17 5	4 5	25	Lee Han, Victoria, B.C.	
85,535	Sigefroi	Yarmouth	"	1883	Tusket Wedge, N.S.	61 6	18 9	7 0	40	J. H. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
103,376	Sigurros	Winnipeg	"	1893	Icelandic River, Man	51 0	12 5	4 8	21	Kristyon Finnson, Icelandic River, Man.	
59,357	Silver Bell	St. Andrews	"	1874	Campobello, Charlotte Co., N.B.	30 5	12 0	5 5	13	Peter Malloch, Campobello, N.B.	
80,784	Silver Cloud	Digby	"	1880	Brighton, N.S.	58 8	18 6	7 0	45	James A. Peters, Westport, N.S.	
100,961	Silver Moon	Chatham, N.B.	"	1893	Shippegan, N.B.	37 4	13 0	5 0	14	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	
103,733	Silver Spray	Parrsboro'	"	1897	West Bay, N.S.	31 6	11 9	4 4	9	R. Anderson, West Bay, N.S.	
74,096	Silver Stream	Halifax	"	1877	Seaforth, N.S.	52 0	17 6	7 5	35	David Mills, Chester, N.S.	
100,062	Silver Wave	St. John, N.B	"	1891	St. Martin's, N.B.	82 1	25 9	7 3	99	George R. McDonough, St. Martins, N.B.	

88,272	Simon H. Bell	St. Andrews	"	1880	Eastport, Maine, U.S.	31 0	12 2	5 8	14	J. R. Moses, Grand Manan, N.B.
77,629	Singapore	Kingston	"	1878	Kingston, Ont	106 0	25 4	9 9	186	Samuel Malcolmson, Hamilton, Ont.
75,632	Sir C. T. Van Straubenzie.	St. Catharines	"	1877	St. Catharines, Ont	127 7	26 2	11 9	317	John Williams, Toronto, Ont.
100,788	Sir Charles	Chatham, N.B.	"	1887	Caraquet, N.B.	36 5	12 3	4 5	11	R. Young, Caraquet, N.B.
100,693	Sir Hibbert	Pictou, N.S.	"	1893	River John, Pictou Co., N.S.	117 9	28 5	10 2	246	Charles H. McLennan, River John, Pictou Co., N.S.
97,064	Sir John A. Macdonald.	Charlottetown	"	1892	Murray Harbour, P.E.I.	56 5	19 8	6 9	46	John B. Hyde, Murray Harbour, P.E.I.
107,186	Sir Louis	"	"	1898	Malpeque, P.E.I.	78 5	23 2	8 9	86	Peter McNutt, Darnley, P.E.I.
103,762	Siran	Chatham, N.B.	"	1896	Caraquet, N.B.	38 1	13 0	4 8	14	T. Ahier, Shippegan, N.B.
69,599	Siren	Kingston	Barge	1874	Pointe Lévis, Que	137 0	30 0	9 9	307	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.
100,059	Sirocco	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	St. Martin's, N.B.	129 5	32 3	10 3	298	Charles McL. Troop, St. John, N.B.
85,645	Sissie Belle	Halifax.	"	1883	Conquerall, N.S.	53 0	17 8	7 5	40	Firmin Fougère, Poulamond, N.S.
66,844	Sissie Lake	"	"	1874	Fortune Bay, Nfld.	52 0	16 4	7 4	26	A. McDonald, Port Hood, N.S.
	Sisters	Chatham, N.B.	"	1839	Shippegan, N.B.	34 0	10 3	5 1	13	Charles Nicolle, Jersey
43,118	Sisters	"	"	1862	Richibucto, N.B.	34 5	12 6	4 9	14	Jane Thompson, Richibucto, N.B.
103,761	Siving	"	"	1893	Caraquet, N.B.	34 6	12 3	4 8	11	P. Fiott, Caraquet, N.B.
100,974	Sivret	"	"	1886	Caraquet, N.B.	34 3	12 3	4 4	10	R. Young, Caraquet, N.B.
	Six (6)	Montreal	Barge	1872	Pierreville, Que	90 1	22 6	5 3	78	N. Beauchemin, St. Aimé, Que.
	Six (6)	"	"	1870	Pierreville, Que	94 0	18 8	6 0	104	Adolphe Gatien, Hull, Que.
100,733	Skoda	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1893	Kingsport, N.S.	168 0	37 0	16 0	658	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.
100,080	Skylark	St. John, N.B.	Sloop	1893	Westfield, N.B.	51 5	15 4	3 1	21	J. L. Belyea, St. John, N.B.
72,711	Sligo	St. Catharines	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont.	137 0	23 0	11 8	284	R. Thomson, Hamilton, Ont.
103,286	Snipe	Chatham, N.B.	"	1895	Shippegan, N.B.	36 5	12 7	4 8	11	T. Ahier, Shippegan, N.B.
78,035	Snow Ball	Chatham, Ont	"	1881	Chatham, Ont.	60 0	9 0	3 0	23	A. Morrison, Tilbury East, Ont.
	Snow Bird	Toronto	"	1875	Toronto, Ont.	77 0	18 7	6 7	82	And. Beard, Toronto, Ont.
37,523	Snow Drop	Liverpool	"	1858	Shelburne, N.S.	52 5	16 0	6 8	29	G. Sholey, Port Latour, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,165	Snow Queen	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Mahone Bay, N.S.	63 0	22 0	8 2	67	Leander Meisner, Mahone Bay, N.S.	
69,179	Snow Queen	Quebec	"	1873	" "	71 4	20 2	7 8	55	P. Blouin, St. Jean, Que.	
103,133	Snow Shoe	"	"	1886	Anticosti	39 0	14 9	5 6	20	X. Lavillie, St. Pierre, Que.	
38,353	Snow Squall	Arichat	"	1857	Cheticamp, N.S.	57 0	18 2	8 0	46	Placide Chiasson, Margaree, N.S.	
88,435	Snowdrift	Halifax	"	1884	Fourche, N.S.	63 5	19 7	6 6	57	John McKinnon, Shinacadie, C.B.	
100,982	Snowdrop	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 2	5 0	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd. Jersey.	
55,928	Solome	Quebec	Barge	1867	Grondines, Que.	85 0	24 5	7 6	99	Télesphore Grondines, Portneuf, Que.	
59,932	Solomée Amedée	"	Schr—Glt	1869	St. Jean, Port Joli, Que.	51 0	16 0	6 2	29	Alexandre Bourgeault, St. Jean, Port Joli, Que.	
88,279	Sonata	St. Andrews	"	1831	Essex, U.S.	49 5	17 0	7 0	33	J. W. Tinker, West Isles, N.B.	
33,129	Sophia	Quebec	Barge	1854	Sorel, Que	103 0	23 0	6 8	129	Theodore Hart, Montreal, Que.	
75,653	Sophie Jeannette	"	Schr—Glt	1877	Ste. Anne de la Pérade, Que.	74 6	22 0	7 2	69	A. Tremblay, Mille Vaches, Que.	
83,099	Soudan	Halifax	"	1884	Port Mulgrave, N.S.	86 0	35 1	9 5	118	Christopher McDonald, Antigonish, N.S.	
100,803	South Bend	Victoria	"	1881	South Bend, N.S.	58 3	14 8	5 5	21	C. F. Dellon, Victoria, B.C.	
80,878	Southampton	Kingston	"	1861	Garden Island, Ont.	134 5	26 1	11 5	319	Samuel Fraser, Kingston, Ont.	

100,313	Souvenir	Yarmouth	"	1892	Pubnico, N.S.	75 4	22 0	7 8	71	Henry T. D'Entremont, Pubnico, N.S.
85,743	Souvenir	Quebec	Sloop	1883	Island of Orleans, Que.	40 3	15 2	5 4	19	Joseph Perrault, Rivière Moisie, Que
83,366	Souveraine	"	Schr—Glt	1882	St. Antoine, Que.	64 0	17 5	6 5	48	J. B. Daigle, St. Antoine, Que.
75,606	Sovereign	Digby	"	1878	Digby, N.S.	54 4	17 4	6 5	31	G. J. Lettany & Bro., Digby, N.S.
72,568	Sovereign	Kingston	Sloop	1876	Kingston, Ont	88 4	18 3	4 8	53	James Mullin, Belleville, Ont.
41,597	Sovereign	Quebec	Schr—Glt	1857	Malbaie, Que.	38 7	13 0	5 7	17	Eusébe Bluteau, Petite Rivière, St. François, Que.
85,611	Sower	Parrsboro'	"	1883	Three Sisters, N.S.	88 0	27 2	9 2	124	D. J. Purdy, St. John, N.B.
77,731	Spar Maker	St. John, N.B	"	1879	Gilbert's Cove, N.S.	45 0	17 5	6 0	24	F. W. Mills, Advocate Harbour, N.S.
59,370	Sparkling Billow	St. Andrews	"	1860	Edgecomb, Maine, U.S.	48 0	16 9	6 3	25	Geo. R. Batson, Campobello, N.B.
77,956	Speed	Yarmouth	"	1880	Clementsport, N.S.	38 7	13 2	5 4	12	J. H. Eldridge, Yarmouth, N.S.
37,243	Speed	Digby	"	1852	Digby, N.S.	39 6	10 5	5 5	12	Charles Risteen, Digby, N.S.
85,596	Speedwell	St. John, N.B	"	1883	Chipman, N.B	78 4	26 4	6 9	83	Annie A. Driscoll, St. John, N.B.
69,383	Speedwell	Gaspé	"	1876	Percé, Gaspé, Que.	48 5	15 3	7 3	34	Frank Assels, New Carlisle, Que.
42,438	Speedy	"	"	1872	Point St. Peter, Que.	69 7	20 4	8 6	65	C. Robin, Collas & Co., Jeresy.
100,978	Speedy	Chatham, N.B	"	1888	Caraquet, N.B	36 0	12 2	5 0	11	C. Robin, Collas & Co., Jersey.
103,610	Speedy	Sydney	"	1887	Burges, Nfld	30 0	9 4	6 6	5	J. H. Ford, North Sydney, N.S.
103,475	Spindrift	Victoria	"	1895	Esquimalt, B.C.	42 0	14 8	4 4	13	G. Beddington, Esquimalt, B.C.
83,118	Spray	Halifax	"	1875	Lunenburg, N.S.	40 6	13 7	5 5	15	James Allen, Halifax, N.S.
103,253	Spring Bird	St. John, N.B	"	1893	Wickham, N.B.	40 4	14 1	4 2	19	A. W. Theall, Westfield, N.B.
88,470	Spring Bird	Arichat	"	1870	Kennebunk, U.S.	78 0	22 3	8 0	80	Wm. Girroir, West Arichat, N.S.
77,971	Springvale	Victoria	"	1862	Port Townsend, U.S.	48 0	19 0	3 0	20	Springvale Water Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,783	Springwood	Shelburne	"	1897	Lockeport, N.S.	95 8	24 0	9 3	98	W. M. McMillan, Lockeport, N.S.
94,997	Spy	Charlottetown	"	1889	Pinette, P.E.I.	57 7	16 5	6 3	35	Joseph Kennedy, Montague, P.E.I.
72,950	Stadacona	Quebec	"	1875	Les Eboulements, Que.	85 1	24 0	10 4	132	Joseph Blais, Berthier Co., Montmagny, Que.
90,504	Stadacona	Parrsboro'	Bk—Bq	1885	Parrsboro', N.S.	217 7	39 4	19 7	1011	Allan Haley, Windsor, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
.....	Staghound..... ...	Montreal...	Barge	1869	Rivière du Loup, Que.	103 4	21 5	7 6	139	Harbour Commissioners, Montreal, Que.	
103,538	Staletta	Halifax	Schr—Glt	1896	Spry Harbour, N.S..	49 6	15 0	6 5	25	T. G. Prest, Spry Bay, N.S....	
90,652	Stalwart..... ..	Yarmouth	Ship—3 m....	1885	Barton, N.S.....	216 0	40 0	22 8	1545	Jacob Bingay, Yarmouth, N.S.	
85,612	Standard	Halifax.....	Schr—Glt	1883	Parrsboro', N.S.....	72 1	25 4	6 6	65	Lewis F. Hill, Ship Harbour, N.S.	
.....	Stanley.....	Goderich.....	"	1854	Bayfield, Ont.....	51 9	15 5	7 0	47	D. M. Smiley, Little Current, Ont.	
97,133	Stanley.....	Quebec	Sloop	1891	Montmagny, Que...	61 2	18 6	5 7	34	Jacques Mercier, jun., Montmagny, Que.	
100,963	Stanley....., ...	Chatham, N.B....	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.....	34 0	12 3	4 4	10	P. Rive, Caraquet, N.B.....	
103,087	Stanley.....	"	"	1893	"	34 0	12 5	4 8	10	W. C. Pitfield, St. John, N.B..	
90,843	Stanley Mac	Charlottetown	"	1889	Isaac's Harbour, N.S.	80 0	23 3	10 0	99	C. Lyons, Charlottetown, P.E.I	
37,378	Star...	Arichat	"	1854	Tracadie, N.S.....	51 5	15 5	6 9	27	Vital Girroir, Arichat, N.S....	
69,193	Star..... ...	Halifax	"	1874	Mahone Bay, N. S..	55 0	18 2	6 8	33	James L. Redden, Chester, N.S.	
.....	Star	Montreal.....	Barge	1872	Quebec, Que..	136 3	26 0	9 9	321	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
103,155	Star.....	Vancouver.....	Schr—Glt	1895	Vancouver, B.C . .	34 9	11 2	4 2	9	Donald Todd, Vancouver, B.C.	
80,384	Star.....	Parrsboro'	"	1881	Parrsboro', N.S.....	71 8	21 0	8 2	66	W. A. Brown, Parrsboro', N.S.	

71,387	Star in the East	"	"	1876	"	43 7	17 9	6 1	24	D. B. Spinney, Parrsboro', N.S.
48,164	Star of the Sea	Quebec	"	1863	Dalhousie, N.B	43 0	13 0	6 0	20	Nap Harqueil, Dalhousie, N.B.
53,600	Starlight	Halifax	"	1865	Chezetcook, N.S	47 7	16 0	6 8	29	Charles Abril, Pope's Harbour, N.S.
100,325	Starlight	Yarmouth	"	1889	Argyle, N.S	32 0	12 6	5 0	10	J. Goodwin, Argyle, N.S.
103,193	Startle	Liverpool	"	1894	Port Matoon, N.S.	34 0	12 2	5 6	11	C. F. Martin, Halifax, N.S.
103,359	Steadfast	Quebec	"			58 8	18 2	6 7	40	M. Girard, St. Alexis, Que.
83,500	Stella	Liverpool	"	1883	Port Medway, N.S.	31 5	11 4	6 0	10	Joseph Winters, Liverpool, N.S.
88,465	Stella	Arichat	"	1893	River Bourgeoise, N.S.	64 3	18 3	7 3	48	D. Finlayson, Arichat, N.S.
100,763	Stella	Toronto	Sloop	1892	Oakville, Ont	30 7	11 5	4 5	5	R. W. Eyre *et al*, Toronto, Ont.
107,181	Stella	Charlottetown	Bgtn—Bktn	1897	Cardigan, P.E.I.	105 0	26 0	12 0	200	J. E. Macdonald, Cardigan, P.E.I.
94,962	Stella E	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Conquerall, N.S	79 3	24 0	9 2	99	J. N. Rafuse, Conquerall, N.S.
64,966	Stella Maria	Quebec	"	1871	Les Ecureuils, Que.	55 0	16 0	5 7	36	J. B. Dussault, Les Ecureuils, Que.
75,703	Stella Maria	Sydney	"	1878	Aspy Bay, C.B	35 2	12 4	4 7	10	Zéphina Chessong, Cheticamp, C.B.
72,943	Stella Maris	Quebec	"	1875	St. Antoine, Que.	71 9	22 0	7 0	70	T. Gosselin, Ste. Croix, Que.
73,976	Stella Maris	"	"	1867	"	62 4	20 8	5 9	44	Joseph Dussault, Les Ecureuils, Que.
80,753	Stella Maris	"	"	1880 1890	Esquimaux Point, Que.	61 6	20 5	7 8	51	Francis Cummings, Esquimaux Point, Que.
103,767	Stella Maris	Chatham, N.B	"	1896	Caraquet, N.B	38 5	14 0	4 8	19	L. Friolet, Caraquet, N.B.
69,601	Stella Matutina	Quebec	"	1873	Ste. Emélie, Que.	84 7	21 5	6 9	75	Rev. Thos. Roberge, St. Alexis, Que.
100,076	Stella Maud	St. John, N.B	"	1891	Waterborough, N.B.	80 3	26 8	7 5	99	Jos. E. Miller, Waterborough, N.B.
100,444	Stella May	Canso	"	1895	Canso, N.S	39 0	11 4	6 1	12	J. Meagher, Canso, N.S.
79,998	Still Water	St. John, N.B	Bk—Bq	1879	Portland, St. John, N.B.	186 4	37 4	22 5	1052	Howard D. Troop, St. John, N.B.
	Stone Lifter	Montreal	Barge	1859	Montreal, Que	164 1	22 7	6 0	67	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
96,809	Stranger	Halifax	Schr—Glt	1891	Ship Harbour, N.S.	49 8	17 3	7 0	36	Robert Carter, Ship Harbour, N.S.
96,648	Stranger	Barrington	"	1885	Argyle, N.S	43 2	14 3	5 4	15	James C. McGray, Cape Island, N.S.
100,829	Stranger	Lunenburg	"	1879	LaHave, N.S	35 5	11 8	5 2	11	G. Richard, La Have, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,832	Stranger	Lunenburg	Bktn—Bhglt.	1893	Bridgewater, N.S.	149 3	34 8	15 6	540	T. A. Wilson, Bridgewater, N.S.	
100,337	Strathern	Maitland	Bk—Bq	1893	Maitland, N.S	212 8	38 8	23 5	1272	A. Putnam, Maitland, N.S.	
90,477	Strathisla	"	"	1890	"	202 8	38 6	23 5	1280	" "	
90,468	Strathmuir	"	"	1885	"	198 6	38 2	22 5	1175	" "	
83,277	Strathome	"	"	1883	"	193 5	37 5	22 2	1098	" "	
107,185	Stroller	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Port Hawkesbury, N.S.	37 3	12 5	5 5	12	C. P. Flockton, Abels Cape, Bay Fortune, P.E.I.	
72,964	Stuart H. Dunn	Kingston	"	1877 / 1889	Marysburg, Ont.	164 8	26 8	12 7	458	Stuart H. Dunn, Quebec, Que.	
103,940	Stuart L.	Chatham, N.B	"	1898	Chatham, N.B	58 5	19 9	8 2	48	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.	
94,675	Success	Halifax	"	1889	Spry Bay, N.S.	40 2	15 2	5 7	16	George A. Leslie, Halifax, N.S.	
85,303	Sultan	Montreal	Barge	1883	Montreal, Que.	104 6	22 4	7 1	149	Dickson Anderson, Montreal, Que.	
72,316	Sultan	St. John, N.B	Wdbt—Bàb	1877	Canning, Queen's Co., N.B.	68 4	24 5	6 2	60	A. F. Akerley, St. John, N.B.	
92,694	Sultan	Winnipeg	Barge	1889	Fort Frances, Ont.	65 5	14 2	5 2	32	The Ontario and Western Lumber Co., Rat Portage, Ont.	
74,018	Sunbeam	Halifax	Schr—Glt	1876	Mahone Bay, N.S.	71 6	22 4	8 9	74	John S. Evitt, Bay of Islands, Newfoundland.	
50,708	Sundown	Quebec	"	1864	Ste. Anne de la Pérade, Que.	94 0	22 0	10 3	144	Charles Gariépy, Quebec, Que.	

100,532	Sunny South	Digby	Bktn—Bhglt	1892	Bear River, N.S.	152 4	34 6	13 0	499	J. V. Troop et al, St. John, N.B.
107,076	Sunol	St. John	Sloop	1893	St. John, N.B.	27 0	10 5	3 9	6	W. T. Stratton, St. John, N.B.
96,962	Sunrise	Yarmouth	Schr—Glt	1890	Jordan River, N.S.	42 0	14 3	6 7	18	James E. Crosby, Yarmouth, N.S.
90,502	Sunrise	Parrsboro'	"	1885	Parrsboro', N.S.	37 7	11 2	5 5	7	H. Bell, Charlottetown, P.E.I.
61,404	Superb	Chatham, N.B.	"	1871	Shippegan, N.B	39 6	13 6	4 6	14	E. Robicheau, Shippegan, N.B.
64,954	Supérieure	Quebec	Barge	1870	Champlain, Que.	101 5	22 0	7 9	119	Joseph Durand, Champlain, Que.
59,924	Suphrénie	"	"	1847	Grondines, Que.	78 0	23 7	7 5	93	Auguste Toupin, Champlain, Que.
74,213	Surprenant	Montreal	Sloop	1874	Pierreville, Que.	96 0	22 7	5 7	80	T. Rondeau, Lanoraie, Que.
36,462	Surprise	Quebec	Schr—Glt	1859	Richibucto, N.B.	41 2	13 8	5 4	22	A. Thérriau, Grande Anse, Gloucester Co., N.B.
85,625	Surprise	Parrsboro'	"	1884	Parrsboro', N.S.	68 7	20 0	7 1	59	H. Gillespie, Parrsboro', N.S.
92,745	Surprise	Sackville	"	1893	Port Elgin, N.B.	46 5	13 5	6 2	18	C. Trenholm, Port Elgin, N.B.
103,772	Surprise	Chatham, N.B.	"	1894	Caraquet, N.B	36 0	11 9	4 8	10	T. Blanchard, Caraquet, N.B.
69,133	Susan	Halifax	"	1874	Mahone Bay, N.S.	41 0	14 2	5 6	17	Daniel McGilvrey, Sydney, C.B.
75,463	Susan	Windsor, N.S	"	1877	Kempt, N.S.	43 6	14 8	6 3	19	Jeremiah Dexter, Kempt, N.S.
85,390	Susan C	Barrington	"	1883	St. Margaret's Bay, N.S.	44 3	15 0	6 5	21	P. P. Smith, Cape Island, N.S.
69,433	Susan King	Pictou, N.S.	"	1875	Tatamagouche, N.S.	45 0	16 7	5 3	24	S. Gorveatte, Charlottetown, P.E.I.
73,110	Susan & Annie	Parrsboro'	"	1876	Sheet Harbour, N.S.	77 5	22 8	9 4	79	C. Merrain, Parrsboro', N.S.
38,365	Susannah	Arichat	"	1853	River Bourgeoise, N.S.	37 6	11 9	5 8	17	Donald Boyd, River Bourgeoise, N.S.
100,274	Susie N	Windsor, N.S.	"	1892	Hall's Harbour, N.S.	52 0	18 0	6 8	39	N. W. Eaton, Spencer's Island, N.S.
92,367	Susie Pearl	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1887	Waterborough, N.B.	75 8	24 7	6 8	75	Joshua Prescott, Sussex, N.B.
100,435	Susie Prescott	Moncton	Schr—Glt	1892	Albert, N.B.	79 2	25 7	7 6	99	Crandall S. Prescott, Albert, N.B.
50,702	Sutherland	Quebec	"	1836	North Sydney, N.S.	53 0	16 0	7 0	18	Elias Romeril, Caraquet, N.B.
100,524	Suva	Parrsboro'	"	1893	Port Greville, N.S.	72 0	20 4	7 6	69	R. H. Putnam, Maitland, N.S.
80,866	Swallow	Charlottetown	"	1885	Wallace, N.S	48 7	17 7	6 6	29	M. Finlayson, Pinette, P.E.I.
83,093	Swallow	Port Hawkesbury	"	1880	Margaree, N.S	36 0	12 0	5 6	12	Duncan McDonald, Margaree, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
74,048	Swallow	Sydney	Schr—Glt	1877	Bras d'Or, N.S.	43 1	14 2	5 7	16	Wm. Carey, Bras d'Or, N. S.	
96,752	Swallow	St. John, N.B	"	1889	Chipman, N.B.	81 6	26 3	7 2	90	R. D. Troop, St. John, N.B	
100,065	Swallow	"	"	1891	Westfield, N.B	52 8	17 1	3 7	26	Samuel G. Eccles, Westfield, N.B.	
103,006	Swallow	Chatham, N.B	"	1893	Shippegan, N.B.	34 0	12 2	4 6	11	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
43,467	Swan	Quebec	Barge	1862	Quebec, Que	138 0	30 0	9 4	293	James H. Henderson, Montreal, Que.	
90,431	Swan	Barrington	Schr—Glt	1889	Port Latour, N.S.	33 5	12 2	4 9	10	George Smith, Port Latour, N.S.	
100,609	Swan	Shelburne	"	1893	Shelburne, N.S.	73 0	19 2	7 5	56	Milton Haines, Freeport, N.S.	
100,011	Swanhilda	Annapolis	"	1892	Granville, N.S.	87 4	26 4	8 3	120	Samuel Groves, Granville, N.S.	
75,468	Swansea	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1877	Hantsport, Hants Co., N.S.	163 6	33 6	25 0	746	The Ship Swansea Co., Ltd., Hantsport, N.S.	
100,986	Swift	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 6	12 6	5 0	11	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
90,493	Swift Current	Halifax	"	1885	St. Margaret's Bay, N.S.	64 8	22 0	7 8	63	W. Murray, Port Hawkesbury, N.S.	
72,953	Sylvester Neelon	St. Catharines	"	1875	St. Catharines, Ont.	137 0	26 2	11 9	291	John Williams, Toronto, Ont.	

66,002	T. M.....	Quebec.....	Barge.....	1870	Whitehall, U.S.....	87	0	16	0	6	7	72	Théotime Marchessault, St. Ours, Que.
72,712	T. R. Merritt.....	St. Catharines...	Bk—Bg.....	1874	Hamilton, Ont.....	138	0	26	4	12	2	328	R. O. McKay, M. O., St. Catharines, Ont
54,080	T. W. L. Greagor...	Digby.....	Schr—Glt....	1866	La Have, N.S.....	51	0	17	4	7	2	30	R. Peters et al, Westport N.S.
94,657	T. W. Langille.....	Lunenburg.....	"	1888	Mahone Bay, N.S...	70	4	22	7	8	5	71	Wm. Smith, Dartmouth, N.S..
77,836	T. W. Smith.....	Halifax.....	"	1879	Chezetcook, N.S....	48	5	17	5	7	0	34	Charles Beaver, Spry Bay, N.S.
75,528	T. Owens.....	Montreal.....	Barge... ..	1874	Montreal, Que.....	94	0	19	2	5	7	89	The Charlemagne and Lac Ouareaux Lumber Co., Montreal Que.
94,859	Tacoma.....	Parrsboro'.....	Schr—Glt....	1890	Port Greville, N.S..	106	8	28	7	10	4	210	E. E. Hutchings, New York City, U.S.
66,047	Tadousac.....	Quebec.....	"	1864	Malbaie, Que.....	40	0	13	0	5	1	14	Elzear Gauthier, St. Irenée, Que.
103,614	Tadousac.....	"	Sloop.....	1895	Tadousac, Que	53	5	17	9	4	9	41	George Caron, Tadousac, Que..
54,357	Talisman.....	Digby.....	Schr—Glt....	1888	Port Gilbert, N.S...	65	4	19	0	8	0	74	Charles E. Cleveland, Port Gilbert, N.S.
83,186	Tarquin.....	Charlottetown....	"	1836	Scituate, Mass. U.S.	70	0	18	8	8	5	72	Chas. Lyons, Charlottetown, P.E.I.
100,475	Tartar.....	Lunenburg.....	"	1892	La Have, N.S.....	65	7	21	4	8	5	61	W. N. Reinhardt, La Have, N.S.
78,000	Tay.....	Ottawa.....	Barge.....	1880	Hull, Que.....	111	7	22	4	6	8	154	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92,369	Tay.....	St. John, N.B....	Schr—Glt....	1887	Black River, N.B...	93	7	27	7	7	1	125	Peter McIntyre, St. John, N.B.
... .	Tecumseth.....	Goderich.....	"	1862	Goderich, Ont... ..	111	0	29	4	10	0	207	E. J. Peters, Windsor, Ont...
34,736	Telegraph.....	Digby.....	"	1853	Granville, N.S.....	51	5	13	1	7	0	34	James Campbell, Maitland, N.S.
61,411	Telegraph	Richibucto.... ...	"	1869	Chatham, N.B	39	3	13	5	5	8	20	John Jardine, jun., Kingston, N.B.
74,129	Telephone.....	Port Medway.....	"	1877	Port Medway, N.S..	73	3	20	7	8	3	70	J. Weston, Kingston, N.B....
59,387	Telephone.....	St. Andrews.....	" ...	1877	St. Andrews, Charlotte, Co., N.B....	43	0	15	2	6	1	19	Charles H. Greenwood, Campobello, N.B.
38,461	Temperance.....	Arichat.....	"	1842	River Bourgeoise, N.S.	45	6	14	1	5	4	16	Wm. Levesconte, D'Escousse, N.S.
59,872	Tempérance.....	Quebec.....	Barge.....	1867	Deschambault, Que.	63	0	20	0	5	2	35	O. Caron, Château Richer, Que.
32,871	Tempérance.....	"	Schr—Glt....	1852	Les Eboulements, Q.	55	6	19	1	8	9	61	Philip Renouf, Island of Jersey
55,859	Tempérance.....	"	Barge.....	1865	Ste. Anne de la Pérade, Que.	76	4	22	0	8	0	81	L. Asselin, jun., Ste. Anne de la Pérade, Que.
74,062	Temperance.....	Windsor, Ont.....	Scow—Chd...	1877	Tilbury West, Ont..	66	0	17	0	4	1	38	J. B. Garris, Tilbury West, Ont
64,718	Temperance.....	Port Hawkesbury.	Schr—Glt....	1873	Margaree, N.S	53	7	15	6	6	5	26	Daniel McNeil, Port Hood, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
64,454	Temperance Bell....	St. John, N.B....	Schr—Glt	1870	Johnston, N.B.....	81 6	27 1	7 1	91	Joseph A. Likely, St. John. N.B.	
59,149	Templar	"	Wdbt—Bàb...	1868	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	74 7	25 9	6 9	78	Geo. H. Shannon, St. John, N.B.	
74,122	Temple Bar.....	Port Medway.....	Schr—Glt	1876	East Port Medway, N.S.	62 0	20 3	7 6	44	John H. Longmire, Bridgetown, N.S.	
90,784	Teresa.....	Victoria.....	"	1883	San Salvador.....	80 0	22 3	7 2	63	P. A. Babbington, Victoria, B.C.	
100,777	Teutonic	Chatham, N.B....	"	1892	Caraquet, N.B	36 0	13 0	4 6	11	C. Hubbard, Caraquet, N.B...	
.. ..	Teviot	Montreal.....	Barge.....	1863	Montreal, Que ..	105 3	22 6	9 1	160	J. Gagnon, Montreal, Que ...	
80,657	Texas	. "	"	1880	"	141 0	29 0	8 0	265	Dickson Anderson, Montreal, Que.	
88,090	Thames	Ottawa.....	"	1880	Hull, Que.....	110 7	22 3	7 0	151	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,015	Thelma.	Annapolis	Schr—Glt	1895	Granville, N.S....	68 5	20 0	7 4	49	W. A. Pigott, Granville, N.S..	
107,49	2Themis.....	Quebec.	"	1898	Bay St. Paul, Que..	40 8	13 0	4 8	17	A. H. Simard, Bay St. Paul, Que.	
41,963	Theodora..... ...	"	" .. .	1859	Malbaie, Que	56 5	18 5	8 3	50	Henry Simard, St. Etienne de la Malbaie, Que.	
80,351	Theodore H. Rand..	Parrsboro'.... .	Ship—3 m....	1878	Parrsboro', N.S.....	194 0	30 8	22 6	1198	John Black, Glasgow, G.B....	
90,894	Theresa	Yarmouth.... ...	Schr—Glt	1889	Eel Brook, N.S.....	43 8	14 6	5 1	18	Eli Bourque, Eel Brook, N.S..	
94,635	Therese.....	"	"	1888	Shelburne, N.S.....	105 0	26 0	10 1	148	Edward C. Hutchings, New York, U.S.	

42,322	Thetis	Halifax	"	1862	Marie Joseph, N.S.	75	5	22	5	9 5	91	G. Allen, St. Peters, N.S.
92,476	Thetis	Charlottetown	Bgtn—Bkglt.	1888	Grand River, P.E.I.	139	9	29	7	14 0	363	John Yeo, Port Hill, P.E.I.
92,577	Thetis	Halifax	Cutter	1888	Dartmouth, N.S.	21	8	6	5	5 3	3	H. R. McLaren, Halifax, N.S.
	Thirty-three (33)	Montreal	Barge	1870	Sorel, Que	92	0	18	8	6 0	91	David Gilmour, Trenton, Ont.
	Thirty-four (34)	"	"	1870	"	91	9	18	8	6 0	91	" "
	Thirty-six (36)	"	"	1870	"	92	0	18	8	6 0	91	" "
	Thirty-seven (37)	"	"	1870	"	91	1	18	8	5 4	89	" "
	Thirty-eight (38)	"	"	1870	"	91	1	18	8	6 0	90	Louis Gareau, Lachine, Que.
73,492	Thirza	Amherst, M.I.	Schr—Glt	1881	Grindstone Island, Gaspé Co., Que.	39	2	12	5	5 5	14	Timothé LaRade, Magdalen Islands, Que.
96,795	Thistle	Halifax	"	1890	Fourche, N.S.	49	8	17	8	6 3	34	J. Laing, Liscombe, N.S.
83,074	Thistle	Ottawa	Barge	1869	Kingston, Ont.	108	0	22	3	5 5	117	John and David Eligh, Burritt's Rapids, Ont.
92,346	Thistle	Quebec	Schr—Glt	1887	Chicoutimi, Que.	82	2	23	8	10 1	114	E. J. Price, Quebec, Que.
92,599	Thistle	Sydney	"	1888	Bras d'Or, N.S.	38	2	13	2	4 7	11	W. J. Christie, Bras d'Or, N.S.
97,145	Thistle	St. Andrews	Sloop	1888	Grand Manan, N.B.	27	0	12	9	5 0	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
100,100	Thistle	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	St. Martins, N.B.	92	6	27	6	7 9	123	Peter McIntyre, St. John, N.B
88,479	Thistle	Winnipeg	Barge	1884	Fort Frances, Ont.	48	0	11	9	3 9	23	A. McKinnon, Rat Portage, Ont
107,074	Thistle	St. John	Sloop	1897	St. John, N.B	31	0	11	2	4 0	8	G. DeVeber, Gagetown, N.B.
71,634	Thomas	Montreal	"	1874	Yamaska, Que.	102	0	22	2	6 2	96	E. Courchère, Sorel, Que.
83,070	Thomas Beckett	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	111	4	21	7	7 0	151	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
74,372	Thos. Clark Street	St. Catharines	Bk—Bq.	1869	St. Catharines, Ont.	138	4	25	6	11 5	319	Hagerty & Grassett, Toronto, Ont.
90,893	Thomas H.	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Pubnico, N.S.	40	0	13	5	5 1	13	Hy. D'Entremont, Pubnico, N.S.
75,750	Thomas Perry	"	Bk—Bq.	1879	Green Cove, N.S.	198	0	37	5	22 8	1192	Wm. Law, Yarmouth, N.S.
107,273	Thomas W. Holder	Liverpool	Schr—Glt	1875	Buckport, Maine, U.S.	121	0	28	0	9 3	199	W. H. Brookfield, Halifax, N.S
80,058	Thrasher	St. John, N.B.	"	1881	Moss Glen, N.B.	87	0	26	1	8 4	123	James Lantalum, St. John, N.B
	Three (3)	Montreal	Barge	1870	Pierreville, Que.	94	1	18	8	6 0	105	Dennis Murphy, Ottawa, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profonder.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
88,542	Three Bells	Shelburne	Schr—Glt	1884	Lockeport, N.S.	79 0	23 0	9 0	92	Enos Churchill, Lockeport, N.S	
42,432	Three Brothers	Gaspé	"	1866	Esquimaux Point, Que.	49 6	16 0	5 9	36	Isidore Boudreau, Esquimaux Point, Que.	
96,738	Three Brothers	Chatham, N.B.	"	1890	Shippegan, N.B.	35 2	12 5	4 8	12	James Godin, Shippegan, N.B.	
59,495	Three Brothers	Halifax	"	1872	Martin's River, N.S.	47 0	15 2	6 6	23	Leander Tanner, Cole Harbour, N.S.	
80,737	Three Brothers	Quebec	"	1879	Les Eboulements, Que.	43 2	15 5	7 1	31	Edmond Bouchard, Les Eboulements, Que.	
88,325	Three Brothers	"	"	1883	"	58 5	16 0	6 8	44	X. Guérin, Mille Vaches, Que..	
80,717	Three Brothers	New Carlisle	"	1896	Carleton, Que	35 0	13 0	6 5	13	E. Deyrs, Carleton, Que	
92,750	Three Links	Sackville	"	1898	Sackville, N.B	49 3	17 0	5 6	31	W. Egan, St. John, N.B	
100,814	Three Sisters	Barrington	"	1894	Bear Point, N.S	38 5	13 0	4 2	10	T. O. Brindley, Chebogue, N.S	
43,489	Thrush	Quebec	Barge	1862	Quebec, Que.	140 0	30 2	9 5	281	Theodore Hart, Montreal, Que.	
75,726	Thrush	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Cape St. Mary, N.S.	40 0	13 7	5 4	13	J. A. Doucette, Cape St. Mary, N.S.	
97,200	Thrush	Montreal	Barge	1890	Montreal, Que.	181 0	34 4	11 7	584	Kingston & Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	
103,082	Thrush	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippegan, N.B.	32 4	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
92,666	Thurso	Ottawa	Barge	1887	Rockland, Ont	105 0	22 5	7 5	153	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	

103,019	Thurston	Parrsborough	Schr—Glt	1895	Fox River, N.S.	70	6	21 6	6 0	61 J. H. Allen, Fox River, N.S.
100,918	Tickler	Chatham, N.B.	"	1892	Caraquet, N.B.	39	0	12 8	5 3	12 C. Robin, Collas & Co., Jersey.
	Tiger	Montreal	Barge	1863	Montreal, Que	106	1	22 1	9 6	202 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
96,961	Tivoli	Shelburne	Schr—Glt	1890	Little Harbour, N.S	41	0	15 0	6 5	24 William J. Doane, Red Head, Shelburne Co., N.S.
103,457	Toledo	Arichat	"	1890	Liverpool, N.S.	56	9	13 0	7 1	43 G. Cooke, Lockeport, N.S.
	Toledo	Montreal	Barge	1872	Quebec, Que	137	9	29 6	10 0	362 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
59,156	Tom	St. John, N.B.	Schr—Glt	1867	Harvey, Albert Co., N.B.	40	4	13 0	4 7	14 Peter Boyle, Chance Harbour, St. John Co., N.B.
85,387	Topaz	Liverpool	"	1883	Port Clyde, N.S.	85	5	24 5	9 1	104 Henry Hemville, St. Lucia, B. W. Indies.
92,423	Topsy	Prescott	Scow—Chd	1866	Iroquois, Ont.	46	0	13 0	4 0	22 Henry Carman, Iroquois, Ont.
88,224	Tormentor	Halifax	Schr—Glt	1873	Mahone Bay, N.S.	39	8	14 0	5 2	14 Michael Rice, Lower Prospect, N.S.
59,328	Tornado	St. Andrews	"	1870	Campobello, Charlotte Co., N.B.	37	0	11 8	5 5	12 Isaiah Newman, Campobello, N.B.
71,604	Toronto	Montreal	Barge	1874	Montreal, Que.	150	0	26 0	10 2	335 Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
80,696	Torpedo	"	"	1882	"	84	0	22 5	5 0	117 E. E. Gilbert, Montreal, Que.
92,623	Torridon	Lunenburg	Schr—Glt	1887	La Have, N.S.	80	3	23 9	9 6	105 Catherine McKean, La Have, N.S.
92,540	Tourterelle	Montreal	Sloop	1887	Pierreville, Que	95	9	22 8	6 5	101 A. Arcand, Portneuf, Que.
88,637	Trade Wind	Whitby	Schr—Glt	1868	Port Hope, Ont	100	5	21 1	9 0	181 D. Galbraith, Whitby, Ont.
90,506	Trader	Parrsboro'	"	1885	Parrsboro', N.S.	70	2	23 0	7 1	72 B. E. Merriam, Parrsboro', N.S.
100,602	Trader	Shelburne	Schr—Glt	1892	Shelburne, N.S.	91	0	24 7	10 7	137 Geo. A. Cox, Shelburne, N.S.
107,142	Transfer, No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C	68	4	40 0	12 0	773 Union Colliery Co., Nanaimo, B.C.
41,821	Traveller	St. John, N.B	Schr—Glt	1858	St. Martin's, N.B.	38	3	10 7	5 1	15 David Bradshaw, sen., St. Martin's, N.B.
85,628	Treasurer	Parrsboro'	Ship—3 m	1884	Economy, N.S	225	8	40 5	23 6	1386 D. P. Soley, Economy, N.S.
38,694	Trial	Sydney	Schr—Glt	1871	Bras d'Or, N.S.	43	3	12 8	5 6	14 J. H. Christie, Bras d'Or, N.S.
92,567	Trial	Halifax	"	1882	Margaree, N.S.	36	0	12 8	5 6	12 Alexander Cormie, Margaree, N.S.
103,179	Trilby	Shelburne	"	1895	Sable River, N.S.	53	7	16 5	7 1	31 W. McMillan, Lockeport, N.S.
103,199	Trilby	Liverpool	"	1895	Liverpool, N.S	37	0	13 1	5 7	12 W. Mitchell, Halifax, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,261	Trinidad	Windsor, N.S.	Bktn—Bhglt.	1891	Kempt, N.S.	158 2	36 0	16 1	636	H. H. Greeno, Chevarie, N.S.	
64,927	Triumph	Halifax	Schr—Glt	1873	Louisburg, N.S.	53 0	17 2	7 2	37	A. Corkum, Chester, N.S.	
90,681	Triumph	Victoria	"	1887	Shelburne, N.S.	85 0	23 8	9 3	98	J. G. Cox, Victoria, B.C.	
75,661	Trois Frères	Quebec	"	1876	Baie St. Paul, Que.	41 6	14 1	5 9	20	Auguste Néron, Bay St. Paul, Que.	
33,199	Trois Rivières	"	Barge	1854	Gentilly, Que.	52 2	16 0	4 9	23	Louis Martel, Quebec, Que.	
74,277	Trois Saumons	"	Schr—Glt	1876	St. Jean Port Joli, Que.	67 2	19 5	5 2	45	Pascal Tremblay, Baie des Bacons, Que.	
88,382	Trojan	Windsor, N.S.	Ship—3 m.	1884	Kempt, N.S.	223 0	43 0	23 8	1595	George Armstrong, Kempt, N.S.	
	Trout	Ottawa	Barge	1870	Montreal, Que.	93 0	19 0	6 2	96	S. St. Denis, Lachine, Que.	
50,558	True	Sackville, N.B.	Wdbt—Bab.	1879	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	74 0	23 9	6 4	61	L. McGrath, Parrsboro', N.S.	
71,038	True Blue	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Clare, N.S	33 0	11 0	4 0	8	W. Mallet, Clare, N.S	
103,531	True Love	Halifax	"	1889	Sambro, N.S.	33 2	11 4	5 6	10	John C. Arnold, Terrance Bay, N.S.	
88,414	Trumpet	St. John, N.B	"	1837	Essex, U.S.	45 2	13 9	6 0	20	A. W. Holmes, Beaver Harbour, Char. Co., N.B.	
	Try	Montreal	Barge	1860	Montreal, Que.	91 3	18 7	5 5	84	E. Griffin, Ottawa, Ont.	
46,199	Try Again	Quebec	Schr—Glt	1859	Lotbinière, Que.	60 0	18 5	7 0	46	H. Des Ruisseaux, Lotbinière, Que.	

103,998	Try Again	St. Andrews	Sloop	1898	Meteghan, N.S	36 1	13 0	5 0	15	A. W. Ingersol, Grand Manan, N.B.
85,435	Tuskar	Windsor, N.S.	Ship--3 m	1883	Newport, N.S	226 6	41 3	24 0	1529	Rufus Curry, Windsor, N.S.
	Twenty-four (24)	Montreal	Barge	1862	Sorel, Que	94 5	19 0	6 9	110	Sincennes-McNaughton Line, Montreal, Que.
38,036	Twilight	Digby	Schr—Glt	1865	Long Island, N.S.	39 5	13 6	5 2	14	Benjamin Taylor, Digby, N.S.
75,833	Twilight	Halifax	"	1878	Owl's Head, N.S.	42 0	14 4	6 0	14	E. J. Covey, Indian Harbour, N.S.
64,470	Twilight	St. John, N.B.	"	1870	Portland, N.B	60 5	17 0	6 6	30	William Quinn, St. John, N.B.
103,382	Two	Winnipeg	Barge	1895	Rat Portage, Ont.	56 5	14 3	6 3	17	W. A. Weir, Rat Portage, Ont.
	Two	Montreal	"	1872	Montreal, Que.	71 4	24 1	8 3	42	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
	Two (2)	"	"	1858	"	90 6	18 6	5 8	78	J. B. St. Amour, Valleyfield, Que.
38,480	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1866	River Bourgeoise, N.S.	51 6	16 6	7 4	32	Simon Landry, River Bourgeoise N.S.
75,895	Two Brothers	Charlottetown	"	1878	Escuminac, N.B	51 0	16 8	6 3	26	J. McNeill, Wood Islands, N.B.
90,494	Two Brothers	Halifax	"	1885	Chezetcook, N.S.	43 8	15 8	6 0	21	John Cronan, Halifax, N.S.
80,879	Two Brothers	Picton, Ont	"	1881	Battersea, Ont.	95 0	18 6	4 8	56	Geo. Sherwood, Brighton, Ont.
77,920	Two Brothers	Port Hope	"	1868	Port Burwell, Ont	95 0	23 5	7 5	122	Jno. Wright, Port Hope, Ont.
50,743	Two Brothers	Quebec	"	1864	Ste. Anne de la Pérade, Que.	81 5	22 0	6 8	80	Hercules Germain, Cap Santé, Que.
103,583	Two Brothers	Chatham, N.B.	"	1895	Miscou, N.B.	37 0	12 4	4 8	11	M. G. Wilson, Miscou, N.B.
100,898	Two Brothers	Weymouth	"	1883	Tamascota, U.S.	91 0	24 0	7 0	95	Elizabeth B. Everett, Somerville, U.S.
90,482	Two-Forty	Halifax	"	1875	Lunenburg, N.S	41 6	14 9	6 0	18	Eliza R. Forsyth, Halifax, N.S
77,936	Two Sisters	Charlottetown	"	1879	Murray River, P.E.I.	43 9	15 1	6 5	24	James Clow, Murray Harbour, P.E.I.
42,087	Two Sisters	Digby	"	1862	St. Mary's Bay, N.S.	41 2	12 5	5 7	14	D. Doucette, St. Mary's Bay, N.S.
103,601	Two Sisters	Sydney	"	1895	Lingan, N.S	33 1	11 0	4 3	8	M. McIsaac, Bein Evin, N.S.
92,749	Two Sisters	Sackville	"	1896	Sackville, N.B	76 6	25 0	7 0	86	Thos. Egan, Sackville, N.B.
83,287	Twylight	Kingston	Sloop	1882	Dog Lake, Ont.	79 0	15 8	4 5	41	Clement Bell, Belleville, Ont.
100,575	Tyler	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Lunenburg, N.S.	62 7	20 7	8 0	54	W. A. Zwicker, Lunenburg, N.S.
97,096	Tyree	"	"	1890	Bridgewater N.S.	126 5	30 0	11 9	285	Thos. A. Wilson, Bridgewater, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensons. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armareur on armateur-gérant, et addresse.	Where classed. — Où classe.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
103,869	Uganda	Halifax	Schr—Glt	1898	Ship Harbour, N.S.	38 8	12 7	5 2	14	J. B. Stoddard, Ship Harbour, N.S.	
94,634	Umbrina	Shelburne	"	1888	Shelburne, N.S.	85 0	22 3	9 7	99	Joseph W. Peppet, North Sydney, N.S.	
77,027	Una	Amherst, M.I	"	1879	House Harbour, Gaspé Co., Que.	62 6	19 4	7 3	41	O. Cheverie, Magdalen Islands, Que.	
103,172	Una	Shelburne	"	1894	Shelburne, N.S.	77 2	22 2	8 2	82	Jas. T. Thompson, Halifax, N.S.	
100,235	Una	Halifax	"	1893	Pleasant Harbour, N.S.	34 8	11 9	4 1	9	J. Cronan, Halifax, N.S.	
59,205	Unanima	St. John, N.B	Bk—Bq	1865	St. Martin's, N.B.	156 0	34 2	19 9	747	Geo. Bedell, Musquash, St. John Co., N.B.	
88,597	Uncle Sam	Yarmouth	Schr—Glt	1887	East Pubnico, N.S.	80 1	23 5	8 2	97	Geo. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
37,333	Unicorn	Digby	"	1857	Granville, N.S	70 4	20 6	7 6	69	John Fullerton et al, Cornwallis, N.S.	
72,095	Union	Chatham, N.B	"	1876	New Bandon, N.B.	67 5	20 1	10 1	77	Lawrence Gerrior, Arichat, N.S.	
42,433	Union	Gaspé	"	1867	Gaspé, Que	40 4	12 6	5 2	19	John Ascha, Anticosti, Que	
61,946	Union	Halifax	"	1870	Jeddore, N.S.	44 0	16 4	6 1	22	B. Mountain, Lot 3, Alma, P.E.I.	
61,990	Union	"	"	1871	Owl's Head, N.S	41 2	14 2	6 4	20	Alexander LeBlanc, Arichat, N.S.	
94,750	Union	St. John, N.B	"	1889	St. Martin's, N.B.	79 0	26 6	7 3	97	Geo. J. Speilds, Alma, Albert Co., N.B.	
69,603	Union St. Joseph	Quebec	Barge	1873	Batiscan, Que.	96 1	22 5	7 5	103	Hubert Preneveau, Ste. Geneviève de Batiscan, Que.	

90,895	Union St. Pierre	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Pubnico, N.S.	41 3	15 6	5 7	19	Maturin D'Entremont, Pubnico, N.S.
103,742	Unique	Lunenburg	"	1896	Mahone Bay, N.S.	93 1	24 3	9 5	95	A. Ernst, Mahone Bay, N.S.
100,123	Uno	Wallaceburg	Barge	1892	Wallaceburg, Ont.	76 0	20 2	5 2	75	J. W. Taylor, Wallaceburg, Ont.
96,890	Upper Traverse	Ottawa	Schr—Glt			77 0	20 0	9 5	97	The Minister Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,417	Uraguay	Lunenburg	"	1895	La Have, N.S.	83 0	23 9	9 3	97	D. Lohnes, La Have, N.S.
97,098	Urania	"	"	1891	Lunenburg, N.S.	85 9	24 5	8 8	100	David Heisler, Lunenburg, N.S.
66,997	Uranus	St. John, N.B	"	1874	Canning, Queen's Co., N.B.	73 2	26 4	6 8	74	Chas. D. Dykeman, Jemseg, N.B.
83,436	Urbain B	Parrsboro'	"	1887	Belliveau's Cove, N.S	76 8	23 5	8 8	98	H. Gillespie, Parrsboro', N.S.
94,694	Utah and Eunice	Digby	"	1889	Freeport, N.S	50 0	18 0	6 3	33	M. Haines et al, Freeport, N.S.
100,431	Utility	Moncton	"	1891	Waterside, N.B.	94 1	26 2	8 7	124	W. Starratt, Hopewell, N.B.
83,495	Utopia	Liverpool	"	1884	Brooklyn, N.S	81 0	24 8	9 0	98	Joseph Innes and others, Liverpool, N.S.
107,249	V. C. Co. No. 1	New Westminster	Barge		New Westminster, B.C.	47 5	11 6	3 4	15	Victoria Canning Co., Victoria, B.C.
107,250	V. C. Co. No. 2	"	"		"	47 0	13 6	3 4	18	Victoria Canning Co., Victoria, B.C.
107,252	V. C. Co. No. 3	"	"		"	55 0	18 0	4 5	41	Victoria Canning Co., Victoria, B.C.
90,669	V. T. H	Digby	Schr—Glt	1888	Bear River, N.S.	95 4	26 3	9 7	149	Alpheus Marshall *et al*, Bear River, N.S.
80,692	V. Paradis	Montreal	Barge	1881	Sorel, Que	130 0	24 7	10 0	214	Nap. Ladouceur, Sorel, Que
100,340	Valda	"	Sloop	1890	Lachine, Que.	27 0	8 0	1 8	3	A. F. Riddell, Montreal, Que.
92,743	Valdare	St. John, N.B	Schr—Glt	1888	Cambridge, N.B.	83 0	27 0	7 2	100	V. S. White, St. John, N.B
103,678	Valdimir	Toronto	Scow—Chd.	1897	Bracebridge, Ont.	44 4	13 2	4 0	43	S. Brown, Bracebridge, Ont
92,394	Valencia	Kingston	Schr—Glt	1888	Garden Island, Ont.	178 0	30 8	13 2	543	The Calvin Co., Limited, Garden Island, Ont.
90,752	Valetta	St. John, N.B	"	1885	Rothesay, N.B	81 0	27 0	7 4	99	Jotham F. Watson, St. John, N.B.
83,164	Valiant	Lunenburg	"	1881	LaHave, N.S.	76 5	22 5	8 8	88	Thomas A. Cook, LaHave, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,237	Valkyrie	Halifax	Schr—Glt	1893	Tancook, N.S.	34 4	8 6	3 6	5	H. E. Marsh, Halifax, N.S.	
103,285	Valkyrie	Chatham, N.B.	"	1895	Shippegan, N.B.	36 1	12 0	5 2	12	P. Rive, Caraquet, N.B.	
103,716	Valkyrie	Yarmouth	"	1898	Pubnico, N.S.	34 6	11 7	5 8	11	Peter Amiro, Pubnico, N.S.	
83,101	Valona	Richibucto	Bk—Bq	1884	Kingston, N.B.	173 8	33 5	20 2	800	John Jardine *et al*, Kingston, N.B.	
103,852	Vampire	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	3 5	2	H. De S. Iaacson, Halifax, N.S.	
36,983	Van	Guysboro'	Schr—Glt	1860	East Medway, N.S.	60 0	19 0	7 6	59	J. Clory, West Arichat, N.S	
71,034	Vanguard	Arichat	"	1876	East Port Medway, N.S.	60 7	19 6	7 5	51	Dominick Boudrot, Arichat, N.S.	
85,635	Vanilla	Lunenburg	"	1883	Summerside, N.S.	80 5	23 2	9 2	102	John Spears, Louisburg, N.S.	
80,630	Vanity	Yarmouth	"	1882	Maitland, N.S.	39 0	12 6	4 8	11	S. F. Perry, Maitland, N.S.	
61,607	Varena	Guysboro'	"	1871	Country Harbour, N.S.	38 4	13 4	5 7	16	Richard Hardy, Rose Blanche, Nfld.	
	Vassal	Montreal	Barge	1866	St. Francis, Que.	96 3	22 5	6 8	106	Alfred Boucher, Sorel, Que.	
100,036	Vedette	Toronto	Yacht	1892	Toronto, Ont.	46 0	9 6	5 2	6	F. M. Gray *et al*, Toronto, Ont.	
97,121	Vega	Quebec	Schr—Glt	1890	Murray Bay, Que.	55 0	19 3	7 4	59	Joseph Blouin, St. Jean, Island of Orleans, Que.	
100,851	Vega	"	"	1892	Isle aux Coudres, Que.	42 8	15 2	6 2	24	R. Daly, Quebec, Que.	

36,991	Vegete..	Halifax.	"	1861	Lunenburg, N.S....	53 4	18 0	7 0	32	John Maskell, Jeddore, N.S...
100,434	Velina A..... ..	Moncton.	"	1892	Harvey, N.B.	32 6	12 1	4 4	9	J. A. Derry, Harvey, N.B.....
78,863	Venice.....	Weymouth	Bgtn—Bkglt..	1879	Clare, N.S.... ..	92 0	25 6	10 2	149	A. Melanson, Gilbert's Cove, N.S.
103,711	Venite	Yarmouth.....	Schr—Glt ...	1897	Mavilette, N.S.....	45 0	14 0	5 6	16	S. A. Doucette, Mavilette, N.S.
33,110	Venture	Quebec.	"	1855	LesEboulements, Que	101 4	22 2	6 6	116	Thomas Forsyth, Montreal, Que.
92,778	Venture	Victoria.	"	1888	Vancouver, B.C.....	68 3	16 6	6 3	48	J. Matheson, Victoria, B.C....
96,781	Venture	Halifax	"	1889	Port Peswick, N.S..	54 2	18 9	7 8	43	Alex. Wilson, Halifax, N.S....
92,315	Venturer.....	Liverpool	Bgtn—Bkglt..	1886	Brooklyn, N.S.....	115 0	29 4	11 8	318	E. E. Hutchings, Brooklyn, New York, U.S.
100,896	Venturer.....	Weymouth	Schr—Glt	1896	Meteghan, N.S.....	110 0	27 2	10 6	194	L. Dugas, Meteghan, N.S.....
61,401	Venus.....	Chatham, N.B ...	"	1872	Miramachi, N.B....	43 4	14 8	5 9	19	Joseph Windsor, Dalhousie, N.B.
94,832	Venus.....	St. Andrews... .	"	1885	Booth Bay, U.S...	59 0	18 4	6 7	42	Simon Brown, Campobello, N.B.
100,821	Venus.	Lunenburg.	"	1893	Mahone Bay, N.S...	70 1	22 6	8 2	76	R. Hiltz, Mahone Bay, N.S...
103,058	Venus....	Yarmouth.	"	1894	Shelburne, N.S.....	28 0	11 1	5 3	3	C. Blades, Pubnico, N.S ....
100,643	Vera.....	Victoria.	"	1887	San Francisco, U.S .	74 0	21 2	8 5	60	J. G. Cox, Victoria, B.C ....
103,609	Verbena.....	Sydney.....	"	1898	Gabarouse, N.S.....	56 0	15 7	5 9	27	G. W. Grant, Gabarouse, N.S..
97,086	Veria G	Halifax.....	"	1890	La Have, N.S.....	59 2	18 0	8 0	54	L. Forward, Burgess, Nfld ....
88,284	Veritas.	St. Andrews.....	"	1878	Eastport, U.S	30 3	10 6	5 6	10	Simon Leonard, West Isles, N.B.
79,983	Veronica	St. John, N.B...	Bk—Bq.,.....	1879	Indiantown, St. John, N.B.	186 4	37 8	22 1	1093	Robt. Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.
53,878	Veronique..	Quebec.....	Schr—Glt	1856	Grondines, Que....	72 2	22 2	6 8	74	H. Hamelin, Grondines, Que ..
71,647	Verte Pomme.....	Montreal..... ..	Sloop.....	1872	Pierreville, Que.....	101 2	23 4	6 9	110	G. Lebruin, St. Aimé, Que....
85,758	Veruna.	Quebec.....	Schr—Glt .. .	1883	St. Jean Port Joli, Que.	51 0	14 9	6 5	24	J. Bouillon, Ste. Anne de la Pte. au Père, Co. Rimouski, Que.
100,608	Vesper..	Shelburne	"	1893	Sable River, N.S....	35 4	14 0	6 0	14	C. Churchill, Lockeport, N.S..
69,200	Vesta	Lunenburg	"	1874	Mahone Bay, N.S...	68 0	21 6	8 3	64	Wm. Evans, Chester, N.S... .
61,501	Vesta	Digby.....	"	1868	Jordan River, N.S..	49 4	16 1	6 5	22	Charles B. Bowers, Westport, N.S.
85,976	Vesta Pearl..... ...	St. John, N.B....	Wdbt—Bàb ..	1882	Canning, N.B.....	79 0	27 0	6 8	85	W. A. Killam, Yarmouth, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft 10ths			
108,811	Vesta Pearl	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S.	63 0	17 4	7 8	40	A. K. Smith, Cape Island, N.S.	
103,274	Vesuvius	Chatham, N.B.	"	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 1	5 0	10	G. Maillet, Shippegan, N.B.	
77,564	Victor	Montreal	Sloop	1872	Yamaska, Que	104 0	22 7	7 0	115	Geo. Foreman, Grace's Point, Que.	
	Victor	"	Barge	1873	Lévis, Que	104 4	22 6	9 0	186	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
80,674	Victor	Ottawa	"	1881	Monte Bello, Que.	108 0	22 6	6 1	140	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,715	Victor	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que.	108 3	22 8	10 4	180	N. Laroche, Pierreville, Que.	
103,026	Victor	Parrsboro'	Schr—Glt	1836	Saybrook, Conn., U.S.	58 8	20 6	6 0	43	B. Tufts, St. John, N.B.	
38,523	Victoria	Arichat	"	1874	French Village, N.S.	52 9	16 5	6 1	24	Peter Bourke, French Village, N.S.	
74,222	Victoria	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	99 8	21 0	5 9	95	X. Lebruin, St. Aimé, Que.	
33,013	Victoria	Quebec	Schr—Glt	1854	Champlain, Que.	78 4	22 4	7 6	95	E. Turcotte, Champlain, Que.	
48,151	Victoria	"	"	1862	St. Antoine, Que.	63 0	20 0	5 0	41	J. B. Côté, Lotbinière, Que.	
51,539	Victoria	"	Barge	1856	St. Jean Deschaillons, Que.	80 0	22 0	7 5	77	L. Houde, St. Jean Deschaillons, Que.	
52,500	Victoria	"	"	1865	Batiscan, Que.	81 5	22 0	7 7	87	Gaspard Duval, Batiscan, Que.	
55,858	Victoria	"	Schr—Glt	1866	Malbaie, Que.	44 4	14 0	6 1	21	Jos. Warren, Murray Bay, Que	

73,003	Victoria	"	"	1865	Lotbinière, Que	55 0	17 0	5 2	29	Germain Leveillé, Les Ecureuils, Que.
73,055	Victoria	"	"	1860	St. Antoine, Que	59 3	19 5	6 1	42	Zenophon Legendre, St. Antoine, Que.
90,709	Victoria	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Welland, Ont	109 0	23 3	6 5	156	Allan Holloway, Bertie, Ont.
96,996	Victoria	New Westminster.	Sloop	1892	Port Guichon, B.C.	36 0	11 0	3 5	13	John A. Maxwell, Nanaimo, B.C.
100,492	Victoria	Victoria	Schr—Glt	1892	Victoria, B.C	80 0	20 4	8 4	63	Sprott & Balcam, Victoria, B.C.
100,458	Victoria	Quebec	"	1891	Quebec, Que	68 0	21 7	6 0	53	Hon. E. J. Price, Quebec, Que.
103,775	Victoria	Chatham, N.B	"	1897	Shippegan, N.B	38 9	13 3	5 6	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
103,784	Victoria	Shelburne	"	1897	Shelburne, N.S	93 0	23 2	9 3	99	Arthur Hood, Shelburne, N.S.
64,958	Victorine	Quebec	"	1870	Bay St. Paul, Que	60 6	19 4	7 2	50	Wm. Filion, Baie St. Paul, Que
80,852	Victory	Halifax	"	1880	Moser's River, N.S.	73 2	22 4	9 0	88	Augustus LeBlanc, D'Escousse, N.S.
85,735	Victory	"	"	1883	Lunenburg, N.S	79 2	23 6	9 0	97	John Livingston, Big Bras d'Or, N.S.
100,052	Victory	St. John, N.B	"	1890	Waterside, N.B	86 6	27 7	7 0	124	Ernest W. Lynds, Hopewell, N.B.
59,310	Victory	St. Andrews	"	1865	Hopewell, Me., U.S.	30 8	10 4	4 8	8	Geo. Mullholland, Campobello, N.B.
42,608	Victory	Digby	"	1859	Bear River, N.S	34 6	12 0	4 8	10	Israel Letteney, Granville, N.S.
61,553	Vidette	Port Hawkesbury.	"	1873	Sable River, N.S	65 6	22 0	7 9	58	Jas. Redmond, North Sydney, N.S.
90,558	Vienna	Bowmanville	"	1871	Port Burwell, Ont.	102 0	23 5	8 5	135	Elizabeth Sixsmith and others, Toronto, Ont.
92,767	Vigie	Quebec	"	1889	Quebec, Que	70 7	19 0	8 6	59	The Corporation of Pilots, Quebec, Que.
92,589	Vigilant	Gaspé	"	1894	Bescie River, Que	32 6	13 0	4 6	11	J. Dugay, Anticosti, Que.
100,251	Vigilant	Halifax	"	1894	Tancook Island, N.S.	34 3	9 0	3 7	5	Dudley Mills, Halifax, N.S.
100,621	Viking	Port Dover	Sloop	1891	Port Dover, Ont	62 0	16 6	7 8	39	F. G. Mitchell, Oakville, Ont.
103,504	Viking	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S	85 2	23 6	9 3	96	A. Corkum, La Have, N.S
42,222	Village Belle	Annapolis	"	1860	Wilmot, N.S	44 8	14 7	5 0	20	A. Spurr, Hillsburn, N.S
75,785	Village Belle	Port Medway	"	1878	East Port Medway, N.S.	63 8	21 0	8 3	55	S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S.
57,662	Village Bride	Halifax	"	1867	Chezetcook, N.S	45 4	15 0	6 4	24	Peter Malcolm, Port Malcolm, N.S.
69,192	Village Queen	"	"	1874	Mahone Bay, N.S.	48 6	15 9	6 6	24	Charles Brundage, Sheet Harbour, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
88,302	Villageois	Quebec	Barge	1881	St. Jean Deschaillons, Que.	92 6	22 6	6 5	93	G. Gignac, Portneuf, Que.	
38,389	Vincent	Arichat	Schr—Glt	1859	Cheticamp, N.S.	57 9	16 6	6 7	32	Stanislaus Boudrot, Cheticamp, N.S.	
33,043	Vincent	Quebec	"	1837 / 1857	Paspebiac, Que.	65 6	17 2	9 3	62	Hon. William Warren Lord, Charlottetown, P.E.I.	
37,418	Vine	Liverpool	"	1854	Sable River, N.S.	46 2	13 0	6 3	23	N. Munroe, Port Medway, N.S.	
97,186	Viola	Windsor, N.S.	"	1891	Salmon River, N.S.	90 0	28 0	9 0	124	J. Willard Smith, St. John, N.B.	
100,330	Viola Pearl	Yarmouth	"	1894	Eel Brook, N.S.	45 0	16 7	6 7	23	H. Goodwin, Pubnico, N.S.	
100,260	Violet	Halifax	"	1891	Sambro, N.S.	33 6	11 4	5 0	12	James H. Smith, Sambro, N.S.	
94,726	Violet N	Digby	"	1888	Cornwallis, N.S.	54 0	17 8	6 4	32	Albert E. Goggins *et al*, Westport, N.S.	
90,485	Violet West	Halifax	"	1885	Seaforth, N.S.	49 6	18 0	7 0	35	E. Hopkins, Jeddore, N.S.	
100,548	Violetta	Digby	"	1898	Hillsburn, N.S	36 0	13 4	5 4	11	A. W. Longmere *et al*, Granville, N.S.	
38,325	Virgin	Arichat	"	1855	Barachois, N.S.	42 2	14 3	5 8	16	Wm. Levesconte, D'Escousse, N.S.	
96,773	Virgin	Port Hawkesbury	"	1894	Cheticamp, N.S.	33 0	11 4	4 9	10	M. Rarnard, Cheticamp, N.S.	
103,125	Virgin Queen	St. Andrews	Sloop	1896	Machias, U.S.	40 0	13 0	5 6	16	Nelson Morse, Grand Manan, N.B.	
70,283	Virginia	Montreal	Barge	1874	Montreal, Que.	110 0	22 9	8 8	184	The Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.	

33,217	Virginie	Quebec	Schr—Glt	1855	Lotbinière, Que	83 4	22 5	8 2	104	F. Brunet, Ste. Anne de la Pérade, Que.
41,592	Virginie	"	"	1858	Les Eboulements, Que.	63 0	18 5	8 7	57	F. LeBrun, Gaspé, Que
51,537	Virginie	"	Barge	1864	Grondines, Que	83 3	22 0	7 4	86	E. Hamilton, Grondines, Que.
74,258	Virginie	"	"	1876	Ste. Emélie, Que	95 8	21 5	7 6	112	Solomon Berard, Sorel, Que.
75,678	Virginie	"	Schr—Glt	1877	Les Eboulements, Que.	39 0	14 5	5 7	21	E. Talbot, Fraserville, Que.
90,863	Viva	Victoria	"	1885	Chester, N.S.	76 9	22 8	9 0	92	Victoria Sealing and Trading Co., Victoria, B.C.
90,597	Vivian	Lunenburg	"	1885	Lunenburg, N.S	80 6	23 4	9 0	99	R. Harrington, Sydney, N.S.
36,215	Vivid	Halifax	"	1859	La Have, N.S	50 8	16 9	7 7	29	George Stiles, La Poile, Nfld.
75,749	Vivid	Yarmouth	"	1879	Church Point, N.S.	64 0	20 3	7 6	43	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.
100,995	Voltaire	Chatham, N.B	"	1891	Shippegan, N.B.	35 0	12 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
100,357	Voltigeur	Quebec	"	1888	Rimouski, Que	35 2	13 2	4 8	14	P. Theriault, Rimouski, Que.
103,352	Voltigeur	"	Sloop	1894	Les Escoumains, Que	60 8	18 6	5 3	34	C. Belanger, Les Escoumains, Que.
42,291	Volunteer	Halifax	Schr—Glt	1861	Chester, N.S.	42 8	14 7	5 9	16	Henry Linden, Torbay, N.S.
94,776	Volunteer	Lunenburg	"	1889	Pleasantville, N.S.	81 6	24 0	9 2	99	Catherine McKean, La Have, N.S.
96,910	Volunteer	Kingston	Sloop	1891	Dog Lake, Ont	88 8	17 0	5 6	59	John Ruttan, Battersea, Ont.
103,111	Volunteer	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Grand Manan, N.B.	32 0	12 3	5 0	13	Alfred W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
100,966	Von Moltke	Chatham, N.B	"	1890	Caraquet, N.B.	36 1	11 9	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
51,512	Voyageur	Quebec	Barge	1862	Grondines, Que.	70 0	22 0	5 9	54	Jos. Durand, Champlain, Que.
64,983	Voyageur	"	Sloop	1861	L'Islet, Que	55 3	16 4	4 6	28	Pamphile Moreau, L'Islet, Que.
96,034	Vreda	Toronto	Yacht	1888	Ayrshire	53 3	10 1	9 5	18	A. R. Boswell and W. H. Cawthra, Toronto, Ont.
103,588	Vulture	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	36 0	12 5	5 0	13	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
92,583	W. J. B	Gaspé	"	1890	Canne de Roche, Que.	68 0	20 0	8 8	66	Chas. LeBas, Percé, Que.
92,661	W. A. Crombie	Ottawa	Barge	1887	Ottawa, Ont	110 0	22 0	7 0	155	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
77,995	W. A. Woodbury	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que	107 0	22 3	6 9	150	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
.....	W. B. Robinson	Sarnia	Schr—Glt	1871	Port Frank, Ont	76 0	19 0	4 4	45	O. T. Hardy, Harwich, Ont	
80,893	W. C. Edwards	Ottawa	Barge	1880	Ottawa, Ont	111 0	22 0	7 1	154	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
42,023	W. D. Bickford	Digby	Schr—Glt	1860	Hillsburgh, N.S	58 8	17 1	7 5	44	J. A. Stevens, Sackville, N.B.	
69,214	W. E. Stowe	Lunenburg	Bgtn—Bkglt	1875	Lunenburg, N.S	88 0	24 0	10 7	160	Jas. Eisenhauer & Co., Lunenburg, N.S.	
61,921	W. E. Wier	Halifax	Schr—Glt	1871	Port Medway, N.S	61 0	19 6	7 2	41	Reuben Cross, Tancook, N.S.	
83,174	W. E. Young	Lunenburg	"	1882	Lunenburg, N.S	78 0	23 4	8 5	93	Edward Moore, Halifax, N.S.	
88,518	W. F. Elizabeth	Sydney	"	1886	St. Peters, N.S.	32 1	12 8	5 1	10	J. McDougald, Georgetown, P.E.I.	
75,793	W. G. Perley	Ottawa	Barge	1878	Hull, Que	107 1	22 6	7 8	164	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
75,795	W. H. Lewis	"	"	1878	Ottawa, Ont	108 0	22 7	7 6	156	" "	
36,639	W. H. Merritt	Quebec	Schr—Glt	1855	St. Catharines, Ont.	123 0	25 5	10 5	266	Thos. N. Smith, St. Catharines, Ont.	
92,669	W. H. Sixsmith	Ottawa	Barge	1887	Hull, Que	112 0	23 0	7 6	147	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
100,099	W. H. Waters	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Westfield, King's Co., N.B.	86 5	28 1	7 9	121	William H. Waters, Westfield, Kings Co., N.B.	
71,274	W. J. Suffel	Port Hope	"	1874	Port Burwell, Ont.	120 0	26 0	9 8	238	J. Carson, Port Hope, Ont.	

57,257	W. L. Lohnes.	Lunenburg.....	"	1866	La Have, N.S	55	3	18	1	7 4	38 Wm. Lohnes, La Have, N.S...
94,827	W. K. Smith.....	Digby	"	1891	Plympton, N.S.	82	0	24	6	8 9	98 W. K. Smith, Plympton, N.S..
69,091	W. M. Volger	Port Medway.....	"	1874	Vogler's Cove, N.S..	61	5	20	3	7 6	46 J. S. Cochrane, Halifax, N.S..
103,374	W. P. Andrus	Winnipeg.....	Barge	1894	Rat Portage, Ont....	52	0	12	2	6 0	28 The Rat Portage Fish Co., Rat Portage, Ont.
100,543	W. Parnell O'Hara..	Digby	Schr—Glt	1886	Essex, U.S.....	80	2	23	0	8 3	79 Edgar Port *et al*, Digby, N.S..
88,688	W. R. Barry..	St. John, N.B	Wdbt—Bàb ..	1885	Westfield, N.B.....	51	1	16	0	4 4	30 Chas. A. C. Gorham, Greenwich, N.B.
100,105	W. R. Huntley.....	Parrsboro'.....	Schr—Glt	1891	Port Greville, N.S..	100	1	28	4	10 1	167 C. S. Howard, Parrsboro', N.S.
100,390	W. S. Fielding.. ..	Sydney.....	"	1895	Ingonish, N.S.....	38	8	12	9	5 4	14 A. B. Morrison, St. Anne, N.S.
100,070	W. W. McLauchlan.	St. John, N.B	Bk—Bq	1891	Hopewell, N.S.....	160	3	33	1	13 2	471 Ernest W. Lynds, Hopewell, N.B.
103,836	W. W. Ogilvie	Quebec	Schr -Glt	1896	Ste. Croix, Que.....	97	8	23	8	6 6	95 D. Tonsignant, Leclereville, Que.
71,280	W. Y. Emery.....	Toronto	"	1875	Port Burwell, Ont...	104	3	25	0	10 8	154 G. E. Baird, Toronto, Ont.....
92,672	W. Dunbar....	Pictou, N.S.....	"	1887	Brûlé, N.S.....	48	0	17	6	6 6	28 Joseph O. Read, Pugwash, N.S.
100,174	W. Gill.....	Montreal.....	Sloop.....	1891	Pierreville, Que.....	91	0	23	0	6 0	89 Willie Gill, Pierreville. Que....
90,534	W. Henry.... . .	Ottawa....	Barge	1885	Sorel, Que....	111	8	22	9	8 0	185 The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
85,363	W. McGillivray.....	"	"	1886	Hull, Que.....	111	1	22	8	7 2	157 " " ..
75,529	W. Owens....	Montreal.	"	1874	Monte Bello, Que...	94	0	19	2	5 7	89 J. Bouvier, St. Roch, Que.....
83,382	Wales..... ...	Toronto	Schr—Glt ...	1881	Kingston, Ont.... .	110	0	21	7	10 0	152 The Muskoka Mills and Lumber Co., Toronto, Ont.
100,115	Walleda.....	Parrsboro'.....	"	1892	Port Greville, N.S..	124	5	31	4	11 2	249 J. B. Westaway, New York, U.S.
88,422	Wallula	St. John, N.B	Wdbt—Bàb...	1884	Chipman, N.B	77	0	25	2	6 9	82 W. Y. Theall, St. John, N.B..
92,569	Walter..	Halifax....	Schr—Glt	1882	Red Head, N.S.....	36	3	13	4	6 5	14 Robert Johnston, Halifax, N.S.
88,264	Walter Clarke	Digby	"	1883	Carleton, N.B	50	0	15	5	6 4	20 Amos D. Outhouse, Tiverton, N.S.
94,814	Walter L. Rich	Victoria..... ...	"	1887	Booth Bay, U.S.....	79	2	22	0	7 6	86 G. E. Munro, Victoria, B.C....
96,944	Walter Miller.....	St. John, N.B....	"	1890	Black River, N.B...	93	2	27	7	7 3	125 N. C. Scott, St. John, N.B....
90,663	Walter P. Hall	Victoria..	" ...	1886	Gilbert's Cove, N.S..	78	0	22	8	9 0	99 T. R. Smith, Victoria, B.C....
90,620	Walter Sumner	Moncton.....	"	1891	Moncton, N.B.... .	91	6	28	7	9 0	147 F. W. Sumner, Moncton, N.B..

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
.....	Wanderer	Toronto	Schr—Glt	1866	Oakville, Ont.....	80 0	20 4	7 6	110	John Spence, jun., Southampton, Ont.	
85,617	Wandrian	Parrsboro'.....	"	1883	Parrsboro', N.S.....	135 3	32 3	12 5	310	Sarah Gillespie, Shulee, N.S...	
100,019	Wanita	Annapolis	"	1897	Granville, N.S.....	60 8	20 0	7 8	42	D. Gilliath, Granville, N.S....	
90,896	Wapiti	Yarmouth.....	" ...	1889	Shelburne, N.S.....	90 4	24 2	9 7	99	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
103,594	Warren W..... . .	Charlottetown	"	1896	Montague, P.E.I....	83 0	22 5	8 6	79	George Wightman, Montague, P.E.I.	
61,583	Warrior	Halifax.....	" . ..	1875	Jordan River, N.S..	80 2	22 1	10 0	102	James Jackson, Spry Bay, N.S.	
83,193	Warrior	Pictou, N S....	Ship—3 m....	1884	River John, N.S....	221 0	40 5	24 2	1687	Alex, C. Macdonald, Pictou, N.S.	
92,378	Wascano..... . .	St. John, N.B....	Schr—Glt	1888	Coverdale, N.B.....	88 2	26 3	8 2	115	W. H. Steeves, Hillsboro', N.B.	
73,057	Wasp...	Quebec.....	Sloop.....	1868	Quebec, Que.....	40 0	14 0	4 5	13	Campbell McNab, Rivière du Loup, Que.	
100,985	Wasp.....	Chatham, N.B....	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.. ...	36 0	12 8	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.	
103,855	Wasp	Halifax..... .. .	Sloop.....	1897	Dartmouth, N.S....	23 6	6 6	4 0	2	R. Bauld, Halifax, N.S.	
80,356	Watchman..... ...	Parrsboro'	Schr—Glt	1879	Parrsboro', N.S.....	55 4	18 5	7 4	46	John Woods, Parrsboro', N.S.	
52,198	Watchman.....	St. John, N.B....	"	1865	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	64 0	22 2	6 0	46	W. C. Douglas, St. John, N.B.	
73,008	Water Fly.....	Quebec..... ...	"	1875	St. Siméon, Que ..	56 5	19 5	7 7	49	Hubert Warren, St. Etienne de la Malbaie, Que.	

61,904	Water Lily	Halifax	"	1876	Liverpool, N.S.	38	4	14	0	5	5	14	Isaac Morash, Dover, N.S.
66,957	Water Lily	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1874	Greenwich, King's Co., N.B.	75	6	26	3	6	5	71	David Murray, Truro, N.S.
59,325	Water Witch	St. Andrews	Schr—Glt		Essex, Maine, U.S.	39	0	12	0	5	0	12	Eben Greenlaw, Deer Island, N.B.
92,512	Water Witch	"	"	1880	Brier Island, N.S.	29	0	11	0	5	0	11	B. J. Cossiboon, Grand Manan, N.B.
80,961	Waterlily	Halifax	"	1880	Little Glace Bay, N.S	41	6	14	6	5	8	18	Joseph Perrin, McNab's Island, N.S.
	Waubaushene	Toronto	"	1872	Chatham, Ont	149	0	26	0	11	6	478	The Collins Bay Rafting & Forwarding Co., Kingston, Ont.
35,731	Wave	Arichat	"	1853	Mahone Bay, N.S.	62	9	18	3	7	9	41	Chas. Boudrot, Arichat, N.S.
37,249	Wave	Digby	"	1834	Clements, N.S.	56	1	18	0	8	3	45	W. S. F. Davidson, Westport, N.S.
72,980	Wave	"	"	1873	Salmon River, N.S.	39	6	12	2	4	8	11	Thos. Pack, Westport, N.S.
90,480	Wave	Charlottetown	"	1885	Spry Harbour, N.S.	43	5	14	0	5	5	19	Wm. M. Coffin, Charlottetown, P.E.I.
83,413	Wave Crest	Port Hope	"	1867	Brockville, Ont	110	0	22	5	9	7	182	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
77,969	Wave Queen	St. Andrews	"	1879	St. George, Charlotte Co., N.B.	30	2	11	7	5	1	11	Wm. McMann, St. George, N.B.
	Wawanosh	Sarnia	"	1873	Sarnia, Ont	138	0	26	2	12	0	370	Jas. King, Sarnia, Ont.
85,575	Wawbeek	St. John, N.B.	"	1883	Hopewell Cape, N.B.	76	4	24	8	8	2	100	W. A. Trueman, Albert, N.B.
64,049	Weenona	Digby	"	1875	Tiverton, N.S.	40	8	15	9	6	2	19	Morton Morrell *et al*, Tiverton, N.S.
74,147	Welcome	Charlottetown	"	1876	La Have, N.S.	58	5	19	4	7	4	45	J. Smith, Buctouche, N.B.
88,228	Welcome	"	"	1884	Chezetcook, N.S.	47	8	17	3	7	2	33	James Clow, Murray Harbour, P.E.I.
80,061	Welcome Home	St. John, N.B.	"	1880	Chipman, N.B.	80	4	25	4	7	0	94	W. F. Currie, Cambridge, N.B.
100,118	Wellman Hall	Parrsboro'	"	1892	Advocate, N.S.	98	5	27	5		3	136	S.F. Knowlton, Advocate, N.S.
96,751	WendallBurpee	St. John, N.B.	"	1889	Waterborough, N.B.	81	1	27	1	7	4	99	N. C. Scott, St. John, N.B.
90,675	Wenonah	Shelburne	"	1886	Lockeport, N.S.	40	8	12	0	7	0	15	Andrew King, Halifax, N.S.
92,329	Wenonah	Sydney	"	1893	Liverpool, N.S.	82	8	23	5	9	3	100	Edward Farrell, Glace Bay, N.S.
38,344	Wentworth	Arichat	"	1849	Poulamond, N.S.	45	2	13	2	6	4	27	Wm. Levesconte, D'Escousse, N.S.
94,730	Wentworth	Windsor, N.S.	"	1889	Port Greville, N.S.	139	0	33	4	11	9	328	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
100,692	We're Here	Pictou, N.S.	"	1859	Essex, Mass, U.S.	65	0	18	5	7	8	54	Martin Williams, Musquodoboit Harbour, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
100,152	Werra	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	77 0	23 6	8 8	85	David Smith, Lunenburg, N.S.	
75,955	West Wind	Digby	"	1877	Port Gilbert, N.S.	45 7	16 4	6 0	25	Lyda & Cousins, Digby, N.S.	
92,451	Westaway	Charlottetown	Bgtn—Bkglt.	1886	Sturgeon, P.E.I.	111 0	29 0	12 4	259	Joseph B. Westaway, Brooklyn, New York, U.S.	
96,829	Westeria W	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	77 6	23 5	8 9	93	Freeman Anderson, Lunenburg, N.S.	
83,042	Western Belle	Shelburne	"	1881	Gunning Cove, N.S.	46 5	16 3	6 6	23	John Thomas, Herring Cove, N.S.	
85,574	Westfield	St. John, N.B	Wdbt—Bàb	1883	Westfield, N.B	75 3	26 0	7 2	80	John Cullinan, St. John, N.B.	
100,551	Westmoreland	Dorchester	Bk—Bq	1893	Harvey, N.B.	164 4	35 3	18 3	697	Barque Westmoreland Co., Ltd., Dorchester, N.B.	
57,103	Westpoint	Yarmouth	Schr—Glt	1867	Tusket Wedge, N.S.	58 0	18 5	6 5	38	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S.	
103,303	Wharnock	New Westminster.	"	1895	New Westminster, B.C.	40 0	14 0	4 0	26	M. Cameron, Langley, B.C.	
	Wheatbin	Montreal	Barge	1870	St. Marcel, Que.	148 9	24 6	9 5	320	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	
77,744	Whip-poor-Will	Shelburne	Schr—Glt	1875	Lockeport, N.S.	44 0	13 6	5 5	17	Gilbert Littlewood, Littlewood, Shelburne Co., N.S.	
103,704	Whisper	Yarmouth	"	1896	Pubnico, N.S.	52 5	14 9	7 0	31	Peter A. Amiro, Pubnico, N.S.	
90,658	Whistler	St. John	"	1886	Eel Brook, N.S.	50 9	14 7	6 3	24	R. B. Faulkner, Burnt Coat, Hants Co., N.S.	
77,572	White Bird	Montreal	Sloop	1878	Yamaska, Que	92 5	22 5	6 2	88	E. Auclair, Haverhill, U.S.	

100,962	White Bird	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippegan, N.B.	41 8	15 8	6 0	27	W. S. Loggie, Chatham, N.B.
94,967	White Cloud	Halifax	"	1889	Mahone Bay, N.S.	77 4	24 2	9 3	98	J. E. Hyman, Grande Grève, Que.
	White Cloud	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1864	Sandwich West, Ont.	60 0	14 0	3 6	29	Jos. Hewlet, Sandwich, Ont.
96,735	White Fish	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippegan, N.B.	35 2	13 0	4 9	12	Joseph Savoy, Shippegan, N.B.
72,571	White Oak	Kingston	"	1867	Oakville, Ont.	111 0	24 8	9 5	180	James Quinn, Oakville, Ont.
90,520	White Swan	Parrsboro'	"	1889	Parrsboro', N.S.	78 5	21 9	6 2	78	Mary G. Nordly, Parrsboro', N.S.
83,155	White Wings	Hamilton	Sloop	1886	Trenton, Ont.	40 0	15 6	6 4	22	Æmilius Jarvis, Hamilton, Ont.
100,953	White Wings	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 1	12 7	4 4	10	R. Young, Caraquet, N.B.
100,866	White Wings	Lunenburg	Bktn—Bkglt	1893	St. Joseph de Lévis, Que.	142 0	28 6	12 5	396	E. E. Hutchings, Brooklyn, N. Y., U.S.
100,590	Wide Awake	Montreal	Sloop	1891	New York, U.S.	16 5	7 2	3 5	1	H. M. Molson, Montreal, Que.
92,393	Wide Awake	Kingston	"	1887	Kingston, Ont	65 3	15 3	3 8	24	John Tuttle, Kingston, Ont.
61,947	Widgeon	Halifax	Schr—Glt	1869	Chezetcook, N.S.	42 5	14 8	6 6	22	John Petipas, Bay of Islands, Nfld.
72,321	Widgeon	St. John, N.B.	"	1872	St. John, N.B.	32 1	11 5	5 3	10	James Kennedy, St. John, N.B.
96,936	Wild Brier C.	Charlottetown	"	1890	Miminegash, P.E.I.	47 0	15 0	5 5	24	Walter Matheson, Charlottetown, P.E.I.
64,972	Wild Goose	Quebec	Barge	1871	Quebec, Que.	105 0	22 5	7 0	130	Jean B. Blanchard, Montreal, Que.
41,929	Wild Wave	Liverpool	Schr—Glt	1859	Liverpool, N.S.	59 0	17 5	6 7	35	B. P. Crowell, Shelburne, N.S.
54,416	Wildflower	St. John, N.B.	Wdbt—Bàb	1866	Washademoak, Queen's Co., N.B.	55 0	18 7	5 0	33	John B. Edgar, Kars, King's Co., N.B.
85,586	Wildwood	"	Bk—Bq	1883	St. John, N.B	222 3	40 1	24 0	1488	Robert Thomson, jr., and John H. Thomson, St. John, N.B.
107,351	Wilfred Laurier	Sydney	Schr—Glt	1897	Ingonish, N.S.	41 0	11 4	6 0	31	D. McLeod, Ingonish, N.S.
90,882	Will-o'-the-Wisp	Yarmouth	"	1888	Pubnico, N.S.	67 8	19 7	7 5	51	Gervais D'Entremont, Pubnico, N.S.
90,430	Will Carleton	Barrington	"	1889	Barrington, N.S.	77 0	22 7	9 0	89	J. Snow, jr., Port La Tour, N.S.
92,662	Willard Crane	Ottawa	Barge	1887	Hull, Que	110 0	22 0	7 0	155	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92,578	Willetta	Halifax	Schr—Glt	1888	Sambro, N.S.	37 8	12 9	5 5	12	Joseph Gray, Sambro, N.S.
61,949	William	Charlottetown	"	1866	Chezetcook, N.S.	40 4	14 9	6 4	22	Wellington Mutch, Elden, P.E.I
69,673	William	Kingston	Barge	1875	Point Lévis, Que.	128 1	27 0	10 3	287	Kingston and Montreal Forwarding Co., Kingston, Ont.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
38,698	William	Sydney	Schr—Glt	1871	Lorraine, N.S.	43 3	13 6	5 6	16	Malcolm McFadden, Charlottetown, P.E.I.	
85,397	William A.	Amherst, M.I.	"	1890	Etang du Nord, Que.	33 6	12 3	4 7	9	John N. LeBlanc, Etang du Nord, Que.	
73,030	William Albert	"	"	1881	Grindstone, Gaspé Co., Que.	57 1	19 6	8 1	41	W. G. Leslie, Grindstone, M.I., Que.	
64,884	William Henry	Halifax	"	1871	Louisburg, N.S.	49 6	15 6	6 0	18	Alex. McMullen, Bridgeport, N.S.	
75,912	William Jamieson	Whitby	"	1878	Mill Point, Ont.	100 0	25 4	8 6	143	D. Galbraith, Whitby, Ont.	
64,025	William Jenkins	Yarmouth	"	1872	Port Gilbert, N.S.	83 0	34 0	9 5	120	Augustus W. West, Halifax, N.S.	
98,674	William Law	"	Ship—3 m	1891	Greenock, G.B.	252 1	40 5	22 4	1631	The William Law Ship Co., Yarmouth, N.S.	
88,339	William McKeen	Arichat	Schr—Glt	1854	Mabou, N.S.	77 0	21 7	8 0	76	Wm. Graham, Antigonish, N.S.	
103,865	William R.	Halifax	"	1898	Sheet Harbour, N.S.	58 5	18 4	7 2	43	W. Rutledge, Sheet Harbour, N.S.	
88,663	Wm. Sinclair	Chatham, N.B.	"	1885	Chatham, N.B.	41 0	15 0	5 6	17	W. S. Loggie, Chatham, N.B.	
36,510	William Taylor	Halifax	"	1860	Liverpool, N.S	61 5	19 0	7 2	45	Wellington Hume, Pleasant Valley, P.E.I.	
	William Wilson	Chatham, Ont	"	1865	Rondeau, Ont	75 6	18 6	6 6	69	J. W. Young, Dresden, Ont.	
64,873	Willie	Quebec	"	1872	Moser's River, N.S.	51 2	18 1	7 7	36	Paul Edouard Vignault, Seven Islands, Que.	
74,317	Willie	Yarmouth	"	1876	Yarmouth, N.S.	44 0	15 8	5 5	21	Henry Glaven, Westport, N.S.	

.....	Willie.....	Windsor, Ont.....	Scow—Chd...	1871	River Ruscom, Ont..	65 0	15 4	2 9	37	J. Beausoleil, Sandwich East, Ont.
75,869	Willie A.....	Arichat.	Schr—Glt ...	1881	Meteghan, N.S ..	69 4	22 0	8 3	70	F. B. Landry, D'Escousse, N.S.
73,962	Willie B.....	Halifax.	"	1876	Liverpool, N.S.....	53 9	18 3	7 3	38	F. P. White, Margaree, N.S...
96,776	Willie B.....	Port Hawkesbury.	"	1894	Cheticamp, N.S.....	33 0	11 5	5 4	11	J. F. Roach, Cheticamp, N.S..
90,886	Willie D.....	Parrsboro'..	"	1888	Meteghan, N.S.. ...	72 0	20 7	8 0	65	W. E. Masson, Parrsboro', N.S.
103,030	Willie D.....	"	"	1896	Parrsboro', N.S. ...	82 5	24 8	8 1	99	H. Gillespie, Parrsboro', N.S..
85,559	Willie F.....	Yarmouth.....	"	1884	Cape Cove, N.S.....	40 7	12 5	5 0	12	Leon H. Deveau, Salmon River, N.S.
100,226	Willie H. Crosby....	Halifax..... ...	"	1893	Chezetcook, N.S....	64 8	22 2	8 9	65	J. Julien, Chezetcook, N.S....
85,541	Willie M.....	Yarmouth..... .	"	1883	Maitland, N.S .. .	53 0	16 0	6 6	24	Josiah Ellis, Green Cove, N.S..
85,487	Willie McGowan	Shelburne	"	1883	Shelburne, N.S.. ...	88 0	23 8	9 6	116	Wm. H. Moore, North Sydney, N.S.
66,727	Willow....	Halifax.....	"	1872	LaHave, N.S.....	41 0	14 6	5 8	18	Louis Boulet, Quebec, Que.....
75,463	Windsor Packet.....	Windsor, N.S.....	"	1877	Margaretsville, N.S	68 0	24 8	7 5	65	W. E. Wyman, Freeport, N.S.
77,978	Winged Racer	Victoria..... ...	"	1861	Madison, U.S... .	37 0	12 2	4 9	12	G. R. Shotter, Victoria, B.C...
103,671	Winnetta.....	Toronto	Yacht.....	1895	Oakville, Ont..... ..	56 0	12 2	9 0	39	Geo. A. Gooderham, Toronto, Ont.
97,149	Winnie.....	St. Andrews.....	Schr—Glt	1877	Green's Cove, N.S...	30 0	11 3	4 9	12	Robt. McLellan, Dipper Harbour, St. John Co., N.B.
94,642	Winnie C..... .. .	Lunenburg	"	1888	Bridgewater, N.S....	57 6	20 4	7 6	55	Reuben Smith, Musquodoboit, N.S.
94,959	Winnie G. S.....	"	"	1889	Chester Basin, N.S..	45 0	16 0	7 0	26	C. A. Shatford, Chester Basin, N.S.
99,723	Winnie L.....	Sydney.....	"	1886	Chezetcook, N.S....	47 2	17 5	7 3	31	G. Young, Codroy, Nfld. ...
77,972	Winnifred....	Victoria....	"	1869	Whatcom, U.S.....	42 5	13 7	4 5	13	C. S. Spring, Victoria, B.C....
100,711	Winnipeg.....	Montreal..... .	Sloop.....	1893	Kingston, Ont.....	179 5	34 6	14 5	681	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.
88,493	Winnipeg River.....	Winnipeg.....	Barge	1883	Winnipeg, Man.....	132 0	25 5	6 3	205	The North-west Nav. Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,539	Winogene	St. John, N.B....	Sloop.....	1898	Milidgeville, St. John, N.B.	29 0	10 0	3 0	7	E. Fairweather, St. John, N.B.
70,295	Winona	Montreal.....	Barge	1874	Quebec, Que.....	121 0	23 0	9 8	227	François Sauvé, Beauharnois, Que.
96,717	Winona	Ottawa.	"	1890	Grenville, Que.....	110 0	24 0	7 3	149	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.
83,126	Wolfe	Halifax.....	Bk—Bq . .	1881	River John, N.S ...	181 4	36 9	20 7	948	Thomas Douglas, Maitland, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner, or Managing Owner, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
						F 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths			
94,983	Wona	Toronto	Schr—Glt	...	Gloucester, U.S.	27 6	8 6	4 6	4	Wm. P. Eby, M.O., Toronto, Ont.	
92,531	Wood	Ottawa	Barge	1887	Sorel, Que.	111 9	22 8	8 1	171	The Ottawa Trans. Co., Ltd., Ottawa, Ont.	
103,012	Wood Bros.	Parrsboro'	Schr—Glt	1894	Parrsboro', N.S.	74 5	25 0	6 4	68	J. Fulmore, Five Islands, N.S.	
100,973	World's Fair	Chatham, N.B.	"	1893	Caraquet, N.B.	37 2	12 2	4 8	11	R. Young, Caraquet, N.B.	
90,897	Wrasse	Yarmouth	"	1889	Eel Brook, N.S.	64 1	20 2	7 4	56	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
103,183	Wren	Shelburne	"	1895	Shelburne, N.S.	41 6	13 4	6 7	18	Wm. McCarthy, Shelburne, N.S.	
103,079	Wren	Chatham, N.B.	"	1894	Shippegan, N.B.	34 6	12 5	4 8	11	T. Ahier, Shippegan, N.B.	
100,225	Wym	Halifax	Cutter	1892	Dartmouth, N.S.	32 5	7 3	5 4	6	R. R. Kennedy, Halifax, N.S.	
100,812	Wyvern	Barrington	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 0	17 0	7 0	25	J. E. Swim, Clarke's Harbour, N.S.	
103,906	Xora	Victoria	Sloop	1893	Seattle, U.S.	32 2	13 2	5 0	11	A. Magnesen, Victoria, B.C.	

88,454	Yamaska	Quebec	Barge	1873	Yamaska, Que	107 5	22 6	9 3	160	Adelard Bourdon, Lanoraie, Co. Berthier, Que.
	Yamaska	Montreal	"	1859	"	79 5	21 6	5 4	57	Wm. Graham, Vaudreuil, Que.
103,963	Yamaska	"	Sloop	1898	"	95 8	22 5	6 0	99	Dame Clarisse Lasalle, Yamaska, Que.
75,745	Yarmouth Packet	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Plymouth, N.S.	75 0	22 0	8 3	76	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.
96,808	Youla	Halifax	Cutter	1891	Dartmouth, N.S.	32 5	7 3	5 4	6	Harry M. Wylde, Halifax, N.S.
75,722	Yuba	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Green Cove, N.S.	42 0	14 6	5 5	15	John Collins, Cape Cove, N.S.
100,833	Yucatan	Lunenburg	"	1893	Lunenburg, N.S.	83 6	24 6	9 2	98	J. Joseph Rudolf, Lunenburg, N.S.
35,680	Zebra	Liverpool	"	1868	LaHave, N.S.	48 0	17 3	6 6	26	T. R. Patillo Estate, Liverpool, N.S.
85,50[illegible]	Zelena	St. John, N.B	"	1883	St. Martin's, N.B.	40 2	13 6	5 2	14	James I. Smith, Rockland, N.B.
83,348	Zelia	Quebec	"	1881	Les Eboulements, Que.	58 1	21 6	8 0	61	N. Simard, St. Alphonse, Que.
71,368	Zelu	Lunenburg	"	1876	Port Medway, N.S.	46 8	17 3	6 0	21	Isaac Westhaver, Lunenburg, N.S.
100,920	Zephyr	Chatham, N.B	"	1891	Caraquet, N.B	36 3	12 4	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey.
85,378	Zephyr	Halifax	"	1863	Mahone Bay, N.S.	40 5	14 4	5 5	16	Robert J. Slaughenwhite, Terrance Bay, N.S.
73,966	Zephyr	"	"	1876	Brooklyn, N.S.	48 0	17 0	6 8	27	Walter C. Boak, Halifax, N.S.
100,589	Zephyr	Montreal	Sloop	1892	Yamaska, Que	62 6	16 6	4 9	33	J. Paquette, Champlain, Que.
97,095	Zeta	Lunenburg	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	90 2	25 0	10 3	144	Benjamin Anderson, Lunenburg, N.S.
103,486	Zillah May	Victoria	"	1896	Ballard, U.S.	77 3	20 8	8 3	66	S. Balcom, Victoria, B.C.
42,335	Zone	Halifax	"	...	Not known	47 1	16 8	6 5	28	Alexander Corner, Sheet Harbour, N.S.
36,075	Zorilla	"	"	1856	Shelburne, N.S.	58 4	17 5	7 2	40	Jacob Hewitt, Petite, Nfld.
83,427	Zoulou	Weymouth	"	1883	Grosses Coques, N.S.	40 0	12 0	5 5	12	Louis N. Teabo, Plympton, N.S.
77,953	Zulu	Digby	"	1879	Granville, N.S.	44 8	15 4	5 8	18	Lizzie J. Small, Tiverton, N.S.
80,013	Zulu	St. John, N.B	"	1879	St. John, N.B	29 8	11 3	4 8	8	Edward Hampton, St. John, NB.

SUPPLÉMENT Nº 1

Du trente-unième Rapport Annuel du Ministère de la Marine et des Pêcheries

PÊCHERIES

RAPPORT

DE DA

COMMISSION CANADIENNE DE HOMARD

1898

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA

IMPRIME PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRES EXCELLENTE MAJESTÉ LA REINE

1899

[No. 11*c*—1899.]

AVANT-PROPOS PAR LE PRÉSIDENT DE LA COMMISSION.

Quelques mots expliquant l'élaboration du rapport et les recommandations des commissaires ont ici leur utilité.

On ne devait pas s'attendre à une unanimité parfaite de huit à neuf commissaires sur chaque détail d'une question aussi vaste et aussi complexe que celle de l'industrie du homard canadien ; mais les décisions exposées dans les pages suivantes représentent le cosensus d'opinions exprimées dans les dernières séances de la Commission à Ottawa. Sur certains points deux ou trois commissaires ont été d'un avis tout à fait différent de celui de leurs collègues, et leur dissentiment a été noté dans le texte du rapport.

Les commissaires ont décidé d'inclure dans leur rapport, pour le rendre plus complet, quelques notes que j'ai publiées il y a deux ans sur les mœurs, etc., du homard. Des idées exprimées dans ces pages je suis seul responsable ; d'un autre côté les huit commissaires sont responsables du reste du rapport et des recommandations auxquelles il sert de base, car ma participation au travail de la Commission a été de pure forme. A chaque séance publique de la Commission j'ai eu soin d'expliquer la nature de cette participation, afin d'éviter toute méprise quant à l'influence qu'un fonctionnaire de l'Etat pourrait être supposé avoir sur les conclusions des commissaires.

Comme commissaire des pêcheries je n'ai pu incorporer mes opinions avec celles de mes collègues ; mais en ma qualité de président de la Commission, j'ai compris que mon premier devoir était de faciliter de toutes façons ses travaux. Chaque commissaire a couché sur papier la conclusion à laquelle il était arrivé sur les différents points soulevés, et le rapport et les recommandations ont été compilés, en présence des commissaires, d'après ces opinions écrites. L'indulgence mutuelle. et l'esprit de concession manifestés pendant les séances ont allégé ma tâche de président, qui, sans cela, aurait été entourée de difficultés extraordinaires. Aucuns membres d'une commission de cette nature n'auraient pu faire preuve de plus d'intérêt et de zèle pendant d'aussi nombreuses assemblées, souvent très prolongées et nécessitant de longs voyages que le mauvais temps a souvent rendus pénibles. Enfin, il n'est que juste de reconnaître le vif intérêt porté aux travaux de la Commission, non seulement par sir Louis Davies, le ministre de la Marine et des Pêcheries, qui s'est tenu en communication avec elle ; mais aussi par l'honorable A. G. Blair, ministre des Chemins de fer et Canaux, et par l'honorable W. S. Fielding, ministre des Finances, qui ont assisté aux séances de la Commission en deux endroits de la côte.

EDWARD E. PRINCE,
Président de la Commission de Homard

OTTAWA, avril 1899.

RAPPORT

DE LA

COMMISSION CANADIENNE DE HOMARD

1898.

OTTAWA, 25 avril 1898.

A l'honorable SIR LOUIS H. DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR.—En vous présentant le rapport suivant concernant l'industrie du homard du Canada, les commissaires—institués par arrêté en conseil du 27 septembre 1898—comprennent que la question qu'ils ont été chargés d'étudier et de rapporter est à la fois très vaste et complexe.

Durant le dernier quart de siècle l'industrie du homard a pris, sur les côtes des provinces maritimes et de Québec, une importance telle qu'elle est devenue une question vitale pour la population de nos jours. Quoique par la valeur de son rendement annuel elle ne vienne qu'en troisième lieu dans l'échelle des industries nationales, elle est au premier rang pour nombre de localités dont les habitants font de la pêche du homard leur principale ressource.

Selon les instructions accompagnant l'arrêté du conseil qui instituait la commission, celle-ci organisa une série de soixante-cinq assemblées dans les provinces de Québec, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse et de l'Ile du Prince-Edouard. Les localités visitées furent:—Digby, Yarmouth, Lower-East Pubnico, Lower-woods-Harbour, Barrington-Passage, Clark's-Harbour, Halifax, Shelburne, Lockeport, Liverpool, Port-Mouton, Lunenburg, Jeddore, Tangier, Rivière-au-Saumon, Sherbrooke, Goldborough (Isaac's-Harbour), Canso, Guysboro, Arichat-Lower, L'Ardoise, Louisbourg, Sydney-Nord, Neil's-Harbour Ingonish-Nord, C.-B., Bathurst, N.-B., Shippegan, Douglastown, Newport, Percé, Port-Daniel, P.Q., Chatham, N.-B., Richibouctou, Kingston, Bouctouche, Shédiac, Summerside, I.P.-E., Egmont-Bay, Tignish, Cape-Bauld, N.-B., Port-Elgin, Pictou, Antigonish, Rivière-John, Port-Hood, Margaree-Harbour, Cheticamp, C.-B., Pugwash et Wallace, N.-E. Il n'y a pas eu d'assemblées sur la côte nord du Golfe Saint-Laurent non plus que dans les Iles de la Madeleine, où l'industrie du homard a des proportions considérables, mais à quelques-unes des séances il a été recueilli des témoignages concernant ces localités que les commissaires ont beaucoup regretté de ne pouvoir visiter, car cela leur aurait été très utile. En somme les séances ont été bien suivies et ont créé un vif intérêt; dans quelques cas les salles étaient combles, et partout les pêcheurs et les paqueurs ont manifesté le plus grand empressement à donner aux commissaires des renseignements précieux.

La Commission divisa son travail en deux parties. Trois des commissaires, MM. Moses H. Nickerson, de Clark's-Harbour, William Whitman, de Guysborough, et Henry C. V. Le Vatte, de Louisbourg, Cap-Breton, avec le président (professeur Prince), se mirent à l'œuvre au commencement d'octobre et tinrent la séance d'ouverture le 6 octobre à Digby, N.-E.; puis, continuant autour de la côte occidentale de la Nouvelle-Ecosse depuis Digby jusqu'à Halifax, ils allèrent vers l'est à Guysborough et à Neil's-Harbour, Cap-Breton, et terminèrent la première série

d'assemblées à Ingonish, C.-B., le 5 novembre. Les autres membres de la Commission, MM. Archibald Currie, de Souris, I. P. E., Patrick J. Sweeney, de Shédiac, Nouveau-Brunswick, Stephen E. Gallant, de Richmond, I. E. P., Robert Lindsay, de Gaspé, P. Q., Donald Campbell, de Margaree-Forks, Cap-Breton,et le président, commencèrent la seconde série à Bathurst, N. B., le 17 novembre, et tinrent plus de trente séances en différents endroits des côtes de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du Prince-Edouard. Les premières séances eurent lieu dans les mois d'octobre, de novembre et de décembre 1898, et les dernières dans les mois de mars et d'avril de cette année.

Bien que durant toute cette période la température fut exceptionnellement mauvaise et rendit la tournée des commissaires extrêmement difficile et désagréable, les séances, à trois ou quatre exceptions près, eurent lieu aux dates fixées d'avance, et les commissaires ne peuvent s'empêcher de dire que les témoins, pêcheurs, paqueurs et autres intéressés y ont assisté avec empressement, en dépit du mauvais état des chemins et du temps. Nous avons pu de la sorte, à chaque séance, obtenir des témoignages fondés sur une expérience pratique.

Les renseignements recueillis par la Commission seront certainement très utiles au ministère de la Marine et des Pêcheries pour la réglementation future de l'industrie du homard. A part les témoignages personnels donnés devant eux, les commissaires ont reçu des notes et mémoires de personnes qui voulaient ajouter à leurs témoignages ou exposer des opinions qu'elle n'avaient pu présenter personnellement à la Commission. Cette dernière avait, aux différentes séances, demandé des témoignages additionnels écrits, afin que les intéressés qui avaient quelques communications à faire ne pussent se plaindre qu'ils n'avaient pas eu l'occasion d'en saisir la Commission.

En justice pour eux-mêmes, les commissaires tiennent à dire qu'ils n'ont rien épargné pour rendre la preuve aussi complète que possible et pour cueillir à toutes les sources qu'ils pouvaient trouver des renseignements qui leur permissent de rendre leur rapport parfait. En quelques endroits il y eu une seconde séance, et même une troisième là où c'était nécessaire, comme à Halifax, afin d'entendre tous les témoins qui s'offraient.

Bien que les localités visitées comprissent celles qui ont une grande importance par rapport à l'industrie du homard, il en est plusieurs autres que les commissaires auraient désiré visiter pour interroger des témoins sur place ; mais l'urgence du travail de la Commission et le mauvais temps ont rendue impossible une tournée plus étendue, d autant plus que l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries désirait avoir le rapport le plus tôt possible.

Afin de rendre ce rapport plus complet et de mettre à la portée de tous ceux qui ont des intérêts dans l'industrie des renseignements et des données sur le homard, ses habitudes, sa propagation, son genre de vie, etc., ainsi que des détails sur l'incubation artificielle des œufs de homard, et le mode d'exportation des homards vifs adopté dans d'autres pays, les commissaires ont décidé d'inclure dans leur présent rapport certaines parties d'un rapport spécial (publié par le ministère de la Marine et des Pêcheries) du professeur Prince, commissaire des pêcheries et président de la Commission. Nous ne donnons ici que les parties les plus importantes de l'étude publiée au complet dans le supplément N°· 1 du 29e rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries.

Mœurs, etc., du homard, par le professeur Prince.

Les rives de l'Atlantique au Canada sont peut-être les pêcheries de homard les plus remarquables de l'univers. Leur étendue et les abondants approvisionnements de homards qu'elles ont produits depuis vingt-cinq ans sont sans parallèles ailleurs. Il n'y a pas un grand nombre d'années, c'était un spectacle assez ordinaire que de voir, après une tempête, la rive jonchée de homards sur plusieurs milles de distance, entre les limites des marées. Dans quelques localités, au Nouveau-Brunswick et dans la province de Québec, les homards étaient empilés par le vent et les vagues en rangs de quatre ou cinq pieds de hauteur; ils restaient là, morts et échoués sur des longueurs assez considérables de la côte. On a compté jusqu'à mille homards étendus morts le long de la rive, sur une distance de deux perches, et en certaines années, comme en 1873, par exemple, la destruction des homards, effectuée de cette manière, particulièrement sur la rive de Shippegan, comté de Gloucester, Nouveau-Brunswick, a été mémorable.

Abondance incroyable du homard au temps jadis.

Le homard était tellement abondant que sa valeur n'était pas appréciée. En outre, les opinions les plus erronées avaient cours relativement à l'impossibilité d'épuiser l'approvisionnement de homard canadien, relativement à ses mœurs, migrations et distribution. Ce n'est que tout récemment que les pêcheurs et les fabricants de conserves de homards ont entrevu la possibilité de l'amoindrissement du nombre de ces crustacés.

Il y a 200 ans la Suède promulguait des lois pour protéger ses pêcheries de homard, les premiers règlements relatifs aux homards ayant été adoptés en 1686, et l'approvisionnement scandinave de homard a survécu à celui de tous les autres pays d'Europe. Une foule de raisons pourraient être invoquées pour démontrer qu'à moins que l'on ne mette ordre à la pêche excessive et à la destruction illégale, le homard disparaîtra inévitablement du Canada, comme il est virtuellement disparu dans un grand nombre d'autres pays. C'est un fait généralement admis que le homard devient de plus en plus rare, tandis que la demande et les prix continuent d'augmenter. Un homard vivant, mesurant 11 pouces de longueur, qui, il y a dix ans, n'aurait pu être vendu plus de 1 ou 2 cents, rapporte au pêcheur, surtout au commencement de l'année, de 10 à 20 cents. Une caisse de conserve de homard, qui, en 1884, se vendait $4 ou $5, se vend aujourd'hui facilement à $8 et $9.

Augmentation de la valeur du homard.

Entre autres raisons dignes d'être mentionnées, signalons le peu d'étendue des limites géographiques dans lesquelles le homard trouve sa subsistance, ses habitudes extrêmement casanières et le champ restreint de ses migrations, ses périls lors de la mue, les dangers qui menacent les œufs de homard, et la nature délicate du jeune frétin pendant un grand nombre de mois au début de son existence. Les ennemis du homard sont légion, et l'homme ajoute beaucoup à ces dangers en tendant des pièges appâtés sur les fonds que ce crustacé fréquente lorsqu'il quitte l'eau profonde pour venir couver ses œufs. La principale saison de pêche couvre précisément les mois durant lesquels les homards procèdent à l'incubation de leurs œufs.

Causes du dépeuplement

Le homard est un habitant des eaux intérieures et ne s'aventure pas au loin en pleine mer. Les régions géographiques qui le nourrissent, le long du littoral de l'Atlantique, sont très limitées, car on ne trouve pas de homard au nord de la baie du Château, au Labrador, ni au sud du brise-lames du Delaware. On en a signalé un spécimen aussi loin vers le sud que le cap Hatteras, Caroline du Nord. Ce spécimen a été pris par le vapeur de la Commission des pêcheries

Régions géographiques où se nourrit le homard.

des Etats-Unis l'*Albatros*, en 1884, et ceci semble marquer la limite méridionale des régions qu'il fréquente. Les vastes eaux qui s'étendent au large du Labrador septentrional, dans la baie d'Hudson et dans le cercle arctique, semblent être dépourvues de ce précieux crustacé. Les rives prolifiques de la Colombie Anglaise ne fournissent pas non plus de homard. En particulier, chacune des baies ou étendues d'eau intérieures dans les régions mentionnées ci-dessus, peut être considérée comme ayant son approvisionnement local de homards. Ces localités, une fois épuisées, ne sont pas repeuplées comme elles le seraient s'il y avait des bancs de homard se mouvant constamment à travers de vastes régions. On pourrait citer certaines baies où le homard abondait autrefois mais où la pêche illégale et inconsidérée l'a fait disparaître, et le homard habitant les localités avoisinantes n'a pas émigré pour occuper les régions dépeuplées.

Diminution dans d'autres pays.

En Angleterre, en Ecosse et en Irlande, ainsi que sur le littoral de l'Atlantique aux Etats-Unis, des pêcheries qui étaient autrefois précieuses et prolifiques, ont été appauvries par une pêche excessive, et la pêche du homard dans ces régions a été virtuellement abandonnée. La *New-York Fishing Gazette* du 26 février 1897, publie la déclaration très significative que voici :

"On croit que la fabrication des conserves de homards sera nulle sur les côtes du Maine durant la saison prochaine. La majeure partie de cette fabrication se fera dans les provinces britanniques."

La seule grande pêcherie de homard qui subsiste encore dans le monde entier se trouve dans la Confédération canadienne, et ce n'est pas trop dire que d'affirmer que cette pêcherie est entrée dans une phase critique.

Taille exiguë des homards offerts en vente.

Les symptômes d'épuisement sont évidents. De petits homards n'ayant pas atteint la limite de leur croissance, et mesurant de cinq à huit et neuf pouces de longueur, lesquels auraient été rejetés avec mépris il y a quelques années, sont maintenant acceptés avec empressement, et dans quelques localités fournissent l'article de choix sur lequel les fabriques de conserves comptent pour s'approvisionner. Autrefois, deux ou trois homards suffisaient à remplir une boîte d'une livre ; maintenant, il en faut cinq, six, sept et même dix.

Il y a dix ans, la taille moyenne des homards était de dix pouces (poids 2 livres) ; un vieux pêcheur atteste qu'il y a trente ans la moyenne était de 13 pouces ($3\frac{1}{2}$ livres).

Augmentation de la quantité des engins de pêche.

Afin de conserver la moyenne du rendement, on augmente chaque année la quantité des engins de pêche tout le long du littoral. Cependant la moyenne des pièces pour chaque piège a diminué constamment.

L'un des principaux fabricants de l'Ile du Prince-Edouard a déclaré publiquement que dans une certaine fabrique de conserves, il est à sa connaissance que le nombre de boîtes remplies comparé au nombre de pièges employés, a accusé la diminution étonnante que voici : durant une période de six saisons, à cette fabrique, le nombre moyen de boîtes d'une livre pour chaque piège tendu a été, en 1891, de 24 ; en 1892, de $19\frac{3}{4}$; en 1893, de $13\frac{1}{3}$; en 1894, de $12\frac{1}{2}$; en 1895, de $7\frac{3}{4}$, et en 1896, de $5\frac{1}{2}$.

La prise et la mise en conserves de homards de taille et de qualité inférieures ne peuvent continuer, et la prise de femelles "œuvées" et même de homards à test tendre, dénote les efforts désespérés que l'on fait actuellement pour maintenir la production totale à son niveau ordinaire. Dans les eaux prolifiques intérieures telles que celles de Terreneuve, ces vigoureux efforts inspirent les plus grandes craintes à ceux que l'expériance acquise dans cette industrie a mis

à même de juger avec connaissance de cause. La meilleure autorité en fait de pêcheries aux Etats-Unis faisait l'autre jour la déclaration suivante :

Les fabricants terreneuviens de conserves de homard se proposent d'augmenter plus que jamais leurs opérations durant la saison prochaine, et un grand nombre de nouveaux fabricants exploiteront de petites fabriques dans diverses parties de l'île. Ceci, joint au fait que toute la région aux environs de l'île a été l'objet d'une pêche excessive, semble indiquer que, à moins que l'on n'établisse quelques restrictions autres que celles qui sont actuellement en vigueur, le homard aura bientôt disparu des côtes de Terreneuve.

Distribution locale du homard.

Les pêcheurs ont découvert que le homard peut être pris en eau plus profonde que celles dans lesquelles on a pêché jusqu'à présent ; mais le fait qu'on en trouve en eau plus profonde indique tout simplement que le homard, lorsqu'il abandonne les hauts-fonds des eaux intérieures, se dirige vers ces eaux plus profondes. Au lieu de se mouvoir, ainsi que bon nombre de gens le croient encore, sur de grandes étendues de la côte, les homards, ainsi que le prouve le fait cité plus haut, émigrent de l'eau plus profonde à l'eau plus basse et y retournent ensuite. Nul doute que les bancs considérables passent l'hiver à des profondeurs de 40 à 50 brasses ; mais durant les mois de chaleur estivale ils se dirigent vers les hauts-fonds ayant de 2 à 10 brasses de profondeur, où les femelles mûrissent leurs œufs et les couvent.

Mœurs du homard.

Lorsqu'il se meut à loisir le homard marche légèrement sur la pointe des orteils, tenant ses pinces de prise légèrement élevées en avant, brandissant ses longues tentacules au-dessus, tandis que la seconde paire de pinces plus courtes est tenue en arrêt comme une paire de baïonnettes rigides, et qu'il tourne de tous côtés ses yeux qui saillissent au bout de leurs tiges.

Lorsqu'il est effrayé ou en danger, au lieu de procéder en avant, il nage en arrière au moyen des coups vigoureux et convulsifs de sa queue. Il se meut à raison de vingt-cinq à trente pieds par seconde ; mais la natation est tellement fatigante pour le homard qu'il est physiquement incapable de continuer très longtemps ce violent procédé de locomotion. De plus, lorsqu'il nage, le homard ne peut voir où il va ; il ne voit que le danger auquel il veut échapper, mais des observateurs ont remarqué avec étonnement qu'il dirige sa course très adroitement. On dit que parfois un homard bondit en arrière en dehors de l'entrée étroite du piège dans lequel il était enfermé. Les homards très jeunes se servent de leurs pieds emplumés pour nager, ainsi qu'il est dit dans une autre page, et ils progressent rapidement tête première, ce qui offre un contraste avec l'habitude que le homard adulte a de nager en arrière.

Le homard est plus actif la nuit que le jour, et il évite l'excès de lumière. La chaleur et le froid extrêmes l'impatientent, et dans ces conditions il devient malade et inactif ; mais dans l'eau dont la température est de 40° à 50° Fahrenheit, il est très vigoureux et très robuste. Le cœur et les principaux vaisseaux anguins du homard, ainsi que la principale artère veineuse, se trouvent dans le dos de cet animal ; il s'ensuit que l'exposition aux rayons ardents du soleil lui devient en peu de temps fatale. Les homards renfermés dans les étangs intérieurs ou dans des véhicules flottants meurent en peu de temps pour la raison physiologique citée plus haut.

Nourriture.

On peut presque dire que le homard est omnivore ; il est certain qu'il n'est pas particulier dans le choix de sa nourriture ; il dévore avidement le poisson vivant ou mort, ou même en état de putréfaction, les algues marines, l'herbe à anguille (*zostera*), les crevettes, les étoiles de mer, de fait tout ce qui peut servir de nour-

riture. Parfois les homards s'adonnent au cannibalisme et se mangent entre eux ; ils aiment aussi à arracher et à manger les grappes d'œufs qui adhèrent à la femelle œuvée. De même que le hibou et le martin-pêcheur rejettent les os et les parties indigestes des poissons ou des animaux qu'ils ont mangés, le homard rejette de sa bouche les parties dures des animaux qu'il a dévorés. Ces parties ne peuvent passer dans l'intestin, qui est un tube fluet et délicat placé le long de la queue charnue et articulée du homard. Le homard a le sens de l'odorat très subtil, et l'on croit que ce sens a son siège au-dessous de la surface du membre extérieur de chacune des petites paires de tentacules (*antennulæ*). Nul doute que c'est principalement par le sens de l'odorat qu'il est attiré dans la cage appâtée ou le piège employé dans les pêcheries de homard. Il n'y a certainement aucune bonne raison pour considérer l'appât putride comme étant plus attrayante que l'appât frais. Il est possible que le poisson à demi pourri puisse avoir un certain degré de phosphorescence lumineuse qui affecte le sens visuel du homard ; mais les Norvégiens ont depuis des siècles prouvé par la pratique que des morceaux de carrelet frais employés comme appât dans leurs pièges de jonc constituent le meilleur appât possible.

Structure de l'écaille.

L'armure épaisse, de matière dure et calcaire qui enserre le homard ne peut permettre qu'une croissance limitée, de sorte que l'écaille doit être rejetée à plusieurs reprises de saison en saison, à mesure que la taille du homard se développe. Cette croissance est plus rapide lorsque le homard est très jeune. En conséquence, la mue est alors plus fréquente, ainsi qu'il sera démontré ci-après dans l'étude sur la vie du homard à l'état de larve. Un homard ne peut pas plus continuer à porter la même écaille qu'un jeune adolescent en pleine croissance peut continuer à porter l'habillement d'un petit garçon après avoir atteint la taille d'un homme. L'écaille comprend quatre couches : (1) Une couche extérieure en matière cornée, qui n'offre aucune structure définie. Le professeur Herrick l'appelle la couche d'émail. (2) Une autre couche canaliculée chargée de sels calcaires, et colorée de pigment. Le docteur Carpenter l'a nommée la couche aréolaire. (3) Une couche très épaisse incolore et laminée, rappelant la structure de la dentine des dents. C'est la couche tubulaire du docteur Carpenter, et c'est la partie blanche et luisante de l'écaille qui est si remarquable au bord de la cassure lorsqu'une écaille de homard est brisée. C'est cette couche qui est absente dans le cas du *Phyllosoma* et de l'écrevisse cristalline, du *Portunus* et autres. (4) Une couche très mince lamellée qui n'est pas mêlée de calcaire.

La doublure intérieure est formée par une couche molle consistant en alvéoles épithéliques. Ces alvéoles fournissent la matière de l'écaille et s'agrandissent beaucoup en prenant la forme cylindrique, lorsqu'elles sont activement employées à la secrétion de la matière destinée à former une nouvelle écaille.

Toutes les quatre couches sont percées de canaux délicats, savoir : les conduits des glandes de la peau, les pores des poils, et les tubes à téguments des glandes. Naturellement, en dedans de l'écaille se trouvent les grandes masses de chair blanche ou les muscles ; mais il y a un espace intermédiaire entre l'écaille et les muscles, lequel est occupé par un tissu libre servant à relier l'écaille aux muscles, par de larges espaces remplis de sang et par les grandes glandes que le professeur Herrick nomme les " glandes à téguments".

Mue.

L'écaille subit des transformations singulières lorsque arrive la période de la " mue". Quelques-uns des sels qui lui donnent sa dureté commencent à disparaître vers le milieu du grand bouclier qui couvre la tête et le thorax, le long de chaque côté du mufle et d'autres parties. Ce changement donne l'élasticité requise pour que

l'écaille puisse être rejetée plus facilement. Une peau mince se forme endessous de l'écaille, et le homard donne alors des signes très évidents de la transition pénible qui se prépare. Un homard sur le point de muer perd ses couleurs brillantes; il assume un air de lassitude et devient très agité et très sauvage. Il recherche l'abri des parois de rochers, et s'il n'y en a pas à proximité il s'immerge dans un fond de sable mou où il se couche sur le côté. Il se plie de façon à rompre la peau qui relie le bouclier à la queue. Il n'y a pas de ces convulsions violentes décrites par certains auteurs. Les muscles des membres tirent vigoureusement, et les grandes pinces, molles et souples comme du caoutchouc, sont retirées comme on retire la main d'un gant. L'animal se pousse en dehors à travers la fente béante; la tête sort d'abord et la queue est la dernière à sortir. Le homard nouvellement mué a une apparence flasque et affaissée, mais ses couleurs sont extrêmement fraîches et brillantes. L'eau est si rapidement absorbée à travers la nouvelle écaille encore molle que le homard grossit et s'enfle avec une rapidité surprenante. L'écaille vide qui a été rejetée ressemble à un homard vivant sombre et endormi, et il est très rare qu'elle soit fendue ou brisée, bien qu'elle soit de nature extrêmement fragile. Au bout d'un mois l'écaille n'est pas réellement dure; elle est encore souple comme du cuir. Plusieurs observateurs ont déclaré qu'en moins de vingt-quatre heures, dans une semaine tout au plus, l'écaille est parfaitement dure. Il n'en est pas ainsi. Un homard n'est réellement pas complètement durci avant que sept ou huit semaines ne se soient écoulées depuis la mue. Le renouvellement de l'écaille se produit chaque année, surtout pendant les mois d'été, et deux raisons peuvent être indiquées pour ce fait. L'eau est alors plus chaude, et le homard délicat et sensible échappe ainsi au péril du froid extrême. Un très grand nombre de femelles couvent leurs petits durant les mois les plus chauds, et après l'incubation elles rejettent invariablement leur écaille, un peu, sans aucun doute, pour se débarrasser des œufs vides qui y adhèrent et de leur matière adhésive qui se corrompt, mais surtout, comme on l'a dit plus haut, à cause de la croissance de l'animal en dedans de sa carapace, ce qui fait que l'écaille devient trop petite pour le contenir. Les observations réelles sur la manière dont la mue est effectuée sont très restreintes; de fait, celles de feu mon ami George Brooke sont presque les seules observations continues que l'on ait recueillies. Ses études ont été poursuivies pendant environ seize mois, savoir: depuis le 1er juillet 1883 jusqu'au 19 novembre 1884, durant lequel temps il a constaté que quatre mues s'étaient produites, la taille des homards mués étant de $6\frac{15}{16}$ pouces, 8 pouces, $8\frac{14}{16}$, et $9\frac{1}{16}$, soit une augmentation totale de $2\frac{7}{16}$ pouces. Les dates auxquelles les mues se sont effectuées ont été le 1er juillet et le 25 décembre la première année, et le 25 juillet et le 19 novembre la seconde année. Le professeur Herrick calcule avec raison que dans des conditions naturelles un homard de 6 pouces atteindrait une longueur de 9 ou 10 pouces en deux ans, et qu'un homard de 10 pouces est probablement âgé de quatre ans et demi ou cinq ans. Naturellement, durant la période de son jeune âge, alors que la croissance est plus rapide, l'écaille est rejetée beaucoup plus fréquemment. Durant les premières six ou huit semaines après l'incubation, le jeune homard ne mue pas moins de cinq ou six fois.

Particularités des homards mâles et femelles.

Avant de décrire en détail les mœurs relatives à la génération, la production des œufs et l'incubation des petits, il est bon de dire quelques mots des particularités externes des homards mâles et des homards femelles. Une comparaison faite entre un grand nombre de spécimens a démontré que le mâle est plus fluet que la femelle,

et qu'il est doué de pinces plus grosses et plus fortes. Le corps de la femelle est non seulement plus large, mais les plaques ou pendants à la marge de chacun des anneaux de la queue sont creusés afin de laisser plus d'espace sous la queue pour recevoir les grappes d'œufs. La première paire de pattes du homard comprend les pinces de prise ou gros forceps, et il a quatre paires de véritables membres servant à marcher. Derrière les pattes de marche il y a cinq paires de membres plus petits nommés "petites nageoires". Chez le mâle, les petites nageoires de la première paire sont transformées en deux verges robustes dont chacune comprend deux phalanges, tandis que le tranchant extérieur de la quatrième ou dernière paire de pattes de marche contient une toute petite ouverture; en l'examinant de près l'on constate que c'est l'orifice des conduits séminaux. D'un autre côté, chez la femelle, la première paire de petites nageoires comprend une mince baguette emplumée composée d'une longue phalange et de douze ou treize phalanges très petites. La seconde paire de pattes de marche offre une couple de petits orifices (ouverture des ovaires) à la base semblables à ceux du mâle; mais dans l'espace intermédiaire entre la troisième paire des membres de marche, est placée la pochette à sperme en forme de V. C'est un organe très sensitif garni de poils sensoriels où le mâle dépose une substance épaisse et gommeuse qui en peu de temps acquiert une certaine croissance. Une particularité externe distinctive très sûre pour reconnaître les deux sexes est la position des petits orifices sexuels. Chez la femelle ils sont à la base de la seconde paire de pattes de marche, et chez le mâle à la base de la quatrième ou dernière paire.

Génitoires du mâles.

Il est nécessaire de décrire la structure des organes de la formation des œufs et de la production du sperme avant que les particularités irrégulières remarquées dans la procréation du homard puissent être comprises. Ces derniers organes ou génitoires peuvent être vus si l'on pratique une entaille au dos d'un homard mâle. Une paire de tubes effilés et très ridés apparaît, descendant le long du dos et placés immédiatement au-dessus du large foie vert. Les deux tubes étant reliés par un lien effilé ressemblant quelque peu à la lettre H. Immédiatement en arrière de ce lien passent deux conduits, un de chaque côté. Chaque conduit s'enfle pour former un vésicule avant de se terminer dans la petite ouverture externe, ou orifice du sperme, déjà décrit comme étant à la base de la dernière paire de pattes de marche.

Ovaires de la femelle.

Chez la femelle, les ovaires où les œufs sont formés sont également de la nature d'une paire de tubes passant le long du dos derrière les yeux et immédiatement au-dessous du bouclier ou de l'écaille formant la partie inférieure du dos du homard. Lorsqu'ils sont arrivés à maturité, ils s'étendent le long des deux tiers de la longueur du corps, depuis le quatrième ou cinquième anneau de la queue articulée jusqu'à l'orbite des yeux. Ils offrent une grande variété, rappelant les ovaires verts, roses et jaunes de certains poissons tels que le *Cyclopterus*, car les ovaires du homard femelle peuvent avoir une teinte jaune crème, ou chair pâle ou vert olive tendre. Lorsque l'on fait bouillir le homard les œufs contenus dans les ovaires, s'ils sont assez mûrs, prennent une couleur rouge intense et sont connus sous le nom de corail. Sur quelques-uns des grands marchés (comme Londres, par exemple) les homards contenant du corail sont fort prisés pour des fins culinaires, et principalement pour les sauces au homard, etc., et cette demande pour les femelles adultes a sans aucun doute puissamment contribué au développement des pêcheries de homard dans la Grande-Bretagne.

A l'époque du frai, les œufs grossissent et deviennent libres dans les ovaires. Ils glissent alors en descendant les tubes des conduits d'œufs, leur passage étant facilité par un fluide qui est sécrété à cette époque par les cellules enflées qui tapissent le conduit des œufs, et ils sont rapidement éjaculés des deux orifices déjà décrits comme se trouvant à la base de la seconde paire de pattes de marche. Chaque œuf est globulaire ou plutôt sphéroïde, ayant environ $\frac{1}{16}$ de pouce de diamètre. Ils sont reçus dans l'espace renfermé par la queue recourbée du homard et deviennent englués aux cinq paires de petites nageoires emplumées de telle façon qu'ils pendent comme des grappes de raisin resserrées. La glu liquide est sécrétée par les glandes de la peau ou plutôt de l'écaille dans la région de la queue, et elle se durcit par l'exposition à l'eau de mer. Les œufs sont d'un vert foncé, presque noirs; la couleur étant due au noyau qui est visible à travers l'écaille transparente ou chorion. A moins qu'ils ne soient fécondés, les œufs se réduisent à rien, mais les autres changements dans le progrès des œufs fertilisés sont succinctement décrits ci-après. Déposition des œufs.

Afin que le sperme éjaculé par ces deux petits orifices du homard mâle soit transmis à la femelle il faut qu'il y ait accouplement. Nul doute que la singulière première paire de petites nageoires est utilisée dans l'accouplement; mais les observations complètes et précises sur l'accouplement des homards sont encore à faire. La structure des organes décrits dans l'étude ci-dessus fournit des renseignements suffisants, lesquels se complètent suffisamment pour établir le fait, grâce aux connaissances acquises au sujet d'un grand nombre d'autres animaux appartenant au même sous-ordre (*Anthropoda*). Qu'il y ait accouplement, il n'y a pas le moindre doute. Il doit, sous plusieurs rapports, ressembler à l'accouplement des araignées, chez lesquelles on sait que le mâle prend une certaine quantité de sperme du dessous de son corps et, au moyen de sa seconde paire de membres pointus (les pédipalpes), transmet ce sperme dans le réceptacle spécial de sa compagne. Le sperme du homard diffère de celui de la plupart des animaux, les animalcules étant apparemment sans mouvement et capables de conserver longtemps leur vitalité. Chez la plupart des animaux, les spermatozoaires font preuve d'une activité surprenante pendant un temps très court, après lequel ils perdent toute leur activité et leur vitalité. Les spermatozoaires du homard peuvent être décrits comme étant de forme stellaire et réunis ensemble dans une capsule gélatineuse (distinguée comme un spermatophore). Il est probable que la première paire de petites nageoires, laquelle, chez le mâle, affecte une forme très singulière, transmet les spermatophores à la femelle. Nul doute qu'ils sont reçus lorsque celle-ci est couchée sur le dos, et la femelle les emmagasine dans le réceptacle triangulaire. Dans le règne animal, en général, l'accouplement a lieu immédiatement avant ou pendant l'époque du frai, et les œufs sont immédiatemeut vivifiés ou fertilisés. Mais chez le homard, les conditions sont singulières et tout à fait différentes. Le mâle ne fertilise pas les œufs directement; mais les spermatozoaires dépourvus de mobilité, transmis à la femelle à l'époque de l'accouplement, sont emmagasinés par la femelle jusqu'à ce qu'ils soient requis. Si l'accouplement a lieu en automne, alors que les homards émigrent en grand nombre vers les eaux intérieures (disons en octobre ou novembre, et plusieurs mois après la fin de la période d'incubation), les spermatozoaires éjaculés par le mâle à cette époque doivent être portés par la femelle de six à neuf mois, après quoi elle dépose ses œufs au printemps ou en été—avril et juillet semblent être les principaux mois sur nos rives,—alors les œufs détachés viennent en contact avec les spermatozoaires mis en Procédé d'accouplement.

réserve et qui se répandent en dehors. Par le contact entre les œufs et les spermatozoaires les œufs sont immédiatement vivifiés.

Clivage.

Dans chaque œuf se produisent immédiatement des transformations. Le noyau de couleur foncée se divise en segments durant les deux ou trois premiers jours. C'est ce que l'on appelle le clivage de l'œuf, et lorsque ce clivage est terminé l'œuf a l'apparence d'une mûre. Une peau mince se forme en dehors de l'écaille de l'œuf et les deux s'unissent pour former une double capsule. Il a été fréquemment remarqué que lorsqu'un jeune homard en embryon est enlevé artificiellement de l'écaille, les antennes ou cornes se trouvent attachées à cette couche intérieure de la capsule et il arrive souvent qu'on les arrache avec l'écaille.

L'embryon en dedans de l'œ .

Durant les premiers dix ou quinze jours, tandis que l'un des côtés du noyau reste sombre, l'autre côté s'éclaircit et montre une petite créature ressemblant à une arraignée couchée sur le dos en dedans de l'œuf. C'est le homard en embryon.

La formation de cet embryon, y compris le procédé de clivage qui vient d'être décrit, peut être rapide, à une température très élevée, ou très lente si la température ambiante est très basse.

Période d'incubation.

Il ne peut y avoir aucun doute que les homards qui rejettent leurs œufs en avril, mai et juin, accomplissent l'incubation de leur frai en quelques semaines, tandis que ceux dont la ponte est tardive, durant les mois de septembre, octobre et novembre, ne couvent probablement pas leurs petits avant six ou huit mois. Ceci explique le fait suivant remarqué par le docteur Fullerton : on a constaté qu'une femelle de homard prise vers le milieu de novembre portait des œufs arrivés à un degré de développement qui chez d'autres femelles n'a été atteint que vers le milieu de mai. Il est vrai que le professeur Herrick cite un cas d'incubation d'œufs vers la fin de janvier, à une température de 36° Fahrenheit, lesquels œufs avaient été enlevés à une femelle à Noël. Ces faits viennent à l'appui de l'assertion que les homards peuvent éclore durant chaque mois de l'année. "Je suis convaincu", dit un pêcheur expérimenté de l'Ile au Prince Edouard," que les homards éclosent durant toute l'année." Cependant, certains mois : juin, juillet et août, constituent la principale partie de l'année durant laquelle on constate la présence d'œufs fécondés chez les homards femelles en Canada. Le ministère de la Marine et des Pêcheries a paru confirmer cette opinion après avoir pratiqué l'incubation artificielle des homards à Pictou, N.-E. Depuis cinq ans l'approvisionnement d'œufs s'est fait surtout depuis le 15 mai jusqu'au commencement de juillet ou la fin de juin, et en général l'incubation du frai a duré de sept à quatorze et vingt et un jours. Quelques œufs très mûrs éclosent en moins de vingt-quatre heures après avoir été reçus à l'incubateur.

Le procédé suivi par l'incubation artificielle à l'établissement du ministère est succinctement décrit ci-après.

Mode d'incubation artificielle en Canada.

Après que les œufs ont été reçus des fabriques de conserves de homards, généralement à raison de 1½ million par jour, ils sont placés dans des jarres d'incubation en cristal, à travers lesquelles un courant d'eau de mer pure passe constamment, et cette circulation les tient en mouvement. Les jarres d'incubation sont des vases cylindriques placés verticalement, munis d'un tube central en verre, lequel fournit l'eau qui remonte dans la jarre et s'échappe par une pointe conique au sommet de la jarre.

Vers la mi-juin le frai de homard le plus hâtif éclot, et le fretin est emporté par le courant de circulation dans une vaste auge de réception qui reçoit l'eau de rebut.

Lorsque l'éclosion commence, les aides sont tenus occupés nuit et jour à prendre soin des œufs et du fretin afin d'éviter qu'ils ne

s'amoncellent et ne se collent ensemble, vu qu'en pareil cas ils ne tardent pas à mourir.

Lorsque arrive le temps de la distribution, le fretin est placé dans des barriques d'eau de mer ouvertes au-dessus, et expédié à la mer à bord d'une petite chaloupe à vapeur.

Ils ne sont pas simplement jetés à l'eau ; mais du pont de la chaloupe basse on les éparpille au moyen de petits godets en fer-blanc, ou on les passe à travers un tuyau d'un pouce de diamètre et d'environ 8 pieds de long, muni à son extrémité d'une boîte en forme d'entonnoir ; ils sont éparpillés à raison d'un million par mille sur une distance de 60 milles. Le fond est en roc et en cailloutis, et le fretin est distribué à pas moins de 3 milles de la rive.

Le nombre d'œufs placés dans les jarres d'incubation est d'environ 65 millions par saison, et les œufs sont tellement robustes qu'en aucun temps on n'a trouvé plus de cent œufs morts dans toutes les jarres.

On trouve des homards femelles de 6 à 8 pouces qui portent des œufs, mais les gros homards portent beaucoup plus d'œufs en proportion.

Depuis l'ouverture de l'établissement d'incubation de Pictou, N.-E., au delà de 500,000,000 de fretin ont été éclos, les nombres étant tels que donnés ci-dessous pour les années suivantes, savoir :

1891	7,000,000
1892	63,500,000
1893	153,600,000
1894	160,000,000
1895	100,000,000

Avant de sortir de l'œuf, l'embryon de homard d'une certaine taille est efficacement protégé contre tout accident. Ainsi il y a (1) l'écaille du homard, (2) une peau de larve temporaire qui adhère comme un gant autour de l'écaille, (3) l'écaille de l'œuf ou chorion primaire, (4) la membrane secondaire de l'œuf qui est en dehors. Le chorion est formé dans le conduit des œufs et n'est attaché que par la tige à l'écaille extérieure secondaire, cette dernière est épaisse et translucide, et sécrétée par les glandes à ciment. Les deux écailles se fendent, comme une cosse de fève, en deux moitiés à l'époque de l'éclosion, et la larve sort la queue la première. Elle diffère beaucoup du homard, tant par la forme que par les habitudes. Elle s'élève à la surface et semble fréquenter les eaux supérieures pendant plus de deux mois, ainsi que l'avait conjecturé il y a longtemps le professeur G. O. Sars, le fameux naturaliste norse, temps durant lequel elle subit une série de transformations ci-après décrites et au cours desquelles on peut remarquer sept phases différentes.

Existence de la larve.

(1.) Le corps de la larve nouvellement éclose est court et ressemble à celui de la crevette ; la queue est annelée et étendue presque horizontalement. La larve est d'une transparence vitreuse, avec des yeux verts, brillants comme l'émeraude, et un nez ou mufle très pointu, composé d'une lame centrale et d'une pointe latérale de chaque côté. Deux paires de cornes très courtes ressortent en avant (antennes et antennules), la deuxième paire étant fourchue et fendue en deux. Quatre des six articulations de la queue portent des épines, deux de chaque côté et une au milieu qui se tient droite. La plupart des jeunes larves marines ayant les mœurs pélagiques du homard portent pendant quelques jours un petit sac de noyau d'œufs; mais toute trace du noyau vert à disparu lorsque le jeune homard éclot. Le foie jaune est très visible à travers l'écaille translucide.

Il n'y a pas de petites nageoires le long de la surface inférieure de la queue; mais de menus boutons indiquent leur position future. Les mâchoires articulées du pied et les cinq paires de pattesaffectent la forme d'un aviron, et l'animal glisse en avant à travers l'eau avec une grande rapidité. La queue triangulaire est munie d'épines et frangée de poils. La longueur de la larve dépasse $\frac{1}{3}$ de pouce (de 7.50 à 8.50^{mm}. de longneur) depuis l'extrémité du mufle jusqu'à celle de la queue.

(2). Durant la seconde semaine après l'éclusion l'on peut noter cinq transformations : (*a*) le mufle devient dentelé et ressemble moins à une lame ; (*b*) des paires de petites nageoires poussent le long du dessous de la queue : du second au cinquième anneau de la queue ; (*c*) la couleur verte apparaît le long de la région du dos. La longueur augmente de près d'un douzième de pouce, et la larve atteint une longueur d'environ un demi-pouce (de 9.50 à 11^{mm}.

(3.) Durant la troisième semaine le principal changement est le développement des pinces de prise. Jusqu'alors tous les pieds étaient adaptés à la natation, et la première paire (ou pinces) différait très peu des autres ; mais à cette phase, ces pinces deviennent proportionnellement beaucoup plus grandes et leur bord intérieur présente des rugosités ou protubérances dentelées. L'œil brille encore d'un lustre métallique, et des mouchetures verte apparaissent distinctement dans l'écaille mince, mêlées à une coloration brune. Cette phase semble durer rarement plus d'une semaine.

(4.) De nouveaux changements se produisent durant la quatrième ou cinquième semaine. Dans l'emsemble, le petit homard ressemble au homard adulte plus que jamais auparavant. Après la mue, sa longueur a augmenté, et il mesure plus d'un demi-pouce (de 13 à quinze^{mm}). Les épines raides le long du dos ont disparu, tandis qu'une couleur plus foncée, brune ou verte, s'étend sur l'écaille, et les pinces de prise sont d'une couleur brune ou rougeâtre.

(5.) Le jeune homard, âgé de six mois à deux semaines, nage encore activement à la surface. Bien que sa teinte ordinairement d'un brun rougeâtre le rende plus visible que lorsqu'il était plus jeune et que sa translucidité vitreuse était plus accentuée, il n'est encore, toutefois, qu'un petit objet insignifiant, long de $\frac{3}{4}$ à $\frac{7}{8}$ de pouce, et peu facile à distinguer des petits poissons, petite morue, rouget, scorpènes, etc., qui abondent dans les mêmes eaux de surface. Un jeune homard à cette phase est souvent pris pour une larve de rouget (*Prionotus*), vu que l'un et l'autre nagent rapidement en avant de même manière, et les pinces rougeâtres du homard, lorsqu'elles sont en mouvement, ressemblent assez aux ailerons ou nageoires pectorales à teinte d'orange du jeune rouget. Le mufle est plus étroit, et en conséquence paraît plus proéminent et plus pointu, tandis que la phalange extérieure emplumée ou exopodite des pattes-nageoires diminue de beaucoup. Cette dernière particularité, jointe à la perte de la translucidité vitreuse qui caractérisait les phases intérieures, indiquent que le jeune homard est à la veille de se retirer vers le fond.

La larve nageuse descend au fond de la mer.

(6) Une semaine ou deux plus tard, lorsque la longueur du homard a augmenté d'une fraction (de 15 à 17^{mm}.), elle change ses habitudes de natation pélagique et s'avance dans les eaux intérieures. Sa couleur est plus sombre qu'auparavant, bien qu'il y ait beaucoup de diversité sous ce rapport. Le vert foncé et le brun pâle bleuâtre sont les couleurs les plus fréquentes. Ainsi que le professeur Herrick le fait remarquer, vers ce temps-là deux taches bianches apparaissent sur le bouclier de la tête, en réalité ce sont les points d'attache interne des tendons, et ils sont très apparents, un peu en arrière des yeux. Le pleuron ou rebord en saillie de

chaque côté du premier anneau de la queue est également blanc. Le mufle ou rostrum mesure environ un quart de la longueur du bouclier de la tête (ou cephalothorax).

(7.) Durant le troisième mois de l'existence à l'état de larve que Herrick divise en deux phases, les changements sont surtout internes, et seul le spécialiste expérimenté peut remarquer les quelques modifications externes qui se produisent. Le point le plus important est le développement externe des organes sexuels. Durant les phases primitives de l'existence à l'état de larves, il est impossible de distinguer le mâle et la femelle. Jusqu'à la sixième ou huitième semaine, la première paire de petites nageoires en dessous de la queue sont de simples tubercules arrondis, et jusqu'à la phase maintenant décrite les ouvertures des conduits d'œufs sur la seconde paire de membres de marche ne sont pas apparents chez la femelle. Ils commencent maintenant à apparaître distinctement, et à partir de cette phase les changements qui s'opèrent sont tout simplement relatifs à la croissance et à l'augmentation de la taille. Le jeune homard subit ainsi, durant la première partie de sa vie, des changements d'une nature très remarquable. Dans l'ensemble, il n'y a aucun doute qu'il change moins que l'écrevisse de la rive, mais en ce qui concerne ses mœurs, son mode de locomotion, sa nourriture, etc., les changements sont très importants. D'un animalcule presque transparent, nageant librement en pleine mer, il se transforme en un lourd et opaque balayeur vivant au fond de la mer. Lorsqu'il atteint la longueur de $\frac{4}{5}$ de pouce (19·5 ou 20^{mm}·) les yeux commencent à grandir plus rapidement, et durant les phases immédiatement subséquentes leur proéminence paraît anormale. De fait, cette remarque s'applique à toutes les larves marines en général. Naturellement les jeunes homards, comme tous les autres organismes aquatiques en voie de développement, varient en ce qui concerne la croissance, la couleur, etc., mais l'esquisse succincte qui suit peut être considérée comme représentant la moyenne de l'existence du homard à l'état de larve. Ainsi que dans ses phases de l'âge adulte, la nourriture du homard est variée durant la première période de son existence. De menues plantes marines, des algues, des diatomes, ainsi que des crustacés microscopiques, des copepodes ou poux d'eau, etc., constituent sa nourriture principale. Le cannibalisme y est fréquent, et le mode employé pour s'attaquer mutuellement y est très frappant, vu que le jeune homard, à peine âgé de quelques semaines, choisit invariablement le point le plus vulnérable, savoir : l'ouverture en arrière du bouclier de la tête. La larve la plus forte s'élance sur le dos de la plus faible et la mord cruellement à cet endroit. Les larves de homard se nourrissent surtout la nuit, c'est pourquoi leurs innombrables myriades ne sont guère remarquées par les pêcheurs et les marins ; mais pendant les beaux jours ensoleillés elles s'élèvent à la surface de la mer. La lumière exerce sur elles une fascination que subissent également un grand nombre d'autres animaux aquatiques.

Rares prises de larves de homard en mer.

Si l'on considère les innombrables millions éparpillés dans la mer à chaque saison près des territoires ou les homards se reproduisent, on s'étonne du fait que si peu de larves ont été vues ou prises. Je n'ai moi-même reçu des spécimens de quelques-unes des phases décrites qu'en trois occasions seulement.

Ils ont été capturés dans le détroit de Northumberland, où, durant la dernière partie de l'été, certaines étendues doivent être encombrées de larves à toutes les phases. Avant la capture de mes spécimens, la seule mention que j'aie pu trouver dans les archives de larves de homard recueillies dans les eaux canadiennes, est celle qui a rapport à la capture faite par J. F. Whiteaves, du service géolo-

gique, qui, il y a dix-huit ans, a recueilli des spécimens longs d'un demi-pouce durant les mois de juillet et août au large de l'île de Pictou, N.-E. Le fait est que les larves nagent librement comme les autres créatures pélagiques, se nourrissent à deux ou trois brasses au-dessous de la surface de la mer, pas tout à fait à la surface, où la concussion des vagues serait dommageable. Feu le docteur Honeyman (d'Halifax, N..E.) a établi l'échelle suivante de la croissance :

Jeune homard rougeâtre transparent âgé de 6 semaines, longueur $\frac{1}{2}$ pouce.

Homard petit mais parfait âgé de 16 semaines, longueur $1\frac{1}{2}$ pouces.

Homard plus gros à écaille dure âgé de 1 an, longueur 4 à $4\frac{1}{2}$ pouces.

Il m'a été impossible de découvrir sur quelle base ces calculs ont été faits, bien que quelques-uns des détails fournis soient remarquables et extrêmement intéressants, remontant jusqu'à dix ou quinze ans en arrière. La croissance qui se produit après que le homard a cessé d'être larve, laisse encore, même aujourd'hui, il faut l'avouer, le champ libre aux conjectures, cependant quelques données ont été recueillies. Le professeur Herrick a réussi à garder vivant un spécimen éclos le 27 mai jusqu'au 11 septembre, soit une période de 107 jours, et durant ce laps de temps la croissance de l'animal a été de trois fois sa taille primitive.

Croissance et maturité.

Nous avons vu que des observations prises sur le vif ont prouvé que le homard adulte croît d'environ $2\frac{1}{4}$ pouces en seize mois et demi, et il a été démontré que la larve du homard croît en trois mois et demi de pas moins d'un demi-pouce; ces faits démontrent que dans quatre ou cinq ans il est fort possible que le homard arrive au maximum de sa taille, et il n'y a aucun doute qu'à cet âge un grand nombre de femelles portent des œufs.

Il continue à grandir pendant plusieurs années, ce qui est prouvé par la capture occasionnelle de spécimens gigantesques. Ils sont plus rares qu'autrefois, mais durant la saison actuelle (1897) un beau spécimen a été pris au large de la côte de Jersey, lequel mesurait trois pieds et demi de longueur, deux pieds autour du corps, tentacules d'un pied et demi, petites pattes d'un pied de long, pince de prise longue de deux pieds et large de 10 pouces, queue, quatorze pouces de l'extrémité au corps.

Nombre d'œufs.

Le professeur Herrick est arrivé à la conclusion que très peu de femelles pondent avant d'avoir atteint 9 pouces de longueur; mais il m'est arrivé de diverses parties des côtes canadiennes un si grand nombre de spécimens fécondés de $7\frac{1}{4}$ pouces à 8 pouces de longueur qu'il me semble qu'une très forte proportion de femelles de 8 pouces et au-dessous portent des œufs. La proportion de fertilité est cependant si minime chez ces petites femelles de homard que l'abondance du homard dans une localité quelconque doit être due aux plus grosses. Une femelle de 7 pouces produit 5,000 œufs, tandis que chez une femelle ayant un pouce de plus le nombre des œufs portés est d'environ le double de cette quantité. Un homard femelle de 10 pouces porte en général de 18,000 à 20,000 œufs, mais lorsque la longueur est de 14 pouces le nombre des œufs atteint 40,000, et à 16 pouces le nombre des œufs est estimé à pas moins de 80,000. Cela varie fréquemment, et il se peut qu'une femelle de 10 pouces ne produise que de 12,000 à 14,000 œufs ; d'un autre côté l'on cite un spécimen de cette taille qui portait 21,000 œufs.

Fécondité des homards comparée à celle des huîtres, poissons, etc.

Ces chiffres pourraient paraître énormes si nous ne savions pas, par la comparaison avec d'autres animaux marins d'une certaine importance économique, que le homard est peut-être le moins prolifique au point de vue du nombre. Le hareng dépose le double du

nombre d'œufs produits par le homard ; le maquereau quatre fois autant ; la morue quatre cents fois, et l'huître canadienne quatre mille fois autant. Rien d'étonnant qu'aucune des pêcheries de homard, dans aucun pays, n'ait pu, depuis nombre d'années, supporter les terribles saignées annuelles provenant d'une forte demande sur les marchés. On estime qu'au Canada la pêche du homard détruit annuellement de soixante à cent millions de homards, dont une grande proportion se compose de femelles sur le point de pondre ou ayant pondu récemment. De fait, il est étonnant que nos pêcheries de homards aient pu durer si longtemps, malgré la gigantesque destruction qui s'est produite d'année en année.

Déperdition des œufs.

La destruction n'est pas simplement limitée à la perte annuelle d'un grand nombre de millions de homards adultes, car il faut tenir compte de la perte du frai à la veille d'être pondu ou déjà déposé et enlevé des homards avant l'atterrissement. Dans le rapport du ministère pour l'année 1890, feu le lieutenant Gordon a insisté, et avec raison, sur cette déperdition d'œufs, que l'on est si enclin à traiter à la légère, et il a mentionné certains moyens qui pourraient avoir pour effet (pour nous servir des expressions contenues dans son rapport à la page 18) d'épargner les œufs, dont la destruction à l'heure qu'il est, milite peut-être plus que toute autre chose contre la restauration rapide de nos pêcheries. Afin de démontrer que ce n'est pas là une assertion gratuite, on peut prendre pour exemple le cas d'une fabrique de conserve produisant 2,000 caisses ou 96,000 livres ; il faut pour cela disons un demi-million de homards, et mes recherches ont démontré que sur ce nombre les femelles fécondées figurent peut-être pour un cinquième—disons 100,000. Prenons la moitié de ce nombre et disons que 50,000 femelles fécondées, dont chacune porte 20,000 œufs exsudés, ont été détruites pour fabriquer 2,000 caisses, et nous n'avons pas moins de 1,000,000,000 d'œufs détruits, et si cette règle est appliquée aux 220,000 caisses qui ont constitué la production de la pêche pour l'année 1889, nous avons le nombre de 110,000,000,000, représentant la destruction inconsidérée d'œufs qu'il est possible d'épargner, du moins dans une certaine mesure ; car même une épargne d'un pour cent sur un pareil total représente un nombre dont l'énormité du chiffre ci-dessus ne peut de prime abord donner une idée exacte.

Ponte biennale.

Aux questions intéressantes relatives à la faculté procréative du homard et à l'intervalle probable qui s'écoule avant qu'il parvienne à l'âge mûr et qu'il commence à se reproduire, se rattache intimement la question non moins importante de la fréquence de la ponte.

Une opinion très erronée était en circulation il y a quelques années à l'effet que la femelle du homard pond tous les deux ans. Fait assez curieux, cette idée, d'abord exprimée par des gens absolument dépourvus d'expérience et incompétents à se former une opinion digne de foi, a tout récemment été partagée par des savants jouissant d'une réputation établie. Le professeur Gorman, et plus récemment le professeur Herrick, ont donné dans ce travers, et le docteur Fullarton l'a également adoptée dans sa récente brochure écossaise sur la croissance du homard, bien que la preuve, lorsqu'on l'analyse, loin d'établir le fait de la ponte biennale, semble prouver le contraire. De fait, Herrick lui-même a constaté chez les homards à écaille mince, en juillet, qu'immédiatement après l'éclosion de la couvée, et après le parachèvement de la mue, les œufs dans l'ovaire n'avaient pas moins de la moitié de la grosseur de l'œuf parvenu à maturité. Ehrenbaum suppose que la femelle du homard pond tous les quatre ans, et la preuve sur laquelle cette nouvelle opinion est basée prouverait d'une façon aussi concluante la ponte quadriennale chez le homard. Mes propres études embryologiques sur une variété de

poissons et autres animaux marins ont établi hors de doute, à mon avis, que la croissance de l'œuf dans l'ovaire peut être étonnamment hâtée après la dispersion superficielle du nucleoli sur la surface du noyeau ou vésicule germinal.

Chez la femelle *Gastrostens*, les œufs se sont développés et ont mûri durant les mois de juillet, août et septembre, alors que les conditions étaient les plus favorables, dans des périodes de 60 à 80 jours, et sont passés à travers des phases qui, plus tard durant l'année, auraient occupé pas moins de 220 à 240 jours. Cependant le professeur Herrick n'hésite pas à affirmer, relativement à cette ponte biennale, que pour prouver cette thèse il suffit de disséquer une femelle portant des œufs prêts à éclore en juin, juillet ou août, et que l'on constatera que les "œufs de l'ovaire ont eu dans chacun de ces cas de dix mois à un an de croissance". En réalité, le fait qu'il affirme est précisément celui qui a besoin d'être prouvé. Plus loin, dans son excellent mémoire, il ajoute : "Ainsi l'on peut tirer de l'étude de l'anatomie de ces organes, la conclusion valide que les périodes de la ponte sont éloignées de deux ans."

De fait, nous avons à notre disposition la preuve scientifique la plus complète qu'un décapode intimement allié au homard pond non une fois tous les deux ans, mais deux fois par année. Ainsi, la crevette (*Crangon vulgaris*) pond en avril et en mai ainsi qu'en novembre. On peut à bon droit en tirer la conclusion que le homard ne pond pas plus rarement qu'une fois par année. Le docteur Fullarton, en adoptant les vues du professeur Herrick, dit : "D'après l'examen des ovaires des homards qui ont, peu de temps auparavant, fait éclore une couvée, et de ceux d'autres homards, examen fait périodiquement entre ce temps et le mois de janvier suivant, il est certain que les homards ne pondent pas annuellement." Ainsi que je l'ai démontré, un simple examen anatomique des ovaires est insuffisant pour justifier une pareille conclusion, et un embryologue au courant des diverses phases de la maturation des œufs chez les différents types d'animaux, est forcé de déclarer qu'une pareille opinion est injustifiable, car toute la preuve collatérale est défavorable à la théorie de la ponte biennale.

Ponte annuelle

Lorsque le professeur Herrick affirme de plus ce qui suit : "Lorsque les œufs externes sont prêts à éclore, l'œuf ovarien a près d'un an de croissance", il est difficile à un embryologue expérimenté d'accepter cette opinion. Mes propres observations, pour lesquelles le Canada offre des facilités incomparablement plus grandes que celles de n'importe quel autre pays, me portent à croire qu'en général les homards pondent annuellement, et que le homard femelle qui a couvé ses petits de bonne heure dans la saison, dans un grand nombre de cas, produit, vers la fin de l'automne, une seconde récolte d'œufs qui sont portés tout l'hiver. Les détails de mon examen d'un grand nombre de spécimens qui confirment cette opinion ne peuvent être donnés ici, mais seront publiés ailleurs en temps et lieu.

Il y a certainement peu de justification physiologique ou anatomique pour soutenir avec Fullarton qu'en aucun cas "des homards qui venaient de faire éclore une couvée avaient dans l'ovaire des œufs qui pouvaient arriver à pleine maturité après un grand nombre de mois."

Le cas si souvent cité du homard dans le vivier de Rothesay, Ecosse, lequel portait des œufs lorsqu'il a été placé dans le réservoir en août 1886, et n'a parachevé l'incubation de ses petits qu'en août 1887, bien que des larves aient éclos dès le mois d'avril 1887, prouve tout simplement que les conditions étaient anormales et défavorables. Le fait qu'il a fallu une période d'incubation de cinq mois, à partir d'avril jusqu'au mois d'août, pour faire éclore des œufs qui avaient

été recueillis l'été précédent, démontre l'anomalie de ce cas spécial. La preuve que le homard pond annuellement résulte des faits suivants : (1.) La proportion raisonnablement uniforme de femelles fécondées prises à chaque saison.

(2.) Le fait que toutes les femelles de 7 à 18 pouces de long sont fécondées. Si la ponte biennale était un fait, l'on devrait s'attendre à ne constater jamais, ou à ne constater que très rarement, la présence d'œufs chez les femelles d'une certaine taille spécifiée.

(3.) Des observations exactes faites sur les décapodes crustacés de la même famille prouvent que la ponte est plus fréquente.

(4.) La croissance rapide des œufs ovariens, si bien connue des embryologues, tend à contredire la théorie biennale.

Ennemis et maladies des homards.

De même que les autres précieux habitants de la mer, le homard a des ennemis très nombreux. Dès les premiers jours de leur existence les jeunes larves nageuses sont cruellement décimées, surtout durant les premières huit ou dix semaines, alors que, comme nous l'avons vu, leur taille varie de $\frac{1}{3}$ à $\frac{2}{3}$ de pouce. Les impuretés physiques et chimiques les tuent également. Plus tard, elles deviennent plus robustes; mais le froid intense et la chaleur excessive sont également fatals. Les homards adultes renfermés dans des véhicules flottants meurent en grand nombre lorsque les rayons du soleil sont puissants. J'ai examiné ces véhicules et j'ai constaté qu'un grand nombre de homards étaient malades ou mourants.

Presque tous les poissons de proie dans la mer dévorent le homard. Le maquereau se nourrit en grande partie de larves de homard, tandis que la morue, l'égrefin, le merlan, le bar, la raie, etc., le mangent lorsqu'il devient plus grand; mais pour ajouter à ses dangers et à ses ennemis, j'ai constaté à la Nouvelle-Ecosse que les corneilles le détruisent en grand nombre, car à marée basse ces oiseaux mangent les homards laissés parmi les rochers et les algues. Elles perçent le bouclier du homard vis-à-vis du cœur et des principaux vaisseaux sanguins, et le crustacé est immédiatement réduit à l'impuissance et dévoré sur place. Les attroupements de corbeaux à l'œuvre parmi les rochers des eaux intérieures doivent détruire une grande quantité de ces précieux crustacés. Boeckh a décrit une curieuse habitude de la corneille scandinave. Elle saisit le homard, l'enlève dans l'air, puis le laisse retomber. La dure carapace se brise en fragments, laissant à nu la chair délicate contenue dans les pinces et la queue.

Le nombre de maladies ou d'affections parasitiques dont souffre le homard est restreint. Un gros parasite (*G. giganteum*) abonde dans l'intestin, ainsi que l'a constaté Van Beneden, et un singulier ver trématode se trouve dans le foie. Le professeur Herrick remarque qu'aucune maladie spécifique ne caractérise ce crustacé, bien que M. Rathbun ait décrit une protubérance tumoïde à l'extérieur de la carapace, laquelle a été attribuée à une blessure. Il est constant qu'une maladie interne dont on a relevé des cas peu nombreux affecte parfois le homard, et le professeur McIntosh, il y a de longues années, a décrit une tumeur qui s'était déclarée dans la paroi de l'estomac broyeur et qui avait fini par traverser la carapace en arrière des yeux. La tumeur avait grossi et avait finalement tué le homard, qui était un très gros spécimen.

Le homard est menacé d'un nombre de périls plus qu'ordinaires, et la destruction organisée par l'homme a non seulement ajouté à ces dangers, mais elle les a tous surpassés. Il est probable que c'est surtout au commencement de son existence à l'état de larve que le homard est décimé, car il y a peu de poissons dans la mer qui ne dévorent pas avidement les petits alors qu'ils flottent en masses nuageuses à travers l'eau.

Les influences fatales, ou du moins nuisibles aux homards adultes, ont déjà été indiquées; mais il faut en ajouter une autre, savoir: l'eau douce. Les homards évitent les localités ou des courants d'eau douce coulent sans se mêler à l'eau salée. En expédiant des homards vivants empaquetés dans de la glace, l'eau douce qui coule de la glace fondante leur est très contraire et finit par leur être fatale.

Expédition des homard vivants.

Cependant, en prenant les précautions requises on peut transporter des homards vivants et en bonne santé sur de grandes distances. Au commencement du siècle actuel, quelques loyaux Néo-Ecossais ont expédié à bord d'un voilier plusieurs barriques de homards vivants au roi George III. Ces homards sont arrivés à Londres sains et saufs. En 1863, quelques cuves d'eau de mer contenant des homards vivants ont été expédiés du Maine, E.-U., par Halifax, à l'empereur Napoléon III, et il y a quelques années, la Société d'Acclimatation Otago, de Dunedin, Nouvelle-Zélande, à réussi à faire venir des homards vivants d'Angleterre. Lors de la première tentative, on n'en a envoyé que douze; trois sont morts durant la première semaine, mais les autres ont survécu, ont bien mangé durant la traversée, et au bout de 54 jours ont été déposés en bonne condition aux antipodes. Encouragée par ce succès, la société a pris des mesures pour recevoir un nouvel envoi; cette fois, le navire ayant été retenu un mois en mer par suite de la rupture d'un arbre de couche, tous les homards sont morts en route. L'exportation en grand des homards vivants est, en Canada, relativement nouvelle, mais augmente rapidement. Reste à savoir quel effet cela produira sur l'approvisionnement du homard.

Depuis plusieurs années la Norvège a fait de fortes exportations de homards vivants, représentant une valeur moyenne de $150,000 par année, le nombre seul des homards pris dans les pêcheries variant de 800,000 à 1,000,000 de homards, la plupart destinés au marché anglais.

Le mode de paquetage et d'expédition employé peut être décrit comme suit: Les boîtes dont on se sert actuellement ont les dimensions suivantes à l'extérieur: Longueur, 39 pouces; largeur, 19 pouces; hauteur, 16 pouces. Si l'on se sert de glace elles sont faites de 4 pouces plus bas. Chaque boîte contient de 100 à 120 homards. Parfois l'on se sert de boîtes plus petites ayant les dimensions suivantes: Longueur, 24 pouces; largeur, 19 pouces; hauteur, 13 pouces. Entre les planches se trouvent des ouvertures disposées de manière à faciliter l'introduction de l'air frais.

En été, l'on place au fond de la boîte une couche de glace de deux ou trois pouces d'épaisseur, et par-dessus la glace un cadre de façon à ce que les homards ne soient pas dérangés de leur position même si la glace fond. Sur ce cadre on étend une couche mince de brandes (herbes longues et minces) ou de paille, sur lesquelles les homards sont déposés avec soin, le dos en dessous, la queue étant pliée en avant en travers de la boîte, et les pinces tournées en dedans vers le centre. Lorsque la boîte est remplie on étend des brandes ou de la paille sur les homards, et la boîte est fermée. Les brandes sont préférables à la paille, vu que cette dernière se corrompt à cause de l'humidité provenant de la glace, et les homards ne peuvent guère supporter aucune espèce de mauvaise odeur. Pour cette raison il n'est pas avantageux d'employer les herbes marines desséchées dont l'usage était autrefois fréquent. Les vieilles toiles à voile trempées dans l'eau de mer forment une couverture excellente, vu qu'elles conservent longtemps leur fraîcheur et leur humidité. Si l'on ne peut se procurer de la glace, on peut se servir de brandes trempées dans l'eau salée, de paille sèche ou de toile à voile. Durant la saison

ou le temps est plus frais on ne doit mettre au fond et au-dessus de la boîte rien autre chose que des brandes ou de la paille.

En hiver, les côtés de la boîte peuvent être doublés en dedans avec du papier, afin de protéger les homards contre le froid, mais il ne devrait y avoir de papier ni au-dessus ni au fond de la boîte, vu que le manque d'air étoufferait les homards. Lorsque les homards n'ont pas été retenus prisonniers pendant plus de huit jours, si on les met dans des boîtes de la manière décrite ci-dessus, ils se conserveront pendant quatre jours. Plus les homards sont frais, mieux ils supporteront les fatigues de la traversée.

Les boîtes sont placées sur le pont dans une position telle que l'eau provenant de la glace fondante n'atteint pas les homards, qui ne peuvent guère endurer l'eau douce, et de façon à ce que les homards soient à l'abri de la pluie, car l'eau de pluie aurait probablement pour effet de leur faire tort. En général, les homards qui durant le transport ont été exposés à la pluie perdent leurs pinces lorsqu'on les place dans des réservoirs. Les expéditeurs de homards ont généralement soin de voir à ce que les boîtes soient placées dans une position convenable à bord du steamer. Il semble toujours plus avantageux de placer les boîtes contenant des homards à l'avant du navire, afin que les homards puissent avoir l'avantage de recevoir l'écume des vagues.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

A l'égard du développement et de l'étendue actuelle de l'industrie du homard dans son ensemble nous donnons, suivant les instructions de l'arrêté du conseil instituant la commission, les tableaux statistiques suivants puisés aux sources officielles.

TABLEAU donnant le total de rendement et la valeur des pêcheries de homard de 1869 à 1897.

Année.	Homard en conserves.		Homard expédié vif ou frais.		Valeur totale
	Nombre de boîtes.	Valeur.	Tonnx.	Valeur.	
		$		$	$
1869	61,100	15,275			15,275
1870	591,500	92,575			92,575
1871	1,130,000	282,500			282,500
1872	3,565,863	882,633			8 82,633
1873	4,864,993	1,214,749			1,214,749
1874	8,117,221	2,022,581			2,022,581
1875	6,514,380	1,638,659			1,638,659
1876	5,373,088	795,082			795,082
1877	8,086,819	1,213,085			1,213,085
1878	10,714,611	1,689,681			1,689,681
1879	10,244,329	1,650,290			1,650,290
1880	13,105,072	2,143,312			2,143,312
1881	17,490,523	2,939,221	543	16,640	2,955,861
1882	16,808,730	2,780,445	2,005	69,210	2,849,705
1883	13,364,020	1,889,265	1,860	59,988	1,949,253
1884	15,933,283	2,259,892	3,065	91,967	2,351,859
1885	17,303,038	2,463,780	4,998	149,951	2,613,731
1886	16,434,421	2,356,659	8,662	281,734	2,638,394
1887	12,185,687	1,462,282	9,092	371,826	1,834,108
1888	9,597,773	1,207,033	6,288	276,354	1,483,388
1889	10,637,233	1,276,468	5,247	208,020	1,484,488
1890	11,559,984	1,387,198	6,748	261,146	1,648,344
1891	14,285,157	1,999,921	6,312	252,500	2,252.421
1892	12,524,498	1,758,425	6,028	238,300	1,996,725
1893	13,674,713	1,914,458	7,347	570,110	2,484,568
1194	13,333,693	1,803,257	7,565	367,375	2,370,832
1895	12,345,592	1,666,388	7,374	543,708	2,210,096
1896	10,906,638	1,526,928	8,988	678,834	2,205,762
1897	11,130,554	2,226,111	12,591	1,259,155	3,485,265

TABLEAU donnant le rendement et la valeur des pêcheries de homard depuis 1869, en Canada.

Année.	Homards.	
	Livres.	Valeur.
		$
1869	61,100	15,275
1870	591,500	92,575
1871	1,130,000	282,500
1872	3,565,863	882,633
1873	4,864,993	1,214,749
1874	8,117,221	2,022,581
1875	6,514,380	1,638,659
1876	5,373,088	795,082
1877	8,086,819	1,213,085
1878	10,714,611	1,689,681
1879	10,244,329	1,650,290
1880	13,105,072	2,143,312
1881	18,576,523	2,955,861
1882	20,818,730	2,849,705
1883	17,084,020	1,949,253
1884	22,063,283	2,351,859
1885	27,299,036	2,613,731
1886	33,758,421	2,638,394
1887	30,369,687	1,834,108
1888	22,173,773	1,483,388
1889	21,131,233	1,484,488
1890	25,055,984	1,648,344
1891	26,909,157	2,252,421
1892	24,580,498	1,996,725
1893	21,021,713	2,484,568
1894	20,898,693	2,370,632
1895	19,719,592	2,210,096
1896	19,894,638	2,205,762
1897	23,721,554	3,485,265

NOTE.—Livres comprennent le nombre de boîtes et la quantité expédiée vive.

RELEVÉ.—Industrie du homard en Canada pendant l'année 1897.

Provinces.	Nombre de personnes employées	OUTILLAGE.					CAPTURÉS.				
		Nombre de homarderies.	Valeur.	Nombre de casiers.	Valeur.	Valeur totale de l'outillage.	Nombre de boîtes de homards.	Valeur.	Frais ou vifs.	Valeur.	Valeur totale des captures.
			$		$	$		$	Cwt.	$	$
Nouvelle-Ecosse	4,559	218	210,290	602,612	453,456	663,746	5,214,266	1,042,853	229,682	1,148,410	2,191,263
Nouveau-Brunswick	6,105	201	144,200	220,912	195,305	339,505	2,413,404	482,681	22,055	110,275	592,956
Ile du Prince-Edouard	2,631	220	118,613	216,133	124,409	243,022	2,466,682	493,336	.....	.....	493,336
Québec	1,870	99	44,310	116,695	58,420	102,730	1,036,202	207,240	94	470	207,710
Totaux	15,165	738	517,413	1,156,352	831,590	1,349,003	11,130,554	2,226,110	251,831	1,259,155	3,485,265

Comme preuve du développement des opérations de conserves et de l'augmentation numérique des homarderies, les chiffres suivants qui s'appliquent à l'industrie du homard dans la province de Québec font ressortir davantage l'expansion phénoménale qu'elle a prise dans les provinces maritimes:

QUÉBEC.

	Nombre de homarderies.	Nombre de casiers.	Nombre de boîtes.
1877	11		448,669
1887	45		857,098
1889	99	116,695	1,036,202

FONDS DE PÊCHE.

Les commissaires avaient reçu instruction tout d'abord de décrire et définir les fonds de pêche de homard les plus importants.

Il n'est plus possible, comme il l'aurait été à une certaine époque, de tracer sur la côte des provinces maritimes les étendues spéciales comme étant les principaux fonds de pêche de homard. Dans leurs tournées les commissaires ont constaté que toutes les parties de la côte atlantique du Dominion sont, à un degré plus ou moins grand, un important fond de homards. Depuis le haut de la baie de Fundy sur les deux côtés de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, autour du Cap de Sable, jusqu'au Cap Canso, et à travers le détroit de Canso, ainsi que tout le tour du Cap-Breton et le long du détroit de Northumberland en allant vers le nord jusqu'à l'île Miscou, le long des côtes nord et sud de la baie des Chaleurs et continuant autour de la côte de Gaspé, les eaux littorales forment un fond de homard plus ou moins continu.

On sait qu'à la hauteur de l'Ile du Prince Edouard et des Iles de la Madeleine les eaux littorales abondent en homard.

Autour de l'île Anticosti et sur la côte nord du golfe Saint-Laurent, ainsi que l'établissent les témoignoges recueillis incidemment par les commissaires, il y a des fonds qui doivent être regardés comme une continuation des champs de pêche s'étendant, féconds en homards, tout le long des côtes atlantiques du Canada.

La limite septentrionale des fonds de homard paraît être la baie Château, Labrador, tandis que sa limite la plus au sud est, dit-on, le Cap Hatteras, Caroline du Nord—sont en totalité une étendue de 7,000 milles de côtes,dont près de 6,000 milles se trouvent dans notre pays. Par conséquent il n'est point possible de définir des étendues spéciales qui puissent être regardées comme principaux fonds de pêche. Il est vrai que des hommes d'expérience considèrent que la partie des côtes qui s'étend de la baie Sainte-Marie à la pointe Baccaro est celle où le homard est généralement gros et abondant; et les conditions climatologiques sont certainement des plus favorables à l'exploitation de l'industrie, tandis que les facilités de transport maritimes et la proximité relative de marchés remunérateurs y ont donné au commerce de homard un développement très étonnant.

Dans cette région les côtes sont abruptes, et les casiers sont tendus dans des profondeurs de une ou deux à vingt ou trente brasses, car en ces dernières années les pêcheurs ont paru laisser la côte et

le havre pour pêcher le homard en eau plus profonde. Plus à l'est les conditions de la pêche deviennent moins favorables, et à partir de l'île Verte, comté de Guysborough, autour de la côte du Cap-Breton jusqu'au cap Nord, les glaçons en dérivant contrarient la pêche et raccourcissent de trois ou quatre mois la saison des opérations. Au large des comtés de Victoria et du Cap-Breton la glace reste ferme pendant une longue période au printemps, et la côte du comté d'Inverness subit en grande partie le même désavantage. La glace du détroit de Northumberland empêche une débâcle hative; mais sur certaines parties de la côte, comme à l'ouest du cap Nord, Ile du Prince-Edouard, la glace tient bon longtemps. C'est un fait remarquable que, un peu plus au nord, à la hauteur des comtés de Northumberland et de Gloucester, la glace se met en mouvement de bonne heure et dérive au sud, en sorte que les casiers peuvent en général être mis à l'œuvre au commencement de mai et quelquefois avant la fin d'avril, bien que ceux qui sont tendus dans les havres et les eaux basses du littoral ne peuvent être tendus que plus tard, vers la fin de mai, car le homard n'arrive qu'à cette époque. Sur la côte nord (Québec) de la baie des Chaleurs, la pêche du homard commence aussi comparativement à bonne heure, c'est-à-dire vers la fin d'avril. Elle est beaucoup plus tardive sur la côte du Labrador à partir de l'extrémité est de l'île Anticosti, et elle ne remunère bien qu'au mois de juin. Les côtes des îles de la Madeleine forment un fond de pêche qui étonne, en ce sens que, d'après les témoins interrogés par la commission, le homard n'y arrive qu'en mai et en juin. En juillet il fourmille dans les grandes lagunes, après avoir passé des eaux du large dans ces vastes lacs d'eau salée.

Bien que les homards paraissent fréquenter surtout les eaux littorales comparativement peu profondes, on sait qu'il y en a sur des fonds à près de 40 milles de la côte, dans des profondeurs de quarante à cinquante brasses, mais ces homards du large ont été représentés par des témoins comme ayant une couleur particulière, bleue foncée, une carapace plus épaisse et des pinces plus grandes, et ne ressemblant nullement en d'autres détails à ceux que l'on trouve près de la terre ferme et dans des profondeurs de dix ou douze brasses.

COMMERCE DE HOMARDS VIFS.

Les commissaires sont d'opinion qu'en passant en revue le développement actuel de l'industrie des homards, les points suivants méritent particulièrement d'être relevés.

Développement rapide dans l'ouest de la Nouvelle-Ecosse.

Le commerce de homard, c'est-à-dire l'exportation de homards vifs, a fortement impressionné les commissaires et par son développement rapide et par son caractère extrêmement rémunérateur. Dans les commencements ce commerce était principalement restreint aux comtés de Shelburne, de Yarmouth et de Digby, dans l'ouest de la Nouvelle-Ecosse; mais depuis cinq ans il s'est répandu avec rapidité vers l'est jusqu'à Canso, où les exportations sont considérables, et récemment il s'est étendu à Louisbourg et même jusqu'à Port-Morien, Cap-Breton. Pendant la saison de 1898 quelques chargements ont été expédiés de Port-Morien par chemin de fer *via* Sydney et Port Mulgrave, mode de transport biens moins favorable que la voie de mer, et les commissaires ne voient pas d'obstacles insurmontables à l'extension de cette branche de l'industrie du homard sur les deux côtés du détroit de Northumberland. Avec un mode de transport plus facile le commerce de homards vifs peut être rapidement étendu plus au nord.

Future extension au nord.

Le principal risque couru par ce commerce a été le danger d'une production excessive à un moment donné. Le marché de homard vif peut être facilement encombré, et si en étendant ce commerce vers l'est on peut prendre des dispositions pour que les homards des parties successives de la côte soient expédiés successivement au lieu d'arriver aux marchés en même temps, le danger en question sera détourné, et les pêcheurs et expéditeurs y trouveront les meilleurs avantages. Comment éviter l'encombrement sur les marchés.

Les commissaires ne sauraient ignorer les possibilités des marchés transatlantiques, et tout porte à croire qu'en Angleterre, en France, en Allemagne et dans d'autres pays d'Europe il y a un débouché illimité pour le commerce du homard vif. Marchés anglais et autres.

Le témoignage que le Dr Arthur Kendall, M.P.V., de Sydney, a donné devant la commission le 3 novembre 1898, offre à cet égard un intérêt spécial. Le Dr Kendall dit que le Canada contrôle en réalité la pêche au homard du monde entier. Les Iles Britanniques et la Norvège ne produisent que deux millions et demi de homards par année; la production norvégienne va presque toute à la Grande-Bretagne, et celle de la Belgique, de la France, de la Hollande et de l'Espagne ne suffit pas aux marchés européens. Les crustacés sont si rares et si chers qu'un Anglais seulement sur quinze mange un homard dans l'espace d'une année. Opinion du Dr. Kendall.

La pêcherie de homard des Etats-Unis est à peu près épuisée. Au Canada nous pourrions réaliser 25 pour 100 de plus de notre production actuelle en restreignant la capture aux homards de 9 pouces, car il est absolument possible de les acheter 10 centins la pièce et de les expédier à Londres avec profit. Le Dr Kendall y a vendu 1s pièce soit à peu près 25c., des homards qui lui avaient coûté 1c½ et qui furent revendus 36c. La taille des homards doit être de 10½ pouces et plus.

Les commissaires sont d'opinion que l'industrie des conserves est à peu près arrivée à la limite du maximum, et que le nombre des homarderies, au lieu d'augmenter, diminue très probablement, car il n'y a pas de doute que dans beaucoup de localités elles se nuisent réciproquement. La limite de la fabrication des conserves est atteinte.

Les commissaires sont sérieusement occupés de la réduction des homarderies, que plusieurs des propriétaires actuels déclarent nécessaire. Si, malgré que le fabricant de conserves paie une licence avant de pouvoir exploiter des homarderies, le nombre de celles-ci peut être augmenté indéfiniment,—les paqueurs, ainsi que l'ont déclaré quelques témoins, se sont aperçus que la licence ne leur donnait aucun avantage. Il n'y aurait pas de raisons suffisantes pour réduire le nombre des homarderies actuelles où pour refuser ceux qui demandent d'en établir de nouvelles, à moins que le nombre ne parût être devenu excessif et ne mît en danger les intérêts des établissements actuels. Les commissaires traitent cette question dans une autre partie du présent rapport et font une recommandation concernant la limitation et la réduction du nombre des licences de homarderies. Réduction des homarderies.

La quantité de conserves de homards, exprimée en livres, a très peu varié dans le cours des dix dernières années. En 1887 elle était de douze millions et un quart de livres ou a peu près, et en 1897 d'un peu plus de onze millions; mais il faut ajouter qu'en 1897 il a été exporté aux Etats-Unis plus de vingt-trois millions de livres de homards vifs. Paquage stationnaire.

CONDITION DE LA PRODUCTION.

État actuel de l'industrie,

Les commissaires ont tout naturellement étudié l'état actuel de l'industrie du homard, et bien qu'il y ait eu parmi eux diversité d'opinion sur la condition exacte de la production, ils en vinrent à la conclusion que la production en arrive à un état critique et qu'elle y est même déjà parvenue dans quelques localités. Cependant, deux commissaires, MM. Whitman et Le Vatte, ne partagèrent pas cet avis et déclarèrent que, quoique l'état général de la production ne soit pas critique, là surtout où des conditions naturelles préviennent une exploitation excessive, un système très rigoureux de protection est devenu nécessaire pour sauvegarder la pêcherie.

Avenir de l'industrie.

Les commissaires ont aussi étudié l'avenir que l'état de choses actuel réserve à la pêcherie, et furent unanimement d'opinion qu'elle sera bientôt totalement épuisée si des mesures efficaces ne sont pas prises pour sauvegarder les homards chargés d'œufs. Toutefois, deux des commissaires ont fortement soulevé l'opinion que le danger n'est pas aussi grand sur plusieurs parties des côtes, et que le homard tiendra bon, à cause de la nature des fonds de pêche et si des règlements raisonnables sont mis à effet.

Production actuelle de homards sur la côte.

Quant à la production actuelle des homards le long des côtes, les commissaires trouvent difficile de faire une estimation exacte. Dans l'ensemble il fut décidé que les homards ont diminué en nombre, et quelques commissaires ont prétendu que la diminution est très marquée, mais MM. Whitman et LeVatte ont soutenu que cette diminution n'est pas aussi notable dans quelques localités que dans d'autres, et M. Le Vatte est allé jusqu'à dire que le nombre total des homards s'est généralement bien maintenu.

Diminution de la taille des homards.

Pour ce qui est de la taille des homards, les commissaires ont été unanimement d'opinion qu'elle a diminué, mais moins dans certaines localités que dans d'autres; par exemple autour de la côte nord-est du Cap-Breton et le long des rivages des comtés de Gaspé et de Bonaventure, dans la province de Québec, la taille moyenne des homards continue d'être assez grande.

Engins de pêche, etc. Amorces.

La question de la taille et du nombre des homards se relie naturellement à celle des engins de pêche, à leur nature, à leur emploi, à l'amorçage, etc., et les commissaires ont constaté qu'en quelques localités les engins de pêche ont peu varié; on se sert, comme autrefois, de casier vieux modèle; de soixante et quinze à cent cinquante de ces casiers sont attachés à la ligne de fond à des intervalles de trois à six brasses. Cette disposition des casiers a été complètement changée dans l'ouest et le sud de la Nouvelle-Ecosse, où ils sont tendus séparément et munis chacun d'une bouée. Le long des côtes en général les pêcheurs ont augmenté d'année en année la quantité de leurs engins, afin de pouvoir mieux faire concurrence à leurs voisins. En plusieurs endroits l'espace qui sépare les lattes des casiers a été diminué et les casiers sont tendus un peu plus loin du rivage, à deux ou trois milles généralement, mais dans l'ouest de la Nouvelle-Ecosse à huit ou dix milles, et ils sont rapprochés de terre à mesure que la saison avance. Pour la manipulation plus facile les casiers sont en quelques endroits confectionnés plus courts, de $2\frac{1}{2}$ à $3\frac{1}{2}$ pieds, au lieu de 4 pieds qui formaient naguère leur largeur générale.

Boitte saines.

Au sujet des amorces, les commissaires ont été frappés par le fait que l'emploi de boitte douce ou légèrement salée est devenue à peu près universel, tandis qu'autrefois on trouvait que la boitte sentant mauvais et gâtée avait des avantages sur la boitte saine.

Casier Wheeler.

On a porté à la connaissance des commissaires un excellent engin de pêche, le "casier Wheeler", inventé en 1892 par M. E. A. Wheeler, de Bostford, près de Cap-Tourmentin, et dont l'usage augmente dans plusieurs localités ; quelques pêcheurs en emploient 50 pour 100 dans leur attirail ; en d'autres endroits il est moins répandu, mais on prétend qu'il est meilleur dans les mauvais temps, car les homards ne s'en échappent pas facilement quand il est laissé dans l'eau, puis on dit aussi qu'il réussit admirablement dans les temps chauds. D'un autre côté, plusieurs pêcheurs soutiennent que le Wheeler n'a aucun avantage sur le casier à lattes ordinaire. Dans les recommandations qui suivent le présent rapport préliminaire, les commissaires parlent de ce casier et d'autres encore.

Effet d'anciens règlements.

Les instructions données aux commissaires exigeaient d'eux une appréciation des règlements autrefois établis pour protéger la pêcherie du homard, et une exposition des effets de ces règlements au double au point de vue local et général. La première difficulté que les commissaires ont éprouvée de ce chef, c'est que les témoins ont tous déclaré qu'il y avait eu partout relâchement dans l'application des anciens règlements. Le fait est que celui qui concerne la taille du crustacé n'a jamais été mis en vigueur. Il est vrai qu'en certains endroits les pêcheurs ont d'eux-mêmes mis de côté les petits homards et ceux qui étaient chargés d'œufs, sachant qu'il y allait de leur intérêt, et ailleurs quelques paqueurs ont été poursuivis en justice pour avoir eu en leur possession des homards n'ayant pas la taille réglementaire ou qui portaient du frai ; mais ces efforts de protection volontaire et les poursuites en question ont été des cas isolés, et la loi est restée lettre morte sur la plus grande partie des côtes.

En présence de ces faits, il est franchement impossible aux commissaires de dire quel a été l'effet exact des anciens règlements. A la plupart des séances, paqueurs et pêcheurs ont exprimé l'opinion formelle que si ces règlements avaient été rigoureusement appliqués la pêche et la fabrication n'auraient pas seulement été entravées, mais que nombre de homarderies auraient été forcées de fermer leurs portes ; mais ils ont admis également que si la pêcherie avait été laissée sans règlements protecteurs elle aurait déjà succombé aux abus.

L'insuccès de certaines pêches a augmenté le nombre des pêcheurs de homard.

L'insuccès de la pêche du maquereau, de la morue et d'autres poissons, a forcé grand nombre de pêcheurs de se livrer à celle du homard, et il en est résulté que cette dernière est devenue la principale industrie sur une grande partie de la côte.

Diminution du maquereau due aux seines en bourses.

Il est à peine nécessaire de dire que l'opinion universelle parmi les pêcheurs, au sujet du déclin du maquereau, c'est que la seine en bourse—dont les bateaux des Etats-Unis se servent à peu près exclusivement en dehors de la limite des trois milles—a rompu les bancs, éloigné le maquereau de la côte, et sérieusement réduit la quantité de ce poisson.

Les commissaires reconnaissent pleinement que la décadence de pêches comme celle du maquereau a contribué, plus que toute autre cause, à engorger l'industrie du homard. Dans les deux ou trois dernières anuées, les pêcheurs de maquereau n'ont pas même, dit-on, fait assez pour défrayer leurs dépenses. Le temps paraît être arrivé de conclure, sur ce point, un arrangement international qui bénéficierait directement à la pêche du maquereau et indirectement à l'industrie du homard.

Autres occupations des pêcheurs de homard.

Les commissaires se sont fait un devoir d'interroger les témoins sur les autres emplois qu'ils exercent, et ils en ont recueilli les données qui suivent. Il y a dans la baie de Fundy, le long de la côte

Baie de Fundy côte du N.-B.

du Nouveau-Brunswick, une variété de pêches, telles que celles de la sardine, du hareng, de la morue et de l'égrefin,—c'est-à-dire pêches aux rets à enclos, nasses, filets et lignes—qui mettent les pêcheurs en meilleure situation que ceux d'autres parties de la côte. Vis-à-vis, c'est-à-dire sur la côte de la Nouvelle-Ecosse, il y a des pêches à

Baie de Fundy côte de la N.E

pieds et en bateaux, et un peu d'agriculture et de commerce de bois. A Digby spécialement, le séchage du poisson et la préparation de l'égrefin et du hareng fumés, etc., ont atteint de grandes proportions. De Cap-Fourchu, près de Yarmouth, à Cap-Sable, comté de Shelburne, il y a eu un déclin appréciable dans les pêches de la côte et du large; mais l'égrefin, le flétan et le maquereau—ce dernier constituant une ressource très incertaine—sont assez pêchés, et le hareng ne l'est à peu près que pour la boitte. Plus à l'est, dans les comtés

Côte atlantique de la N.-E., occidentale.

de Shelburne, de Queen et de Lunenburg, les mêmes pêches sont exploitées, et il s'y fait aussi du commerce de bois et un peu d'agriculture, et depuis longtemps les pêcheurs vont sur les bancs. A

N.-E. orientale.

l'est de Halifax, pêche aux rets et à la ligne, et en quelques endroits un peu d'agriculture. Sur les côtes sud et est du Cap-Breton, les

Cap-Breton, S. et E.

mêmes conditions en grande partie: pêche aux rets et à la ligne, mais elle n'a pas rémunéré depuis quelques années; opérations agri-

Cap-Breton, N. et O.

coles restreintes. Autour de la côte d'Inverness, Cap-Breton, la pêche du saumon a une certaine importance. Dans cette localité il y a une pêche de morue assez considérable qui cesse au sud de Cap-Rouge, et à Port-Hood la pêche de l'égrefin et de la merluche est quelque peu importante. Il y a aussi une assez bonne pêche de maquereau gras en quelques saisons, et l'agriculture est pratiquée dans une certaine mesure. Sur les côtes occidentales du détroit de

Côté ouest du détroit de Northumberland.

Northumberland, Ile du Prince-Edouard, pêche de morue, d'éperlan, de hareng et de quelques autres poissons, et un gros commerce de bois; mais de Richibouctou à la Baie-Verte, la seule pêche importante, à part le homard, est celle de l'éperlan; quelques pêcheurs font aussi de l'agriculture.

Ile du Prince-Edouard.

Sur l'Ile du Prince-Edouard, en dehors du homard, la seule industrie exploitée est l'agriculture, et sur le côté nord de l'île il y a, en outre, une grande pêche de morue. Inutile d'ajouter que la pêche des huîtres se fait en grand et a une valeur considérable pour la population de cette province.

Baie des Chaleurs.

Plus au nord, sur les deux bords de la baie des Chaleurs jusqu'à Gaspé, pêche considérable de morue et postes importants de saumon; un peu d'agriculture et de commerce de bois ajoutent aux ressources de la population.

Pêche de homard d'une importance vitale.

De cette rapide revue il résulte que l'industrie du homard est d'un intérêt vital pour la population, attendu que la pêche à pieds et en bateaux et les opérations agricoles ne rapportent plus autant qu'autrefois, et la pêche du homard, qui rémunère beaucoup maintenant, a attiré une grande partie de la population.

Les commissaires se sont particulièrement appliqués à savoir dans quelles localités particulières la pêche du homard constitue le seul moyen d'existence, mais il ne leur paraît pas que dans aucune d'elles les pêcheurs aient d'autres ressources. Néanmoins, il importe de noter que la pêche du homard est aujourd'hui le principal moyen de subsistance de la population de pêcheurs qui réside sur les côtes sud et est du Cap-Breton, et depuis Isaac's-Harbour jusqu'à White-Point dans le comté de Guysborough. Dans le Nouveau-Brunswick, de Richibouctou à la Baie-Verte, 75 pour 100 des pêcheurs comptent presque uniquement sur cette pêche, et dans la Nouvelle Ecosse occidentale, Wood's-Harbour, Clark's-Harbour, le côté nord de l'île de Cap-Sable et Port-Latour, sont les endroits où l'épuisement du homard serait

suivi des résultats les plus graves, car il n'y a pas là d'autres pêches rémunératives.

RECOMMANDATIONS DE LA COMMISSION.

Les sujets sur lesquels les commissaires avaient reçu instructions de faire rapport étaient les suivants :— Sujets indiqués dans les instructions officielles.

1. Quantité et espèces d'engins de pêche, etc.
2. Saison de pêche.
3. Limite de la taille.
4. Protection des homards reproducteurs, etc.
5. Remèdes aux dommages faits à d'autres pêches.
6. Propagation et augmentation artificielles du homard.

(1) QUANTITÉ ET ESPÈCES D'ENGINS DE PÊCHE, ETC.

Les commissaires ne sauraient recommander d'imposer des restrictions à la quantité des engins employés par les pêcheurs de homard. Pour plusieurs raisons il serait extrêmement difficile d'appliquer une telle mesure si on lui donnait force de loi : dans quelques cas les bateaux et engins appartiennent aux pêcheurs, dans d'autres ils sont la propriété des fabricants de conserves, et la restriction du nombre des casiers par bateau conduirait presque invariablement à l'augmentation du nombre des bateaux en campagne, de sorte qu'elle n'influencerait aucunement la quantité totale des engins.

Quant aux différentes espèces d'appareils, les commissaires ont examiné avec beaucoup de soin certains nouveaux engins, spécialement le casier Wheeler, et ils ont décidé unanimement qu'aucun ne devait être l'objet d'une interdiction ou d'une restriction spéciale. Aucuns engins interdits, sauf les casiers à mains et les traînes.

Dans une autre partie du présent rapport ils exposent des recommandations au sujet des casiers à mains et des traînes amorcées de têtes de morue, et ils suggèrent que les casiers à mains et de fait les casiers de toutes espèces soient interdits dans deux brasses d'eau.

Ils ont aussi examiné avec non moins de soin l'espace qui sépare les lattes dans les casiers lattés, et à quelques exceptions près, les commissaires se sont déclarés opposés à ce que cet espace soit fixé par la loi ; de même ils n'ont pas trouvé possible d'établir par règlement la distance qui doit séparer les engins des différents pêcheurs dans l'eau, ni de répartir des fonds de pêche parmi les pêcheurs. Il est vrai qu'il existe présentement beaucoup de confusion et de désaccord dans certaines localités ; mais les commissaires ne croient pas que des restrictions légales puissent remédier à cet état de chose, et ils considèrent que l'affaire peut se régler d'elle-même.

(2) SAISON DE PÊCHE.

Un des sujets les plus importants à étudier était, pour les commissaires, la détermination des saisons de pêche sur différentes parties de la côte. Aux termes des règlements qui sont en vigueur depuis douze ans, il existe deux saisons de pêche : la première, depuis le 1er janvier jusqu'au 1er juillet, à l'ouest de Cap Canso, sur les côtes de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick ; la seconde, depuis le 1er janvier jusqu'au 15 juillet, à partir de Cap Canso, est et nord, y compris la baie Chédabouctou, les côtes du Cap-Breton, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse, de l'Ile du Prince-Edouard, Québec et les Iles de la Madeleine. Les prolongements répétés de 5 à 21 jours et variant dans différentes localités ont démontré, selon Observations sur les deux saisons actuelles.

l'opinion des commissaires, que ces deux saisons n'étaient pas toujours parfaitement applicables aux conditions des localités ; et tout en reconnaissant l'importance de réduire au minimum les différences qui peuvent exister dans les saisons de pêche spécifiées par la loi, et l'avantage d'une période simultanée, ils ont cru devoir recommander une série qui couvre jusqu'à un certain point les périodes de temps nécessaires sur différentes parties de la côte. Des règlements qui ignoreraient les nécessités locales ne sauraient donner satisfaction. C'est pourquoi, après mûre délibération, les commissaires recommandent l'établissement de cinq saisons séparées comme suit :—

Division A, 15 déc. au 30 mai.

(*a*) Une saison depuis le 15 décembre jusqu'au 15 mai couvrant les eaux de la baie de Fundy sur les deux côtes et le long des comtés de Shelburne, Queens, Lunenburg et de la partie occidentale du comté d'Halifax, la ligne de démarcation partant de l'île Saint-George, havre de Halifax, dans une direction sud sud-est et coïncidant avec les bouées conductrices placées à l'entrée du havre.

Division B, 1er avril au 30 juin.

(*b*) Une autre saison depuis le 1er avril jusqu'au 30 juin, couvrant les eaux à l'est de la ligne qui vient d'être mentionnée jusqu'à Red-Point, près de Pointe-Michaud, comté de Richmond, Cap-Breton : les limites qui devront renfermer la baie Chédabouctou et le détroit de Canso sera définie par une ligne allant du phare dans le comté d'Ingonish à Flat-Point dans le comté d'Inverness ou à toute autre pointe rapprochée qui pourra paraître praticable.

Division C, 1er mai au 1er août.

(*c*) Une saison depuis le 1er mai jusqu'au 1er avril, applicable aux eaux orientales de l'île du Cap-Breton à partir de Red-Point autour de Cap Nord jusqu'au Cap St-Laurent.

Les îles de la Madeleine et les côtes du golfe Saint-Laurent semblent former deux cas différents du reste de la côte de Québec, attendu que les conditions locales y sont tout à fait distinctes de celles de la terre ferme en général. Aux îles de la Madeleine la saison qui conviendrait le mieux pour les pêches de homard serait du 1er mai au 1er avril, c'est-à dire la même qui a été suggérée pour les eaux de l'est autour de Cap-Breton. Cette même saison semblerait également applicable à la côte du golfe Saint-Lourent et à celle du Labrador.

Division D. 25 mai au 10 aout.

(*d*) Une saison depuis le 25 mai jusqu'au 10 août, dans le détroit de Northumberland, séparé sur la côte nord-ouest par une ligne allant sur la rivière Chock-Fish, Nouveau-Brunswick, à West-Point, Ile du Prince-Edouard, et sur la côte sud-est par une ligne allant de Indian-Point, près de Cap-Tourmentin, Nouveau-Brunswick, à Carleton-Head, Ile du Prince-Edouard.

Division E, 20 avril au 10 juillet.

(*e*) Une saison depuis le 20 avril jusqu'au 10 juillet, couvrant toutes les eaux du détroit de Northumberland depuis la limite en dernier lieu mentionnée allant vers l'est jusqu'à l'entrée du détroit de Canso ; aussi, autour de la côte oriantale de l'Ile du Prince-Edouard, la côte d'Inverness, la côte nord de l'Ile du Prince-Edouard, et toute la côte du Nouveau-Brunswick au nord et à l'ouest de la rivière Chock-Fish, comté de Kent, y compris la baie des Chaleurs sur les deux côtés du Nouveau-Brunswick et de Québec et autour de la côte sud du fleuve Saint-Laurent.

(3) LIMITE DE TAILLE.

Le règlement actuel serait très nuisible.

Cette question de la taille du homard est celle qui a le plus occupé l'attention des commissaires, et les témoignages recueillis partout ont démontré que la rigoureuse application du règlement actuel tuera, ruinera les homarderies et aura les conséquences les plus graves pour la population des pêcheurs. En présence de la

diminution constante qui se voit dans la taille du homard, les commissaires, tout en se voyant dans l'impossibilité de suggérer la suppression absolue du règlement recommandent que la limite de la taille soit réduite sur toutes les parties de la côte sauf à l'ouest de Halifax, où l'industrie du homard vif a atteint une importance aussi vaste et où la taille réglementaire actuelle est approuvée dans l'ensemble par ceux qui exploitent cette industrie. Une faible minorité des témoins venus de la baie du Fundy, côtés de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, se sont déclarés favorables à la proposition de fixer la taille réglementaire à 10½ pouces ; mais la preuve a démontré que le plus grand nombre des pêcheurs de homard sont opposé à ce maximum de 10½.

Taille où les homards arrivent à maturité.

En essayant de décider sur une limite de taille qui pourrait être généralement appliquée sans diminuer sérieusement la capture, les commissaires ont étudié les témoignages ayant trait à la taille du homard lorsqu'il parvient à maturité et qu'il porte des œufs. Quelques-uns des témoins ont prétendu que les homards de 7 pouces de long portent des œufs ; mais les commissaires sont d'avis que c'est une bien petite limite, et ils recommandent plutôt une taille de 8 pouces tous le long de la côte, sauf les localités suivantes :

Limite de 8 pcs recommandée.

Dans la division A., taille de 9 pcs.

1. Dans la division pour laquelle il a été recommandé une saison de pêche allant du 15 décembre au 30 mai, la limite de taille ne devrait pas être modifiée—et ce serait conforme à la masse des témoignages recueillis sur ces côtes.

Dans la division B., taille de 7 pcs.

2. Une limite de taille de 7 pouces dans la division où s'applique la saison de pêche du 25 mai au 10 avril, dans le détroit de Northumberland. Il paraît que dans cette dernière division le homard qui a servi aux homarderies était très petit, plus petit que sur toutes les autres parties de la côte, et les commissaires ont dû en venir à la conclusion que sur ces côtes sablonneuses le homard devient plus petit.

Le règlement fixant la limite à 10 pcs ½.

Ces conclusions des commissaires rendent inutile de parler bien longuement des nouveaux règlements qui ont pris force de loi le 1er août et qui défendent d'exporter de n'importe quelle partie du Canada des homards ayant moins de 10½ pouces de taille et qui prohibent leur capture, mise en conserves ou possession dans les eaux à partir de Cap-Sable vers l'ouest autour de la baie de Fundy jusqu'à la frontière internationale entre le Nouveau-Brunswick et l'Etat du Maine. Vu l'urgence, certains membres de la commission décidèrent, l'automne dernier, de recommander que les règlements en question ne prissent pas effet le 1er janvier 1899, mais qu'ils fussent suspendus pendant un an. L'honorable ministre suivit cette recommandation, et les autres membres de la commission eurent ainsi l'occasion d'exprimer leur opinion sur cette importante question qui ne fut pas définitivement résolue, grâce à la prorogation.

Pas de limite de taille pour l'exportation.

La proposition d'une limite de taille spécifiée au-dessous de laquelle le homard ne doit pas être exporté du Canada fut pleinement débattue, et tandis que la minorité préconisait un règlement spécial interdisant l'exportation de homards ayant moins de 9 pouces de taille, la majorité des commissaires soutenait l'opinion qu'une telle limite ne devait pas exister, mais que ceux qui exploitaient l'industrie du homard devaient être laissés libres de disposer de leurs captures, soit par l'exportation ou autrement, de la façon la plus avantageuse pour eux. Il est évident que si on fixait une limite de 9 pouces pour l'exportation des homards vifs et une taille plus petite dans certaines localités, cela aurait tout simplement pour effet de forcer les pêcheurs à vendre leur homard aux homarderies

et de décourager l'exploitation des homards vifs qui pourrait leur donner un meilleur rapport.

Exportation de homards reproducteurs

L'exportation de homards chargés de frai est une question très grave ; elle a été réglée par la recommandation des commissaires à l'effet d'une prohibition absolue.

(4) PROTECTION DES HOMARDS REPRODUCTEURS.

Les commissaires ont été unanimes à recommander la protection des homards reproducteurs par un règlement interdisant de prendre, de tuer, de mettre en conserves ou de posséder des homards vivants.

Permis de pêche au homard.

Une des plus importantes recommandations suggérées à la commission et ayant pour objet principal la protection des homards vivants, a été celle émise par M. H. E. Baker, de Gabarus, C.-B., d'accorder des permis de pêche de homard. M. Baker comparut devant la commission à Halifax et y exposa son idée, qui se trouve résumée dans l'extrait suivant de son témoignage.

"La seule manière de remédier à ce mal serait d'avoir à bord de chaque bateau de pêche un fonctionnaire assermenté qui remettrait en liberté tous les homards reproducteurs à mesure qu'on les sortirait des casiers. Si cela pouvait être fait, des millions de homards dont chacun porte des milliers d'œufs, qui sont aujourd'hui détruits, retourneraient à la mer et leurs petits viendraient à éclore. On peut dire sans exagération que trois millions de homards portant chacun 10,000 œufs en moyenne sont capturés chaque année, dans les eaux canadiennes, dépouillés de leurs œufs par le lavage et expédiés aux homarderies en condition apparemment légale, ce qui signifie une perte annuelle de trente billions d'œufs pour la production. Ces trente billions d'œufs pourraient être sauvés par un mode très économique. Si, au lieu d'avoir à se soumettre aux absurdes règlements actuels qui entravent l'industrie au point qu'ils ne peuvent les observer et vivre de leur métier, il leur était possible de pêcher pendant trois mois et de prendre des homards de toutes tailles, ils pourraient faire des captures profitables, et les œufs seraient sauvés. Il s'agirait simplement de ne permettre à personne de prendre du homard sans être muni d'une license. Au printemps celui qui se propose de faire la pêche pourrait obtenir gratuitement du garde-pêche une licence l'autorisant à pêcher des homards sans distinction de taille. En retour le détenteur de cette licence deviendrait un fonctionnaire assermenté, en ce sens qu'il remettrait en liberté tout homard chargé de frai qui sortirait de ses casiers et qu'il signalerait au garde-pêche toute contravention dont il aurait connaissance. La contravention entraînerait une poursuite pour parjure contre le délinquant qui, de ce fait, ne pourrait plus pêcher le homard dans les eaux canadiennes. Je soutiens fermement que si ce système était adopté des millions de homards reproducteurs qui sont aujourd'hui massacrés seraient sauvés ; les pêcheurs, au lieu de recourir à des moyens désespérés, auraient trois mois à leur disposition, et l'industrie entrerait dans une ère permanente de prospérité. Dans chaque quartier de pêche nous aurions là aussi des centaines de fonctionnaires assermentés,—un à bord de chaque bateau—et si plusieurs centaines de ces fonctionnaires dans chaque quartier de pêche ne peuvent pas faire observer la loi, il n'est pas permis de supposer qu'un seul y parviendra."

A chaque séance les commissaires ont particulièrement interrogé les pêcheurs au sujet de cette proposition dont les détails, publiés par les journaux, avaient créé un intérêt considérable. La proposition ne laisse réellement que trois alternatives : la première, que le

permis soit accompagné de conditions très simples auxquelles le détenteur pourra adhérer en y apposant sa signature; la seconde, que le permis soit accompagné d'une formule de serment liant le détenteur à l'accomplissement de ses conditions; la troisième, que, en outre du serment annexé au permis, le détenteur s'engage à aider le fonctionnaire officiel dans chaque localité en lui dénonçant les infractions.

Relativement à cette dernière proposition, les commissaires sont d'avis qu'il serait déraisonnable de supposer qu'un pêcheur soit disposé à devancer ses camarades, même ses parents quelquefois, et ils ont la conviction que ce serait lettre morte de faire de chaque pêcheur un dénonciateur. Quant au serment, la difficulté est moins grande; mais en plusieurs endroits les pêcheurs ont des objections de conscience à prêter serment pour une affaire de ce genre, et il ne peut y avoir de doute que quelques-uns des témoins qui se sont déclarés adverses à la prestation du serment sont des hommes prêts à faire de leur mieux pour protéger les homards producteurs. Il faut admettre, cependant, que bon nombre de témoins ont non seulement demandé d'ajouter le serment ou permis, mais soutenu avec énergie qu'il est absolument nécessaire. Deux commissaires, MM. Le Vatte et Sweeney, ont chaleureusement approuvé le permis sans serment, pour la raison que cela donnerait aux pêcheurs une notion plus distincte de leur responsabilité; cela permettrait aussi de tenir un registre des pêcheurs de homard, et les amènerait à borner leurs opérations dans leurs propres localités au lieu de les poursuivre dans d'autres quartiers, comme ils sont enclins à le faire. Si les pêcheurs, a-t-on ajouté, veulent observer la loi concernant le homard reproducteur, ils ne peuvent pas sérieusement objecter au permis qui les y oblige. D'un autre côté, la majorité des commissaires à soutenu que l'exigence d'un permis entraînerait des complications et des ennuis sans produire aucun avantage appréciable.

Permis non approuvé.

Il a semblé à quelques membres de la commission qu'un bon moyen de protéger le homard reproducteur serait d'assermenter le propriétaire de la homarderie, s'il réside dans la localité, le gérant, le peseur et le compteur. Quelques-uns, cependant, ont exprimé un doute sur la possibilité de faire prêter serment au peseur et au compteur, attendu que ces deux derniers ne sont pas des employés stables et qu'ils sont souvent changés; mais une minorité,—MM. Nickerson, Whitman et Le Vatte,—a trouvé que leurs fonctions ne sont pas de celles qui exige prestation de serment.

Assermentation des fabricants de conserves, etc., approuvée.

(5) DOMMAGE CAUSÉ À D'AUTRES PÊCHES PAR CELLE DU HOMARD.

Une importante question qui est venue sur le tapis à toutes les séances a été celle des prétendus dommages faits à d'autres pêcheries par le mode actuel d'amorcer et tendre les casiers à homard. Quelques temoins ont dit que le saumon, le maquereau et le hareng ont été dérangés et chassés par les opérations de pêche de homard. Les témoignages ont été très contradictoires sur ce point, et les commissaires se croient tenus de déclarer que l'assertion qui met au compte de l'emploi de boitte corrompue les dommages dont on se plaint ne paraît pas bien fondée. Cette assertion est évidemment exagérée, car il est certain que depuis plusieurs années une boitte saine (fraîche et légèrement salée) a été employée à peu près exclusivement. Les commissaires conviennent que la levée des casiers troublent l'eau, surtout lorsque les casiers sont tendus tout près les uns des autres, et doit avoir un certain effet sur les bancs de maquereau, de harang d'été, etc.

Prétendu dommage causé au saumon, au maquereau, au hareng et à la morue.

Boitte saine généralement employée.

Levée des casiers nuisibles.

RECOMMANDATION *re* RETS À SAUMON ET CASIERS À HOMARD.

Il ne paraît pas que les bancs de saumon soient détournés ou dérangés par les opérations de pêche du homard; mais comme les casiers à homard, spécialement pendant les tempêtes, dérivent dans les rets à saumon et semblent de diverses manières entraver la pêche du saumon et d'autres pêches sédentaires, les commissaires sont unanimement d'avis qu'un règlement devrait être établi prohibant de tendre les casiers à moins de 100 brasses de chaque côté; ce règlement garantirait le guide, la porte et le cœur du rets contre tout danger d'être dérangés ou endommagés.

Hareng de printemps non molesté.

La disparition de certains poissons de parties de la côte où ils abondaient autrefois est sans doute due à une variété de causes, et il importe de faire observer que dans nombre d'endroits les casiers à homard ne sont tendus que très tard au printemps, en sorte qu'ils ne peuvent gêner le hareng; bien plus, le hareng de printemps est si pressé d'arriver aux frayères près du rivage que la présence des casiers à homard ne l'arrête pas, et quelques témoins ont déclaré qu'ils avaient trouvé du frai de ce poisson sur les casiers.

INCUBATION ARTIFICIELLE DU HOMARD.

Protection des homards reproducteurs essentielle

Relativement à la propagation du homard par les méthodes artificielles ou autres, les commissaires ont plusieurs recommandations à faire; ayant déjà recommandé une loi sévère destinée à protéger les homards reproducteurs, ils considèrent que si cette loi était bien appliquée, on aura fait un grand pas dans la préservation de la production pour l'avenir, et les témoignages ont démontré que les fabricants de conserves et les pêcheurs s'opposent vivement à la destruction irréfléchie des homards reproducteurs.

Frayères.

Deux autres mesures méritent l'attention de l'Etat: mettre en réserves les lagunes, les bancs et les anses qui, selon l'opinion générale, sont les frayères naturelles du homard, et les commissaires croient que, si la chose est praticable, le gouvernement pourrait acheter à prix nominal, aux époques où ils abondent spécialement, des homards reproducteurs qui seraient placés dans ces réserves. Quelques milliers de dollars dépensés de cette façon produiraient des résultats qui dépasseraient ces faibles déboursés par le bien qu'ils feraient à toute la côte voisine.

Construction d'établissements de reproduction.

La seconde mesure—construction d'établissements de reproduction artificielle—est une de celles qui se recommandent d'elles-mêmes,—particulièrement sur les parties de la côte où les lagunes ou frayères naturelles ne permettent pas d'exécuter le plan que nous exposons. Il paraît que le mode d'incubation des homards qui est suivi depuis sept ans à Pictou, Nouvelle-Ecosse, réussit parfaitement bien. Les œufs sont manipulés avec facilité, et pendant la période de l'incubation ils sont protégés contre les innombrables ennemis qui, dans des conditions naturelles, les mettraient en danger. Aussitôt éclos, le jeune paraît vigoureux, et il doit être capable de se bien développer s'il est mis dans des eaux qui lui conviennent. Sans doute il est difficile d'estimer exactement les résultats accomplis, attendu qu'il a été de règle de distribuer les jeunes homards sur de vastes étendues, mais les commissaires ne sauraient exprimer trop fortement leur opinion en faveur de l'incubation artificielle des homards. Au contraire de celle du saumon et de plusieurs autres poissons qui exigent l'emploi de main-d'œuvre pendant plusieurs mois l'incubation du homard prend relativement peu de temps, et, d'après les expériences faites à Pictou, ne peut durer plus que cinq ou six

Incubation artificielle un succès.

Incubation prend peu de temps.

semaines à chaque saison. D'immenses quantités formant des centaines de millions d'œufs peuvent être facilement incubés dans une piscifacture comparativement petite, et si huit ou dix de ces piscifactures étaient établies en des endroits favorables à la côte, les commissaires sont certains que la production du homard serait préservée à jamais.

Effets de l'incubation dans le district de Northumberland.

Selon les commissaires, il y a lieu de croire que les homards qui habitent le détroit de Northumberland proviennent de la plantation de jeunes sortis de l'établissement de Pictou. Ces homards sont distribués chaque année tout près du centre du détroit sur une distance de soixante milles ou plus. Les homards émigrent, dit-on, en plus grand nombre sur les fonds de sable comparativement clair que sur les fonds rocheux, et les commissaires n'hésitent pas à croire à l'assertion que l'abondance de jeunes homards dans quelques baies, telles que celle d'Egmont, est attribuable à l'établissement de Pictou.

Succès des incubateurs flottants improbable.

Un mode d'incubation plus économique a été étudié par les commissaires : c'est l'incubateur flottant, tel que ceux adoptés par M. Neilson, à Terreneuve, et quoi que l'on puisse dire en sa faveur, les commissaires croient que la principale objection à son adoption est le manque de connaissance pratique et d'expérience chez les employés de homarderies qui auraient à s'en servir. Les incubateurs flottants ont besoin d'être tenus propres et exigent une attention de tous les jours, sans quoi ils deviennent sales, et les œufs sont tous perdus. Si chaque homarderie pouvait s'assurer des services d'un homme d'expérience et aimant la culture du homard, le système fonctionnerait bien ; mais les risques à courir sont trop évidents pour encourager les commissaires à placer une confiance implicite dans l'incubation de homards par des incubateurs flottants dans les homarderies.

Ancien plan d'incubation qui n'a pas réussi.

Les commssaires ont appris qu'un plan a été essayé, il y a quatre ans, sous la surveillance d'un fonctionnaire du département. Il consistait à installer dans quelques homarderies un wagon flottant contenant des broussailles d'épinette ou d'autres essences, sur lesquelles ont plaçait des œufs de homard. Partout où des renseignements authentiques ont pu être obtenus, ils ont fait constater que ce wagonet flottant n'avait pas été un succès. La cause en a été principalement le défaut d'attention, l'encombrement des œufs, l'insuffisance d'aération, et peut-être aussi l'impureté de l'eau, qui faisait des œufs une masse gâtée ; en sorte que la tentative a eu pour résultat un fiasco complet.

Cas supposé de succès du wagonet incubateur.

Dans un cas qui a été porté à l'attention des commissaires, où l'on croyait avoir réussi parce que des bancs d'alevins qui paraissaient être de jeunes homards avaient fait leur apparition dans les eaux voisines, un expert américain appelé sur les lieux déclara que ces alevins étaient en réalité les ennemis des œufs de homard, qu'ils étaient ni plus ni moins que des crustacés carnivores attirés là par les œufs de homard gâtés que l'on avait déposés dans des wagonets flottants près de la homarderie en question.

Il a été suggéré aux commissaires que le gouvernement pourrait se procurer des quantités d'œufs qui seraient placés sur les parties sablonneuses de la côte où ils pourraient éclore naturellement ; mais les commissaires ne sauraient favoriser ce plan, dont l'opération se réduirait seulement à fournir de la pâture aux animaux et aux poissons carnivores.

SIX RECOMMANDATIONS.

La vente de la chair hachée de homard devrait être interdite.

Les commissaires croient devoir mentionner deux autres sujets qui ne manquent pas d'importance: la manipulation du homard et son traitement par rapport aux établissements de conserves. Sur quelques parties de la côte, spécialement sur la côte nord, les pêcheurs ont pris l'habitude de fournir aux homarderies, non pas des homards vifs entiers, mais de la viande de homard cuite et hachée; au lieu d'y porter directement leurs captures, ils les apportent à la maison, font bouillir le homard et le dépouillent de sa chair que les fabricants de conserves achètent tout hachée. Les commissaires ne voient pas seulement dans cette méthode un grand danger pour la détérioration de la chair et la qualité des conserves, mais ils comprennent qu'elle a pour effet de rendre plus difficile l'exécution des règlements protecteurs. La prohibition des homards chargés de frai et la mise en vigueur du règlement concernant la limite de taille seraient complètement impossibles si cette pratique était générale, et les commissaires pensent qu'il est grandement à désirer qu'un système uniforme soit établi pour l'avantage de tous les intéressés. Ils ne veulent pas suggérer des règlements inutiles ou superflus, mais la manipulation de la chair de homard hachée semble exiger un règlement spécial. Selon eux, il devrait être strictement défendu au fabricant de conserves de recevoir à son établissement des fragments de homard ou de viande enlevée de sa carapace.

Les délinquants devraient perdre le privilège de paquage pendant un an après le délit.

Pour rendre plus efficaces les règlements concernant la protection des homards reproducteurs et le paquage en saison close, les commissaires sont d'opinion que, après la seconde violation de ces règlements, le fabricant de conserves devrait être averti que sa licence sera annulée sur récidive; dans ce dernier cas il ne devrait pas lui être permis de paquer pendant un an subséquemment à la saison où il aura commis l'infraction, et être condamné à l'amende pour le troisième délit.

Les homarderies devraient être inspectées avant que la licence ne soit octroyée.

Une autre recommandation qui se rattache à la précédente est celle que la fabrication des conserves devrait être autorisée seulement dans des locaux adaptés à ces opérations, car il est venu à la connaissance des commissaires qu'en ces dernières années le homard est paqué, en quelques localité dans des habitations, des étables et des dépendances. Ils recommandent en conséquence que celui qui demande une licence de homarderie soit tenu de produire un rapport établissant que son local est adapté à la préparation d'un produit alimentaire aussi important que les conserves de homard.

Les numéros des licences devraient être permanents.

Une troisième recommandation que les commissaires croient devoir en faire rapport avec les homarderies patentées est celle d'établir un règlement à l'effet de donner à chaque licence un numéro permanent. Aujourd'hui ces numéros sont changés tous les ans, et les commissaires sont d'avis que le nouveau règlement aurait un avantage, non seulement pour l'industrie elle-même, mais pour les fabricants de conserves qui désirent faire un renom à leurs produits. Il devrait leur être donné un numéro qui ne serait pas changé d'année en année, mais qui serait fixe. Le règlement actuel exige que le numéro de la licence de chaque homarderie paraisse à l'estampe officielle que porte chaque boîte de conserves; si cette recommandation était adoptée et si un numéro permanent était donné à chaque homarderie, cela permettrait aux fonctionnaires du département d'exercer le contrôle nécessaire ou désirable. Quelques fabricants importants ont fortement insisté auprès des commissaires sur cette recommandation.

Estampage des boîtes.

Une mesure plus efficace encore serait de graver le numéro sur chaque boîte, ou sur l'étiquette quand les boîtes sont étiqueter dans

la fabrique; mais les commissaires ne croient pas devoir recommander pour le moment un règlement à cet effet.

La limitation des homarderies n'est pas praticable.

Les commissaires ont été bien souvent saisis du sujet de l'augmentation des homaderies, et plusieurs fabricants de conserves qui ont donné leur témoignage se sont plaints de ce qu'on avait laissé des nouvelles homarderies s'implanter dans le voisinage des anciennes et qu'elles font tort à ces dernières. Les commissaires ont décidé que dans les localités où les homarderies sont encombrées plus que de raison, le département devrait exercer le plus grand soin dans l'octroi des nouvelles licences et qu'il peut être désirable de les refuser en certains cas. Deux commissaires, MM. Whitman et LeVatte, ont soutenu, au contraire, que le département ne devrait pas s'opposer à l'augmentation des homarderies, mais qu'il devrait plutôt laisser libre cours à la concurrence ; selon eux, l'augmentation du nombre des homarderies serait avantageuse pour le pêcheur, auquel elle vaudrait des prix plus élevés par son homard, et elle ne comporte aucun danger, attendu que le nombre total des pêcheurs de homard a probablement atteint son chiffre maximum.

A part les recommandations contenues dans le corps du présent rapport, il y a, concernant les modes de pêche, deux points d'une importance telle que les commissaires ne se croiraient pas justifiables de les passer sous silence.

Prohibition de la pêche dans deux brasees d'eau sur les frayères.

D'abord, au sujet de la prohibition suggérée de la pêche du homard dans deux brasses d'eau ou moins, les commissaires sont convaincus, d'après les témoignages recueillis, qu'un nombre disproportionné de homards sont capturés dans cette pêche près du rivage. Il n'y a pas de doute que le homard reproducteur se rapproche tout près de la côte lorsque son frai mûrit, et l'interdiction proposée contribuerait beaucoup à le protéger. Les variations de la côte et les conditions des pêcheurs, dans quelques localités, rendraient difficile l'application du règlement; mais si l'on pouvait établir une limite générale de deux brasses, les résultats seraient en somme avantageux. Sur certaines parties de la côte il y a des récifs ou battures de sable qui s'étendent sur de longues distances parallèlement au rivage, et les commissaires s'accordent à dire que la prohibition ne devrait pas s'appliquer à ces battures, quand même elles ne seraient pas couvertes par plus de deux brasses d'eau. Dans les cas où il serait clairement prouvé que le fond de deux brasses n'est pas une frayère, le règlement pourrait être mitigé. Trois des commissaires, MM. Whitman, LeVatte et Nickerson, se sont opposés à la limite de deux brasses, mais la majorité s'est déclarée en faveur de son adoption.

Règlement moins sévère quand ce n'est pas une frayère.

Enfin, les commissaires, en présence des nombreuses dépositions défavorables à l'emploi des casiers à mains, aussi appelés rets cerclés, se voient forcés d'en venir à la conclusion que ces engins sont mortels pour les deux raisons suivantes :—D'abord parce qu'ils sont tendus tout près du rivage, et ensuite parce que l'amorce étant exposée, les homards sont capturés avec une extrême facilité. Ce genre de casier, qui devrait être interdit, peut aussi très facilement être employé par des gens qui ne comptent pas essentiellement sur la pêche du homard pour vivre. Sous le coup de la même interdiction les commissaires seraient disposés à mettre les traînes amorcées avec des têtes de morues, qui pendant plusieurs années ont été interdites dans les eaux de Gaspé et de Bonaventure. L'un des commissaires, M. LeVatte, tout en préconisant l'interdiction, a appuyé sur le fait qu'en certaines localités, comme dans le comté de Cap-Breton par exemple, les pêcheurs auraient eu de la misère s'ils n'avaient pu, dans des saisons exceptionnelles, compléter leurs captures de homards en employant des casiers à mains pour remplacer leurs engins ordinaires que des tempêtes avaient détruits. C'est pourquoi M. LeVatte a

Les casiers à mains ou cerclés sont très destructeurs.

Interdiction de rets cerclés et des traînes.

demandé que, dans des cas de ce genre, l'interdiction spécifiée devrait comporter un addendum établissant que si la majorité des pêcheurs, dans une localité particulière, adresse au ministre de la Marine et des Pêcheries une pétition où elle établira qu'ils ont perdu leurs engins et qu'ils n'ont pu pêcher le homard, l'interdiction ne leur sera pas applicable.

AUTRES CONSEILS EXAMINÉS.

Clôture des homarderies, etc., pour prévenir le dépeuplement.

Parmi les moyens qui ont été suggérés à la commission pour sauvegarder l'industrie du homard contre les résultats d'une exploitation abusive il y avait: la fermeture des homarderies pendant une année ou plus, la fixation d'une distance minime entre les homarderies voisines, la concession de fonds de pêche et de homarderies particulières, et finalement, en ce qui concerne les opérations des pêcheurs, la limitation ou réduction des engins de pêche, et l'établissement de distances déterminées entre les engins qui occupent les fonds. Toutes ces idées ont été étudiées avec soin par les commissaires.

Avantage douteux de menaces violentes.

Les dangers qui s'attacheraient à des restrictions législatives en ces matières étaient trop graves pour justifier les commissaires de faire des recommandations, car il leur a paru que si l'avantage de ces mesures était douteux, leur effet serait désastreux pour les homarderies et les pêcheurs. Quelques-uns des commissaires étaient convaincus que quand même nous en serions arrivés à la phase critique où l'adoption des moyens aussi violents serait nécessaire, il faudrait dans tous les cas en donner préalablement ample avis, afin que tous les intéressés puissent se préparer aux changements proposés.

Etablissement équidistant de homarderies impossible.

Les conditions dans lesquelles se font la pêche et les opérations de conserves ont changé sous plusieurs rapports depuis quelques années, et rendent impraticable la fixation d'un intervalle minimum entre les homarderies. De plus en plus ces fabriques obtiennent leur matière première en des endroits très éloignés les uns des autres, et des semaques à vapeur vont chercher le homard à des distances de 30 à 50 milles de côte. Ainsi que nous l'avons déjà fait observer, la plupart des pêcheurs tendent leurs casiers en eaux plus profondes, principalement en dehors de la limite des trois milles sur la plus grande partie de la côte. Tous ces changements empêchent d'établir des limites territoriales de pêche. Il est vrai que les fabricants de conserves, ceux surtout qui ont des capitaux, ressentiraient les effets des mesures énergiques proposées moins que les pêcheurs qui sont généralement pauvres et qui trouveraient difficilement un autre emploi aussi rémunérateur; mais elles leur seraient encore trop préjudiciables pour qu'elles puissent devenir praticables.

Quant aux pêcheurs de la côte de Québec, ils se livrent davantage à la pêche à la morue; mais ceux de la côte du Nouveau-Brunswick seraient pour la plupart forcés d'émigrer aux Etats-Unis. Sur l'Ile du Prince-Edouard et le long du détroit de Northumberland les pêcheurs de homard seraient aussi obligés de chercher de l'ouvrage ailleurs, bien qu'il y ait lieu de penser que sur la côte septentrionale de l'île ils auraient à leur disposition la pêche de la morue. Le désavantage se ferait peut-être moins sentir le long des comtés de Pictou, d'Antigonish et d'Inverness; mais sur les côtes sud et est du Cap-Breton et la côte est de la Nouvelle-Ecosse plusieurs pêcheurs de homard se trouveraient en situation plus défavorable. Il n'y a pas de doute que si l'industrie du homard était restreinte, plusieurs autres pêches prendraient de plus grands développements sur la

côte ouest de la Nouvelle-Ecosse, et dans la baie de Fundy il en serait de même de celles qui ont été mentionnées dans le présent rapport.

Les commissaires n'ignorent pas que les pêcheurs en général désirent quelques jours de grâce, à la fin de la saison de pêche, pour enlever leurs engins, et que s'ils étaient obligés de les enlever au jour fixé par la loi, il leur faudrait commencer à les amener à terre quelques jours avant la clôture de la saison. C'est pourquoi les commissaires suggèrent au ministre d'accorder aux pêcheurs de trois à cinq jours après la clôture pour rentrer leurs appareils, à la discrétion du garde-pêche, dans le cas où le mauvais temps mettrait obstacle à la rentrée des casiers.

Un des commissaires, M. Gallant, a énergiquement soutenu que quelques jours devraient leur être accordés avant le commencement de la saison de pêche pour leur permettre d'installer leurs engins et d'être prêt à pêcher dès l'ouverture de la saison de pêche. Sur ce point, en l'absence d'une preuve d'urgence, ils ne croient pas devoir faire une recommandation.

Une question qui a été agitée depuis quelques années en rapport avec l'industrie du homard est celle d'établir une saison de pêche d'automne. La proposition comptait aussi une courte saison de printemps ; en réalité elle équivaut à une double saison, avec intervalle de un ou de plusieurs mois entre les deux saisons, intervalle qui couvre l'époque où le homard fraie. Cette proposition présente deux difficultés qui semblent insurmontables aux commissaires. Il est douteux que les homarderies, après avoir travaillé au printemps et fermé leurs portes, seront disposées à les rouvrir à l'automne.

Les homarderies ne rouvriraient pas leurs portes.

Il serait difficile en bien des endroits de trouver la main-d'œuvre nécessaire, et nul doute que les marchés les plus lucratifs seraient défavorablement influencés si le volume de la production était incertain—incertitude qu'une saison de pêche d'automne ne manquerait pas de créer.

Mauvais effet sur le marché.

Tempêtes d'automne.

Mois de fraie.

Les témoins se sont accordés à dire que pendant la pêche d'automne le temps est très incertain et très orageux, et dès lors la concession suggérée aurait en somme pour la pêche et pour les pêcheurs un avantage fort douteux. L'époque du fraie qui, à ce que l'on prétend, serait évitée par la pêche de printemps et d'automne, paraît varier sur différentes parties de la côte. Dans la baie de Fundy et à l'ouest de Halifax, au dire des témoins, juin est le mois principal. A l'est de Halifax la fraie a lieu un mois plus tard, paraît-il, et, plus à l'est encore, on ne trouve pas le homard reproducteur en grande abondance avant le mois d'août. Dans le golfe Saint-Laurent généralement, c'est-à-dire sur les côtes de Québec et du Nouveau-Brunswick, juillet semble être le mois principal, et la preuve a établi le fait inattendu que dans le détroit de Northermberland la fraie la plus importante commence dès le mois de mai et se continue jusqu'en juin. Aux îles de la Madeleine elle a lieu au mois de juillet, tandis que dans les eaux profondes et froides de la côte septentrionale et du Labrador le homard est en pleine fraie au mois d'août.

Durée uniforme de la saison de pêche

Nombre de témoins ont préconisé une durée uniforme de la saison de pêche, commençant à une date mobile selon que les saisons sont hâtives ou tardives sur certaines parties de la côte. Bien que cette proposition puisse paraître raisonnable à première vue, les commissaires la trouvent impraticable et susceptible de créer de la confusion. Une décision déterminant l'époque où la saison doit commencer chaque année donnerait certainement lieu à des contestations locales, et en déterminant la période pendant laquelle la pêche est permise sur différentes parties de la côte, les commissaires ont arrêté des dates spécifiées pour l'ouverture et la clôture de la saison.

Tort causé par des prolongations de temps

Les témoins se sont beaucoup occupés de la question des prolongations du temps de la pêche, et plusieurs fabricants et pêcheurs les ont dénoncées comme tendant à créer de l'incertitude et à démoraliser l'industrie. Les commissaires sont d'opinion que ces prolongations, tout en étant d'un avantage momentané pour les pêcheurs auxquels elles donnent une plus longue période de pêche, et bien qu'elles aient été absolument nécessaires dans quelques localités, ont fait beaucoup de mal. Et ici il faut faire observer qu'en recommandant diverses saisons de pêche le long de la côte, les commissaires ont aussi spécifié une date où la pêche doit cesser de par la loi. En cela ils ont voulu obvier pour l'avenir à la nécessité de ces prolongations qui, selon l'opinion de plusieurs des témoins interrogés, ont été préjudiciables à l'industrie.

Saisons définies par des dates spécifiées.

Réserves temporaires de homard.

Tout en insistant sur la protection des homards reproducteurs et la limitation de la saison de pêche, et adhérant à une limite de taille et à la prorogation artificelle comme moyen de maintenir la production, les commissaires ont aussi étudié avec soin d'autres recommandations ayant cet objet en vue; ainsi, la mise en réserve d'un nombre spécifié de milles sur chaque centaine de milles de côtes, réserves qui seraient regardées comme frayères pendant une ou deux ou plusieure années. Une objection fatale contre ces réserves, quand même elles pourraient être changées d'année en année ou à des intervalles plus longs ou plus courts, c'est que leur effet serait manqué par l'établissement sur leurs bords de casiers amorcés qui chasseraient le homard.

Homarderies américaines.

Une revue de l'industrie du homard en Canada serait incomplète s'il n'y était pas mention du fait remarquable qu'une large part de cette industrie est contrôlée par des citoyens des Etats-Unis et principalement certaines compagnies de conserves qui ont leur centre d'affaires à Portland. Tous les ans un très grand nombre de licences sont octroyées à ces maisons américaines, et les commissaires ont débattu la question de savoir s'il est nécessaire de prendre des mesures spéciales ayant pour but de modifier le système actuellement en vigueur. Ils ont émis l'opinion qu'ils préféreraient favoriser les Canadiens sous ce rapport; mais d'un autre côté, ainsi que l'ont fait observer quelques membres de la commission, ces étrangers ont été les créateurs de l'industrie des conserves de homard et ont encouragé son développement; la commission ne fait donc pas de recommandations à cet effet. Trois de ses membres ont déclaré que, tout en ne voyant pas d'objection à ce que les homarderies établies reçoivent des licences, ils voudraient que les demandes nouvelles venant d'étrangers soient refusées.

Le but principal doit être de préserver l'industrie.

Application rigoureuse des règlements.

Les commissaires ont compris que le but principal de leurs travaux devant être la préservation permanente de l'industrie du homard, et, quoique l'élaboration de règlements à cet effet soit entourée de difficultés, les recommandations qu'ils ont faites contribueront à préserver l'industrie du homard dans l'avenir. Il est certainement essentiel que tous les règlements ayant pour objet la protection de la pêche du homard soient fidèlement et constamment observés. En essayant d'assurer l'observance des lois de pêche, qu'elles s'appliquent à l'industrie du homard ou à toute autre pêche, les commissaires sont convaincus de la nécessité d'employer autant que possible la persuasion morale, et si l'honorable ministre des pêcheries peut trouver le moyen de faire répandre parmi les pêcheurs des renseignements sur les choses qu'ils doivent connaître, il en résultera des avantages très importants. Dans plusieurs pays la dissémination de données utiles sur les habitudes du poisson, ses migrations, etc, ainsi que sur les meilleurs moyens

Influence de la persuasion morale.

de manipuler les produits du poisson, a eu des résultats très satisfaisants.

Un examen de la preuve fait voir que les pêcheurs, comme corps, s'intéressent vivement à tout ce qui concerne leur métier et aux ressources de ce métier. Ils possèdent un grand fond de renseignements, ainsi que la commission a pu s'en convaincre, et en général ils font preuve d'un esprit d'observation qui surprend chez des gens de leur condition ; cependant, il leur reste encore beaucoup de chose à apprendre, et lorsqu'ils auront acquis ces connaissances, la tâche de faire respecter des lois raisonnables sera bien plus aisée que l'application des règlements ne l'a été dans le passé. Bien que cela ne se trouvât pas précisément dans le cadre de ses attributions, la commission a dû s'occuper d'un projet, qui lui a été maintes fois soumis, pour l'encouragement d'autres industries liées aux pêcheries ou à d'autres ressources maritimes, afin de soulager d'autant celle du homard. Intelligence des pêcheurs et renseignements.

Des entrepôts froids et de plus grandes facilités pour le transbordement des produits piscicoles seraient d'une aide efficace, et les commissaires ont appris avec intérêt que des propositions pratiques ont été dernièrement soumises au gouvernement. Nul doute que le développement du commerce de homard vivants et l'exportation de homards bouillis ou séchés contribueraient beaucoup à soulager la production du homard mise en danger par la fabrication excessive des conserves sur la plus grande partie des côtes canadiennes. Dans quelques localités les pêcheurs reçoivent 80 centins pour 100 homards, tandis que dans d'autres, comme dans l'ouest de la Nouvelle-Ecosse, ils les vendent de $20 à $30 le cent. La proximité des marchés à homards vifs occasionne des différences étonnantes dans les prix. Des pêcheurs éloignées de ces marchés profiteraient de ces prix avantageux s'ils avaient de plus grandes facilités de transport. Le commerce de homards vivants pourrait soulager la production.

Dans leur tournée les commissaires ont passé dans des campagnes où certains fruits sauvages, qui paraissaient être très abondants, n'étaient presque pas utilisés et périssaient sur place. Les pêcheurs de homard négligent d'autres ressources.

L'automne dernier les framboises étaient très rares sur les marchés de Toronto, et les commandes qui venaient des régions minières de la Colombie-Britannique étant immenses, il fut impossible de trouver ce fruit en quantité suffisante pour y faire droit. Il en résulta que le marché fut extraordinairement ferme et que plusieurs maisons commerciales portèrent à $1.35 et même $1.65 la douzaine le prix des conserves de framboises. Comme ce fruit abonde dans quelques-unes des régions voisines de celles où les pêcheurs de homard résident et reste en grande partie inutilisé, les pêcheurs ont pensé qu'il était bon de signaler ce fait, car tout ce qui peut contribuer à soulager l'industrie obérée du homard et fournir d'autres emplois rénumératifs à la population des côtes mérite d'être signalé. Nombre de fruits sauvages trouveraient une vente facile si les habitants étaient encouragés à les cueillir. Conserves de framboises en grande demande.

S'il était possible de développer d'autres industries, telles que la préparation des fruits et légumes, celle du homard en bénéficierait indirectement. Aujourd'hui plusieurs fabricants de conserves de homard, après avoir terminé leurs opérations sur la côte maritime, y continuent la fabrication de conserves de poissons et de fruits, ou travaillent temporairement dans l'intérieur ; plusieurs même vont aux Etats-Unis, où ils fabriquent des conserves de maïs et autres légumes, et dans l'est de la Nouvelle-Ecosse les habitants de la côte ont tiré parti de la cueillette des fruits sauvages. Les commissaires sont d'opinion que la culture des atocas devrait être faite sur une très grande échelle.

Mousse d'Irlande, etc.

Plusieurs produits de la mer sont en demande, notamment la mousse d'Irlande, qui sert à différentes fins, surtout dans l'art culinaire, à la confection du blanc-manger, à la clarification de la bière, etc. Une foule de mollusques et crustacés seraient aussi d'une vente très facile. Sur ces sujets les commissaires n'ont pas de recommandations particulières à faire, mais ils ont cru devoir les signaler à l'attention de l'honorable ministre dans un rapport traitant d'une industrie qui occupe activement 15,000 ou 20,000 pêcheurs sur la côte orientale du Canada.

Les commissaires ne sauraient terminer leur rapport sans reconnaître publiquement les services qu'ils ont reçus du capitaine J. H. Pratt, du croiseur canadien *Curlew*, dans le cours de leurs voyages à l'est et à l'ouest de Halifax. Grâce à lui, ils ont pu faire, à bord, une somme de travail considérable.

Les commissaires offrent de sincères remerciements à MM. le docteur Kendall, M. P. P., Thomas Robertson, M. P. P., Onésiphore Turgeon, de Bathurst, Le Marquand et Touzeau, shérif de Gaspé, pour les bons services que ces messieurs leur ont rendus, ainsi qu'à l'honorable G. H. Murray, premier ministre de la Nouvelle-Ecosse, pour l'usage des édifices de la législature à Halifax. Ils remercient également toutes les personnes qui, partout où ils sont allés, se sont empressées de faciliter leurs travaux.

Respectueusement soumis,

MOSES H. NICKERSON,
WILLIAM WHITMAN,
HENRY C. V. LEVATTE,
S. E. GALLANT,
PATRICK J. SWEENEY,
ROBERT LINSDAY,
ARCHIAALD CURRIE,

EDWARD E. PRINCE, PRÉSIDENT,
Commissaire des Pêcheries du Canada.

Havres et Navigation.

SUPPLÉMENT

DU

TRENTE-UNIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR PARTIE DE L'EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1898, ET PARTIE DE L'ANNÉE 1898.

MARINE

RAPPORTS

DES

COMMISSAIRES DE PORT

DE

TORONTO, MONTRÉAL, QUÉBEC, TROIS-RIVIÈRES, BELLEVILLE, SYDNEY-NORD ET PICTOU

DES

ADMINISTRATIONS DE PILOTAGE, DES MAITRES DE PORT ET DES PRÉPOSÉS A L'ENGAGEMENT DES MATELOTS, DES GARDIENS DE CERTAINS PORTS, AVEC UNE STATISTIQUE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS

JUSQU'AU

31e JOUR DE DÉCEMBRE 1898

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LA REINE.

1899

[*N*° 11*d*—1899.]

OTTAWA, octobre 1899.

A l'honorable SIR LOUIS HENRY DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le supplément du trente-unième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, division de la marine, pour l'année 1898. Ce supplément contient : statistique des naufrages et accidents ; liste des certificats accordés aux capitaines et seconds; rapports des commissaires de port de Toronto, Belleville, Montréal, Québec, Trois-Rivières et Sydney-Nord ; liste des maîtres de port ; rapports des maîtres de port ; rapports des commissaires de pilotage ; rapports des gardiens de port, et liste des préposés à l'engagement des matelots.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

F. GOURDEAU,

Député du ministre de la Marine et des Pêcheries.

TABLE DES MATIÈRES.

A.

PAGE.

Administrations de pilotage — leurs rapports : —
- Bathurst ... 140
- Bouctouche ... 162
- Caraquette ... 141
- Comté de Charlotte ... 148
- " Kent ... 157
- " Richmond ... 159
- Dalhousie et Campbellton ... 165
- Halifax ... 123
- Harvey ... 156
- Louisbourg ... 130
- Montréal ... 89
- Miramichi ... 143
- Nanaïmo ... 160
- Parrsboro ... 163
- Pictou ... 132
- Pugwash ... 158
- Québec ... 108
- Sainte-Marie et Liscomb ... 138
- Saint-Jean ... 126
- Shédiac ... 150
- Sydney ... 134
- Victoria et Esquimalt ... 153
- Yale et New-Westminster, ... 151

Annapolis—Rapport du gardien de port ... 185

B.

Bathurst—Rapport de l'administration de pilotage ... 140
Belleville—Rapport des commissaires du port ... 64
Bouctouche—Rapport de l'administration de pilotage ... 162

C.

Cape-Hopewell—Rapport du gardien de port ... 198
Caraquette—Rapport de l'administration de pilotage ... 141
Chatham—Rapport du gardien de port ... 195
Certificats de capacité à des capitaines et seconds, intérieur et côtes ... 206
" " " long cours ... 204
Certificats de service " " intérieur et côte ... 205
Commissaires de port : —
- Rapport des commissaires de Montréal ... 9
- " " de Toronto ... 44
- " " de Québec ... 51
- " " de Belleville ... 64
- " " de Trois-Rivières ... 69
- " " de Sydney-Nord ... 84
- " " de Pictou ... 87

Comté de Charlotte—Rapport de l'administration de pilotage ... 148
" Kent " " ... 157

G.

Gardiens de port — leurs rapports : —
- Annapolis, N.-E ... 185
- Cape-Hopewell, N.-B ... 198
- Chatham, N.-B ... 195
- Halifax ... 186
- Ile du Prince-Edouard ... 201

G.

PAGE.

Gardiens de port—leurs rapports—*Suite.*
Moncton ... 199
Montréal ... 177
Port-Hawkesbury ... 189
Pictou ... 188
Québec ... 183
Rimouski ... 184
Saint-André, N.-B. ... 200
Sydney, C.-B. ... 191
Sydney-Nord ... 187
Vancouver, C.-B. ... 202
Victoria ... 203
Yarmouth ... 194

H.

Halifax—Rapport de l'administration de pilotage ... 123
" Rapport du gardien de port ... 186
Harvey—Rapport de l'administration de pilotage ... 156

I.

Ile du Prince-Edouard—Rapport du gardien de port ... 201

L.

Louisbourg—Rapport de l'administration de pilotage ... 130

M.

Marine marchande ... 1
" " nouveaux navires ... 5
" " état comparatif, nouveaux navires ... 4
" c " " ... 6
Maîtres de port, et ports proclamés ... 167
Miramichi—Rapport de l'administration de pilotage ... 142
Moncton—Rapport du gardien de port ... 199
Montréal—Rapport des commissaires du port ... 9
" " de l'administration de pilotage ... 89
" . du gardien de port ... 177

N.

Nanaïmo—Rapport de l'administration de pilotage ... 160
Naufrages et accidents : —
Navires de mer ... 211
A l'intérieur et sur les côtes ... 222
Nouveaux navires, relevé pour l'année terminée le 31 décembre 1898 ... 5
" " état comparatif, 1874-1898 ... 6

P.

Parrsboro—Rapport de l'administration de pilotage ... 163
Pictou—Rapport des commissaires de port ... 87
" " de l'administration de pilotage ... 132
" " du gardien de port ... 188
Port-Hawkesbury—Rapport du gardien de port ... 189
Pugwash—Rapport de l'administration de pilotage ... 158

Q.

Québec—Rapport des commissaires du port ... 51
" " de l'administration de pilotage ... 108
" " du gardien de port ... 183

R.

Relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots ... 172
Rimouski—Rapport du gardien de port ... 184

S.

Saint-André—Rapport du gardien de port ... 200
Sainte-Marie et Liscombe—Rapport de l'administration de pilotage ... 138
Saint-Jean—Rapport de l'administration de pilotage ... 126

S.

	Page.
Shédiac—Rapport de l'administration de pilotage	150
Sydney, C.-B., Rapport de l'administration de pilotage	134
" " du gardien de port	191
Sydney-Nord—Rapport des commissaires du port	84
" " du gardien de port	191

T.

Toronto—Rapport des commissaires du port	44
Trois-Rivières " "	69

V.

Victoria et Esquimalt—Rapport de l'administration de pilotage	153
" " du gardien de port	203
Vancouver—Rapport du gardien de port	202

Y.

Yale et New-Westminster—Rapport de l'administration de pilotage	151
Yarmouth—Rapport du gardien de port	194

ANNEXE N° 1.

MARINE MARCHANDE.

Le nombre total des navires inscrits dans les registres du Canada au 31 décembre 1898, y compris les anciens et nouveaux navires, navires à voiles, steamers et barges, était de de 6,613, avec un jaugeage de 693,782 tonneaux, soit une diminution de 41 navires et de 37,972 tonneaux comparativement à l'année 1897. Le nombre des steamers enregistrés à la même date était de 1,909, avec un jaugeage brut de 267,237 tonneaux. En supposant que la valeur moyenne fut de $30 le tonneau, la valeur du tonnage enregistré au Canada, le 31 décembre dernier, serait de $20,813,460.

Le nombre des nouveaux bâtiments construits et enregistrés au Canada pendant la dernière année a été de 278, ayant un jaugeage de 24,522 tonneaux. Si l'on estime la valeur du nouveau tonnage à $45 le tonneau, cela donne une valeur totale de $1,103,490 pour les nouveaux navires.

Suit un état du nombre des navires et de la quantité du tonneau enregistré aux différents ports du Canada, le 31 décembre dernier; aussi un état comparatif du tonnage de 1872 à 1898. Nous publions également un état du nombre des navires construits et enregistrés au Canada pendant la dernière année, ainsi qu'un état comparatif du nombre des nouveaux navires construits et engistrés de 1874 à 1898, les deux années comprises. Enfin, nous donnons un état comparatif du tonnage des Etats maritimes du monde.

La ville de Lindsay, dans la province de l'Ontario, et Dawson-City, dans le Yukon, ont été établies ports d'enregistrement pendant la dernière année.

NOMBRE des navires et quantité de tonneaux enregistrés au Canada le 31 décembre 1898.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des steamers,	Nombre des steamers.	Tonnage brut des steamers.	Total net du tonnage des navires à voiles et des steamers.
Chatham	326	41	1,895	7,219
Dorchester	4	.....	.....	1,514
Moncton	16	1	20	2,591
Richibouctou	16	2	79	2,737
Sackville	14	3	65	1,130
Saint-André	136	7	273	2,839
Saint-Jean	391	63	7,526	71,227
Total	903	117	9,858	89,257

NOMBRE des navires et quantité de tonneaux enregistrés au Canada—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des steamers.	Nombre des steamers.	Tonnage brut des steamers.	Total net du tonnage des navires à voiles et des steamers.
Amherst	4			113
Annapolis	53	1	32	5,567
Arichat	125	1	66	5,270
Barrington	45	1	48	1,540
Canso	8	Nil.	Nil.	332
Digby	168	5	229	8,585
Guysboro'	22	Nil.	Nil.	877
Halifax	477	59	9,648	25,129
Liverpool	74	2	137	5,336
Lunenburg	291	7	439	23,936
Maitland	20	Nil.	Nil.	17,412
Parrsboro'	137	2	201	32,000
Pictou	57	20	1,253	9,684
Port-Hawkesbury	81	2	43	2,807
Port-Medway	21	1	45	2,049
Pugwash	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Shelburne	109	2	53	6,181
Sydney	100	9	524	4,400
Truro	2	Nil.	Nil.	160
Weymouth	36	1	21	3,091
Windsor	129	13	2,596	74,567
Yarmouth	208	20	4,412	33,140
Total	2,167	146	19,747	262,176

PROVINCE DE QUEBEC.

Amherst (Iles de la Madeleine)	16	Nil.	Nil.	619
Gaspé	32	1	709	1,858
Montréal	539	186	55,556	87,593
New-Carlisle	11	2	45	249
Percé	Nil.	Nil.	Nil.	Nil.
Québec	780	133	19,039	54,128
Total	1,378	322	75,349	144,447

PROVINCE D'ONTARIO.

Amherstburg	5	2	28	160
Belleville	24	17	622	935
Bowmanville	3			607
Brockville	22	21	475	299
Chatham	29	18	883	1,518
Chippewa	3	2	263	153
Cobourg	4	1	23	311
Collingwood	72	70	7,005	5,205
Cornwall	5	4	221	244
Deseronto	19	13	1,383	1,412
Dunnville	1	1	87	57
Goderich	44	27	762	1,967
Hamilton	45	37	6,371	5,097
Kingston	159	69	10,982	23,484
Napanee	1			122
Oakville	2			126
Ottawa	340	186	14,790	26,002
Owen-Sound	35	33	4,991	3,672
Picton	17	8	1,655	2,054

Nombre des navires et quantité de tonneaux enregistrés au Canada—*Fin.*

PROVINCE D'ONTARIO—*Fin.*

Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des steamers.	Nombre des steamers.	Tonnage brut des steamers.	Total net du tonnage des navires à voiles et des steamers.
Port-Arthur	11	11	3,116	2,016
Port-Burwell	8	4	44	158
Port-Colborne	3	2	92	321
Port-Dover	13	6	170	692
Port-Hope	56	32	2,706	5,500
Port-Rowan	6	2	180	513
Port-Stanley	7	7	1,164	739
Prescott	37	16	1,141	6,606
Sarnia	29	21	8,405	7,100
Saugeen	12	12	547	374
Saut-Sainte-Marie	24	24	1,273	977
Sainte-Catherine	93	53	7,506	13,228
Toronto	236	180	15,336	14,763
Wallaceburg	31	18	1,058	1,945
Whitby	3	.....	.....	514
Windsor	53	27	6,140	5,309
Total	1,452	924	99,419	134,180

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	178	21	4,043	15,979

PROVINCE DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.

New-Westminster	108	85	10,203	7,502
Vancouver	95	85	15,796	11,250
Victoria	241	129	26,130	21,552
Total	444	299	52,129	40,304

PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg	121	80	6,692	7,439

SOMMAIRE.

Nouveau-Brunswick	903	117	9,858	89,257
Nouvelle-Ecosse	2,167	146	19,747	262,176
Québec	1,378	322	75,349	144,447
Ontario	1,452	924	99,419	134,180
Ile du Prince-Edouard	178	21	4,043	15,979
Colombie-Anglaise	444	299	52,129	40,304
Manitoba	121	80	6,692	7,439
Grand total	6,643	1,909	267,237	693,782

ÉTAT COMPARATIF du nombre des navires et de la quantité des tonneaux engegistrés au Canada le 31 décembre de chaque année, de 1874 à 1898, les deux années comprises.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
N.-Brunswick..	1,144	294,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,133	329,457	1,142	335,965
Nouv.-Ecosse ..	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579	3,003	553,368
Québec	1,837	218,946	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399	1,676	248,349
Ontario..	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761	958	135,440
Ile du Pr.-Ed..	312	48,388	335	50,677	338	50,692	342	55,547	322	54,250
Col.-Anglaise ..	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479	51	4,482
Manitoba.....	.....	....	2	178	2	178	6	246	17	1,161
Total	6,930	1,158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468	7,469	1,333,015

	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
N.-Brunswick..	1,135	340,491	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,980	1,107	315,906
Nouv.-Ecosse ..	2,975	552,159	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715
Québec	1,975	246,025	1,889	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,739	216,577
Ontario	1,006	136,987	1,042	137,481	1,081	139,998	1,112	137,061	1,133	140,972
Ile du Pr.-Ed..	298	49,807	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446
Col.-Anglaise ..	60	4,701	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046
Manitoba.. ...	22	1,924	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,778
Total	7,471	1,332,094	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,374	1,276,440

	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
N.-Brunswick..	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224	1,027	255,126	1,009	239,332
Nouv.-Ecosse ..	2,942	544,048	2,988	541,832	2,929	526,921	2,845	498,878	2,851	485,709
Québec	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556	1,586	189,064	1,498	178,520
Ontario	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,929	1,275	139,548	1,330	139,502
Ile du Pr.-Ed..	234	39,213	227	36,040	225	30,658	225	29,031	218	26,586
Col.-Anglaise ..	116	11,403	123	11,834	134	11,900	149	12,789	167	14 249
Manitoba.....	55	5,722	63	5,439	65	5,578	71	5,871	69	5,744
Total	7,254	1,253,747	7,315	1,231,856	7,294	1,217,766	7,178	1,130,247	7,142	1,089,642

	1889.		1890.		1891.		1892.		1893.	
N.-Brunswick..	1,013	218,873	981	209,460	969	193,193	946	181,779	1,010	156,086
Nouv.-Ecosse ..	2,855	464,431	2,793	464,194	2,778	461,758	2,731	425,690	2,715	396,263
Québec	1,455	168,500	1,399	164,003	1,404	162,330	1,408	162,638	1,426	161,121
Ontario	1,352	141,839	1,312	138,738	1,345	138,914	1,347	141,750	1,370	146,665
Ile du Pr.-Ed..	224	25,506	231	26,080	195	23,316	196	22,706	188	20,970
Col.-Anglaise .	176	15,241	196	16,024	246	19,767	298	23,448	315	24,900
Manitoba.....	77	6,091	79	6,475	78	6,197	81	6,118	89	6,534
Total	7,153	1,040,481	6,991	1,024,974	7,015	1,005,475	7,007	964,129	7,113	912,539

	1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
N.-Brunswick..	1,003	136,257	975	122,417	964	115,506	923	103,584	903	89,257
Nouv.-Ecosse ..	2,710	371,432	2,683	343,356	2,669	317,526	2,204	283,056	2,167	262,176
Québec	1,427	160,590	1,454	158,776	1,469	158,649	1,480	158,077	1,378	144,447
Ontario..	1,480	148,525	1,508	148,609	1,525	146,522	1,424	135,349	1,452	134,180
Ile du Pr.-Ed..	191	19,650	190	19,323	174	16,540	174	15,812	178	15,979
Col.-Anglaise ..	336	26,455	346	25,988	363	26,622	364	28,604	444	40,304
Manitoba.....	98	6,715	106	7,307	115	7,934	115	7,272	121	7,439
Total	7,245	869,624	7,262	825,836	7,279	789,299	6,684	731,754	6,643	693,782

LISTE des ports d'enregistrement des navires, indiquant le nombre de nouveaux navires construits et enregistrés au Canada pendant l'année terminée le 31 décembre 1898.

Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des steamers.	Total net du tonnage des navires à voiles et des steamers.
PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.		
Chatham	3	101
Dorchester	Nil.	Nil.
Moncton	Nil.	Nil.
Richibouctou	Nil.	Nil.
Sackville	2	48
Saint-André	2	34
Saint-Jean	24	607
Total	31	790
PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.		
Amherst	Nil.	Nil.
Annapolis	Nil.	Nil.
Arichat	1	17
Barrington	Nil.	Nil.
Canso	Nil.	Nil.
Digby	3	57
Guysboro'	Nil.	Nil.
Halifax	12	274
Liverpool	4	538
Lunenburg	13	1,069
Maitland	1	96
Parrsboro'	9	1,388
Pictou	1	29
Port-Hawkesbury	Nil.	Nil.
Port-Medway	Nil.	Nil.
Pugwash	Nil.	Nil.
Shelburne	5	358
Sydney	7	191
Truro	Nil.	.....
Weymouth	1	68
Windsor	4	733
Yarmouth	6	144
Total	67	4,962
PROVINCE DE QUÉBEC.		
Amherst (Iles de la Madeleine)	Nil.	Nil.
Gaspé	Nil.	Nil.
Montréal	22	2,461
New-Carlisle	Nil.	Nil.
Percé	Nil.	Nil.
Québec	29	1,678
Total	51	4,139
PROVINCE DE LA COLOMBIE-ANGLAISE.		
New-Westminster	17	532
Vancouver	26	6,567
Victoria	29	5,129
Total	72	12,228
PROVINCE DU MANITOBA.		
Winnipeg	6	159

Nom du port.	Nombre total des navires à voiles et des steamers.	Total net du tonnage des navires à voiles et des steamers.
PROVINCE D'ONTARIO.		
Amherstburg	.....	.....
Belleville	1	6
Bowmanville	Nil.	Nil.
Brockville	2	95
Chatham	Nil.	Nil.
Chippewa	Nil.	Nil.
Cobourg	Nil.	Nil.
Collingwood	1	11
Cornwall	Nil.	Nil.
Cramahe	.....	.....
Deseronto	.....	.....
Dunnville	Nil.	Nil.
Goderich	1	38
Hamilton	1	2
Kingston	Nil.	Nil.
Lindsay	.....	.....
Morrisburg	6	152
Napanee	Nil.	Nil.
Oakville	Nil.	Nil.
Ottawa	21	882
Owen-Sound	3	20
Picton	Nil.	Nil.
Port-Arthur	Nil.	Nil.
Port-Burwell	Nil.	Nil.
Port-Colborne	Nil.	Nil.
Port-Dover	Nil.	Nil.
Port-Hope	Nil.	Nil.
Port-Rowan	2	22
Port-Stanley	Nil.	Nil.
Prescott	1	417
Sarnia	1	21
Saugeen	Nil.	Nil.
Saut-Sainte-Marie	2	7
Sainte-Catherine	1	29
Toronto	9	322
Wallaceburg	Nil.	Nil.
Whitby	Nil.	Nil.
Windsor	Nil.	Nil.
Total	46	1,872
PROVINCE DE L'ILE DU PR-EDOUARD.		
Charlottetown	5	372
DISTRICT DU YUKON.		
Dawson-City	.....	.....
SOMMMAIRE.		
Nouveau-Brunswick	31	90
Nouvelle-Ecosse	67	4,962
Québec	51	4,139
Ontario	46	1,872
Ile du Pr.-Edouard	5	372
Colombie-Anglaise	72	12,228
Manitoba	6	159
District du Yukon	.....	.....
Total	278	24,522

ÉTAT comparatif des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada, le

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick	90	42,027	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368
Nouvelle-Ecosse	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784
Québec	73	20,796	103	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870
Ontario	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409
Ile du Prince-Edouard	88	24,634	83	19,838	62	14,571	62	17,026	38	10,382
Colombie-Britannique	5	276	....	.....	1	121	2	204	2	45
Manitoba	....	.....	....	.....	....	.....	3	48	1	15
	490	183,010	480	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873
A ajouter les nouveaux navires construits au Canada et partis pour le Royaume-Uni en vertu d'un permis du gouverneur, sans avoir été enregistrés	6	7,746	....	.....	3	2,721	2	1,943	1	663
A ajouter les nouveaux navires qui ont quitté Québec pour aller s'enregistrer en Allemagne	....	.....	....	.....	1	480	....	.....	....	.....
Total	496	190,756	480	151,012	420	130,901	432	120,928	340	101,536

Provinces.	1886.		1887.		1888.		1889.		1890.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick	34	4,931	18	2,909	32	2,530	50	4,792	35	5,572
Nouvelle-Ecosse	93	20,948	87	12,310	116	12,965	126	19,645	150	33,907
Québec	27	2,683	28	2,888	23	2,669	27	3,759	25	4,880
Ontario	52	2,075	66	2,993	62	5,095	45	3,259	41	4,917
Ile du Prince-Edouard	12	1,318	7	601	12	1,412	12	1,503	12	2,008
Colombie-Britannique	8	154	9	376	18	448	12	840	15	876
Manitoba	3	98	8	439	1	11	8	548	7	218
	229	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346	285	52,378
A ajouter les nouveaux navires construits au Canada et partis pour le Royaume-Uni en vertu d'un permis du gouverneur, sans avoir été enregistrés	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....
A ajouter les nouveaux navires qui ont quitté Québec pour aller s'enregistrer en Allemagne	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....
Total	229	32,207	224	22,516	264	25,130	280	34,346	285	52,378

31 décembre de chaque année, de 1874 à 1898, les deux années inclusivement.

1879.		1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.	
Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
43	19,067	63	18,896	57	18,259	66	16,820	72	21,103	46	12,888	34	7,736
126	39,208	126	31,257	150	40,465	117	26,711	202	35,765	178	42,032	102	24,703
29	7,421	33	8,219	56	5,673	26	6,785	42	6,594	32	3,815	29	4,556
42	2,464	44	3,610	54	5,111	55	4,369	34	4,311	58	4,446	45	4,509
20	5,279	21	3,359	15	4,351	15	3,508	17	5,343	21	5,189	11	1,707
5	788	....	.....	2	85	8	1,631	5	849	15	675	6	648
....	.... ..	1	100	3	116	1	289	2	125	37	3,366	13	320
265	74,227	271	65,441	336	74,060	288	60,113	374	74,090	387	72,411	240	43,179
....	.....	....	.....	....	.....	1	1,029	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
265	74,227	271	65,441	336	74,060	289	61,142	374	74,090	387	72,411	240	43,179

1891.		1892.		1893.		1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
43	6,269	21	1,873	119	2,819	40	2,534	27	714	24	627	33	1,738	31	790
130	35,528	105	16,446	111	15,089	128	8,721	89	4,762	97	7,704	54	4,259	67	4,962
46	4,200	34	,620	53	4,220	55	4,412	49	4,335	36	3,969	49	4,227	51	4,139
44	2,662	34	3,684	49	4,126	64	3,137	52	3,732	38	1,757	50	3,850	46	1,872
5	1,000	9	967	3	634	3	183	1	196	3	111	3	226	5	372
41	2,364	46	2,887	19	944	25	1,900	18	1,709	22	1,466	26	2,429	72	12,228
3	122	6	296	8	608	11	356	14	822	7	512	16	365	6	159
312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522
....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....
....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	....	.....
312	52,145	255	28,773	362	28,440	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522

ÉTAT indiquant le tonnage de chacune des puissances maritimes du monde, compilé d'après le Répertoire Général de 1898-99.

Pays.	Steamers.	Tonnage brut des steamers.	Tonnage net des steamers.	Voiliers.	Tonnage net des voiliers.	Total net du tonnage.
Angleterre, y compris le Canada et les colonies	7,654	11,310,419	6,845,245	8,220	2,914,798	9,760,043
Amérique	534	815,634	54-,894	3,762	1,288,835	1,837,729
Allemagne	1,095	1,658,148	1,029,132	1,208	543,533	1,572,665
Norvège	731	640,347	399,797	2,617	1,146,025	1,545,822
France	754	984,576	511,917	1,614	289,247	801,164
Italie	275	423,592	266,644	1,609	464,309	730,953
Canada (693,782)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Russie	453	367,710	217,487	2,415	459,053	676,540
Espagne	436	532,083	341,951	1,145	164,504	506,455
Suède	589	328,624	226,715	1,568	275,842	502,557
Hollande	251	366,279	252,395	546	121,316	373,711
Danemark	338	346,669	219,154	899	144,829	363,983
Grèce	118	141,934	87,845	1,152	238,196	326,041
Japon	464	450,198	293,597	255	31,192	324,789
Turquie	87	73,565	46,498	1,349	252,947	299,445
Autriche	192	302,745	185,236	161	45,196	230,432
Brésil	229	146,290	94,262	344	68,000	162,262
Chili	48	51,677	32,258	155	68,416	100,674
Belgique	127	135,709	94,449	13	2,906	97,355
Portugal	47	56,783	35,383	239	42,452	77,835
Argentine	86	51,315	31,976	157	39,695	71,671
Hawaï	24	23,729	15,640	28	19,508	35,148
Pérou	4	5,128	3,443	63	26,752	30,195
Chine	44	57,194	25,940	12	1,618	27,558
Uruguay	23	11,727	7,654	56	13,697	21,351
Roumanie	22	20,591	12,752	24	4,628	17,380
Egypte	20	22,454	13,595	.....	.....	13,595
Mexique	17	7,048	4,091	51	9,317	13,408
Nicaragua	1	175	112	20	10,528	10,640
Guatémala	.....	.....	.....	14	5,912	5,912
Siam	4	1,143	658	14	4,580	5,238
Venezuela	11	4,065	2,185	17	2,760	4,945
Arabie	.....	.....	.....	5	4,074	4,074
Haïti	6	2,132	884	14	2,471	3,355
Montenegro	1	50	26	16	3,194	3,220
Colombie	1	881	457	7	1,770	2,227
Zanzibar	3	3,860	1,879	.....	.....	1,879
Perse	1	838	579	2	1,232	1,811
Bolivie	.....	.....	.....	2	1,527	1,527
Bulgarie	2	1,977	1,295	.....	.....	1,295
Saint-Domingue	.....	.....	.....	8	1,235	1,235
Corée	3	1,640	1,168	.....	.....	1,168
Costa-Rica	3	1,120	600	2	551	1,151
Sarawak	2	966	595	1	347	942
Libérie	.....	.....	.....	3	916	916
Equateur	.....	.....	.....	2	643	643
Tunisie	1	75	11	3	575	586
San-Salvador	.....	.....	.....	3	454	454
Bornéo	1	263	235	.....	.....	235
Paraguay	1	282	232	.....	.....	232
Servie	1	264	112	.....	.....	112
Honduras	1	155	95	.....	.....	95
Inconnu	17	18,486	11,403	49	12,033	23,436
Total	14,725	19,379,361	11,866,476	29,844	8,731,613	20,598,089

F. GOURDEAU,

Député du ministre de la Marine et des Pêcheries.

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.
OTTAWA, 1899.

ANNEXE N° 2.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 28 mars 1899.

A. M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai reçu instruction des commissaires du havre de Montréal de vous transmettre sous pli, pour l'information de l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries, un compte rendu général des opérations de la commission pendant l'année terminée le 31 décembre 1898.

Le revenu net ordinaire a produit $296,593.42, contre $255,416.86 l'année précédente,—soit une augmentation de $41,176.56, ou un peu plus de 16 pour 100. Les deux tiers à peu près de cette augmentation viennent des exportations, tandis que le revenu total des exportations a été d'environ 50 pour 100 plus considérable que celui résultant des importations. Les frais de gestion, d'entretien et de réparations, à part les déboursés au compte du capital, se sont élevés à $93,789.10, tandis que l'intérêt et l'annuité ($600) ont été de $148,215.38. La différence entre le revenu et la dépense ordinaires a été de $54,588.94, somme contre laquelle il y avait un intérêt de $49,085 échéant au 1 décembre et payable le 5 janvier dernier.

La dépense au compte du capital a été de $119,752.36, somme contre laquelle il a été reçu $8,000 provenant de la vente du dragueur n° 4 des commissaires, et $750 pour l'affrétement de leur bateau employé au sauvetage.

Sous l'autorité de l'acte 59 Vict., chap. 10, les commissaires ont reçu du gouvernement fédéral la somme de $110,000 pour leur permettre de continuer plusieurs nouveaux travaux dans le port, savoir : construction de quais à Hochelaga, à la Longue-Pointe et le quai de l'Ile, creusage du port et du chenal dans ce port, et prolongement du chemin de fer du port.

Le 13 juin fut sanctionné une loi (61 Vict., chap. 47) qui autorisait le Gouverneur en conseil à faire aux commissaires du havre de Montréal une nouvelle avance de $2,000,000. En conséquence, le gouvernement fédéral est tenu de leur fournir, pour amélioration du port, une somme de $2,700,000, tandis que la contribution de la cité est d'à peu près $650,000. A la fin de l'année, la dette garantie du port était de $3,522,000, dont l'intérêt est d'environ $4\frac{1}{6}$ p. 100.

Avec le présent, je vous transmets les rapports annuels ordinaires du maître du port et de l'ingénieur préposé aux travaux d'amélioration et d'entretien. D'après les chiffres accusés par le premier, les opérations du port ont été, l'année dernière, les plus considérables dont son histoire fasse mention.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL.

ETAT général des opérations pendant l'année terminée le 31 décembre 1898.

SOLDE ET RECETTES.		Revenu.	Capital.
		$ c.	$ c.
Solde de 1897	$ 28,455 15		
En fidéicommis pour le fonds des pilotes invalides—			
Débentures du port et effets de la cité	$ 51,000 00		
Argent en banq. et en caisse.	1,878 43		
	52,878 43		
			81,333 58
Recettes durant 1898 :—			
Receveur des douanes, Montréal—			
Droits de quais sur importations	$101,595 44		
" exportations	155,362 54		
		256,957 98	
Gardien de quai, trafic local		27,892 99	
Droits de quai non payés à la douane en 1897 et perçus après audition		287 03	
Loyer de voies et propriétés du port		11,598 44	
Comptes en suspens		8 08	
Pour crédit des comptes suivants :—			
Flotte de dragage du port, loyer de dragueurs, chalans, etc		2,943 04	
Forage et sautage, loyer du bateau de sautage		862 90	
Réparations du port, vente de vieux matériaux, etc.		271 83	
Divers, remise de déboursés faits		1,688 77	
Outillage du port, vente de dragueur, etc			8,750 00
Remise de dépôts, ministère de la Marine et des Pêcheries			600 00
Divers, travaux faits à la sect. 27			275 90
Construction de la jetée protectrice—			
Contribution de la cité de Montréal aux travaux exécutés en 1898	$2,790 87		
Vente de vieux matériaux	30 87		
			2,821 74
Intérêt porté au débit de la cité de Montréal.			1,459 18
Compte de cartes, cartes vendues			27 25

DÉBOURSÉS ET SOLDE.	Revenu.	Capital.
	$ c.	$ c.
Remises de droits de quais	151 10	
Personnel administratif, appointements et honoraires	19,479 88	
Dépenses diverses, taxes, chauffage, impressions, publicité, frais de voyage, d'avocats, notaires et autres	8,359 24	
Eclairage du port à l'électricité	4,081 70	
Compte d'accidents, prime d'assurance pour responsabilité légale	1,078 80	
Comptes à recevoir, biffés comme perdus	469 81	
Flotte de dragage du port (voir *contra* pour crédit)	2,943 04	
Forage et sautage " "	862 90	
Divers, déboursés et remis (voir *contra* pour crédit)	1,593 77	
Réparations du port et entretien des quais, sondages, levés hydrographiques, etc.	60,686 50	
Annuité	600 00	
Intérêt et change	147,615 38	
Dépôt en garantie, ministère de la Marine et des Pêcheries (voir *contra* pour crédit)		600 00
Port de Montréal, établissement de limites, etc		1,665 51
Pointe du Moulin-à-Vent, quai et bassin, dragage, macadamisage		11,167 35
Construction de la jetée conduct. (voir *contra* p. crédit)		32,904 76
Dragage du port		10,505 21
Bassin à sec forage et drag. d'essaie en certains endroits		5,468 06
Construct. à Hochelaga, creusage du bassin, section 44		427 69
Agrandissement du port		41,503 61
Mouillage en eau profonde, section 27		14,603 44
Quai de l'ouest à Longue-Pointe		1,384 17
Chenal des navires dans le port		1,943 64
Outillage du port		1,276 56
Dépôts en garantie, remboursés aux déposants		166 40
Frais de pilotage		1,720 87
Fonds des pilotes invalides de Montréal :—		
Pensions à de vieux pilotes et à des veuves. $5,447 84		
Audition du fonds, timbres-poste, etc. 39 07		
		5,486 91

Dépôts de garantie pour exécution de contrats			5,607 47	Dépôt dans la caisse d'épargnes de la cité et du district de Montréal au compte du fonds des pilotes du district de Montréal	48 83
Gouvernement fédéral, en vertu de l'acte 59 Vict., chap. 10			110,000 00		
Dépenses de pilotage, 2 p. 100 de droits de pilotage, etc	$1,684 55			Déboursés à compte du capital	130,873 01
Dépenses de pilotage, honoraires de brevet	40 00			" du revenu	247,922 12
			1,724 55	Total des déboursés	378,795 13
Fonds des pilotes invalides de Montréal, à compte du, 5 p. 100 de tous les droits de pilotage	$3,963 83			*Solde, 31 décembre 1898 :—*	
Intérêt sur fonds placés	2,312 39			En caisse	$ 298 94		
			6,276 22	Compte courant à la banque de Montréal	75,349 18		
				Compte des coupons à la banque de Montréal	200 00		
						$ 75,848 12	
				Divers comptes dus		11,451 11	
				Valeur des matériaux disponibles		29,929 25	
				Escompte sur débentures "H" et "J"		22,049 03	
						$139,277 51	
				A DÉDUIRE—Intérêt dû et coupons courants au 31 décembre		50,353 43	
						$ 88,924 08	
				Fonds des pilotes inv. de Mont., en fidéic.—			
				Débentures du port et effets de la cité	$51,000 00		
				Dépôt d. la caisse d'ép. de la cité et du distrit de Mont.	2,667 74		
						53,667 74	
Recettes à compte du capital			218,875 89				142,591 82
Recettes à compte du revenu			302,511 06				
			521,386 95				521,386 95

Vérifié.

RIDDLE ET COMMON,
Auditeurs.

MONTRÉAL, 14 mars 1899.

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

MONTRÉAL, 8 mars 1899.

RAPPORT SUR LES TRAVAUX D'AMÉLIORATION ET D'ENTRETIEN EXÉCUTÉS DANS LE PORT DE MONTRÉAL PENDANT L'ANNÉE 1898.

JOHN KENNEDY, M. INST. I. C., INGÉNIEUR EN CHEF.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,
MONTRÉAL, 28 janvier 1899.

A M. ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire, commissaires du port de Montréal.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter, pour être soumis au conseil des commissaires du port, le rapport suivant sur les travaux exécutés dans le port de Montréal pendant l'année terminée au 31 décembre 1898.

NOUVEAUX OUVRAGES.

Les principaux ouvrages nouveaux sont : le commencement de la construction de la première jetée que comporte le plan de l'agrandissement du port ; le prolongement de la jetée protectrice jusqu'à la culée du pont Victoria et son raccordement avec elle ; la fermeture de l'espace laissé ouvert dans la jetée protectrice pour les fins de construction ; l'approfondissement du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent jusqu'à 28 pieds 4 pouces à l'eau basse ordinaire ; l'élargissement du chenal des navires à partir de l'entrée du canal Lachine et du pont Victoria ; l'arasement de plusieurs battures entre le chenal des navires et les quais d'Hochelaga, et la substitution de 220 pieds linéaires d'un quai en eau profonde, dans la section 27, avenue Papineau, à l'ancien quai en eau basse.

Les principaux détails sont les suivants :—

Section 5 *à* 10. *Pointe du Moulin-à-Vent.*—Sur le côté du large au sud-est du bassin la levée a été prolongée en descendant par l'arasement d'une pile d'environ 600 verges cubes de dépôts de terre, et par à peu près 34,481 verges cubes de dépôts de terre et d'autres matières de remplage provenant d'excavations pratiquées dans la ville, etc. Le coursier qui des minoteries royales de M. W. W. Ogilvie se décharge à l'entrée du bassin, et celui qui des minoteries de MM. Peck, Benny et Cie se décharge à l'angle sud ouest du bassin, section 5, ont été recouverts jusqu'aux limites de la propriété du port, et on y a fait une bonne chaussée. Dépenses, pour les travaux du quai, $906.64. pour le remplage, $1,029.81 : total, $1,936.45.

La pointe du Moulin-à-Vent, qui est draguée sur toute sa largeur où il y a des quais sur les deux côtés d'amont, et à une profondeur de 150 pieds, ou moitié de sa largeur, sur le reste, a été, par l'enlèvement d'une grande quantité de pierres détachées et de débris, déblayé jusqu'à une profondeur nette de 28 pieds 4 pouces à l'eau basse ordinaire, ce qui équivaut à une profondeur de 25 pieds à eau basse extrême de 13 pieds sur le seuil de l'ancienne écluse. Dépenses de draguage et de minage, $6,664. Il a été aussi dépensé, pour draguage et dépôt, $3,447.18 imputables sur d'autres ouvrages où les matériaux ont été employés.

Section 11.—L'agrandissement et l'élargissement de l'abord du bassin du Moulin-à-vent ont été continués. Dépenses, $2,506 38. Partie des frais de draguage et de dépôt imputable sur d'autres ouvrages où les matériaux ont été employés, $1,195.99.

Sections 13 *et* 14.—Certaines parties du bassin entre les quais et le grand chenal ont été approfondies pour compenser l'abaissement de l'eau dans la partie d'amont du port en ces dernières années. Dépenses, $2,852.52. Partie des frais de draguage et de dépôt imputable sur d'autres ouvrages où les matériaux ont été employés, $447.78.

Section 27.—La longueur du quai en eau profonde entre l'élévateur du C.P.R., section 22, et l'extrémité d'aval du quai, section 26, était telle que, divisée en longueurs de bâtiments, il restait à l'extrémité d'aval une moitié de longueur qui ne pouvait pas être avantageusement utilisée. C'est pourquoi le conseil ordonna que le quai en eau profonde fut allongé d'environ 200 pieds en descendant, ce qui faisait

disparaître la même longueur du quai voisin qui avait 10 pieds d'eau, et ces travaux furent exécutés dans le cours de l'été. Lorsque, en 1893, on remplit le bassin dans la section 26 et lorsqu'on continua le quai en eau profonde devant son emplacement, la ligne du nouveau quai fut tracée de façon à la prolonger dans le fleuve à 33 pieds plus loin que le quai de 10 pieds d'eau à l'extrémité d'aval du bassin, afin de rendre plus facile son prolongement futur et de donner en même temps une plus grande longueur de quai; il fut ainsi construit lorsque le prolongement fut fait l'été dernier. On constata que le fond se composait de sable mouvant que le courant charriait sur l'emplacement du nouveau coffrage et amenait de dessous et derrière l'ancien, bien qu'un rang de pilotis eut été établi le long de la façade de l'ancien coffrage pour le retenir ainsi que son remplage.

La tête du haut-fond Molson a été rasée entre le nouveau prolongement et le chenal des navires afin de donner à ceux-ci un accès sûr et ample.

Le prolongement du quai est en coffrage ordinaire ayant fondation à 30 pieds au-dessous du plus bas niveau d'eau de 13 pieds sur le seuil de l'ancienne écluse, et porté à 12½ au-dessus. La longueur ajoutée est de 220 pieds et la largeur moyenne 37½ pieds, ce qui donne au quai une surface de 8,250 pieds de plus. L'égout de l'avenue Papineau et quelques conduites de propriétés particulières ont été posées à travers le quai. Les travaux commencèrent à la fin de juin, et le nouveau quai était utilisé dans les premiers jours d'octobre. Coût du quai et du remplage, $14,333.54; coût du dragage, $3,253.78: total, $17,587.32. Partie des frais de dragage portée au compte de la jetée protectrice, $2,496 26.

Travaux d'agrandissement du port.—Les négociations quant aux plans et moyens financiers à adopter pour les travaux d'agrandissement du port, qui se poursuivaient depuis le mois de juin 1888 entre le gouvernement fédéral et les commissaires du port, ont été closes, le 12 juillet dernier, par la sanction que donna le Ministre des Travaux publics à l'exécution de ce qui est connu sous la désignation de Plan 12 A 2, lequel comporte l'abolition des quais actuels entre l'entrée du canal Lachine et la jetée Victoria, section 20, et leur remplacement par trois jetées à haut niveau de 300 pieds de large sur 285 à 1,000 pieds de long, avec quais de 210 pieds de large; il comporte aussi l'élargissement des rues des Commissaires et Commune de 80 à 100 pieds, et ainsi que la construction d'un mur entre la rue et les quais afin de protéger la ville contre les inondations. Le derrière—ou côté donnant sur la ville—des nouveaux quais sera à une hauteur suffisante pour rejoindre les rues directement, sans rampes, et la hauteur des bords des quais et jetées sera comme suit :

	pds.	pces.
Hauteur du bord du quai au-dessus du plus bas niveau d'eau connu durant navigation (le plus bas niveau connu est 13 pds 2 pces au-dessous du seuil de l'ancienne écluse, 28 octobre 1895)	23	4
Au-dessus du plus haut niveau d'eau connu durant navigation (28 pds 4 pces sur seuil de l'ancienne écluse, 15 mai 1876)	6	10
Au-dessus du niveau moyen durant navigation des transatlantiques des 25 dernières années (18 pds 9 pces sur seuil de l'ancienne écluse)	16	9
Au-dessus de la plus haute crue d'eau connue (44 pds 4 pces sur seuil de l'ancienne écluse, 17 avril 1886)	8	10
Au-dessus du niveau moyen d'eau haute provoquée par les refoulements de la glace, printemps et automne, dans les 25 dernières années (34 pds 6 pces sur seuil de l'ancienne écluse)	1	00
Au-dessus des données du port	116·50	
Au-dessus du seuil de l'écluse, c'est-à-dire de l'écluse d'aval de l'ancienne écluse d'aval du canal Lachine	35	6

Il n'a pas encore été fait de convention positive entre la commission du port et la cité de Montréal quant aux travaux à faire ni quant à la proportion des frais à être assumés par chaque corporation pour élargir les rues, construire le mur de protection contre les inondations, exhausser les quais, changer les débouchés d'égouts, etc., mais toutes deux en sont arrivées à une entente suffisante pour permettre aux commissaires d'ordonner, le 6 septembre dernier, la construction de la jetée vis à-vis le square Jacques-Cartier, sections 17 et 18, et les travaux qui s'y rattachent ; la nouvelle jetée sera en coffrage à l'extérieur avec solide remplage de terre à l'intérieur, et sera construite par le personnel et l'outillage des commissaires.

Les travaux préliminaires, consistant à changer, pour la convenance des bateaux du fleuve, les quais qui devaient être déplacés pour évacuer l'emplacement de la nouvelle jetée, commencèrent le 10 septembre, et le même jour contrat fut passé pour le bois nécessaire à la construction de 450 pieds linéaires de coffrage, ce qui était tout ce qui pouvait probablement être mis en place avant la clôture de la navigation. La construction du nouveau coffrage commença le 22 septembre, et le dragage le 1er octobre, immédiatement après le départ des bateaux. Le premier caisson, long de 151 pieds, fut submergé le 21 octobre, et le 4 novembre deux autres, formant une longueur totale de 453 pds, furent mis en place, après quoi tous furent construits jusqu'à 97·00 au-dessus du plan de niveau, où les travaux pourront être repris au printemps. Le premier caisson, celui qui est le plus rapproché de terre, est fixé à 30 pieds au-dessous de l'extrême eau basse, de 13 pds sur le seuil de l'ancienne écluse, et les deux autres le sont à 31 pieds. Le compartiment de devant des caissons—9 pieds de largeur—est rempli à une hauteur de 8 pieds du fond, de roches ou de pierres, et le reste de matières provenant de draguages ordinaires et se composant principalement de vase, et la façade en bois est à joints serrés pour retenir ce remplage. Le coffrage fut également rempli de matières draguées et d'autres matières envoyées de la ville avant la clôture de la navigation. Trois autres caissons, d'une longueur totale de 497 pieds, ont été construits à des hauteurs de 7 à 12 pieds, afin d'avancer la continuation des travaux le printemps prochain. Des contrats ont été conclus pour le bois nécessaire à l'achèvement de la jetée du square Jacques-Cartier, ainsi que pour 450 pieds du quai de terre et 1,500 du quai en aval du courant Sainte-Marie.

La plus grande partie du dragage sur l'emplacement du coffrage de la nouvelle jetée est faite, et les travaux d'agrandissement du grand chenal de façon à ce que les navires puissent passer à l'extrémité de la jetée lorsqu'elle sera construite, sont considérablement avancés.

Dépenses pour le coffrage, $24,188 ; pour draguage et remplage, $16,494.90 : total, $40,682.90.

Sections 34 *à* 40.—Quelques hauts-fonds entre les quais et le chenal des navires ont été dragués. Dépenses, $4,398.91. Partie des frais de dragage et de dépôt imputables sur les ouvrages où les matériaux ont été employés, $93.31.

Sections 48 à 55.—Avant que la nouvelle jetée comprise dans les travaux d'agrandissement du port eût été prête à recevoir le remplage, il y avait un surplus considérable de matières draguées qui ont été principalement déposées par les grues flottantes sur la grève à Maisonneuve, afin de pouvoir être utilisées plus tard dans le prolongement des quais. Quantité déposée durant l'été, 87,939 verges cubes. Il n'a rien été porté au compte des places de dépôt pour les matières draguées.

Sections 73 *et* 74.—En 1897 le quai d'amont ou ouest fut entièrement reconstruit en eau plus profonde, mais la chaussée de la rue Léonard resta inachevée. Au printemps de 1898 cette chaussée fut macadamisée ; une voie de chemin de fer, appartenant aux commissaires, fut posée à travers le quai et la propriété des commissaires pour se raccorder à la voie d'un tramway électrique appartenant aux Sœurs de la Providence, et le quai en général fut terminé. Dépenses en 1897, à l'exclusion de l'achat de l'ancien quai, $5,502.10 ; dépenses en 1898, $1,384.17. Coût total du nouveau quai, $6,886.27.

Un surplus de matières draguées, comprenant 6,068 verges cubes, fut déposé sur le bord de l'eau en amont du quai ouest, afin de pouvoir être utilisé par la suite dans le prolongement des quais. Il n'a rien été porté au compte de ces sections pour les matières draguées.

Jetée protectrice.—Au mois de juin dernier le conseil autorisa l'achèvement de la jetée protectrice et la construction de conduits dans cette jetée près du pont Victoria. Les travaux, commencés le 16 juin, furent poussés jusqu'à la clôture de la saison des opérations. Quatre conduits en béton ayant chacun 10 pieds de largeur et 5 de hauteur, furent construits à travers l'emplacement de la jetée, c'est-à-dire de façon à se trouver en dessus de celle-ci lorsqu'elle sera construite, et la levée fut continuée jusqu'à la culée du pont Victoria. L'arrondissement du sommet de la levée et son achèvement à pleine hauteur furent ensuite commencés à la culée du pont et continués en descendant, la grue travaillant à reculons jusqu'à une distance de 385 pieds du pont, où les opérations prirent fin pour la saison.

L'ouverture qui avait été laissée dans la jetée pour faciliter la construction fut alors fermée par remplage, et les travaux prirent fin.

Quantités et espèces de matières placées dans la jetée en 1898 :—

	Verges cubes.
Dragué du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10, schiste, trapp et tuf dur	14,190
Dragué de l'abord du bassin de la pointe du Moulin-à-Vent, section 11, schiste, trapp et tuf dur	7,888
Dragué du bassin, section 15, cendres, etc	750
" des mouillages, sections 23 et 24, pierres, etc	2,118
" du haut-fond Molson, section 27, sable, pierres, etc	35,603
" du chenal des navires dans le port, sable et pierres	3,038
" du quai, terre, etc	2,108
" du haut-fond de l'île, vase gravier et pierres	102,576
Total de verges cubes, mesurage sur chalans et en boîtes	168,271

Les dépenses faites pour la jetée protectrice, y compris les quatre conduits ($8,527.36), la construction et la démolition de chevalets, et l'outillage ont été :

Jusqu'à la fin de 1897	$306,045 68
En 1898	32,873 89
Dépenses totales à la fin de 1898	$338,919 57
A déduire :	
Contribution de la ville jusqu'à la fin de 1897	$70,483 44
Contribution à payer en 1898	2,790 87
Total des contributions de la ville jusqu'à la fin de 1898	$73,274 31
Solde, déboursés nets faits par les commissaires jusqu'à la fin de 1898	$265,645 26

Bassin de radoub.—Dans le cours de l'automne, des forages ont été pratiqués pour connaître la nature du sol en plusieurs endroits désignés pour l'établissement d'un bassin de radoub à terre, et un emplacement dans le fleuve a été mis à l'épreuve au moyen de dragages. Les emplacements essayés sont :—Lot du cadastre n° 22, nord de la rue Nicolet; lots 3 et 5, village d'Hochelaga; lots 8, 9, 34 et 35, 325 et 326, 331 et 396. Longue-Pointe et le haut-fond qui se trouve dans la baie vis-à-vis les lots 8 et 9. Des plans indiquant les résultats des épreuves ont été dressés et déposés dans les bureaux de port.

RÉPARATIONS.

Les frais d'entretien et de réparations du port en 1898 ont été de $58,847.35, c'est-à-dire beaucoup plus considérables que l'année précédente, mais à peu près égaux à la moyenne des dix années précédant 1897, comme en fait foi le tableau suivant :

1875	$16,499	1887	$64,984
1876	35,711	1888	49,520
1877	26 077	1889	51, 92
1878	18,974	1890	56,380
1879	18,819	1891	49,109
1880	17,330	1892	72,175
1881	16,159	1893	58,644
1882	27,962	1894	75,455
1883	35,768	1895	50,081
1884	44,869	1896	55,211
1885	42,158	1897	46,259
1886	64,989	1898	58 847

Le premier mouvement de la débâcle des glaces du port se produisit dans la partie d'aval du bassin Laprairie, le 18 mars, il fut suivi, à 1 heure du matin le 20, par un puissant mouvement général accompagné d'une crue d'eau à un maximum de 41 pieds 1 pouce par-dessus le seuil de l'écluse à l'entrée du canal. En même temps le banc de glace en deça de la jetée protectrice fut déplacé et mis en pièce vis à-vis les sections 12 et 13, où la flotte de draguage du port était en hivernage; le déplacement fut d'environ 75 pieds, et la direction prise vers le large en montant. L'eau resta haute jusqu'au 23, alors que la glace d'aval se mit à céder, et l'eau baisser. Le 27 mars, le grand chenal du fleuve vis-à vis la ville était libre de glaces, et l'eau était tombée au-dessous du niveau des quais.

La hauteur maxima de 41 pieds 1 pouce que l'eau a atteinte vis-à-vis la partie centrale de la ville a dépassé de 2 pieds 7 pouces le sommet du mur de revêtement. C'est ainsi que, garée contre la glace et l'eau par la jetée protectrice et par la digue, la ville a été sauvée d'une inondation des plus sérieuses.

Le 28, la glace en deçà de la jetée protectrice était assez affaiblie et clairsemée pour que le remorqueur des commissaires l'*Aberdeen* pût sortir et se rendre jusque près de la Longue-Pointe.

La débâcle autour de la section 40, aux filatures d'Hochelaga, 2 milles en aval, a été extraordinairement forte, la plus forte que l'on ait vue depuis 1886, et la crue d'eau qui en est résultée dans le haut du port a été au-dessus de la moyenne. De grandes quantités de glaces furent laissées sur les quais à presque tous les endroits qui n'étaient pas protégés par la jetée, et des bancs d'une dimension extraordinaire s'accrochèrent aux hauts-fonds sur le côté nord du fleuve depuis la rue Nicolet, section 46, jusqu'à la section 56, sur le côté d'aval de la baie au pont de Grece, ainsi que tout le long du rivage jusque près de la Longue-Pointe. De grands bancs de glace furent aussi laissés sur les hauts-fonds sur le côté nord des îles de Boucherville depuis vis-à-vis la Longue-Pointe jusqu'à l'Ilet sud-ouest, et de hautes piles sur la rive sud depuis l'Ilet jusqu'aux quais de Longueuil. Bref, presque tous les quais qui n'étaient pas garés par la jetée de protection ont été encombrés d'immenses quantités de glaces. Ci-suit un mesurage à la grosse des quantités laissées en différents endroits :—

Section 18.—Jetée Jacques-Cartier, extrémité du large, 80 pieds sur 60 par 4 à 6 pieds de profondeur; profondeur moyenne, 5 pieds; 888 verges cubes.

Section 19.—Jetée Bonsecours, extrémité du large, 20 sur 30 pieds par 2 à 6 pieds, profondeur moyenne, 4 pieds; 89 verges cubes.

Section 20.—Jetée Victoria. La plus grande partie de la jetée qui va en descendant fut couverte d'une masse de 600 sur 130 pieds par 8 pieds de profondeur moyenne; 2 3,111 verges cubes. Un grand monceau de glace faisant évidemment partie des dépôts de la municipalité et mesurant 110 sur 75 pieds par 18 pieds de profondeur moyenne, fut laissé à l'extrémité d'aval, 5,550 verges cubes, et à l'extrémité d'amont, trois petits monceaux mesurant chacun 10 sur 10 pieds par 6 pieds de

profondeur moyenne, 66 verges cubes. Total de glaces laissées sur la jetée Victoria, 28,677 verges cubes.

Sections 21 *à* 26.—Depuis l'élévateur d'amont du Pacifique Canadien jusqu'à l'avenu Papineau, 2,800 pieds sur 150 par 8 pieds de profondeur moyenne ; 124,444 verges cubes.

Sections 28 *à* 29.—700 sur 100 pieds de largeur moyenne par 5 pieds de profondeur moyenne; 12,626 verges cubes.

Sections 33 *à* 36.—Passeur de Longueuil aux tours à houille: 1,600 sur 80 pieds de largeur moyenne par 5 pieds de profondeur moyenne; 23 703 verges cubes.

Sections 36 *à* 40 —Des tours à houille jusqu'à la filature d'Hochelaga: 2,200 sur 120 pieds de largeur moyenne par 8 pieds de profondeur moyenne ; 78,220 verges cubes.

Sections 40 *à* 43.—Depuis la filature jusqu'à la nouvelle jetée : 1,450 sur 190 pieds de largeur moyenne par 4 pieds de profondeur moyenne ; 40,814 verges cubes.

Section 43.—Nouvelle jetée : 200 sur 180 pieds par 4 pieds de profondeur moyenne; 5,333 verges cubes.

Section 46.—La jetée fut laissée libre de glaces, mais le quai de grève en eut une quantité considérable : 400 sur 200 pieds par 3 pieds de profondeur moyenne; 8,888 verges cubes.

Quantité totale de glace restée sur les quais, environ 377,630 verges cubes.

L'enlèvement de la glace des quais où c'était urgemment nécessaire pour les bateaux du fleuve, fut commencé par les employés des commissaires le 30 mars. Le 31, le mouillage du passeur de Longueuil était déblayé et occupé par le bateau, et, le 4 avril, plusieurs autres mouillages étaient prêts pour des bateaux du fleuve qui arrivèrent ce jour là de leurs quartiers d'hiver. Le 12, les emplacements des hangars des steamers en amont de la jetée Victoria, ceux du quai de grève en deçà de cette jetée et la plus grande partie de la jetée Victoria elle-même, éta ent débarrassées de la glace, et, le 26, les emplacements de tous les autres hangars qui en avaient le plus besoin étaient également libres. Le personnel employé à déblayer les quais se composa d'abord de 30 hommes, le 30 mars; le 2 avril il était porté à 80 hommes, à 300 le 8, et fut continué à 300 puis à 418 jusqu'au 23 ; après cela il fut graduellement diminué jusqu'au 26, et ensuite licencié. Trois grues flottantes de la flotte de draguage furent aussi employées à l'enlèvement de la glace des quais ; elles travaillèrent pendant un espace de temps égal à 38 jours d'une seule grue.

Coût du déblaiement : gages des hommes, $5,415.75 ; ouvrage des grues, $672 ; total, $6,087.75.

Une fois le déblaiement opéré, on constata que la surface du quai au-dessus du coursier près du pont de Black avait été enlevée en plusieurs endroits, qu'une partie du coffrage du quai de l'île s'était enfoncée à l'arrière, que l'angle d'aval de la jetée Victoria était très avarié au-dessous de la ligne d'eau ; que 170 pieds du dessus du quai dans les sections 30 et 31 avaient été emportés, et que 500 pieds linéaires du dessus du quai aux tours à houille dans les sections 33 et 36 avaient été repoussés et brisés.

Voici les principales réparations qui ont été faites :—

Section 5, *Pointe du Moulin-à-vent.*—La chaussée du quai neuf, sur le côté sud-est du bassin, avait été endommagée par la glace et le courant à l'époque de la crue. Elle fut réparée.

Section 7, *Pointe du Moulin-à-vent.*—Une couche de vase dure qui recouvre la roche schisteuse et sur laquelle repose le quai de coffrage avait été affouillée sur une longueur de 110 pieds et une profondeur de 1 à 4 pieds. Des réparations furent faites en étayant le coffrage avec du béton en sacs placés par un plongeur et en attachant la partie supérieure du coffrage au sol au moyen de onze tenants de $\frac{1}{2}$ pouce de diamètre et 50 pieds de long placés à 8 pieds les uns des autres.

Section 9, *Pointe du Moulin-à-vent.*—On profita de ce que l'eau étant retirée du canal Lachine, au printemps, pour réparer le coursier à partir des déversoirs du canal au pont de Black. Vingt-six nouveaux poteaux furent posées, et des réparations furent faites aux seuils et au recouvrement en bois principalement à l'extrémité d'amont. Le recouvrement en pierre fut posé à nouveau et renforcé.

Section 15, *quai de l'Ile.*—Environ 150 pieds de l'ancien coffrage en arrière des pilots, au côté sud-est (mouillage des navires de la ligne Elder, Dempster et Cie.,) s'étaient enfoncés et le remplage des caissons s'était tassé. Un examen fait par plongeur fit constater que les pilots étaient solides, mais que l'approfondissement du mouillage avait affouillé le coffrage et amené l'affaissement du remplage. Le dessus du coffrage fut exhaussé à bon niveau, et le remplage fut comblé avec de la roche schisteuse provenant de draguages.

Un dragueur travailla toute une journée à enlever un dépôt de cendres, etc.; quantité draguée, 750 verges cubes.

Section 20, *jetée Victoria.*—L'angle extérieur d'aval a été fort avarié par les poussées de la glace le printemps dernier. Des réparations ont été faites en reconstruisant 85 pieds de la superstructure du coffrage sur la face d'amont et 50 pieds sur la face d'aval, jusqu'à une extrême profondeur de 10 pieds.

Sections 21 *et* 22.—De grosses réparations ont été faites au couronnement et aux madriers supérieurs de 119 pieds linéaires du quai.

En différents endroits des affaissements se produisirent dans le remplage du quai en coffrage dans la partie d'amont de la section 24, sous le hangar de la Compagnie Donaldson, et le coffrage pencha légèrement en avant. Des réparations furent faites en plaçant dix-sept tirants de 1½ pouce de diamètre et de 48 à 60 pieds de long pour attacher le coffrage à la terre ferme, après quoi les affaissements furent remplis.

Une longueur de 560 pieds de la chaussée entre le mur de soutènement du chemin de fer Canadien du Pacifique et la voie du chemin de fer la plus rapprochée, chaussée qui étant très basse fut exhaussée à la bonne hauteur et macadamisée à neuf.

Un dragueur fut employé pendant quelques jours à déblayer les mouillages des navires; quantité draguée, 2,193 verges cubes, sable et pierres.

Section 29.—Une longueur de 80 pieds du dessus du quai, qui avait été soulevée et endommagée par la pression des glaces, fut reconstruite en partie avec le vieux bois, mais principalement avec du bois et des madriers neufs.

Section 30.—Le dessus du quai, qui avait été emporté par les glaces sur une longueur de 172 pieds et une profondeur de 3 à 5 pieds, fut reconstruit.

Sections 33 *et* 34.—Une grande partie des madriers qui formaient le plancher du quai a été renouvelée.

Sections 35 *et* 36.—Le dessus du quai en coffrage avait été arraché et renfoncé sur une longueur d'environ 500 pieds et une profondeur de 2 à 4 pieds, emportant avec lui les voies du chemin de fer et de la tour à houille. Dès que l'eau du fleuve eut baissé, des réparations furent faites en reconstruisant solidement le coffrage et en posant de nouveaux madriers sur le devant et le dessus.

Un dragueur fut employé pendant une journée à déblayer le mouillage du navire. Quantité draguée, 300 verges cubes, sable et pierres.

Section 37.—Un affaissement répété du remplage des caissons en certains endroits sous les voies des tours à Neville donnait beaucoup de mal. Le coffrage fut examiné par un plongeur et trouvé solide, quoique bombé; il fut remédié aux affaissements par un remplage de roches, et les voies furent tassées.

Section 38.—Le quai, qui avait été avarié par la glace sur une longueur de 70 pieds, fut réparé en renouvelant les pièces du couronnement et du tablier, ainsi que les tirants.

Section 43.—Le côté d'amont du coffrage de la jetée ayant été fort endommagé par la débâcle des glaces sur une longueur d'environ 60 pieds et une profondeur de 4 pieds, il fut reconstruit.

La chaussée de la jetée ayant été très avariée par l'action des glaces et de l'eau durant l'hiver, principalement aux deux angles du large et près du conduit voûté, des réparations furent faites en remplissant les cavités de roche schisteuse, en nivelant, en ajoutant du macadam et du gravier, et en passant le rouleau sur le tout. des échelles de sauvetage ont été placées sur le côté d'aval de la jetée.

Section 46.—La chaussée de la jetée a reçu une nouvelle surface.

Section 75, *Longue-Pointe.*—La chaussée du quai de l'est a été réparée, et une voie de 38 x 6 pieds, en madriers, a été posée pour les chevaux employés au levage des chargements.

Réparations générales.—Des réparations ordinaires ont été faites partout où c'était nécessaire, et les ouvrages en bois ainsi que les chaussées ont été entretenus en bonne condition. Le bordage des quais a été partout réparé, et entièrement renouvelé sur un espace de 2,155 pieds linéaires.

Il a été employé 575 tonnes de pierre à macadam dans l'entretien des chaussées. La distribution en a été faite comme suit :

	Toise.
Sections 5 à 10	91
Sections 12 à 20	220
Sections 21 à 30	137½
Sections 31 à 40	56¾
Sections 41 à 46	69¾
Total	575

De la pierre à macadam achetée pour les besoins de l'année 498½ toises ont été livrées sur les quais pendant l'hiver à l'état brut suivant contrat, et concassées par des employés des commissaires travaillant à la pièce. Coût de la pierre déposée sur les quais, $13.50 par toise de 26,000 livres, y compris le cassage et l'inspection. Le reste, 76½ toises, a été acheté de la prison et a coûté, sur place, $9.10 la toise.

Eclairage à l'électricité.—A la fin du mois de mars dernier, des soumissions ont été demandées pour éclairer le port au moyen de lampes électriques à arc de 98 ampères, et un contrat fut adjugé à la Compagnie Electrique Royale pour l'éclairage d'été moyennant 20 centins par lampe par nuit. L'éclairage commença avec 35 lampes le 25 avril, et le 26 cinq autres lampes furent ajoutées ; le nombre en était porté à 81 le 12 mai, à 84 le 13 et à 88 le 14. L'éclairage fut continué avec ce nombre jusqu'au 29 juin, alors que six autres lampes furent mises en opération à l'extrémité d'amont du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent. Le 17 août une lampe fut placée à la section 27 pour faciliter les travaux qui se faisaient au nouveau mouillage en eau profonde, et le 4 octobre une lampe supplémentaire fut installée à la section 17 pour mieux éclairer le dépotoir sur l'emplacement de la nouvelle jetée. De ce jour l'éclairage fut continué avec 96 lampes jusqu'au 30 novembre, après quoi le circuit fut fermé à partir de la section 33 en descendant, laissant 64 lampes en opération jusqu'au 6 décembre, jour où le circuit de la Pointe du Moulin-à-Vent fut fermé. L'éclairage fut continué avec les 49 lampes restantes jusqu'au 10 décembre, alors que toutes furent fermées, à l'exception de 3 au passeur de Longueuil et d'une au dépotoir. Les lampes au passage de Longueuil furent fermées après la nuit du 12 décembre, et celle du dépotoir, section 17, fut continuée jusqu'au 29, à la demande et aux frais de la municipalité. Dépense totale pour éclairage durant l'année 1898, $4,081.70.

NOTES.

Le vapeur fluvial *Paul Smith* hiverne dans le port à l'entrée du canal Lachine ; c'est le seul bateau, à part ceux des commissaires, qui passe l'hiver dans le port.

Conduite de grain (*grain conveyor*).—Une convention fut conclue entre les commissaires du port et la Compagnie d'Entrepôts de Montréal (la Compagnie du Grand-Tronc étant, paraît-il, le seul actionnaire), datée le 15 juin 1898, autorisant la compagnie à ériger sur le quai de la Pointe du Moulin-à-Vent une conduite (*conveyor*) devant transporter le grain depuis son élévateur sur le canal Lachine jusqu'aux

barges à l'extrémité d'amont du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent. La conduite fut construite au commencement de l'été, s'étendant le long du quai sur la côte nord-ouest du bassin à 500 pieds de l'entrée de celui-ci, de façon à être assez longue pour décharger le gravier dans toutes les écoutilles d'une barge de dimension ordinaire. Cette conduite, qui était l'accomplissement d'un plan muri depuis la construction de l'élévateur en 1872, fut mise en opération le 20 juin, et a beaucoup servi pendant tout l'été.

OUTILLAGE DE DRAGUAGE ET DRAGUAGE.

L'outillage de draguage employé en 1898 se composait de trois dragueurs à cuiller, quatre grues flottantes, une grue double sur terre, un bateau de forage et un bateau de minage, quatre remorqueurs, dix-neuf chalans plats, un chalan à clapet, un bateau à épreuves et un atelier flottant. Tous appartiennent aux commissaires, sauf le chalan à clapet qui a été emprunté au ministère des Travaux publics et qui n'a servi que pendant dix jours. Les dimensions de ces bateaux et d'autres détails les concernant se trouvent au tableau annexé.

A part l'outillage qui a servi, les commissaires possèdent deux dragueurs à cuiller et une grue flottante qui ne conviennent plus pour les travaux actuels du port et qui sont en vente.

La grue sur terre a passé l'hiver sur la jetée de protection, et tout l'outillage flottant dans le port de Montréal, à l'entrée du canal Lachine, comme les deux hivers précédents.

Dans un mouvement des bancs de glace qui se produisit le 20 mars en deçà de la jetée de protection. L'outillage fut en masse déplacé d'environ 75 pieds, mais il n'a reçu aucun mal.

Ce sont les employés eux-mêmes des commissaires qui ont fait les réparations aux coques et à la machinerie de la flotte employée au dragage, savoir, les réparations qui se font tous les hivers, à l'exception des ouvrages de fonderie et quelques lourdes pièces de machines et de forge pour lesquels on a eu recours à des ateliers à proximité des hivernages.

Voici les principales réparations:

Bateau dragueur n° 1.—Un nouveau disque de bielle placé dans l'une des grandes machines pour en remplacer un qui s'était félé; les connexions à vis du tuyau principal changées en connexions à rebord, pour se conformer aux règlements d'inspection des bateaux à vapeur, et un nouveau tuyau à vapeur placé sur la machine oscillante; menues réparations à la chaudière; l'arbre de couche de la roue de six pieds sous le pont tourné et un nouveau dé adapté à la roue; le bord extérieur de la plaque tournante réparé de nouveau dans les parties endommagées par accident; trois nouvelles fiches placées dans les gonds des attaches des poteaux d'ancrage, pour remplacer des fiches cassées; menues réparations générales au baquet; renouveler l'une des béquilles de proue; pont calfaté.

Bateau dragueur n° 2.—Nouveau pignon en fonte placé sur l'arbre de couche de la grande bielle; nouvelle roue droite en acier sur l'arbre de couche intermédiaire; connexions à rebord remplaçant les connexions à vis sur le tuyeau principal de la vapeur, pour se conformer aux règlements d'inspection des bateaux à vapeur, et nouveau tuyau à vapeur pour la machine oscillante; la tige du baquet enlevée et rivée de nouveau; l'une des béquilles de proue et la béquille de poupe renouvelées.

Bateau dragueur n° 3.—Nouvelle roue droite en acier et nouveau pignon en fonte placés sur l'arbre de couche intermédiaire de la grande machine; connexions à rebord remplaçant les connexions à vis sur le tuyau principal de la vapeur, pour se conformer aux règlements d'inspection des bateaux à vapeur; nouveau pignon en acier pour l'engrenage du poteau d'ancrage de poupe; nouveau dé dans le tambour de recul; cinq roues au sommet des poteaux d'ancrage de proue pour en remplacer qui étaient ineffectives.

Dans le cours de l'été, le dragueur faisant eau, il fut placé dans la cale sèche, pour la première fois depuis sa construction en 1894, et l'on y fit les réparations suivantes: les attaches des poteaux d'ancrage de proue ont été entièrement rivées de nouveau; les consoles des roues des poteaux d'ancrage, dans la cale, reçurent de nouveaux boulons; on a réparé les coulisses des poteaux, en avant et en arrière, et remplacé la plupart des plaques de friction; on a calfaté la coque et fait les menues réparations.

Bateau dragueur n° 7.—Nouvelle roue hérisson placée sur la grue, avant de prêter le dragueur au département des Travaux publics du Canada.

Grue n° 2.—Nouveau cercle placé à l'extrémité du boutehors pour la poulie de guindage; nouvelle roue et cheville à la pointe du boutehors; les étais d'arrière de la charpente A renouvelés; nouveau mât pour le boutehors et la plaque tournante; la plaque tournante réparée et munie d'un nouveau mât; pont réparé et calfaté; les côtés supérieurs de la coque calfatés; le baquet à tenailles réparé.

Grue n° 4.—Nouvelle roue à pignon et biseau pour lever les poteaux d'ancrage; l'arbre de couche et le tambour des poteaux d'ancrage redressés; nouveau dé placé dans le tambour des poteaux d'ancrage; nouveau pignon dans la tige de la bielle des machines oscillantes; le bordage de la proue réparé et calfaté; le haut des côtés calfaté.

Grue n° 5.—Menues réparations générales au mécanisme et au baquet à tenailles; tuyaux de la chaudière évasés aux extrémités; le bordage de la proue et de la poupe réparé et calfaté.

Grue n° 6.—Menues réparations générales au mécanisme; table tournante réparée; plaque de support des roues oscillantes sur le pont réparée; nouvelle roue à la partie inférieure du boutehors; les étais du boute-hors redressés et réparés; le baquet à tenailles réparé; le bordage réparé et calfaté à l'avant et à l'arrière; le haut des côtés calfaté.

Remorqueur Aberdeen.—Pièces de cuivre nouvelles et agrandies pour les grandes têtes de piston; jeu de nouvelles soupapes dans la pompe à air; jeu de nouvelles têtes de verges dans le gril roulant. Mis en cale sèche vers la fin de l'été; charpente de support de la poupe recouverte à neuf en gaïac et la coque repeinturée.

Remorqueur St. Peter. — Cheminée nouvelle; évasement des tuyaux de la chaudière, et réparation d'une fissure dans la fournaise. Mis en cale sèche durant l'été; nouvelle pièce de cuivre pour supporter l'arbre de couche à la poupe; le bordage de la coque réparé et calfaté; plat-bord réparé.

Remorqueur St. Louis. Nouvelle tige de bielle remplaçant une précédente dont le fonctionnement a manqué par suite de s'être fêlée; nouvenu tube de jaillissement et autres réparations au foyer de la chaudière; jeu de nouveaux ailerons posés à l'hélice pour en remplacer d'autres brisés par accident; poupe réparée et pont calfaté.

Remorqueur M. P. Davis.—Plat-bord réparé; pont réparé.

Bateau de forage.—Pose de cinquante nouveaux tubes dans la chaudière; cheminée allongée; nouveaux sabots posés aux poteaux d'ancrage; abat-jour réparé.

Atelier flottant.—Mis en cale sèche; partie considérable du bordage renouvelée ainsi que plusieurs pièces de la charpente; nouvel étambot; calfatage général; grosses et menues réparations partout.

Bateau vérificateur (de la profondeur du chenal). Muni d'un appareil aux fins de gouverner le remorqueur d'après les cartes marines sans sortir de la chambre des cartes; calorifères à vapeur installés dans cette chambre, deux nouveaux tambours à friction pour la manœuvre des tiges de sonde; nouvelles marques métalliques de mesures adaptées aux cordages mesureurs.

Chalans.—A quatre chalans à pont plat, les nos 21, 26, 27 et 28, construits en 1891-92, il a fallu faire de grosses réparations, y compris en partie des étançons nouveaux sous le pont, en partie du bordage neuf et en partie de nouvelles lisses de bastingage ; pont réparé et calfaté ; le haut des côtés calfaté. Le chalan à pont plat, no 31, a eu en partie de nouveaux étançons sous le pont ; en partie un nouveau bordage des côtés, et des lisses de protection ; pont réparé et calfaté et le haut des côtés calfatés. Les chalans de même genre, nos 22 et 34, ont eu leur pont réparé, et une partie des lisses de protection renouvelée ; le haut des côtés calfaté. Les no 29 et 32 ont eu leurs ponts réparés ; un certain nombre de nouveaux étançons ; le haut des côtés calfaté. On a réparé le pont du no 33 et calfaté le haut des côtés. De menues réparations ont été faites à cinq autres chalans à pont plat.

Chalans de quais (pour la construction des quais). Trois chalans en partie rebâtis ; nouveaux bouts et nouveaux ponts ; nouvel appareil de guindage placé sur un chalan.

On a construit quatre bateaux plats à rames destinés au service de la construction des quais et de la flotte de dragage.

On a construit une grue en bois à main pouvant lever dix tonnes, que l'on a installée temporairement sur le quai près de l'atelier flottant et destinée au service de la réparation des baquets et pour guindage général.

On a fait deux nouveaux poteaux d'ancrage de proue, de 36 pouces carrés par 60 pieds de longueur, destinés aux grands bateaux dragueurs.

On a fait un nouveau poteau d'ancrage de poupe, de 24 pouces carrés par 60 pieds de longueur, destiné aux grands bateaux dragueurs.

On a prêté au département des travaux publics un vieux chalan à pont plat dont on ne s'était pas servi depuis un certain temps et qui était l'un de ceux bâtis entre 1874 et 1875. Comme on le remarquait à Laprairie, il fut endommagé puis subséquemment perdu. On emprunta du département des travaux publics, pour être utilisé dans les travaux d'agrandissement du havre, un vieux chalan à clapets (capacité de 80 verges) bâti en 1874. Après avoir servi pendant dix jours et alors qu'il était chargé, une voie d'eau se déclara, le chalan enfonça et fut endommagé. On ne trouva pas qu'il valut la peine d'être réparé, et sa perte fut admise comme compensation de celle du chalan des commissaires prêté au département.

Les bateaux dragueurs nos 4, 6 et 7, qui n'étaient plus propres au dragage à la profondeur à laquelle il faut porter maintenant le creusage du havre, n'ont pas été mis en état de service et l'on ne s'en est pas servi pour les travaux du havre. Il en a été de même de la grue no 3, dont la coque est fort délabrée.

Le bateau dragueur no 4 a été vendu, en juin, à la *Canadian Construction Company*, et l'un des plus vieux chalans à pont plat a été inclus dans la vente.

Le bateau dragueur no 7 a été mis en état de service en juin aux frais des commissaires du havre de Trois-Rivières, et leur a été loué depuis le 20 juin jusqu'au 17 août, puis il a été prêté au département des Travaux publics du Canada depuis le 9 septembre jusqu'au 17 novembre.

Les remorqueurs *St. Peter*, *St. Louis* et *Aberdeen*, ont été attachés au service de la flotte de draguage du havre durant tout l'été. Le petit remorqueur *M. P. Davis*, appartenant aux commissaires, avait été prêté au département des Travaux publics du Canada depuis le mois d'août 1896. Les commissaires en ont eu besoin dans la construction de quelque coffrage de quai, de même que pour aider de temps à autre à la flotte de draguage. A la demande des commissaires, le département leur a fourni un autre petit remorqueur pour faire le service en remplacement, depuis le 21 jusqu'au 31 octobre. Le 31, le *M. P. Davis* revint et fut employé sur les travaux jusqu'à la fin de la saison.

La mise en activité des bateaux dragueurs au printemps a été retardée bien au delà de la date à laquelle les travaux auraient pu commencer, vu que la rivière a été libre de glace de bonne heure, mais on était incertain à l'égard des travaux à entreprendre, si même il devait y en avoir. On ne s'est pas occupé du gréement avant le 6 avril; on peut dire qu'alors il n'y avait plus de glace dans le havre depuis dix jours. On a commencé à utiliser les grues afin de débarrasser les quais de la glace.

La grue n° 4 a été mise en activité le 11 avril; puis n° 5, le 13; et n° 6, le 18 Le 25 avril, le dragueur n° 2 a ouvert les travaux de draguage, puis le 27 il a été suivi du n° 1; et le n° 3 a commencé le 28; tous ces dragueurs ont été en activité dans le havre jusqu'à l'arrivée des gelées d'automne. Le n° 1 a cessé le 1er décembre, et les nos 2 et 3 le 2 décembre. Tous les vaisseaux de la flotte de draguage ont été mis en hivernage dans le bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, en face des sections 6 et 7.

Le nombre des jours durant lesquels les dragueurs ont été en activité, en comptant tous les jours, les dimanches exceptés, depuis le commencement des travaux au printemps jusqu'à leur interruption en automne, a été, pour le n° 1, 186 jours; pour le n° 2, 189 jours, et pour le n° 3, 186 jours. Total, 561 jours.

Le bateau de forage a été gréé le 20 juin et loué au département des Chemins de fer et Canaux; on s'en est servi pour forer et pétarder dans le canal Lachine et dans le lac Saint-Louis, jusqu'au 3 octobre, alors qu'il nous est revenu. Après certaines réparations, les commissaires l'ont mis à l'œuvre dans les travaux du havre jusqu'au 17 octobre. A l'exception de trois jours consacrés à des réparations, il est demeuré en activité jusqu'au 26 novembre, ayant ainsi travaillé pendant 33 jours dans le havre.

Les dragueurs n'ont travaillé que de jour, nominalement dix heures par jour. Ces dix heures multipliées par le total des 561 jours d'activité des trois dragueurs forment un total de 5,610 heures d'activité nominale. Quant à la durée réelle du travail, après avoir déduit les pertes de temps occasionnées par les réparations, les déplacements, les retards causés par les bâtiments et toutes les autres causes, on l'a réduite à 4,332½ heures, soit une moyenne de 77.23 pour 100 du service nominal. Dans le total de 561 jours se trouvent compris les dix jours employés aux réparations générales du dragueur n° 3, comme il a été dit plus haut. Le percentage qui représente la durée réelle du travail est plus faible que celui des dernières années pour les mêmes dragueurs, par suite du temps perdu dans la cale sèche, et d'une autre perte considérable de temps passé à attendre les chalans, ce qui est dû surtout à la distance de l'endroit où il a fallu remorquer beaucoup des matériaux retirés de l'eau pour les décharger.

La dépense totale des travaux de toute la flotte, à l'exception du bateau de forage, a été de $61,011.79. Cette somme, comme il est d'ordinaire, comprend le coût total de l'exploitation de l'outillage et des machines, y inclus les réparations, l'équipement, le combustible, les gages, les salaires, les frais de régie, les assurances et tous les autres déboursés, à l'exception de l'intérêt sur le capital et la détérioration de l'outillage.

$44,651.37 représentent les frais de l'entretien et du travail des trois dragueurs et de leurs chalans, soit une moyenne de $79.59¼ par jour pour chaque dragueur.

$16,360.42 représentent les frais de l'entretien et du travail des quatre grues flottantes employées à décharger les chalans, soit une moyenne de $26.69 par jour pour les 613 jours de service.

Voici un tableau comparatif des frais et des quantités de draguage pour 1898 et les années précédentes :—

Années.	Verges cubes draguées.	Coût total.	Coût par verge cube.	Observations.
		$	Cts.	
1875	151,719	68,979	45	
1876	156,082	55,462	$35\frac{5.9}{100}$	
1877	173,499	45,103	26	
1878	211,731	48,748	23	
1879	189,609	41,006	$21\frac{6.8}{100}$	
1880	186,430	46,914	$25\frac{1.6}{100}$	
1881	170,764	54,128	$31\frac{6.9}{100}$	

TABLEAU COMPARATIF des frais et des quantités de draguage en 1899, etc.—*Fin.*

Années.	Verges cubes draguées.	Coût total.	Coût par verges cubes.	Observations.
		$	Cts.	
1882	187,339	53,598	$28\frac{60}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
	9,429	13,254	$\$1.40\frac{60}{100}$	Dragueurs à godets.
	196,768	66,852	$33\frac{96}{100}$	Totaux et moyenne.
1883	36,358	17,956	$49\frac{38}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
	6,990	19,385	$\$2.77\frac{30}{100}$	Dragueurs à godets—enlèvement des roches et cailloux et nettoyage.
	43,348	37,341	$86\frac{14}{100}$	Totaux et moyenne.
1884	125,648	49,468	$39\frac{37}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
1885	69,494	28,563	$41\frac{10}{100}$	" "
1886	57,728	25,772	44	" "
1887	36,993	23,259	62	" "
1888	73,150	36,690	$50\frac{16}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
	2,077	1,333	$64\frac{18}{100}$	Dragueur à godets.
	75,227	38,023	$50\frac{54}{100}$	Totaux et moyenne.
1889	205,283	54,574	$26\frac{58}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
	9,420	2,996	$31\frac{80}{100}$	Dragueur à godets.
	214,703	57,570	$26\frac{81}{100}$	Totaux et moyenne.
1890	186,670	53,674	$28\frac{60}{100}$	Dragueurs à cuiller et arrache-pierres.
1891	259,267	49,571	$19\frac{12}{100}$	Dragueurs à cuiller.
	43,290	14,232	$32\frac{87}{100}$	Dragueur à godets.
	302,557	63,803	$21\frac{8}{100}$	Totaux et moyenne.
1892	361,947	93,595	$25\frac{58}{100}$	Dragueurs à cuiller.
1893	235,280	93,050	$39\frac{55}{100}$	"
1894	312,430	98,858	$31\frac{64}{100}$	"
1895	496,528	99,400	$20\frac{5}{100}$	"
1896	401,938	103,317	$25\frac{70}{100}$	"
1897	284,844	68,211	$23\frac{95}{100}$	"
1898	456,458	61,012	$13\frac{37}{100}$	"

L'année 1898 est la première pendant laquelle on s'est servi exclusivement des grands dragueurs à cuiller dans les travaux du havre, et par conséquent une analyse des résultats obtenus présente de l'intérêt.

L'on remarquera, en comparant les quantités totales de matières déplacées dans les différentes années, que l'année 1898 l'emporte sur toutes les années précédentes, à l'exception de 1895, sans tenir compte de la multiplicité de l'outillage employé, et que cette quantité en 1898 a été de 14 pour 100 plus grande, bien que l'on ne se soit servi que des trois grands dragueurs, que la moyenne des deux années immédiatement précédentes pendant lesquelles on a utilisé les trois petits dragueurs en même temps que les grands. Mais d'un autre côté, la matière draguée en 1898 comprenait 93 pour 100 de terre et seulement 7 pour 100 de roches, tandis que pour les deux années précédentes elle comprenait 63 pour 100 de terre et 37 pour 100 de roches. Cependant, il faut aussi remarquer que l'avantage d'une plus grande quantité de

terre draguée n'est pas aussi grand que l'on pourrait le supposer, parce que les grands dragueurs, qui seuls ont travaillé dans la roche, sont spécialement adaptés à cette fin, et le coût moyen de leur travail pour les trois dernières années est seulement de 20.8 centins par verge cube de roches, mesurée dans le chalan, en regard de 10.7 centins par verge cube de terre.

Pour saisir davantage la différence, on peut se baser sur la terre seule draguée par les grands dragueurs seuls, et dans ce cas, en 1898, le coût n'a été que de 8.73 centins par verge en regard d'une moyenne de 11.67 centins par verge pour les deux années précédentes, ce qui indique que le coût en 1898 a été le moindre par 25 pour 100.

En analysant davantage les item du coût, on voit que le coût du maintien et du travail des grands dragueurs a atteint une moyenne de $45.69 par dragueur par jour en 1898, en regard d'une moyenne de $48.23 pour les deux années précédentes; mais, d'un autre côté, le coût du maintien et du travail des dragueurs, en y ajoutant les frais encourus pour les remorqueurs et les chalans qui leur ont été adjoints (mais en faisant abstraction du service des grues employées pour décharger les chalans) a été de $78.59 par jour d'ouvrage en 1898, en regard d'une moyenne de $75.22 pour les deux années précédentes; ce qui montre que si le coût du travail des dragueurs seuls a été peu considérable en 1898, le coût du service adjoint des remorqueurs et des chalans a été élevé. En comparant l'effectif de l'outillage utilisé, on trouvera que la raison principale découle surtout du fait que, en 1898, pour le service adjoint des trois grands dragueurs, on a eu recours en pratique au même nombre de remorqueurs et de chalans que pour le service adjoint des trois grands et des trois petits dragueurs réunis ensemble pendant les deux années précédentes. Et la raison de ceci est, en sus, ainsi qu'on peut le voir aussi par les chiffres recueillis, qu'en 1898 les points où le dragage se faisait et les endroits où il fallait aller jeter les matières draguées étaient tellement plus distants, et le nombre de verges cubes draguées tellement plus considérable que dans les années précédentes, que le service adjoint des remorqueurs et des chalans a dû, en 1898, être pratiquement le même pour les trois dragueurs que pour les six en 1897 et 1896.

On voit donc que, si le coût du travail et du service adjoint des grands dragueurs, computé d'après le temps, est plus grand en 1898 que la moyenne des deux années précédentes, le coût relatif basé sur la quantité de l'ouvrage accompli, ce qui est le point pratique important en la matière, se trouve en sens inverse; et que, si l'on compare les dépenses de 1898 avec le coût de l'ouvrage accompli auparavant par les petits dragueurs, le résultat de l'emploi plus récent des grands dragueurs est plus favorable. On se demande tout naturellement comment la quantité de l'ouvrage accompli en 1898 s'est accru si considérablement de manière à produire un résultat si satisfaisant ? La réponse se trouve indubitablement dans l'amélioration de la régie immédiate et de la mise en exploitation de l'outillage, dans l'emploi de cuillers en baquets plus grands, etc., ainsi que dans l'emploi des nouveaux dragueurs puissants construits en vue de l'ouvrage à faire, au lieu de dragueurs plus petits qui n'étaient plus propices.

On donne plus loin le coût et le caractère du draguage exécuté dans les différentes parties du havre en 1898. Toutes les quantités sont computées soit d'après les mesures de chalan, en se basant sur le nombre de charges de chalan à pont plat d'une capacité moyenne mesurée, ou d'après le toisé à la boîte, basé sur le décompte de boîtes placées sur les chalands, et contenant quatre verges cubes par boîte.

Dans chaque cas, le coût du draguage embrasse tous les frais du maintien et de la mise en activité des dragueurs, des remorqueurs et des chalans, tel qu'il a été expliqué aux pages 23-24 mais, ne comprend pas le coût du déchargement au moyen des grues de la matière draguée déposée dans les chalans; ce dernier item est donné séparément.

Sections de 5 à 10 (Bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent).—Le draguage de 1898 a consisté, pour la plus forte partie, dans le nettoyage de l'ouvrage des années antérieures, et les matières enlevées ont été surtout de la roche libre soit par morceaux ou en petits morceaux, avec quelque mélange de boue et de résidus d'égout. Pour

le reste, le draguage a compris le creusement de hauts-fonds en roc solide et en partie l'enlèvement du roc pétardé. Le coût total du dragage a varié entre 12½ centins par verge cube pour l'enlèvement du roc pétardé (non compris le coût du pétardement), et 41 centins par verge cube pour l'enlèvement de blocs isolés et des monceaux de roc pétardé. Quantité totale de matière draguée de toutes sortes pendant l'année, 30,038 verges cubes; coût moyen, 2.47 centins par verge, ou toisé de chalan ou de boîte; profondeur de l'eau où s'est fait le draguage, pendant le travail, de 20 à 38 pieds. Déchargement par le moyen de grues flottantes, 3⅔ centins la verge.

Section 11 (abord du Bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent).—Creusement du chenal; roche schisteuse non pétardée, cailloux, gravier et tuf dur; 30 à 38 pieds de profondeur; 16,778 verges cubes, mesure de chaland et de boîte; coût 18.74 centins par verge cube, même mesure; déchargement par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

Sections 13 *et* 14.—Enlèvement de hauts-fonds et nettoyage des mouillages des navires; roche schisteuse, tuf dur et boue; 30 à 36 pieds de profondeur; 15,024 verges cubes, mesure de boîte et de chalan; coût, 18·22 centins par verge cube. Déchargement par les grues flottantes, 2⅔ centins par verge.

Section 15.—Nettoyage des mouillages des navires; cendres, charbon, pierres, etc., environ 35 pieds de profondeur; 750 verges cubes, mesure de chalan et de boîte; coût, 10·89 centins par verge cube. Déchargement par les grues flottantes, 3⅔ par verge.

Section 27.—Préparer le fond du fleuve pour recevoir les encoffrements, et enlever une partie de la tête du haut-fond Molson pour prolonger le mouillage à eau profonde et en préparer l'abord; bourbe épaisse, sable et pierres; 33 à 38 pieds; courant, de 5 à 6 milles à l'heure; 46,144 verges cubes, mesure de boîte et de chalan; coût, 10.36 centins la verge. Développement par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

Section 35.—Nettoyage du mouillage des navires; sable et pierres; 30 à 35 pieds de profondeur; 300 verges cubes, mesure de chalan; coût, 27.23 centins par verge. Déchargement par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

Sections 34 *à* 40.—Enlèvement des hauts-fonds entre les quais et le chenal des navires; sable avec quelques pierres; 32 à 36 pieds d'eau; courant, environ 4 milles à l'heure; 28,967 verges cubes, mesure de boîte et de chalan; coût, 12.4 centins par verge. Déchargement par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

Section 44 (bassin sur le côté inférieur du quai, Hochelaga).—Enlèvement des hauts-fonds dans le bassin; bourbe et sable; 39 à 36 pieds de profondeur; 4,200 verges cubes, mesure de boîte et de chalan; coût, 13.61 centins par verge. Déchargement par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

Sections 47 *et* 48.—Enlèvement d'un haut-fond le long du chenal des navires; bourbe, sable et pierres; 32 à 36 pieds de profondeur; 12,263 verges cubes, mesure de chalan; coût, 12.67 centins par verge. Déchargement par les grues, 3⅔ centins par verge.

Chenal des navires (en face des sections 19 et 20).—Elargissement du chenal sur le côté sud; sable, gravier et pierres; 32 à 36 pieds de profondeur; courant, environ 3 milles à l'heure; 1,725 verges cubes, mesure de boîte; coût, 13.98 centins par verge. Déchargement des chalans par les grues flottantes, 3⅔ centins par verge.

En face de la section 32, *Courant Sainte-Marie.*—Enlèvement d'un petit monceau de cailloux; environ 35 pieds de profondeur; courant, environ 6½ milles à l'heure; 37 verges cubes, mesure de chalan; coût, $2.21 par verge. Déchargement par la grue, 3⅔ centins par verge.

Haut-fond de l'Ile.—Enlèvement d'un côté du haut-fond pour les travaux d'agrandissement du havre; boue serrée, sable, gravier et pierres; 34 à 36 pieds de profondeur; 233,827 verges cubes, mesure de chalan et de boîte; coût, 7.01 centins par verge. Déchargement des chalands par les grues, $3\frac{2}{3}$ centins par verge.

Section 17.—Draguage pour le site des encoffrements en rapport avec les travaux d'agrandissement du havre; bourbe, sable et pierres; environ 34 pieds de profondeur; 23,023 verges cubes, mesure de chalan et de boîte; coût, 5.93 centins par verge. Déchargement des chalans par les grues, $3\frac{2}{3}$ centins par verge.

Dragage total fait pendant l'année, 456,458 verges cubes, mesure de boîte et de chalan; coût moyen, 9.782 centins par verge. Déchargement des matières draguées contenues dans ou sur les chalans au moyen des grues flottantes, soit à même le pont par le moyen de cuillers, soit à même les boîtes, et dépôt de ces matières dans les berges, dans le coffrage, ou sur des trucks sur la jetée de protection, coût moyen, $3\frac{2}{3}$ centins par verge.

Pétardement de roc (Pointe du Moulin-à-Vent).—On ne s'est servi du bateau de forage que pendant un court espace de temps, privé de l'une de ses chaudières, et par conséquent n'utilisant que deux de ses trois forets, et avec une partie des employés non initiés à la besogne. La pierre pétardée se composait d'environ un tiers de schiste et deux tiers de trapp; profondeur au fond de la tranchée terminée, 29 à $27\frac{1}{2}$ pieds au-dessous de la surface de l'eau, à la date des travaux.

Jours de travail, du 1er octobre au 1er novembre.....	14 jours
" " " " 5 au 26 novembre.....	19 jours
Total.....	33 jours
Heures de travail par jour	11 heures
Nombre de trous forés et petardés.....	344 trous
Profondeur moyenne de chaque trou, dans le roc.....	8.73 pieds
" " " depuis la surface de l'eau.	31.86 pieds
Quantité totale de roc foré et pétardé, mesurée dans le solide jusqu'à 6 pouces au-dessous du fond fini.	2,410 vgs cubes
Prix par verge cube, toisée dans le solide.....	95 centins

Ci-joints se trouvent de tableaux donnant de plus amples détails sur le draguage et le matériel de draguage en 1898.

JOHN KENNEDY,
Ingénieur en chef.

DRAGUAGE DANS LE PORT.—Résumé du travail exécuté par chaque dragueur dans le port de Montréal en 1898.

Dragueurs.	Lieux où le draguage a été fait.	Temps de service.		Quantités draguées.		Nature du sol.
		Jours.	Total.	Verges cubes.	Total, verges.	
Dragueur n° 1	Sections 7 à 9, Pointe du Moulin-à-Vent	27		16,476		Trapp et roche schisteuse.
	Section 11, approche à la Pte du Moulin-à-V.	30¼		11,824		Trapp, schiste, tuf dur, gravier et roches.
	Sections 13 et 14, Bassin Allan	21½		9,524		Trapp, schiste et tuf dur.
	Section 37, approfondissement	1		217		Sable et roches.
	Sections 47 et 48, chenal des navires	20¼		12,263		Vase, gravier et roches.
	Sondages pour empl. d'un bassin de radoub.	31¾		42,188		Tuf dur, gravier et vase.
	Haut-fond de l'Ile	54¼		49,291		Sable mouvant, vase, gravier et roches.
			186		141,783	
Dragueur n° 2	Sections 5 à 9, Pointe du Moulin-à-Vent	63		12,254		Trapp, schiste et roches détachées.
	Section 11, approche à la Pte du Moulin-à-V.	10¼		4,955		Schiste, tuf dur et roches.
	Sections 19 à 20, chenal des navires	3		1,725		Gravier, sable et roches.
	Haut-fond de l'Ile	95¾		116,471		Sable mouvant et roches, tuf dur, etc.
	Section 17, empl. de caissons pour jetée	17		23,023		Sable et roches.
			189		158,428	
Dragueur n° 3	Sections 6 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent	3½		1,308		Roche schisteuse.
	Section 14, Bassin Allan	13½		5,500		Roches, tuf dur, sable et roches.
	Section 15, Bassin Dominion	1		750		Cendres, roches et houille.
	Sections 23 et 24, nettoyage des mouillages	3¼		2,193		Sable et roches.
	Section 27, haut-fond Molson	58½		46,144		"
	Section 35, nettoyage des mouillages	1		300		"
	Sections 34 à 40, haut-fond	41½		27,750		"
	Section 44, creusage du bassin	7		4,200		Sable.
	Section 32, chenal des navires	1		37		Tuf dur et roches.
	Haut-fond de l'Ile	55¼		68,065		Sable et roches.
			186		156,247	
	Totaux	.....	561	.....	456,458	

DRAGUAGE DANS LE PORT.—Etat indiquant le nombre de jours de travail de chaque dragueur et la quantité draguée à chaque endroit pour le port de Montréal en 1898

Lieu où du draguage a été fait.	Dragueurs.	Temps du service.		Quantités draguées.		Nature du sol.
		Jours.	Totaux.	Verg. cub.	Total, vgs.	
Sections 5 à 10, Pointe du Moulin à-Vent	Dragueur n° 1	27		16,476		Trapp et schiste et un peu de tuf.
" " "	" 2	63		12,254		" "
" " "	" 3	3½		1,308		" "
			93½		30,038	
Section 11, approche du Moulin-à-Nent	Dragueur n° 1	30¼		11,824		Trapp, schiste, tuf dur, gravier et pierres.
" " "	" 2	10¼		4,955		Schiste, tuf dur et pierres.
			40½		16,779	
Sections 13 et 14, Bassin Allan	Dragueur n° 1	21⅔		9,524		Trapp, schiste et tuf dur.
" " "	" 3	13½		5,500		Roc, tuf dur, sable et pierres.
			35		15,024	
Section 15, Bassin du Canada	Dragueur n° 3	1		750		Cendres, houille et pierre.
			1		750	
Sections 23 et 24, nettoyage	Dragueur n° 3	3½		2,193		Sable et pierres.
			3½		2,193	
Section 27, batture Molson (mouillage)	Dragueur n° 3	58½		46,144		" "
			58½		46,144	
Section 35, nettoyage des mouillages	Dragueur n° 3	1		300		" "
			1		300	
Sections 34 à 40, batture	Dragueur n° 1	1		217		" "
" " "	" 3	41½		27,750		" "
			42½		27,967	
Section 44, creusage du bassin	Dragueur n° 3	7		4,200		Sable.
			7		4,200	
Sections 47 et 48, chenal des navires	Dragueur n° 1	20¼		12,263		Vase, gravier et pierres.
Sections 19 et 20 "	" 2	3		1,725		Gravier, sable et pierres.
Section 32 "	" 3	1		37		Tuf dur et pierres.
			24¼		14,025	
Sondage pour emplacement du bassin de radoub.	Dragueur n° 1	31¾		42,188		Tuf dur, gravier et vase.
			31¾		42,188	
Haut-fond de l'île	Dragueur n° 1	54¼		49,291		Sable mouvant, vase, gravier et pierres.
"	" 2	95¾		116,471		" " "
"	" 3	55½		68,065		" " "
			205½		233,827	
Section 17, nouveaux caissons de jetée	Dragueur n° 2	17		23,023		Sable et pierres.
			17		23,023	
	Totaux		561		456,458	

DRAGUAGE DANS LE PORT.—État indiquant le coût du draguage fait pour les commissaires du port par les différents dragueurs avec les services de leurs équipages et remorqueurs, en 1898.

Dragueurs.	Service de dragueur.	Service de remorqueur.	Service de chalans.	Service de dragueur avec remorqueur et chalans.	Service.	Coût par jour de travail des dragueurs.	Quantité draguée.	Moyenne du coût par verge cube.	Coût additionnel pour déchargement avec grues.	Proportions des matières draguées.	
	Coût.	Proportion du coût.	Proportion du coût.	Coût.						Terre.	Roc.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	Jours.	$ c.	Verg. cub.	Cents.	Cents.	p.c.	p.c.
Drague à cuillier n° 1.....	7,962 02	4,470 34	1,836 40	14,268 76	186	76 $71\frac{4}{10}$	141,783	·1001	$3\frac{2}{3}$	88	12
" n° 2.....	8,780 46	4,542 43	1,866 04	15,188 93	189	80 $36\frac{5}{10}$	158,428	·0959	$3\frac{2}{3}$	91	9
" n° 3.....	8,886 94	4,470 34	1,836 40	15,193 68	186	81 $68\frac{6}{10}$	156,247	·0972	$3\frac{2}{3}$	99	1
Totaux et moyenne	25,629 42	13,483 11	5,538 84	44,651 37	561	79 $59\frac{2}{10}$	456,458	·0978	$3\frac{2}{3}$	93	7

Pour le détail des matières draguées dans les différents endroits, *voir* les états détaillés et le rapport de l'ingénieur pour 1898.

Draguage dans le port.—Détails du coût de fonctionnement des divers bâtiments employés au draguage du port en 1898.

Dragueurs.	Réparations et entretien de l'outillage.	Combustible.	Gages.	Proportion des salaires de l'équipe.	Grands totaux.		Service.	Coût par jour
					Coût.	Coût total.		
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	Jours.	$ c.
Drague à cuiller n° 1	3,122 57	1,423 46	2,861 54	554 45	7,962 02		186	42 81
" n° 2	3,838 62	1,473 11	2,857 28	611 45	8,780 46		189	46 46
" n° 3	3,932 64	1,526 07	2,809 36	618 87	8,886 94		186	47 78
Dragues—Totaux	10,893 83	4,422 64	8,528 18	1,784 77		25,629 42	561	45 68
Grue flottante n° 2	419 59	258 19	1,071 63	130 95	1,880 36		90	20 99
" n° 4	761 44	704 20	2,656 41	308 55	4,430 60		162	27 41
" n° 5	892 69	699 29	2,781 29	327 34	4,700 61		184	25 55
" n° 6	1,000 50	685 08	2,290 78	372 49	5,348 85		177	30 22
Grues flottantes—Totaux	3,074 22	2,316 76	9,800 11	1,139 33		16,360 42	613	26 69
Remorqueur *Aberdeen*	911 37	1,665 08	2,010 99	343 38	4,930 82		204	24 17
" *St. Peter*	696 43	1,471 46	2,067 25	317 02	4,552 16		204	22 31
" *St. Louis*	943 92	947 94	1,598 33	261 26	3,751 45		189	19 85
" *M. P. Davis*	35 52	52 97	142 87	17 32	248 68		40	6 12
Remorqueurs—Totaux	2,587 24	4,137 45	5,819 44	938 98		13,483 11	637	21 26
Chalans et boîtes—Totaux	5,153 13			385 71		5,538 84		
Grands totaux	21,708 42	10,906 85	24,147 73	4,248 79		61,011 79		

Outillage de draguage des commissaires, 1898.

	Coque.						Machines.						Capacité de godet.	Profond. que la drague peut atteindre.	Observations.
	Longueur.		Largeur de bau.		Hauteur à l'extrémité.	Quand construite.	Espèce de machine.		Nombr's des cylindres.	Diamèt. des cylindres.	Jeu de piston.	Pression de vapeur.			
Dragues.	pds	pcs.	pds	pcs.	pds pcs.					pouces.	pouces.		vgs c.		
Dragues à cuiller, n° 1	90	0	36	0	9 6	1890–1	Horizontale, sans condensation.		2	16	18	110	4¼	40	Coque en bois.
" " n° 2	90	0	36	0	10 3	1892			2	16	18	128	4½	40	"
" " n° 3	90	0	36	0	10 3	1894			2	16	18	120	4¼	40	"
" " n° 4	77	3	27	0	6 6	1872			1	14	16	85	2⅝	33	Reconst. et modifiée '90.
" " n° 6	77	0	27	0	7 6	1874			1	14	16	85	2½	35	" " '92.
Grue à cuiller, n° 7	77	3	27	0	7 0	1874			1	14	16	85	1½	32	Reconstruite en 1889.
Grues.															
Grue à coquille n° 2	57	0	23	6	5 9	1872	Horizontale, sans condensation.		2	7	12	85	...	....	Coque en bois.
" " n° 2	61	9	24	0	5 9	1875			1	10	12	85	....	....	"
" " n° 4	75	0	26	10	7 6	1892			2	12	14	110	....	....	"
" " n° 5	75	0	26	10	7 6	1892			2	12	14	110	....	....	"
" " n° 6	75	0	26	10	7 6	1892			2	12	14	110	....	....	"
Deux grues	42	0	40	0	.....	1892–3			2	12	14	110	....	...	Charpente en bois.
Bateau à forer et à miner	80	0	27	0	5 6	1895	....		.....	.....	.....	90	....	....	3 forets à vapeur de 5 pouces.
Remorqueurs.					cale.										
Remorqueur *St. Louis*	67	0	15	0	8 7	1875	Verticale, sans condensation.		1	16	20	85	.. .	..	Coq. en bois (recons. en 1891
" *St. Peter*	71	6	16	6	8 6	1875			1	20	22	85	....	....	
" *M. P. Davies**	40	5	10	7	5 3	1879			1	10	12	.....	.....	....	"
" *Aberdeen*	79	3	18	3	9 0	1895	Verticale, à condensation.		1	16	24	125	....	...	Coque en acier.
					à l'extr.				1	32					
Bateau de sondage	73	3	14	0	3 1	1897	.....		.....	.....	.....	.....	....	...	2 chalans en bois avec attaches, 16 pds de dis.
	73	3	14	0	3 1										
Boutique flottante	135	0	29	0	10 0	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	...	Coque en bois.

Chalans.							Capacité.								
1 chalan	n° 6	70	5	18	0	5	0	1873	45 verges cubes							En bois.
1 "	n° 11	70	0	18	3	5	1	1874	45 "							"
1 "	n° 17	75	0	20	2	6	0	1876	67½ "							"
1 "	n° 18	75	4	20	4	6	3	1876	67½ "							"
1 "	†n° 19	75	6	20	3	6	5	1878	67½ "							"
1 "	n° 20	75	6	20	3	6	3	1878	67½ "							"
2 "	n°s 21 et 22	85	0	25	0	7	5	1891	150 "							"
2 "	n°s 23 et 24	85	0	25	0	6	9	1891	150 "							"
6 "	n°s 25 à 30	85	0	25	0	6	9	1892	150 "							"
5 "	n°s 31 à 35	85	0	25	0	6	9	1893	150 "							"

* Le remorqueur *M. P. Davis*, prêté au ministère des Travaux publics, août 1896, a été remis le 31 octobre 1898. † Le chalan n° 19, prêté par le même ministère, est encore en usage. Le chalan n° 14 fut perdu en 1898. Le dragueur n° 4 et le chalan n° 15 ont été vendus à la Compagnie Canadienne de Construction en 1898.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 26 janvier 1898.

A M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—A leur assemblée du 24 du courant, les commissaires du port de Montréal m'ont donné instruction de vous transmettre, pour être communiquée à l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries, une copie du rapport du maître de port intérimaire de Montréal pour l'année 1898.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

RAPPORT DU MAITRE DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1898.

BUREAU DU MAÎTRE DE PORT,
MONTRÉAL, 5 janvier 1899.

M. ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire des commissaires du port de Montréal.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter aux commissaire du port de Montréal mon rapport annuel de 1898, accompagné de six états comparatifs faisant connaître, pour les dix dernières années :—

1. Le nombre, le tonnage et la classe des navires océaniques qui sont arrivés dans le port.
2. Ceux qui sont arrivés des provinces maritimes.
3. Le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur.
4. Les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation, etc.
5. Le nombre et le tonnage des navires étrangers.
6. Le nombre et le tonnage des navires consignés aux différents agents.

Un coup d'œil jeté sus ces états fera voir que 868 navires maritimes sont venus dans notre port durant la dernière saison avec un tonnage de 1,584,072 tonneaux, soit une augmentation de 72 navires et 205,070 tonneaux sur l'année précédente. De ces navires 814 étaient en fer ou en acier et avaient un tonnage de 1,560,536 tonnaux, et 54 étaient en bois avec un tonnage de 23,536 tonneaux.

Il est aussi arrivé dans notre port 6,941 navires de l'intérieur représentant un tonnage de 1,807,892 tonneaux, soit une augmentation de 557 navires et 673,546 tonneaux sur l'année précédente; formant un grand total de 7,809 navires de toutes classes et un tonnage de 3,391,964 tonneaux; augmentation, sur l'année dernière, 629 navires de toutes classes et 878,616 tonneaux.

Voici d'après renseignements pris aux meilleures sources, quelques-uns des principaux articles qui ont été exportés et importés durant la saison :—

EXPORTATIONS.

Bois de construction.—Il en a été exporté de toutes sortes, au Royaume-Uni et aux ports du continent, 323,435,266 pieds, mesure de planche: augmentation de 2,632,533 pieds sur l'année précédente.

A la Rivière Plate il en été expédié 11,993,419 pieds, soit une augmentation de 11,576,419 pieds sur 1897.

Grain.—Il a été expédié durant la saison :

	Boisseaux.
Blé	8,989,669
Maïs	19,214,299
Pois	1,648,705
Avoine	6,781,239
Orge	321,297
Seigle	983,979
Graine de lin	771,071

formant un total de 38,710,259 boisseaux, soit une augmentation de 11,664,699 boisseaux sur l'année précédente.

Farine.—Il en a été expédié 857,168 barils : augmentation de 271,355 barils sur l'année précédente.

Farine de maïs.—Il en a été expédié 39,911 barils : augmentation de 2,561 barils sur l'année précédente.

Œufs.—Il en a été expédié 190,018 caisses : augmentation de 22,898 caisses sur l'année précédente.

Fromage.—Il en a été expédié 1,836,261 boîtes : diminution de 242,458 boîtes sur l'année précédente.

Beurre.—Il en a été expédié 300,161 paquets : augmentation de 77,238 paquets sur l'année précédente.

Pommes.—Il en a été expédié 389,508 barils : augmentation de 218,724 barils sur l'année précédente.

Bêtes à cornes.—Il a été expédié 94,136 têtes de bétail : diminution de 23,111 têtes sur l'année précédente.

Moutons.—Il en a été expédié 33,499 : diminution de 27,139 sur l'année précédente.

Chevaux.—Il en a été expédié 4,024 : diminution de 6,027 sur l'année précédente.

Foin.—Il en a été expédié 19,072 tonnes : diminution de 17,253 tonnes sur l'année précédente.

IMPORTATIONS.

Houille.—De la Grande-Bretagne nous avons reçu 37,808 tonnes de houille : diminution de 10,946 tonnes sur l'année précédente.

Des Etats-Unis 235,983 : diminution de 41,273 tonnes.

Des provinces maritimes 849,863 tonnes : augmentation de 151,123 tonnes.

Ceci donne une quantité totale de 1,123,654 tonnes de houille que nous avons reçue de toutes sources : augmentation de 98,904 tonnes sur l'année précédente.

De la quantité totale reçue, 877,014 tonnes ont été déchargées dans le port et 246,640 tonnes dans le canal.

Ciment.—De toutes sources nous avons reçu 361,843 barils de ciment : augmentation de 59,639 barils sur l'année précédente.

Ferraille.—De toutes sources nous en avons reçu 21,066 tonnes : augmentation de 6,875 tonnes sur l'année précédente.

Briques réfractaires.—De toutes sources nous avons reçu 2,720,000 briques.

Blocs de scories.—De toutes sources nous avons reçu 531,000 blocs.

Je consigne avec plaisir l'arrivée de trois navires de guerre de Sa Majesté dans notre port au commencement de l'automne.

Les navires *Talbot* et *Indefatigable* arrivèrent le 30 septembre, le premier ayant à son bord le vice-amiral sir John Fisher, qui avait transféré son pavillon du *Renown* à Québec.

Le *Pallas* arriva à Québec le 5 octobre, et l'*Indefatigable* en partit le 6, suivi le 10 par le *Talbot* et le *Pallas*.

Nous avons aussi, dans le cours de la saison, reçu la visite des côtres de la douane américaine *Gresham*, *Algonquin* et *Onondaga* qui se rendaient des grands lacs à Boston et à New-York; les deux derniers furent séparés en deux à Ogdensburgh et réunis dans les chantiers Cantin à Montréal. Le côtre de la douane des Etats Unis *Morrill* arriva de New-York vers la fin de l'automne, se rendant au lac Michigan.

Il m'est agréable de dire que, malgré l'encombrement occasionné dans le port par l'augmentation du trafic, les chaussées ont été parfaitement entretenues.

Le printemps dernier, j'ai envoyé à tous les intéressés un avis à l'effet que le règlement municipal concernant l'enlèvement des marchandises des quais serait rigoureusement mis à exécution pendant la saison. Il en est résulté que les cargaisons débarquées ont été enlevées à temps.

Respectueusement à vous,

T. BOURASSA,

Maître de port intérimaire.

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898.

Date.	Vent (de 8 à 9 a.m.)	Température (de 8 à 9 a.m.)	Observations.
1er janv.	Ouest	25 au-dessus	Belle journée.
2 "	"	10 "	Journée froide.
3 "	"	2 au-dessous	Froid.
4 "	"	10 "	"
5 "	"	8 au-dessus	Temps nuageux.
6 "	Sud	36 "	(Traverse à Longueuil.)
7 "	Nord-est	34 "	On coupe de la glace.
8 "	Sud-ouest	30 "	Venteux.
9 "	Ouest	32 "	Beau.
10 "	"	26 "	Rampes ouvertes.
11 "	Nord-est	Zéro	(Traverse à Saint-Lambert.)
12 "	Ouest	26 au-dessus	Temps sombre.
13 "	"	6 "	Beau temps.
14 "	"	14 "	"
15 "	Nord-est	14 "	Neige.
16 "	Ouest	3 au-dessous	Beau temps.
17 "	"	10 "	Nuageux.
18 "	"	20 au-dessus	Beau temps.
19 "	"	20 "	"
20 "	"	15 "	Neige.
21 "	Nord-est	20 "	Belle journée.
22 "	"	20 "	"
23 "	"	18 "	Tempête de neige.
24 "	"	14 "	Belle journée.
25 "	Sud-ouest	10 "	"
26 "	Nord-ouest	16 "	"
27 "	Nord	2 "	"
28 "	"	20 au-dessous	Journée froide.
29 "	Ouest	10 "	Beau temps.
30 "	Nord-ouest	20 "	Belle journée.
31 "	Nord-est	10 "	Neige.
1er fév.	"	8 au-dessus	"
2 "	Ouest	14 au-dessous	Belle journée claire.
3 "	"	5 "	Belle journée.
4 "	Sud-est	10 au-dessus	"
5 "	"	21 "	"
6 "	Ouest	15 "	"
7 "	Sud-est	18 "	"
8 "	Nord-est	20 "	"
9 "	Nord-est	12 "	"
10 "	Est	36 "	Temps doux.
11 "	Sud-est	38 "	Temps sombre.
12 "	Est	40 "	Pluie,
13 "	Sud-est	35 "	Belle journée.
14 "	"	33 "	Temps couvert.
15 "	Est	30 "	Belle journée.
16 "	Nord-est	12 "	Neige.
17 "	Ouest	10 au-dessous	Belle journée.
18 "	Est	16 au-dessus	Journée sombre.
19 "	Ouest	25 "	Beau temps.
20 "	Nord-est	20 "	Tempête de neige.
21 "	"	20 "	Vent violent.
22 "	"	22 "	"
23 "	"	28 "	Belle journée.
24 "	Est	28 "	"
25 "	Sud	30 "	"
26 "	Nord-est	28 "	"
27 "	Ouest	20 "	Poudrerie.
28 "	"	24 "	Belle journée.
1er mars	"	22 "	"
2 "	"	20 "	"
3 "	Est	20 "	"
4 "	Ouest	20 "	"
5 "	"	28 "	"
6 "	"	28 "	"
7 "	Sud-est	30 "	Temps beau et doux.
8 "	Est	24 "	Belle journée.
9 "	"	26 "	"
10 "	Sud	36 "	Temps sombre.
11 "	Sud-est	44 "	Belle journée.

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898—*Suite.*

Date.	Vent (de 8 à 9 a.m.)	Température (de 8 à 9 a.m.)	Observations.
12 mars	Sud	42 au-dessus	Temps sombre.
13 "	"	40 "	Pluie.
14 "	Nord-est	30 "	Vent violent.
15 "	"	22 "	Belle journée.
16 "	Sud	32 "	Dernière traverse sur la glace, neige.
17 "	Ouest	43 "	Clôture des rampes.
18 "	"	36 "	Belle journée.
19 "	Nord	34 "	Mouv. des gl., eau 37 pds 8 pcs ; la flotte du port reculée de 36 pds en amont.
20 "	Ouest	38 "	Eau 41 pds 1 pc.
21 "	"	30 "	Eau encore haute.
22 "	Sud	32 "	Temps sombre.
23 "	Nord-ouest	40 "	Beau temps.
24 "	Nord	26 "	"
25 "	Sud	30 "	L'eau baisse.
26 "	Sud-ouest	42 "	Beau temps.
27 "	Sud	43 "	"
28 "	"	46 "	Ouvert. des ram. ; un remorq. brise la gl.
29 "	"	42 "	Pluie.
30 "	"	38 "	Belle journée.
31 "	Nord-est	30 "	Bateau *Longueuil* arrivé à 9 a.m., ouverture de la navigation.
1er avril	Nord	24 "	Belle journée.
2 "	Sud-ouest	34 "	"
3 "	Nord	24 "	"
4 "	Nord-est	23 "	Grosse tempête de neige.
5 "	Sud	28 "	Belle journée.
6 "	Nord-est	32 "	"
7 "	"	34 "	Construction des hangars.
8 "	Sud-ouest	48 "	Beau temps.
9 "	Ouest	43 "	"
10 "	"	53 "	Le cap. Howard déc. à 7.30 a.m. ; b. temps
11 "	Nord	46 "	Beau temps.
12 "	Nord-est	51 "	Enterrement du maître de port à 2.30 p.m. ; belle journée.
13 "	Nord	58 "	Belle journée.
14 "	"	50 "	"
15 "	Nord-est	46 "	Temps sombre.
16 "	"	44 "	Beau temps.
17 "	Nord	48 "	"
18 "	Nord-ouest	42 "	Bateau de Québec arrivé ce matin.
19 "	Sud-ouest	52 "	Beau temps.
20 "	Sud	42 "	Pluie.
21 "	Nord-est	40 "	A 2 p.m. le SS. *Campana* arrivé de Québec.
22 "	Nord-ouest	54 "	Belle journée.
23 "	Nord-est	43 "	"
24 "	"	41 "	Eau introduite dans le canal.
25 "	Nord	44 "	Ouverture du canal à 8 a.m.
26 "	"	42 "	SS. *Scotsman* arrive à 7 a.m., premier arrivage de la mer.
27 "	Nord-est	44 "	Belle journée.
28 "	Est	48 "	"
29 "	Nord-est	42 "	Temps sombre.
30 "	Nord	52 "	Belle journée.
1er mai	Nord-est	60 "	"
2 "	"	53 "	"
3 "	Sud	53 "	Temps sombre.
4 "	"	48 "	Temps noir ; pluie.
5 "	Nord-est	46 "	Pluie.
6 "	Est	42 "	Belle journée.
7 "	"	44 "	"
8 "	Nord-est	48 "	"
9 "	"	48 "	"
10 "	Est	46 "	"
11 "	Sud	48 "	Pluie.
12 "	"	53 "	"
13 "	Sud-est	50 "	Temps noir.
14 "	"	49 "	Temps sombre.
15 "	"	49 "	Belle journée.

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898—*Suite.*

Date.	Vent (de 8 à 9 a.m.)	Température (de 8 à 9 a.m.)	Observations.
16 mai	Sud	62 au-dessus	Belle journée.
17 "	Est.	54 "	"
18 "	Sud-ouest.	54 "	"
19 "	Nord-est	52 "	Temps sombre.
20 "	"	62 "	Belle journée.
21 "	"	62 "	"
22 "	Ouest	68 "	"
23 "	Sud-ouest.	56 "	Pluie.
24 "	"	60 "	"
25 "	"	64 "	Temps sombre.
26 "	Est	58 "	"
27 "	"	63 "	Belle journée.
28 "	Sud	68 "	"
29 "	Est	64 "	Pluie par ondées.
30 "	"	60 "	Temps sombre.
31 "	Sud-est	68 "	SS. *Strathmore* accostant au nouveau quai de la Pointe du Moulin-à-Vent
1er juin	Est.	76 "	Belle journée.
2 "	"	74 "	"
3 "	Nord	66 "	"
4 "	Nord-est	60 "	Temps sombre.
5 "	Sud	76 "	Belle journée.
6 "	Nord-est	60 "	"
7 "	"	60 "	"
8 "	"	72 "	Temps sombre.
9 "	Ouest	70 "	Belle journée.
10 "	"	55 "	"
11 "	Nord-est	59 "	Temps sombre.
12 "	Est	62 "	Pluie.
13 "	"	70 "	Belle journée.
14 "	Nord-est	72 "	Pluie.
15 "	Nord	54 "	Belle journée.
16 "	Ouest	70 "	"
17 "	"	68 "	"
18 "	Sud	64 "	Pluie.
19 "	Ouest	62 "	Belle journée.
20 "	"	66 "	"
21 "	Nord-ouest	59 "	Temps sombre.
22 "	Nord-est	60 "	"
23 "	Ouest	72 "	Belle journée.
24 "	"	72 "	"
25 "	Sud-ouest.	74 "	Temps chaud.
26 "	Est.	70 "	Pluie.
27 "	Ouest	72 "	Temps sombre.
28 "	Sud	68 "	Pluie.
29 "	Nord-est	71 "	Belle journée.
30 "	Sud	73 "	"
1er juillet	Ouest	76 "	"
2 "	"	72 "	"
3 "	"	76 "	"
4 "	"	78 "	"
5 "	Nord-est	54 "	"
6 "	Sud	66 "	"
7 "	Ouest	72 "	"
8 "	"	70 "	"
9 "	Nord-ouest	68 "	Temps sombre.
10 "	Nord.	54 "	Belle journée.
11 "	Nord-est	56 "	"
12 "	Ouest	68 "	"
13 "	"	66 "	"
14 "	"	74 "	Temps sombre.
15 "	Nord-ouest	74 "	Belle journée.
16 "	Nord-ouest	72 "	"
17 "	Nord-est	70 "	"
18 "	Sud	76 "	"
19 "	Ouest	78 "	Temps sombre.
20 "	"	84 "	Belle journée.
21 "	Nord	72 "	"
22 "	Ouest	70 "	"
23 "	Sud	72 "	"

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898—*Suite.*

Date.	Vent (de 8 à 9 a.m.)	Température (de 8 à 9 a.m.)	Observations.
24 juillet	Ouest	76 au-dessus	Belle journée.
25 "	Sud	80 "	"
26 "	Est	68 "	"
27 "	Ouest	78 "	"
28 "	Sud	84 "	"
29 "	Ouest	80 "	Le SS. *Turret Court* donne sur le pont de Black et l'avarie considérablement.
30 "	Est	74 "	Temps sombre.
31 "	Ouest	70 "	Belle journée.
1er août	Nord	68 "	"
2 "	"	72 "	"
3 "	Est	70 "	Temps sombre.
4 "	Sud	72 "	"
5 "	Nord	68 "	Belle journée.
6 "	Ouest	72 "	"
7 "	"	70 "	"
8 "	"	80 "	"
9 "	Sud-ouest	78 "	"
10 "	Est	64 "	Temps sombre. On commence à travailler au pont de Black à 6 p.m.
11 "	Nord-est	68 "	Belle journée.
12 "	Sud-ouest	78 "	"
13 "	Ouest	70 "	Temps sombre.
14 "	"	72 "	Belle journée.
15 "	"	70 "	"
16 "	Sud-ouest	78 "	Temps sombre.
17 "	Nord-est	73 "	Temps orageux.
18 "	"	62 "	Belle journée.
19 "	"	59 "	Temps sombre.
20 "	Ouest	68 "	Belle journée.
21 "	Est	66 "	Temps sombre.
22 "	Ouest	77 "	Belle journée.
23 "	Sud	66 "	Temps sombre.
24 "	Nord-est	64 "	"
25 "	Sud	66 "	"
26 "	Nord-est	61 "	Belle journée.
27 "	Ouest	62 "	"
28 "	"	70 "	"
29 "	Sud	60 "	Temps pluvieux.
30 "	"	68 "	Temps couvert.
31 "	Nord-ouest	72 "	Belle journée.
1er sept.	Sud	68 "	Temps sombre.
2 "	Sud-est	70 "	Belle journée.
3 "	Ouest	74 "	"
4 "	"	76 "	"
5 "	"	72 "	"
6 "	"	73 "	"
7 "	Nord-ouest	71 "	Temps pluvieux.
8 "	Ouest	64 "	Belle journée.
9 "	Nord-est	60 "	"
10 "	Nord	50 "	"
11 "	Ouest	56 "	"
12 "	Sud-ouest	52 "	"
13 "	Ouest	56 "	On commence les améliorations du port au quai de Laprairie.
14 "	Sud-ouest	59 "	Temps sombre.
15 "	Sud	62 "	Belle journée.
16 "	Sud-ouest	70 "	"
17 "	Ouest	66 "	"
18 "	"	66 "	Tempête de grêle et de pluie.
19 "	Nord-ouest	58 "	Belle journée.
20 "	"	48 "	"
21 "	"	54 "	"
22 "	Sud	64 "	"
23 "	"	64 "	Temps nuageux ; pluie.
24 "	Nord	46 "	Temps sombre.
25 "	Sud-ouest	54 "	"
26 "	Sud	53 "	Belle journée.
27 "	Nord	52 "	Temps sombre.
28 "	Est	55 "	Belle journée.

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898.—*Suite.*

Date.	Vent (de 6 à 9 a.m.)	Température (de 6 à 9 a.m.)	Observations.
29 sept...	Ouest	64 au-dessus	Belle journée.
30 " ...	Sud	64 "	"
1er oct...	Sud-ouest.	68 "	"
2 " ...	Ouest	66 "	"
3 " ...	Sud	66 "	Temps sombre.
4 " ...	"	72 "	Belle journée.
5 " ...	Nord-ouest	52 "	Temps sombre.
6 " ...	"	49 "	Belle journée.
7 " ...	Sud-ouest.	53 "	"
8 " ...	"	50 "	Temps sombre.
9 " ...	Ouest	48 "	Belle journée.
10 " ...	Nord	38 "	"
11 " ...	Sud	56 "	Temps pluvieux.
12 " ...	Nord-ouest	57 "	Temps sombre.
13 " ...	Sud-est.	42 "	"
14 " ...	Nord	39 "	"
15 " ...	Nord-est.	36 "	Neige légère ; pluie.
16 " ...	Nord	36 "	Belle journée.
17 " ...	"	34 "	"
18 " ...	Est.	34 "	"
19 " ...	"	42 "	Temps sombre.
20 " ...	"	40 "	Belle journée.
21 " ...	Nord-est.	42 "	Temps sombre.
22 " ...	Sud	58 "	"
23 " ...	Sud-est	52 "	"
24 " ...	Ouest	50 "	Belle journée.
25 " ...	"	52 "	"
26 " ...	Sud	55 "	Temps pluvieux.
27 " ...	Sud-est	40 "	Temps sombre.
28 " ...	Est	33 "	Nuageux.
29 " ...	Sud-est	32 "	Belle journée.
30 " ...	Est	34 "	Temps sombre.
31 " ...	Nord-est	33 "	Belle journée.
1er nov...	Ouest	34 "	"
2 " ...	Sud-est	47 "	Temps sombre.
3 " ...	Ouest	40 "	Belle journée.
4 " ...	"	46 "	"
5 " ...	Sud	50 "	Assez beau.
6 " ...	Sud-ouest.	40 "	Belle journée.
7 " ...	Ouest	36 "	"
8 " ...	Sud-ouest.	47 "	"
9 " ...	Est.	35 "	"
10 " ...	Nord	30 "	Grosse tempête de neige durant la nuit.
11 " ...	Nord-est	30 "	Assez beau.
12 " ...	Ouest	28 "	Belle journée.
13 " ...	Nord-est.	30 "	Assez beau.
14 " ...	Est.	34 "	Neige ; temps nuageux.
15 " ...	Sud	24 "	Nuageux.
16 " ...	Ouest	40 "	Belle journée.
17 " ...	Nord-est.	32 "	Temps brumeux.
18 " ...	Sud-ouest.	34 "	Assez beau.
19 " ...	Est.	39 "	Temps brumeux.
20 " ...	Ouest	34 "	Belle journée.
21 " ...	Est	37 "	"
22 " ...	Nord-est.	33 "	"
23 " ...	Ouest	34 "	Temps sombre.
24 " ...	"	30 "	Assez beau.
25 " ...	Nord-est.	20 "	Tempête de neige.
26 " ...	Nord-ouest	16 "	Belle journée.
27 " ...	Ouest.	20 "	"
28 " ...	Nord-ouest	25 "	SS. *Guildhall* quitte à 7 a.m., dernier départ pour la mer.
29 " ...	Sud-est.	24 "	Beau temps ; les hommes commencent à clore les rampes.
30 " ...	Est.	29 "	Temps doux.
1er déc...	Ouest	34 "	Assez beau.
2 " ...	"	32 "	Belle journée.
3 " ...	Sud.	27 "	Brumeux.
4 " ...	Ouest.	32 "	Belle journée.
5 " ...	Nord-est.	30 "	Neige.

BULLETIN DE LA TEMPÉRATURE EN 1898—*Fin.*

Date.	Vent (de 8 à 9 a.m.)	Température (de 8 à 9 a.m.)	Observations.
6 déc...	Ouest	24 au-dessus	Belle journée.
7 " ...	"	27 "	"
8 " ...	"	26 "	Neige légère.
9 " ...	"	18 "	Temps nuageux.
10 " ...	Nord-ouest	25 "	Temps sombre.
11 " ...	Ouest	16 "	" (le *Longueuil* en quartiers d'hiver).
12 " ...	Nord-est	Zéro	Belle journée.
13 " ...	Ouest	4 au-dessous	"
14 " ...	Sud-ouest	12 "	Neige.
15 " ...	Nord-est	2 "	Belle journée.
16 " ...	"	10 au-dessus	Assez beau temps.
17 " ...	Sud-est	32 "	"
18 " ...	Sud	30 "	Temps doux.
19 " ...	Ouest	8 "	Belle journée.
20 " ...	"	17 "	Grésil.
21 " ...	Sud-est	31 "	Temps sombre.
22 " ...	"	36 "	"
23 " ...	Ouest	33 "	Belle journée.
24 " ...	"	36 "	"
25 " ...	"	35 "	" (Noël.)
26 " ...	"	35 "	"
27 " ...	Sud-est	30 "	Neige.
28 " ...	Nord-ouest	2 au-dessous	Belle journée.
29 " ...	Ouest	Zéro	Neige.
30 " ...	Nord-est	32 au-dessus	Temps sombre.
31 " ...	Ouest	4 "	"

T. BOURASSA,
Maître de port intérimaire.

Havres et Navigation.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT comparatif indiquant le nombre, le tonnage et la classificasion des navires de long cours arrivés dans le port durant la dernière décade, ainsi que la date du plus grand nombre au port à un moment donné.

Années.	Steamers	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Total du tonnage.	Nombre dans le port.
1889..	522	763,783	8	11,293	49	33,982	4	1,239	11	2,356	101	9,882	695	823,165	39, 14 août.
1890..	624	889,189	9	13,127	33	19,442	2	590	8	1,323	70	6,671	746	930,332	37, 3 sept.
1891..	631	903,043	11	16,113	15	11,054	1	149	9	2,127	58	6,171	725	938,657	46, 19 août.
1892..	658	1,004,396	8	11,705	21	15,405	1	149	4	809	43	4,243	735	1,03 ,707	39, 12 juillet
1893..	737	1,128,658	3	4,014	11	8,893	..	.....	5	1,856	48	8,356	804	1,151,777	42, 19 "
1894..	684	1,079,313	3	4,324	14	9,609	..	.....	5	901	28	2,762	734	1,096,909	32, 23 mai.
1895..	592	1,055,611	1	1,545	9	7,714	..	.....	7	1,689	31	2,827	640	1,069,386	25, 18 juin.
1896..	669	1,200,543	5	7,350	6	4,003	..	.....	9	2,052	20	2,520	709	1,216,468	37, 29 juillet
1897..	752	1,368,395	..	....	8	3,958	..	.....	7	1,745	29	4,904	796	1,379,002	40, 28 "
1898..	830	1,567,436	2	3,023	12	10,031	..	.....	5	1,478	19	2,104	868	1,584,072	42, 1 août.

T. BOURASSA,
Maître de port intérimaire.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT comparatif indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivés dans le port venant des provinces maritimes pendant la dernière décade.

Années.	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Total tonnage.
1889.....	184	174,076	....	.....	1	998	....	. ..	3	441	52	4,668	240	179,183
1890.....	252	235,722	....	....	...	..	....	.....	1	170	42	3,714	295	239,606
1891.....	272	260,702	....	.....	2	1,462	....	.....	2	520	29	3,067	305	266,751
1892....	289	275,040	....	.....	3	2,215	1	149	2	340	36	2,214	331	280,958
1893.....	333	324,188	....	.....	....	.....	1	169	....	....	34	2,577	368	326,934
1894.....	349	362,945	....	.....	3	2,323	....	.....	4	609	23	2,230	379	362,107
1895.....	256	296,256	...	... .	....	.....	....	....	5	1,070	30	2,734	291	300,060
1896.....	252	292,880	....	.....	1	178	....	... .	4	734	15	1,188	272	294,981
1897.....	298	364,936	....	.....	....	... .	....	.....	2	376	31	1,051	311	366,363
1898. ..	327	372,274	....	.....	....	. ....	....	. ....	....	....	14	1,397	341	373,671

T. BOURASSA,
Maître de port intérimaire.

PORT DE MONTREAL.

ETAT comparatif indiquant le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur arrivés dans le port durant la dernière décade, ainsi que la date du plus grand nombre au port à un moment donné.

Années	Nombre de navires.	Tonnage.	Nombre le plus élevé au port à un moment donné.
1889	5,847	1,069,709	187—15 août.
1890	5,162	966,959	167—20 octobre.
1891	5,268	1,119,484	151— 7 sept.
1892	5,200	1,049,600	159— 6 août.
1893	5,244	1,153,600	158—25 juillet.
1894	4,666	979,809	172—20 mai.
1895	4,498	943,717	165—20 juillet.
1896	4,832	1,004,117	160—11 juin.
1897	6,384	1,134,346	200—30 juillet.
1898	6,941	1,807,892	216—12 août.

T. BOURASSA,
Maître de port intérimaire.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT comparatif indiquant les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation, du premier arrivage de la mer et du dernier départ, pendant la dernière décade.

Années.	Ouverture de la navigation.	Clôture de la navigation.	Premier arrivage de la mer.	Dernier départ pour la mer.
1889	14 avril.	29 déc.	27 avril.	23 nov.
1890	14 "	3 "	30 "	24 "
1891	17 "	17 "	27 "	21 "
1892	13 "	23 "	23 "	27 "
1893	24 "	4 "	3 mai.	23 "
1894	12 "	26 "	27 avril.	24 "
1895	20 "	6 "	27 "	25 "
1896	22 "	19 "	28 "	23 "
1897	17 "	19 "	30 "	24 "
1898	31 mars.	12 "	26 "	28 "

T. BOURASSA,
Maître de port intérimaire.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT indiquant la nationalité et le tonnage des navires de long cours arrivés dans le port durant la saison de 1898, et montés par 32,323 marins.

Nationalité.	Nombre de navires.	Tonnage.
Anglais	779	1,489,240
Norvégien	69	84,953
Américain	14	7,412
Danois	1	1,548
Canadien	4	573
Suédois	1	346

T. BOURASSA,
Maître de port intérimaire.

PORT DE MONTRÉAL.

NOMBRE et tonnage des navires de long cours consignés aux marchands ci-dessous mentionnés, pendant la saison de 1898.

Numéro.	Noms.	A vapeur.	Tonnage.	A voiles.	Tonnage.	Total, navires.	Total, tonnage.
1	Kingman et Cie	212	257,058	.....	.....	212	257,058
2	H. et A. Allan	96	241,119	.....	.....	96	241,119
3	R. Reford et Cie	95	199,066	.....	.....	95	199,066
4	Elder, Dempster et Cie	65	188,397	.....	.....	65	188,397
5	D. Torrance et Cie	54	174,023	.....	.....	54	174,023
6	McLean, Kennedy et Cie	68	127,773	.....	.....	68	127,773
7	D. W. Campbell	33	87,982	.....	.....	33	87,982
8	Wm. Johnston et Cie	24	64,206	.....	.....	24	64,206
9	Carbray, Routh et Cie	30	40,478	.....	.....	30	40,478
10	Furness, Withy et Cie	18	38,212	1	400	19	38,612
11	Cie Houillère Intercoloniale	28	34,514	1	190	29	34,704
12	Hy. Dobell et Cie	38	27,598	.....	.....	38	27,598
13	James Thom	6	22,277	.....	.....	6	22,277
14	J. G. Brock et Cie	16	18,464	6	447	22	18,911
15	Anderson, McKenzie et Cie	6	10,822	7	7,232	13	18,054
16	Gouvernement impérial	3	11,775	.....	.....	3	11,775
17	T. R. McCarthy et Cie	3	4,059	3	2,768	6	6,827
18	D. Robertson et Cie	15	6,120	.....	.....	15	6,120
19	Armateurs	11	3,965	4	1,520	15	5,485
20	Huit autres	9	9,528	16	4,079	25	13,607
	Total	830	1,567,436	38	16,636	868	1,584,072

T. BOURASSA,
Maître de port intérimaire.

ANNEXE N° 3.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DE PORT DE TORONTO POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

QUARANTE-HUITIÈME RAPPORT ANNUEL.

Aux Commissaires du port de Toronto:

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour l'année 1898.

Le port s'est trouvé libre de glace le 16 mai, après en avoir été couvert pendant 82 jours.

La glace s'est formée le 13 décembre, onze jours plus tôt que l'année dernière.

Le premier bateau entré dans le port après l'ouverture de la navigation fut le *Lakeside*, qui arriva de Sainte-Catherine, avec passagers et chargement, le 13 mars. Le dernier venu fut la goélette *Antelope*, qui arriva de Charlotte le 6 décembre, avec un chargement de houille.

La barque à pierre *Defiance*, profitant d'un dégel, arriva au quai de la Reine le 5 janvier; elle venait de Port-Crédit avec un demi-chargement de pierre. C'est le premier bateau qui soit venu dans le port, depuis bien des années, en plein hiver.

Le nombre des arrivages dans ce port durant la saison a été de 3,393, contre 2,988 en 1897—soit une augmentation de 405.

	1897.	1898.	Augmentation.	Diminution.	Tonnage, 1897.	Tonnage, 1898.
Propulseurs chargés.....	270	412	142		92,118	119,522
" lèges.....	34	35	1			
Steamers chargés.....	1,944	2,183	239		760,059	874,424
" lèges.....	4	4				
Navires à voiles chargés....	707	746	39		66,402	78,546
" lèges.....	29	13		16		
	2,988	3,393			954,579	1,072,493

Le commerce de ce port a donc dépassé 2,000,000 de tonneaux enregistrés.

Le nombre de navires qui hivernent ici est de 79, comme suit, savoir: 20 steamers, 23 goélettes, 10 propulseurs, 12 chaloupes à vapeur, 6 yachts, 2 barges et 2 dragueurs avec leurs chalans; en tout à peu près 13,159 tonneaux enregistrés.

Les recettes de toute provenance, y compris le solde de l'an dernier, s'élèvent à $16,178.29.

Les dépenses de toutes sortes, y compris le paiement de $5,000 pour cinq obligations échues le 1er juillet 1898, s'élèvent à $14,020.39, ce qui laisse en caisse un solde de $2,153.90.

Il a été reçu cette année, par eau, 136,872 tonnes de houille anthracite et 24,166 tonnes de houilles bitumineuse—en totalité 161,038 tonnes—contre 128,218 tonnes en 1897. Cette augmentation de 32,821 tonnes est principalement attribuable aux importations de la Compagnie d'éclairage électrique de Toronto, qui, pour la première fois, a fait venir la plus grande partie de sa houille par eau. La quantité totale de houille importée par voie de chemins de fer et de navires est, d'après les relevés de la douane, comme suit: anthracite, 304,396; bitumineuse, 358,284½; total, 662,680½ tonnes, contre 534,329 en 1897.

La saison n'a pas été favorable aux fruits, et une rude concurrence entre les compagnies de chemins de fer a contribué de plus à amener une diminution de 275,691 paquets sur les importations de 1897.

Cette année le draguage a été principalement restreint à la partie est du port, où, comme d'habitude, il a fallu pratiquer des chenaux pour arriver aux différents bassins à houille, car les abords de l'année dernière avaient été comblés pendant l'hiver et le printemps par les crues de la rivière Don. Le chenal conduisant au quai de la Reine étant assez profond pour les navires à faible tirant qui viennent de l'ouest dans le port, il n'y a pas été fait de draguage cette année, car on y avait consacré une somme

considérable en 1896. Les égouts de la rue Bathurst et de Garrison-Creek continuent à charrier dans ce chenal des quantités considérables de matière solide; ces dépôts devraient être enlevés par la municipalité, et ils le seront sans doute au printemps.

Le plus haut niveau d'eau, durant l'année, a été de 15 pouces au-dessus de zéro le 19 mai, et le plus bas 9½ pouces au-dessous de zéro le 23 décembre; la moyenne, pour l'année, a été de 3 pouces au-dessus de zéro, soit 8 pouces plus haut qu'en 1897.

L'ingénieur du gouvernement préposé aux travaux du port à l'entrée est, présente le rapport suivant :

" Pendant la dernière saison 67,000 verges cubes de sable ont été enlevées du chenal est, donnant, dans la partie draguée, une profondeur d'eau de 17 pieds 6 pouces au-dessous de zéro sur l'échelle fluviale des commissaires du port.

" Trois nouveaux éperons ont été construits à l'ouest du brise-lames pour protéger la grève de l'île Centre."

Le sifflet de brume a fonctionné pendant 21 jours, savoir : un en mars, un en avril, cinq en mai, trois en juin, quatre en septembre, deux en octobre, trois en novembre et deux en décembre.

La partie est du quai de la Reine a été partiellement reconstruite, au coût de $1,500, et est maintenant en excellente condition. La façade du quai a aussi été réparée. Le plancher du quai et certaines parties du brise-lames au sud du chenal ont besoin de réparations, et il faudra y voir le printemps prochain.

L'ancienne échelle fluviale établie au quai de la Reine a été, sous la direction de l'ingénieur, remplacée par une autre plus moderne, avec indicateur et accessoires en cuivre, et on peut maintenant faire des relèvements plus précis qu'auparavant.

Une échelle fluviale automatique a été établie par le département de la météorologie, sous la direction de M. Napier Denison; elle est d'une grande valeur pour l'enregistrement des fluctuations, qui varient d'heure en heure, dans les niveaux de l'eau et qui ne peuvent être exactement enregistrées que par un enregistreur automatique.

Les lampes ont été allumées pour la première fois de l'année le 15 mars, et discontinuées le 5 décembre. Les bouées furent installées le 6 avril et enlevées le 3 décembre.

La goélette *W. Y. Emery*, capitaine A. Baird, arriva avariée dans le port le 12 octobre; elle avait été démâtée par un coup de vent à la hauteur de Charlotte, et elle portait un chargement de houille consigné à la Compagnie d'éclairageé lectrique de Toronto. C'est le seul désastre qui soit arrivé à la flotte de Toronto pendant l'année.

C'est un sujet de satisfaction de savoir que l'industrie de la construction de navires prospère en cette ville. Cette année plusieurs barges ont été lancées des chantiers Bertram, ainsi que le joli vapeur *Toronto* par la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario; les chantiers ont été très activement occupés.

L'approfondissement des canaux du Saint-Laurent et les améliorations qui, croit-on, seront faites l'année prochaine au port de Toronto par le gouvernement fédéral, promettent beaucoup pour le commerce maritime de cette ville, et l'on peut espérer en toute confiance une prospérité dont notre port n'a pas joui depuis plusieurs années. L'importance de ce port serait rendue plus grande encore par la construction d'un bassin de radoub dans un endroit facilement accessible.

Le projet de désigner les quais et jetées de la ville par des numéros au lieu de noms de rues et de propriétaires est généralement approuvé, mais il n'a été adopté que très partiellement. L'attachement à des noms anciens et familiers devient fort par une longue habitude, et ce n'est que lentement qu'un plan nouveau peut être exécuté.

La rivière Don continue, laborieusement et insidieusement, à détruire notre port, et tant qu'une digue n'aura pas été placée en travers du chenal et le courant dirigé vers le lac, ce travail de destruction prendra chaque année de plus grandes proportions.

Je suis, messieurs,
Votre obéissant serviteur,
COLIN W. POSTLETHWAITE,
Maitre de port.

TRAVAUX DANS LE PORT DE TORONTO.

TORONTO, 5 janvier 1898.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport qu'après publication régulière d'avis une soumission a été reçue de MM. McNamee et Simpson pour draguage dans le port pendant la dernière saison, à raison de 12c. par verge cube dans le port et 15c. dans le chenal ouest.

Voici les quantités qui ont été draguées:

	Verges cubes.
Quai de Elias Rogers et Cie, rue Parliament	3,618
Entrée de ce quai et quai de la rue Princess	8,889
Quai de Elias Rogers et Cie, rue Church	194
Quai de Medler et Arnott	467
Quai d'Adamson	467
Quai de Conger et Cie	376
Rue Church, entrée du chenal	1,595
Quai de Dickson et Eddy	564
Cale inclinée de West Market	2,820
Cale inclinée de P. Burns et Cie, rue Princess	2,165
Total	21,155

Il n'a pas été fait de draguage dans le chenal ouest durant la dernière saison; mais comme le niveau du lac Ontario continu d'être bas—il est présentement de 5 pouces au-dessous de zéro—le draguage sera nécessaire pendant la prochaine saison.

Huit soumissions furent reçues, le 17 fevrier, après avis régulier, pour diverses réparations à l'extrémité est du quai de la Reine, et pour travaux à la façade du quai; la plus basse fut celle de Andrew Duffin. Les travaux étaient terminés d'une manière satisfaisante avant l'ouverture de la navigation.

La nouvelle échelle d'eau au quai de la Reine fut mise à l'épreuve le 23 juin, et le zéro correspond maintenant avec la plaque d'acier sur la façade du quai.

Une échelle fluviale automatique a été aussi placée par le ministère des Travaux publics dans le bâtiment affecté aux signaux de tempête. Le zéro correspond avec celui placé au chenal est—soit environ 18 pouces au-dessous du zéro du port.

Je demeure,
Votre obéissant serviteur,

KIVAS TULLY,
Ingénieur.

M. A. B. LEE,
Président des commissaires du port de Toronto.

LE SECRÉTAIRE de la commission du port de Toronto en compte avec les commissaires pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

DT. BILAN GÉNÉRAL. AV.

	$ c.		$ c.
Propriété des quais	43,073 72	Débentures (non échues)	10,000 00
Elévateur	10,250 00	Profits et pertes——	46,069 53
Meubles de bureau	591 91		
Argent en banque	2,138 25		
Argent en caisse	15 65		
	56,069 53		56,069 53

Après avoir examiné les livres, comptes et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les livres, nous certifions qu'ils sont exacts et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la commission jusqu'au 31 décembre 1898.

W. R. HARRIS,
S. BRUCE HARMAN,
Auditeurs.

ARTHUR B. LEE, *président.*
J. T. MATTHEW,
W. A. GEDDES,
J. J. GEAHAM,
EDWARD HANLAN,
Commissaires.

COLIN W. POSLETHWAITE,
Maître de port.

TORONTO, 3 janvier 1899.

ÉTAT des recettes et des dépenses de la commission du port de Toronto pour l'année 1898.

RECETTES.	$ c.	DÉPENSES.	$ c.
Argent en banque, 1er janvier	517 09	Frais pour 2 ans	700 00
Argent en caisse "	14 91	Obligations échues	5,000 00
Cie de ch. de fer Canadien du Pacifique	5,000 00	Prime et intérêt	625 00
Droits de port	9,899 31	Phares, bouées et balises	235 69
Cité de Toronto, draguage	645 41	Assurance	153 00
" " inst. des bouées	66 67	Salaires	1,740 00
Loyer des emplacem. de bateaux, Don	18 00	Réparations générales	1,504 74
Intérêt sur dépôts	8 90	Impressions et papeterie	80 23
SS. *Bothnia*, avaries	8 00	Dépenses de bureau et loyer	778 90
		Draguage	2,769 48
		Intérêt sur montant à découvert	32 35
		Outils	5 00
		Payé au gouv. d'Ontario p.lots de c.d'eau	20 00
		Honoraires d'ingénieur	80 00
		" d'avocat	300 00
		Argent en banque	2,138 25
		Argent en caisse	15 65
	16,178 29		16,178 29

Examiné et trouvé exact.

W. R. HARRIS,
S. BRUCE HARMAN,
Auditeurs.

TORONTO, 3 janvier 1899.

DT. PROFITS ET PERTES. AV.

	$ c.		$ c.
Frais pour 2 ans	700 00	Solde d'après le grand-livre	39,447 63
Prime et intérêt	625 00	Droits de port	9,899 31
Phares, bouées et balises	169 02	Cie de ch. de fer Canadien du Pacifique	5,000 00
Assurance	153 00	Loyer d'emplacement de bateaux, Don.	18 00
Salaires	1,740 00		
Réparations générales	1,496 74		
Impressions et papeterie	80 23		
Intérêt sur montant à découvert	23 45		
Dépenses de bureau et loyer	778 90		
Outils	5 00		
Draguage	2,124 07		
Gouv. d'Ontario, pour lots de ch. d'eau	20 00		
Honoraires d'ingénieur	80 00		
" d'avocat	300 00		
Solde au crédit, profits et pertes	46,069 53		
	54,364 94		54,364 94

Examiné et trouvé exact.

W. R HARRIS,
S. BRUCE HARMAN,
Auditeurs.

TORONTO, 3 janvier 1899.

ÉTAT DE COMPTE DÉTAILLÉ.

1898.	COMPTE D'AMEUBLEMENT.	$ c.	$ c.
1er janv.	D'après le grand-livre, page 490		591 91
	COMPTE DE LA PROPRIÉTÉ.		
1er janv.	D'après le grand-livre, page 488		43,073 72
	ELÉVATEUR.		
1er janv.	D'après le grand-livre, page 488		10,250 00
	RÉPARATIONS GÉNÉRALES.		
—février.	Réparation du coffrage au quai de la Reine	1,427 55	
"	Honoraires de l'ingénieur pour rapports	70 04	
—juin	Réparation de l'échelle fluviale au quai de la Reine	5 15	
			1,504 74
	FRAIS.		
—janvier.	Honoraires des commissaires et auditeurs pour 1897	400 00	
—décembre.	" " 1898	300 00	
			700 00
	PHARES, BOUÉES ET BALISES.		
—déc.	Gaz pour les phares du quai de la Reine	44 28	
"	Placer et relever les bouées	50 00	
"	Poteaux de cèdre et donner de la forme aux bouées-espars	23 10	
"	R. Lewis et Fils, chaînes et manilles	27 74	
"	St. Lawrence foundry, 7 crapauds de mouillage	41 29	
"	J. Whitworth, réparation de chaînes	15 50	
"	H. J. Brown, prendre le relèvement des bouées	5 00	
"	Capit. Hall, sondages	9 00	
"	Divers	19 78	
			235 69

ETAT DE COMPTE DÉTAILLÉ—*Fin.*

		$ c.	$ c.
	APPOINTEMENTS.		
— déc.	C. W. Postlethwaite, maître de port	1,020 00	
déc.	Capit. W. Hall, maître de port adjoint	720 00	
			1,740 00
	COMPTE D'ASSURANCE.		
21 janv.....	Primes sur phares et élévateur		153 00
	IMPRESSION ET PAPETERIE.		
1er fév.....	Arcade Printing Co., rapports annuels, etc	15 00	
12 mai	Avis aux marins	3 50	
12 "	Copp, Clark et Cie, papier à lettre	10 50	
29 sept.....	Arcade Printing Co., cahier de reçus	7 50	
22 nov.....	" impression du rapport de l'ingénieur	27 75	
22 "	Menus frais, encre, plumes et timbres	15 98	
			80 23
	COMPTE DU DRAGUAGE.		
1er avril....	Annonces de soumissions	40 95	
1er "	McNamee et Simpson, d'après contrat	2,538 60	
1er "	Kivas Tully, ingénieur en chef	126 93	
1er "	Donald Macdonald, vérificateur	63 00	
			2,769 48
	FRAIS DE BUREAUX.		
— déc.	Loyer de bureaux pour 12 mois	650 00	
"	" 2 téléphones pour 12 mois	90 00	
"	Arcade Printing Co., impression de formules	4 00	
"	Réparation de timbre	2 00	
"	Almanach des adresses	5 00	
"	Un an d'abonnement au *Globe*	5 00	
"	Cartes indiquant les jetées et quais	3 00	
"	Taxes d'eau au quai de la Reine	5 60	
"	Réparation d'un fauteuil du bureau et pupitre	3 85	
"	Nettoyage du tapis de la salle du conseil	2 45	
"	Menus déboursés	8 00	
			778 90
	COMPTE D'INTÉRÊT.		
— nov.	Intérêt sur excédent de crédit	32 35	
— déc.	" dépôt	8 90	
			23 45
	COMPTE DE PRIMES ES INTÉRÊT.		
2 juillet	Intérêt sur 15 obligations du port	375 00	
13 déc.	" 10 "	250 00	
			625 00
	COMPTE DE DÉBENTURES.		
	Emis 35 obligations, $1,000 chaque	35,000 00	
	Payé à échéance, 25 obligations	25,000 00	
	A échoir 10 obligations, $1,000 chaque		10,000 00
	HONORAIRES D'AVOCATS.		
— fév.	Pour patente du gouvernement, d'Ontario, lot de chute d'eau	20 00	
— déc.	Services professionnels pendant 3 ans	300 00	
			320 00
	HONORAIRES DE L'INGÉNIEUR.		
9 juin	Services professionels à l'Hôtel de ville	30 00	
25 déc.	" " rapport du port	50 00	
			80 00

ETAT COMPARATIF—Articles arrivés par steamers et navires pendant les années 1897 et 1898.

Description des articles.	1897.	1898.	Description des articles.	1897.	1898.
Marchandise en général	14.198½	16,635	Fruits.....paniers	555,088	277,710
Houille.....ton'x	128,217	161,038	" .....sacs.	15	.....
Bois.....cordes	.....	246	Briques réfractaires.....	23,400	100,900
Pierre de lac.....toises.	1,847½	1,932½	Briques communes.....	150,000	.....
Pierre à bâtir.....ton'x	.....	595	Bois de service.....	255,000	956,000
Sable de moulage..... "	349	.....	Grain.....	100,040	37,890
Fruits.....brls.	2,658	1,810	Moutons et porcs.....	27	14
" .....boîtes	12,958	15,458	Chevaux, bêtes à cornes et voit.	176	136

COLIN W. POSTLETHWAITE,
Maître de port.

TORONTO, 1er janvier 1899.

ANNEXE N° 4.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC POUR L'ANNEE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

A l'honorable sir Louis H. Davies,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—Conformément aux exigences de l'article 14 de l'acte 38 Victoria, chapitre 55, j'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant sur les opérations des commissaires du port de Québec en 1898:—

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-joint (marqué A) de l'ingénieur en chef, M. St. George Boswell, contient tous les renseignements relatifs aux travaux du port exécutés l'année dernière sous sa direction, aux additions et réparations qui leur ont été faites, ainsi qu'aux autres propriétés des commissaires.

RAPPORT DU GARDIEN DE QUAIS.

Le rapport ci-joint (marqué B) du gardien de quais, M. P. Flynn, donne les renseignements ordinaires sur le nombre des navires qui ont utilisé le bassin Louise et sur le commerce qui s'est fait dans cette partie des propriétés des commissaires durant l'année 1898.

RAPPORT DU MAÎTRE DE PORT.

Le rapport ci-joint (marqué C) du maître de port, M. James C. Sullivan, donne des renseignements sur l'ouverture et la clôture de la navigation, la formation des glaces, la disposition du lest, etc. Les commissaires sont encore heureux de constater que durant la dernière saison on n'a permis de jeter aucun lest dans le port, tout le lest étant utilisé pour les propriétés des commissaires.

A Saint-Thomas, où l'on décharge encore une quantité considérable de lest, les commissaires emploient le maître de port de cette localité pour veiller à ce que les règlements soient rigoureusement observés et que le lest soit déposé dans des endroits où il n'y ait point la moindre probabilité qu'il puisse glisser dans le chenal et former des bancs ou autres obstacles.

Dans la revision et modification qui se fait en ce moment des règlements des commissaires, le même pouvoir quant au lest est demandé pour le port de Québec que celui qui s'applique actuellement à la rade, c'est-à-dire le pouvoir d'empêcher que le lest soit déchargé dans le fleuve quand la chose est jugée nécessaire.

PROPRIÉTÉS AFFERMÉES.

Il ne s'est pas produit de changements importants sous ce chef l'année passé, sauf que le quai des Indes orientales autrefois occupé par MM. G. M. Webster et Cie, et les deux grands magasins qui s'y trouvent et qui ont été occupés par MM. Verret, Stewart et Cie pendant les quarante dernières années ou plus, sont restés sans locataires. MM. G. M. Webster et Cie n'avaient pas besoin de ce quai, et MM. Verret, Stewart et Cie ont remis leur bail à la suite de la retraite de M. B. Verret.

Le quai et le bord du fleuve ont été utilisés par les commissaires pour y construire des caissons qui devront contribuer aux améliorations de cette partie du port.

Le magasin n° 11, anciennement occupé par M. George Tanguay, a été loué à M. Wm Carrier.

RÉPARATIONS AUX PROPRIÉTÉS.

Les réparations faites aux quais et magasins, quoique ayant formé une part importante des dépenses de 1897, pèsent encore lourdement sur le revenu des commissaires; mais comme il leur est donné beaucoup de soin et d'attention, on espère que ce fardeau diminuera constamment. Cette année, les dépenses, en dehors des taxes, assurances, etc., ont été attribuées comme suit:

Quai de la Pointe-à-Carcy	$ 616 22
Quai des Indes orientales	148 16
Quai du Grand-Tronc	42 75
Quai Wellington	273 21
Quai Atkinson	458 90
Quai Reynar	92 46
	$1,631 70

Pour détails, *voir* le rapport de l'ingénieur.

ÉLECTIONS PAR LA MARINE MARCHANDE ET LES CHAMBRES DE COMMERCE.

A la réunion des commissaires qui eut lieu le 8 août, il fut reçu des intéressés à la marine marchande des certificats attestant que l'honorable John Sharples, M.C.L., et M. Félix Carbray, M.P.P., avaient été choisis pour les représenter à la commission pendant le terme suivant de trois ans. Le choix de l'honorable M. Sharples était une réélection, et M. Carbray remplaçait M. R. H. Smith, qui avait décliné une nouvelle nomination à cause du mauvais état de sa santé. Les commissaires regrettent d'avoir à ajouter que, depuis cette élection, leur ancien confrère, M. R. H. Smith, qui a rendu de longs et dévoués services comme l'un des représentants des intérêts maritimes pendant quatorze ans, est mort, universellement regretté par toutes les classes de la société.

Le même jour (8 août) des lettres furent reçues du secrétaire de la Chambre de Commerce de Québec annonçant que l'honorable R. R. Dobell, C. P., M. P., avait été réélu représentant de ce conseil à la commission pendant le terme suivant de trois ans, et du secrétaire de la Chambre de Commerce de Lévis annonçant que M. Julien Chabot avait été élu représentant de ce conseil à la commission pendant la même période.

La commission se compose aujourd'hui de :—

MM. J. B. Laliberté, président, Narcisse Rioux, l'honorable R. R. Dobell, C. P., M. P., W. H. Macpherson, l'honorable John Sharples, M. C. L., Dosithée Arcand, Félix Carbray, M. P. P., Harold Kennedy et John Chabot.

PRÉSIDENT INTÉRIMAIRE.

Durant l'absence du président (M. J. B. Laliberté) en Europe, l'assemblée fut présidée par M. Narcisse Rioux, qui fut unanimement élu par la commission président intérimaire.

REVISION ET CODIFICATION DE LOIS ET RÈGLEMENTS.

Ce travail, dont il a été fait mention dans le rapport de 1897 et que l'on espérait alors faire passer en loi pendant la dernière session, a dû être remis à une autre année; mais il est maintenant terminé et entre bonnes mains, et les commissaires comptent le faire sanctionner au cours de la session prochaine. Quand ce sera fait, la tâche des commissaires (spécialement celle qui leur est assignée à titre de commissaires de pilotage) sera notablement facilitée.

AMÉLIORATIONS DU PORT.

Les commissaires ayant été autorisés par l'acte 61 Victoria, chap. 18, à émettre des obligations privilégiées jusqu'à concurrence de $350,000 pour exécuter des améliorations dans le port de Québec, ont fait et placé une première émission de ces obligations pour une valeur de $150,000, et aujourd'hui ils poussent le plus rapidement possible la première section de ces améliorations. Ces améliorations consistent à faire au brise-lames un prolongement qui le rendra facilement accessible à la communication par chemin de fer, et à multiplier l'étendue de ses hangars à marchandises; à prolonger vers l'amont la façade actuelle du quai de la Pointe-à-Carcy de manière à lui donner 600 pieds et à le rendre ainsi utilisable pour les plus grands navires, et à remplir un besoin vivement senti par le commerce du port, car les plus gros navires pourront arriver au quai et en partir en n'importe quel temps de la marée sans aide et sans retards. Les dépenses faites pour ces améliorations se trouvent consignées dans un état qui donne les déboursés faits au compte du capital en 1898, et le rapport de l'ingénieur en chef contient les détails concernant les travaux de construction.

ESPACE D'EAU LIBRE.

Il a été apporté aux arrangements existant avec la Compagnie de télégraphe Great North Western et le Compagnie de téléphone Bell, concernant l'usage de cet espace, des modifications d'après lesquelles les navires ne peuvent être tenus responsables vis-à-vis ces compagnies des avaries causées aux câbles par leurs ancres, si ces navires sont sous la conduite d'un pilote ; et s'ils ne sont pas en charge d'un pilote, alors ils ne sont responsables que si des accidents de cette nature arrivent par le fait de la négligence volontaire et coupable de leurs officiers.

EXEMPTION DE DROITS DE PORT.

Par une résolution adoptée le 30 novembre 1898, les commissaires ont convenu d'accorder une exemption de tous les droits de port pendant une période de cinq ans à la première compagnie de navires à vapeur qui établira une ligne régulière allant à un port ou à des ports d'Europe, ayant son point de départ à Québec, et dont les navires partiront une fois au moins tous les quinze jours pendant la saison de navigation et prendront ici des chargements complets de grain et d'autres produits venant du Parry-Sound ou de localités situées sur le chemin de fer Grand Nord ; l'offre reste à la disposition des compagnies jusqu'au 1er mai 1899.

Par un arrangement subséquent l'offre consiste en l'exemption de tous les droits de port, de mouillage et de quai, à l'exception de la taxe de $\frac{1}{10}$ de 1 pour 100 sur la valeur des chargements qui arrivent et partent.

AGRANDISSEMENT DU BASSIN DE RADOUB DE LÉVIS.

Les commissaires ont continué de traiter avec le gouvernement fédéral l'importante question d'agrandir ce bassin de radoub jusqu'à 600 pieds au moins. Récemment (le 26 novembre), ils ont adressé à l'honorable Ministre des Travaux publics une lettre le pressant de commencer immédiatement cet ouvrage, afin que le bassin puisse avoir cette nouvelle longueur le plus tôt possible durant la prochaine saison de navigation. Les commissaires ont reçu de l'honorable Ministre une réponse très encourageante.

NOUVEAU BASSIN DE RADOUB.

Les commissaires font remarquer que même avec l'agrandissement recommandé dans l'alinéa précédent, le bassin de Lévis devient insuffisant, et ils insistent fortement auprès du gouvernement sur l'impérieuse nécessité de construire immédiatement un nouveau bassin à sec capable de recevoir les plus gros navires actuellement à flot ou qui le seront probablement d'ici à quelques années.

COUPE DE GLACE.

Cinquante-cinq mille cinquante-neuf (55,059) blocs de glace destinés à la consommation locale ont été coupés durant l'hiver de 1898-99,—soit une augmentation de douze mille dix-neuf (12,019) blocs sur la coupe de l'année précédente.

On a veillé à ce que toute la glace récoltée pour usage domestique fût parfaitement pure et prise dans les endroits du port qui ont été choisis à cet effet après analyse.

Au présent rapport sont annexés divers tableaux contenant les renseignements fournis chaque année à votre département au sujet du port, ainsi qu'un état complet des comptes des commissaires pour l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAS. WOODS,
Secréta re-trésorier.

DÉPENSES AU COMPTE DU CAPITAL, ANNÉE 1898.

	$ c.	$ c.
Améliorations du port—sur le fleuve—		
Prolongement du brise-lames	19,195 22	
Prolongement de la Pointe-à-Carcy	30,242 14	
		49,437 36
Améliorations du havre, rivière Saint-Charles		2,056 83
Compte d'outils		248 69
Cure-mole et grue à vapeur		708 81
		52,451 69

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

A.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR DU PORT,
QUÉBEC, 2 janvier 1899.

M. JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier, Commission du port,
Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant concernant les travaux qui ont été exécutés dans le cours de la saison de 1898 :—

OUVRAGES NOUVEAUX.

La demande sans cesse croissante d'espace pour les cargaisons générales a déterminé les commissaires à établir un plus grand hangar à marchandises, avec raccordements aux voies ferrés. L'emplacement choisi à cet effet fut l'extrémité sud, partie inoccupée, du brise-lames. Les travaux ont consisté à construire une section de coffrage de 115 pieds de long et 48 pieds de haut à travers l'angle formé par l'intersection du brise-lames avec le mur du quai du port à marée; la pose de quelques 1,500 pieds de voie ferrée, augmentant de trois pieds la hauteur de la moitié sud du

brise-lames; la reconstruction de la chaussée carrossable et du trottoir entre le brise-lames et le nouveau bâtiment des immigrants; la démolition de la façade ouest du brise-lames sur une longueur de 500 pieds, et le remplacement des poteaux d'amarrage par des anneaux en fer battu; la construction d'un hangar à marchandises de 324 x 38 pieds, en bois avec bordage recouvert en tôle du Canada.

Afin de raccorder la ligne du nouveau chemin de fer avec la voie qui existait le long du brise-lames, autrefois utilisée en rapport avec la plaque tournante, il a fallu pratiquer une coupe à travers l'ancien bâtiment des immigrants, en deux endroits; quoique diminuant la superficie totale du bâtiment, cette coupe n'a pas en réalité rétréci l'espace affecté aux marchandises, car une grande partie du bâtiment, autrefois consacrée aux fins de la désinfection, a été affectée au fret. Des passavants à bestiaux ont été construits à travers le hangar depuis les wagons de chemin jusqu'au navire, et une pente a été pratiquée dans la façade du quai pour faciliter le chargement par le sabord des navires. Des lumières électriques ont été aussi installées dans ce bâtiment et sur le quai. Le nouvel hangar a été employé pour la première fois le 8 août dernier, où il a reçu de la pulpe, et de ce jour à la fin de la saison il a été pleinement utilisé; il constitue une excellente addition aux facilités du port.

PROLONGEMENT SUD DU QUAI DE LA POINTE-À-CARCY.

Au mois de mars dernier on avait fait à travers la glace des sondages pour cet ouvrage, et la construction de la première section, un prolongement de 350 pieds partant du quai de la Pointe-à-Carcy, commença durant la dernière partie de juillet. Les caissons de fondement ont aujourd'hui atteint une hauteur moyenne de 22 pieds, et on espère que dans le cours du présent hiver ces caissons seront suffisamment avancés pour qu'ils puissent être enfoncés au commencement de l'été prochain. Des contrats pour le bois nécessaire ont été adjugés, et les matériaux arrivent en ce moment.

BASSINS PRINCESSE LOUISE.

Les derniers poteaux d'amarrage en bois sur le mur du quai du port à marée ont été remplacés par d'autres en fonte. Les réparations ordinaires aux bâtiments, voies ferrées, chaussée carrossable sur la levée et le mur transversal ont été exécutées, et la propriété entretenue en bon ordre. La grue fut occupée pendant la saison à enlever la vase accumulée du bassin à flot, et depuis le mois dernier elle a dragué 15,000 verges cubes de matières.

POINTE-À-CARCY.

L'extrémité est de ce quai a été haussée de quatre pieds; la surface du quai a été régalée, et les chemins conduisant aux entrepôts froids ont été macadamisés.

EN GÉNÉRAL.

Les réparations et réfactions aux autres propriétés des commissaires ont consisté à peinturer et réparer la maçonnerie du wagon n° 4, à peinturer les magasins n°s 7, 8 et 12; à placer des défenses sur le quai Wellington; à reparer la façade nord du quai Atkinson, endommagée par la glace pendant l'hiver 1897-98; à peinturer le wagon n° 10 et la pesée sur le quai Pruneau; à réparer la surface du quai Reynar occupé par la Compagnie de houille de Québec; à construire trois défenses pour la façade Saint-Laurent du quai de la Pointe-à-Carcy et une forge sur le quai de la Pointe-à-Carcy.

Le pont-levis du mur transversal a fonctionné pour la première fois le 13 avril.

Les portes d'entrée du bassin à flot furent fermées pour la première fois le 1er mai et ont fonctionné jusqu'au 26 novembre. Le pont-levis du mur transversal fonc-

tionna pour la dernière fois le 7 décembre, et le bassin intérieur fut couvert de glace le 9 du même mois.

Les portes d'entrée n'ont pas été ouvertes pour la marée du matin du 8 et la marée du soir du 11 septembre, l'eau n'ayant pas monté assez haut pour cela.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEORGE BOSWELL,
Ingénieur en chef.

B

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

M. James WOODS,
Secrétaire-trésorier,
Commission du port, Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant concernant le trafic des docks et quais Louise:—

Durant la dernière saison, quarante-trois (43) paquebots-poste océaniques, de cent trente mille trois cent trente-six (130,336) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour débarquer des immigrants, du bagage, etc.. et trois mille deux cent soixante et dix-neuf (3,2.9) tonnes de fret pour Québec et l'ouest.

Dix-neuf (19) steamers, de cinquante mille trois cent trente-quatre (50,334) tonneaux enregistrés, ont débarqué des immigrants et huit cent soixante et sept (867) tonnes de fret pour Québec et l'ouest.

Vingt-quatre (24) steamers, de vingt-quatre mille trois cent quinze (24,315) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour débarquer leurs changements complets de quarante-sept mille deux cent quatre-vingt huit (47,288) tonnes de houille.

Dix (10) voiliers, de onze mille soixante-six (11,066) tonneaux enregistrés se sont servi des docks pour décharger leurs cargaisons complètes de douze mille quatre cent vingt-six (12,426) tonnes de houille.

Quarante-huit (48) goélettes et barges, de quatre mille cinq cent quarante tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger leurs cargaisons complètes de sept mille cinquante-six (7,056) tonnes de houille.

Quinze (15) steamers, de vingt-trois mille cinq cent quatre-vingt-trois mille cinq cent quatre-vingt-dix-huit (23,598) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour prendre des cargaisons complètes de bois de construction, madriers, etc.

Sept (7) voiliers, de six mille deux cent onze (6,211) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour prendre leurs cargaisons complètes de bois de contruction et de madriers.

Trente-deux (32) steamers, de quatre-vingt-trois mille huit cent quatre-vingt-huit tonneaux (83,888) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour prendre des cargaisons partielles de bois de construction et de madriers.

Un (1) voilier, de douze cent soixante et onze (1,271) tonneaux enregistrés, s'est servi des docks pour prendre une cargaison partielle de madriers, etc.,

Cinq (5) steamers, de seize mille deux cent trentre-deux (16,232) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour embarquer deux mille six cent vingt (2,620) têtes de bétail et compléter leurs chargements avec des madriers, etc.

Huit (8) steamers, de seize mille cent soixante et dix-neuf (16,179) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger quatre mille neuf cent trente-sept (4,937) tonnes de sel.

Un (1) voilier, de six cent quatre-vingt-dix-neuf (699) tonneaux enregistrés, s'est servi des docks pour décharger sa cargaison complète de huit cent (800) tonnes de sel.

Onze (11) navires, de trente-cinq mille neuf cent quatre-vingt-deux (35,982) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour prendre cinq mille six cent trente-six (5,636) tonnes de pulpe.

Seize (16) steamers des ports du golfe, de quinze cent soixante et huit (1,568) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger deux cent trente-neuf (239) tonnes de marchandises.

Seize (16) steamers des ports du golfe, de quinze cent soixante et huit (1,568) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger cinq cent trente tonnes de marchandises.

Trois (3) voiliers, de neuf cent un (901) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger leurs cargaisons complètes de cinq cent vingt-huit (528) tonnes de mélasse.

Le trafic de surface a exigé l'emploi de trois mille trois cent quatre-vingt-trois (3,383) wagons de chemins de fer.

TRAFIC DES IMMIGRANTS.

Dans le cours de la dernière saison, les différents steamers océaniques ont débarqué six milles trois cent (6,300) passagers d'entrepont à la station des immigrants, docks Louise, qui furent expédiés à leur destination par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

On n'a tenu aucun compte des passagers de première classe.

Les navires suivants, qui avaient subi des accidents pendant leur traversée, furent logés dans les docks Louise, où, après avoir dans certains cas déchargé leur cargaison en totalité ou en partie, et après avoir réparé leurs avaries, ont rechargé et continué leur voyage vers la mer :—

SS. *Livonian.*
SS. *Milwaukee.*
SS. *Krim.*
SS. *Montpellier.*
Bk. *C. W. Janes.*
Goél. *Queen of the Lakes.*

Vingt-huit (28) goélettes, de deux mille six cent quarante (2,640) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour débarquer sept cent trente-cinq (735) cordes de bois de pulpe.

Vingt-six (26) goélettes, de deux mille quatre cent trente (2,430) tonneaux enregistrés, se sont servi des docks pour décharger vingt-cinq mille trois cent quatre (25,304) traverses.

Deux cent cinquante-six (256) barges et cent quarante (140) goélettes ont payé des droits de mouillage pendant la saison.

Soixante et quinze mille cinq cent trente et un (75,531) pieds de planches passent l'hiver sur la levée.

Il y a en hivernage dans le bassin à flot : un (1) propulseur, deux (2) steamers, trois (3) bateaux passeurs, trois (3) bateaux remorqueurs, seize (16) goélettes, dix (10) petits bateaux, treize (13) barges et quatre (4) pontons.

Dans le bassin à marée : huit (8) bateaux remorqueurs, quatre (4) goélettes, trois (3) steamers, un (1) navire à vapeur, un (1) brick, trois (3) phares flottants et sept (7) petits bateaux.

Il y a emmagasinées, dans le hangar n° 13 du mur transversal, trois cent cinquante-neuf (359) tonnes de sel, et dans le nouveau magasin sur le brise-lames, quatre cents tonnes de bois de pulpe ; le tout devra partir à l'ouverture de la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

P. FLYNN,
Gardien de quai.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

M. JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier, Commission du port.
Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant au sujet du port de Québec en 1898.

Un pont de glace, résultat d'un refoulement entre Saint-Joseph de Lévis et la rivière Saint-Charles, s'est formé le 22 janvier; il se brisa, et le fleuve devint libre le 10 avril.

Dans le bassin à fret et dans le bassin de marée, la glace s'est brisée le 12 avril.

La glace de la rivière Saint-Charles ou du chenal nord est partie le 15.

Le premier voilier arriva du bas du fleuve le 12.

Le premier vapeur à passagers, le *Canada*, arriva de Montréal le 19.

Le premier transatlantique, le *Scotsman*, arriva le 25, avec passagers et chargement.

Le premier paquebot-poste, le *Lake Ontario*, arriva le 28.

Le premier voilier venant de la mer fut le trois-mâts *Maggie*, avec un chargement de sucre; il arriva le 16 mai.

Les bouées balisant le chenal furent mises en place le 13 mai.

Les limites de l'espace d'eau libre sont indiquées, la nuit par des feux rouges, et le jour par des planches indicatrices.

Dix-sept (17) bateaux lesteurs ont déchargé cinq mille cent soixante et dix-neuf (5,179) tonnes de lest sur les propriétés de la commission, comme suit:—

Brise-lames	2,410 tonnes.
Pointe-à-Carcy	545 "
Etang de la Douane	1,510 "
Bassin à fret	500 "
Nouvelle voie de garage, bassin Louise	214 "
	5,179 "

Ce lest a coûté quatre cent vingt-neuf dollars et cinquante centins ($429.50), ou à peu près $8\frac{5}{10}$ centins la tonne.

Il n'a pas été jeté de lest dans le fleuve pendant la dernière saison.

Les règlements du port ont été distribués à tous les navires qui fréquentent le havre pendant la saison de navigation, et on a veillé avec soin à ce qu'ils fussent observés.

Les règlements d'hiver ont aussi été distribués à tous les navires qui hivernent dans le bassin Louise et le bassin à flot.

En sus de la besogne courante du port et du bureau, cent quatre-vingt-treize (193) steamers et trente-six (36) voiliers de long cours ont été logés dans le bassin Louise.

Les navires de Sa Majesté *Renown*, *Indefatigable*, *Talbot*, et le croiseur des E.-U. *Marblehead*, sont arrivés au port le 21 septembre et ont jeté l'ancre dans la rade.

Le dernier navire de long cours à quitter le port fut le trois-mâts barque *Vimera*, le 15 novembre.

Le dernier steamer à passagers en destination du Saguenay et des ports intermédiaires partit le 15 novembre.

Le dernier transatlantique arrivé dans le port fut le *Guildhall*, le 21 novembre.

Le dernier bateau à passagers entre Québec et Montréal partit le 25 novembre.

Le dernier paquebot-poste, le *Gallia*, partit le 28 novembre.

Le dernier steamer marchand, le *Guildhall*, partit le 28 novembre.

La glace s'est formée le 9 décembre dans le bassin à marée et dans le bassin à flot.

Sur la rivière Saint-Charles elle s'est formée le 14 décembre.

Jusqu'ici, la glace flottante dans le port a été très peu épaisse.

Des avis défendant aux gens de décharger des déchets dans le port ont été affichés en des endroits *ad hoc*, et toutes les précautions sont prises pour empêcher que les règlements à cet effet soient enfreints.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAMES C. SULLIVAN,
Maître de port.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

ETAT comparatif des recettes de la commission pour les années 1897 et 1898.

—	1897.	1898.	Différence en 1898.	
	$ c.	$ c.	$ c.	Augmentat. Diminution.
Droits de tonnage	14,352 87	12,609 69	1,743 18	Augmentat.
" d'importation	3,246 78	3,442 73	195 95	"
" d'exportation	5,631 69	3,858 82	1,772 87	"
" de port	2,406 17	2,275 98	130 19	Diminution.
Intérêt	47,789 22	45,640 50	2,148 72	"
Intérêt et primes sur obligations	450 21	1,591 93	1,141 72	Augmentat.
Recettes provenant de propriétés		3,550 27	3,550 27	"
Terrains de grève et en eau profonde	1,397 90	1,301 75	96 15	
Divers	6 25	4 80	1 45	"
	75,281 09	74,276 47	1,004 62	

Dt.	Recettes et dépenses.			Av.			
1898.		$ c.	$ c.	1898.		$ c.	$ c.
31 déc.	Droits de tonnage		12,609 69	31 déc.	Appointements de bureau, y compris les frais d'ingénieurs et de contrôle des nouveaux travaux en cours		8,769 80
	" d'importation		3,442 73		Appointements de sténographes		405 00
	" d'exportation		3,858 82		Frais judiciaires		576 53
	" de havre		2,275 98		Revision de règlements		700 00
	Recettes des propriétés—				Frais de notaires		63 70
	Bassins Louise, quais et magasins affermés.	31,795 02			Dépenses sur propriétés, taxes, assurance, réparation et entretien des bassins Louise, quais et magasins		18,724 71
	Dû par et porté au compte du gouvernement fédéral pour terrain occupé pour fins d'immigration	13,845 48			Draguage dans le port à marée		1,961 78
			45,640 50		Vacations des commissaires		2,615 00
	Terrains de grève et en eau profonde		1,301 75		Services de maître de port		189 20
	Compte d'intérêt—				Gratification au pilote Chouinard		100 00
	Intérêt retiré et prime reçue sur émission de $150,000 de premières obligations préférentielles	3,550 27			Feux d'alignement		80 00
	Douze mois d'intérêt sur compte courant à la banque Nationale	1,591 93			Auditeurs pour 1897		200 00
			5,142 20		Rapport et annexes pour 1897		406 00
	Divers		4 80		Maître de port, Saint-Thomas, signalement des navires sur lest		50 00
					Charbonneau et Ouimet, gratification pour relever un petit bateau		50 00
					Compagnie de gaz de Québec		74 03
					Compagnie de téléphone Bell		60 00
					Enlèvement de la neige		75 00
					Polices de garantie pour le secrétaire et le teneur de livres		60 00
					Installation et enlèvement des bouées		50 00
					Dr Beaupré, pour examen de vieux pilotes		20 00
					Impressions, papeterie, annonces, fournitures de dessin et divers		1,627 82
					Six mois d'intérêt au 1er janvier 1899, sur $150,000 de premières obligations préférentielles à 4 pour 100		3,000 00
					Solde composé comme suit :—		
					Surplus de recettes de la douane, et recettes des bassins Louise, quais et magasins, en plus des frais d'exploitation pour 1898	20,572 42	
					Dû par et porté au compte du ministère de l'Intérieur pour affermage de terrain occupé pour des fins de l'immig. en 1898.	13,845 48	
							34,417 90
			74,276 47				74,276 47

Bureau des commissaires du havre,
Québec, 3 janvier 1899.

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

Dt. — **Bilan du 31 décembre 1898.** — **Av.**

	$ c.	$ c.
Somme au débit des concessionnaires de terrains de grève et en eau profonde		42,343 67
Somme au débit de Divers pour loyers, quaiage, etc		6,718 73
Réclamations contre l'Etat, non réglées		181,647 07
Quai du brise-lames		225,563 08
Quai de la Pointe-à-Carcy		288,907 40
" des Indes orientales		48,552 99
" du Grand-Tronc		15,740 32
" Wellington		86,541 85
" Reynar		9,918 29
" Atkinson		51,103 20
Approfondissement à la Pointe-à-Carcy		86,275 36
Amélioration du port, rivière Saint-Charles		3,118,974 98
" " bord du fleuve—		
Prolongement du brise-lames	19,195 22	
Pointe-à-Carcy	30,242 14	
		49,437 36
Argent—		
En caisse	1,901 25	
En banque	146,775 11	
		148,676 36
Chalan à clapets	5,609 28	
Grue à vapeur	5,055 21	
		10,664 49
Ameublement de bureau		3,591 97
Vérins		394 87
Ancres		264 38
Outils		2,666 99
Bois de construction		1,601 46
Pierraille		743 27
Comptes à recevoir		290 00
Compte en souffrance—		
Loyers de novembre et décembre	1,541 70	
Arrérages d'intérêt au 24 décembre sur concessions de grève et d'eau profonde	984 24	
		2,525 94
		4,383,144 03

	$ c.	$ c.
Terrains de grève et en eau profonde		56,239 64
Receveur général		43,380 00
Débentures du port de Québec		3,612,802 42
Premières obligations préférentielles		153,000 00
Comptes courants		3,310 03
Profits et pertes		514,411 94
		4,383,144 03

Bureau des Commissaires du port,
Québec, 3 janvier 1899.

JAS. WOODS, *secrétaire-trésorier.*

Nous certifions par le présent que nous avons examiné les livres et pièces justificatives de la commission du port de Québec jusqu'à la date du 31 décembre 1898, et que ce bilan est exact.

L. A. BERGEVIN,
ALEX. J. MESSERVEY. } *auditeurs.*

État de l'actif et du passif d'après le bilan jusqu'à date.

1898.	Actif.	$ c.	$ c.
31 déc..	Biens-fonds—		
	Quai du brise-lames	225,563 08	
	" de la Pointe-à-Carcy	288,907 40	
	" des Indes orientales	48,552 99	
	" du Grand-Tronc	15,740 32	
	" Wellington	86,541 85	
	" d'Atkinson	51,103 20	
	" de Reynar	9,918 29	
			726,327 13
	Améliorations du port—		
	Rivière Saint-Charles	3,118,974 98	
	Approfondissement du côté intérieur du quai de la Pointe-à-Carcy	86,275 36	
			3,205,250 34
	Améliorations du port, bord du fleuve—		
	Prolongement du brise-lames	19,195 22	
	Pointe-à-Carcy	30,242 14	
			49,437 36
	Argent—		
	En caisse	1,901 25	
	En banque	146,775 11	
			148,676 36
	In *re* terrains de grève et en eau profonde—		
	Capital au débit Divers	36,451 83	
	Arrérages d'intérêt au 24 juin	5,891 84	
	" " 24 décembre	984 24	
			43,327 91
	Mobilier du bureau		3,591 97
	Loyers, quaiage, etc.—		
	Divers d'après le bilan	6,718 73	
	Loyers pour novembre et décembre	1,541 70	
			8,260 43
	Réclamation contre l'Etat, non réglées		181,647 07
	Chalan à clapets	5,609 28	
	Grue à vapeur	5,055 21	
			10,664 49

1898.	Passif.	$ c.	$ c.
31 déc	Débentures du port de Québec	3,612,802 42	
	Receveur général	43,380 00	
	Premières obligations préférentielles	150,000 00	
	Six mois d'intérêt sur premières obligations préférentielles, au 1er janvier 1899	3,000 00	
	Comptes courants	3,310 03	
			3,812,492 45
	Surplus, composé comme suit—		
	Terrains de grève et en eau profonde	56,239 64	
	Profits et pertes	514,411 94	
			570,651 58

Vérins		394 87			
Ancres		264 38			
Bois de construction		1,601 46			
Pierraille		743 27			
Outils		2,666 99			
Comptes à recevoir		290 00			
		4,383,144 03			4,383,144 03

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

JAS. WOODS, *secrétaire-trésorier.*

Nous certifions par le présent que nous avons examiné les livres et l'état de l'actif et du passif de la commission du port de Québec pour l'année 1898.

QUÉBEC, 28 janvier 1899.

L. A. BERGEVIN,
A. J. MESSERVEY, } *auditeurs.*

QUÉBEC, 28 janvier 1899.

Au président et aux commissaires, Commission du port de Québec.

MESSIEURS,—Nous avons l'honneur de faire rapport que nous avons examiné les livres et les pièces justificatives de la commission pour l'année 1897, et nous sommes heureux de déclarer que nous avons trouvé le tout en bon ordre.

Nous devons remercier le secrétaire-trésorier de nous avoir donné toutes les facilités possibles.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,
Vos obéissants serviteurs,

L. A. BERGEVIN,
A. J. MESSERVEY.

ANNEXE N° 5.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE BELLEVILLE POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

BELLEVILLE, 12 janvier 1899.

A l'honorable
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—La commission du port de Belleville a l'honneur de présenter sous ce pli un état des recettes et des dépenses du service du port pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Egalement inclus se trouve le rapport du maître de port pour la même période.

On verra par le rapport de M. W. W. Lee (aussi inclus) que beaucoup de travaux ont été exécutés dans le port durant la dernière saison. On a profité du travail du dragueur dans le port pour utiliser les matières draguées dans la continuation de la levée ouest, aussi que dans la confection du chemin conduisant à l'île. La somme dépensée pour ce dernier ouvrage représente la moitié des frais de construction; la ville a fourni l'autre moitié. L'ouvrage est très solide et sera certainement d'un grand avantage pour le port; il a été fait sur les plans recommandés par les ingénieurs officiels.

Le dragueur a fait excellente besogne en enlevant les obstructions qu'il y avait dans le port, et en approfondissant et dressant les chenaux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEORGE WALLBRIDGE,
Président de la commission du port de Belleville.

CANADA,
province d'Ontario,
comté de Hastings,
savoir:

Pour le rapport des commissaires du port de Belleville pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Je, GEORGE WALLBRIDGE, marchand, de la ville de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement:

1. Que je suis président de la commission du port de Belleville.
2. Que l'état ci-annexé est un état des recettes et dépenses de la commission du port de Belleville pour l'année expirée le 31 décembre 1897.
3. Que cet état, tel qu'il est dressé, est exact et fidèle.
4. Que, au meilleur de ma connaissance et croyance, rien de ce qui doit y figurer n'en est omis sciemment, ou y est inexactement inséré.

Et je fais cette déclaration en conscience, la croyant vraie, et en vertu de l'*Acte du Canada concernant la preuve*, 1893.

Déclaré devant moi en la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, ce 16e jour de janvier de l'année de Notre-Seigneur 1899.

GEO. WALLBRIDGE.

G. MASSON,
Notaire public.

ÉTAT des recettes et dépenses des commissaires du port de Belleville, Ontario, pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

DT. AV.

Recettes.	$ c.	$ c.	*Dépenses.*	$ c.	$ c.
Droits de port perçus durant l'année d'après l'état du maître de port		2,258 93	Bouées—Placement, enlèvement et peinturage		12 24
Loyer d'une petite maison sur le bord de la rivière	30 00		Estacades—		
Déduction pour réparations	5 00		Ouverture et enlèvement	100 00	
		25 00	" " pour 1896, non prédécemment payé	100 00	
					200 00
			Appointements—		
			Maître de port	600 00	
			Commis	40 00	
					640 00
			Amélioration du port—		
			Levée sur le côté ouest de la rivière	1,620 09	
			Chemin conduisant à l'île	1,010 31	
					2,630 40
			Assurance sur une petite maison (bord de la rivière)		4 00
			Dépenses de bureau—		
			Loyers	30 00	
			Combustible	4 50	
			Frais de port et papeterie	7 90	
			Frais de voyages et télégrammes	2 50	
					44 90
		2,283 93			3,531 54
Solde en caisse au 1er janvier 1898		2,098 37	Solde en caisse et en banque		850 76
		4,382 30			4,382 30

Belleville, Ont., 11 janvier 1899.

M. Geo. Wallbridge,
Président des commissaires du port,
Belleville, Ont.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant concernant les travaux qui ont été exécutés dans le port durant la saison de 1898:—

Une levée solide a été construite sur le côté est de la rivière Moira, partant d'un point marqué sur le plan de 1890 dressé par le ministère des Travaux publics et allant directement à la tête de l'île; elle relie aussi la terre ferme à l'île et forme une rive ininterrompue jusqu'à l'extrémité sud de l'île. La levée a 20 pieds de large sur le dessus et a été confectionnée avec des matières draguées dans le port, les matières grossières ayant été employées sur le côté de la levée qui donne sur la rivière, en sorte qu'elle est assez bien enrochée. Il y a aussi dans la levée deux ponceaux ayant chacun 25 pieds de large, en sorte que la circulation de l'eau est maintenant dans le port intérieur.

Le mur sur le côté ouest de la rivière Moira a été prolongé d'une soixantaine de pieds, avec courbe vers l'ouest autour de Ashery-Point; de là une levée massive a été construite s'étendant dans une direction sud-ouest vers la ligne de caissons d'estacade. Le côté de cette levée donnant sur la rivière est bien enroché, le tout fait de matières draguées dans le port.

Le haut-fond massif qui se trouvait à la hauteur d'Ashery-Point a été dragué, ce qui met en communication la coupe d'amont avec le chenal du large ou grand chenal. On croit qu'en confinant le courant par la construction de la levée en question sur le côté est de la rivière, en reliant la levée ferme à l'île et avec la levée comme prolongement jusqu'au mur sur le côté ouest de la rivière, les risques d'avaries produites par les crues d'eau et les refoulements des glaces seront notablement diminués. Et à propos de la levée du côté ouest de la rivière, je désire vous rappeler qu'une partie seulement de cette levée est complète; le reste, cependant, en est construit au-dessus du niveau d'eau ordinaire, et il est important qu'il soit terminé dans le cours de la saison de 1897. Le tout respectueusement soumis.

Sincèrement à vous,

W. W. LEE,
Ingénieur.

BELLEVILLE, 6 janvier 1899.

A l'honorable
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le soussigné, maître de port de la cité de Belleville, a l'honneur de vous présenter le rapport suivant pour l'année 1898 :—

Droits d'importation sur 11,519 tonnes de houille, moins déduction sur 60 tonnes transbordées			$ 1,148 90
Droits sur	227	tonnes de glaise à poterie	13 62
"	134	" de sel	13 40
"	2½	" de charbon de bois	0 25
"	38	" de ciment	3 80
"	1,214½	" de marchandises	121 45
"	33,000	de bois de construction	1 65
"	79	tonnes de tomates	7 90
"	703	cordes de bois de chauffage	35 15
"	4,000	boisseaux de blé	5 00
"	9,500	" de maïs	11 87
"	270,000	lattes	3 37
			$1,366 36

Droits d'exportation sur billots, etc			$ 578 66
"	20,461	boisseaux de seigle	25 57
"	12,140	" d'orge	15 16
"	32,408	" de pois	40 57
"	85,688	" d'avoine	107 12
"	28,429	" de blé	35 54
"	6,325	" de sarrasin	7 90
"	34	tonnes de pétrole	3 40
"	489½	de marchandises	48 95
"	60,000	pieds de bois de construction	3 00
"	48,000	pieds cubes de bois de charpente	4 80
"	11	tonnes de houille	1 10
"	50,000	briques	2 50
"	10,000	bardeaux	0 30
"	900	verges cubes de pierre	18 00
			$892 57

Total des droits perçus durant la saison :—

Provenant des importations	$1,366 36
Provenant des exportations	892 57
Total	$2,258 93

La somme des droits perçus accuse une légère augmentation sur l'année dernière.

Le draguage le long des docks l'été dernier aété d'un grand avantage pour les bateaux qui sont entrés dans le port ou qui en sont sortis avec des chargements.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être monsieur,

Votre obéssant serviteur,

D. COLLINS,
Maître de port.

Canada,
Province d'Ontario,
Comté de Hastings,
savoir:

Rapport du maître de port de la cité de Belleville pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Je, Daniel Collins, maître de port de la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement :

1. Que je suis maître de port de Belleville.

2. Que mon rapport ci-annexé contient un état fidèle, exact et complet des recettes du port de la cité de Belleville pendant l'année expirée le 31 décembre 1898.

3. Que ce rapport est à tous autres égards fidèle et exact au meilleur de ma connaissance et croyance.

Et je fais cette déclaration solennelle en conscience, la croyant vraie, et en vertu de l'*Acte du Canada concernant la preuve*, 1893.

Déclaré devant moi en la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, le 16e jour de janvier de l'année de Notre-Seigneur 1899.

D. COLLINS,
Maître de port.

G. MASSON,
Commissaire, etc.

ANNEXE N° 6.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DES TROIS-RIVIÈRES POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

TROIS-RIVIÈRES, QUÉ., 10 mars 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre par ordre des commissaires du port et pour l'instruction de l'honorable Ministre de la Marine, un état des recettes et dépenses de la commission pendant l'année terminée le 31 décembre 1898. J'inclus également un état de la navigation du port pendant la même année.

Un état comparatif des exportations et importations pour 1897 et 1898 suivra dans quelques jours, en même temps qu'une revue sommaire de nos présentes transactions commerciales.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Respectueusement à vous,

GEORGE BALCER,
Secrétaire.

Recettes et dépenses de la Commission du port de Trois-Rivières, pour l'année 1898,

RECETTES.

Mois.	Perceptions de droits de port.								Produits de		
	Bureau des commissaires.					Douane.					
	Droits de tonnage sur navires.	Sur marchandises. Arrivée.	Sur marchandises. Départ.	Commutation.	Loyer de quai et mouillage.	Droits de tonnage.	Sur marchandises. Arrivée.	Sur marchandises. Départ.	Droits de mouillage.	Vente de débentures.	Billets émis.	Autres sources.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Janvier	10 60	113 23		18 00								
Février												
Mars												
Avril	3 95	14 90		3 00								
Mai	13 68	15 54	1 00	1 50	0 90							
Juin	62 24	1 14	17 42	5 00	0 30	300 00	400 00	500 00				
Juillet	28 77	25 58	5 92	4 50	2 25						Intérêt.	58 75
Août	27 91	5 08	11 84		8 10	600 00	800 00	900 00				
Septembre	26 61	10 85	104 46	231 96	7 90					25,000 00		
Octobre	11 96	7 45	8 82	1 50	1 35							
Novembre	5 99	31 20	7 33	531 33	3 00					10,000 00	Dép. des T. P.	1,295 36
Décembre	208 80		122 70	74 30	7 50	1,241 70	552 15	617 67	139 90		Intérêt.	87 50
	400 51	224 97	279 43	871 09	31 30	2,141 70	1,752 15	2,017 67	139 90	35,000 00		1,441 61

Récapitulation.

Bureau des commissaires—		
Droits de tonnage	$ 400 51	
Droits de port, arrivée	224 97	
" départ	279 43	
Commutation	871 09	
Loyer de quai et mouillage	31 30	
		$ 1,807 30
Douanes—		
Droits de tonnage	$ 2,141 70	
Droits de port, arrivée	1,752 15	
" départ	2,017 67	
Droits de mouillage	139 90	
		$ 6,051 4
Total des recettes		$ 7,858 72

RECETTES PROVENANT DE—			
Vente de débentures	$ 35,000 00		
Intérêt sur dépôts	146 25		
Divers	1,295 36		
		36,441 61	
Dépôt en banque et en caisse, 1er janvier 1898		7,148 23	
Tota des recettes			$ 51,448 56

Recettes et dépenses de la Commission du port de Trois-Rivières, etc.—*Fin.*

FOURRURES.

Mois.	Dépenses d'administration.						Dépenses imputables au						
	Dépenses courantes.	Appointements et commission.	Loyer.	Impressions et papeterie.	Dépenses de voyages et autres.	Remboursements.	Bureau de l'ingénieur.	Réparations.	Compte de construction.	Outillage.	Compte de propriété.	Compte d'intérêt.	Divers.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Janvier....	63 04	135 93	36 00	.....	.....	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	1,012 50	202 50
Février..	23 15	123 33	.....	.....	.....	.....	.....	4 25	.....	.....	.....	.....	.....
Mars.	12 00	123 33	.....	.....	6 45	.....	2 50	8 05	195 15	.....	.....	.....	.....
Avril.	22 77	83 33	36 00	.....	.....	.....	.....	61 90	20 00	.....	.....	11 85	.....
Mai.....	24 47	413 33	.....	.....	.....	.....	.....	74 67	38 30	.....	.....	.....	.....
Juin.. ..	20 73	123 33	.....	.....	.....	.....	.....	159 98	715 82	2 75	.....	.....	.....
Juillet. ...	46 44	123 33	.....	15 40	.....	191 76	3 55	42 25	359 85	2,650 27	.....	1,023 30	202 50
Août.....	20 50	123 33	50 00	.....	.....	.....	.....	50 31	2,190 65	.....	.....	0 60	.....
Septembre	23 06	123 33	.....	.....	.....	305 81	.....	74 21	5,577 69	9 00	2,783 90	13 25	.....
Octobre...	27 94	123 33	50 00	.....	.....	.....	.....	38 87	1,986 50	762 10	4 90	.....	.....
Novembre.	38 28	123 33	.....	.....	.....	.....	.....	141 90	2,183 46	.....	23 25	10 80	.....
Décembre.	46 56	308 10	.....	68 78	11 00	.....	.....	68 56	2,385 45	.....	.....	.....	.....
	368 99	1,927 33	172 00	84 18	17 45	497 57	6 05	727 95	15,653 87	3,424 12	2,812 05	2,072 30	405 00

Récapitulation.

Administration—			
Dépenses courantes	$ 368 99		
Appointements et commissions	1,927 33		
Loyer	172 00		
Impressions et papeterie	84 18		
Dépenses de voyage et autres	17 45		
Remboursements	497 57		
		$ 3,067 52	
Déboursés—			
Bureau de l'ingénieur	6 05		
Réparations et travaux du port en général	727 95		
		734 00	
Compte de construction	$ 15,653 87		
Outillage	3,424 12		
Compte de propriété	2,812 05		
		21,890 04	
Intérêt sur débentures	2,072 30		
Fonds d'amortissement	405 00		
		2,477 30	
			$ 28,168 86
Dépôt à la banque et argent en caisse, 31 décembre 1898			23,279 70
			$ 51,448 56

RELEVÉ du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie au bureau de la douane des Trois-Rivières durant l'année 1898.

TRAFIC OCÉANIQUE.

Relevé des navires entrés au port.			Relevé des navires sortis du port.		
	No.	Tonnes.		No.	Tonnes.
Total des arrivages	43	71,264	Total des départs	43	71,264
Classification et nationalités—					
Vapeurs	40	67,354	Anglais et canadiens	39	65,857
Voiliers	3	3,910	Norvégiens	3	3,685
			Russes	1	1,722
	43	71,264		43	71,264

PORT DES TROIS-RIVIÈRES.

Arrivés.			Partis.		
De ports de l'intérieur	13	27,324	Pour la Grande-Bretagne	18	31,479
De la Grande-Bretagne	7	12,106	" les provinces maritimes	6	6,422
Des provinces maritimes	8	8,411	" l'intérieur	6	9,709
D'Italie	1	1,806	" Anvers	1	4,486
De la Belgique	1	1,776	" l'Australie	1	1,319
De la France	1	1,123			
De l'Allemagne	1	869			
	32	53,415		32	53,415

PORTS EXTÉRIEURS—BATISCAN.

Vapeurs	4	5,741	Grande-Bretagne	4	5,741
Voiliers	1	1,722	République Argentine	1	1,722
	5	7,463		5	7,463

LAC SAINT-PIERRE—PIERREVILLE, LOUISEVILLE.

Vapeurs	6	10,386	Grande-Bretagne	6	10,386

TRAFIC DES ÉTATS-UNIS.

	Nombre.	Tonnage.
Bateaux non enregistrés	444	43,553
Barges du Canada	12	1,567
Total	456	45,120

RELEVÉ du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie au bureau de la douane des Trois-Rivières durant l'année 1898—*Fin.*

TRAFIC DE L'INTÉRIEUR.

	Nombre.	Tonnage.
Bateaux, non enregistrés	214	.....
Goélettes	8	558
Barges	58	6,422
Bateaux à vapeur et remorqueurs	132	17,178
Total.	412	24,158

RÉCAPITULATION.

Port des Trois-Rivières, navires de long cours	32	53,415
Ports extérieurs: Bastican, "	5	7,463
" lac St-Pierre, "	6	10,386
Barges américaines	456	45,120
Cabotiers	412	24,158
Total	911	140,542

N.B.--Non compris les bateaux de la Compagnie Richelieu et Ontario, et ceux du marché.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT.
TROIS-RIVIÈRES, 5 avril 1899,

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries.
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le reste de mon rapport, consistant en un état comparatif des exportations et importations pour le port et le district des Trois-Rivières pendant les années 1899 et 1898.

En complétant ainsi le rapport général annuel des commissaires du port des Trois-Rivières,

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Très respectueusement,
GEORGE BALCER,
Secrétaire.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES POUR 1897 et 1898.

COMMISSAIRES.

Messieurs	ALEX. HOULISTON, président.	GEORGE BALCER, secrétaire.
"	NAP. E. LAJOIE.	HENRY E. HART.
"	ARTHUR OLIVIER.	P. A. DROLET.

ÉTAT COMPARATIF des exportations et importations pour le port des Trois-Rivières pendant les années terminées le 31 décembre 1897 et 1898.

	1897.	1898.
Volume total du commerce étranger direct.	$1,633,037	$1,785,180
Divisé en :		
Exportations	1,441,350	1,174,666
Importations	191,687	610,514

contre un total de $1,783,630 en 1896. La situation de la dernière demi-décade est pleinement maintenue, et la vitalité de notre commerce, la valeur et l'importance des ressources de cette partie du pays sont une fois de plus établies.

Ce n'est point que certains facteurs aient négligé d'exercer leur pernicieuse influence quelque part et sur quelques-uns de nos meilleurs produits—confirmant avec une nouvelle force nos idées quant à la nécessité de porter nos efforts sur plus d'un côté ;—mais nos ressources, prises dans leur ensemble, se développent graduellement en de nouvelles formes de commerce, remplaçant avec un singulier avantage l'ancienne coutume de disposer seulement de notre matière brute, d'ignorer la fabrication ou de négliger volontairement la valeur de certaines spécialités, de laisser inutilisés les pouvoirs immenses et supérieurs de nos nombreux cours d'eau, de laisser au repos les forces latentes et les trésors cachés de plusieurs autres sources de trafic et de richesses.

Le développement de notre agriculture et l'amélioration de nos animaux, les produits de notre industrie laitière, par exemple—ces derniers estimés à plus d'un million de dollars—ont déjà amplement réparé la perte de l'un de nos plus importants produits d'autrefois qu'ils ont remplacé, le foin. La production de nos nouveaux et vastes établissements manufacturiers égalera bientôt en valeur et en importance, si elle ne les surpasse pas, ceux de nos articles d'exportation qui occupent aujourd'hui le premier rang.

A l'appui de cette opinion nous devons mentionner un trait particulier des transactions de l'année dernière :—

Pour la première fois dans l'histoire de notre commerce d'exportation, il n'y a pas eu d'envois directs de foin aux Etats-Unis, et il y a quelques dix ou quinze ans

cet article représentait une somme de $200,000 par année. Mais nos exploitations de bois de construction aux Etats-Unis diminuent aussi, et ce dans une proportion alarmante :—28 et 19 millions de pieds en 1897 et 1898, contre 42 millions en 1896 et 66 millions en 1895. Dans les deux cas, le tarif douanier excessivement élevé, sinon prohibitif, de nos voisins en a été la cause.

Mais alors si dans le premier cas on se préoccupe aujourd'hui fort peu du premier fait, le second cas est beaucoup plus grave et certainement plus important dans ses conséquences; car non seulement nos exportations au pays voisin sont diminuées, mais la condition de notre commerce est telle que le produit de nos scieries est susceptible d'être imposé à la Grande-Bretagne en plus grandes quantités qu'il n'est à désirer, avec le risque d'encombrer le plus lucratif de nos marchés et de compromettre les prix et les ventes de nos bois de construction.

C'est ainsi que le prix moyen obtenu dans les Etats-Unis en 1898 était réduit de $9 et plus à $7 par mille pieds, et la fluctuation qui atteint notre article sur le marché anglais est dans la même proportion. La conséquence en a été que nos exportations en Grande-Bretagne ont dû être encore restreintes, d'autant plus que le prix plus élevé du fret transatlantique ajoutait aux difficultés. Aussi la sagesse de nous consacrer exclusivement à un ou deux marchés peut être derechef mise en doute.

Dans ces conditions, la quantité de bois de construction qui passera l'hiver dans nos cours ne peut qu'être très considérable. Voici les chiffres pour les scieries des Trois-Rivières :—

Pin blanc	36,690,000	pieds.
Pin rouge	1,688,000	"
Epinette	37,177,000	"

formant un total de 75 millions de pieds M.P.

Cependant, nos marchands de bois ne perdent pas courage. A part l'espoir de meilleures conditions avec les Etats-Unis comme résultat probable de la haute commission siégeant à Washington, et la perspective de marchés améliorés à l'étranger; avec le transport, entre les mains ou sous le contrôle d'importants capitalistes américains et canadiens, des milliers de milles de coupes de bois jusqu'ici inexploitées dans le district du Saint-Maurice et l'établissement de nouvelles scieries, la taille du présent hiver sera probablement aussi considérable que jamais; il est possible que, dans cette même région du Saint-Maurice seulement, elle soit de 1,500,000 pièces. Nul doute qu'elle sera composée principalement de billots de bois à pulpe dont la plus grande partie sera consommée par nos propres fabriques de pulpe et de papier ; mais le produit des billots de sciage, à part le bois de construction présentement disponible, laissera un notable surplus sur la quantité affectée l'année dernière aux exportations.

Les choses étant ainsi, ne serait-il pas à propos que nos exportateurs suivissent, dans une plus grande mesure, la coutume de nos amis des provinces maritimes qui, apparemment connaissant mieux par expérience la valeur et le mérite relatif de marchés secondaires, placent sur de nouveaux champs d'opération une partie de leurs produits : par exemple, sur la Méditerranée où, dans des ports de France ou d'Algérie, en Italie et en Espagne, un nombre très respectable de clients sont prêts à acheter du madrier et de la planche d'épinette de seconde qualité. Miramichi et Saint-Jean seuls ont vendu en 1898, dans des ports français et algériens, 23 millions de pieds de ce bois. Nous avons eu, il est vrai, la satisfaction de voir quelques-unes de nos maisons disposées à suivre ce mouvement, car en ces derniers temps plusieurs exportations de madriers d'épinette ont été faites du Saint-Laurent et de la région des Trois-Rivières aux ports de la Méditerranée et de l'Atlantique, de même qu'en Belgique et en Hollande; mais vu l'apparente indifférence des autorités quant à la destination finale de nos exportations, la statistique est incomplète, et pleine justice ne peut encore être rendue ni à l'énergie des initiateurs d'un commerce nouveau ni au marché où nos produits sont directement consommés.

Nos exportations de bois de construction ont obtenu, en 1897, 75 millions de pieds évalués à $900,000 environ ; en 1898, seulement 65 millions de pieds et à peu près $640,000 : différence entre les deux saisons, 10 millions de pieds ou 12 pour 100 en quantité et $260,000, ou près de 30 pour 100 en valeur. La diminution est princi-

palement contre le trafic avec les Etats-Unis : 35 pour 100 et 50 pour 100 respectivement. Le trafic avec la Grande-Bretagne accuse une diminution de 12 pour 100 quant à la quantité, et d'environ 25 pour 100 quant à la valeur. Par contre, le trafic avec d'autres pays a doublé et en quantité et en valeur.

L'exportation du bois de pulpe, exclusivement aux Etats-Unis, s'est élevée depuis quelques années à environ 50,000 cordes par année ; celle de l'année dernière a dépassé 55,000 cordes évaluées, à plus de $200,000, et la demande de cet article augmente constamment. S'il ne survient pas d'obstacles, les exportations de l'année prochaine seront plus considérables, et ce en dépit de la demande locale qui augmente également.

Depuis quelque temps il est venu de France de sérieuses demandes de renseignements au sujet d'importer de l'épinette blanche canadienne au lieu ou en remplacement de l'article norvégien et finlandais que la France importe principalement. Cependant, le prix plus élevé demandé pour le bois de pulpe, et plus encore la différence dans le prix de transport occasionnée par la distance plus grande du pays de production, ont jusqu'ici empêché de conclure des transactions. Peut-être que les qualités supérieures de notre article et l'adoption de moyens de transport plus économiques applaniront les obstacles et amèneront le résultat désiré.

Il n'est peut-être pas hors de propos de dire ici que l'opinion publique doit maintenant savoir à quoi s'en tenir sur la politique soi-disant ruineuse d'exporter notre bois de pulpe, à cause du déboisement possible ou même de la destruction de nos forêts. Avec de bons règlements et les précautions les plus élémentaires de la part des propriétaires de coupes, l'étendue de notre territoire est assez vaste pour pouvoir résister sans danger a une exploitation beaucoup plus considérable. Dans tous les cas, les vieux pays ont suffisamment démontré que des milliers d'années d'exploitation n'ont amoindri ni la valeur ni le pouvoir de production de leurs forêts moins importantes.

Les importations de bois de pulpe pour la France s'élèvent à 100,000 cordes par année: la production de moins de 40 milles de coupes de bois ordinaires convenablement exploitées.

Nos exportations de pulpe repassée ont légèrement décru dans les deux dernières années, non pas que la production ait diminué, mais en raison de la demande et des prix rémunérateurs obtenus sur notre propre marché. Les envois en Angleterre ont été nuls; les Etats-Unis en ont reçu quelques 11,000 tonnes en 1897 et 9,000 en 1898, les premières évaluées à $170,000 et les secondes à $130,000.

La fabrication du papier et des sulfites n'a commencé qu'à la fin de novembre dernier à l'établissement de la compagnie des Laurentides, Grand'Mère ; en conséquence, nous ne pouvons pas encore mentionner des envois de quelque importance. Mais l'usine s'attend à faire en 1899 des exportations quotidiennes d'environ 40 tonnes de papier, 50 tonnes de sulfites, 30 tonnes de carton fin, outre 30 tonnes de pulpe repassée.

Nos exportations de produits miniers n'ont pas varié sensiblement. En 1897, les produits bruts (de l'amiante en la plus grande partie) ont formé 45 pour 100, et les articles partiellement fabriqués (fonte en saumon) 55 pour 100 d'un total de $125,000. En 1898, sur un total de $103 500, les produits bruts ont au contraire constitué 60 pour 100 des exportations. Toutefois, les séries d'essais de notre fonte en saumon qui se continuent dans la Grande-Bretagne ainsi que dans les principaux centres militaires du continent européen promettent de bons résultats par les exportations futures de notre célèbre produit des Forges Radnor. On peut en dire autant de l'eau minérale déjà renommée provenant des sources de la même localité.

Quant aux importations, l'usage depuis longtemps établi de recevoir par Montréal, c'est-à-dire *indirectement*, la plus grande partie des marchandises affectées à notre consommation fait qu'elles varient rarement. En 1898, seulement un changement soudain, qui a eu pour résultat une augmentation de plus de 200 pour 100, s'est produit. Ce développement extraordinaire dans nos transactions de seconde classe, principalement avec les Etats-Unis, est entièrement dû aux grandes industries récemment établies dans cette partie du pays. Quoiqu'une forte partie des nouvelles importations est destinée à rester passagère, nous pouvons compter

dans l'avenir sur une augmentation permanente, car chacun de ces établissements devra importer des produits particuliers et des matières brutes indispensables à ses opérations. Déjà nous voyons le soufre et divers acides, la houille, la glaise, etc., figurer quelque peu parmi les importations de l'année dernière; et chacun de ces articles, sans compter plusieurs autres, ne peut qu'augmenter en quantité d'année en année.

En ce qui concerne les facilités et commodités que possède notre port pour faire face aux exigences maritimes modernes, elles sont maintenant excellentes. Des navires d'un tirant de 30 pieds peuvent facilement arriver à nos quais: ni marées incommodantes, ni organisations de grévistes pour entraver les opérations. Les taxes de port et de tonnage, toujours modérées, et qui ont même été réduites en ces derniers temps, sont à peu près les plus légères qui aient jamais eu cours. Le dernier prolongement de 400 pieds qui a été fait aux quais et qui donne à ces derniers une étendue de plus de 1,500 pieds et une surface d'à peu près 300,000 pieds carrés pour les plus gros transatlantiques—le tout sous le contrôle direct des commissaires du port, sans compter les quais et les mouillages particuliers—est maintenant à la disposition du commerce. Des entrepôts d'une capacité de 3,000 tonnes sont prêts à recevoir les marchandises; un outillage moderne, "Decauville", pour le transport économique et plus rapide du fret de toute nature entre tous les points du port et les navires, est aussi à la disposition des expéditeurs. Des lumières électriques qui permettent de faire durant la nuit les chargements et déchargements avec autant de facilité que pendant le jour, sont installés sur tous les quais. En un mot, le port est bien outillé et prêt pour les opérations.

Ci-suit un état sommaire des exportations:

	1897.		1898.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
		$		$
Aux Etats-Unis:—				
Bois de construction, pds mesure de planche	28,500	270,850	19,500	135,500
Autres bois		35,825		13,120
Bois de pulpe, cordes	50,800	189,500	55,600	204,900
Pulpe		170,025		130,200
Produits des champs et de la ferme		25,030		35,050
" mines		111,950		94,480
Autres produits et articles fabriqués		7,290		7,230
Household effects		7,840		13,850
Articles non produits au Canada			(Sulphur)	30,100
		818,310		664,430
En Grande-Bretagne:—				
Bois de construction, pds mesure de planche	43,556	569,578	38,750	430,000
Fonte en saumon		1,200		1,800
Eau minérale		800		1,000
		571,578		432,800
En France:—				
Bois de construction, pds mesure de planche	232	2,835	2,295	24,380
Fonte en saumon		1,050		2,200
		3,885		26,580
En Allemagne:—				
Fourrures		630		1,416
Fonte en saumon		1,300		1,400
		1,930		2,816
En Autriche:—				
Fonte en saumon		11,750		
En Belgique:—				
Fonte en saumon		450		
En Hollande:—				
Bois de construction, pds mesure de planche			2,500	27,000
En Espagne:—				
Eau minérale		50		
En Amérique du sud:—				
Bois de construction, pds mesure de planche	2,227	22,920	1,440	12,500
En Australie:—				
Bois de construction, pds mesure de planche	866	10,477	779	8,540

Ci-suit un état sommaire des importations:

	1897	1898
	$	$
Des Etats-Unis :—		
Outils, quincaillerie et machinerie	53,530	318,969
Métaux	6,925	17,660
Produits chimiques	690	2,602
Soufre	.....	9,890
Brique réfractaire, sable et argile	3,995	9,104
Houille	11,025	10,831
Céréales et comestibles	8,900	14,498
Cotons et lainages	9,300	15,420
Articles de fantaisie	1,890	2,448
Cuirs et articles en cuir	5,680	9,962
Autres articles fabriqués	6,290	9,833
Bois et articles de bois	4,890	10,358
Peaux et cuirs verts	1,000	378
Tabac non préparé	1,800	3,141
Divers	4,230	9,361
Effets de colons	19,225	24,006
	139,350	468,467
De la Grande-Bretagne :—		
Cotons et lainages	6,500	6,720
Articles d'habillement et de fantaisie	3,300	3,230
Autres articles fabriqués	1,373	1,070
	11,173	11,020
De France :—		
Livres et papeterie	1,120	1,060
Cloches et ornements d'églises	1,050	1,145
Articles d'habillement et de fantaisie	880	1,430
Articles pour la fabrication des gants	510	280
Divers	315	325
Matériel *Decauville*	.....	2,420
Vins et eaux-de-vie	515	535
	4,390	7,195
D'Italie :—		
Soufre (2,880 tonnes)	.....	63,700
D'Allemagne :—		
Cuirs et articles pour la fabrication des gants	1,025	2,295
Fourrures	625	1,970
Instruments scientifiques	.....	640
Divers	290	135
	1,940	5,040
D'Autriche :—		
Cuirs	358	.....
Fourrures	309	901
	667	901
De Hollande :—		
Genièvres	2,197	3,009
D'Espagne :—		
Vins	.....	140
De Terreneuve,—		
Bois de pulpe	.....	42
Des provinces maritimes —		
Houilles	32,000	51,000

RÉCAPITULATION.

	1897.	1898.
	$	$
Exportations—		
Aux Etats-Unis	818,310	664,430
En Grande-Bretagne	571,578	432,800
En France	3,885	26,580
En Allemagne	1,930	2,816
En Autriche	11,750	.....
En Belgique	450	.....
En Hollande	.....	27,000
En Espagne	50	.....
En Amérique du Sud	22,920	12,500
En Australie	10,477	8,540
Total des exportations	1,441,350	1,174,666
Importations—		
Des Etats Unis	139,350	468,467
De la Grande-Bretagne	11,173	11,020
De France	4,390	7,195
D'Italie	.....	63,700
D'Allemagne	1,940	5,040
D'Autriche	667	901
De Hollande	2,167	3,009
D'Espagne	.....	140
De Terreneuve	.....	42
Des provinces maritimes	32,000	51,000
Total des importations	191,687	610,514
Grand total des transactions "directes"	1,633,037	1,785,180

GEORGE BALCER,
Secrétaire.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
TROIS-RIVIÈRES, 10 mars 1899.

Nombre et tonnage des voiliers et steamers qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie à la douane des Trois-Rivières pendant les deux années 1897 et 1898.

TRAFIC OCEANIQUE.

Navires arrivés.	1897.		1898.		Navires partis.	1897.		1898.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Total des navires	49	79,689	43	71,264	Total des navires partis.	49	79,689	43	71,264
Vapeurs	42	72,930	40	67,354	Britanniq. et canadiens	44	74,425	39	65,857
Voiliers	7	6,759	3	3,910	Norvégiens	5	5,264	3	3,685
					Russie	....	.....	1	1,722
	49	79,689				49	79,689	43	71,264

PORT DES TROIS-RIVIERES.

Arrivés.					Partis.				
Des ports de l'intérieur.	18	30,568	13	27,324	Pour la G.-Bretagne	29	53,606	18	31,479
De la Grande-Bretagne	10	20,039	7	12,106	Des ports d'en bas	2	2,364	6	6,422
Des provinces maritimes	6	4,934	8	8,411	Des ports de l'intérieur	4	2,570	6	9,709
D'Italie	....	.....	1	1,806	De Belgique	....	.....	1	4,486
De Belgique	....	.....	1	1,776	D'Australie	1	1,511	1	1,319
De France	1	1,498	1	1,123					
D'Allemagne	...	...	1	869					
De Madère	1	3,012							
	36	60,051	32	53,415		36	60,051	32	53,415

PORTS EXTERIEURS—BATISCAN.

Vapeurs	3	4,680	4	5,741	Grande-Bretagne	5	6,788	4	5,741
Voiliers	2	2,108	1	1,722	République Argentine	....	.....	1	1,722
	5	6,788	5	7,463		5	6,788	5	7,463

LAC SAINT-PIERRE—PIERREVILLE, LOUISEVILLE.

Vapeurs	6	11,425	6	10,386	Grande-Bretagne	7	12,562	6	10,386
Voiliers	2	1,425	...	.....	France	1	288	....	.....
	8	12,850	6	10,386		8	12,850	6	10,386

Nombre et tonnage les voiliers et steamers qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie à la douane des Trois-Rivières pendant les deux années 1897 et 1898—*Fin.*

TRAFIC DES ETATS-UNIS.

	1897.		1898.	
	Nombre.	Tonnage	Nombre.	Tonnage.
Barges des Etats-Unis	561	52,742	444	43,553
Barges du Canada	5	535	12	1,567
	566	53,277	456	45,120

TRAFIC LOCAL.

Bateaux, non enregistrés	140		214	
Goélettes	9	786	8	558
Barges	62	6,424	58	6,422
Bateaux à vapeur et remorqueurs	200	20,660	132	17,178
	411	27,870	412	24,158

RECAPITULATION.

Port des Trois-Rivières, navires de long cours	36	60,051	32	53,415
Ports extérieurs—Batiscan "	5	6,788	5	7,463
" lac St-Pierre "	8	12,850	6	10,386
Barges américaines	566	53,277	456	45,120
Cabotiers	411	27,870	412	24,158
	1,026	160,836	911	140,542

N.B.—Non compris les bateaux de la Compagnie Richelieu et ceux du marché.

Recettes et déboursés des deux années 1897 et 1898.

Recettes.	1897.		1898.	
Bureau des commissaires—				
Droits de tonnage	$ 643 52		$ 400 50	
Droits de port—Arrivée	675 28		224 97	
" " —Départ	233 50		279 47	
Commutation	1,250 00		871 00	
Loyer de quai et mouillage	254 57		31 30	
		$ 3,056 77		$ 1,807 30
Douane—				
Droits de tonnage	$ 2,304 92		$ 2,141 70	
Droits de port—Arrivée	880 35		1,752 15	
" " —Départ	2,311 51		2,017 67	
Droits de mouillage	90 63		139 90	
		5,677 41		6,051 42
Total des perceptions		8,734 18		7,858 72
Provenant de—				
Vente de débentures			$ 35,000 00	
Intérêt sur dépôt			146 25	
Divers			1,295 36	
				36,441 61
Dépôt en banque et en caisse— 1er janvier 1897 et 1898		5,754 90		7,148 23
Total des recettes		14,489 08		51,448 56

Déboursés.	1897.		1898.	
Administration—				
Dépenses courantes	$ 361 58		$ 368 99	
Appointem. et commission	1,650 31		1,927 33	
Loyer	197 00		172 00	
Impressions et papeterie	113 02		84 18	
Dépenses de voyage et autres	193 05		17 45	
Remboursements	47 01		497 57	
		$ 2,561 97		$ 3,067 52
Déboursés—				
Bureau de l'ingénieur	9 65		6 05	
Réparations et travaux du havre en général	590 36		727 95	
		600 01		734 00
Compte de construction	1,546 37		15,653 87	
Outils et outillage			3,424 12	
Compte de propriété			2,812 05	
		1,546 37		21,890 04
Intérêt sur débentures	2,025 00		2,072 30	
Fonds d'amortissement	607 50		405 00	
		2,632 50		2,477 30
Dépôt en banque et en caisse— 31 décembre 1897 et 1898		7,340 85		28,168 86
		7,148 23		23,279 70
		14,489 08		51,448 56

Bureau des Commissaires du Havre,
Trois-Rivières, 16 janvier 1899.

GEORGE BALCER,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE N° 7.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE SYDNEY-NORD POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

SYDNEY-NORD, C.-B., 13 janvier 99.

Monsieur F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le rapport annuel des commissaires du port de Sydney-nord, ainsi qu'un état des finances et un relevé du mouvement maritime et des exportations de houille pendant l'année terminée le 31 décembre 1898.

Votre obéissant serviteur,

WM. HACKETT,
Secrétaire.

SYDNEY-NORD, 13 janvier 1898.

A l'honorable sir L. H. DAVIES, M.P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de 42 Vict., chap. 30, les commissaires du port de Sydney-nord ont l'honneur de vous présenter leur rapport annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Nous avons la grande satisfaction de constater que le commerce du port augmente constamment et que les perspectives de l'avenir sont des plus encourageantes.

Au cours de l'année dernière le ministère des chemins de fer a prolongé l'Intercolonial jusqu'à un débarcadère en eau profonde dans ce port, et le trafic qui augmente rapidement doit être très agréable à l'administration du chemin de fer. Un beau steamer à passagers et à cargaison raccorde ici l'Intercolonial avec le chemin de fer de Terreneuve à Port-au-Basque, Terreneuve; il fait trois voyages par semaine, et on nous dit que ce service a pris un tel développement qu'il faudra bientôt mettre un autre bateau sur la route.

Pour rendre l'accès du port plus facile, et pour la sûreté et la gouverne des navires qui y viennent, on nous a priés avec instance de demander qu'une bouée automatique soit placée à la hauteur de l'entrée du port.

Les capitaines de navires prétendent, et avec raison, que Cranberry-Head se trouvant à deux milles en dedans de Flat-Point, le sifflet de brume établi sur ce point n'est pas un guide pour les batiments qui arrivent de l'est ou du sud-est; mais que, avec une bouée automatique placée à 2½ ou 3 milles au large de Flat-Point, ils pourraient prendre leurs relèvements et entrer dans le port par tous les temps.

Nous voyons par d'anciens rapports adressés à votre ministère que le prolongement du brise-lames a été démandé avec instance, et comme il paraît être très nécessaire pour protéger le commerce maritime aux jetées, les commisaires seraient

enchantés si permission était donnée d'exécuter ces travaux, d'après le plan, aussitôt que les matériaux seront acquis.

Vos obéissants serviteurs,

J. W. GORDON,
J. J. McDONALD,
WM. HACKETT,
Commissaires du port.

Nombre, tonnage et classe des navires arrivés à ce port pendant l'année terminée le 31 décembre 1898. Montés par 23,223 matelots.

	Nombre	Tonnage.
Navires océaniques	524	537,275
Cabotiers	165	39,112
Navires	4	5,625
Barques	42	25,715
Brigantins	22	3,631
Goélettes	888	71,041
	1,645	682,399

Exportation de houille en 1898:

General Mining Association, Ltd	243,600
Dominion Coal Company	1,118,241
North Sydney Mining Co	6,000
	1,367,841

WM. HACKETT,
Secrétaire, commissaire du port.

RECETTES et déboursés des commissaires du port pendant l'année terminés le 31 décembre 1898.

1898.	RECETTES.	$ c.	1898.	DÉBOURSÉS.	$ c.
	Solde en caisse le 31 déc. 1897...	413 20	28 fév.	Payé, G. B. Moffatt, maître de port.....	66 66
15 janv.	De la douane, droits de port..	63 99	16 mai	Sceau des commissaires. ..	0 90
16 mars	" " ..	45 47	4 juin	John Brewer, chaloupe....	12 00
21 avril	" " ..	38 71	4 "	A. C. Bertram, impressions	9 50
2 mai	" " ..	52 72	4 juillet	Forbes et Archibald, poulie et daviers.....	12 25
9 "	" " ..	49 42	.....	J. W. Gordon, maître de port intérimaire, mars et avril	66 66
16 "	" " ..	70 74	1 août	J. Shean, maître de port intérimaire, 3 mois	100 00
21 "	" " ..	61 11	31 "	Papeterie.....	3 60
28 "	" " ..	51 17	26 sept.	L. Morrison, travail au brise-lames	2 50
4 juin	" " ..	139 17	28 "	Joseph Moore, louage de cheval, brise-lames ...	2 50
13 "	" " ..	80 02	28 oct.	Michael Morrison, travail au brise-lames.....	5 00
20 "	" " ..	89 65	1 nov.	J. Walsh, trav. au b.-lames.	1 50
27 "	" " ..	70 26	1 "	Cahier de reçus.....	2 50
5 juillet	" " ..	74 71	1 "	J. Shean, maître de port intérimaire, 3 mois.....	2 75
9 "	" " ..	69 84	7 "	Télégrammes *vs* bouées. ..	100 00
18 "	" " ..	81 39	14 déc.	R. McDonald, brouettes ..	0 25
25 "	" " ..	79 82	24 "	J. D. McNeil, arpentage et plan	10 00
1er août	" " ..	83 68	31 "	V. E. Bown	15 00
8 "	" " ..	89 80	31 "	Appointem. de trés., 14 m.	32 50
15 "	" " ..	77 89	31 "	Président " " .	233 33
26 "	" " ..	125 28	31 "	J. Shean, maître de port 2 mois d'appointements .	233 33
31 "	" " ..	88 90	31 "	Loyer..	66 66
3 sept.	" " ..	79 41	31 "	Appointements de secrétaire, 14 mois.....	466 66
13 "	" " ..	66 99			
22 "	" " ..	104 16			
28 "	" " ..	79 32			
4 oct.	" " ..	75 10			
11 "	" " ..	78 52			
18 "	" " ..	56 68			
24 "	" " ..	79 97			
2 nov.	" " ..	66 71			
8 "	" " ..	72 51			
16 "	" " ..	65 60			
28 "	" " ..	123 05			
9 déc.	" " ..	43 41			
13 "	" " ..	60 52			
20 "	" " ..	61 46			
31 "	" " ..	62 29			
	" James Kelly, compte de lest.....	3 00	31 "	Solde en caisse à date	1,682 09
		3,175 64			3,175 64

WM. HACKETT, *Secrétaire.*
J. W. GORDON, *Trésorier.*
J. J. McDONALD.
} Commissaires du port.

SYDNEY-NORD, C.-A., 31 décembre 1898.

ANNEXE N° 8.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE PICTOU POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

PICTOU, 13 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser ci-inclus les comptes des commissaires du port de Pictou, pour l'année expirée le 31 décembre 1898, avec un état de l'actif et du passif.

Je suis votre obéissant serviteur,

HENRY G. IVES,
Secrétaire.

Recettes et dépenses au compte des droits de port à Pictou pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

1898.	RECETTES.	$ c.	$ c.
1er janv..	Solde à la banque de la Nouvelle-Ecosse	74 72	
31 déc...	Droits de port perçus en 1898	935 40	
			1,010 12
	DÉBOURSÉS.		
31 déc....	Payé au maître du port, appointements pour l'année 1898	200 00	
31 "	" aux commissaires du port en 1898	732 12	
18 avril...	" *The Advocate*, pour 1,000 formules de reçus (reliés)	8 00	
31 déc. ...	Solde à la banque de la Nouvelle-Ecosse pour payer les appointements du maître du port pendant l'hiver 1899	70 00	
			1,010 12
31 déc. ...	Solde à la banque de la Nouvelle-Ecosse		70 00

Certifié correct,

D. McDONALD,
Percepteur.

Les commissaires du port de Pictou en compte avec Henry G. Ives, secrétaire.

1898.		$ c.	1898.		$ c.
11 janv	Lever 7 bouées et placer bouée d'hiver au phare, 15 décembre 1897	37 50	11 janv..	Solde reçu de D. Sutherland, par compte	188 52
2 fév....	Remorqueur *Elsie*, placer bouée dans le port, 8 juin 1897...	2 50	16 juill..	Chèque du ministère des chem. de fer.... $2,721 50	
29 mars..	R. Dawson et fils, à compte	1 60		A déduire, frais..... 221 50	
16 avril..	Mell. McDonald, balises pour la rivière de l'Est	4 00			2,500 00
5 mai..	James Datton, peinturer et calfater des bouées..	4 00	30 " ..	Quaiage sur les bouées de l'extérieur	7 00
14 " ...	Thomas Fraser, baliser la rivière de l'Ouest	8 00	31 déc...	Somme placée au crédit des commissaires par le receveur de la douane pour 1898	732 12
14 " ..	Steamer *Diamond*, baliser le chenal conduisant à la rivière de l'Est, enlever les bouées du port et lever les bouées d'hiver	23 00			
10 " ..	Pomper les bouées	1 00			
2 juill..	John McRae, baliser la rivière du Milieu	8 00			
16 " ..	Reçu de dépôt n° 89151, Banque de la Nouvelle-Ecosse....	2,500 00			
16 " ..	Pomper les bouées.	1 00			
16 " ..	Télégramme à Ottawa	0 58			
30 " ..	Wm. Livingston, baliser la rivière de l'Est	15 00			
30 " ..	" replacer les balises, rivière de l'Est.	5 00			
30 " ..	" enlever coque du port, N.-Glasgow	12 00			
1er août..	Pomper bouées	1 00			
2 sept...	Alex. McMillan, compte	1 35			
24 oct....	Hall et Head, peinturage	5 00			
5 nov...	Téléphone, N.-Glasgow	0 30			
23 déc...	Lever bouées du port et enlever la bouée broche	37 50			
29 " ...	Réparations au quai, New-Glasgow	8 57			
29 " ..	Joseph Graham, gardien de quai, N.-Glasgow	25 00			
29 " ...	Déb. du maître de port et louage de chaloupe pend. la saison.	5 00			3,427 64
31 " ..	Appointements du secrétaire	108 33			
31 " ..	Solde à la Banque de la Nouvelle-Ecosse	612 41	31 déc...	Somme au crédit des commissaires à la Banque de la Nouvelle-Ecosse	612 41
		3,427 64			

90

Pictou, 31 décembre 1898.

HENRY G. IVES,
Secrétaire.

ANNEXE N° 9.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE MONTREAL POUR L'ANNÉE TERMINEE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 10 février 1899.

Monsieur F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre des commissaires du port de Montréal chargés de l'administration du pilotage, et pour être communiqué à l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries, le rapport suivant sur cette administration pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

L'état ci-joint donne les noms, les gains, etc., de tous les pilotes pour la dernière saison, et fait voir une augmentation de $10,000, comparativement à 1893, année durant laquelle les gains ont été les plus considérables que l'on ait constatés, savoir: $69,307.86.

Suit l'indication des différentes provenances du montant total des droits de pilotage reçus dans le cours de la saison :—

NAVIRES BRITANNIQUES.

Vapeurs britanniques	$72,810 13	
Voiliers "	933 61	
		$73,743 74

NAVIRES ÉTRANGERS.

Vapeurs étrangers	$ 5,264 05	
Voiliers "	239 46	
		$ 5,503 51
Total		$79,247 25

Pendant que le dernier rapport annuel était en cours de préparation, la commission de pilotage chargée par le gouvernement d'instituer une enquête au sujet des griefs formulés par les pilotes, poursuivait ses investigations, et elle espérait être en mesure de faire son rapport à temps pour que le gouvernement pût en tirer parti pendant la saison de navigation qui était alors prochaine. Elle n'y réussit point, cependant, et en conséquence les règles et règlements du pilotage restèrent les mêmes.

Avant l'ouverture de la navigation, toutes les maisons de Montréal ayant des intérêts dans la marine marchande furent invitées par lettres à dire si elles désiraient profiter du privilège employer des pilotes en service spécial pendant la saison, ainsi que prévu par le règlement 109 dont les dispositions devaient être rigoureusement mises à effet afin de rendre justice au service général, ou des pilotes du tour de rôle sur lesquels les règlements avaient assez lourdement pesé en ces dernières années.

Au mois de juin des plaintes furent portées par des membres du tour de rôle contre les pilotes spéciaux Edouard Perrault et Célestin Brunet pour avoir enfreint au règlement 109 en pilotant chacun des navires appartenant à deux lignes différentes. Après enquête minutieuse sur ces plaintes, celle qui avait été portée contre

M. Brunet fut renvoyée, avec l'entente qu'à l'avenir il piloterait seulement les bâtiments charbonniers des ports du golfe dans la proportion d'un navire et demi, ou les navires de la ligne transatlantique Dene, dont MM. Carbray, Routh et Cie, étaient agents, pour pas plus de trente voyages simples.

M. Perreault fut trouvé coupable et condamné à une amende de vingt dollars, mais la cour supérieure lui accorda un bref de *certiorari* et la déclaration de culpabilité fut cassée le 19 décembre, principalement pour la raison que le règlement 109 ne défend pas l'action exposée dans la déclaration de culpabilité et dont le pilote avait été déclaré coupable, ni aucune des actions commises en rapport avec le bâtiment *Carlisle City* pour le pilotage duquel la plainte avait été portée.

Une copie du jugement a été transmise, le mois dernier, pour être communiquée à l'honorable Ministre, et il faut espérer que ce dernier s'en occupera bientôt, car ce jugement lui fera voir les embarras que les présents règlements occasionnent à la commission de pilotage.

Au commencement d'octobre il a été reçu par l'intermédiaire du département, des représentations suggérant la suspension de ce règlement 109, ou sa modification de façon à permettre à quelques pilotes spéciaux de grand transatlantiques de continuer le service avec leurs lignes au delà de trente pilotages auxquels chaque pilote individuel est restreint.

Ces représentations étaient faites à l'instance de l'Association des assureurs maritimes et du conseil du Board of Trade, qui trouvaient dangereux de transférer de grands navires à des pilotes inexpérimentés à la fin de la saison, alors que l'eau est plus basse et le temps plus incertain.

Dans une conférence l'avocat des pilotes tour de rôle se rendit aux désirs des quelques agents, qui déclaraient légèrement la limite de trente voyages, et on jugea qu'il n'était pas nécessaire de modifier le règlement à une époque aussi avancée de la saison.

Depuis plusieurs années la question de diviser d'une manière raisonnablement juste tout le travail de pilotage est devenue très difficile; il faut espérer qu'elle sera bientôt résolue, soit par la confirmation du présent arrangement, qui pourrait être modifié d'après l'expérience acquise durant la dernière saison, ou en n'imposant aucune restriction aux agents de navires et en les laissant libres d'employer les pilotes qu'ils voudront ou de choisir ceux qui devront servir à tour de rôle.

A part les causes Burnet et Perreault mentionnées plus haut, des plaintes furent aussi portées contre plusieurs autres pilotes pour avoir transgressé le règlement 109; mais elles furent toutes renvoyées parce qu'elles n'étaient pas appuyées par la preuve.

Le 29 mars, le pilote Zéphirin Bouillé, âgé de 69 ans, passa examen, et son brevet fut renouvelé pour une autre année.

En avril le pilote François Desjordy, qui avait été mis à sa pension pour un an à partir du 1er mai 1897, parce que sa vue était devenue mauvaise au point qu'il y aurait eu danger pour lui de continuer alors son service, fut maintenu sur la liste des pensionnés pour une autre année à partir du 1er mai.

En avril, sur une pétition des pilotes transmise par le canal du département, MM. Prudent Beaudet et Philippe Bélanger furent réinstallés pilotes; ils avaient été destitués à la suite de la grève des pilotes en juin 1897.

Cette décision fut prise après mur examen et sur l'avis des avocats des commissaires quant à sa légalité, et mise à effet à la condition que les frais encourus pour leurs procès seraient remboursés,—ce qui a été fait, comme on le verra plus loin.

Le 15 mars, un brevet de pilote fut accordé à M. Albéric Angers, tandis que le 9 septembre un autre fut décerné à MM. Arthur Bellisle, G. Théo. Hamelin et Cyrille Bellisle; tous avaient terminé leur apprentissage en 1897.

Le pilote Louis Belleisle, de Deschambault, âgé de 52 ans, mourut subitement le 29 décembre, après un service de vingt-neuf ans.

Ces changements laissent sur la liste 55 pilotes, tel que permis par le règlement n° 99.

Havres et Navigation.

La liste suivante donne le nom, l'âge, la résidence et la date du brevet de chaque apprenti pilote qui fait actuellement son temps sous le contrôle de la commission.

Liste des apprentis pilotes.

N°.	Nom.	Age.	Résidence.	Date du brevet.
1	Pleau, J. E.	29	Sainte-Anne de la Pérade	14 octobre 1890.
2	Perrault, Anthime	30	Deschambault	14 " 1890.
3	Raymond, J. N.	28	"	11 novembre 1890.
4	Veillet, George	29	Sainte-Anne de la Pérade	19 juillet 1892.
5	Labrauche, Melville.	24	Portneuf	11 octobre 1892.
6	Gagnon, Albert	23	Trois-Rivières	11 " 1892
7	Paquin, Azarias.	25	Deschambault	11 " 1892.
8	Gignac, Arthur	25	Portneuf	11 " 1892.
9	Bélanger, Achille	25	Lotbinière	11 " 1892.
10	Paquet, Damien	25	Deschambault	30 mai 1893.
11	Bourassa, Henri.	23	"	24 octobre 1893.
12	Angers, Alfred.	22	Sainte-Anne de la Pérade	30 janvier 1894.
13	Gariépy, J. A. W.	19	Saint-Alban	2 juin 1896.

Quelques-uns de ces apprentis ont maintenant droit à l'examen, et, comme plusieurs l'ont demandé, il est probable qu'un examen aura lieu dans le cours du mois de mars.

A part les apprentis ci-dessus, nous avons reçu d'aspirants dont suit la liste des requêtes demandant leur admission à l'apprentissage. Ces requêtes seront prises en considération dans l'ordre de leur réception, à mesure qu'il sera nécessaire de breveter de nouveaux apprentis.

Liste des aspirants au brevet d'apprenti pilote.

N°.	Nom.	Résidence.	Date de la requête.
1	Gariépy, A. J. P.	Lachevrotière	16 janvier 1894.
2	Frenette, Oswald.	Portneuf	1er mars 1894.
3	Hamelin, Chas. B.	Champlain	17 novembre 1896.
4	Perron, Tancrède	Deschambault	28 " 1896.
5	Angers, J. B.	Sainte-Anne de la Pérade	28 " 1896.
6	Patoine, jeune, J. B.	Sydney, C.-B.	3 décembre 1896.
7	Frenette, Delavoie	Portneuf	25 janvier 1897
8	Gauthier, Laurent J.	Deschambault	26 mars 1897.
9	Perrault, fils, David	"	8 avril 1897.
10	Hamelin, Fortunat	"	19 " 1897.
11	Gauthier, Adélard	"	6 mai 1897.
12	Arcand, J. Emilien	"	7 " 1897.
13	Gauthier, Cyriac	"	9 " 1897.
14	Royer, fils.	Québec, 306 rue Saint-Valier.	23 " 1897.
15	Gariépy, Emilien	Lachevrotière	24 " 1897.
16	Gariépy, Henri	"	24 " 1897.
17	Perrault, Jean	Deschambault	25 " 1897.
18	Brunet, Edouard	Montréal	2 " 1898.
19	Carpentier, Eugène	Champlain	28 juin 1898.
20	Fortier, J. Philéas.	Saint-Jean, Ile d'Orléans	27 août 1898.
21	Rivard, Frs. Xavier	Grondines	12 septembre 1898.
22	Mayrand, Joseph	Lachevrotière	6 novembre 1898.
23	Arcand, Arthur	Portneuf	9 " 1898.
24	Frenette, Georges	"	15 " 1898.
25	Gariépy, Hercule.	Deschambault	18 " 1898.

Les sommes reçues et dépensées par les commissaires du port qui constituent la commission de pilotage du district, à part leurs recettes et déboursés en fidéicommis par la caisse des pilotes invalides de Montréal, dont le rapport et l'état annuels, certifiés par MM. Riddell et Common, auditeurs, vous ont été envoyés, sont comme suit:—

RECETTES.

De Albéric Angers, honoraire de brevet de pilote	$	10 00
" Prudent Beaudet, remboursement des frais de son procès et de sa démission en juin 1897, vu sa réinstallation		54 88
" Philippe Bélanger, " "		44 18
" Arthur Belleisle, honoraire de brevet de pilote		10 00
" Cyrille Belleisle, honoraire de brevet de pilote		10 00
" pilotes, 2 pour 100 des droits de pilotage sur divers navires		18 76
Du receveur des douanes, Trois-Rivières, 2 pour 100 des droits de pilotage sur des navires allant des Trois-Rivières à Bastican et en revenant		20 82
Du receveur des douanes, Sorel, 2 pour 100 des droits de pilotage sur des navires allant à Sorel et en revenant		9 27
Du receveur des douanes, Montréal, 2 pour 100 des droits de pilotage sur des navires allant à Montréal et en revenant		1,536 64
De G. Théodule Hamelin, honoraire pour brevet de pilote		10 00
Total		$1,724 44

DÉPENSES.

Par déficit, reporté de 1897	$	872 16
Par Angers, DeLorimier et Godin, frais de *certiorari* dans la cause de Geo. Arcand, pilote, *vs* les commissaires du port		54 15
Par Angers, DeLorimier et Godin, frais de *certiorari* dans la cause de Edouard Perreault, pilote, *vs* les commissaires du port		55 86
Par Joseph Thibeaudeau, déboursés à Montréal pour enquête *re* plainte portée contre Edouard Perreault		10 00
Par Geoffrion, Dorion et Allan, services d'hommes de loi relativement à des affaires de pilotage		755 20
Par Urquhart et Wright, rétribution de sténographe dans la cause *Milwaukee*		75 15
Par L. A. Cusson, rétribution de sténographe dans la même cause (témoins français)		20 00
Par Pierre Gagnon, déboursés à Montréal pour enquête *re* plainte portée contre le pilote J. S. Labranche.		10 00
Pour honoraires d'huissier		5 75
Par L. G. Collin, rétribution de sténographe dans la cause *Glenarm Head*		12 00
Par C. de B. Macdonald, rétribution de sténographe dans la cause *Glenarm Head*		15 00
Par J. C. Hanley, rétribution de sténographe dans la cause *Glenarm Head*		25 00
Par Kingman et Cie, remboursement de droits de Trinité payés à Montréal et aux Trois-Rivières		1 63
Joseph Thibaudeau, appointements d'agent des pilotes, de Montréal à Québec		600 00

DÉPENSES—*Fin.*

Joseph Thibaudeau, allocation pour voyage, papeterie, frais de port, etc	34 33
Impressions, papeterie, etc	46 80
Total	$2,593 03

Vu les dépenses exceptionnelles faites durant l'année, le solde du débit de l'année précédente a dû être de nouveau reporté, moins $3.68, ce qui laisse pour quatre ans un surplus de dépenses de $868.48.

Le tarif des droits de pilotage n'a pas changé depuis mars 1877. Le voici :—

Du port de Québec aux Trois-Rivières et la rive opposée du fleuve Saint-Laurent, ou toute localité en amont de Portneuf et en aval des Trois-Rivières :—

Pour le pilotage de tout navire à la remorque, ou mû par la vapeur (exception faite des cas mentionnés plus bas), pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	$ 1 50
A la descente	1 50
Pour le pilotage de tout bâtiment de mer mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	1 75
A la descente	1 75
Pour le pilotage de tout bâtiment à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	2 60
A la descente	1 90

Du port de Québec à Sorel et la rive opposée du fleuve Saint-Laurent, ou toute localité en amont des Trois-Rivières et en aval de Sorel :—

Pour le pilotage de tout bâtiment à la remorque ou mû par la vapeur (à l'exception des cas mentionnés plus bas), pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	$ 1 50
A la descente	1 50
Pour le pilotage de tout bâtiment de mer mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	1 87½
A la descente	1 87½
Pour le pilotage de tout bâtiment à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	3 15
A la descente	2 10

Du port de Québec au port de Montréal ou toute localité en amont de Sorel et en aval du port de Montréal :—

Pour le pilotage de tout bâtiment à la remorque ou mû par la vapeur (à l'exception des cas mentionnés plus bas), pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	$ 2 00
A la descente	2 00

Pour le pilotage de tout bâtiment de mer mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	2 50
A la descente	2 50
Pour le pilotage de tout bâtiment à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau :	
A la remonte	4 20
A la descente	2 80
Du port de Montréal à Sorel ou à toute localité en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga et de Sorel, ou toute localité en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga au port de Montréal, pour chaque pied de tirant d'eau pour chaque tel pilotage :	
A la remonte	1 00
A la descente	1 00
Pour déplacer un bâtiment quelconque d'un quai à un autre quai, dans les limites du port, ou le faire passer de l'un des quais dans le canal Lachine, ou du canal Lachine à l'un des quais dans le port, ou l'amener du Pied-du-Courant ou de Longueuil dans le port, ou du port au Pied-du-Courant ou à Longueuil—pour chaque tel service	5 00

Dans l'affaire du pilote George Arcand, dont le bref de *certiorari* était devant la cour suprême, ainsi que mentionné dans le dernier rapport, jugement fut rendu, au mois de juin, en faveur du pilote, lui allouant ses frais de $54.15.

Le juge décida qu'ajouter la censure au verdict de " non coupable " n'était pas admissible.

Voici maintenant un compte-rendu des principaux accidents qui sont arrivés entre Québec et Montréal durant la saison. Les seuls qui aient eu pour résultat d'avarier les navires sont ceux arrivés aux *Milwaukee*, *Carlisle City* et *Glenarm Head*. Et encore ces navires, après avoir été examinés dans le bassin Louise à Québec ont pu continuer leur voyage en Europe sans avoir à passer par la cale sèche pour être radoubés.

Dans la soirée du 13 juin, vers 10 heures, par un temps calme et clair, le pilote Liboire Perreault échoua le navire *Madura*, tirant 14 pieds d'eau, sur le côté sud du large chenal naturel à une couple de milles en aval de Sainte-Croix. Comme la marée montait, le navire revint à flot au bout d'une demi-heure, sans avaries, et continua sa route vers Trois-Rivières.

Après enquête, les commissaires trouvèrent le pilote coupable et le suspendirent pour un mois ; sur ce il demanda à la cour supérieure un *certiorari* qui lui fut refusé.

Le 8 juillet, à 8.20 du soir, le navire *Milwaukee*, en charge du pilote N. C. Dufresne et tirant 26 pieds 8 pouces, donna un fort coup de talon en passant là Barre à Boulard pendant qu'il descendait.

Le pilote et le capitaine Williams soutinrent énergiquement que le navire était alors dans le chenal, car, dirent-ils, les balises Platon étaient en ligne et clairement visibles.

D'un autre côté, un examen très soigneux du chenal au moyen de sondage ne fit découvrir dans les limites du chenal aucun obstable contre lequel le navire aurait pu donner.

Après une enquête très complète à laquelle assistèrent le Ministre des Travaux publics et plusieurs de ses fonctionnaires, ainsi que l'ingénieur en chef du ministère de la Marine et des Pêcheries, qui, en l'absence de l'ingénieur en chef du ministère des Travaux publics, avait été prié par l'honorable M. Tarte d'instituer une enquête minutieuse au sujet de l'accident et de diriger l'examen du chenal à travers la Barre

à Boulard, les commissaires déclarèrent le pilote coupable et le suspendirent pour deux mois.

De suite, il fit demande d'un *certiorari* qui lui fut refusé, après argumentation par les avocats des deux parties.

Dans la soirée du 10 août, vers 8 heures, le navire à vapeur *Carlisle City*, tirant 22 pieds et en charge du pilote B. Arcand, toucha fond sur le côté sud du chenal entre la Barre à Boulard et l'île Richelieu, en descendant.

Le capitaine et les agents demandèrent une enquête à laquelle le pilote comparut avec un avocat.

Le pilote admit que le navire avait légèrement touché parce qu'il avait fait un long écart, et prétendit que le gouvernail fonctionnait mal parce qu'il avait un faux côté et qu'il inclinait un peu de la poulaine.

Comme aucun des témoins du navire, qui était reparti, ne pouvait assister à l'enquête, il ne fut pas pris de décision.

Bien longtemps après les agents firent rapport que le navire ayant été mis au bassin de radoub en Europe, il fut constaté qu'il avait reçu des avaries.

Le 6 septembre, vers 7½ heures du matin, le steamer à hélice *Glenarm Head*, tirant 23 pieds 7 pouces d'eau et en charge du pilote A. Frenette, toucha et donna un fort coup de talon immédiatement après être entré dans la partie d'amont du chenal dragué du Cap à la Roche. Le pilote prétendit qu'il était alors dans le chenal, car il se trouvait à une vingtaine de pieds en dedans d'une grosse bouée cylindrique rouge qui indique le bord nord-ouest du chenal dragué.

Cet accident attira beaucoup l'attention. L'honorable Ministre des Travaux publics se rendit sur les lieux, accompagné du pilote Frenette et d'autres pilotes, et assista subséquemment à l'enquête des commissaires, à laquelle était aussi présent le député du Ministre de la Marine et des Pêcheries. Voici la décision qui fut arrêtée:—

Après avoir entendu les témoins et délibéré, les commissaires trouvent que la preuve contre le pilote n'est pas suffisamment claire, et bien qu'ils crurent que le défendeur eut été imprudent en allant trop près de la bouée sur le bord du chenal, ils décident de lui donner le bénéfice du doute quant à la cause réelle de l'accident et rendent le verdict " non prouvé."

Ci-suit l'extrait d'un rapport en français reçu du pilote L. Z. Bouillé, qui était parti de Montréal, le 15 septembre, en charge du steamer *Laurentian*:—

" En descendant vers 7 heures 45 du matin, un peu en amont de la Pointe-aux-Trembles (en haut), un banc de brouillard surgit, si épais et si soudain que je perdis de vue toutes les bouées, et le navire s'échoua près de la grande bouée en fer sur la courbe du chenal au côté nord, à environ un mille en aval de l'église; nous n'avons pu le renflouer que le 18 septembre à deux heures de l'après-mdi. Il tirait 26 pieds 4 pouces d'eau au moment de l'échouage."

La *Lloyd S. Porter*, une grosse barge à vapeur qui descendait le fleuve, et le navire à hélice *Turret Age* qui le remontait, vinrent en abordage immédiatement en aval de la bouée à gaz Sainte-Croix, vers 6 heures 5 du soir, le 23 octobre. La *Llyod S. Porter* fut très gravement avariée et fut poussée dans l'eau basse au nord, où elle coula immédiatement et où elle gît encore.

Le compte rendu suivant de l'accident a été reçu du pilote Norbert Arcand qui dirigeait le *Turret Age*, lequel avait un chargement de houille et un tirant de 20 pieds.

"Comme nous arrivions près de la bouée à gaz Sainte-Croix, j'aperçus un bateau qui descendait, montrant son feu de bâbord, alors qu'il vira barre à tribord et s'en vint donner devant notre proue. Lorsque je vis qu'un abordage était inévitable, je donnai l'ordre " bâbord la barre et arrière toute vitesse ", mais l'abordage eut lieu par son tribord, et la barge (qui était la *Lloyd S. Porter*) coula."

Un rapport en français fut reçu du pilote L. Z. Bouillé, qui était parti de Montréal à 7 heures du matin le 17 novembre, en charge du steamer à hélice *Grecian*, tirant 24 pieds 6 pouces. Voici ce rapport.

" Comme je descendais avec le *Grecian* le 17 du courant, je fus envahi par un banc de brouillard très épais près de Maisonneuve, et pendant que j'essayais de

mettre à l'ancre, le *Grecian* toucha près du quai de la raffinerie de sucre et fut renfloué le 19 à midi. Il nous a fallu transférer une partie de la cargaison et employer un remorqueur pour le remettre à flot. Après rechargement le *Grecian* termina son voyage sans autre accident. Pas d'avaries."

A propos de ces accidents, il est bon de faire observer qu'une centaine de bâtiments de long cours (sur un nombre total de 868) ont cette année passé par le chenal, tirant 26 pieds et plus et jusqu'à 27 pieds et 10 pouces.

Durant toute la saison, la profondeur de l'eau dans le chenal a donné assez de satisfaction, variant de 31½ pieds dans les premiers jours de mai, à 28 pieds vers la fin de novembre. Elle est descendue plus bas qu'au niveau normal (27 pieds 6 pouces) entre les 12 et 16 août seulement, alors qu'elle fut de 27 pieds 4 pouces pendant huit jours—le plus bas niveau étant de 26 pieds 11 pouces—et pendant neuf jours en octobre; il fut de 26 pieds 4 pouces les 10, 11 et 12 de ce mois.

Ci-suit une liste des navires qui sont descendus par le chenal pendant les mois d'automne, tirant 26 pieds et plus, avec indication de la profondeur de l'eau dans le chenal lors de leur passage.

Date.	Steamer.	Tirant d'eau en panne dans le port, d'après rapport du pilote.		Profondeur de l'eau dans le chenal d'après l'échelle de Sorel.	
		pds.	pcs.	pds.	pcs.
16 août	SS. *Sarnatian* (descendant)	26		27	4
18 "	" *Laurentian* "	26	9	27	8
25 "	" *Iona* "	26	6	27	10
27 "	" *Dominion* "	26		27	7
30 "	" *Sardinian* "	26	6	27	8
1er sept	" *Hurona* "	26	6	27	10
8 "	" *Norseman* "	26	1	27	2
8 "	" *Parisian* "	26	5	27	2
9 "	" *Rossmore* "	26		27	1
13 "	" *Westmeath* "	26		26	11
13 "	" *Pomeranian* "	26		26	11
15 "	" *Laurentian* "	26	2	27	2
20 "	" *Sarnatian* "	26		27	3
30 "	" *Dominion* "	26		27	6
4 oct.	" *Sardinian* "	26	4	27	6
6 "	" *Monterey* "	26		27	5
6 "	" *Hurona* "	26	3	27	5
7 "	" *Fremona* "	26		27	1
16 "	" *Pomeranian* "	26	1	28	
18 "	" *Laurentian* "	26	6	28	2
19 "	" *Gallia* "	26	2	28	
20 "	" *Montrose* "	26	7	27	11
22 "	" *Vancouver* "	26	3	28	3
29 "	" *Ottoman* "	26	3	28	9
30 "	" *Sedgemore* "	26	2	29	1
1er nov	" *Manchester Enterprise* (descendant)	26		29	3
5 "	" *Dominion* (descendant)	26	9	28	5
9 "	" *Lake Huron* "	26	4	27	10
10 "	" *Montery* "	26		28	1
15 "	" *Irishman* "	26	1	28	2
17 "	" *Norseman* "	26	8	28	6
18 "	" *Laurentian* "	26	8	28	9
20 "	" *Norwegian* "	26	2	28	10
20 "	" *Merrimac* "	26		28	10
21 "	" *Iona* "	26		28	9
21 "	" *Rossmors* "	26	3	28	9
23 "	" *Gallia* "	26	3	28	9

Le 19 septembre, la commission de pilotage déclara le pilote Joseph Sifroi Labranche coupable d'avoir été sous l'influence des boissons, aux Trois-Rivières, lorsqu'il fut appelé par le capitaine Gould, du *Louisburg*, à piloter ce steamer à Québec, dans la soirée du 18 août et de bonne heure le lendemain matin.

Le jugement suspendait le pilote pendant dix-huit mois; mais appel en fut interjeté sous la forme d'un *certiorari*, et le bref ainsi que les pièces du procès ont été récemment renvoyés à la cour supérieure.

Le ministère des Travaux publics nous a appris que les améliorations en cours d'exécution dans le chenal des navires ont fait assez de progrès durant la saison et que le sondage du chenal n'a pas été négligé.

Relativement à l'amélioration des aides de la navigation le long du chenal des navires, les commissaires ont appris avec satisfaction, de temps en temps, que l'ingénieur en chef du ministère de la Marine et des Pêcheries faisait une inspection sérieuse de toute la route, et que ses travaux auront pour résultat l'amélioration du balisage en ajoutant plusieurs nouvelles bouées et en établissant de nouveaux amers en différents endroits.

Le sémaphore installé à Cap Santé a fonctionné pendant toute la saison, comme l'année précédente; de même, un nouveau sémaphore placé à Cap-à-la-Roche par le ministère des Travaux publics. L'indication de la profondeur d'eau par les signaux de ces deux sémaphores est très utile aux pilotes qui passent là, quand l'eau est très basse, avec des navires d'un fort tirant.

Ayant appris que certains bâtiments déchargeaient des cendres dans le grand chenal et même sur les parties draguées de ce chenal dans le lac Saint-Pierre et près de Contrecœur, nous avons ordonné que l'avis suivant fût publié pendant une semaine et distribué parmi les intéressés, et les pilotes, puisque malgré la rigueur des règlements les patrons et les pilotes de navires paraissaient les ignorer :—

AVIS AUX MARINS ET AUTRES.

L'attention des patrons, propriétaires, agents et pilotes de navires est appelée sur les règlements nos 56, 73 et 74 des commissaires du port de Montréal, qui défendent de jeter des cendres, escarbilles, du foin, de la paille, des déchets, ordures, etc., dans les limites du havre et du port de Montréal, lesquelles comprennent le havre proprement dit, et tout le fleuve Saint-Laurent et ses tributaires navigables pour les navires de long cours, entre le bassin de Portneuf et le pied des rapides Lachine, excepté le port des Trois-Rivières.

Quiconque sera pris en flagrant délit d'infraction à ces règlements sera traduit en justice par les commissaires du port de Montréal et passible d'une amende de $40 et les frais.

Par ordre,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

Bureau des Commissaires du port,
Montréal, 1er octobre 1898.

Une autre chose qui fut signalée à l'attention des commissaires par le commandant de l'un des grands navires à vapeur, c'est le barrage du chenal par des remorqueurs remorquant plusieurs bâtiments de front au moyen de touées indépendantes, et ne laissant pas de la sorte assez de place pour permettre aux gros navires de passer sans danger.

Il est probable qu'un règlement défendant cette pratique sera établi avant l'ouverture de la navigation.

A propos de la baisse ordinaire des eaux en septembre, l'avis suivant fut aussi donné aux pilotes.

AVIS AUX PILOTES.

Montréal, 15 septembre 1898.

Les commissaires du port de Montréal appellent l'attention de tous les pilotes qui sont sous leur juridiction de commissaires de pilotage, sur la nécessité d'user des

plus grandes précautions en passant les endroits critiques dans le grand chenal entre Montréal et Québec.

Les renseignements au sujet du chenal, donnés sur les deux premières pages des tableaux de marée pour 1898, dont des exemplaires anglais et français ont été envoyés à chaque pilote au commencement de la saison, doivent être étudiés attentivement; et le règlement 120 qui oblige chaque pilote de se rendre, le plus tard possible avant son départ pour Montréal avec un navire, au bureau des commissaires pour y prendre les derniers renseignements sur l'état des bouées, des balises et du chenal, doit être strictement observé.

Les mesurages officiels de la profondeur de l'eau jour pour jour, dans le chenal, tels que reçus par voie télégraphique de Sorel, du Cap-à-la-Roche et de Cap-Santé, sont affichés dans le bureau du port aussitôt après leur réception.

Les commissaires insistent auprès de chaque pilote sur l'absolue nécessité d'attendre, en amont de chacune des barres mentionnées aux tableaux de marées, que la marée monte suffisamment pour qu'il puisse sans danger y faire passer son bâtiment.

Votre attention est de nouveau appelée sur le règlement 126, qui exige un grand rapport par écrit de tous les incidents extraordinaires qui sont portés à la connaissance d'un pilote relativement à la navigation de son bâtiment.

ALEX. ROBERTSON,
Secrétaire.

L'édition ordinaire de la brochure des commissaires "Tableaux des marées", qui contient les tableaux de marée pour Québec (et un spécialement préparé pour la bouée de Sainte-Croix) préparés par le service d'observations du ministère de la Marine et des Pêcheries, a été publiée en anglais et en français. Ces tableaux ont été gratuitement distribués à profusion parmi les pilotes et les marins, qui, comme toujours, les ont fort appréciés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

TABLEAU

RELATIF AUX

PILOTES LAMANEURS

TABLEAU indiquant le nombre de pilotes lamaneurs sur la liste d'activité durant l'année 1898, pour le port de Québec et en amont de ce port, ainsi que leur âge, domicile, le nombre de pilotages, la part de gain de chacun, et s'ils ont été employés en service spécial ou à tour de rôle.

Numéro.	Nom.	Age.	Domicile.	Date du brevet.	Observations.	Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux localités intermédiaires.		Nombre total de voyages.	Gain à Montréal.	Gain aux ports intermédiaires.	Gain total.	Employé en service spécial ou à tour de rôle.
						A l'entrée.	A la sortie.	A l'entrée.	A la sortie.					
											$ c.	$ c.	$ c.	
1	Bouillé, Zéphirin	69	Deschambault	1er mars 1855.	Nouv. brev. p. '98	14	14	.....	.....	28	1,576 99	.....	1,576 99	Ligne Allan.
2	Naud, Onésime	56	"	16 " 1870.	.....	15	15	.....	.....	30	1,652 17	.....	1,652 17	"
3	Chandonnet, Jos	57	Lévis	2 août 1870.	.....	17	15	..	.....	32	1,869 86	.....	1,869 86	Ligne Beaver.
4	Bouillé, Louis A	61	Deschambault	1er sept. 1870.	.....	12	23	.....	3	38	1,785 49	107 52	1,893 01	Elder, Dempster et Cie
5	Beaudet, Prudent	57	89 rue Massue, Québec.	10 oct. 1870.	*Voir* reg. des lettres.	17	16	.....	1	34	1,854 03	33 25	1,887 28	Ligne Dominion.
6	Bellisle, Elzéar	64	Deschambault	10 " 1870.	.....	16	16	.....	.....	32	949 23	.....	949 23	J. G. Brock et Cie.
7	Pieau, Joseph	61	Sainte-Anne de la Pérade.	10 " 1870.	.....	18	17	5	1	41	1,330 00	128 67	1,458 67	Tour de rôle et H. Dobell et Cie.
8	Brunet, Célestin	54	947 rue St-Dominique, Montréal.	28 fév. 1872.	.....	17	16	.....	.....	33	1,272 92	.....	1,272 92	Carbray, Routh et Cie.
9	Bellisle, Louis	52	Deschambault	28 " 1872.	Memb. du comité des pilotes. Décédé le 28 déc.	15	15	.....	.....	30	1,625 28	.....	1,625 28	Elder, Dempster et Cie
10	Groleau, Ulric	50	Grondines	30 oct. 1872.	Membre du comité du tour de rôle.	12	16	1	1	30	1,218 73	49 65	1,268 38	Tour de rôle.
11	Frenette, Alfred	59	Portneuf	30 " 1872.	*Voir* reg. des lettres.	13	15	.....	1	29	1,272 72	41 27	1,313 99	McLean, Kennedy et Cie (ligne princ.).
12	St-Amant, Alfred	54	Deschambault	30 " 1872.	Membre du comité du tour de rôle.	8	11	1	1	21	853 80	55 58	909 38	McLean, Kennedy et Cie, tour de rôle.
13	Bélanger, Philippe	59	Lotbinière	8 avril 1874.	*Voir* reg. des lettres.	14	18	.....	.....	32	1,653 65	.....	1,653 65	Furness, Withy et Cie, limitée.
14	Perrault, Narcisse	61	Deschambault	9 " 1874.	.....	16	16	...	.....	32	1,695 48	.....	1,695 48	Ligne Donaldson.
15	Auger, Cléophas	52	Pointe-Lévis	22 sept. 1874.	Président du comité des pilotes.	17	17	.....	.....	34	1,849 39	.....	1,849 39	"
16	Labranche, Ferd	51	Portneuf	8 avril 1875.	.....	17	18	....	2	37	1,882 61	81 07	1,963 68	Elder, Dempster et Cie
17	Bouillé, Louis Z	48	Deschambault	16 janv. 1878.	Secrétaire du comité des pilotes.	14	14	.....	....	28	1,584 28	.....	1,584 28	Ligne Allan.
18	Gauthier, Laurent	47	"	10 déc. 1879.	.....	13	20	.....	.....	33	1,957 19	.....	1,957 19	Ligne Dominion.
19	Arcand, Jean	45	"	10 " 1879.	Président du comité du tour de rôle.	13	16	.....	2	31	1,014 95	85 55	1,100 50	Tour de rôle.
20	Nault, Delevoie	45	"	10 " 1879.	.....	4	24	1	1	50	1,843 71	54 40	1,898 11	Dom. Coal Co., Ltd.

21	Gauthier, Wilbrod..	45	"	10 "	1879	Membre du comité des pilotes.	14	14	.....	.....	28	1,606 39	.....	1,606 39	Ligne Allan.
22	Mayrand, Louis.....	51	Sainte-Anne de la Pérade.	9 "	1880	.....	13	12	2	5	32	1,023 45	196 72	1,220 17	Tour de rôle.
23	Dufresne, George....	49	Deschambault	10 "	1880	.....	14	14	3	1	32	1,034 59	91 34	1,125 93	"
24	Arcand, Norbert....	45	Champlain.....	10 "	1880	.....	24	25	1	1	51	1,925 28	54 98	1,980 26	Dom. Coal Co., Ltd.
25	Bouillé, Tancrède...	41	Deschambault	11 "	1880	.....	13	13	....	....	26	1,436 56	.....	1,436 56	Ligne Allan
26	Arcand, Nestor.....	42	" ...	20 fév.	1884	.....	23	21	.....	1	45	1,755 04	17 25	1,772 29	Dom. Coal Co., Ltd.
27	Nault, Jean	41	"	20 "	1884	Membre du comité des pilotes.	15	15	.....	1	31	1,558 62	27 75	1,586 37	Ligne Thomson.
28	Dussault, Joseph....	42	" ...	20 "	1884	.....	24	25	.....	.....	49	1,949 81	.....	1,949 81	Dom. Coal Co., Ltd.
29	Groleau, Gédéon....	46	Grondines.....	20 mai	1887	.....	16	8	2	.....	26	997 30	45 63	1,042 93	Tour de rôle.
30	Bellisle, Néré.....	47	Deschambault	20 "	1887	.....	18	20	.....	.....	38	1,470 83	.....	1,470 83	Dom. Coal Co., Ltd.
31	Perrault, Liboire..	52	232 City Hall Av., Montréal.	20 avril	1888	*Voir* reg. des lett.	9	17	3	.....	29	847 56	63 08	910 64	Tour de rôle.
32	Raymond, Wilfrid..	43	Deschambault	20 "	1888	.....	15	15	.....	.....	30	1,629 23	.....	1,629 23	Ligne Thomson.
33	Hurteau, Joseph....	37	588 rue St-Denis, Montréal.	20 mars	1889	.....	13	14	.....	.....	27	1,425 99	.....	1,425 99	Ligne Allan.
34	Perrault, Edouard..	48	Deschambault ...	20 "	1889	*Voir* reg. des lett.	11	8	4	2	25	882 34	167 13	1,049 47	Tour de rôle.
35	Bouillé, C. Lydoric..	41	"	20 "	1889	.....	16	18	.....	.....	34	2,021 15	.....	2,021 15	Ligne Beaver.
36	Dussault, Honoré..	45	Ste-Petronille.....	16 juill	1889	.....	15	14	1	1	31	1,098 11	56 00	1,154 11	Dom. Coal Co., Ltd.
37	Brière, Arthur.....	41	Portneuf.....	28 avril	1891	.....	20	18	.....	.....	38	1,502 61	.....	1,502 61	"
38	Labranche, J. Sifroi.	44	"	28 "	1891	*Voir* reg. des lett.	14	9	1	5	29	1,031 08	182 50	1,213 58	Tour de rôle.
39	Perrault, Alexis.....	35	Deschambault	23 "	1891	.....	13	12	.....	.....	25	1,335 67	.....	1,335 67	Ligne Johnston.
40	Dufresne, N. Côme..	37	"	23 juin	1891	*Voir* reg. des lett.	10	8	.....	.....	18	861 17	.....	861 17	Elder, Dempster et Cie, tour de rôle.
41	Nadeau, Jean B.....	39	Lévis	11 avril	1893	.....	13	15	.....	2	30	1,355 60	80 50	1,436 10	McLean, Kennedy et Cie (Ligne princ).
42	Naud, Albert.....	45	Deschambault	11 juill.	1893	.....	14	14	.....	.....	28	1,549 40	.....	1,549 40	Ligne Allan.
43	Sauvageau, Joseph..	37	"	10 oct.	1893	.....	21	21	2	2	46	1,606 92	116 00	1,722 92	Dom. Coal Co., Ltd.
44	Dussault, Napoleon..	36	"	3 avril	1894	Trés. du comité des pilotes.	14	14	.....	.....	28	1,461 95	.....	1,461 95	Ligne Thomson.
45	Arcand, Barthelemi.	36	" ...	3 "	1894	*Voir* reg. des lett.	14	19	1	1	35	1,515 48	49 00	1,564 48	Tour de rôle.
46	Bellisle, Prudent....	35	"	3 "	1894	.....	22	22	1	1	46	1,734 86	56 00	1,790 86	Dom. Coal Co., Ltd.
47	Arcand, George. ...	34	"	3 "	1894	*Voir* reg. des lett.	15	17	1	2	35	1,392 12	117 69	1,509 81	Tour de rôle.
48	Toupin, Constant....	32	Trois-Rivières....	3 "	1894	.....	21	21	.....	1	43	1,663 86	41 13	1,704 99	Dom. Coal Co., Ltd.
49	Perreault, George...	33	Deschambault ...	11 sept.	1894	.....	13	13	.....	....	26	1,376 06	.....	1,376 06	D. Torrance et Cie.
50	Bouillé, Narcisse....	39	"	9 oct.	1894	.....	12	12	.....	.....	24	1,285 09	.....	1,285 09	Ligne Johnston.
51	Léveillé, Joseph.....	35	Batiscan.....	18 juin	1895	.....	14	14	.....	.....	28	1,449 07	.....	1,449 07	Ligne Thomson.
52	Perron, Sévère.....	40	Deschambault	14 avril	1896	Du 1er juillet...	11	10	2	1	24	789 34	97 00	886 34	Tour de rôle.
53	Angers, Alberic.....	24	Sainte-Anne de la Pérade.	15 mars	1898	.....	16	13	1	.....	30	1,149 38	22 50	1,171 88	Intercolonial Coal Mining Co.
54	Bellisle, Arthur....	36	Deschambault	20 sept.	1898	.....	1	4	.....	.....	5	160 85	.....	160 85	Tour de rôle.
55	Hamelin, G. Theo...	24	Grondines.....	20 "	1898	.....	3	5	.....	.....	8	310 00	.....	310 00	"
56	Bellisle, Cyrille.....	30	Deschambault	20 "	1898	.....	3	3	.....	.....	6	192 85	.....	192 85	"
										Total.	...	77,128 09	2,119 16	79,247 25	

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
MONTRÉAL, 3 janvier 1899.

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

RAPPORT ET ETATS DE LA CAISSE DES PILOTES INVALIDES DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1898.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 9 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre des commissaires du port de Montréal, pour être communiqués à l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries, les états ordinaires (1) des recettes et déboursés de la caisse des pilotes invalides de Montréal pour l'année terminée le 31 décembre 1897, et (2) de l'actif de la caisse à la même date.

Voici un extrait des premiers :

Recettes,

5 p. 100 des droits de pilotage perçus à Montréal	$3,841	52
" " " Trois-Rivières et Batiscan	52	11
" " " à Sorel	23	17
" " " payables sur vaisseaux de guerre, etc	47	03
	$3,963	82
Intérêt sur placements en argent en banque	2,312	39
Total	$6,276	22

Déboursés.

Pensions à des vieux pilotes et à des veuves de pilotes	$5,447	84
Vérification de la caisse pour 1897	25	00
Timbres-poste et papeterie	10	00
Remises de percentages payés deux fois	4	07
Total	$5,486	91

accusant, pour l'année, un gain de $789.31, bien que deux pensions, de $37.33 chacune et qui appartiennent plutôt à l'année courante, aient été payées en décembre.

Avant l'ouverture de la navigation, François Desjordy, de Lavaltrie, qui avait été inscrit sur la liste de pension pour une année à compter du 1er mai 1897, parce que sa vue faisait défaut, a de nouveau présenté des certificats de médecin établissant que sa vue n'était pas améliorée. En conséquence il fut continué pensionnaire jusqu'au 1er mai 1899.

Le fait ayant été signalé que la veuve Joseph Toupin recevait $37.33 tous les 3 mois, tandis que la veuve Alexis Gauthier, dont le mari avait servi comme pilote plus longtemps que Joseph Toupin, ne recevait que $32, il fut constaté qu'une erreur

avait été commise en mars 1895 lorsque le premier fut porté sur la liste de pension ; en conséquence elle n'a reçu, depuis le 1er mai dernier, que $32 par trimestre.

Il est bon de faire remarquer ici que les trois différents taux payés aux veuves ont été fixés, il y a plusieurs années, d'après le temps de service du mari. S'il a servi pendant moins de dix ans, $29.33 sont alloués tous les trois mois à sa veuve, tandis que s'il a servi de dix à vingt ans, ou plus de vingt ans, le taux est de $32 et $37.33.

La veuve Hubert Lemay et la veuve Sévère Belleisle, qui étaient pensionnaires depuis plus de 26 et 29 ans sont mortes, la première le 24 novembre et la seconde le 1er décembre. Dans chaque cas, comme c'est la coutume, la pension entière du trimestre courant finissant le 31 janvier 1899, a été payée aux héritiers.

A la clôture de l'année il y avait vingt-deux pensionnaires : neuf vieux pilotes et treize veuves.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,
Secrétaire.

DT. ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides de Montréal. AV.

1898.		$ c.
1er jan.	Solde depuis décembre 1897	1,878 43
8 "	Cité de Montréal, six mois d'intérêt au 1er janvier sur $5,000 d'effets de la cité de Montréal à 5 pour 100	125 00
5 fév.	Coupons du havre de Montréal, dus le 5 janvier—	
	Série R, nos 20 et 102=2×$15 00 $ 30 00	
	" R " 42 et 117-119=4×$30 00 120 00	
	" R " 84 =1× 60 00 60 00	
	" D " 21 et 45-49 =6× 25 00 150 00	
	" F " 164-172 =9× 20 00 180 00	
	" G " 289-290 =2× 20 00 40 00	
	" H " 64, 65, 139-142=6×$20 00 120 00	
	" J " 231-246=16×$20 00 320 00	
		1,020 00
2 mai.	Pilote C. Brunet, 5 pour 100 des droits de pilotage sur le remorq. américain *W. H. Browne*, de Montréal à Québec	170 00
19 " .	Pilote L. Perrault, 5 pour 100 des droits de pilotage sur le yacht *Comanche*, de Montréal à Québec	1 25
31 " .	Percepteur des douanes, Montréal, droits de la Trinité perçus en avril	479 66
30 juin.	Percepteur des douanes, Montréal, droits de la Trinité perçus en juin	594 80
8 juillet	Cité de Montréal, 6 mois d'intérêt au 1er juillet sur $5,000 d'effets de la cité de Montréal	125 00
16 " .	Pilote J. S. Labranche, 7 pour 100 des droits de pilotage de la barque *Clara*, de Trois-Rivières à Québec, avec tirant d'eau de 20 pieds 6 pouces $2 14	
	" " SS. *Laudana*, de Montréal à Trois-Rivières, avec tirant de 12 pds 1 47	
	$3 61	
	Dont les cinq septièmes	2 58
23 " .	Coupons du havre de Montréal dus le 5 juillet 1898—	
	Série R, nos 20 et 102=2×$15 00 $ 30 00	
	" R " 42 et 117-119=4×$30 00 120 00	
	" R " 84=1×$60 00 60 00	
	" D " 21 et 45-49=6×$25 00 150 00	
	" F " 164-182=9×$20 00 180 00	
	" G " 289-290=2×$20 00 40 00	
	" H " 64-65, 139-142=6×$20 00 120 00	
	" J " 231-246=16×$20 00 320 00	
		1,020 00
28 " .	Pilote L. Mayrand, 5 pour 100 des droits de pilotage sur le SS. *Norwood*, Trois-Rivières à Québec, tirant 11 pieds et 6 pouces	1 00

1898.		$ c.
30 nov.	A. Lemay, pension de dame veuve Hubert Lemay au 1er février 1899, laquelle est décédée le 24 novembre 1898, le dit A. Lemay étant son seul héritier	37 33
30 " .	Kingman et Cie, cinq septièmes des droits de la Trinité ($5.70) remboursés, perçus à Montréal et Trois-Rivières du SS. *Britannic*	4 07
28 déc.	J. A. Belleisle, Québec, pension de dame Sévère Belleisle au 1er février 1899, laquelle est décédée le 1er décembre 1898, le dit J. A. Belleisle étant son légataire universel	37 33
31 " .	Papeterie et frais de port sur primes remises durant 1898	10 00
31 " .	Solde à janvier 1899	2,667 74
	Pensions payées aux personnes suivantes pour le trimestre finissant le 1er février—	
4 fév.	Veuve Sévère Belleisle, Québec	37 33
	" L. David Bouillé, Deschambault	29 33
	" Jos. Léandre Dessureau, Sorel	37 33
	" Athanase Dufresne, Deschambault	37 33
	" Victor Gagnon, Champlain	37 33
	" Placide Gaillardet, Saint-Grégoire le Grand	37 33
	" Alexis Gauthier, Deschambault	32 00
	" J. Octave Hamelin, "	37 33
	" Hubert Lemay, Montréal	37 33
	" Joseph Léveillé "	37 33
	" Adolphe Lisé "	37 33
	" David Mathieu, Grondines	32 00
	" Zéphirin Mayrand, Contrecœur	37 33
	" Edouard Naud, Sorel	32 00
	" Joseph Toupin, Champlain	37 33
	Vieux pilote Cyrille Belleisle, Deschambault	90 00
	" Damase Cayen, Portneuf	90 00
	" François Dejordy, Lavaltrie	90 00
	" J. B. Dorval, Cap de la Madeleine	90 00
	" Pierre Gagnon, Trois-Rivières	90 00
	" Augustin Naud, Montréal	90 00
	" David Perrault, Deschambault	90 00
	" George Raymond, Saint-Casimir	90 00
	" Trefflé Toupin, Roberval	90 00
	Pensions payées aux personnes suivantes pour le trimestre finissant le 1er mai—	
4 mai.	Veuve Sévère Belleisle, Québec	37 33
	" L. David Bouillé, Deschambault	29 33
	" Joseph L. Dessureau, Sorel	37 33

30 " .	Percepteur des douanes, Montréal, droits de la Trinité perçus en juillet	613 96	
31 août.	Percepteur des douanes, Montréal, droits de la Trinité perçus en août	669 49	
1er sept.	Pilote Ulric Groleau, 5 pour 100 de ses droits de pilotage de la barge à vapeur *Delaware*, de Montréal à Québec, avec un tirant de 6 pieds	0 63	
12 " .	Pilote Barthélemi Arcand, 5 pour 100 de ses droits de pilotage du steamer amér. *Gresham*, de Montréal à Québec, le 3 août, avec un tirant de 11 pieds 6 pouces	1 44	
30 " .	Percepteur des douanes, Montréal, droits de la Trinité perçus en septembre	552 49	
5 oct . .	Pilote Célestin Brunet, 5 pour 100 de ses droits de pilotage du S. S. M. *Indefatigable*, de Québec à Montréal et retour, avec un tirant de 20 pieds	5 00	
15 " . .	Pilote Onésime Naud, 5 pour 100 de ses droits de pilotage du S. S. M. *Talbot*, de et à Québec, avec un tirant de 23 pieds en dedans et 22 pieds 10 pouces en dehors	5 73	
24 " . .	Pilote Sévère Perron, 5 pour 100 de ses droits de pilotage de la barge américaine *Bacon*, en remorque, avec un tirant de 7 pieds	0 70	
24 " . .	Joseph Hurteau, 5 pour 100 de ses droits de pilotage de la barge américaine *Sheldon*, en remorque, avec un tirant de 6 pieds 3 pouces	0 63	
24 " . .	Cyrille Bellisle, 5 pour 100 de ses droits de pilotage de la barge *Redwing*, avec un tirant de 6 pieds 6 pouces	6 65	4 août.
24 " . .	Pilote George Arcand, 5 pour 100 de ses droits de pilotage du S. S. M. *Pallas*, de Québec et retour, avec un tirant de 17 pieds 1 pouce en dedans, et en dehors de 17 pieds 6 pouces	4 32	
25 " . .	Pilote G. Théodule Hamelin, 5 pour 100 de ses droits de pilotage de la barge américaine à vapeur *George L. Colwell*.	1 13	
31 " . .	Percepteur des douanes, Montréal, droits de la Trinité perçus en octobre	506 23	
23 nov. .	Pilote George Dufresne, 5 pour 100 de ses droits de pilotage de la barge américaine à vapeur *Roanoke*, de Montréal à Québec, 12 novembre 1898, avec un tirant de 9 pieds	1 13	
28 " . .	Percepteur des douanes, Trois-Rivières, droits de la Trinité pour la saison de 1898	52 11	
30 " . .	Percepteur des douanes, Montréal, droits de la Trinité pour novembre	406 75	
30 " . .	Percepteur des douanes, Sorel, droits de la Trinité pour la saison de 1898	23 17	
6 déc. .	Percepteur des douanes, Montréal, droits de la Trinité, solde en plein pour la saison	18 16	
16 " . .	Pilote N. Come Dufresne, cinq septièmes des droits de pilotage du *Minot G. Wilcox*, avec un tirant de 11 pieds	1 37	
17 " . .	Pilote Liboire Perrault, cinq septièmes des droits de pilotage du steamer *Josephine*, avec un tirant de 8 pieds 6 pouces.	1 06	
	A reporter	8,115 55	

	" Athanase Dufresne, Deschambault	37 33	
	" Victor Gagnon, Champlain	37 33	
	" Placide Gaillardet, Saint-Grégoire	37 33	
	" Edouard Naud, Sorel	32 00	
	" Alexis Gauthier, Deschambault	32 00	
	" J. Octave Hamelin "	37 33	
	" Hubert Lemay, Montréal	37 33	
	" Joseph Leveillé "	37 33	
	" Adolphe Lisé "	37 33	
	" David Mathieu, Grondines	32 00	
	" Zéphirin Mayrand, Contrecœur	37 33	
	" Joseph Toupin, Champlain	37 33	
	Vieux pilote Cyrille Belleisle, Deschambault	90 00	
	" Damase Cayen, Portneuf	90 00	
	" François Desjordy, Lavaltrie	90 00	
	" J. B. Dorval, Cap de la Madeleine	90 00	
	" Pierre Gaguon, Trois-Rivières	90 00	
	" Augustin Naud, Montréal	90 00	
	" David Perrault, Deschambault	90 00	
	" George Raymond "	90 00	
	" Trefflé Toupin, Normandin	90 00	
	" Riddell et Common, auditeur de ce fonds p. l'année terminée le 31 décembre 1897	25 00	
	Pensions payées aux personnes suivantes pour le trimestre expiré le 1er août—		
	Veuve Sévère Belleisle, Québec	37 33	
	" L. David Bouillé, Deschambault	29 33	
	" J. L. Dessureau, Sorel	37 33	
	" Athanase Dufresne, Deschambault	37 33	
	" Victor Gagnon, Champlain	37 33	
	" Placide Gaillardet, Saint-Grégoire	37 33	
	" Alexis Gauthier, Deschambault	32 00	
	" J. Octave Hamelin "	37 33	
	" Hubert Lemay, Montréal	37 33	
	" Joseph Leveillé "	37 33	
	" Adolphe Lisé, Batiscan	37 33	
	" David Mathieu, Grondines	32 00	
	" Zéphirin Mayrand, Contrecœur	37 33	
	" Edouard Naud, Sorel	32 00	
	" Joseph Toupin, Champlain	32 00	
	Vieux pilote Cyrille Belleisle, Deschambault	90 00	
	" François Desjordy, Lavaltrie	90 00	
	" J. B. Dorval, Cap de la Madeleine	90 00	
	" Pierre Gagnon, Trois-Rivières	90 00	
	" Augustin Naud, Montréal	90 00	
	" David Perrault, Deschambault	90 00	
	" George Raymond "	90 00	
	" Trefflé Toupin "	90 00	
	A reporter	6,830 02	

DT. ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides de Montréal—*Fin.* AV.

1898.		$ c.
	Report	8,115 55
17 déc..	Jean E. Arcand, Deschambault, Qué., 5 pour 100 des droits de pilotage des pilotes suivants : J. Arcand, pilote— *Calumet*, tirant de 9 pieds *John J. Hill*, tirant de 9 pieds 7 pouces *Algonquin*, tirant de 12 pieds *W. D. Halverson*, tirant de 6 pieds 6 pouces. *Onondaga*, tirant de 10 pieds 10 pouces *Morrell*, tirant de 9 pieds 8 pouces Pilote Liboire Perrault— *Alverson*, tirant de 7 pieds 6 pouces Barge à vapeur, tirant de 9 pieds *R. W. Wilmot*, tirant de 9 pieds Pilote Arthur Bellisle— *W. M. Baker*, tirant de 6 pieds	10 61
20 " ..	Pilote Ulric Groleau, 5 pour 100 des droits de pilotage sur— Barge à vapeur avec un tirant de 9 pieds *H. E. Ronald*, " 9 " —— *Murphy*, " 12 " 6 pouces	3 80
21 " ..	Pilote Gédéon Groleau, 5 pour 100 des droits de pilotage, *No. 81*, de Chicago, avec un tirant de 8 pieds	0 80
29 " ..	Pilote B. Arcand, 5 pour 100 des droits de pilotage sur *Katahdin*, avec un tirant de 12 pieds	1 50
31 " ..	Intérêt reçu de la caisse d'épargne de la cité et du district de Montréal, sur deniers en dépôt durant l'année 1898	22 39
		8,154 65

1898.		$ c.
	Report	6,830 02
2 nov..	Vieux pilote Damase Cayen, Portneuf	90 00
	Pensions payées aux personnes suivantes pour le trimestre expiré le 1er novembre—	
	Veuve Sévère Belleisle, Québec	37 33
	" L. David Bouillé, Deschambault	29 33
	" Jos. L. Dessureau, Sorel	37 33
	" Athanase Dufresne, Deschambault	37 33
	" Victor Gagnon, Champlain	37 33
	" Placide Gaillardet, Saint-Grégoire	37 33
	" Alexis Gauthier, Deschambault	32 00
	" J. Octave Hamelin "	37 33
	" Hubert Lemay, Montréal	37 33
	" Joseph Leveillé "	37 33
	" Adolphe Lisé "	37 33
	" David Mathieu "	32 00
	" Zéphirin Mayrand, Contrecœur	37 33
	" Edouard Naud, Manchester, N.-H	32 00
	" Joseph Toupin, Champlain	32 00
	Vieux pilote Cyrille Bellisle, Deschambault	90 00
	" Damase Cayen, Portneuf	90 00
	" François Désjordy, Lavaltrie	90 00
	" J. B. Dorval, Cap de la Madeleine	90 00
	" Pierre Gagnon, Trois-Rivières	90 00
	" Augustin Naud, Montréal	90 00
	" David Perrault, Deschambault	90 00
	" George Raymond "	90 00
	" Trefflé Toupin, Normandin, Lac St-Jean	90 00
		8,154 65

ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides.—*Fin.*

ETAT DU FONDS.

Numéros.	Série.	——	$ c.
		Débentures du port de Montréal—	
20 et 102	R	(Dus le 5 juillet 1906) ; intérêt à 6 pour 100= 2 × 500.....	1,000 00
42 et 117-119	R	(" 5 " 1906) ; " 6 " = 4 × 1,000.....	4,000 00
84	R	(" 5 " 1906) ; " 6 " — 1 × 2,000....	2,000 00
21 et 45-49	D	(" 5 " 1915) ; " 5 " = 6 × 1,000.....	6,000 00
164-172	F	(" 5 " 1917) ; " 4 " = 9 × 1,000.....	9,000 00
289-290	G	(" 5 " 1918) ; " 4 " = 2 × 1,000..... . ..	2,000 00
64-65	H	(" 5 " 1921) ; " 4 " = 2 × 1,000.....	2,000 00
139-142	H	(" 5 " 1921) ; " 4 " = 4 × 1,000.....	4,000 00
231-246	J	(" 5 " 1924) ; " 4 " =16 × 1,000.....	16,000 00
		Fonds consolidé de la cité de Montréal—	
165.....		(Dû le 1er juillet 1910) ; intérêt à 5 pour 100=50×100.....	5,000 00
		En caisse à la banque d'épargne de la cité et du district de Montréal à 3 pour 100 d'intérêt.....	2,667 74
		Total.....	53,667 74

ALEXANDER ROBERTSON,
Trésorier.

MONTRÉAL, 31 décembre 1898.

ANNEXE N° 10.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

QUÉBEC, 3 janvier 1899.

A l'honorable sir L. H. DAVIES, M. P.
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE,—J'ai l'honneur de vous présenter, conformément à l'*Acte concernant le pilotage*, 36e Victoria, chapitre 54, article 22, le rapport suivant de la commission du port de Québec, pour l'année 1898.

SERVICE DES STATIONS DE PILOTAGE.

Les opérations de l'année ont commencé, le 16 avril, par le départ de la goélette *La Vigie* avec 8 pilotes à son bord.

Le 28 du même mois, la goélette *La Mouette* partait avec 11 pilotes.

Le 12 mai la goélette *Price* partait aussi avec 8 pilotes, et les 3, 12, 21, 23 et 25 du même mois, 38 pilotes étaient envoyés en bas par voie de l'Intercolonial.

Comme d'habitude, toutes les stations de pilotage ont été pourvues de pilotes durant la saison, au moyen du chemin de fer Intercolonial et des goélettes-pilotes, et le service s'est fait d'une manière satisfaisante pour les commissaires.

PILOTES AGÉS.

Avant l'ouverture de la navigation, tous les vieux pilotes, au nombre de huit, qui avaient 65 ans et plus, furent appelés devant les commissaires, conformément à l'article 32 de l'*Acte concernant le pilotage*, pour justifier de leur aptitude à continuer d'exercer leur métier. Tous furent trouvés capables de remplir leurs devoirs et en conséquence autorisés à rester dans le service pendant un an encore.

MISES À LA RETRAITE.

Un seul pilote a été mis à la retraite pendant l'année : M. Jérémie Dufresne, pilote n° 1 sur la liste de 1898.

M. Dufresne, qui avaient atteint l'âge avancé de 82 ans, était entré dans le service de pilotage le 2 avril 1849, et comptait ainsi près d'un demi siècle de service actif; nous devous ajouter ici, avec satisfaction pour les commissaires à l'honneur du pilote Dufresne, que pendant ce long terme de rudes et dangereuses fonctions aucun accident n'a été mis à son compte ni aucune plainte portée contre lui.

DÉCÈS.

Deux pilotes sont morts dans le cours de l'année : M. George Couillard Després, pilote n° 57, et M. François *alias* Jos. N. Dallaire, pilote n° 122 sur la liste de 1898. M. Després avait servi pendant vingt-sept ans et M. Dallaire avait dix années de service.

ENQUÊTES.

Trois plaintes ont été reçues, pendant la saison, contre les pilotes des navires à vapeur *Montpelier* le 28 juin, *Livonian* le 4 juillet, et *Turret Crown* le 19 août, et une action a été intentée par les commissaires en vertu des dispositions de la 45e Victoria,

chapitre 54, article 4, dans le cas du steamer *Truma* qui, pendant qu'il était en charge du pilote Jules Asselin dans son voyage de retour en Europe. le 23 août dernier, prit le chenal nord (au lieu du chenal sud) à la hauteur de l'Ile d'Orléans; mais ramené à Québec et examiné, il fut trouvé intact et il continua son voyage.

Dans une cause seulement, celle du *Livonian*, les commissaires purent s'assurer de témoins, et ils firent une enquête.

Dans les deux autres causes, celles des steamers *Montpellier* et *Turret Crown*, l'absence des témoins était inévitable; mais les plaintes ayant été portées régulièrement, les enquêtes pourront être ouvertes en n'importe quel temps que ces navires seront dans notre port.

Dans le cas du *Truma*, il fut convenu que l'enquête aurait lieu à la fin de la saison, quand le steamer, après avoir terminé son contrat d'été, serait dans le port ou y passerait; l'enquête fut donc fixée au 4 novembre, les papiers nécessaires ayant été signifiés au navire pendant qu'il se trouvait à Montréal lors de son dernier voyage. Le commandant du *Truma* ne fit aucun cas de la sommation et passa par le port, sans y stopper, dans l'après-midi du 3 novembre.

Les commissaires lui imposèrent une amende de $40 pour ce défaut (c'est tout ce que la loi accorde), et ont exposé tous les faits relatifs à la conduite du capitaine en cette affaire à ses armateurs et assureurs. Copie de leur lettre accompagne le présent rapport.

L'amende de $40 que les commissaires peuvent imposer à un témoin qui fait défaut de comparaître est tout à fait disproportionnée, et dans la revision qu'ils font en ce moment de leurs règlements, ils se proposent de la rendre beaucoup plus forte.

Un des états annexés au présent rapport contient toutes les particularités sur la nature des plaintes formulées et le résultat des enquêtes dans chaque cas.

MARCHE RAPIDE DANS LE PORT.

Deux pilotes de Montréal, Beaudet et Bouillé, ont été traduits devant les commissaires pour avoir conduit leurs steamers à une trop grande vitesse dans le port.

Ils furent sévèrement réprimandés et avertis qu'à l'avenir toute infraction au règlement concernant la marche des navires sera suivie d'un châtiment exemplaire.

EXAMEN DE LA VUE DE TOUS LES PILOTES INSCRITS SUR LA LISTE D'ACTIVITÉ.

Les commissaires, comprenant qu'il est nécessaire que, non seulement les pilotes âgés de 65 ans et plus soient soumis à un examen périodique de leurs facultés physiques, mais que tous les pilotes inscrits sur la liste d'activité se prêtent à cet examen quand ils en sont requis, et l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries partageant le même avis, les commissaires ont essayé d'amener les pilotes à se présenter volontairement à cet examen ; mais n'y parvenant pas, et jugeant que l'autorisation qui leur est conféré par la loi du pilotage d'ordonner un examen général de ce genre n'est pas assez définie, ils ont recommandé à l'honorable Ministre de faire modifier la loi de façon à ce qu'elle leur donne l'autorité nécessaire à cet effet.

FEUX ET BOUÉES DANS LE BAS DU SAINT-LAURENT.

Les commissaires ont de nouveau demandé au ministère de la Marine et des Pêcheries de placer une bouée à gaz sur le haut-fond Saint-Thomas. Ils ont aussi demandé que des feux conducteurs soient installés à l'Anse des Sauvages et à la pointe ouest de l'Ile d'Orléans, et ils ont constamment fait valoir auprès du gouvernement la nécessité de remplacer les phares flottants de la Traverse par des phares fixes.

PILOTAGE SUR LE SAGUENAY.

Dans l'automne de 1897 la corporation des pilotes demanda aux commissaires, par requête, de sévir contre un nommé Jos. Tremblay, pilote sans brevet, pour

avoir piloté la barque *Thabitha* contrairement aux dispositions de la loi de pilotage, sur la rivière Saguenay, après qu'un pilote breveté eut offert ses services.

Les commissaires s'y refusèrent pour la raison qu'il n'existe pas de tarif de pilotage obligatoire pour la rivière Saguenay, et qu'il ne pouvait pas en être établi un sous l'empire des présentes dispositions de la loi de pilotage.

La corporation des pilotes porta la question devant les tribunaux, et bien que la cause fut décidée contre elle sur un défaut de forme, il fut confirmé que les pilotes brevetés ont la préférence de piloter sur la rivière Saguenay et que c'est le devoir des commissaires d'établir un tarif.

En conséquence les commissaires ont établi un tarif de pilotage pour la rivière Saguenay, ainsi que des règlements pour la gouverne des pilotes et du pilotage sur cette rivière, et ils les ont soumis au ministère de la Marine et des Pêcheries pour être approuvés par Son Excellence le gouverneur général en conseil.

Jusqu'ici cette approbation n'a pas été donnée, le député du Ministre de la Justice partageant l'opinion des commissaires, savoir, qu'un règlement établissant un tarif de ce genre ne peut être fait, vu l'article 15, paragraphe *h*, de la loi de pilotage.

PRODUITS DU PILOTAGE.

Suivant un rapport reçu du secrétaire-trésorier de la corporation des pilotes pour le port de Québec et plus bas, les recettes brutes de la saison ont été de $137,073.61. Sur ce montant, la somme de $128,734.28 a été reçue de 929 navires anglais, et le reste ($8,339.33) l'a été de 106 bâtiments étrangers.

Les dépenses ayant été de $24,366.75, y compris le percentage pour le fonds de pension, il a resté $112,706.86 à partager entre 126 ou 127 pilotes, de sorte que chacun de ces derniers a eu un dividende net de $890.96.

CONSEIL DE DIRECTION DE LA CORPORATION DES PILOTES.

A leur assemblée annuelle tenue le 10 décembre dernier, les pilotes ont élu les directeurs suivants pour la prochaine année : Léon Labrecque, Edmond Larochelle, Arbel Bernier, Jean-Baptiste Tramblay, Jos. Pouliot et L. E. Morin; et à une assemblée subséquente du nouveau conseil de direction, M. L. E. Morin a été réélu président.

Je joins au présent rapport les différents tableaux dont il ne parle pas, mais qui contiennent les renseignements que les commissaires du port transmettent tous les ans à votre ministère en leur qualité de commissaires du pilotage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

Bureau des Commissaires du port,
Québec, 9 décembre 1898.

M. C. T. Boe, agent,
Arendal, Norvège.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous exposer, par ordre des commissaires du port de Québec, les faits suivants se rattachant à un accident au steamer *Truma* immédiatement en dehors du port de Québec.

Dans la nuit du 23 avril le *Truma*, lège, se dirigeant vers l'extérieur sous la conduite du pilote Asselin, prit le chenal nord à la hauteur de l'île d'Orléans, au lieu du chenal sud, le bon, à la hauteur de la même île, toucha légèrement fond et revint à Québec d'où, aucune avarie n'étant constatée, il reprit son voyage.

Le maître de port des commissaires a vu le capitaine du *Truma* lors du retour de celui-ci, et lui a demandé de porter une plainte contre son pilote afin que la cause de l'accident put être éclaircie au moyen d'une enquête, ajoutant que c'était son devoir et qu'il y était tenu.

Le capitaine refusa positivement en disant que son navire n'avait reçu aucune avarie et qu'il n'avait rien à reprocher à son pilote.

Alors les commissaires, comme ils en avaient le pouvoir, prirent des mesures légales pour instituer une enquête ; mais ce pouvoir fût très restreint par le refus du capitaine de produire une plainte écrite.

Il fut décidé que l'enquête aurait lieu après que le steamer aurait accompli son contrat d'été, afin de n'encourir ni retards, ni pertes.

M. Carbray, de Carbray, Routh et Cie, l'un des commissaires et l'un des agents du steamer, communiqua cette décision à Montréal, et le capitaine eut pleine connaissance de la hâte qu'avaient les commissaires d'ouvrir l'enquête.

Finalement, la cause fut fixée au 14 novembre, et le capitaine et une partie de l'équipage reçurent, à Montréal, les documents nécessaires les assignant à comparaître en qualité de témoins. Le capitaine les traita avec mépris et, vingt-quatre heures avant celle fixée pour le procès, passa dans le port de Québec sans y stopper. Les commissaires, pour ce défaut de comparution, l'ont condamné à une amende de $40 (c'est tout ce que la loi leur permettait d'imposer), et ils en exigeront le paiement la première fois qu'il reviendra dans le port.

Les commissaires font observer que l'accident dont il est ici question était d'une nature toute particulière et qu'il aurait pu avoir des conséquences très graves ; un seul autre du même genre est arrivé dans ce port durant les vingt-quatre dernières années, lorsque, en 1892, le pilote du steamer *Commasee* commit la même erreur, pour laquelle il se fit enlever son brevet.

Cette conduite du capitaine du *Truma* a porté atteinte à l'autorité des commissaires et les a empêchés de faire enquête dans une matière très grave pour le commerce maritime du Saint-Laurent. Il était de grande importance de savoir comment l'accident est arrivé, si c'est la faute du pilote ou du capitaine, ou s'il est dû à quelque défectuosité des feux du port qui devrait être rectifiée.

Dans ces conditions, les commissaires n'avaient d'autre parti à prendre que celui de clore la cause puisqu'ils n'avaient pas de preuves, et de porter à votre connaissance la conduite du capitaine du *Trnma*. Ils ont aussi l'intention d'adresser une copie de la présente lettre à l'Association des Lloyds de Londres.

Je demeure, respectueusement,

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

TABLEAU indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du port de Québec, sur la liste d'activité le 31 décembre 1898; le nombre de ceux qui ont pris leur retraite, ont été rayés de la liste d'activité, ou sont morts pendant l'année; le nombre temporairement suspendus, qui sont hors d'état de faire le service, qui ont la charge des steamers fédéraux, etc.

Nombre.	Nom.	Age.	Résidence.	Nombre de pilotages.			Observations.
				A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	
1	Jérémie Dufresne	82	Québec	2	2	2	Mis à la retraite le 5 août 1898.
2	Antoine Gobeil	70	Saint-Laurent, Orléans	15	15	1	Employé par la Ligne Allan.
3	Charles Francis Brown	71	Québec	4	6	4	
4	Paul Pâquet	67	Saint-Jean, Orléans	6	7	4	
5	Joseph Pouliot	72	"	5	4	4	
6	Georges Normand	68	Ile aux Grues	5	4	5	
7	David Damour	66	Trois-Pistoles	5	5	4	
8	Charles Vézina	64	Saint-Michel, Bellechasse	5	5	4	
9	Numa Lachance	64	"	15	15	1	" "
10	Joseph Gravel	72	Québec	5	5	5	
11	Auguste Couillard Desprès	62	Lauzon, Lévis	15	15	1	" Ligne Black Diamond.
12	Jean-Bte. Pouliot	57	Saint-Jean, Orléans	5	4	4	
13	Jean Gobeil	62	"	3	2	2	Malade depuis le 1er septembre.
14	Joseph Pâquet	61	Québec	6	5	5	
15	Louis Edmond Morin	60	"	18	19	1	Employé par la Ligne Thomson. Elu directeur de la corporation à la dernière élection.
16	Moïse Lachance	61	Saint-Jean, Orléans	5	5	5	
17	Joseph S. Brown	64	Québec	5	6	5	
18	Hubert Raymond	59	"	10	11	1	
19	Achille Damour	59	Saint-Valier	6	4	5	
20	Joseph Pouliot	55	Saint-Jean, Orléans	0	0	0	Malade durant toute la saison.
21	Edmond Larochelle, sen	55	Québec	1	1	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
22	Ant. Thomas Chouinard	64	Pointe-au-Père	0	0	0	Malade toute la saison.
23	Laurent Godbout	55	Québec	0	0	0	Gardien de bureau.
24	Adelme Pouliot	59	Saint-Laurent, Orléans	19	19	1	Employé de la Ligne Dominion.
25	Bart. Pepin dit Lachance	53	Saint-Jean, Orléans	6	5	4	
26	Frs.-Xav. Delisle	53	Québec	5	5	4	
27	Joseph Pepin dit Lachance	64	"	7	7	5	
28	Damien Eugène Boulanger	55	Tadoussac	0	0	0	Maître de la station du Saguenay
29	Cyprien Langlois	54	Saint-Jean, Orléans	6	4	5	
30	Jean Delisle	53	"	6	6	0	
31	Nazaire Curodeau	51	(Absent)	0	0	0	(Absent).

32	Charles Normand	52	Québec	10	9	2	
33	Napoléon Rioux	53	Sainte-Petronille, Orléans	5	6	4	
34	Jean-Bte Tremblay	55	Québec	5	5	1	
35	Ray. Baquet dit Lamontagne	53	Notre-Dame, Lévis	17	16	0	Employé par la Ligne Beaver.
36	Frs.-Xav. Lamarre	52	Saint-Valier	0	0	0	Président de la corporation des pilotes. Pas réélu à la dernière élection.
37	Moïse Pouliot	50	Saint-Jean, Orléans	20	18	1	Employé par la Ligne Dominion.
38	Paul Gobeil	52	"	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Pas réélu à la dernière élection.
39	Chs Alarie Raymond	50	Château-Richer	5	5	4	
40	Victor Vézina	53	Québec	21	16	1	Employé par la Ligne Thomson.
41	L. B. O. Goutron dit Larochelle	51	Saint-Michel, Bellechasse	17	15	1	" Ligne Allan.
42	Chs Hermie *alias* A. Bernier	53	"	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
43	Louis Robert Demers	52	Québec	15	15	2	Employé par la Cie des SS. de Québec.
44	Vital Ephrem Chamberland	58	Saint-Michel, Bellechasse	5	5	4	
45	Joseph G. Dupil	51	Québec	14	17	1	" Ligne Allan.
46	Joseph Fortier	54	Saint-Jean, Orléans	10	11	2	" Ligne Black Diamond.
47	Nestor Lachance	53	"	7	10	1	
48	Cyrille Audet dit Lapointe	53	Saint-Michel, Bellechasse	5	4	4	
49	Joseph Lapointe	55	Saint-Laurent, Orléans	5	5	4	
50	Pierre Pepin dit Lachance	49	Montréal	14	14	2	" "
51	Théophile Gourdeau	54	Lauzon, Lévis	11	12	1	
52	Isiode Noël	48	Saint-Jean, Orléans	4	6	4	
53	Jean Evariste Adam	54	Trois Saumons	4	6	4	
54	Alfred Larochelle	48	Saint-Michel, Bellechasse	16	16	0	" Ligne Beaver.
55	Théophile Corriveau	51	Québec	10	11	1	
56	Elzéar Godbout	50	"	9	12	1	" Ligne Black Diamond.
57	George Couillard Després	50	Bienville, Lévis	5	4	4	Décédé le 9 novembre 1898.
58	Pierre Gobeil	50	Saint-Jean, Orléans	11	12	3	Employé par la Ligne Black Diamond.
59	Théophile Pepin dit Lachance	53	Montréal	9	10	2	" "
60	Achille Trefflé Simard	47	Saint-Joseph, Lévis	23	24	1	" Ligne London et Head.
61	Jean-Bte Patoine	47	Montréal	13	13	2	" Ligne Black Diamond.
62	Narcisse Lavoie	49	Sainte-Luce, Rimouski	6	4	4	
63	Joseph Emilio Couillard	47	Québec	6	6	2	" SS. *Greetlands.*
64	Louis Albert Royer	53	Saint-Jean, Orléans	9	8	2	
65	Adélard Santerre	48	Saint-Michel, Bellechasse	17	19	1	" Ligne Allan.
66	Onésime Noël	46	Saint-Jean, Orléans	16	21	1	" Ligne Thomson.
67	Napoléon Baillargeon	48	Sainte-Petronille, Orléans	4	5	4	
68	Jos. Frs. Xavier Bernier	46	Québec	16	16	1	" Ligne Donaldson et Ross.
69	Frs.-Xav. Demeule	46	Saint-Jean, Orléans	0	0	0	Patron de la goélette-pilote n° 5.
70	Louis Honoré Lapierre	48	Notre-Dame, Lévis	9	10	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
71	Joseph Eugène Lachance	44	Saint-Jean, Orléans	5	5	5	
72	David Arthur Bouffard	44	Saint-Laurent, Orléans	4	6	4	
73	Jean Théophile St-Laurent	47	Québec	18	20	1	" Ligne Dominion.
74	Jacques Georges Dugas	46	"	5	5	4	
75	Joseph Victor Gourdeau	51	Sainte-Petronille, Orléans	10	11	2	" Ligne Black Diamond.
76	Louis *alias* Trefflé Delisle	44	Trois-Pistoles	5	6	4	
77	Jean-Bte Couillard	47	Cap Saint-Ignace	6	5	5	
78	Chs Pelletier	48	Saint-Michel, Bellechasse	5	5	4	

ETAT indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du port de Québec, etc.—*Suite.*

Numéro.	Nom.	Age.	Résidence.	Nombre de pilotages.			Observations.
				A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	
79	Joseph *alias* Philéas Langlois	52	Saint-Jean, Orléans	0	0	0	Patron de la goélette-pilote n° 2.
80	Nazaire Delisle	49	" "	6	5	4	
81	J. E. Bonaventure Lavoie	46	Sainte-Luce, Rimouski	6	5	4	
82	Adjutor Baillargeon	44	Sainte-Petronille, Orléans	14	11	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
83	Samuel Rioux	45	Québec	19	14	1	Employé par la Ligne Allan.
84	Chs. Octave Clavet	44	Saint-Michel, Bellechasse	17	18	1	" Ligne Black Diamond.
85	Paul Lachance	42	Québec	10	13	1	" Ligne Johnston.
86	Arcadius Jouvin	40	Sainte-Luce, Rimouski	5	5	4	
87	Léon Labrecque	48	Saint-Laurent, Orléans	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
88	Paul Lachance	43	Saint-Jean "	6	6	0	
89	Joseph Pouliot	42	" "	5	6	4	
90	Joseph Larochelle	41	Saint-Michel, Bellechasse	4	5	4	
91	Adjutor Lachance	40	" "	9	7	2	
92	Frs Gaudreau	47	Québec	11	8	1	Employé par la Ligne London et Head.
93	Arthur Kœnig	47	L'Islet	10	11	1	
94	Eugène Anctil	39	Saint-Jean Port-Joli	0	0	0	Patron de la goélette-pilote n° 1.
95	David Dumas	45	Notre-Dame, Lévis	6	5	5	
96	Joseph Lachance	44	Saint-Laurent, Orléans	7	6	4	
97	Paul Paquet	40	Saint-Jean "	0	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Pas réélu à la dernière élection.
98	Alphonse Pouliot	46	" "	5	6	5	
99	Elzéar Normand	39	L'Islet	5	6	4	
100	Jean Bernier	39	"	17	15	1	Employé par la Ligne Donaldson et Ross.
101	Joseph Paquet	37	Saint-Jean, Orléans	5	6	4	
102	Jean A. Lachance	36	Saint-Henri, Lévis	4	6	4	
103	Arthur Baillargeon	41	Sainte-Pétronille, Orléans	13	12	1	" Ligne Elder.
104	Joseph Vézina	37	Saint-Laurent "	4	6	4	
105	Herménégilde Guénard	40	Saint-Thomas, Montmagny	5	6	4	
106	Elzéar Desrosiers	45	Québec	5	4	5	
107	John J. A. Irvine	42	Ile Verte	4	6	4	
108	Frédéric Bouffard	41	Saint-Laurent, Orléans	6	5	4	
109	Jules Asselin	37	Saint-Michel, Bellechasse	6	6	5	
110	Prudent Marmen	39	Beauport	4	5	4	
111	Lucien Lachance	37	Notre-Dame, Lévis	12	13	1	Employé par la Ligne Black Diamond.
112	Alfred Dion	40	Ile Verte	5	6	4	

113	Camille Bernier	40	Saint-Michel, Bellechasse	20	26	1	
114	Moïse Blouin	47	Saint-Jean, Orléans	5	5	4	Employé par la Ligne Dominion, Liverpool et Bristol.
115	Moïse *alias* Laurent Godbout	38	Québec	21	23	1	
116	Alfred Godreau	45	Cap Saint-Ignace	4	6	5	" London et Head.
117	Alfred Raymond	37	Kamouraska	5	5	4	
118	Philéas Lachance	38	Saint-Jean, Orléans	16	17	1	
119	Joseph H. Talbot	36	Berthier	14	15	1	" Black Diamond.
120	Moïse Arthur Lachance	35	Saint-Jean, Orléans	4	6	4	" "
121	Louis Frs. Thivierge	32	" "	6	5	4	
122	François *alias* Joseph N. Dallaire	37	Saint-Laurent, Orléans	0	0	0	Décédé le 15 avril 1898.
123	Joseph Emilien *alias* Emile Lachance	32	Saint-Jean "	5	5	4	
124	Alphonse Asselin	33	Saint-Michel, Bellechasse	13	14	2	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.
125	Edmond Larochelle	32	" "	11	11	1	Employé par la Ligne Johnston.
126	Joseph Plante	32	Baie Saint-Paul	5	4	4	
127	Alphonse Paquet	32	Saint-Jean, Orléans	7	6	4	
128	Paul *alias* Napoléon Pouliot	39	" "	5	5	4	
129	Arthur Dorion	42	Saint-Joseph, Lévis	5	5	4	
130	Adélard Bernier	37	Québec	17	19	1	" Dominion.

Certifié,

JAMES WOOD,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

TARIF DE PILOTAGE.

TAUX des pilotages pour le port de Québec et en aval, d'après le règlement adopté par les commissaires le 18 juin 1891, et sanctionné par Son Excellence le Gouverneur général en conseil le 26 du même mois.

TABLEAU I.

TAUX des pilotages pour et en aval du port de Québec, pour chaque pied de tirant d'eau.

De	A	Du 1er mai au 10 novembre.	Du 10 novembre au 19 novembre.	Du 19 novembre au 1er mars	Du 1er mars au 1er mai.
Du Bic ou tout autre endroit en aval du mouillage de Brandy-Pots, au large de l'île aux Lièvres.....	Mouillage ou lieu d'amarr. dans le bassin ou le port de Québec.	$3.87	$4.95	$6.02	$4.41
Du mouillage de Brandy-Pots, au large de l'île aux Lièvres, ou de tout autre endroit en amont du dit mouillage et en aval de la pointe St-Roch..	" "	2/3 "	2/3 "	1/3 "	2/3 "
De la pointe St-Roch ou de tout autre endroit en amont de cette pointe et en aval de la pointe aux Pins, sur l'île aux Grues.....	" "	1/3 "	1/3 "	1/3 "	1/3 "
De la pointe aux Pins, ou de l'île aux Grues, ou de tout autre endroit en aval du Trou Saint-Patrice..... ..	" "	1/4 "	1/4 "	1/4 "	1/4 "
Du mouillage ou lieu d'amarrage dans le bassin ou le port de Québec.....	Au Bic ou l'endroit où le pilote est libéré dans le fleuve en aval de Québec..... ..	$3.40	$4.46	$5.54	$3.93

TABLEAU II.

TAUX des pilotages pour le port de Québec et en aval.

De	A	$ c.
Tout quai dans le port de Québec, entre la Pointe-à-Carcy, en aval, et l'extrémité ouest du quai Allan, en amont, ces deux points inclus..	Tout autre quai dans les dites limites.....	2 50
Tout point dans le port de Québec, autre qu'un quai, dans les limites susdites....	Tout autre endroit dans le dit port, autre qu'un quai, dans les dites limites.....	5 00

Les pilotes prenant la direction des navires au Trou Saint-Patrice ou en amont n'auront droit à rien de plus que la somme allouée par le tableau II pour piloter les navires d'une partie du port à une autre.

J. B. LALIBERTÉ,
Président.

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

BUREAUX DES COMMISSAIRES DU PORT.
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

TABLEAU des procès qui ont eu lieu en 1898 devant la Commission du port de Québec, en vertu de l'*Acte du Pilotage*, 36 Vic., chap. 54, et 45 Vic., chap. 32, art. 4.

Nom du pilote jugé.	Nature de la plainte.	Date du procès.	Résultat.
Charles Vézina ...	Pour avoir échoué le steamer *Livonian* sur le récif de l'île Rouge.	11 juillet..	Ayant pris connaissance de la plainte portée contre le défendeur Charles Vézina, pilote lamaneur n° 8 pour le port de Québec et en aval, et ayant étudié la preuve produite, le tribunal déclare le dit Charles Vézina coupable d'avoir commis une erreur de jugement en ne calculant pas bien la vitesse du navire et la dérive du courant pendant qu'il marchait dans la brume, bien que la teneur de la preuve entière établisse qu'il a suivi la bonne route et ait eu soin de faire des sondages. Ce faux calcul l'a conduit à courir à terre sur le côté est de l'île Rouge, au lieu de passer sans danger par le chenal qui se trouve au sud. Mais en considération de ses longs services de 40 années, dont plus de 20 comme pilote spécial sur les steamers Allan—espace de temps durant lequel pas un accident ne lui a été imputé ni une plainte formulée contre lui—vu ces circonstances atténuantes, le tribunal, tout en censurant sévèrement le dit Charles Vézina, ne le condamne qu'à l'amende nominale de $5 et aux frais.
Jules Asselin	Pour avoir pris le chenal nord à la hauteur de l'île d'Orléans avec le str *Truma* et avoir légèrement échoué.	19 sept., 18 oct. et le 4 nov.	L'enquête a été terminée le 4 novembre sans résultats, le témoin du steamer *Truma* faisant défaut.

Certifié,

BUREAU DE LA COMMISSION DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

JAS. WOOD,
Secrétaire-trésorier.

COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

LISTE des apprentis pilotes sous le contrôle immédiat des commissaires de pilotage de Québec, le 31 décembre 1898.

Numéro	Noms.	Date du contrat d'apprentissage.	Observations,
1	George Dugas.....	11 avril 1871....	Absent depuis l'automne de 1877.
2	Ernest Nolet.....	19 mars 1874....	Absent depuis l'automne de 1878.
3	Adélard Vézina.....	24 mai 1883....	Il est stipulé dans les contrats d'apprentissage de ces apprentis qu'ils ne seront pas admis à passer leur examen avant que le nombre des pilotes soit réduit à 125, comme il est décrété par l'acte 45 Victoria, chapitre 32.
4	Jean-Bte. Pouliot.....	" 1883....	
5	Joseph Thivierge.....	" 1883....	
6	Léonidas Lachance	" 1883....	
7	Eudore Langlois.....	" 1883....	
8	Frs. X. Eustache *alias* Wm. Doiron	12 juillet 1883....	

Certifié,

BUREAU DE LA COMMISSION DU PORT,
QUÉBEC, 3 janvier 1899.

JAS. WOOD,
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC, 31 décembre 1898.

M. F. GOUDREAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer un état détaillé, en double, des recettes et dépenses du fonds des pilotes invalides de Québec pour l'année 1898 ainsi qu'un état des deniers reçus et dépensés par la corporation des pilotes, savoir :

Recettes totales de la corporation des pilotes.	$137,073 61
Dépensee totales.....	24,366 75
Laissant un solde de.....	$112,706 86

à être divisé entre 126 pilotes, ce qui a donné à chacun un dividende de $890.96.

Cent six navires étrangers ont payé $8,339.33, et 929 navires anglais $12,873.28.

Le tout respectueusement soumis.

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

LA CORPORATION DES PILOTES.

ETAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour la caisse des pilotes invalides de Québec, pendant l'année 1898.

RECETTES.	$ cts.
Solde de 1897	18,170 26
Corporat. des pilotes,à compte du capital	1,000 00
Amendes	40 00
Contribution des pilotss	9,666 98
Intérêt sur placement	3,443 50
Joseph Lachance,—capital	20 00
Interêt—Caisse d'épargne	493 29
	32,834 03

DÉPENSES.	
Pensions	7,816 58
Secours	576 76
Appointements	550 00
Dépôt à la caisse d'épargne	23,766 61
En caisse	124 08
	32,834 03

PILOTES SECOURUS SUR LA CAISSE.

Gobeil, Jean	66 64
Chouinard, Thomas	200 00
Pouliot, Joseph	183 35
Curodeau, Nazaire	126 77
	576 76

PENSIONNAIRES À LA CHARGE DE LA CAISSE.

Somme payée à chaque pilote pendant l'année, du 1er novembre 1897 au 1er novembre 1898.

Douze pilotes à $120.

Bouffard, David	120 00
Chassé, Jean	120 00
Couillard, Jos. Ph	120 00
Demers, Victor	120 00
Dufresne, Jérémie, pensionné le 5 août 1898	28 60
Genest, Edouard	120 00
Lapointe, Antoine	126 00
Pouliot, Joseph	120 00
Pouliot, Jean, décédé le 20 juin 1898	76 80
Talbot, J.-Bte	120 00
Tremblay, Laurent, décédé le 12 juin 1898	73 92
Ménard, Régis	120 00
	1,259 12

Un pilote à $110.

Verreault, Dominique	110 00

Trois pilotes à $100.

Després, Abraham	100 00
St-Laurent, Amable	100 00
Vézina, Alexis, décédé le 5 mai 1898	51 65
	251 65

Deux pilotes à $98.

Dick, Ovide	98 00
Lapointe, Cyrille, arrérages	24 50
" année	98 00
	220 50

Un pilote à $96.	$ c.
Pelletier, François	96 00

Trois pilotes à $88.

Charest, Pierre	88 00
Pouliot, Paul	88 00
Raymond, Léandre	88 00
	264 00

Un pilote à $57.

Forbes, James	57 00

VEUVES DE PILOTES.

Vingt et une veuves à $70.

Veuve de Audet dit Lapointe, George	70 00
" Bernier, J.-Bte	70 00
" Brown, Charles	70 00
" Caron, Max	70 00
" Delisle, Magloire	70 00
" Dumas, Charles	70 00
" Dumas, François	70 00
" Dion, Jean-Bte	70 00
" Dick, Joseph, décédée le 24 sept. 1898	52 50
" Godbout, Laurent	70 00
" Girard, Dominique,	70 00
" Jouvin, Hilaire	70 00
" Laprise, Louis	70 00
" Langlois, Paul	70 00
" Lavoie, Ls. Jos	70 00
" Lapierre, Pierre	70 00
" Marcoux, Edouard	70 00
" Pelletier, Alexis	70 00
" Pettigrew, Edouard, décédée le 14 janvier 1898	14 30
" Pouliot, Jean, pensionnée le 20 juin 1898	26 30
" Vaillancourt, Alexandre	70 00
	1,352 10

Vingt veuves à $66.

Veuve de Baquet, Annibal	66 00
" Coulombe, Jean	66 00
" Fontaine, Louis	66 00
" Delisle, F. X	66 00
" Dumas, Hubert,	62 03
" Dion, Julien, décédée le 10 oct. 1898	66 00
" Forgues, Narcisse	66 00
" Fontaine, Pierre	66 00
" Gourdeau, Pierre, décédée le 28 janvier 1898	16 50
" Guénard, Michel	66 00
" Lachance, F. X	66 00
" Lachance, Barth	66 00
" Lamarre, Jean Frs	66 00
" Laprise, Pierre	66 00
" Lemieux, Pierre	66 00
" Marticotte, Isaïe	66 00
" Morency, Jos	66 00
" Raymond, Jos	66 00
A reporter	1,134 83

ETAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour la caisse des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

Vingt veuves à $66—Fin.	$ c.
Report	1,134 83
Veuve de Reuelland, Pierre, à compte	49 50
" Thivierge, Louis	66 00
	1,250 33
Dix veuves à $65.	
Veuve de Adam, J. E	65 00
" Babin, Damase	65 00
" Demers, Edouard	65 00
" Dorion, Eustache	65 00
" Fortin, Nicholas	65 00
" Genest, Amable	65 00
" Gaudreau, François	65 00
" Lapointe, Joseph	65 00
" Leclerc, Louis O. C	65 00
" Plante, Gabriel, décédée le 15 mai 1898	35 21
	620 21
Six veuves à $63.	
Veuve de Boucher, Antoine	63 00
" Cinq-Mars, David	63 00
" Crépault, Louis	63 00
" Curodeau, Pierre	63 00
" Mercier, Magloire	63 00
" Roy, Alexis	63 00
	378 00
Dix veuves à $60.	
Veuve de Fournier, Amable	60 00
" Glynn, Dennis	60 00
" Irvine, Wm, décédée le 30 mai 1898	35 00
" Langelier, Fabien	60 00
" Langlois, Julien, arrérages	15 00
" " année	60 00
" Laroche, Jean-Bte	60 00
" Lavoie, A. (L. M.)	60 00
" Noël, Henri	60 00
" Ross, Pierre	60 00
	530 00
Huit veuves à $58.	
Veuve de Caron, Germain	58 00
" Côté, François	58 00
" Dion, Jean	58 00
" Kœning, C. F	58 00
" Lachance, Ovide	58 00
" Lévesque, Joseph	58 00
" Pineau, Benjamin	58 00
" Talbot, J.-Bte	58 00
	464 00
Cinq veuves à $48.	
Veuve de Côté, Célestin	48 00
" Desrosiers, P	48 00
" Dion, Jos	48 00
" Lachance, F.-X. à compte	36 00
" Turgeon, Edouard	48 00
	228 00

Six veuves à $40.80.	$ c.
Veuve de Dandurand, Jacques	40 80
" Dallaire, Nap. pensionnée le 15 avril 1898	22 10
" Keable, André	40 80
" Morency, Guill	40 80
" Pelletier, David F	40 80
" Rouleau, Pierre	40 80
	296 10
Six veuves à $38.40.	
Veuve de Caron, Fabien	38 40
" Côté, Magloire	38 40
" Langlois, Ls. (A. R.)	38 40
" Larochelle, Lawrence, pensionnée le 10 déc. 1897	34 07
" McNeil, Thomas	38 40
" Turgeon, Alfred	38 40
	226 07
ENFANTS.	
Enfant de Boutin, Thomas (1)	4 50
" " année	18 00
" Couillard, Hilaire, arrérages	4 50
" " année (1)	18 00
" Dugas, Jean, année (1)	18 00
" Forbes, Isaac (2)	33 00
" Fortin, N (1)	18 00
" Giroux, Jean (1)	18 00
" Jahan, Joseph (1)	18 00
" Langlois, Joseph (1)	18 50
" Laprise, P. S (2)	29 25
" Toussaint, P (1)	18 00
" Plante, Jos (1)	18 00
" Noel, F (1)	18 00
" Chouinard, Cn (1)	18 00
" Gobeil, Jean, pensionné le 1er mars 1898 (1)	12 00
" Asselin, Louis, pensionné le 15 sept. 1898 (1)	2 25
	283 50
RÉCAPITULATION DES PENSIONS.	
12 pilotes à $120	1,259 12
1 " 110	110 00
3 " 100	251 65
2 " 98	220 50
1 " 96	96 00
3 " 88	264 00
1 " 57	57 00
—	
23 pilotes.	
—	
21 veuves à $70 00	1,352 10
20 " 66 00	1,250 33
10 " 65 00	620 21
6 " 63 00	378 00
10 " 60 00	530 00
8 " 58 00	464 00
5 " 48 00	228 00
6 " 40 80	226 10
6 " 38 40	226 07
—	
92 veuves.	
—	
17 enfants à $18 ou $151	283 50
	7,816 58
132 pensionnaires.	

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour la caisse des pilotes invalides de Québec, etc.—*Fin.*

DT. RECETTES.	$ c.	AV.	$ cts.
Solde de 1897	18,170 26	Pension, secours, etc., pour l'année 1898 :—	
Commission des chemins à barrières, Québec : 1 an d'intérêt au 1er juillet 1898 sur $22,800, à 6 pour 100	1,368 00	Secours	576 76
La cité de Québec : 1 an d'intérêt au 1er juillet 1898 sur $9,000, à 7 pour 100	630 00	Arrérages de pensions au 31 décembre 1898	48 50
Département du Trésor : 1 an d'intérêt au 1er juillet 1898 sur $20,000, à 5 pour 100	1,000 00	Trimestre terminé le 31 janvier 1898	2,005 15
La corporation des pilotes : 1 an d'intérêt sur $1,000, à 4 pour 100	40 00	" le 30 avril 1898	1,998 00
Syndics de l'église de Saint-Fulgence : 1 an d'intérêt sur $2,500, à 5 pour 100.	125 00	" le 31 juillet 1898	1,910 23
Guillaume Bouchard : 1 an d'intérêt sur $2,400, à 5 pour 100	120 00	" le 31 octobre 1898	1,854 70
Municipalité de Saint-Joseph-de-Lévis : 1 an d'intérêt sur $3,210, à 5 pour 100	160 50	Appointements du secrétaire-trésorier et de son aide	550 00
Banque d'épargne : intérêt annuel sur compte courant, au 25 mai 1898	493 29	Dépôt à la caisse d'épargne de la banque Nationale	23,766 61
Contributions des pilotes	9,666 98	Solde en caisse	124 08
Reçu de la corporat. des pilotes, amendes.	40 00		32,834 03
Reçu à compte de capital remis	1,000 00	ÉTAT DE LA CAISSE.	
		Sommes prêtées	59,910 00
		Somme dans la caisse d'épargne	23,766 61
		Somme entre les mains du trésorier	124 08
			83,800 69
		A déduire : Arrérages de pensions dus ce jour	106 50
	32,834 03		83,694 19

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

N. B.—Nous soussignés, nommés officiellement pour la revision des livres et comptes de la caisse des pilotes invalides de Québec, certifions les avoir examinés minutieusement et les avoir trouvés corrects.

T. BOISSINOT,
Comptable.
J. A. LACHANCE,
NAP. BAILLARGEON,
Auditeurs.

QUÉBEC, 31 décembre 1898.

F. X. DION en compte courant avec la corporation des pilotes de Québec, jusqu'au 31 décembre 1888.

Dt.	$ c.	Av.	$ c.	$ c.
Solde de 1897	936 64	Bateaux-pilotes	$ 1,570 09	
Fonds de réserve de 1897	500 00	Déduire	57 00	
Caisse de retraite des pilotes	750 00			1,513 09
Douanes, Montréal	80,208 27	Dépenses des pilotes	$ 583 76	
" Trois-Rivières	2,327 11	Déduire	10 50	
" Chicoutimi	330 92			573 26
" Tadoussac (St-Etienne)	450 86	Bateau-pilote—*Price*		137 18
" Sorel	1,014 46	Dépenses générales	$ 1,973 68	
" Batiscan	630 23	Déduire	2 54	
" St-Thomas de Montmagny	1,790 82			1,971 14
" Trois-Pistoles	314 51	Provisions	$ 1,545 51	
Banque Nationale	142 82	Déduire	24 15	
Temps perdu	6,433 92			1,521 36
Amendes	80 00	Loyer	$ 475 63	
Pilotage perçu à Québec	50,006 43	Déduire	50 00	
				425 63
		Prêts à compte		1,000 00
		Gages de matelots et apprentis		928 16
		Gages de cuisiniers		498 08
		Indemnité aux directeurs		600 00
		Indemnité aux capitaines		280 00
		Indem. pour la station de Saguenay		250 00
		Parts des bateaux-pilotes		3,000 00
		Intérêt sur prêts		40 00
		Assurance		123 64
		Pilotage : remboursements		360 69
		Salaires des employés		1,550 00
		Caisse des pilotes		9,594 52
		Caisse des pilotes à la retraite		750 00
		Caisse de réserve		500 00
		Dividendes		118,990 00
		Solde		1,310 24
	145,916 99			145,916 99

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

N.B.—Nous soussigné, nommés officiellement pour la revision des livres et comptes de la caisse des pilotes invalides de Québec, certifions les avoir examinés minutieusement et les avoir trouvés corrects.

T. BOISSINOT,
Comptable.
J. A. LACHANCE,
NAP. BAILLARGEON,
Auditeurs.

QUÉBEC, 31 décembre 1898.

ANNEXE N° 11.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE D'HALIFAX, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

HALIFAX (N.-E.), 10 janvier 1899.

A l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre pour le département les états de l'administration du pilotage d'Halifax, savoir:—

Etat des recettes et des dépenses.
Etat de la caisse de retraite.
Relevé des navires, anglais et étrangers, à l'entrée.
Relevé des navires, anglais et étrangers, à la sortie.
Liste des pilotes brevetés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire-trésorier.

ÉTAT des recettes et dépenses pour l'année 1898.

DT.	$ c.	AV.	$ c.
Appointements du secrétaire-trésorier..	600 00	Solde, 31 décembre 1897..... ...	2,094 32
Loyer, gaz, etc.....	325 00	Pilotage à la sortie.....	1,417 33
Impressions, frais judic., téléphone, etc	343 60	Commissions	1,340 76
Caisse de retraite.....	1,407 91	Intérêt, etc., ...	796 28
Banque Union.....	1,600 00	Brevets et cautionnements.....	254 00
	4,326 51		5,902 69
Solde, 31 décembre 1898.....	1,576 18		

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire-trésorier.

Bilan.

Dt.	$ c.	Av.	$ c.
Caisse	1,576 18	Caisse de retraite	15,090 92
Banque Union	2,000 00	Pilotage à la sortie	3,176 18
" pensions	1,012 87		
" épargnes	1,600 00		
Caisse d'épargne de l'Etat	6,878 05		
Effets du Canada	5,200 00		
	18,267 10		18,267 10

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire-trésorier.

Etat de la caisse de retraite.

Dt.	$ c.	Av.	$ c.
Effets du Canada	5,200 00	Solde, 31 décembre 1897	14,111 76
Caisse d'épargne	6,878 05	Intéret, etc	796 28
Dépôt spécial	2,000 00	Commissions	661 63
Banque Union	1,012 87		15,569 67
		A déduire—Sommes payées pour pens.	478 75
	15,090 92		15,09092

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire-trésorier.

Bureau de l'Administration du pilotage,
Halifax, N.-E., 31 décembre 1898.

Relevé des navires à la sortie, port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1898 (sujets aux droits et obligations de pilotage).

ANGLAIS.

Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Navires.	Steamers.	Barges.	Tonnage.	Droits de pilotage.
								$ c.
16	1	4	4	1	545	15	719,873	6,624 68
ÉTRANGERS.								
17	2	4	43	1	66	8	121,786	1,506 85

RELEVÉ des navires, à l'entrée, port d'Halifax, (N.-E.), du 1er janvier au 31 décembre 1898 (sujets aux droits obligatoires de pilotage).

ANGLAIS.

Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Navires.	Steamers.	Barges.	Tonnage.	Montant des droits de pilotage.
								$ c.
86	16	6	3	1	616	56	759,271	12,499 75

ÉTRANGERS.

31	2	4	42	2	68	10	129,360	2,778 60

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE,
31 décembre 1898.

LISTE des pilotes du port d'Halifax.

N°.	Nom.	Résidence.	Age.
1			
2	William Fleming	Halifax	32
3	James Holland	Anse-Duncan	62
4	William Baker	Halifax	63
5	Bernard Gallagher	"	74
6	Frank Thomas	Anse-au-Hareng, comté d'Halifax	23
7	Joseph Reno	" "	73
8	William Hayes	" "	24
9	Hugh Munro	Halifax	63
10	Jeremiah Holland	Anse-Duncan	66
11	Edward Byers	Halifax	57
12	James Hanrahan	Anse-Ferguson	61
13	William Beazley	"	58
14	John Hayes	Halifax	48
15	James Spears	"	40
16	John F. Beazley	"	38
17	William Gorman	Anse-au-Hareng, comté d'Halifax	24
18	Charles F. Martin	Halifax	33
19	William White	Anse-Ferguson	41
20	Thomas Hayes	Halifax	39
21	Thomas Reno	Anse-au-Hareng, comté d'Halifax	38
22	Frank Mackey	Halifax	26
23	Henry Latter	"	34
24			
25	James Conway	"	36
26	James Fleming	Havre de Ketch	59

J. TAYLOR WOOD,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE N° 12.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
DISTRICT DE SAINT-JEAN (N.-B.), 6 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus le rapport annuel du pilotage pour ce district, pour l'année terminée le 31 décembre 18. 8, que j'espère vous trouverez en bon ordre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. W. THOMAS,
Secrétaire, administration du pilotage de Saint-Jean.

RELEVÉ des recettes et des dépenses pour l'année finissant le 31 décembre 1898.

COMPTE DU REVENU.	$ c.	$ c.
RECETTES.		
Brevets—30 pilotes à $5	150 00	
" 6 chaloupes à $10	60 00	
		210 00
Pilotage—25 cents par pied à la sortie du port de Saint-Jean, à cette date	1,643 67	
" " " " Musquash "	7 00	
		1,650 67
		1,860 67
DÉPENSES.		
Papeterie, livres, etc	18 45	
Audition des comptes pour 1897	25 00	
Loyer de bureau, 1 an au 1er novembre 1898	100 00	
Appointements, secrétaire-trésorier	800 00	
Divers comptes	30 00	
		973 45
Solde placé au crédit de la caisse des pilotes		887 22
		1,860 67

J. W. THOMAS,
Secrétaire.

ETAT de la caisse des pilotes de Saint-Jean, pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

COMPTE DE LA CAISSE DES PILOTES.	c.	$ c.
DT.		
Pensions payées, 2 pilotes	400 00	
" 6 veuves	504 00	
" 1 enfant	20 00	
		924 00
Frais de funérailles, William Miller		20 00
		944 00
Solde		9,690 52
		10,634 52
AV.		
Solde, 31 décembre 1897		9,496 50
Intérêt sur dépôt, caisse d'épargnes de l'Etat, 12 mois au 1er juillet 1898, livret n° 744	124 62	
Intérêt sur dépôt, caisse d'épargnes de l'Etat, 12 mois au 1er juillet 1898, livret n° 10,260	126 18	
		250 80
Montant transféré du compte du revenu		887 22
		10,634 52
Solde au crédit de la caisse des pilotes, 31 décembre 1898		9,690 52

J. W. THOMAS,
Secrétaire.

ETAT des gains individuels des pilotes, pour l'année 1898.

	$ c.	$ c.
Somme totale reçue	24,677 06	
MOINS—25c. par pied de pilotage à la sortie pour les dépenses du bureau, fonds des pensions, etc	1,643 67	23,033 39
Contra.		
Bennett, James	640 30	
Cline, Richard	1,818 70	
Cline, Alfred	373 20	
Cline, Richard B	234 75	
Conlin, Patrick	218 13	
Daley, Charles	307 50	
Doyle, James	1,962 23	
Doherty, Joseph	2,411 88	
Doody, P. George	79 50	
Fletcher, Edward J	374 25	
Lahey, William	535 50	
Lahey, Frank L.	464 50	
Mantle, James E	505 73	
McPartland, James	267 76	
Quinn, William	348 37	
Reed, James	311 76	
Rogers, Bart	2,097 53	
Spears, John	939 09	
Spears, Henry	1,666 62	
Spears, Martin	680 03	
Spears, James S	206 20	
Sherrard, John L. C	1,271 94	
Sproul, John	922 68	
Stone, Thomas J	901 15	
Scott, William	497 63	
Scott, Richard	173 75	
Thomas, John S	1,665 53	
Thomas, Robert	466 38	
Traynor, Thomas	690 80	
		23,033 39

J. W. THOMAS.
Secrétaire.

ETAT des finances de l'administration du pilotage de Saint-Jean, d'après l'audition, pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

COMPTE DE PLACEMENT.	$ c.	$ c.
Sur dépôt, caisse d'épargnes de l'Etat, livret n° 744	4,278 62	
" " " n° 10,260	4,332 72	8,611 34
COMPTE COURANT.		
Banque du Nouveau-Brunswick		1,079 18
		9,690 52

J. W. THOMAS,
Secrétaire.

PILOTES brevetés, port de Saint-Jean, N.-B., 1897–98.

Nom.	Age.	Résidence.	Observations.
Bennett, James	41	Saint-Jean, N.-B.	
Cline, Richard	73	"	
Cline, Alfred	41	"	
Cline, Richard B.	28	"	
Conlin, Patrick	48	"	
Doyle, James	61	"	
Doherty, Joseph	52	"	
Daley, Charles	62	"	
Doody, P. George	58	"	
Fletcher, Edward J.	71	"	
Lahey, William	69	"	
Lahey, Frank L	27	"	
Mantle, James E.	52	"	
McPartland, James	64	"	
Reed, James	52	"	
Rogers, Bart.	41	"	
Spears, John	49	"	
Spears, Henry	47	"	
Spears, Martin	41	"	
Spears, James S	53	"	
Sherrard, John L. C	64	"	
Scott, William	42	"	
Scott, Richard	47	"	
Stone, Thomas J	45	"	
Sproul, John	62	"	
Thomas, John S	50	"	
Thomas, Robert	57	"	
Traynor, Thomas	45	"	
Quinn, William	51	"	
McAnulty, John	60	Musquash, N.-B.	Breveté pour Musquash seulement.

J. W. THOMAS,
Secrétaire.

RELEVÉ des navires pilotés au port de Saint-Jean, N.-B., pendant l'année terminée le 31 décembre 1898.

	Britanniques.	Etrangers.	Total.
Goélettes	83	149	232
Bricks et brigantins	2		2
Voiliers	8	6	14
Barques et petites barques	21	27	48
Vapeurs	146	8	154
	260	190	450
Montant du pilotage reçu	17,984 82	6,692 24	24,677 06

J. W. THOMAS,
Secrétaire.

ANNEXE N° 13.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LOUISBOURG, POUE L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

LOUISBOURG (N.-E.), 31 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district de Louisbourg pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1898.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAMES McPHEE,
Secrétaire.

NOMS des pilotes et honoraires de pilotage pendant l'année 1898.

N°	Age.	Nom.	Honoraires.
			$ c.
1	39	Wm. P. Cann, brevet renouvelé	2 50
2	59	George Kehoe "	2 50
3	37	Daniel A. Townsend "	2 50
4	35	John Power "	2 50
5	48	Elias Townsend "	2 50
6	59	Samuel A. Townsend "	2 50
7	38	Jas. T. Kelly "	2 50
8	50	John McDonald, nouveau brevet	5 00
			22 50

NOMS des patrons de navires auxquels des brevets de pilotage ont été décernés pour l'année 1898.

Nom.	Honoraires.
	$ c.
Michael Florian, barges *Lizzy* et *Alice*	10 00
W. H. McGillivray, barges *A. L. Taylor* et *Mabel*	10 00
P. J. Wilcox, goélette *Clifton*	10 00
Edmund Pettipas, goélette *North America*	10 00
	40 00

JAS. McPHEE,
Secrétaire-trésorier.

CLASSE DES NAVIRES.

—	Nombre.	Tonnage.
Steamers.		
Britanniques	81	97,280
Etrangers	4	1,681
	85	98,961
Voiliers.		
Britanniques	54	14,292
Etrangers	45	31,159
	99	45,451

DROITS DE PILOTAGE REÇUS.

—	$ cts.
Steamers britanniques	2,027 76
" étrangers	1,190 43
	3,218 19

ÉTAT DES RECETTES ET DES DÉPENSES POUR L'ANNÉE 1898.

—	Montant.
RECETTES.	$ cts.
Pilotage	3,218 19
Brevets	62 50
DÉPENSES.	3,280 69
Impressions	2 00
Appointements du secrétaire-trésorier	128 73
Payé aux commissaires	62 50
" pilotes	3,087 46
	3,280 69

JAS. McPHEE,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE N° 14.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

PICTOU, N.-E., 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district du port de Pictou, pour l'année finissant le 31 décembre 1898.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
W. H. NOONAN,

RECETTES et dépenses de tous les deniers perçus par ou pour l'administration du pilotage, relativement aux pilotes ou au pilotage.

RECETTES.	$ cts.	$ cts.
Reçu des droits de pilotage, d'après relevé	3,315 93	
" de 7 pilotes, cautionnements renouvelés	7 00	
" du capitaine Bélanger, brevet	40 00	
Solde dû au secrétaire	653 81	
		4,016 74
DÉPENSES.		
Payé aux pilotes pour pilotage	3,251 93	
" Appointements du secrétaire	200 00	
Solde de 1897	564 81	
		4,016 74

NEIL FRASER,
I. YORSTON,
H. McKENZIE,
JOHN R. DAVIES,
JOSEPH C. GRAHAM,
Commissaires des pilotes, port de Pictou, N.-E.

Droits de pilotage perçus pendant la saison de 1898.

	$ c.	$ c.
Somme totale reçue pour pilotage pendant la saison de 1898		3,315 93
Sur cette somme :—		
Reçu de steamers	2,856 65	
" voiliers	459 28	
		3,315 93
Sur cette somme :—		
Reçu de navires anglais	711 92	
" étrangers	2,604 01	
		3,315 93

Certifié,

A. B. BÉLANGER, SS. *Campana.*

Gains des pilotes, 1898.

Numéro	Nom.	Age.	Montant.	
			$ c.	$ c.
1	James Fraser	67	154 93	
2				
3	W. A. Cooke	60	232 79	
4				
5				
6	C. A. Cooke	52	533 78	
7	Geo. W. Powell	47	401 49	
8	Danl. McLeod	57	268 10	
9	Danl. Smith	47	822 98	
10	Angus Smith	41	837 86	
				3,251 93

ANNEXE N° 15.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SYDNEY, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

SYDNEY-NORD, CAP-BRETON, 12 janvier 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les relevés de pilotage du district de Sydney pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Le compte général montre :

Un solde de	$ 513 98
Une somme en dépôt à la banque de la Nouv.-Ecosse	1,000 00
	$ 1,513 98

J'espère qu'on le trouvera exact.

Votre obéissant serviteur,

DANIEL McLEAN,
Secrétaire.

SYDNEY-NORD.

	Nombre.	Tonnage.
Vaisseaux anglais	175	128,649
" étrangers	50	37,154
Voiliers anglais	39	14,697
" étrangers	30	16,049
Secours	16	4,892
Total	310	201,441

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais	$4,027 16
De navires étrangers	1,726 50
Secours	74 00
Total	5,827 66

Havres et Navigation.

INTERNATIONAL.

——	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	232	$326,882
" étrangers	36	49,240
Voiliers anglais	22	25,701
" étrangers	14	8,077
Secours	6	633
Total	310	410,533

DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais	$12,030 87
" étrangers	2,097 00
Secours	19 50
Total	14,147 37

RÉCAPITULATION.

Port.	Nombre de navires.	Tonnage.	Montant
Sydney-Nord	310	201,441	$5,827 66
International	310	410,533	14,147 37
Total	620	611,974	$19,975 03

BREVETS DE CAPITAINES.

N°	Nom.	Navires.	Classe.	Montant.
				$
2	P. Lachance	*Polino*	Steamer	40
3	D. Fraser	*Coban*	"	40
4	D. C. Fraser	*Bonavista*	"	40
5	E. Couillard	*Greetlands*	"	40
7	T. Whalen	*Cacouna*	"	40
8	J. Couillard	*Acadian*	"	40
9	J. Reed	*Cape Breton*	"	40
10	J. A. Farquhar	*Harlaw*	"	40
11	H. G. Gould	*Louisburg*	"	40
12	J. Delish	*Tiber*	"	40
	Total			400

ETAT des gains de chaque pilote pendant l'année finissant le 31 décembre 1898.

N°	Nom.	Montant.
		$ c.
1	Con. Mullins	590 23
2	William Ratchford	590 18
3	John Cann	590 35
4	John Mullins	590 23
5	Sylvester Shanahan	590 23
6	Andrew Ratchford	590 23
7	John Fraser	590 23
8	J. G. McGillvary	590 23
9	Angus McNeil	590 23
10	John Carroll	590 23
11	George Brown	590 23
12	Laurence Connell	590 23
13	James Carroll	590 23
14	D. D. Petrie	590 23
15	John McNeil	590 23
16	Peter Burke	590 23
17	James Shanahan	590 23
18	William Brown	590 23
19	Thomas Ratchford	590 23
20	G. D. Townshend	590 23
21	J. B. McGillvary	590 22
22	Laurence Ling	590 23
23	James Fraser	590 23
24	Thomas McNeil	590 23
25	John T. Laffin	590 23
26	Thomas Roberts	590 23
27	Bernard Carroll	590 23
28	Joseph Brown	590 23
29	Bernard Mullins	590 23
	APPRENTIS.	
	D. A. McInnis	295 12
	E. D. Cann	295 12
	Michael Curren	295 12
	Wm. D. McGillvary	295 12
	Vincent McGillvary	295 12
	John Peck	295 12
		18,887 46

ANTHONY GANNON,
Percepteur en chef.

Relevé des secours accordés.

Date.	Nom.	Montant.
1898.		$ c.
10 juin	Veuve J. G. McGillvary	15 00
11 "	" Madere	20 00
11 "	" Margaret Petrie	15 00
11 juillet	Famille Doyle	15 00
11 "	Veuve Mary Petrie	15 00
11 "	" Mullins	15 00
11 "	" J. H. Brown	30 00
12 "	" Daley	15 00
19 "	" Isabella McGillvary	15 00
25 "	" Young	15 00
6 août	Famille Doyle	15 00
10 "	Veuve McInnis	15 00
12 "	" Mary Petrie	15 00
13 "	" Madere	20 00
7 oct	" Daley	15 00
20 "	" Isabella McGillvary	15 00
21 "	Famille H. McGillvary	25 00
21 "	Veuve Young	15 00
21 "	" McInnis	15 00
22 "	" J. D. McGillvary	15 00
22 "	" Margaret Petrie	15 00
8 nov	Pilote John Curren	50 00
10 "	Veuve Carroll	15 00
22 déc	" Mullins	15 00
22 "	" Carroll	15 00
		445 00

Dt. Administration du pilotage de Sydney. Av.

1898.	$ c.	1898.	$ c.
Aux pilotes $19,975 03		Droits de pilotage d'après relevé	19,975 03
A déduire—Secours 93 50		Brevets des pilotes	87 00
$19,881 53		Licences de bateaux	16 00
" Commission 994 07		Brevets de capitaines	400 00
	18,887 46	Remboursement par M. Purvis	100 00
Percepteurs (par contrat)	516 45	Balance en mains	379 53
" loyer de bureau et combustible	50 00	Intérêt	14 54
Coffre-fort pour le bureau des pilotes	115 00	Dépôt, banque de la Nouvelle-Ecosse	1,000 00
Cinq commissaires	150 00		
Livres, impressions et papeterie	18 62		
Téléphone et frais de port	11 39		
Banque, traites, Sydney	14 20		
Secours, d'après relevé	445 00		
Somme en dépôt, banque de la Nouvelle-Ecosse	1,000 00		
Appointements du secrétaire-trésorier	250 00		
Solde reporté	513 98		
	21,972 10		21,972 10
		1898.	
		Solde reporté	513 98
		Somme en dépôt, banque de la Nouvelle-Ecosse	1,000 00
			1,513 98

ANNEXE N° 16.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU DISTRICT DE SAINTE-MARIE ET LISCOMBE, POUR L'ANNÉE TERMINEE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

RELEVÉ du pilotage du district de Sainte-Marie et Liscombe, pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

RAPPORT D'EDWARD QUINN, PILOTE N° 1, SAINTE-MARIE.

Date de l'arrivée.	Provenance.	Gréement.	Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage enregistré.	No du capitaine.	Taux du pilotage.		
							Entrée.	Sortie.	Total.
1898.							$ c.	$ c.	$ c.
21 juin	Liscombe	Goélette	*Cecilia W.*	Halifax	41	J. Hartling	1 64	1 64	3 28
25 "	Boston	"	*E. Z. Grover*	Boston	292	A. R. Joyce	6 00	7 00	13 00
13 juillet	Queenstown	Petite barq.	*George.*	Hagnish	268	A. Bohrsen	6 00	7 00	13 00
13 "	Halifax	Goélette	*John Stroup*	Lubec	267	Richardson	6 00	7 00	13 00
26 oct.	"	"	*Thomas W Holder*	Beverly	199	A. McDonald	4 00	4 00	8 00*
22 nov.	Sydney	"	*Parkhurst*	Saint-Jean	56	Courtney	1 12	1 12	2 24
4 déc.	Crapaud	"	*Howard L.*	Charlottetown	70	Farrah	2 80	2 80	5 60
									58 12

* Un tiers de moins que le plein pilotage.

RAPPORT DE DANIEL BURNS, PILOTE N° 4, SAINTE-MARIE.

27 mai	Halifax	Goélette	*Josephine.*	Halifax	53	Swandon	2 41	2 41	4 82
16 juin	Charlottetown	"	*Howard L*	Charlottetown	70	Farrah	2 80	2 80	5 60
22 "	"	"	"	"	70	"	2 80	2 80	5 60
28 juillet	Boston	"	*Prohibition.*	Yarmouth	120	Pas connu	4 80	4 80	9 60
									25 62

RAPPORT DE HENRY J. RYE, PILOTE N° 1, POUR LISCOMB.

14 juillet..	Liverpool	Barque.....	*Arvilla*	Christiana, Norvège.	998	Gunderson.....	16 00	18 00	34 00
12 août...	"	"	*Govoro*	Gumstad, Norvège.	1,437	K. M. Bie...	20 00	22 00	42 00
									76 00

RAPPORT DE DANIEL LANG, PILOTE N° 2, POUR LISCOMB.

10 sept. ..	Liverpool.	Voilier	*Ramlah*	Londres.....	1,650	Charles Dustan.	15 00	17 00	32 00
14 " ..	Wexford...	Barque.....	*Jasper*	Wexford.....	295	E Clancy	7 00	8 00	15 00
									47 00

RAPPORT DE CHARLES RILEY, PILOTE N° 3, POUR LISCOMB.

25 mars...	Cape Town.....	Barque.....	*Constance*	Norvège.....	720	Olsen	13 00	15 00	28 00

Rivière Sainte-Marie,
2 janvier 1899.

WILLIAM PRIDE,
Secrétaire des commissaires.

ANNEXE N° 17.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE BATHURST, POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 1898.

ETAT du nombre de navires, ainsi que des sommes perçues et déboursées dans la circonscription de pilotage de Bathurst N.-B., pendant la saison de 1898.

Pilotes.	Navires britanniques.				Navires étrangers.				Total.	*Taux du pilotage par pied.				Déboursés.	
	Entrée.		Sortie.		Entrée.		Sortie.			En dehors de la barre.		En dedans de la barre.			
	Nombre.	Somme.	Nombre.	Somme.	Nombre.	Somme.	Nombre.	Somme.		Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	A qui payés.	Somme.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.		$ c.
Wm. H. Daly.....	5	55 40	5	113 23	6	118 40	6	92 00	379 03	1 20	0 80	1 40	1 00	Commissaires des pilotes et secrétaire	356 08
Nazaire Hachey.....															22 95
Frederic Ronalds.....															379 03

* Avec un taux additionnel de 1 centin par tonne sur vapeurs entrant et sortant.

J. H. STEWART,
Secrétaire.

Commissaires—
JOHN E. O'BRIEN, *président.*
P. J. BURNS,
THOS. LEAHY,
JOSEPH M. HACHEY,
SAMUEL MELANÇON.

Pilotes—
WILLIAM H. DALY,
NAZAIRE HACHEY,
FRED. RONALDS.

ANNEXE N° 18.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE CARAQUETTE, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

CARAQUETTE, 3 janvier 1899.

A l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un état des sommes payées aux pilotes de la circonscription de pilotage de Caraquette pour l'année 1898, ainsi qu'un état de mon compte avec les commissaires.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

PHILIP RIVE,
Secrétaire de l'administration du pilotage.

RELEVÉ des droits de pilotage payés dans le district de Caraquet, 1898.

Nom du navire.	Nationalité.	Gréement.	Date de l'arrivée.	Nom du pilote.	Pilotage à l'arrivée.	Nom du pilote.	Pilotage au départ.	Total.	Date du départ.
					$ c.		$ c.	$ c.	
Alliance	Britannique.	Goélette..	27 mai....	Charles Vibert	12 00	Charles Vibert	11 10	23 10	29 mai.
"	"	" ..	30 juillet..	" "	12 00	" "	11 20	23 20	3 août.
Resolute	"	" ..	1er sept...	Gervais Poulain.	9 00	Pas de pilote		9 00	
George and Mary	"	" ..	5 " ..	Alex. J. Wilson	12 00	Xavier Poulain	10 00	22 00	1er oct.
Alliance	"	" ..	6 oct	Charles Vibert	12 00	Charles Vibert	11 50	23 50	22 "
Arbernica	"	Barque...	22 " ..	Gervais Poulain	14 40	Gervais Poulain	11 00	25 40	19 nov.
Emily Dingle	"	" ..	19 nov....	" "	14 40	" "	13 00	27 40	24 "
								153 60	

144

DT. ETAT de compte du secrétaire et de l'administration de pilotage, 1898. AV.

Recettes, Xavier Poulain, licence de bateau	$ 1 00	
" Larose Gauvin, brevet de pilote	4 00	
" Alex. J. Wilson, licence de bateau	1 00	
" Gervais Poulain "	1 00	
" Charles Vibert "	1 00	
" Hy. Lentain "	1 00	
" Auguste Poulain, brevet de pilote	4 00	
" Joseph Cheasson "	4 00	
" Jos. Plamabbert, licence de bateau pour 2 ans	2 00	
	$19 00	

Dépenses—Timbres-poste et papeterie	$ 1 00	
Certificats de 12 pilotes	5 75	
Règles et règlements	5 00	
Appointements du secrétaire	7 25	
		$19 00

ANNEXE N° 19.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE MIRAMICHI, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

NEWCASTLE, N.-B., 24 décembre 1898.

Major F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés du pilotage de l'année terminée le 31 décembre 1898, pour la circonscription de Miramichi.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

RELEVÉS du pilotage pour la circonscription de Miramichi, (N.-B.), pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Classe des navires.	Nombre.	Total.
Navires déclarés à l'entrée—		
Vapeurs anglais	37	
Voiliers "	39	
Vapeurs étrangers	4	
Voiliers "	72	
		152
Navires déclarés à la sortie—		
Vapeurs anglais	37	
Voiliers "	38	
Vapeurs étrangers	4	
Voiliers "	72	
		151
Déplacements—		
Vapeurs anglais	21	
Voiliers "	6	
Vapeurs étrangers	4	
Voiliers "	47	
		78
Services supplémentaires—		
Vapeurs anglais	2	
Voiliers "	5	
Vapeurs étrangers	.....	
Voiliers "	3	
		10

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

J. C. MILLER,
Président.

RELEVÉS du pilotage pour la circonscription de Miramichi (N.-B.), pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Classe des navires.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Montant total du pilotage à l'entrée—		
Vapeurs britanniques	1,933 27	
Voiliers "	1,069 73	
Vapeurs étrangers	256 21	
Voiliers "	2,004 95	
		5,264 16
Montant total à la sortie—		
Vapeurs britanniques	2,234 23	
Voiliers "	936 50	
Vapeurs étrangers	297 96	
Voiliers "	2,557 50	
		6,026 19
Montant total pour déplacements—		
Vapeurs britanniques	152 00	
Voiliers "	44 50	
Vapeurs étrangers	26 00	
Voiliers "	426 50	
		649 00
Montant total pour services supplémentaires—		
Vapeurs britanniques	8 00	
Voiliers "	20 00	
Vapeurs étrangers		
Voiliers "	12 00	
		40 00
		11,979 35

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

J. C. MILLER,
Président.

TARIF des droits de pilotage exigibles à Miramichi, sur tous navires britanniques ou étrangers, pour l'année 1898.

	$ c.
A l'entrée	2.25 par pied.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus	0.02 par tonn.
A la sortie	2.00 par pied.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus	0.02 par tonn.
Pour tout navire prenant la mer après le 1er novembre, une prime de	4.00
Pour le déplacement et mouillage de tout bâtiment de plus de 300 tonneaux	4.00
Et 50 pour 100 en sus de ce tarif si la distance du déplacement est de plus de 4 milles	

NATIONALITÉS des navires pilotés à l'arrivage, pour l'année 1898.

Britanniques	76
Norvégiens	49
Italiens	12
Américains	8
Suédois	2
Danois	1
Russe	1
Français	1
Allemand	1
Autrichien	1
	152

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

J. C. MILLER,
Président.

RELEVÉ du pilotage dans la circonscription de Miramichi, N.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Numéro	Noms.	Age.	Pour quel service.	Observations.
2	Louis Jimmo	44	Plein brevet	
4	Angus McEachran	79	"	
5	Mitchell Martin	69	"	
6	Francis Martin	64	"	
7	Maxime Martin	53	"	
9	Angus McLean	65	"	
10	Alex. Wilson	52	"	
11	Robt. J. Walls	47	"	
12	George Savoy	54	"	
22	Wm. Walls, ainé	44	"	
26	John McCallum	46	"	
27	James Nowlan	47	"	
28	Dudley P. Walls	52	"	
29	George Sutton	47	"	
30	James A. Nowlan	43	"	
31	George T. Tait	41	"	
32	Joseph Jimmo	43	"	
33	James McCallum	54	"	
35	John Martin	39	"	
36	Asa Walls	39	"	
37	William Walls, jeune	41	"	
38	John Nowlan	42	"	
39	Patrick Nowlan	39	"	
13	Reuben Nowlan	54	"	Décédé à Chatham, N.-B., 6 juin 1898.

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

J. C. MILLER,
Président.

RELEVÉ du pilotage dans la circonscription de Miramichi, N.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Numéro	Noms des bateaux.	Tonnage.	Capitaines.	Date du premier permis.	Date du dernier permis.
14	*Empress*	25·57	George Savoy	Mai 1878	Mai 1898.
15	*Princess Louise*	20·85	Asa Walls	" 1879	" "
16	*Senator Snowball*	30·95	Jas. A. Nowlan	" 1897	" "

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

ETAT indiquant les dépenses annuelles faites par les pilotes au compte des bateaux-pilotes durant les 7 dernières années.

Noms des bateaux.	Payé par les pilotes, 1892.	Payé par les pilotes, 1893.	Payé par les pilotes, 1894.	Payé par les pilotes, 1895.	Payé par les pilotes, 1896.	Payé par les pilotes, 1897.	Payé par les pilotes, 1898.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Empress	505 37	385 20	430 78	387 90	405 68	310 64	318 25
Princess Louise	324 35	447 17	391 84	381 21	329 14	305 05	322 19
Senator Snowball						325 32	329 23
Total	829 72	832 37	822 62	769 11	734 82	941 01	969 67

J. C. MILLER,
Président

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

Les pilotes de Miramichi en compte avec R. R. Call, secrétaire-trésorier.

1898.		Dr.	$	c.
27	avril..	Payé à J. et A. McMillan, Saint-Jean, pour le grand-livre des pilotes	3	00
27	" ..	" Mlle E. Layton, partie des frais de messagerie pour le grand-livre	0	25
18	juin..	" G. R. Marquis, divers pour la goélette *Empress*	3	75
18	" ..	" M. S. Hockens, divers pour la goélette *Senator Snowball*	43	43
18	" ..	" Asa Walls, équipement de la goélette *Princess Louise*	40	00
18	" ..	" Mme Oliver Foster, part dans les goélettes de pilote	25	00
18	juill..	" George Watts, divers pour la goélette *Princess Louise*	21	68
18	" ..	" R. J. Walls, nettoyage du bureau des pilotes	2	20
18	" ..	" J. B. Snowball, divers pour la goélette *Empress*, 1897	16	61
18	" ..	" George Savoy, équipement pour la goélette *Empress*	40	00
18	" ..	" George Watts, divers pour la goélette *Empress*	45	22
18	" ..	" Mme Oliver Foster, part dans les goélettes de pilotes	25	00
18	" ..	" Mme Reuben Nowlan, allocation par pilotes	50	00
18	août..	" Mme Oliver Foster, part dans les goélettes de pilotes	25	00
18	" ..	" Cie de navagation Miramichi, pour billets	3	75
18	" ..	" Mme Reuben Nowlan, allocation par pilotes	60	00
18	" ..	" A. C. McLean, divers pour la goélette *Empress*	4	73
18	" ..	" Asa Walls, à compte de la somme qu'il a prêtée pour construire la goélette *Senator Snowball*	300	00
18	" ..	" George Watts, divers, goélette *Senator Snowball*	12	44
18	" ..	" R. J. Wall pour Lyons et Crimmen, usage des tins	5	00
18	" ..	" John Wilson, réparer les voiles de la goélette *Empress*	5	00
18	" ..	" M. S. Hocken, payé aux hommes à compte de la goélette *Senator Snowball*	5	10
17	sept..	" Mme Oliver Foster, à compte de part dans les goélettes de pilotes	25	00
17	" ..	" Jas. Searle, loyer du bureau des pilotes, jusqu'à avril 1899	20	00
17	" ..	" J B. Snowball, divers pour la goélette *Senator Snowball*	12	64
17	" ..	" " " *Princess Louise*	13	48
17	" ..	" W. S. Loggie's " *Senator Snowball*	5	15
17	" ..	" John Wilson, rép. les voiles de la goélette *Princess Louise*	11	16
17	" ..	" M. S. Hocken, payé aux hommes à compte de la goélette *Senator Snowball*	11	00
18	oct....	" Mme Oliver Foster, solde de part dans les goélettes de pilotes	27	58
18	" ..	" Asa Walls, solde de la somme prêtée par lui pour construire la goélette *Senator Snowball*	213	30
18	" ..	" Cie de navigation de Miramichi, pour billets	3	75
20	déc...	" George Watts, divers pour la goélette *Princess Louise*	5	65
20	" ..	" " " *Empress*	7	74
20	" ..	" Ed. Burke " *Senator Snowball*	4	10
20	" ..	" Geo. Savoy, louage de cheval, Escuminac à Chatham	3	00
20	" ..	" E. Johnson, papeterie pour le bureau des pilotes	2	32
20	" ..	" R. J. Walls, somme payée par lui pour relever une bouée	2	00
20	" ..	" Anslow Frères, compte d'impression	3	25
20	" ..	" D. G. Smith "	3	50
20	" ..	" A. C. McLean, divers pour la goélette *Senator Snowball*	2	30
20	" ..	" " " *Princess Louise*	16	96
20	" ..	" Mme O. Foster, somme votée par les pilotes	25	00
20	" ..	" A. et R. Loggie, loyer d'entrepôt pour seine	10	00
20	" ..	" Alex. Martin, pension pour 1898	75	00
20	" ..	" Geo. Henderson, inspecteur des goélettes de pilotes	7	50
20	" ..	" deux pilotes, remboursement pour seine	0	86
20	" ..	" Joseph Jimmo, sa part des sommes payées à Mme R. Nowland et Mme O. Foster	5	87
20	" ..	" R. R. Call, secrétaire-trésorier, commission sur $12,754.35 à 3 pour 100	382	63
20	" ..	" " pour frais de port et papeterie	2	94
20	" ..	" Asa Walls, halage sur chantier de la goélette *Princess Louise* pour l'hiver.	33	30
20	" ..	" Un pilote, $40 ; 1 pilote, $480.26 ; 22 pilotes, $10,600	11,120	39

1898.		Av.			
20	déc...	Somme perçue, pilotage à l'entrée		$ 5,264	16
20	" ..	" " à la sortie		6,026	19
20	" ..	" pour déplacement		649	00
20	" ..	" services supplémentaires		40	00
20	" ..	" à l'intérieur, R. R. Call, bouées	$ 350 00		
20	" ..	" " D. P. Walls	300 00		
20	" ..	" " R. J. Walls	105 00		
20	" ..	" " Jos. Jimmo	60 18		
				815	18
				12,794	53
				12,794	53

R. R. CALL,
Secrétaire-trésorier.

J. C. MILLER,
Président.

ANNEXE N° 20.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DU COMTÉ DE CHARLOTTE (N.-B.), POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

SAINT-ANDRÉ (N.-B.), 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous mettre sous ce pli les états relatifs au pilotage du comté de Charlotte, pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Je suis, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire.

Compte de pilotage pour la circonscription du comté de Charlotte, N.-B., année 1898.

Pilotes intérimaires.	Résidence.	Age.	Date du permis.
Wellington Cline	Paroisse des Iles de l'Ouest	57	9 avril 1890.
Joseph Boyd	Paroisse de Campobello	63	30 juin 1879.

Licence de bateau de pilotes.

Goélette *Frederick Taylor*, 12½ tonnes, Joseph Boyd, patron.

Brevets de patrons accordés.

——	Age.	Barque.	Tonnage.	Port d'enregistrement.	Circonscriptions licenciées pour ports.
Edmond H. Warnock	31	Numéro 1.	439	Parsboro, N.-E.	St-André et St-George.
John Thomas Salter.	50	" 2.	433	"	" St-Stephens.
Stewart T. Salter	31	" 4.	439	"	" " et Campobello.

PILOTAGE perçu par les pilotes pendant l'année 1898.

Nom du pilote.	Navires.	Tonnage.	Nationalité.	Pilotage.
				$ c.
Joseph Boyd	Barque	300	Britannique	30 00
"	Goélette	140	"	30 00
"	"	124	"	25 50
"	"	130	"	33 00
Wellington Cline	"	125	"	25 00
		819		143 50
"	"	300	Etranger	26 00
Total		1,119	Total	169 50

Recettes de l'administration de pilotage.

Permis à 1 bateau-pilote	$ 5 00
Règlements	2 00
Brevets accordés à trois patrons	18 00
	$25 00

Frais.

Papeterie et frais de port	$ 1 00
Allocation aux commis. et au sec. à Saint-André	24 00
	$25 00

C. E. O. HATHWAY,
Commissaire et secrétaire.

SAINT-ANDRÉ (N.-B.), 31 décembre 1898.

Tarif de pilotage dans la circonscription du comté de Charlotte.

Première distance de pilotage, à l'entrée ou à la sortie, $2.25 par pd de tirant d'eau.
Seconde do do $1.60 do
Troisième do do $1.50 do
De ou à Campobello, 20c. par pied de moins que ci-dessus.
Quatrième distance de pilotage, à l'entrée ou à la sortie, $1 par pied de tirant d'eau.
Du 1er novembre au 1er avril, 20c. par pied en sus des prix ci-dessus.

Au ou du port de Saint-André au fond de délestage: navires de 80 tonneaux et au-dessous de 300 tonneaux, $2.50 chacun; 300 tonneaux et plus, $3 chacun.

Pour conduire un navire d'un havre ou endroit de chargement à un autre havre ou endroit de chargement dans les limites de la baie de Saint-André: navires de 80 à 200 tonneaux, $4; de 200 à 300 tonneaux, $5; de 300 à 400 tonneaux, $6; de plus de 400 tonneaux, $8.

Pour conduire un navire d'un havre ou endroit de chargement en dedans de la baie de Saint-André à un havre ou endroit de chargement en dehors de la dite baie et dans les limites de la circonscription, droit de pilotage à l'entrée ou à la sortie: pour les navires de 80 à 200 tonneaux, $6; de 200 à 300 tonneaux, $8; de 300 à 400 tonneaux, $10; de 400 tonneaux et plus, $12.

C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire intérimaire.

ANNEXE N° 21.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SHÉDIAC, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

BUREAU DU PILOTAGE,
SHÉDIAC, N.-B., 10 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

L'administration du pilotage du port de Shédiac, N.-B., a l'honneur de présenter le rapport suivant pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Nom des pilotes.	Age.	Service.
1. Edward McDonald	66 ans.	Toute la circonscription.
2. Dosithé P. Leblanc	60 "	"
3. Thomas McGrath	52 "	"
4. Olaf Hendrickson	46 "	"
5. Paul P. Leblanc	53 "	"

Navires déclarés à l'arrivage:—

	A l'entrée.	A la sortie.
Voiliers britanniques	2	2
Voiliers étrangers	23	23
	25	25

Nationalité des navires déclarés à l'arrivage pour l'année terminée le 31 décembre 1898 :—

Britanniques	2
Norvégiens	22
Danois	1
	25

Les recettes provenant des droits de pilotage ont été comme suit en 1898:—

De navires étrangers	$ 941 62
" britanniques	82 37
Total	$1,023 37

Cette somme a toute été payée aux pilotes nommés plus haut.
Le tarif des droits de pilotage est comme suit:—
Pour entrer ou sortir les navires, $1.25 par pied de tirant d'eau. Chaque déplacement, $2.

W. A. RUSSELL,
Secrétaire de l'administration du pilotage de Shédiac, N.-B.

ANNEXE N° 22.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE YALE ET NEW-WESTMINSTER, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

VANCOUVER, C.-B., 5 janvier 1899.

A l'honorable
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter un état des affaires de l'administration de pilotage de Yale et New-Westminster pour l'année qui vient de finir, 1898.

A une assemblée des commissaires tenue hier, mes comptes ont été examinés et signés par le président, et j'ai reçu instruction de vous les transmettre; ce que je fais en y joignant les comptes des recettes et déboursés, le bilan, etc.

J'envoie aussi ces pièces à votre agent à Victoria, le capitaine J. Gaudin.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. GARDINER JOHNSON,
Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

N° du brevet.	Nom du pilote.	Age.	Service.	Observations.
1 1re classe...	William Ettershank	56	Autorisé à piloter toute espèce de navires dans les limites de la circonscription de New-Westminster et Yale.	Service actif.
2 " ...	George W. Robertson	48		
3 " ...	H. Robson Jones....	42		
4 " ...	William Johnson....	42		

NOTE.—Les droits de pilotage maintenant en vigueur sont les mêmes que ceux approuvés par arrêté en conseil du 26 avril 1894.

À L'ARRIVÉE.

33 steamers britanniques	$ 3,681 57	
180 steamers étrangers	3,349 28	
21 voiliers britanniques	661 00	
23 voiliers étrangers	589 00	
		$ 8,280 85

AU DÉPART.

95 steamers britanniques	$ 4,086 50	
182 steamers étrangers	3,520 12	
23 voiliers britanniques	748 00	
23 voiliers étrangers	924 00	
		$ 9,278 62
		$17,559 47

Restant au port le 31 décembre 1898.—*Ocean Wave* (à Westminster), $9; *Warrimoo*, $60; *Warrimoo*, $10; *Louisiana*, $27; *Semmele*, $25; *Saga*, $21.25; *Cuth*, $60; *Tartar*, $69.

C. GARDINER JOHNSON,
Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

BILAN.

Balance en banque, 5 janvier 1898, folio 103	$	703 78
Gains du pilotage pour l'année 1898		17,559 49
	$	18,263 27

COMPTE DES DÉPENSES.

Payé aux pilotes 5 janvier 1898	$	703 78
Payé aux pilotes durant l'année 1898		12,294 37
Dépenses du bureau, année 1898		945 35
Dépenses des pilotes, année 1898		3,509 67
Balance en banque		810 10
	$	18,263 27

C. GARDINER JOHNSON.
Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

Examiné et trouvé correct,
RICHARD ALEXANDER.
Président.

VANCOUVER, C.-B., 5 janvier 1899.

BALANCE D'APRÈS LE GRAND-LIVRE.

Actif.

Banque de Montréal			$	810 10
Banque de Montréal—				
Caisse d'épargne	$	596 73		
Intérêt pour 1898		17 90		
				614 63
			$	1,424 73

Passif.

Fonds de réserve	$	596 73		
Intérêt pour 1898		17 90		
			$	614 63
Gains du pilotage				810 10
			$	1,424 73

C. GARDINER JOHNSON,
Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.

Examinée et trouvée correcte.

RICHARD ALEXANDER,
Président.

VANCOUVER, C.-B., 5 janvier 1899.

ANNEXE N° 23.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE VICTORIA ET ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
VICTORIA, C.-B., 7 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés du pilotage de la circonscription de Victoria et Esquimalt, dans la Colombie-Britannique, pour l'année, expirée le 31 décembre 1898, ainsi que l'exige l'article *22, chap. 80, des Statuts revisés de 1886, et j'espère que vous les recevrez à temps pour leur publication dans votre rapport annuel. Veuillez m'envoyer un exemplaire de ce dernier lorsqu'il sera imprimé et distribué.

Notre président, M. R. P. Rithet, est encore absent de Victoria, sans quoi il aurait signé les rapports, selon la coutume, avec les autres commissaires.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

RELEVÉ du pilotage de la circonscription de Victoria et Esquimalt, du 1er janvier au 31 décembre 1898.

PILOTES BREVETÉS.

N°	Nom.	Age.	Date du brevet.	Ancienneté.	Observations.
1	John Thompson.	49	23 avril 1880....	4 décembre 1898	Originairement pilote de la C.-B.
2	James Ramsey.....	68	21 octobre 1889..	9 juin 1873....	Mis à la retraite en vertu de l'Acte de pension des pilotes le 8 février 1893, et décédé le 3 septembre 1898.
3	Samuel W. Bucknam..	48	6 mars 1891. ...	6 mars 1891....	Circonscr. de Victoria et Esquimalt.
4	John Newby.....	49	10 avril 1891...	10 avril 1891....	" "
5	Thomas Bebbington...	52	25 février 1893 ..	25 février 1893 ..	Originairem. pilote de N.-W. et Yale

N.-B.—La liste ci-dessus est celle des pilotes brevetés, et ce sont les seuls qui ont exercé cet état dans le district susdit. L'un d'eux, Jas. Ramsey, qui avait été mis à la retraite en vertu d'un arrangement fait entre lui et les autres pilotes, et aux termes duquel il recevrait une allocation mensuelle de soixante dollars à même les profits *pro rata* des pilotes en question, est mort le 3 septembre dernier.

Il n'y a ni patrons ni seconds autorisés par cette administration de pilotage, tous les certificats accordés étant périmés.

Les paragraphes I, II et III, page 213 (supplément du 19e rapport annuel), avec modifications, pages 200 et 201 (supplément du 21e rapport annuel), ainsi que ceux des pages 181 et 182 (supplément du 26e rapport annuel), s'appliquent à cette année aussi (*i.e.*, arrêté du conseil 1er juillet 1893).

Les mêmes actes et parties d'actes de la dernière année s'appliquent à 1898, et la liste de navires exemptés et les taux de pilotage à Puget-Sound restent tels qu'auparavant.

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

Victoria, C.-B., 31 décembre 1898.

Droits de pilotage perçus du 1er janvier au 31 décembre 1898.

Mois.	Navires britanniques	Navires étrangers.	Total.	Observations.
	$ c.	$ c.	$ c.	
Janvier	382 50	661 00	1,043 50	
Février	562 25	920 25	1,482 50	
Mars	584 75	1,259 51	1,844 26	
Avril	1,287 37	963 50	2,250 87	N.B.—Le total $18,098.75 ne comprend pas une somme de $500 perçue sur les vapeurs de Puget-Sound, ni $139.51 perçus de différents remorqueurs américains pour pilotage à la sortie, en certains cas au crédit de l'administration.
Mai	868 75	792 25	1,661 00	
Juin	891 25	851 25	1,742 50	
Juillet	733 75	729 25	1,463 00	
Août	607 50	840 50	1,448 00	
Septembre	416 50	983 50	1,400 00	
Octobre	588 25	941 25	1,529 50	
Novembre	431 37	698 75	1,130 12	
Décembre	346 75	756 75	1,103 50	
	7,700 99	10,397 76	18,098 75	

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

Victoria, C.-B., 31 décembre 1898.

Dr. **Recettes et dépenses du 1er janvier au 31 décembre 1898.** Av.

Date.	Nature des recettes.	Montant.	Date.	Chef de service.	Montant.
1898.		$ c.	1898.		$ c.
1er janvier	Solde de l'année dernière	931 26	2 février	Pilotes V. et E., surplus de division, 1897	931 26
1er jan. au 31 déc.	Droits de pilotage, 12 mois	18,098 75	1er jan. au 31 déc.	" " recettes	16,288 88
1er " 31 "	Droits de licences, vapeurs de Puget-Sound	500 00	1er " 31 "	Secrétaire-trésorier, 12 mois d'appointements	600 00
1er " 31 "	Pilotage, à la sortie, en certains cas au crédit de l'administration	139 51	1er " 31 "	Frais de bureau—loyer, combustible, éclairage, etc.	334 99
			31 décembre	Solde au crédit de l'administration de pilotage	1,514 39
		19,669 52			19,669 52

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

Approuvé et certifié exact,

MATTHEW JOHNSTON,
HERBERT G. LEWIS. } *Commissaires.*

ANNEXE N° 24.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE HARVEY, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

HARVEY, N.-B., 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de la circonscription de pilotage du port de Harvey, pour l'année terminée aujourd'hui.
Noms des pilotes—Addington Brewster, Samuel T. Stevens.

Votre obéissant serviteur,

GEO. A. COONAN.

DROITS de pilotage perçus des navires qui ont visité le port Harvey, pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Description des navires.	Nom et nationalité.	Tonnage.	Droits de pilotage.
			$ c.
Barque	*Ingomar*, norvégienne	1,183	18 00
"	*Siringa* "	1,116	24 00
"	*Alpha* "	464	14 25
"	*Palmas* "	412	12 25
"	*Hans Neilsen* "	440	13 00
"	*Try* "	380	12 50
"	*Sophie* "	1,156	16 00
Steamer	*Tuskar*, britannique	1,963	10 50
"	*Wilster* "	1,332	18 50
"	*Norfolk* "	1,157	13 75
"	*Latona* "	1,933	17 50
"	*Feleciana* "	1,960	19 00
		13,496	189 25

Recettes par l'administration des droits de pilotage :

Brevet accordé à L. Stevens, frais	$5 00
Dépenses relatives aux frais de port	2 50
Balance	$2 50

ANNEXE N° 25.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU COMTÉ DE KENT, N.-B., POUR L'ANNÉE LE TERMINÉE 31 DÉCEMBRE 1898.

KINGSTON, COMTÉ DE KENT, N.-B., 7 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le 31 mars 1898, les commissaires de pilotage eurent leur assemblée annuelle dans le bureau de W. J. Brait, Kingston. Tous étaient présents, sauf M. Walker. Proposé et décidé que les pilotes suivants, ayant prouvé leurs aptitudes, reçoivent un brevet: William Irving, James Lang, Albert Lang, William Lang, Henry Irving et John Curwen; tous l'ont reçu et ont payé l'honoraire de $1, pour la saison de 1898. Sans compter les caboteurs, dix-sept navires de 7,653 tonneaux de registre sont entrés dans notre port, y ont pris des chargements et en sont partis. Pas d'accidents à consigner. Situation de la barre à partir du phare sur la grève Sud N.E. quart N. Distance, 400 brasses de L.W.O.S. Longueur de la barre en travers, à peu près 260 brasses. Profondeur, 11 pieds L.W.O.S. Barre tournant vers le sud chaque année.

Bien à vous,

JAMES GORDON,
Secrétaire des commissaires.

ANNEXE N° 26.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE PUGWASH, N.E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

PUGWASH, N.-E., 3 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous transmets les relevés de l'administration de pilotage de ce port pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. C. BLACK,
Secrétaire des commissaires.

PILOTES BREVETÉS.

	Age.	Numéro.
Joseph O. Read	44	1
Neil McIver	39	2
Clarence E. Read	45	3
George M. Cooper	48	4
John Seaman, pour un an (1898)	65	5

Droits de pilotage reçus de 35 navires étrangers, $1,145.

Chaque pilote est payé dès qu'il a rempli ses fonctions; il n'y a point de " caisse de pilotage."

PUGWASH, N.-E., 3 janvier 1899.

H. C. BLACK,
Secrétaire des commissaires.

ANNEXE N° 27.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU COMTÉ DE RICHMOND, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINEE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

ARICHAT, 5 janvier 1899.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez sous ce pli le relevé des sommes reçues par les deux pilotes de la circonscription de pilotage du comté de Richmond. Les navires de la marine marchande, c'est-à-dire les voiliers, deviennent chose du passé dans cette partie du pays: il n'y a qu'un pilote pour le port d'Arichat, et un autre au canal Saint-Pierre.

Au canal Saint-Pierre les pilotes ont beaucoup de misère à retirer leurs droits de pilotage, car le receveur ne retient pas les navires qui ne peuvent produire ou ne produisent pas un reçu attestant qu'ils ont acquitté leur pilotage, ainsi que la loi les y oblige. Je souhaite qu'il soit remédié à cet état de chose.

Bien à vous,

ISIDORE LEBLANC,
Secrétaire.

DROITS de pilotage perçus par deux pilotes dans la circonscription de pilotage du comté de Richmond pendant l'année 1898.

John Gayetche, pilote n° 5, de navires britanniques:—

Brick *Dawn*, 154 tonnes, au port Arichat	$11 25
Brick *Dawn*, 154 tonnes, au port Arichat	11 25
Brick *O. Blanchard*, 261 tonnes, au port Arichat	15 00
Brick *Golden-Wedding*, 216 tonnes, au port Arichat	13 50
Brick *Dawn*, 154 tonnes, au port Arichat	11 25
	$62 25

Norman McLoad, pilote n° 7 :—

Goélette britannique dans le canal Saint-Pierre	$ 6 50
Goélette américaine " "	7 50
Yacht américain " "	10 00
Goélette américaine " "	15 00
Goélette britannique " "	20 00
Brick britannique " "	24 00
Goélette américaine " "	5 75
	$151 00

ANNEXE N° 28.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAIMO POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1899.

Bureau des pilotes, Nanaïmo, 10 janvier 1898.

A l'honorable
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés du pilotage de la circonscription de Nanaïmo pour l'année expirée le 31 décembre 1898, en conformité de la loi du pilotage de 1886.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. C. McKENZIE,
Faisant fonction de secrétaire.

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE NANAIMO.

RELEVÉS du pilotage de la circonscription de Nanaïmo pour l'année finissant le 31 décembre 1898, en conformité de la loi du pilotage de 1886.

Nom des pilotes.	Age.	Service.
John Sabiston, jeune	45	Circonscription, décédé 14 août 1898.
Daniel Morrison	58	do
Jas. Peter Bendroft	38	do
Jas. Christensen	57	do
Jas. Edgar Butler	37	do
Wm. David Owen	32	do
John Sabiston, aîné	72	do retraité le 30 sept. 1898.

Tarif du pilotage:—

Demi-pilotage	$ 1 00 par pied.
Plein pilotage	2 00 "
Pilotage du golfe	10 00 par jour.

Pour vapeurs et remorqueurs, droits spéciaux:—

Montant total reçu des navires britanniques	$ 7,923 00
" " " étrangers	16,954 65
Total	$24,877 65

Recettes et dépenses—

Recettes.

Solde, fin de 1897	$ 15 83
Pilotage pour 1898	24,877 65
	$24,893 48

Dépenses.

Payé aux pilotes	$19,859 74
Dépenses des pilotes	3,566 74
Allocation de retraite d'un ex-pilote	600 00
Secrétaire-trésorier	600 00
Loyer du bureau	120 00
Nettoyage de bureau, combustible, etc	90 00
Impressions, frais de port, papeterie, etc	53 00
Funérailles du pilote Sabiston, Jne	4 00
Solde, fin de 1899	Aucune
	$24,893 48

NANAÏMO, 10 janvier 1899

E. QUENNELL,
Président.

C. C. McKENZIE,
Faisant fonction de secrétaire.

ANNEXE N° 29.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE BOUCTOUCHE, N.-B., POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DECEMBRE 1898.

Bouctouche, N.-B., 7 janvier 1899.

M. F. Gourdeau,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—Ainsi que requis par la loi et selon votre communication 14,505c du 14 novembre dernier, je vous transmets sous ce pli les relevés de pilotage de la circonscription de Bouctouche, N.-B.

Votre obéissant serviteur,

JOHN C. ROSS,
Secrétaire de l'administration de pilotage.

Relevé du pilotage, circonscription de Bouctouche, province du Nouveau-Brunswick pour l'année 1898. Acte 36 Vict., chap. 54, art. 24.

1. Noms et âges des pilotes brevetés.—Calixte Léger, 66 ans; Joseph Crossman, 47 ans.
2. Ces pilotes sont autorisés à piloter des navires de toutes sortes dans les limites de la circonscription de Bouctouche.
3. En vertu de l'article 12 des règles et règlements, les droits de pilotage suivants sont exigés: un dollar et cinquante centins par pied de tirant d'eau, à l'entrée et à la sortie.
4. Somme totale de droits acquittés, $45. De cette somme $36 ont été payés par un navire étranger (norvégien), le seul qui tombait sous le coup des règlements, et $9 par des goélettes (britanniques) pour qui l'emploi des pilotes était facultatif.
5. Les droits de pilotage mentionnés plus haut ont été payés aux pilotes qui avaient pilotés les navires en question.
6. Joseph Crossman, breveté durant l'année, a payé $2 d'honoraire, et Calixte Léger $1 pour renouvellement de son brevet, l'administration l'ayant dispensé de payer pour bateaux. L'administration n'a pas fait de déboursés pendant l'année.

JOHN C. ROSS,
Secrétaire de l'administration de pilotage.

Bouctouche, N.-B., 7 janvier 1899.

ANNEXE N° 30.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE PARRSBORO' POUR LES ANNÉES TERMINÉES LE 31 DÉCEMBRE 1897 ET 1898.

PARRSBORO', N.-E., 3 février 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—Sous ce pli je vous envoie les relevés du pilotage de Parrsboro' pour 1897 et 1898.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

S. R. DEWOLFE,
Secrétaire de l'administration de pilotage.

P.S.—J'inclus une de nos formules pour être signée et timbrée et donnée au capitaine sur paiement de son droit de pilotage.

Relevés du pilotage de la circonscription de Parrsboro', saison de 1897.

Montant des droits perçus pendant l'année, $2,060.80, comme suit:—

Sur 3 goélettes américaines, $27, $24, $27	$ 78 70
" 1 goélette canadienne	21 00
" 1 petite barque canadienne	22 50
" 4 barques canadiennes, $49.20, $53.20, $31.50, $61.	195 90
" 1 navire canadien	60 50
" 17 barques norvégiennes, $49.50, $59.50, $64.50, $61, $54.50, $62 50, $66, $30, $52.50, $51, $61 $30, $56, $47.50, $27, $56, $18	846 50
" 10 steamers britanniques, $79, $62, $72, $74.50, $63.20, $65, $72, $74, $7	696 70
	$1,920 80
4 certificats pour barges à houille	140 00
	$2,060 80

De la somme de $1,920.80, représentant les gains des pilotes, 10 pour 100 ont été déduits pour aller à la caisse des pilotes, et les gains provenant des barges sont allés à cette caisse.

Pilotes en activité:—James George, Robert Anderson, Geo. E. Pettis, Haviland Pettis.

Commissaires:—S. R. DeWolfe, secrétaire; A. McGilvray, président; E. Gillespie, J. E. Pettis, Sydney Smith.

PARRSBORO', 1er février 1899.

S. R. DEWOLFE,
Secrétaire de l'administration de pilotage de Parrsboro'.

Relevés du pilotage de la circonscription de Parrsboro', saison de 1898:

Droits perçus sur—	
14 goélettes américaines, $25.20, $27, $24, $26.50, $12, $22.50, $16.50, $25.20, $15, $9, $27, $23.70, $30.70, $12.20	$ 295 50
1 goélette canadienne	21 00
3 barques " $61, $48, $33	142 00
6 bâtiments " $33, $49.20, $34.50, $50.70, $49.20, $64.50	281 10
14 barques norvégiennes, $49.70, $57.50, $56.50, $61, $46.20, $46, $40.20, $50.50, $42, $24.70, $52, $49.70, $57.50, $66.50	700 00
1 bâtiment norvégien	62 50
5 steamers britanniques, $113, $65, $68, $72.50, $63.50.	382 00
Perçu à Port-Greville sur goélettes américaines prenant un chargement de pilots	570 20
	$2,454 30
5 certificats pour barges à houille	175 00
	$2,629 30

De la somme de $2,454.30, représentant les gains des pilotes, 10 pour 100 ont été déduits pour aller à la caisse des pilotes, et les gains provenant des barges sont allés à la même caisse.

Pilotes:—James George, Robert Anderson, Geo. E. Pettis, Haviland Pettis. Ce dernier est mort en novembre 1898.

Parrsboro', N.-E., 3 février 1899.

S. R. DeWOLFE,

Secrétaire de l'administration de pilotage de Parrsboro'.

ANNEXE N° 31.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE DALHOUSIE ET CAMPBELLTON, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

DALHOUSIE, 15 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,

CHER MONSIEUR,—Sous ce pli je vous transmets le rapport des commissaires de pilotage de Dalhousie et Campbellton.

Bien à vous,

A. G. WALLACE,
Secrétaire des commissaires de pilotage.

NAVIRES arrivés à et partis de Dalhousie et Campbellton, N.B.

Navires.	Tonnage enregistré.	Nationalité.	En destination de
Ratara	532	Norvégienne	Whitehaven.
Vision	680	"	Belfast.
Amazon	337	"	Irvine.
Frier	265	"	Rhyl.
Halden	835	"	Liverpool.
Petropolis	536	"	Berkenhead.
Ebenezer	430	"	Plymouth.
Arthur	379	"	Rhyl.
Sverre	421	"	Whitehaven Dock.
Meypa	707	"	Belfast.
Petropolis	536		London.
Maric	387		Plymouth.
Seringa	1,115		Dublin.
Lornning	768		Glasgow.
Eda	536		Yarmouth.
Ship Record	1,722	Britannique	Liverpool.
Lady Gladys	1,370	Norvégienne	London.
Carl Frederick	924	"	Fleetwood.
Ship Sovereign	1,864	"	London.
Kong Sverre	460	"	Fleetwood.
Somerset	310	"	Preston.
Thebeta	960		Liverpool.
Constance	760		Swansea.
Beda	960		Liverpool.
Thomas Faulkner	1,090		Bristol.
Orion	1,198		Liverpool.
Venner	624		Maryport.
Hamlet	389		Newry.
Kentegern	782		Liverpool.
Gunhilda	1,129		"
Inga	396		Plymouth.
Lady Gladys	1,370	Norvégienne	London.
Karl Fredrick	924	"	Fleetwood.
Primer	1,122	Russie	Sapilo.
Thebeta	960	"	Liverpool.
Titina	487	"	Dublin.
Bk. Hirdeon	542	Norvégienne	River Mersey.
Mountain Laurel	653		Troon.
Petitcodiac	654	Norvégienne	Liverpool.
Ijuano	814	"	Newry.
Concurrent	529		Methet Dock.
Tamerline	921	Norvégienne	Sharpness.
Bella	508	"	Swansea.
Aster	394		Sunderland.
Andoake	1,031		Swansea.
Nysleath	765	Russie	Leith.
Ax	714		Tyne.
Gratia	1,475		Melbourne.
Kanyford	743		Sharpness.
Ophelia	1,127		Adelaide.
Hirdeon	542		Tyne.
Hecla	838		Dublin.
Rubia	997		Buenos-Ayres.
Belfast	797		Fleetwood.
Homewood	1,065		Glasgow.
Annie Lewis	637	Américain	Buenos-Ayres.
Str. Hardanger	1,569	Britannique	Glasgow.
" *Aldborough*	1,517	"	"
Bk. Cedar Croft	1,098	"	Buenos-Ayres.
Str. John J. Hill	825	"	Boston.

ANNEXE N° 32.

MAITRES DE PORTS.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, dont les dispositions se trouvent au chap. 86, Statuts revisés du Canada, pour la nomination de maîtres de ports; les dates de la proclamation; les noms des maîtres de ports nommés; les dates de la nomination des maîtres de ports; le montant que les appointements de chacun d'eux ne doivent pas dépasser, et le total des droits perçus par chacun d'eux pendant l'année expirée le 31 décembre 1898, avec l'excédent, s'il y en a, porté au crédit du receveur général.

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doiv. pas dépasser.	Montant perçu en 1898.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Collingwood	3 mars '77	Andrew Lockerbie	3 mars '77	200 00	146 00	
Depot-Harbour	— juin '98	J. F. Pratt	15 janvier '98	200 00	50 50	
Fort-William	7 juillet '91	T. E. Oakley	21 mai '97	400 00	480 00	80 00
Rivière-des-Français	20 juin '93	E. Borron, jeune	20 juin '93	200 00	50 50	
Goderich	28 avril '76	William Marlton	8 mai '94	300 00	27 50	
Midland	22 juillet '82	John White	13 juillet '97	200 00	107 00	
Parry-Sound	24 mars '83	Frank Strain	26 avril '98	200 00	61 50	
Penetanguishene	2 fév. '77	Francis Densome	3 juin '81	200 00	18 50	
Port-Arthur	12 mai '84	Basile Guérard	21 mai '97	200 00	81 50	
Port-Stanley	— janv. '98	Frank E. Shepherd	15 janvier '98	200 00	54 00	
Rondeau	4 " '78	W. R. Fellowes	17 déc. '88	100 00	28 50	
Southampton	23 sept. '75	W. H. Johnston	— oct. '82	100 00	59 50	
Sarnia	25 juillet '85	Robert McAdam	3 mai '86	300 00		

PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst	14 sept. '78	John Cassidy	2 sept. '78	200 00	16 00	
Bersimis	31 juillet '91	Earl D. Chase	31 juillet '91	200 00		
Carleton	8 déc. '81	Joseph E. Cullen	30 mars '96	200 00		
Chicoutimi	17 juin '85	Ainsworth Sturton	8 juin '86	200 00		
Grande-Entrée	19 fév. '92	Hugh Clarke	8 déc. '98	200 00		
Gaspé	25 sept. '74	Francis J. Eden	3 avril '89	500 00		
Havre-aux-Maisons	9 août '87	C. Lafrance	10 déc. '96	200 00	7 50	
Lachine	19 avril '80	Vacant				
Matane	19 oct. '77	L. J. Lavasseur	12 déc. '96	200 00		
Métis	7 fév. '78	J. H. Ferguson	10 mars '96	200 00	71 00	
New-Carlisle	25 fév. '89	John C. Hall	17 janvier '95	200 00	9 00	
New-Richmond	15 avril '82	Henry Leblanc	3 avril '82	200 00	27 50	
Baie-du-Chêne	27 mars '80	Jas. D. Sowerby	22 mars '80	200 00		
Paspébiac	12 mai '77	Hugh Christie	22 mai '77	150 00	28 00	
Port-Daniel	25 mars '89	J. Enright	11 sept. '90	200 00	5 00	
Rimouski	5 " '77	A. P. St. Laurent	13 mai '96	200 00	11 00	
Rivière-Ouelle	22 juillet '82	Vacant		100 00		
Saint-Thomas	2 janvier '86	L. Dionne	22 oct. '96	200 00	89 50	
Saint-Jean	Dans le port de Montréal.	G. H. Farrar	20 mars '97	500 00	570 50	70 50
Sorel		Pierre Guévremont	20 mai '90	300 00	245 00	
Trois-Pistoles	— mars '98	J. E. Vincent	28 mars '98	100 00	30 00	

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doiv. pas dépasser.	Montant perçu en 1898.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Bathurst	30 mai '73	M. T. Daley	21 avril '96	200 00	44 00	
Black's-Harbour et Havre-au-Castor	22 sept. '83	E. W. Cross	17 sept. '83	100 00	9 50	
Bouctouche	30 mai '73	H. Hutchinson	17 avril '97	100 00		
Campbellton	30 " '73	A. J. Venner	12 " '93	200 00	96 00	
Campobello	30 " '73	W. E. Sulis	16 déc. '92	100 00		
Cap-Tourmentin	— " '95	John Tucker	7 mai '95	200 00	47 00	
Caraquet	30 " '73	Louis Poirier	17 avril '83	150 00	9 50	
Chatham	30 " '73	R. J. Walls	13 " '98	300 00	302 00	2 00
Cocagne	30 " '73	H. Bourgeois	12 mars '97	100 00	0 50	
Dalhousie	30 " '73	W. S. Smith	19 mars '88	200 00	189 50	
Dorchester	30 " '73	F. C. Palmer	15 avril '93	200 00		
Fredericton	30 " '73	Vacant				
Grand-Manan, Nord	18 sept. '76	James Pettis	21 mai '88	100 00		
Grand-Manan, Sud	22 août '89	Abel Wilcox	22 août '89	100 00	2 50	
Grande-Shemogue	17 mai '75	Vacant		100 00		
Gull-Rock Channel	— janv. '98	Wm. L. Kent	14 janv. '98	100 00		
Harvey	30 mai '73	J. E. Bishop	22 juin '97	100 00	55 50	
Heron-Channel	— juillet '97	Duncan Robertson	15 juillet '97	200 00	53 00	
Hillsborough	— mai '73	John O'Shaughnessey	13 avril '98	100 00	162 50	62 22
Cap-Hopewell	25 août '91	Josiah Christopher	25 août '91	200 00	57 50	
Récif de St-Stephens	30 mai '73	W. McLean	12 juin '94	100 00	Nil.	
Letete, etc.	22 sept. '83	Jacob Cook	26 nov. '97	100 00	Nil.	
Petite-Shippégan et le Gouet Miscou	1er mai '86	Donald Harper	19 avril '86	100 00	Nil.	
Petite-Shemogue	5 sept. '88	Vacant		100 00		
Moncton	30 mai '73	E. P. Cook	11 avril '95	200 00	8 25	
Musquash	26 mars '74	J. McNulty	28 sept. '06	100 00	11 50	
Newcastle	30 mai '73	John Niven	7 juillet '73	300 00	183 50	
Joggins-Nord	30 " '73	Vacant				
Port Elgin et Baie-Verte	6 fév. '73	R. Anderson	2 juin '93	200 00	14 50	
Pokemouche	7 juillet '83	O. L. Robichaud	1er sept. '98	100 00	Nil.	
Richibouctou	30 mai '73	James Alexander Jardine	11 mai '74	200 00	55 50	
Rockland	30 " '73	Vacant				
Sackville	30 " '73	J. A. Bowser	8 août '98	200 00	5 50	
Saint-André	30 " '73	John Wren	6 mai '84	100 00	60 00	
Saint-George	30 " '73	Alexander Dick	29 août '84	100 00	12 50	
Saint-Martin et Quaco	14 " '74	Joseph Carson	14 mai '74	100 00	34 00	
Shediac	30 " '73	Alexander McQueen	19 " '76	300 00	95 00	
Shippegan	30 " '73	John DeGrace	10 août '80	100 00	6 00	
Tracadie	7 " '74	Vital Arceno	9 juillet '75	100 00	6 50	
Waterside	3 sept. '89	Wm. Riley Copp	3 sept. '89	100 00		
Iles de l'Ouest	4 fév. '79	Thos. K. Parker	4 fév. '79	200 00		

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Advocate	15 mai '80	Samuel Morris	10 mai '80	100 00		
Alma	2 " '98	Gideon W. Parsons	2 " '98	100 00	29 00	
Annapolis	12 mars '75	J. Lindgren	7 juillet '98	200 00		
Rivière-aux-Pommes	14 août '86	Robt. Field	9 sept. '90	200 00	34 00	
Arichat	22 avril '79	C. P. Terrio	29 avril '95	200 00	30 50	
Baddeck	23 sept. '75	Alex. McAulay	10 déc. '90	100 00	2 00	
Barrington	10 juillet '82	B. K. Kenney	6 juillet '93	200 00	28 00	
Bayfield	11 " '79	John McDonald	11 " '79	200 00		
Baie-Saint-Laurent	21 avril '87	G. Zwicker	21 avril '87	200 00		
Rivière-a-l'Ours	25 sept. '74	Wm. McFadden	27 sept. '97	100 00	24 00	
Havre-au-Castor	24 juillet '80	Henry Hawboldt	22 " '88	100 00	9 00	
Grand-Havre	9 juin '83	Donald McKenzie	28 mai '83	100 00	13 50	

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doivent pas dépasser.	Montant perçu en 1898.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-Bourgeoise	1er mai '86	E. C. Bouchie	19 avril '86	100 00	6 00	
Bridgewater	6 " '74	William Oakes	28 janv. '96	100 00		
Bras-d'Or, y compris New-Campbellton	6 " '74	Wm. Livingston	13 fév. '94	200 00	14 50	
Cap-Canso	6 juin '76	R. Jamieson	5 juillet '97	100 00	49 50	
Cap-du-Nègre, ou havre Nord-Est	18 mai '81	A. D. Perry	18 mai '81	200 00	22 50	
Chester	8 sept. '83	A. C. Corkum	8 juillet '96	100 00	23 00	
Chéticamp	20 avril '76	Fulgence Ancoin	15 avril '76	100 00		
Clark's Harbour	1er juin '81	J. B. Brannen	1er juin '81	200 00	7 00	
Clementsport	1er mai 77	J. M. Lecain	18 oct. '98	150 00	1 50	
Ligne de comté à Grand-Narrows	9 juin '83	Vacant				
Crow-Harbour	30 sept. '88	A. Ehler	30 août '97	100 00		
D'Escousse	23 janv. '85	Arthur Pertus	6 mars '90	100 00	19 00	
Digby	19 fév. '78	Israel Hersey	23 mai '97	200 00	54 50	
Baie-de-l'Est	25 août '83	Donald McInnis	5 avril '86	100 00		
Fourchu	22 mai '89	Neil MacLean	22 mai '89	100 00	2 00	
Gaberouse	3 mars '79	John Wm. Hardy	2 nov. '86	100 00	5 50	
Glasgow et jetée du Cap-Breton, Sydney	30 oct. '80	Angus McQuarrie	30 oct. '89	300 00	35 50	
Guysborough	15 janv. '89	Thos. O'Connor	31 " '93	100 00	11 00	
Halifax	L'acte n'exige pas de proclamation	J. E. Butler	21 sept '93	1,800 00	1,573 00	
Hantsport	27 juin '84	Edward Davison	7 juin '84	225 00	151 50	
Ingonish, Baie Nord d'	22 mars '81	William Thompson	24 mars '81	200 00		
" " Sud d'	9 oct. '84	J. J. Donovan	26 déc. '98	100 00		
Jetée Internationale, Sydn.	30 " '80	Michael J. Neville	30 oct. '80	300 00	410 00	110 00
Havre d'Isaac	30 " '89	Andrew J. Blakely	30 " '89	100 00	16 00	
Jeddore	20 sept. '90	Wm. Jennox	20 sept. '90	100 00	3 00	
Baie-Jordan	25 oct. '76	M. D. McKenzie	25 oct. '76	150 00	27 00	
La Have ou Anse-Getson	12 mars '75	George Henry Zwicker	25 fév. '75	300 00	35 00	
L'Ardoise, Haut et Bas	22 août '84	George Burke	20 août '84	100 00	0 50	
Lingan	12 juillet '81	Thomas Laffin	12 juillet '81	200 00		
Liscomb	18 mai '81	David Rosenheiser	9 août '88	200 00	21 00	
Lac du Petit Bras-d'Or, entre la Pointe-McKay et Grand-Narrows	25 avril '84	Peter McLean	25 avril '84	100 00		
Lac du Petit Bras-d'Or, de la Pointe-McKay à la rivière Washadebuck	25 " '84	Alex. J. McNeil	25 " '84	100 00		
Petite Baie-Glacée	3 août '74	E. Douglas Rigby	8 mai '84	200 00	13 50	
Little-Narrows et Pointe-aux-Atocas	9 juin '83	Kenneth McLennan	1er nov. '97	100 00	2 00	
Liverpool	19 janv. '77	Wm. A. Kenney	19 janv. '77	200 00	68 00	
Lockeport	18 mai '81	E. A. Capstick	18 mai '81	200 00	57 00	
Louisburg	17 mars '79	H. C. V. Lavatte	13 oct '98	200 00		
Lunenburg	3 déc. '75	John Loye	10 déc. '96	150 00	127 00	
Mabou	17 juillet '80	Finlay Rankin	23 juin '80	100 00		
Baie-Mahone	16 mai '87	Lewis Knaut	3 fév. '98	200 00	28 00	
Anse-McNair	12 mars '75	Ronald McEachen	8 mars '75	150 00		
Main-à-Dieu	31 juillet '86	John Farrell	21 juillet '86	100 00		
Maitland	26 mai '85	Vacant				
Montagne-de-Marbre	26 juillet '92	D. McDonald	26 juillet '92	200 00	1 00	
Margaretsville	26 mars '78	Robert Early	26 mars '78	100 00		
Baie-Marguerite	16 juillet '75	Peter Francis Bouteher	7 juillet '75	100 00	26 00	
Margaree	12 juin '86	Nicholas Deagle	27 fév. '93	100 00		
Marie-Joseph	— janv. '95	John Davis	23 janv. '95	100 00		

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doivent pas dépasser.	Montant perçu en 1898.	Montant payé au receveur général.
				$ c.	$ c.	$ c.
Middle South Island	— avril '96	S. Wynacht	1er avril '96	100 00	5 00	
Merigomish	26 mars '78	D. McGregor	22 mars '93	100 00		
Havre-Mételhan	8 juin '97	B. F. Robicheau	8 juin '97	100 00	15 00	
Rivière-Mételhan	10 fév. '83	L. A. Comeau	1er juin '97	100 00	11 50	
Musquodoboit	19 mai '82	David Williams	19 mai '82	100 00	17 00	
New-Haven	9 juin '83	H. A. McLeod	17 août '89	100 00		
Neil's-Harbour	9 " '83	A. Hayman	28 mai '83	100 00		
Northport	27 " '82	John M. Burns	27 juin '82	100 00	35 50	
Anse Nord-Ouest, anse de Coleman et havre d'Aspotogan	22 déc. '76	P. Boutillier	30 juin '92	200 00		
Parrsborough	22 oct. '73	Edward Walter Beaty	22 oct. '73	300 00	239 50	
Petit de Grat	5 juin '95	S. Boudrot	5 juin '95	200 00	2 50	
Pont de la Petite-Rivière	7 juillet '83	John Nelson Parks	27 avril '88	100 00		
Pictou	24 mai '83	John Gunn	14 août '75	400 00		
Plaster-Harbour	6 " '74	Vacant				
Port-George	1er " '77	Charles B. Weaver	1er mai '77	150 00		
Port-Greville	13 mars '80	W. Cochrane	26 oct. '98	200 00		
Port-Hawkesbury	16 juillet '75	Daniel Henesey	9 juillet '75	200 00	140 50	
Port-Hood	16 " '75	John Murphy, jeune	9 " '75	200 00		
Port-la-Tour	14 avril '81	Wm. Sholds	15 fév. '98	200 00	3 50	
Port-Lorne	27 mars '86	Freeman Beardsley	9 juin '97	200 00	1 50	
Port-Maitland	— déc. '96	Josiah Ellis	10 déc. '96	200 00		
Port-Morien	3 mars '79	Hector McDonald	3 mars '79	400 00		
Port-Mulgrave	8 " '76	David Murphy	12 oct. '92	200 00	20 50	
Port-Medway	25 juin '79	E. Cahoun	10 sept. '98	200 00		
Pubnico	27 sept. '82	D. Q. Amireau	27 sept. '82	100 00	41 50	
Pugwash	22 oct. '93	C. T. De Wolf	6 mai '95	100 00	136 00	
Ritcey's-Cove	26 sept. '84	J. B. Ritcey	21 avril '96	100 00	29 00	
Rivière-Jean	26 mars '78	H. Campbell	11 juin '91	100 00	50	
Sainte-Anne, y compris l'Anse-Fuche	20 avril '81	Vacant		200 00		
Rivière Sainte-Marie	18 mai '81	Wm. Pride	20 déc. '93	200 00	8 50	
Saint-Pierre	24 janv. '81	Peter McNeill	17 sept. '83	200 00	79 50	
Sambro	27 déc. '79	Ben Smith	27 mai '90	200 00	15 00	
Sheet-Harbour	14 mai '74	H. Hall	13 avril '98	200 00	52 00	
Shelburne	27 août '77	J. C. Morrison	4 mai '97	200 00	81 50	
Ship-Harbour	2 juin '84	Conrod Marks	2 juin '84	100 00	35 50	
Smith's-Mountain, Sainte-Anne	8 " '83	Geo. E. Fader	11 avril '98	100 00	3 50	
Tatamagouche	27 fév. '78	W. McKenzie	29 mars '93	200 00		
Tidnish	5 juillet '82	Charles Fields	30 juin '84	100 00	30 00	
Torbay et Whitehead	18 mai '81	A. Haley	10 déc. '97	200 00		
Tusket	18 mars '75	Charles W. Hatfield	7 mars '87	100 00		
Jetée Victoria, Barre Sud, Sydney	25 juillet '84	Ernest Richardson	1er nov. '97	200 00		
Wallace	22 oct. '73	Jas. Patton	14 fév. '96	100 00	6 50	
Arichat-Ouest	20 août '90	B. Poirier	7 oct. '96	100 00	15 50	
Baie-Ouest	8 mai '84	John McInnes	9 mai '84	100 00	1 50	
Port-Ouest	8 mars '87	Geo. Welch	29 janv. '98	200 00	36 00	
Weymouth	— mai '94	R. Payson	29 mai '97	200 00		
Whycocomagh	29 oct. '75	Neil McKinnon	8 oct. '75	100 00		
Havre de Wood	19 fév. '92	S. K. Woods	19 juillet '92	200 00	8 50	
Yarmouth	18 mars '75	Ebenezer Scott	19 oct. '77	250 00	233 00	

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés en vertu d'actes fédéraux, etc.— *Fin.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doi. pas dépasser.	Montant perçu en 1898.	Montant payé au receveur général.
				$ cts.	$ cts.	$ cts
Alberton et Cascumpec	15 juillet '74	John McKay	11 mai '97	200 00	11 00	
Fortune Bay	10 avril '75	John R. Coffin	29 avril '78	200 00		
Brudenell	25 juillet '85	Vacant		200 00		
Cap-Traverse	23 mai '84	Vacant				
Rivière Cardigan, y compris le pont Cardigan	2 juillet '78	Hercules McDonald	2 juillet '78	200 00		
Rivière Cardigan, de la tête de la riv. au nord du riv. de la riv. Mitchell	16 mai '78	D. Stewart	7 mai '97	100 00		
Cove Head	15 " '89	James D. McMillan	15 " '80	100 00		
Charlottetown	15 juillet '74	David Strall	19 fév. '77	400 00	178 50	
Crapaud	15 " '74	Wesley Myers	17 juin '74	200 00		
Egmont	15 " '74	George Bollum	3 nov. '85	200 00		
Georgetown	15 " '74	Samuel Hemphill	1 déc. '87	200 00	38 00	
Grande-Rivière	10 avril '75	Wm. C. Jenkins	4 mai '97	200 00		
Grande-Rivère, jusqu'à et y compris la Pointe du Peuplier et le quai de la Chapelle	16 mai '78	Vacant				
Malpèque	10 juillet '74	J. Champion	10 déc. '96	200 00		
Miminegash	17 avril '80	J. J. Gallant	14 juin '97	100 00	25 00	
Pont-Montague	15 juillet '74	Welton Poster	7 avril '97	200 00	15 00	
Havre-Murray	17 juin '74	Wm. Millar	17 juin '74	200 00	6 50	
Rivière Murray	16 mai '78	Geo. McLeod	9 fév. '97	200 00		
New-London	15 juillet '74	Wm. Bell	25 août '96	200 00	2 50	
Pinette	15 " '74	Dan McAulay	18 déc. '97	200 00		
Port-Hill	15 " '74	Wm. C. Brown	20 juin '98	200 00	Nil.	
Pownal	10 " '79	M. Haley	30 mars '97	100 00		
Rollo Bay	10 avril '75	Vacant				
Rustico	17 mai '75	Felix Buote	1er mars '97	200 00		
Baie-Saint-Pierre	10 avril '75	A. Anderson	16 oct. '98	200 00		
Souris, Est et Ouest	10 " '75	John McCormick	25 avril '79	200 00		
Summerside	15 juillet '74	Wm. Stymest	20 oct. '97	200 00	63 00	
Tignish	22 avril '90	Vacant				
Tracadie	17 mai '75	Donald Campbell	27 août '95	200 00		
Tryon	12 avril '77	Vacant				
Pont de la rivière Vernon	19 mai '74	John Finlay	9 oct. '84	200 00		
Rivière de l'Ouest	17 " '75	Vacant				

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Chemainus	— mars '97	L. G. Hill	2 mars '97	200 00	128 00	
Comox	— avril '96	Geo. H. Rowe	25 avril '96	200 00	198 00	
Nanaïmo	10 " '75	H. Cooper	25 fév. '97	500 00	607 00	107 00
New-Westminster	23 janv. '80	Peter Grant (M.P. mt.)	1er nov. '98		15 50	
Quadra	17 avril '77	Vacant				
Vancouver, y compris Burrard-Inlet	22 fév. '88	M. McLeod	14 jan. '97	600 00	571 00	
Victoria et Esquimalt	20 mars '75	C. E. Clarke	3 nov. '94	600 00	640 50	40 50

F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries.

ANNEXE N° 33.

Relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, reçus par le ministère de la Marine, en conformité des dispositions du chapitre 74 des Statuts revisés du Canada, des préposés à l'engagement des matelots dans tout le Canada, pour les semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1898 respectivement.

Note.—Les noms en italiques sont ceux des préposés en vertu de la loi, les autres sont les receveurs des douanes qui agissent comme préposés à l'engagement des matelots.

QUÉBEC.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1898.			Semestre expiré le 31 décembre 1898.			Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Escoumains	Bonaventure	John Topping		Nil.			Nil.				
Gaspé	Gaspé	*F. G. Eden*									
Iles de la Madeleine	Gaspé	P. L. Joncas					Nil.				
Montréal	Montréal	Wm. Cunningham	1,491	489	892 20	3,370	1,651	2,180 30	4,861	2,140	3,072 50
New-Richmond	Bonaventure	R. W. H. Dimock									
Paspébiac	Bonaventure	P. C. Beauchesne	4	1	2 30	7	11	6 80	11	8	9 10
Percé	Gaspé	W. Flynn					Nil.				
Québec	Québec	*J. U. Gregory*	159	11	2 80	203	158	148 90	362	169	31 70
Rimouski	Rimouski	J. A. Martin									
Saint-Jean	Saint-Jean	H. W. Wood					Nil.				
Sorel	Richelieu	Joseph Mathieu									
Trois-Rivières	Trois Rivières	P. B. Vanasse									

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Alma	Albert	D. Cleveland									
Bathurst	Gloucester	John E. Baldwin		Nil.							
Bouctouche	Kent	J. J. LeBlanc									
Chatham	Northumberland	*J. J. Brown*	12	5	7 50	56	24	35 20	68	29	42 70
Cocagne	Kent	A. K. Dysart									
Dalhousie	Ristigouche	W. Montgomery									
Dorchester	Westmoreland	Walter Dobson									
Frédéricton	York	A. F. Street	1		0 50		Nil.		1		0 50

Grand-Manan	Charlotte	E. A. Calder									
Grand-Harbour	Charlotte	D. J. W. McLaughlin									
Harvey	Albert	G. Brewster	12	9	8 70	18	19	14 70	30	28	23 40
Hillsborough	Albert	John Wallace									
Lepreaux	Charlotte	G. K. Hanson		4	1 20					4	1 20
Moncton	Westmoreland	J. W. Binney									
Musquash	Saint-Jean	A. T. Dunn									
New-Brandon	Gloucester	F. J. Foley									
Newcastle	Northumberland	J. Niven				3	2	2 10	3	2	2 10
Joggins-Nord	Westmoreland	Rufus C. Ward									
Quaco	Saint-Jean	J. Carson									
Richibouctou	Kent	B. V. Johnson									
Rockland	Westmoreland	A. Boudreau									
Rockport	Westmoreland	R. C. Ward									
Sackville	Westmoreland	W. C. Milner									
Saint-André	Charlotte										
Saint-George	Charlotte	James McKay									
Saint-Jean	Saint-Jean	*W. H. Purdy*	1,164	596	760 80	1,116	832	807 60	2,280	1,428	1,568 40
Saint-Stephen	Charlotte	H. Graham									
Shédiac	Westmoreland	W. R. Wood	3	7	3 60	3	1	1 80	6	8	5 40
Shippegan	Gloucester	Henry A. Sormany									

NOVELLE-ÉCOSSE.

Advocate	Cumberland	Wm. Moore	13	10	9 50				13	10	9 50
Amherst	Cumberland	W. D. Main									
Annapolis	Annapolis	E. McCormick				66	29	41 70			
Antigonish	Antigonish	A. Boyd		Nil.			Nil.				
Rivière-aux-Pommes	Cumberland	H. H. Mosher									
Arichat	Richmond	*D. O'C. Madden*									
Baie-Aspey	Victoria	D. McDonald									
Baddeck	Victoria	J. McDonald							3		
Barrington	Shelburne	D. Sargent	15	7	9 60	11	7	7 60	26	14	17 20
Bayfield	Antigonish,	E. E. Randall									
Anse-Beliveau	Digby	E. E. Theriault	66	55	49 50	50	62	43 60	116	117	93 10
Rivière-à-l'Ours	Digby	*T. H. Millar*	47	23	30 40	35	39	29 20	82	62	59 60
Rivière-au-Castor	Colchester	R. Perry									
Bridgetown	Annapolis	S. S. Ruggles			Nil.						
Bridgewater	Lunenburg	N. C. Owen				53	43	39 40	53	43	39 40
Canada-Creek	King	S. W. Rawding									
Canso	Guysborough	Thos. C. Cook									
Ile du Cap-Sable	Shelburne	E. Nickerson		3	0 90	3	7	3 60	3	10	4 50
Clementsports	Annapolis	Chas. Ditmars	20	16	14 80	29	33	24 40	49	49	39 20
Cornwallis (Canning)	King	E. Rand									
Canning	King	E. Harris									
Digby	Digby	J. M. Viet	5	4	3 70	3	17	6 60	8	21	10 30
Freeport	Digby	A. F. Outhouse									
French-Cross	King	J. E. Orpen	1	2	1 10	5	5	4 00	6	7	5 10

RELEVÉS relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc.—*Suite.*

NOUVELLE-ECOSSE—*Fin.*

Nom des ports.	Nom des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1898.			Semestre expiré le 31 décembre 1898.			Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Grand-Bras-d'Or	Cap-Breton	D. Campbell									
Guysboro'	Guysborough	W. Cameron									
Halifax	Halifax	*H. Bligh*	1,405	1,146	1,046 30	1,222	1,177	964 10	2,627	2,323	2,010 40
Hantsport	Hants	J. W. Lawrence	28	28	22 40				28	28	22 40
Havre-au-Bouche	Antigonish	E. Corbet									
Harbourville	King	Chas. E. Morris	6	3	3 90	3		1 50	9	3	5 40
Havre-Isaac	Guysborough	J. D. Griffin	17		8 50				17		8 50
Joggins	Cumberland	J. Moffat									
Baie-Jordan	Shelburne	M. D. McKenzie									
Lingan	Cap-Breton	*Matthew Roche*									
Petit-Bras-d'Or	Cap-Breton	P. Collins									
Liscomb	Guysborough	James Hemlow									
Liverpool	Queen	*W. A. Kinney*	106	36	63 80	112	31	80 30	218	116	144 10
Lockeport	Shelburne	I. R. Ruggles	225	104	143 70	46	35	33 50	271	139	177 20
Londonderry	Colchester	J. A. Blaikie		Nil.			Nil.				
Louisbourg	Cap-Breton	Wm. Lewis									
Lunenburg	Lunenburg	*William Young*	267	226	67 80				267	226	67 80
Baie-Mahone	Lunenburg	A. F. Zwicker				46		23 00	46		23 00
Main-à-Dieu	Cap-Breton	R. McDougall									
Maitland	Hants	Alex. Roy	3		1 50				3		1 50
Margaree	Inverness	M. A. Dunn					Nil.				
Margaretsville	Annapolis	D. W. Landers		Nil.							
Merigomish	Pictou	D. McGregor					Nil.				
Meteghan	Digby	E. U. Doucet	151	21	31 80	38	27	28 10	89	48	59 90
North-East Harbour	Shelburne	G. B. Swaine	20	10	13 00	6	6	4 80	26	16	17 90
Sydney-Nord	Cap-Breton	*James Armstrong*	117	50	73 50	203	150	146 50	320	200	220 00
Parrsborough	Cumberland	W. W. Cunnabel	184	128	130 40	189	184	149 70	373	312	280 10
Pictou	Pictou	*M. Campbell*	19	2	10 10	6	17	8 10	25	19	18 20
Port-Acadie	Digby	A. Bourneuf									
Port-Caledonia et Petite-Baie-Glacée	Cap-Breton	J. J. Campbell									
Port-Gilbert	Digby	James Bingay	59	18	34 90	29	45	28 00	88	63	62 90
Port-Greville	Cumberland	James Kerr									
Port-Hawkesbury	Inverness	D. A. McDonald									

Port-Hood	Inverness	E. D. Tremain		Nil.				Nil.				
Port-la-Tour	Shelburne	J. W. Taylor	16	5	9 50			Nil.		16	5	9 50
Port-Lorne	Annapolis	W. Graves										
Port-Medway	Queen	E. E. Leston										
Port-Morien	Cap-Breton	W. W. Bown										
Port-Mulgrave	Guysborough	D. Murray										
Port-William	King	G. S. Lockwood										
Pubnico	Yarmouth	W. H. Amiro				14	3	3 78	14	3	3 78
Pugwash	Cumberland	J. Wilson									
Ritcey's-Cove	Lunenburg	G. Seaboyer	14	13	10 90	50	48	39 40	64	61	50 30
Rivière Hébert	Cumberland	A. W. Pugsley	39	6	21 30	49	41	36 80	88	47	58 10
Sainte-Anne	Cap-Breton	D. McAuley									
Sainte-Marie, Rivière	Guysborough	A. F. Falconer									
Saint-Pierre	Richmond	Donald Urquhart	51		25 50				51		25 50
Saumon, Rivière	Digby	I. H. C. Penny				25	19	18 20	25	19	18 20
Sheet-Harbour	Halifax	M. McFarlane									
Shelburne	Shelburne	W. W. Atwood	61	12	34 10	45	33	32 40	106	45	66 50
Sydney	Cap-Breton	*James Rudderham*				103	104	82 70	103	104	82 70
Sydney, Jetée Victoria	Cap-Breton	*Vincent Mullins*		Nil.			Nil.				
Thorne's-Cove	Annapolis	E. H. Porter	6	1	3 30	13	1	6 80	19	2	10 10
Truro	Colchester	George P. Nelson									
Tatamagouche	Colchester	J. A. G. Campbell	4		2 00		Nil.		4		2 00
Wallace	Cumberland	Charles D. Kerr									
Walton	Hants	H. Woolaver		Nil.		2		1 00	2		1 00
West-Arichat	Richmond	B. Poirier	18		9 00			8 69	18		17 60
Weymouth	Digby	N. B. Jones							111	75	78 00
Windsor	Hants	H. W. Dimock	41	18	25 90	101	50	65 50	142	68	91 40
Wilmot	Annapolis	G. B. Reed									
Wolfville	King	J. B. Davidson									
Yarmouth	Yarmouth	N. L. Trefry	315	298	246 90	616	608	490 40	931	906	737 30

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Alberton	Prince	J. P. Brennan									
Cascumpec	Prince	James F. White									
Charlottetown	Queen	*H. W. Mutch*	62	8	33 40				62	8	33 40
Crapaud	Queen	S. J. B. Leard									
Georgetown	King	Charles Owen	5		2 50		6	1 80	5	6	4 30
Malpèque	Prince	J. M. MacNutt			Nil.			Nil.			
Montague-Bridge	King	J. M. Aitken									
Murray-Harbour	King	H. J. Brehaut		Nil.							
Pinette	Queen	H. D. Morrison									
Port-Hill	Prince	W. Hopgood									
Saint-Pierre, Baie	King	J. A. McLaine									
Souris	King	Michael J. Foley									
Summerside	Prince	*Jos. Reed*				2	10	5 60	2	10	5 60
Tignish	Prince	George Conroy									

RELEVÉS relatifs à l'engagement des matelots, etc.—*Suite.*

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1898.			Semestre expiré le 31 décembre 1898.			Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Ahouset	Clayoquot	*C. R. McDougall*									
Barclay-Sound	Vancouver	*M. Swartout*									39 40
Clayoquot	Clayoquot	*John Grice*									
He-quait	Vancouver	*A. J. Brabant*									
Kynquot	Nanaimo	*W. J. Feker*	112	1	56 30	11	96	34 30	123	97	90 60
Massett-Inlet	Queen Charl'te I'd.	*Rev. Mr. Keen*									
New-Westminister	New-Westminister	*Peter Grant*	1		50	21	10	13 50	22	10	14 00
Vancouver	New-Westminister	J. M. Bowell				320	295	305 25	320	295	305 25
Victoria	Victoria	*H. G. Lewis*	1006	497	652 10	500	639	438 70	1506	1136	1090 80

ANNEXE N° 34.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

MONTRÉAL, 7 janvier 1899.

A l'honorable sir LOUIS H. DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre de la commission du port, et en conformité de l'article 31 de l'Acte concernant la charge de gardien de port, 45 Victoria, les documents suivants :—

1. Le rapport du gardien de port pour l'année 1898.
2. L'état apuré des recettes et dépenses du bureau du gardien de port pour l'année terminée le 31 décembre 1898.
3. Un état des placements des fonds de surplus du gardien de port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
GEO. HADRILL,
Secrétaire.

MONTRÉAL, 31 décembre 1898.

Au président et aux membres du Conseil du Commerce de Montréal.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel des opérations de ce bureau, avec l'état des exportations, des recettes et des dépenses pour l'année 1898.

La navigation s'est ouverte le 20 avril, par l'arrivée du steamer *Campara* venant de Québec et suivi, le 22, par le steamer *Polino*; elle a été close, le 28 novembre, par le départ du steamer *Guildhall* pour la mer à 7 heures du matin.

Le premier transatlantique à vapeur fut le *Scotsman*, de la ligne Dominion, arrivé le 26 avril à 7 heures du matin.

Le premier voilier fut le brigantin *Grei*, venant des Barbades avec un chargement de mélasse, arrivé le 19 mai.

Le premier bâtiment qui soit entré cette année dans le golfe Saint-Laurent par voie du détroit de Belle-Isle fut le navire à vapeur *Starlight*, qui arriva à Québec le 19 juin ; le steamer *Britannia* arriva dans le port le 23 juin.

Le mouvement des exportations de ce port accuse une augmentation constante, comme vous le verrez par les chiffres qui suivent.

Cinq cent seize bâtiments de tous genres, de mer, ou se rendant à l'étranger, ont été inscrits à notre bureau. Ils avaient un tonnage collectif de 1,212,747 tonneaux—soit une augmentation de 37 navires et de 158,522 tonneaux.

Le mouvement avec les ports d'en bas cette année, consiste en 330 navires de toutes sortes, d'un tonnage total de 348,500 tonneaux, contre, l'année dernière, 300 navires d'un tonnage total de 317,397 tonneaux: augmentation de 30 navires et 1,103 tonneaux.

Les navires partis cette année avec des chargements pour les ports d'en bas ont été au nombre de 115, avec un tonnage collectif de 88,600 tonneaux, contre 123 navires et un tonnage de 99,994 tonneaux l'année dernière—soit une diminution de 8 navires et 11,394 tonneaux; mais cette différence s'explique par le fait que 215 navires sont partis d'ici lèges, étant exclusivement employés au transport de la houille.

Le commerce d'exportation de bois d'ici à l'Amérique du Sud a repris cette année d'une façon notable: treize navires sont partis pour la rivière Plate avec 11,447,776 pieds de bois, mesure de planche, contre un navire et 417,505 pieds l'an dernier.

Les désastres et échouements dans le chenal des navires entre ce port et Québec ont été comparativement peu nombreux cette année, et ceux qui sont arrivés sont principalement dus à la brume qui avait soudainement enveloppé les navires.

L'eau dans le chenal des navires s'est beaucoup améliorée cette année comparativement à l'année dernière; par exemple, le 1er novembre 1898, la jauge de Montréal indiquait 29′ 4″ et celle de Sorel 29′ 3″, tandis que le 1er novembre 1897 la jauge de Montréal accusait 26′ 5″. La phase d'eaux basses a été de courte durée cette année; les plus basses ont été signalées le 11 octobre, à Montréal 27′ 0″ et à Serel 26′ 4″. L'année dernière c'était le 24 octobre, à Montréal 26′ 5″ et à Sorel 26′ 0″. Durant la dernière partie de la présente saison nous avons eu suffisamment d'eau dans le chenal des navires, la plus basse, 27′ 10″ au mois de novembre, indiquée par le jauge de Sorel le 9.

Le 3 octobre, l'auteur de ce rapport, exécutant les instructions de votre conseil, s'est rendu à Québec, où il se joignit à l'ingénieur en chef de l'Etat, le colonel W. P. Anderson, aux représentants de l'Association des assureurs maritimes de Montréal, aux armateurs de ce port et aux commissaires du port de Montréal, représentés respectivement par MM. E. L. Bond, Alexander Sinclair et John Kennedy, pour faire à bord du *Druid* l'inspection du chenal des navires entre Québec et Montréal. Mon rapport au sujet de cette inspection, qui dura les 4, 5 et 6 octobre, vous a été présenté à mon retour ici.

Suit un aperçu des exportations qui ont été faites durant la dernière saison et signalées à notre bureau.

Le tout respectueusement soumis.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ARCHIBALD REID,
Gardien de port.

Relevé comparatif des exportations, années 1897 et 1898, tel qu'il appert aux manifestes reçus par le gardien de port.

Articles.	1897.	1898.	1898. Augmentation.	1898. Diminution.
Blé ..... boiss.	10,556,630	9,151,996	.....	1,404,634
Pois ..... "	2,002,403	1,721,914	.....	280,489
Orge et seigle ..... "	1,085,221	1,368,633	283,412	
Avoine ..... "	5,142,011	6,858,031	1,716,020	
Maïs ..... "	9,172,016	19,612,637	10,440,621	
Graine de lin ..... "	109,239	776,887	667,648	
Total des grains	28,067,520	39,490,098	13,107,701	1,685,123
			1,685,123	
Augmentation totale de grain			11,422,578	
Fleur et farine ..... barils.	710,044	1,006,381	296,337	
Cendres ..... "	1,401	1,014	.....	387
Pommes ..... "	160,223	395,255	235,032	
Fromage ..... boîtes.	2,100,922	1,878,793	.....	222,129
Beurre ..... paq.	221,464	273,923	52,459	
Œufs ..... "	167,166	201,644	34,478	
Viandes en conserves ..... "	157,378	160,884	3,506	
Saindoux ..... "	137,686	101,221	.....	36,465
Viande en carcasse ..... q'tiers.	3,179	17,279	14,100	
Pulpe ..... ton'x.	9,770	15,920	6,150	
Divers ..... "	34,086	43,503	9,417	
Foin ..... "	3,900	7,124	3,224	
Tourteaux oléagineux ..... "	4,110	7,242	3,132	
Phosphates ..... "	160	627	467	
Minéraux ..... "	4,874	4,127	.....	747
Bois de service ..... pds m. p.	315,312,166	330,840,915	15,528,749	
Bêtes à cornes ..... têtes.	117,339	98,184	.....	19 155
Chevaux ..... "	9,975	5,918	.....	4,057
Moutons ..... "	59,983	34,844	.....	25,139

Arrivages de la mer.

	1897.		1898.	
	Nombre	Tonneaux.	Nombre	Tonneaux.
Steamers	457	1,046,300	497	1,198,078
Navires	Aucun.		3	4,215
Barques	8	3,968	12	9,246
Bricks et goélettes	14	3,957	4	1,208
Totaux	479	1,054,225	516	1,212,747

Augmentation de 37 navires et de 158,522 tonneaux.

Arrivages des ports des provinces maritimes.

Steamers	284	315,530	316	347,151
Bricks et goélettes	16	1,867	14	1,349
Totaux	300	317,397	330	348,500

Augmentation de 30 navires et de 31,103 tonneaux.

Congés pour les ports des provinces maritimes.

Steamers	113	99,067	105	87,769
Bricks et goélettes	10	927	10	831
Totaux	123	99,994	115	88,600

Diminution de 8 navires et de 11,394 tonneaux.

Revenu.

	1897.	1898.
Revenu	$10,925.74	$12,417.93

BUREAU DU GARDIEN DE PORT.

DT. ETAT des recettes et des dépenses pour l'année terminée le 31 décembre 1898. AV.

1897.		$ c.	$ c.	1898.		$ c.	
31 déc ...	Solde, argent à la banque	11,574 07		31 déc....	Appointements, etc. :—		
	Argent en caisse, gardien de port	1,607 50			Arch. Reid, gardien de port	2,500 00	
			13,181 57		J. A. Vibert, sous-gardien de port	1,800 00	
1898.					A. T. Creighton, "	1,800 00	
					W. J. Anderson, teneur de livres	1,500 00	
31 déc....	Recettes provenant des sources suivantes :—				J. F. Scanlan, commis	465 00	
	9,151,996 boisseaux de blé				S. Hayes, garçon	220 00	
	1,721,914 " de pois				Allocation de retraite :—		
	1,368,633 " de seigle et orge				Arch. Reid, gardien de port	300 00	
	6,858,031 " d'avoine				J. A. Vibert, sous-gardien de port	200 00	
	19,612,637 " de maïs				A. T. Creighton, "	200 00	
	776,887 " de graine de lin				W. J. Anderson, teneur de livres	100 00	
	7,242 ton. de tourteaux oléagineux				Chambre de Commerce, dép. du secrétariat	1,000 00	
	4,127 tonneaux de minéraux				Loyer, combustible et taxes	311 86	
	1,006,381 barils de fleur et farine	754 52			Téléphones, nettoy. de bur., éclair., etc.	234 17	
	1,014 " cendre	10 14			Registres de Lloyds et livres de transport.	36 91	
	395,255 " pommes	988 05			Livres, impressions et papeterie	124 41	
	104,102 bœufs et chevaux	1,041 02			Ameublement de bureau	45 93	
	34,844 moutons	87 14			Louage de voitures et billets de tramway.	76 20	
	214,244 tonneaux divers	4,284 88			Diverses dépenses	35 24	
	7,124 tonnes de foin	142 48			Alf. W. Hadrill, auditeur	60 00	
	627 " phosphates	6 27					11,009 72
	330,840,915 pieds de bois de construction.	1,654 43			Chambre de Commerce, pour placement par le trésorier		8,000 00
	Emoluments du gardien de port, à l'entrée.	178 50			Comptes non réglés		70 94
	" " à la sortie.	2,966 00			Solde, argent en banque	9,314 76	
	Inspections spéciales	166 50			Argent en caisse, gardien du port	147 84	
	Certificats de cargaisons avariées	138 00					9,462 60
			12,417 93				
	Comptes non soldés, 1897, perçus		5 46				
	Intérêt sur dépôts à la banque	111 31					
	Trésorier de la Chambre de Commerce, intérêt sur placements	2,826 99	2,938 30				
			28,543 26				28,543 26
1899.							
1er janv..	Solde	9,462 60					

Examiné et trouvé correct.

ALF. W. HADRILL, *auditeur.*

MONTRÉAL, 4 janvier 1899.

E. et O. E.

ARCHIBALD REID,

Gardien de port.

LISTE des placements du bureau du gardien du port de Montréal, et intérêts sur ces placements, pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Date.	——	Montant.	Pour 100 pour 12 mois.	Total de l'intérêt.
		$		$ c.
16 fév. '80..	Payé $2,380.34 pour achat d'effets du gouvernement canadien.	2,300	3½	80 50
16 août '80..	Payé $7,254.11 pour achat d'effets enregistrés de la ville de Montréal.....	7,000	5	350 00
18 avril '84..	Payé $5,031.34 pour achat d'effets enregistrés à 4 pour 100 de la ville de Montréal..... (Nos 1,720, 1,721, 1,722, 1,723, 1,724—5 at $1,000.)	5,000	4	200 00
14 mars '87	Payé $10,320.75 pour achat d'effets de la caisse consolidé de la ville de Montréal..... (Classe C. 100 actions de $100 chacune.)	10,000	4	400 00
	Prêts à la caisse de construction du Board of Trade de Montréal, 31 décembre 1897.....	37,000	4	1,480 00
5 janv. '98..	Prêt additionnel à la caisse de construction du Board of Trade de Montréal.....	8,000	4 p. 100 pour 365 jours.	316 49
	Total.....	69,300		2,826 99

HENRY MILES,
Trésorier.

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

MONTRÉAL, 4 janvier 1899.

ANNEXE N° 35.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE QUÉBEC, POUR L'ANNEE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

QUÉBEC, 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Comme l'exige l'article 30 des règlements, j'ai l'honneur de vous transmettre l'état annuel des travaux de ce bureau pendant l'année terminée le 31 décembre 1898, comme suit :—

Quatre-vingt-trois steamers ont été inspectés avant de partir pour la mer, après avoir pris une partie de leur cargaison à ce port, ayant précédemment pris la première partie en grain et autres articles à Montréal.

Trois steamers et neuf voiliers ont été inspectés, leurs écoutilles ouvertes et leurs chargements examinés, en arrivant de la mer.

Douze steamers et trois voiliers ont été inspectés à la suite de leur échouement dans le fleuve Saint-Laurent en aval et en amont de Québec.

Deux steamers et deux voiliers ont été inspectés et évalués pour fins générales.

Une barge, un propulseur et une goélette ont été inspectés à la suite d'avaries subies dans un abordage.

Deux steamers ont été inspectés pour cause de chargement excessif sur le pont.

Six inspections ont été faites des marchandises avariées dans l'entrepôt et sur les quais.

Un navire à vapeur inspecté pour avaries en mer a été provisoirement réparé et a continué son voyage; et une barge à houille, avariée par du gros temps en mer, a été permanemment réparée et a repris son service.

Le trois-mâts *Skein* a fait naufrage à Matane, et le trois-mâts *Vidfarne* en amont de l'île du Bic. Le propulseur *Loyd S. Porter* a été coulé par abordage dans la baie Sainte-Croix, et n'a pas encore été relevé.

Les recettes et dépenses du bureau ont été comme suit :—

Recettes provenant de toutes sources.....	$1,126 00
Dépenses.....	416 00
Recettes nettes.....	$ 710 00

A part cela, plusieurs navires avariés par échouage ou autrement, qui ne tombaient pas sous le coup des règlements du gardien de port.

Neuf steamers ont pris durant la saison des animaux, formant en tout 2,897 têtes de bétail et 1,477 moutons, sur lesquels il a été perçu $50.87 qui ont été déposés à la banque de Montréal au crédit du receveur général.

Je suis, avec beaucoup de respect,
Votre obéissant serviteur,

W. SIMONS, N.A.,
Gardien de port.

ANNEXE N° 36.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE RIMOUSKI, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

RIMOUSKI, 7 décembre 1898.

A l'honorable sir LOUIS H. DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que je n'ai pas inspecté de navires ni reçu de droits pendant la dernière saison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CAPIT. E. HEPPEL,
Gardien de port.

ANNEXE N° 37.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT D'ANNAPOLIS (N.-E.), POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

ANNAPOLIS, 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport des affaires de mon bureau pour l'année qui finit ajourd'hui.

19 septembre.—Inspection du trois-mâts-barque *Sophie Helena*. La partie de sa carène la plus en arrière avait touché sur les hauts-fonds à la hauteur des vieux forts; pas d'avaries. Certificat de navigabilité.

Droits perçus	$ 18 00
Payé en secours	10 00
Somme nette	$ 8 00

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

SIMON W. RILEY,
Gardien de port.

ANNEXE N° 38.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE HALIFAX (N.-E.), POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

HALIFAX (N.-E.), 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport, accompagné d'un état des recettes et dépenses, pour l'année terminée aujourd'hui.

J'ai fait dans le cours de l'année l'inspection de dix-huit steamers et de cinq voiliers qui étaient arrivés avariés. Les réparations nécessaires ont été faites et ceux qui étaient en route pour d'autres ports avec leur cargaison sont arrivés sans accidents à destination. Il en reste encore trois au port, dont deux, les steamers *Manchester Enterprise* et *Birchton* subirent des réparations, etc. Le troisième, *Maren*, a terminé son radoub et est prêt à prendre la mer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

DAVID HUNTER,
Gardien du port.

RECETTES et dépenses du gardien de port d'Halifax (N.-B.), du 1er janvier au 31 décembre 1897.

DT.	$ c.	AV.	$ c.
Montant de droits perçus.....	1,706 55	Payé aux aides, dépenses de bur., etc.	1,212 36
		Somme revenant au gardien de port.	494 19
	1,706 55		1,706 55

Je certifie que ce qui précède est un relevé fidèle et exact des recettes et des dépenses du gardien de port de Halifax (N.-E.), pendant l'année 1898.

DAVID HUNTER,
Gardien du port.

ANNEXE N° 39.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SYDNEY-NORD, C.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

BUREAU DU GARDIEN,
SYDNEY-NORD, C.-B., 7 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport comme suit:—
Dans le cours de la dernière saison j'ai fait les inspections suivantes:

Deux (2) steamers.
Cinq (5) voiliers.

Droits reçus		$83 40
Payé aux aides-inspecteurs	$25 00	
Déboursés de bureau	35 00	60 50
		$23 00

Comme presque tous les steamers chargés de grain venant du Saint-Laurent, qui sont obligés par la loi de prendre un certificat et de payer un droit en conséquence, font maintenant leur charbon à la jetée Whitney, qui est en dehors de ma juridiction, les émoluments du gardien se trouvent réduits à bien peu de chose.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

DANIEL McKAY,
Gardien de port.

ANNEXE N° 40

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

PICTOU, 7 janvier 1899.

J'ai fait une inspection le 18 novembre dernier, celle d'une barge américaine; mais je n'en retiré aucun émolument, la compagnie ayant fait faillite et liquidé aux Etats-Unis. Dépenses en 1898, $7.36. Barge *Varona.*

WILLIAM C. MUNRO,
Gardien de port.

ANNEXE N° 41.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À PORT-HAWKESBURY, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel des opérations du bureau à Port-Hawkesbury, ainsi qu'un état de mes recettes durant l'année qui vient de se terminer. Le nombre des navires réparés ici cette année n'a pas été considérable. Les services du gardien de port n'ont été requis que pour deux voiliers et un steamer. Les réparations nécessaires ont été faites aux voiliers, et celles du steamer ne sont pas encore exécutées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

D. W. HENESEY,
Gardien de port.

RECETTES et dépenses du bureau du gardien de port, Port-Hawkesbury, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1898.

	$ c.		$ c.
Droits reçu.....	23 00	Payé pour aide.....	5 00
	18 00		

J'atteste que ce qui précède est un état exact et fidèle des recettes de mon bureau pendant l'année terminée aujourd'hui le 31 décembre 1898.

D. W. HENESEY,
Gardien du port.

PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1898.

INSPECTIONS faites par le gardien de port à Port-Hawkesbury, N.-E., en 1898.

Date.	Nom du navire.	Gréement.	Venant de	Destination.	Chargement.	Port d'enregistrement.	Nom du patron.	Observations et cause du dommage.	Droits.	Emoluments.
1898.									$ c.	$ c.
10 juin..	*Polar Star*.....	Goélette	St. Peters, C.B..	Chatham..	Lest.	Liverpool, N.-E.	D. Morrison.	Le *Polar Star* naufragé à St. Peter, comté de Richmond. Navire et cargaison vendus à St. Peters ; achetés par Daniel Morrison, réparé et vendu par lui au capitaine Mallett.	5 00	
15 oct...	*Jennie*	Goélette	... .	... .	.....	... ...	.....	La goélette *Jennie*, de Saint-Jean, Terre., s'est échoué à l'île Madame, dans le comté de Richmond, C.-B., a perdu 30 pieds de fausse quille ; a été remis sur le chemin de fer à Port-Hawkesbury, et a fait voile en bonne condition pour l Ile du Prince-Edouard.	5 00	
17 déc..	*Eldon*	Nav. à vapeur.	....	... .. .	... . .	. . ..	.....	Steamer *Eldon* en abordage avec le navire à vapeur *Mulgrave* à Port-Mulgrave. L'*Eldon* était employé comme passeur sur le détroit ; très avarié, et il est en voie de raboub.	13 00	
								Payé W. Duff, aide...	....	5 00
									23 00	
								A déduire—Payé à l'aide..... .	5 00	
								Revenant au gardien de port..... .	18 00	

J'atteste que ce qui précède est un état exact et fidèle de toutes les inspections faites ici en 1898.

D. W. HENESEY, *gardien du port.*

Bureau du gardien de port, Port-Hawkesbury, 31 déc. 1898.

ANNEXE N° 42.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À WHITNEY PIER, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

WHITNEY PIER, SYDNEY, C.-B.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous rendre compte comme suit des opérations de mon bureau en 1898.

Pour inspection de cinquante-cinq navires à vapeur, droits perçus :—

Inspection de coques, navigabilité	$440 00
A DÉDUIRE.—Dépenses de bureau et loyer.....	70 00
	$370 00

Votre obéissant serviteur,

JAMES CARLIN,
Gardien de port.

Date.	Numéro.	Gréement.	Nom.	Patrons.	Tonnage.	Port d'enregistrement.	Venant de	Destination.	Nature de l'inspection.	Tirant. Avant pds.	Avant pcs.	Arrière. pds.	Arrière. pcs.	Fardage. pds.	Fardage. pcs.	Cargaison.
1898.																
16 mai.	1	Vap.	*Turret Cape*	Taylor	1,141	Newcastle	Québec	Newcastle-on-Tyne.	Navigabilité	18	..	17	..	9	6	Planches.
16 "	2	"	*R. F. Mathews*	Innis	1,248	Londres	Montréal	Londonderry	"	21	..	21	..	5	2	Grain.
24 "	3	"	*Loughrigg Holme*	Milligan	1,316	Mary-Port	"	Hull	"	19	..	19	5	9	7	Planches.
26 "	4	"	*Mantinea*	Mulchay	1,800	Liverpool	Chatham	Liverpool	"	18	5	20	6	5	6	"
30 "	5	"	*Nordkyn*	Beer	2,104	Mary-Port	Montréal	Hambourg	"	22	3	22	6	7	7	Grain.
30 "	6	"	*Nether Holme*	Wilson	1,285	Hartlepool-ouest	"	Hull	"	17	6	17	9	4	7	Planches.
3 juin.	7	"	*Verbena*	Mann	1,505	Glasgow	"	Anvers	"	18	10	18	10	8	4	Grain.
4 "	8	"	*Barden Tower*	Niles	1,484	Norvège	"	Hambourg	"	22½	..	22	6	6	7½	"
9 "	9	"	*Anacies*	Robertson	1,630	Greenoble	Chatham	Liverpool	"	19	5	22	2	4	2	Planches.
10 "	10	"	*Derwent Holme*	Holmes	1,331	Mary-Port	Montréal	Glasgow	"	20	.	22	2	8	2	"
10 "	11	"	*Gallina*	White	1,135	Hartlepool-ouest	"	Queenstown	"	21	5	22	5	4	6	Grain.
11 "	12	"	*Gretta Holme*	Ritchie	1,678	Mary-Port	"	Londres	"	20	1	20	9	6	4	Planches.
13 "	13	"	*Louisiana*	Liswell	1,263	Glasgow	Chicoutimi	Manchester	"	21½	..	21½	..	5	7	Grain.
15 "	14	"	*Lobelia*	Watson	1,913	Hartlepool-ouest	Montréal	Hambourg	"	22	6	22	2	2	7½	"
21 "	15	"	*Rydal Holme*	Brown	1,226	Mary-Port	"	Hartlepool-ouest	"	17	8	19	2	9	7	Planches.
22 "	16	"	*Briscoe*	Faulkner	1,484	Newcastle	"	Leith	"	22	6	22	7	4	10½	Grain.
2 juillet	17	"	*Zanzibar*	Robertson	1,919	London	Saguenay	Glasgow	"	20	5	18	5	4	10	Planches.
4 "	18	"	*Sir Richard Granville*	Gill	1,744	Plymouth	Montréal	Hambourg	"	21	1	22	10	9	1½	Grain.
6 "	19	"	*Cundall*	Harrison	1,584	Hartlepool-ouest	"	Anvers	"	19	4	19	5	8	3½	"
9 "	20	"	*Progressist*	Pinkham	2,025	Londres	"	Hambourg	"	17	11	21	9	12	6	"
16 "	21	"	*Forest Holme*	Johnson	1,540	Mary-Port	"	Londres	"	19	7	21	2	9	4½	Planches.
25 "	22	"	*Antwerp City*	Richards	2,108	Hartlepool-ouest	"	Anvers	"	22	1½	22	8½	7	4	Grain.
26 "	23	"	*Eveline*	Burgess	1,660	Newcastle	Québec	Londres	"	19	1½	19	7½	4	1½	Planches.
30 "	24	"	*Lovstakken*	Olsen	2,203	Bergen	Miramichi	Manchester	"	21	..	21	6	7	..	"
1er août	25	"	*Derwent Holme*	Holmes	1,331	Mary-Port	Montréal	Cork	"	19	3	19	8	8	2	"
5 "	26	"	*Hardanger*	Willis	1,569	Hartlepool-ouest	Campbellton	Glasgow	"	18	8	19	10	4	7	"
5 "	27	"	*Emma K*	Budinich	1,196	Austriche	Savannah	Stetlin	"	22	..	22	2	4	4	Roc de phosphate.
6 "	28	"	*Hindousand*	Flaness	1,991	Glasgow	Québec	Glasgow	"	21	8	22	6	6	4	Planches.
9 "	29	"	*Nether Holme*	Wilson	1,285	Mary-Port	Montréal	Fleetwood	"	16	6	19	3	3	10½	"
17 "	30	"	*Blaamanden*	Amundsen	2,037	Bergen	Miramichi	Orrigan	"	21	4	22	10	7	4½	"
19 "	31	"	*Axminster*	Lyms	1,231	Londres	Montréal	Cardiff	"	17	9	17	11	2	..	"
23 "	32	"	*Pearlmoor*	Bruhn	2,225	"	Québec	Greenock	"	20	10	22	6	11	4	"
26 "	33	"	*Rydal Holme*	Brown	1,226	Mary-Port	Montréal	Shields	"	17	8	18	6	9	10½	"
29 "	34	"	*Mandalay*	Tindale	1,093	Whitby	"	Cardiff	"	16	9	17	1	3	2½	"

30	"	35	"	*Copenhagen*	Jones	2,116	Glasgow	Pensacola	Glasgow	"	20	11	21	5	5	11½	"
31	"	36	"	*Weybridge*	Evans	1,604	Londres	"	Grenoble	"	19	9	19	11	5	11½	Bois de c..
31	"	37	"	*Cundall*	Harrison	1,534	Hartlepool-ouest	Montréal	Londres	"	19	6	20	8	5	10½	Planches.
10	sept.	38	"	*Ferndene*	Sharp	1,598	Newcastle	"	Hull	"	19	4½	20	5	10	..	"
12	"	39	"	*Forest Holme*	Johnson	1,540	Mary-Port	Batiscan	Cork	"	20	..	21	7	8	11½	"
13	"	40	"	*Cresyl*	Winship	1,498	Hull	Montréal	Hull	"	18	1½	19	5½	3	9½	"
16	"	41	"	*Progressist*	Pinkham	2,025	Londres	"	Londres	"	20	2	19	4	13	5	"
26	"	42	"	*Arranmoor*	Bass	1,552	"	Pensacola	Hartlepool-ouest	"	18	2	19	3	8	3	"
3	oct.	43	"	*Bratannac*	Neilson	1,507	Porsgrund	Montréal	Sharpness	"	17	6	18	4	7	5½	"
4	"	44	"	*Bjorgvin*	Laading	1,785	Bergen	"	Avonmouth	"	22	6	22	11	7	4	Grain.
10	"	45	"	*Cape Corrientes*	Thompson	1,660	Newcastle	Pensacola	Dundee	"	21	8	21	8	9	4½	Bois de c..
22	"	46	"	*Sylvina*	Wyott	2,715	Hartlepool-ouest	Montréal	Anvers et Hambourg.	"	22	3	23	1	8	7½	Grain.
24	"	47	"	*Jessica*	Frost	1,398	Hull	"	Hull	"	18	7	21	2	7	8½	"
31	"	48	"	*Cowiscliffe*	Wrightson	1,636	Hartlepool-ouest	"	Boston	"	18	8	19	3	9	3	"
1er	nov.	49	"	*Ferndene*	Sharp	1,598	Newcastle	"	Hull	"	20	1	20	3	9	6	"
5	"	50	"	*Turret*	Nisbett	1,263	"	"	Avonmouth	"	16	5	19	3	5	7	"
7	"	51	"	*Rydal Holme*	Brown	1,226	Mary-Port	"	Hull	"	19	1	19	2	6	7	"
15	"	52	"	*Krim*	Irgens	1,118	Norvège	"	Londres	"	15	6	17	11	5	7	Planches.
19	"	53	"	*Turret Bay*	Pallister	1,375	Newcastle	"	Sharpness	"	18	10	19	6	5	3½	Grain.
23	"	54	"	*Nordkap*	Svendsen	1,329	Bergen	"	Londres	"	18	1	18	7	5	7	Grain et planches.
5	déc.	55	"	*Guildhall*	Simmons	1,659	Hartlepool-ouest	" et Québec	Anvers	"	18	10	18	7	10	7	Grain.

ANNEXE N° 43

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE YARMOUTH, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

YARMOUTH, N.-E., 2 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Selon mes instructions, je vous présente mon rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1898.

J'ai été appelé seize fois à inspecter les écoutilles de navires arrivant avariés, et deux fois à donner des certificats de navigabilité.

Le montant total des honoraires reçus a été de $94.

Je demeure votre obéissant serviteur,

EBEN SCOTT,
Gardien de port.

ANNEXE N° 44.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE CHATHAM, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

CHATHAM, N.-B., 31 décembre 1898.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Sous ce pli veuillez trouver copies des inspections faites par moi à ce port durant la saison de 1898, ainsi qu'un compte des honoraires perçus pour ces inspections.

La navigation est maintenant close par la glace de la Miramichi.

Votre obéissant serviteur,

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.

COMPTE des honoraires reçus par William Muirhead, gardien de port à Chatham, N.-B., pendant l'année 1898.

16 mai, steamer *Mantinea*	$10 00
16 juillet, steamer *Cimaxca*	15 00
16 juillet, barque *Emigrant*	10 00
12 août, barque *Carita L.*	15 00
23 novembre, barque à houille *Grandee*	25 00
Total	$75 00

W. MUIRHEAD,
Gardien de port.

CHATHAM, N.-B., 12 décembre 1898.

PORT DE CHATHAM, N.-B., 16 mai 1898.

A la demande de A. I. Mulcahy, patron du steamer *Mantinea*, du port de Liverpool, G.B., 1,737 tonneaux, tonnage enregistré, je, William Muirhead, gardien de port du port de Chatham, N.-B., accompagné du capitaine B. V. Smith, du steamer *Ardora*, de Liverpool, G. B., et de J. M. Ruddick, mécanicien et constructeur de navires, de Chatham, N.-B., me suis transporté à bord du dit navire *Mantinea* mouillé au quai du moulin de W. Richards, Chatham, pour inspecter le dit navire, qui avait touché le haut-fond de Herring-Cove, baie de Miramichi, pendant une brume épaisse. En l'examinant à l'intérieur dans ses différents compartiments, petits fonds, avant et arrière sur les deux côtés, y compris la cale de la chambre des machines, nous trouvâmes le ciment en bonne condition; nous examinâmes aussi l'extérieur de la coque, les ponts, etc., et ne découvrîmes aucune avarie perceptible; nous sondâmes les réservoirs de lest, avant et arrière, et ne constatâmes aucune augmentation d'eau pendant un intervalle de trois heures. En conséquence nous recommandons que le dit navire prenne son chargement de planche à Chatham et se rende à son port de destination en Grande-Bretagne. Nous recommandons aussi qu'il soit mis au bassin et de nou-

veau examiné dans un port à sa convenance. En foi de quoi nous, les soussignés, avons apposé nos signatures et sceaux ce 16e jour de mai 1898.

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.
B. V. SMITH.
Patron.
J. M. RUDDICK,
Mécanicien.

PORT DE CHATHAM, N.-B., 16 juillet 1898.

A la demande de Thomas Grody, patron du navire à vapeur *Cimaxa*, de Liverpool, G.C., 2,048 tonneaux. tonnage enregistré. je, William Muirhead, gardien de port du port de Chatham, N.B., accompagné de Joseph M. Ruddick, constructeur de navires et machiniste, de Chatham, N.B., et de C. S. Robinson, patron du navire à vapeur *Anaces*, de Greenock, G.B., me suis rendu à Black-Brook, rivière Miramichi, pour inspecter le navire à vapeur *Repton*, de Londres, Angleterre, Stavely, patron, le dit navire *Cimaxa* étant venu en abordage avec le dit navire *Repton* le 15 juillet. Nous trouvâmes le plat-bord et le dessus de chaudière à tribord et la proue du dit *Repton* bossués par l'abordage avec le dit *Cimaxa*, mais rien qui pût empêcher le dit *Repton* de continuer son voyage avec son chargement de bois jusqu'à son port de destination. Et à notre avis, les réparations pouvaient être faites pour $75.

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.
JOSEPH M. RUDDICK,
Machiniste.
CHAS. S. ROBINSON,
Patron du SS. Anaces.

PORT DE CHATHAM, N.-B., 16 juillet 1898.

A la demande de J. Ingusen, patron de la barque norvégienne *Emigrant*, du port d'Arendal, Norvège, je, William Muirhead, de Chatham, gardien de port, et Dudley P. Wells, charpentier de navires, nous rendîmes à bord de la dite barque à Chatham. Nous constatâmes que la barque faisait eau par l'avant vers l'étrave entre le seuillet et le sommier de sabord ; nous sondâmes les pompes et trouvâmes 16½ pouces d'eau dans l'archipompe; au bout d'une demi-heure nous sondâmes de nouveau et trouvâmes 18 pouces d'eau, soit à raison de 5 pouces par heure; nous examinâmes le pont et la cale, et ne pûmes rien voir de défoncé ou de brisé.

Lorsque la cargaison eût été débarquée, nous examinâmes de nouveau le navire, et nous découvrîmes une voie d'eau en avant; nous la fîmes aveugler, recalfater, après quoi le dit navire ne fit plus d'eau, et nous le jugeâmes en état de reprendre son chargement de bois et la mer pour son port de destination.

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.
DUDLEY P. WELLS,
Charpentier de navires.

Port de Chatham, N.-B., 22 juillet 1898.

A la demande de G. Mezzano, patron de la barque italienne *Carita L*, de Gênes, Italie, 875 tonneaux, tonnage enregistré, je, William Muirhead, gardien de port de Chatham, N.-B., et J. J. Brown, maître marinier, nous sommes rendus à bord de la dite barque, à l'ancre dans la rivière Miramichi, pour en faire l'inspection. Nous constatâmes que la barque avait un faux côté très prononcé et recommandâmes d'enlever cinq rangées de planches de son chargement sur pont. Ceci fait, nous l'inspectâmes de nouveau et la trouvâmes plus droite, et comme elle était étanche, forte et ne manquant de rien de ce qui est nécessaire, nous déclarâmes que la dite barque pouvait se mettre en route pour son port de destination, Marseilles, France.

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.
J. J. BROWN,
Maître marinier.

Port de Chatham, N.-B., 23 novembre 1898.

A la requête de W. T. Cook, patron de la barge à charbon *Grandee*, de Saint-Jean, Terreneuve, 1,262 tonneaux, tonnage enregistré, et J. J. Brown, maître marinier et inspecteur de navires, nous sommes rendus à bord du bateau remorqueur *Edith* à Gordon-Flatts, dans la rivière Miramichi, pour inspecter la barge *Grandee*, échouée sur ces hauts-fonds.

Nous trouvâmes deux brasses et trois quarts d'eau en avant et trois brasses au navire, qui se trouvait au nord de la bouée-espar d'amont des battures de Gordon; nous sondâmes les pompes et trouvâmes 23 pouces d'eau dans l'archipompe; une demi-heure après l'eau n'avait pas augmenté, et la barge était couchée. Nous recommandâmes de décharger aussitôt que possible la cargaison de houille dans des goélettes ou barges, ce qui fut fait; environ 250 tonnes de charbon furent débarquées, et, le 11 novembre, le remorqueur *Mascott* réussit à retirer la dite barge des hauts-fonds et à la remorquer jusqu'à Chatham, où elle débarqua le reste de sa cargaison. Le 23 novembre, à la demande de W. T. Cook, nous, William Muirhead, gardien de port, et J. J. Brown, maître marinier et inspecteur de navires, nous rendîmes à bord de la dite barge *Grandee*, sondâmes les pompes et constatâmes que la barge faisait un demi-pouce d'eau par heure, mais nous ne vîmes aucun signe de tension excessive ou de foulure. Nous recommandâmes en conséquence qu'elle fût remorquée à Louisbourg, Cap-Breton, ou port de destination, car nous la jugeâmes en état de reprendre la mer et d'embarquer un chargement de houille, si besoin en était, au dit port de Louisbourg, C.-B.

WILLIAM MUIRHEAD,
Gardien de port.
J. J. BROWN,
Maître marinier et inspecteur de navires.

ANNEXE N° 45.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE CAP-HOPEWELL, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

HOPEWELL, N.-B., 12 janvier 1899.

Au Député du Ministre
de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Veuillez trouver ci inclus le compte rendu des affaires de mon bureau de gardien de port pour l'année 1898.

Goélette *Fraulien*, inspection et certificat, $8.00.

A vous bien sincèrement,

HENRY J. BENNETT,
Gardien de port.

ANNEXE N° 46.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE MONCTON, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

MONCTON, N.-B., 4 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Il n'est rien arrivé ici qui ait nécessité les services d'un gardien de port; par suite, mon rapport de l'année terminée le 31 décembre 1898 est absolument nul.

A vous très sincèrement,

JAMES HAMILTON,
Gardien de port, Moncton, N.-B.

ANNEXE N° 47.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE ST.-ANDREWS, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

PORT DE SAINT-ANDREWS.

6 janvier,	inspec. des écoutilles de la goélette *Cobb*.....	$	2 50
8 février	" " " *Marion*.....		2 50
21 mars	" " " *Robert Ewing*.....		2 50
18 août	" du bateau-pilote n° 1.....		1 00
27 déc.	" des écoutilles de la goélette *B. C. Borden*.....		2 50
		$	11 00

Attesté à Saint-Andrews, comté de Charlotte, N.-B., devant le soussigné.

J. S. MALONEY, *J.P.*

JOHN WREN,
Gardien de port.

ANNEXE N° 48.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,
ILE DU PRINCE-EDOUARD, 31 décembre 1898.

A l'honorable sir L. H. DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel des affaires de mon bureau durant la dernière saison.

Je regrette d'avoir à dire que les récoltes d'avoine et de pommes de terre ayant manqué, les exportations de grain et autres produits ont été faibles, comparées à celles d'années antérieures.

Je suis heureux d'ajouter que les navires qui ont pris des chargements sous ma direction sont arrivés sains et sauf à destination.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH,
Gardien de port.

RECETTES et dépenses du bureau du gardien de port pendant l'année terminée le 31 décembre 1898.

Date.	Recettes.	Montant.	Date.	Dépenses.	Montant.
1898.		$ c.	1898.		$ c.
	Droits perçus sur bâtiments chargés de grain	125 00		Dépenses de bureau	5 25
	Inspection d'écoutilles	3 00		Commission aux aides	44 50
	Marchandises avariées	3 00		Solde	129 25
	Inspections d'épaves	35 00			
	Autres inspections	13 00			
		179 00			179 00

Je certifie que l'état ci-dessus est exact.

H. P. WELSH,
Gardien de port.

CHARLOTTETOWN, I.P.-E., 31 décembre 1898.

ANNEXE N° 49.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À VANCOUVER, C.-B., POUR L'ANNÉE TEAMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

VANCOUVER, C.B., 16 janvier 1899.

A l'honorable sir L. H. DAVIES, C.C.M.G.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel, en ma qualité de gardien du port de Vancouver, C.-B., pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Montant des honoraires perçus pour inspection d'écoutilles de navires	$208 00
Honoraires perçus pour inspection d'écoutilles et cargaisons	64 00
	$272 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

MALCOLM McLEOD,
Gardien de port.

ANNEXE N° 50.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À VICTORIA (C.-B.), POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1898.

VICTORIA (C.-B.), 5 janvier 1899.

M. F. GOURDEAU,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel en ma qualité de gardien des ports de Victoria et Esquimalt (C.-B.), pour l'année expirée le 31 décembre 1898.

Montant d'honoraires reçus pour l'inspection des écoutilles de 26 navires	$130 00
Honoraires reçus pour inspection des cargaisons, carènes, etc	305 00
Total	$435 00
Loyer et dépenses du bureau	70 00
Recettes nettes	$365 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CHAS. E. CLARKE,
Gardien de port.

ANNEXE N° 51.

Liste des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de long cours, pendant l'année terminée le 30 juin 1898.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1897.					$ c.
3259	15 juillet.	James C. Carmichael	Capitaine.	Pictou, N.-E.	Halifax	15 00
3260	28 "	F. R. Currier	Second	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	8 00
3261	29 "	Amos C. Norris	Capitaine.	Maitland, N.-E.	St-Jean.	15 00
3262	28 "	Geo. L. Folkner	"	Berwick, N.-E.	Yarmouth	15 00
3263	3 sept.	Bertram Chapman	2ème second.	Solihull, Ang.	St-Jean	8 00
3264	3 "	Walter S. Morehouse	Second	Digby, N.-E	"	8 00
3265	3 "	Angus McEachren	"	Chatham, N.-B	"	8 00
3266	3 "	Herbert S. Hilton	Capitaine.	Yarmouth, N.-E	Yarmouth	15 00
3267	3 "	A. G. Nicholson	Second	Liverpool, G.-B.	"	8 00
3268	13 "	Robert Mann	Capitaine.	Shetland, Ecosse	Victoria	15 00
3269	13 "	Chas. C. Dixon	Second	Liverpool, Ang.	"	
3270	16 "	Ivor L. Williams	"	Galles du Sud	"	8 00
3271	16 "	Geo. A. H. Flynn	"	DesMoines, E.-U.A.	"	8 00
3272	17 "	Geo. S. Powell	2ème second.	Victoria, C.-B	"	8 00
3273	17 "	R. D. Williams	"	Carnarvon, G. S.	"	8 00
3274	24 "	F. K. Harvey	Second	Cheverie, N.-E	Halifax	
3275	24 "	Saml. Schmeisser	"	La Have, N.-E.	"	8 00
3276	24 "	Knowlton Marsters	"	Burlington, N.-E.	"	8 00
3277	24 "	Geo. W. Roberts	Capitaine.	Avondale, N.-E.	"	15 00
3278	1er oct.	Martin J. Hansson	"	St-Jean, N.-B.	St-Jean.	15 00
3279	1er "	Harris L. Sandford	Second	Summerville, N.-E.	"	8 00
3280	16 "	J. O. Larochelle	"	St-Michel, Qué.	Québec	8 00
3281	20 "	M. McD. Morris	Capitaine.	Advocate-Harbour, N.-E	St-Jean	
3282	20 "	W. J. Breen	Second.	St-Jean, N.-B.	"	
3283	26 "	D. G. McKenzie	Capitaine.	Pictou, N.-E.	Halifax	15 00
3284	27 "	Ernest P. Dill	Second	Newport, N.-E	"	8 00
3285	27 "	F. L. Parsons	"	Victoria, C.-B.	Victoria	8 00
3286	27 "	F. H. Duncan	"	Galles du Sud	"	8 00
3287	27 "	F. W. Y. Chapman	Capitaine.	Kingsbridge, Ang.	"	15 00
3288	27 "	W. S. Bready	2ème second.	Newport, G.-B.	"	8 00
3289	15 nov.	T. A. Wallace	Second	St-Jean, N.-B.	Halifax	8 00
3290	15 "	J. R. Rose	Capitaine.	Cheverie, N.-E	"	15 00
3291	1er déc.	James Gillies	Second	Heyland, Galles	"	8 00
3292	15 "	E. A. Burgess	"	Cheverie N.-E.	"	8 00
	1898.					
3293	7 janv.	Joseph Dillon	Second	St-Jean, N.-B.	St-Jean	8 00
3294	7 "	John McManus	Capitaine.	"	"	15 00
3295	7 "	H. S. Sullivan	"	Toronto, Ont	"	15 00
3296	16 fév.	T. A. Hillgrove	Second	Parrsboro', N.-E.	"	8 00
3297	7 janv.	A. W. Howard	"	St-Jean, N.-B.	"	
3298	19 "	Ivan A. Dernier	Capitaine.	Dover, N.-B	"	15 00
3299	19 "	S. W. Welling	"	Baie-Verte, N.-B.	"	15 00
3300	19 "	Byron F. Abbott	Second	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	8 00
3301	19 "	James A. Harris	Capitaine.	"	"	15 00
3302	16 fév.	Luc Pelletier	Second	L'Islet, Qué	Québec	8 00
3303	16 "	E. Corriveau	Capitaine.	Québec	"	15 00
3304	21 "	M. J. Davis	2ème second.	Clifton, N.-E.	Halifax	8 00
3305	21 "	R. W. White	"	Gravesend, Ang.	Victoria	8 00
3306	17 mars	Frank R. Hawes	"	Sheet-Harbour, N.-E.	Halifax	8 00
3307	28 "	James Bowman	Capitaine.	Halifax, N.-E	"	15 00
3308	28 "	Joseph J. Landry	"	Arichat, N.-E	"	
3309	31 "	A. Garron	"	Woods-Harbour, N.-E.	Yarmouth	15 00

LISTE de certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires étrangers allant à la mer, etc.—*Fin.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1898.					$ c.
3310	31 mars..	L. Cameron.....	Second.....	Lepreau, N.-B.....	Saint-Jean....	8 00
3311	31 " ..	Forbes McD. McIntosh.....	"	Digby, N.-E.....	"	8 00
3312	31 " ..	Wm. Rankine Molloy.....	"	Saint-Jean, N.-B.....	"	.....
3313	17 mai...	Geo. G. Davis	Capitaine...	Clifton, N.-E.....	Halifax.....	15 00
3314	4 juin..	J. A. Wallis	Second.....	Nouvelle-Zélande.....	"	8 00
3315	4 " ..	H. M. Crocker.....	2e second...	Plymouth, G.-B.....	Victoria	8 00
3316	13 " ..	E. H. Suttis.....	Capitaine...	Halifax, N.-E.....	Halifax.....	15 00
3317	13 " ..	W. H. Jewison.....	2e second...	Fallowfield, G.-B.....	Victoria.....	8 00
3318	28 " ..	J. L. Read.....	Second.....	Summerside, I.P.-E.....	Saint-Jean....	8 00
3319	28 " ..	R. V. Bennett.....	1e second....	Cap-Hopewell, N.-B....	"	8 00
3320	28 " ..	P. C. Robinson.....	Capitaine...	Hopewell, N.-B.....	"	15 00
3321	28 " ..	W. E. Ryder.....	" ..	Lower Greville, N.-E....	"	15 00

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur, durant l'année terminée le 30 juin 1899.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1897.					$ c.
3316	12 août..	John A. Ellis.....	Capitaine...	Fenelon-Falls, Ont.....	Kingston.....	8 00
3317	13 sept...	Wm. H. Guy.....	" ...	Halifax, N.S.....	Halifax.....	8 00
3318	15 oct....	Michael G. Mosher.....	Second.....	Jeddore-Ouest, N.-E....	"	4 00
	1898.					
3319	27 janv...	Chas. A. Prigg.....	Capitaine..	Ottawa, Ont.....	Ottawa.....	8 00
3320	17 mars..	John A. McKenzie.....	" ...	Plaster-Mines, N.-E....	Halifax	8 00
3321	25 " ..	Peter Longe	Second.....	Southampton, Ont	Ste-Catherine.	4 00
3322	30 " ..	Wm. I. Farquhar.....	Capitaine...	Middlefield, N.-E....	Lunenburg ...	
3323	9 avril...	Saml. M. Morwick	" ...	Parrsboro', N.-E	Parrsboro', ..	8 00
3324	18 " ..	Wm. Anderson	" ...	Church-Point, N.-B....	Chatham, N.B	8 00
3325	18 " ..	Justus Morash.....	" ...	Chester, N.-E.....	Lunenburg ...	8 00
3326	19 " ..	Wm. Hackett.....	" ...	Québec.....	Québec.....	8 00
3327	21 " ..	Simon Murray.....	" ...	Pictou, N.-E.....	Pictou.....	8 00
3328	28 " ..	Alonzo D. Oakes.....	" ..	Bridgewater, N.-E ...	Lunenburg ...	8 00
3329	3 mai...	Husted Moe.....	" ...	Nelson, C.-B	Ste-Catherine.	8 00
3330	6 " ..	Geo. H. Couvrette.....	" ...	Montréal, Qué.....	Ottawa.....	8 00
3331	20 " ..	Daniel Stoddard.....	" ..	Yarmouth, N.-E	Yarmouth....	8 00
3332	20 " ..	L. J. Odin	" ...	New-Westminster, C.-B.	Victoria.....	8 00
3333	13 " ..	John McK. Smith	" ...	Prince-Albert, Sask.	Prince-Albert, Sask	8 00
3334	17 juin ..	James N. Leeman	" ...	Smith's-Falls, Ont.....	Ottawa.....	8 00
[illegible]	[illegible]	Charles Coa[illegible]	Second	[illegible]	Québec	[illegible]

Liste des certificats de service accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur, durant l'année terminée le 30 juin 1899.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1897.					$ c.
2166	5 juill..	John M. Bell	Capitaine...	Stanley Avenue, Ottawa, Ont.	Ottawa	15 00
2167	6 " ..	Geo. T. Dunn	" ...	Owen-Sound, Ont	Ste-Catherine.	15 00
2168	6 " ..	Thomas J. McWhinney	Second.....	Kingston, Ont	Kingston	6 00
2169	6 " ..	Joseph H. Glass	" ...	Sarnia, Ont	Ste-Catherine.	6 00
2170	7 " ..	Johnny Lavaillee	" ...	Berthier-en-bas, Qué	Québec	6 00
2171	12 " ..	John K. Livingstone	Capitaine...	Saint-Jean, N.-B..	Saint-Jean	15 00
2172	12 " ..	Daniel H. McGauley	" ...	Little-Current, Ont	"	15 00
2173	13 " ..	Wm. E. Nesbitt	" ...	Trail, B.-C	Victoria	15 00
2174	14 " ..	John Martin	Second.....	Peterboro, Ont	Ste-Catherine.	6 00
2175	15 " ..	Daniel L. Richardson	" ...	Deer-Island, N.-B...	Saint-Jean	6 00
2176	15 " ..	Henry Bell.	Capitaine...	Killarney, Ont	Spanish River	15 00
2177	16 " ..	Wm. Hunter	Second.....	Underwood, Ont	Ste-Catherine.	6 00
2178	16 " ..	Edwd. W. Hickey.	Capitaine...	Sydney-Nord, N.-E.	Sydney	15 00
2179	16 " ..	John D. Harris	" ...	Garden-Island, Ont	Kingston	15 00
2180	19 " ..	Joseph Piattie	Second.....	Gravenhurst, Ont	Ste-Catherine.	6 00
2181	28 " ..	Joseph G. Haines	Capitaine...	Freeport, N.-E.	Saint-Jean	15 00
2182	30 " ..	John MacDonald	Second.....	Goderich, Ont	Ste-Catherinee	6 00
2183	2 août..	Chas. A. McIntosh	" ...	L'Orignal, Ont.	Ottawa	6 00
2184	2 " ..	C. J. Swartman	Capitaine...	Waubaushene, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2185	10 " ..	Patk. Mulcahey	" ...	Lindsay, Ont.	Kingston	15 00
2186	14 " ..	John Finnerty	" ...	Ottawa, Ont.	Ottawa	15 00
2187	12 " ..	Donald McD. Robertson	" ...	Montréal, Qué	"	15 00
2188	12 " ..	David Rumley	" ...	Meaford, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2189	12 " ..	James M. Bickell	" ...	Gore-Bay, Ont.	"	15 00
2190	16 " ..	Geo. W. Gilley	" ...	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15 00
2191	16 " ..	Robt. H. Boyle	Second.....	Sainte-Catherine, Ont...	Kingston	6 00
2192	19 " ..	Wm. H. White	" ...	Bridgeworth, Ont.	"	6 00
2193	19 " ..	R. H. Gardiner	Capitaine...	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
2194	21 " ..	John Laplante	" ...	Massey-Station, Ont	Spanish River	15 00
2195	24 " ..	Francis A. Brannen	" ...	Clarks-Harbour, N.-E...	Yarmouth	15 00
2196	24 " ..	Peter McPhail	Second.....	Sarnia, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
2197	24 " ..	Lazare Allard	Capitaine...	Carleton, P.Q.	Campbellton	15 00
2198	24 " ..	Wm. H. Vianen	" ...	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter.	16 00
2199	30 " ..	John W. Currier	" ...	Oromocto, N.-B.	Frédéricton	15 00
2200	30 " ..	Alex. Solomon	" ...	Marksville, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2201	31 " ..	S. T. Eyre	Second.. ...	Windsor, Ont.	"	6 00
2202	31 " ..	Chas. A. Wright	" ...	Ainsworth, C.-B.	Victoria	6 00
2203	31 " ..	John McLennan	Capitaine...	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter.	16 00
2204	1er sept..	Francis M. Yorke	" ...	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
2205	1 " ..	Wm. Watts	" ...	Vancouver, C.-B	"	15 00
2206	1 " ..	Chas. F. Dillon.	" ...	"	"	15 00
2207	2 " ..	M. Charland	" ...	Sorel, Qué	Sorel	15 00
2208	2 " ..	Geo. Magar	" ...	Warnock	N.-Westm'ter.	15 00
2209	3 " ..	Geo. H. Price	" ...	New-Westminster, C.-B.	"	15 00
2210	9 " ..	James Wise	" ...	"	"	15 00
2211	9 " ..	Neils N. Bonde	" ...	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
2212	15 " ..	John Walters	" ...	"	"	15 00
2213	15 " ..	Fredk. W. Mitchell	" ...	Vancouver, C.-B.	"	15 00
2214	15 " ..	Geo. F. Benson	" ..	Montréal, Qué	Ottawa	15 00
2215	15 " ..	John E. Peterson	Second.. ...	Windsor, N.-E.	Yarmouth	6 00
2216	15 " ..	C. E. Read	Capitaine...	Pugwash, N.-E.	Halifax	15 00
2217	15 " ..	Edgar P. Strange.	Second.. ...	Cap-Traverse, I.P.-E.	"	6 00
2218	16 " ..	Fred'k. C. A. Clauson	Capitaine...	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
2219	16 " ..	Albt. W. Pierson.	Second.....	Port-Milford, Ont.	Kingston	6 00
2220	16 " ..	Hugh F. Cumming	Capitaine...	Cornwall, Ont	Ottawa	15 00
2221	23 " ..	Elmer Hatfield	" ...	Windsor, N.-E.	Saint-Jean	15 00
2222	23 " ..	James McKinnon	" ...	Gabarus, N.-E.	Sydney	15 00
2223	23 " ..	Elbridge M. Dickson..	" ...	Louisburg, N.-E.	"	15 00
2224	24 " ..	Louis L. Pertus	" ...	Descousse, N.-E.	"	15 00
2225	24 " ..	Benj. V. Naylor	" ...	Noyon, Missisquoi, P,Q.	Québec	15 00
2226	28 " ..	Pat'k. Kelly	" ...	Kippewa, Qué	Ottawa	
2227	1er oct.	Mat Barreau.	" ...	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter.	16 00
2228	5 " ..	Jacob St. Ours	Second.....	Ste-Angèle de Laval, Qué	Québec	6 00
2229	5 " ..	Paul Gendron	Capitaine...	Port-Sydney, Ont.	Orillia	15 00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1897.					$ c.
2230	5 oct.	Norman Graham	Second	Goderich, Ont	Ste-Catherine	6 00
2231	12 "	Geo. E. Batt	Capitaine	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottetown	15 00
2232	18 "	Wm. H. Cowper	"	Lumsden-Mills, Qué.	Ottawa	15 00
2233	18 "	Wilfred J. Kane	"	Kaslo, C.-B.	Kaslo	15 00
2234	19 "	Michael Goulding	Second	Victoria, C.-B	Victoria	6 00
2235	19 "	James Whitmore	Capitaine	Robson, C.-B	"	15 00
2236	20 "	Chas. W. Bush	"	Balfour, C.-B.	"	15 00
2237	20 "	Matthew P. Reid	"	Nelson, C.-B	"	15 00
2238	20 "	Chas. G. Bacher	Second	Kaslo, C.-B	"	6 00
2239	22 "	John Larson	Capitaine	Parry-Sound, Ont	Ste-Catherine	
2240	30 "	Wm. Paley	Second	Toronto, Ont	"	6 00
2241	8 nov.	Louis Labadie	"	Berthier, en bas, Qué	Quebec	
2242	10 "	Wm. Myrer	"	Dartmouth, N.-E	Halifax	6 00
2243	12 "	Anthony Malone	Capitaine	Ile-du-Jardin, Ont	Kingston	15 00
2244	16 "	George Oliver	"	Meaford, Ont	Ste-Catherine	15 00
2245	17 "	Wm. A. Mattsson	Second	Lunenburg, N.-E	Lunenburg	6 00
2246	18 "	Victor L. E. Larson	"	Nanaïmo, C.-B	Victoria	6 00
2247	18 "	John O. Townsend	Capitaine	Victoria, C.-B	"	15 00
2248	18 "	Ole Alfsmo	Second	Trail, C.-B	"	6 00
2249	23 "	James Thompson	Capitaine	Lumsden's-Mills, Qué	Ottawa	15 00
2250	30 "	Abner Reid	"	Havre Isaac, N.-E	Halifax	15 00
2251	7 déc.	Geo. Stephens	"	Canso, N.-E	Port-Mulgrave	15 00
2252	11 "	John Wood	"	Port-Dalhousie, Ont	Kingston	15 00
2253	15 "	Eugene Power	"	Havre-de-Grâce, Terreu	Sydney	15 00
2254	15 "	Frank C. Stratford	Second	Victoria, C.-B	Victoria	6 00
2255	15 "	Colin E. Locke	Capitaine	"	"	15 00
2256	15 "	Martin Murphy	Second	Sheet-Harbour, N.-E	Halifax	6 00
	1898.					
2257	17 janv.	Henry A. Penny	Capitaine	Ile du Cap-Sable, N.-E.	Yarmouth	15 00
2258	17 "	Geo. A. Seamons	"	Alma, N.-B.	Saint-John	15 00
2259	17 "	Peter McIntyre	"	Presque-Isle, Ont.	Ste-Catherine	15 00
2260	17 "	Wm. Haines	Second	Summerstown, Ont.	Kingston	6 00
2261	18 "	Archd. Field	"	Ladner, C.-B	Victoria	6 00
2262	18 "	Albert Young	"	Owen-Sound, Ont.	Ste- atherine	6 00
2263	18 "	Robt. D. Burns	Capitaine	Sonora, Ont.	Halifax	15 00
2264	18 "	R. H. Burgess	Second	Windsor, N.-E	Saint-Jean	6 00
2265	18 "	Robt. W. West	Capitaine	Lac Kootenay, C.-B.	Victoria	15 00
2266	18 "	R. P. Roberts	Second	Ile Kuper, C.-B	"	6 00
2267	18 "	Frank A. Cook	Capitaine	Port-Colborne, Ont	Ste-Catherine	15 00
2268	18 "	Arthur Fowler	Second	Nelson, C.-B	Victoria	
2269	18 "	Eugene McMullen	Capitaine	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ter.	15 00
2270	18 "	Thos. P. Burpee	Second	Sheffield, N.-B	Saint-Jean	6 00
2271	19 "	Oscar Scart	Capitaine	Victoria, C.-B	Victoria	15 00
2272	19 "	Jules Tremblay	"	Saint-Roch, Qué	Québec	15 00
2273	19 "	Epiphane Gagnon	"	Sainte-Anne, Qué	"	15 00
2274	21 "	Robt. McIntyre	Second	Presqu'Ile, Ont	Ste-Catherine	6 00
2275	21 "	W. Bezanson	Capitaine	Mount-Denison	Saint-Jean	15 00
2276	28 "	Fredk. Mullen	"	Pointe-Farraris, Ont	Kingston	15 00
2277	1er fév.	A. M. Miller	"	Tignish, I.P.-E.	Halifax	15 00
2278	4 "	Geo. H. Edwards	Second	Nelson, C.-B	Victoria	
2279	10 "	A. J. Bjerre	Capitaine	Vancouver, C.-B.	"	15 00
2280	10 "	Otto Bucholz	"	Victoria, C.-B	"	15 00
2281	10 "	Wm. A. Bissett	"	"	"	15 00
2282	11 "	Nap. Ferland	"	Ile d'Orléans, Qué.	Québec	15 00
2283	11 "	S. J. Waldron	Second	Victoria, C.-B	Victoria	
2284	14 "	W. W. Crosby	Capitaine	Yarmouth, N.-E	Yarmouth	15 00
2285	14 "	W. A. Copp	"	Riverside, N.-B.	Saint-Jean	15 00
2286	14 "	W. L. Gilchrist	Second	Victoria, C.-B.	Victoria	6 00
2287	14 "	Albert W. Dawe	Capitaine	Vancouver, C.-B	"	15 00
2288	15 "	John Chartier	Second,	Aylmer, Qué.	Ottawa	6 00
2289	16 "	Joseph Siddall	Capitaine	Ile-du-Jardin	Kingston	15 00
2290	19 "	Celestin Grequire	"	Lachine, Qué.	Montréal	15 00
2291	21 "	A. L. Campbell	"	Collingwood, Ont.	Ste-Catherine	15 00
2292	21 "	H. Sigraldason	"	Selkirk, Man.	Winnipeg	1 00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1898.					$ c.
2293	22 fév.	Ronald McDonald	Capitaine	Dartmouth, N.-E.	Halifax	15 00
2294	22 "	James Nowlan	Second	Chatham, N.-B.	Saint-Jean	6 00
2295	24 "	F. L. Robinson	Capitaine	Saint-Jean, N.-B.	"	15 00
2296	25 "	Joseph Angers	"	Ste-Anne de la Pérade, Q.	Québec	15 00
2297	26 "	James Ivany	"	Vancouver, C.-B.	N.-Westm'ter.	15 00
2298	26 "	E. H. Lewis	Capitaine	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth.	15 00
2299	28 "	Joseph Jean	Second	Saint-Jean, Qué	Kingston	6 00
2300	1er mars	Freeman Lewis	"	Main-à-Dieu, N.-E.	Sydney	6 00
2301	1er "	James A. Martell	Capitaine	"	"	15 00
2302	1er "	Lawrence Willett	"	"	"	15 00
2303	4 "	D. L. Richardson	"	Ile du Cerf, N.-B.	Saint-Jean	15 00
2304	4 "	W. M. Tufford	Second	Burlington, Ont.	Ste-Catherine	6 00
2305	9 "	Geo. P. Stitt	Capitaine	Cardinal, Ont	Kingston	15 00
2306	9 "	Joseph Goulet	"	Sorel, Qué	Québec	15 00
2307	9 "	Walter H. Taylor	Second	Alport, Ont	Ste-Catherine	6 00
2308	9 "	David Lalonde	Capitaine	Montréal, Qué	Québec	15 00
2309	11 "	Thos. L. Flannery	Second	Thorold, Ont	Ste-Catherine	6 00
2310	11 "	John A. McLennan	Capitaine	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15 00
2311	11 "	Charles A. Gardner	"	"	"	15 00
2312	11 "	Edward H. Allen	"	"	"	15 00
2313	11 "	Wm. E. Holmes	"	Victoria, C.-B	"	15 00
2314	11 "	Neil Jamieson	Second	"	"	6 00
2315	11 "	Rupert Cox	Capitaine	"	"	15 00
2316	11 "	Réné Dupuis	Second	New-Westminster, C.-B.	"	6 00
2317	11 "	Samuel Putnam	"	Napanee, Ont	Kingston	6 00
2318	16 "	Alphonse Renaut	Capitaine	Montréal, Qué	Québec	15 00
2319	16 "	Conrad Myers	Second	Kaslo, C.-B.	Victoria	6 00
2320	16 "	Frank H. Hawes	Capitaine	Sheet-Harbour, N.-E.	Halifax	15 00
2321	17 "	Arthur Toupin	"	Champlain, Qué	Québec	15 00
2322	17 "	Clarence H. DeBeck	"	New-Westminster. C.-B.	Victoria	15 00
2323	18 "	Charles E. Phelix	"	Ile-du-Jardin, Ont	Kingston	15 00
2324	19 "	Robert Siddell	Second	"	"	6 00
2325	23 "	Robert A. Shankle	Capitaine	Mil. de LaHave-Est, N.-E	Lunenburg	15 00
2326	23 "	James Garvin	"	Aultsville, Ont	Ottawa	15 00
2327	25 "	Napoleon Miron	"	Trenton, Ont	Kingston	15 00
2328	25 "	Andrew W. Haslett	"	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean	15 00
2329	25 "	X. Desgroseilliers	"	Saint-Timothée, Qué	Québec	
2330	26 "	Harry H. Robinson	"	Parrsboro, N.-E	Saint-Jean	15 00
2331	28 "	Melvin Osborn	"	Toronto, Ont	Ste-Catherine	15 00
2332	29 "	Robert W. Robinson	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	15 00
2333	29 "	Frem Torangeau	Second	Buckingham, Qué	Ottawa	6 00
2334	29 "	Dawson Ross	Capitaine	Bridgewater, N.-E.	Lunenburg	15 00
2335	30 "	Thos. O'Leary	"	Saumon, Rivière, N.-E.	Halifax	15 00
2336	30 "	Leon Lemay	"	St-Jean-des-Chaillons, Q.	Québec	15 00
2337	30 "	Narcisse Lafrance	"	Montréal, Qué	"	15 00
2338	30 "	Chas. Dionne	"	Anse-Belliveau, N.-E.	Yarmouth	15 00
2339	4 avril	Philippe Croteau	"	L'Eclairville, Qué	Québec	15 00
2340	6 "	Ernest A. Hatfield	Second	Port-Greville, N.-E.	St-Jean, N.-B.	6 00
2341	6 "	Xavier Mallette	Capitaine	Rigaud, Qué	Québec	15 00
2342	6 "	Joseph Mongrain	Second	Champlain, Qué	"	6 00
2343	6 "	Daniel L. Rafuse	"	Bridgewater, N.-E.	Halifax	6 00
2344	7 "	Thos. W. Black	"	Pembroke, Ont	Ottawa	6 00
2345	5 mars	Theo. Simpson	Capitaine	L'Islet, Ont	Québec	15 00
2346	13 avril	James Henderson	"	Norman, Ont	Port.-du-Rat.	15 00
2347	13 "	Wm. L. Jackman	"	Portage-du-Rat, Ont.	"	15 00
2348	13 "	John Redpath	"	Norman, Ont	"	15 00
2349	21 "	Nelson Empey	"	Pointe-Farran, Ont	Kingston	15 00
2350	13 "	Wm. C. Huggins	"	Portage-du-Rat, Ont	Port.-du-Rat.	15 00
2351	13 "	Edward Bellefeuille	"	"	"	15 00
2352	13 "	Hector J. Davis	"	Norman, Ont	"	15 00
2353	13 "	Levi Bellefeuille	"	Portage-du-Rat, Ont	"	15 00
2354	13 "	Arthur Derry	"	"	"	15 00
2355	13 "	Joseph Shouldice	"	"	"	15 00
2356	13 "	James V. Wilkinson	"	"	"	15 00
2357	13 "	John E. Hutson	"	"	"	15 00
2358	14 "	Geo. N. Depencier	"	Kemptville, Ont	Ottawa	15 00

Liste des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1898.					$ c.
2359	18 avril	J. J. Embree	Second	New-Westminster, C.-B.	Victoria	6 00
2360	18 "	Chas. O. Griswold	Capitaine	Nelson, C.-B.	"	15 00
2361	18 "	Luke McGrath	"	Victoria, C.-B.	"	15 00
2362	16 "	John J. Whiteley	"	"	"	15 00
2363	16 "	Peter M. Land	"	Nanaïmo, C.-B.	"	15 00
2364	16 "	John J. Campbell	"	Victoria, C.-B	Victoria	15 00
2365	15 "	Emeril Larocque	Second	Ottawa	Ottawa	6 00
2366	15 "	Peter S. Allen	"	Douglas-Harbour, N.-B.	Saint-Jean	6 00
2367	15 "	James N. Foote	"	Owen-Sound, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
2368	15 "	Alex. Paterson	Capitaine	Norman, Ont.	P'tage-du-Rat.	...
2369	15 "	Lazare Allard	"	Carleton, Qué.	Québec	15 00
2370	15 "	Thos. Manson	Second	Victoria, C.-B	Victoria	6 00
2371	16 "	Robt. A. Hunter	"	"	"	6 00
2372	16 "	Herold E. Foster	Capitaine	Kamloops, C.-B.	"	15 00
2373	16 "	Thos. Whelan	"	Victoria, C.-B.	"	15 00
2374	21 "	Joseph Bowie	"	Guysboro', N.-E.	Halifax	15 00
2375	22 "	Chas. H. Probert	"	Halifax, N.-E.	"	15 00
2376	22 "	Benj. McDonald	"	Cardinal, Ont.	Kingston	15 00
2377	22 "	John S. Thorn	"	Québec	Québec	15 00
2378	22 "	James Garvie	Second	Kemble, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
2379	26 "	John Wm. S. Rutherford	Capitaine	Spry, Ont	"	15 00
2380	26 "	Wm. McEachren	"	Chatham, N.-B	Halifax	15 00
2381	26 "	Arthur B. Bray	"	Cape-Hopewell, N.-B	Saint-Jean	15 00
2382	27 "	Hume B. Babington	"	Vancouver, C.-B	Victoria	15 00
2383	28 "	John Wm. Shannon	"	Prince-Albert, Sask.	Pr-Albert,Sas.	15 00
2384	28 "	Peter Mowat	"	" "	"	15 09
2385	28 "	Richard Deacon	"	" "	"	15 00
2386	2 mai	Oliver Angers	Second	Ste-Anne de Bellevue	Ottawa	6 00
2387	4 "	Ernest A. Johson	"	L'Orignal, Ont.	"	6 00
2388	4 "	Martin Jonason	Capitaine	Montreal-River, Ont.	"	15 00
2389	4 "	Geo. A. McMenemy	"	Bruce-Mines, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2390	5 "	Joseph Lambert	"	St-Antoine de Lotbinière, Qué	Québec	15 00
2391	5 "	John F. Bridges	"	Gagetown, N.-B.	Saint-Jean	15 00
2392	5 "	Paul Dusome	"	Penetanguishene, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2393	16 "	George Gaisford	"	Vancouver, C.-B	Victoria	15 00
2394	14 "	Neils Johan Larsen	"	New-Westminster, C.-B.	"	15 00
2395	16 "	John A. Gilbertson	"	Beaverton, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2396	16 "	Alphonse Bernier	"	St-Joseph, Lévis, Qué.	Québec	15 00
2397	16 "	Chas. A. McIntosh	"	L'Orignal, Ont.	Ottawa	15 00
2398	16 "	Joseph H. Eldridge	"	Yarmouth, N.-E	Yarmouth	...
2399	16 "	Sydney W. Chapman	"	Kingston, Ont	Kingston	15 00
2400	16 "	Alonzo Coburn	Second	Summerville, N.-E	Yarmouth	6 00
2401	16 "	Joseph Fitzgerald	Capitaine	Québec	Québec	15 00
2402	16 "	Walter V. McGannon	"	Prescott, Ont.	Kingston	15 00
2403	17 "	Peter H. Gosler	"	Halifax, N.-E.	Halifax	15 00
2404	17 "	Wm. Abel	"	Port-Dalhousie, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2405	17 "	John Martin	"	Dartmouth, N.-E.	Halifax	15 00
2406	18 "	Chas. J. Campbell	Second	Baddeck, C.B., N.-E.	Sydney	6 00
2407	18 "	Joseph D. Boisvert	Capitaine	Sainte-Croix, Qué.	Québec	15 00
2408	18 "	Frank B. Ely	Second	Wiarton, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
2409	18 "	Angus A. Mackenzie	Capitaine	"	"	15 00
2410	18 "	Frank German	"	Parry-Sound, Ont.	"	15 00
2411	20 "	Albert Seney	"	"	"	15 00
2412	20 "	Wm. H. Hall	Second	"	"	6 00
2413	20 "	Francis J. Waugh	Capitaine	Lion's-Head, Ont.	"	15 00
2414	20 "	Napoleon Gagnon	Second	Lévis, Qué.	Québec	6 00
2415	20 "	J. Everingham	Capitaine	Parry-Sound, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2416	20 "	Jesse M. Cowper	"	New-Westminster, C.-B.	Victoria	15 00
2417	20 "	Edwd. B. Rhoda	"	Victoria, C.-B.	"	15 00
2418	20 "	Henry Parsons	Second	"	"	6 00
2419	20 "	John H. Haake	Capitaine	"	"	15 00
2420	20 "	Wm. T. Bragg	"	"	"	15 00
2421	23 "	Willoughby Ley	"	Main-à-Dieu, N.-E.	Sydney	15 00
2422	25 "	Albert Stiles	"	Thurso, Qué.	Ottawa	15 00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1898.					$ c.
2423	30 mai	T. W. Herring	Capitaine.	New-Westminster, C.-B.	N.-Westm'ster	15 00
2424	30 "	W. W. Allen	"	Walkerville, Ont	Ste-Catherine.	15 00
2425	30 "	Wm. J. O'Meara	"	Smith's-Falls, Ont	Ottawa	15 00
2426	31 "	Alphonse Toupin	"	Champlain, Qué.	Québec	15 00
2427	31 "	L. John Eckstein	"	New-Westminster, C.-B	N.-Westm'ster	15 00
2428	2 juin	Achillas Noël	Second	St-Joseph de Lévis, Qué.	Québec	
2429	3 "	Kjartan J. Stephenson	Capitaine.	Hecla P.O., Man.	Winnipeg	15 00
2430	3 "	Pierre Bibeau	Capitaine.	Sorel, Qué.	Québec	15 00
2431	3 "	P. J. Canniff	"	Windsor, Ont	Ste-Catherine.	15 00
2432	3 "	F. H. Hackett	"	Amherstburg, Ont	"	15 00
2433	3 "	John A. Gordon	"	Sydney, N.-E.	Sydney	15 00
2434	4 "	Nelson W. Allen	"	Pictou, N.-E	Halifax	15 00
2435	4 "	Clarence E. Pratt	Second	Parry-Sound, Ont	Ste-Catherine.	6 00
2436	4 "	Wm. Osborn	"	Toronto, Ont	"	6 00
2437	4 "	Geo. Evans	Capitaine.	Halifax, N.-E.	Halifax	15 00
2438	6 "	Thos. E. Cook	"	Penetanguishene, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2439	7 "	Francis J. Nickels	"	Vancouver, C.-B.	N.-Westm'ter.	15 00
2440	7 "	Olier Marchand	Second	Beauharnois, Qué.	Ottawa	6 00
2441	7 "	Isaac Hunter	Capitaine.	Hunter's-Point, Qué.	"	15 00
2442	8 "	Chas. Le Cain	"	Cheverie, N.-E.	Saint-Jean.	15 00
2443	8 "	F. L. Harvie	Second	Kempt, N.-E.	"	6 00
2444	11 "	Ernest Jordan	Capitaine.	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
2445	11 "	Patrick Hickey	"	"	"	15 00
2446	13 "	Stephen Martin	Second	"	"	6 00
2447	13 "	Wm. Cowley	"	"	"	6 00
2448	13 "	Wm. James Geddes	"	Parry-Sound, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
2449	13 "	Simon Mackey	"	Ketch-Harbour, N.E.	Halifax	6 00
2450	13 "	W. C. Fredenburgh	Capitaine.	Westport, Ont.	Kingston	15 00
2451	14 "	James R. McDonald	"	Halifax, N.-E.	Halifax	15 00
2452	14 "	David S. Pender	"	Wiar on, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2453	14 "	Patrick O'Hara	"	Cobourg, Ont.	"	15 00
2454	14 "	W. J. Ferguson	Second	Wiarton, Ont.	"	6 00
2455	15 "	Wm. Hand	Capitaine.	Port-Dalhousie, Ont.	"	15 00
2456	18 "	Levi Fraser	"	Bracebridge, Ont	"	15 00
2457	20 "	David J. Burke	Second	Midland, Ont.	"	6 00
2458	23 "	J. McTavish	Capitaine.	Cassils, N.-B.	Newcastle	15 00
2459	28 "	Edwin S. Pratt	"	Parry-Sound, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
2460	28 "	Edward Perks	"	Meaford, Ont.	"	15 00
2461	29 "	Jeremiah Upton	"	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean.	15 00
2462	29 "	H. C. Parsons	Second	Windsor, N.-E.	"	6 00
2463	29 "	A. St. Germain	Capitaine.	Ottawa, Ont.	Ottawa	15 00

ANNEXE N° 52.

Tableau des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, pour les douze mois expirés le 30 juin 1898.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident. — Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1897.		Ans								$
17 mai..	Annie E. Wright	12	Dorchester, N.-B.	Navire, bois, à voiles.	1763	Cap-Hopewell, N.-B., à Liverpool.	Grindstone Island.....	Echoué, mauvais temps..	....	Perte totale, 10,000 Cargaison, 11,000
4 " .	Arthur M. Gibson	7	St-Jean, N.-B.	" ..	317	Floride à Halifax	Près Liverpool N.-E.	" brume épaisse.	....	Perte partiel., 5,000
10 juin..	A. G. Heisler....	10	Lunenburg, N.-E.	" ..	95·72	Newcastle à New-York	Près Cap Cod, N.-E...	" forte bourrasque.	...	Perte totale, 3,000 Cargaison, 1,000
25 août..	A. C. Whitney...	26	Halifax, N.-E.	Steamer, bois.	41	Halifax à Shédiac, N.-B	Graham's-Shoal, près havre de Pictou, N.-E	" temps embrumé.	....	Perte partiel., 1,000
22 juin..	Angus McDonald	6	Victoria, C.-B.	Goélette, bois, à voiles.	107	Victoria, C.-B., au Japon.	Japon.....	.....	...	Perte totale, 2,000
— sept..	Assyria	10	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1098	Greenock à Rio-Janeiro.	Près Bakra, Brésil.....	.....	....	" 25,000 Cargaison, 4,882
12 août..	Ardonmhor.....	10	Glasgow.....	Goélette, acier, à vapeur.	1338	Liverpool au Nouveau-Brunswick.	Ile du Cap Sable, N.-E	Echoué, donné à l'île....	....	Perte part.. étendue des avaries non accusée.
1er oct.	Ailsacraig.....	8	"	" ..	2166	Algiers à Montréal.....	Près Lingan Coal Point, C.-B., N.-E.	"	....	" "
16 avril.	Arvadia.....	New	Hambourg....	Seamer, acier.	3481	Montréal à Hambourg.	Red Rocks, Terreneuve	" brume épaisse...	...	Etendue des avaries non accusée.
— nov...	Angelique.....	27	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	20	Marble-Mount'n à Sydney, C.-B.	Pont Grand-Narrows, C.-B.	"	....	Perte totale. 500 Cargaison, 200
s pt.	Avalon.....	9	Windsor, N.-E	" ..	.....	St-Jean, N.-B., à Sydney, C.-B.	Green Island, près Cap Sable, N.-E.	" dans une tempête.	....	Perte totale, 1,500
10 nov..	A. T. Gifford....	13	(Américain) ...	" ..	82	Gloucester, Mass.....	Au large Coffin Island, Liverpool, N.-E.	Grain soudain	....	" 1,000
7 " ..	Avon.....	4	Lunenburg, N.-E.	" ..	49	Pirate-Harbour à Port-Mulgrave.	Près Détroit de Canso, N.-E.	Echouée	....	" 200
1er " ..	Ava	4	Parrsboro, N.-E.	" ..	99	Five-Islands, N.-E., à Boston.	Près Cap Ann, N.-E..	Abordage.	....	" 1,000
21 " ..	Albert P...	5	Sydney, C.-B., N.-E.	" ..	59	Pont de la rivière Vernon à Halifax, N.-E.	Havre d'Arichat, C.-B., N.-E.	Echouée	....	" 500

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident. — Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1897.										$
1er fév.	Annie Harper....	15	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	93	Boston à St-Jean, N.-B.	Inner-Harbour, Salem, Mass.	Abordage, grosse tempête	....	Perte partielle, 400
20 " .	Asia	14	" .	Nav., b., à voil.	1398	Manille à Boston	Nantucket-Shoals	Echouée " ..	....	Perte totale, 25,000
22 avril.	Ann Eliza.	38	Digby, N.-E..	Goélette, bois, à voiles.	62·19	Digby, N.-E., à l'Anse Belliveau.	Church Point Bar, baie St. Mary, comté de Digby, N.-E.	" brume épaisse...	....	Perte partielle, 300
13 mars.	Atlanta..	15	Halifax, N.-E.	" ..	94	Louisbourg, C.-B., à Yarmouth, N.E.	Entre Barie, Saint-Joseph et Liscomb.	Donné sur des rochers...	....	Perte totale, montant des avaries non accusé.
28 août..	Bydgo	....	Norvège	Barque, bois, à voiles.	496	Shédiac, N.-B., à Cardiff, G.-B.	Au large du Cap-Nord, C.-B., N.-E.	Abordage	....	Perte partielle, 520
7 oct. ..	Beatrice.....	14	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	79	Gaspé à Halifax.....	Ile du Portage, Baie Miramichi, N.-B.	Echouée.....	....	Perte totale, 1,600
1898.										
4 fév. ..	B. C. Borden	4	Parrsboro, N.-E.	" ..	385	Port-Greville.....	Cutler, Me., E.-U....	"	....	Perte partiel., 2,000
1897.										
23 juin .	China....	....	Norvège. ...	Barque, bois, à voiles.	718	Parrsboro, N.-E., à Dublin.	Minas-Channel, N.-E.	"	....	Perte totale, 5,000 Cargaison, 2,000
30 mai..	Corsica	20	.....	Goélette, bois, à voiles.	78	Sydney, N.-E., à St-Pierre.	Pointe S.-O. St-Pierre.	" brume épaisse...	....	Perte totale, 1,000 Cargaison, 250
19 oct...	Clarine.....	21	St-Jean, N.-B.	" .	.....	Saint-Jean à Boston...	Little-Rock, Cutler, Me	" frappé p. un gr..	....	Perte partielle, 200
.....	C. S. Parnell....	....	Québec.	Rem., b., à vap.	9	Québec.....	....	Incendie.....	.. .	" 300
.....	Cilurnum.....	16	Newcastle, G.-B.	Fer, à vapeur.	1370	....	Capit. Roche, rivière Saint-Laurent.	Echoué.....	....	Perte part., étendue des avaries non accusée.
8 nov. .	City of Nanaimo.	6	Victoria, C.-B.	Brigantin, bois, à vap.	761	Victoria à Nanaïmo...	False-Narrows, C.-B..	"	...	Perte partielle, 500
17 oct. ..	Clara Jane ..	17	St-Jean, Terreneuve.	Goélette, bois, à voiles.	61	Richibouctou à Tracadie.	Baie Mira, près ph. de l'île du Portage, N.-B.	"	...	" 150
21 nov...	Ceto	8	Pictou, N.-E.	" ..	99	Louisbourg à Charlottetown.	Récif à l'est du Cap John, N.-E.	" tempête de neige.	....	" 1,000

16 oct.	Clifford C.	15	St-Jean, N.-B.	"	96	Saint-Jean à Boston.	Cape Ann, Mass., E.-U.	Forte bourrasque		" 800 Cargaison, 580
14 "	Carrie Golden.		Liverpool, N.-E.	"	19	Sydney, C.B., à Baie-de l'Ouest, N.-E.	Lac Bras-d'Or, C.-B., N.-E.			
10 nov.	Clipper		Digby, N.-E.	Rem., b., à vap.	14·93	Port de Digby	Digby-Gut	Sombré		Perte totale, 7,000
	Cleveland	32	(Américain)	Goélette, fer, à vapeur.	25	San-Francisco à Seattle.	Barclay Sound, C.-B.	Echouée	9	" part., étendue des avaries non accusée.
18 déc.	Coquitlam	5	Vancouver, C.-B.	Goél., acier, à vapeur.	256	Vancouver, C.-B., à la Baie McLaughlin, C.-B.	Passage Lama, C.B.	"		Perte part. 500 Cargaison, 200
13 oct. 1898.	Casabona	25	Italie	Barque	624	Miramichi, N.-B.	Ile Saint-Paul, pointe S.-O., golfe Saint-Laurent.	Brume épaisse		Perte totale, montant des avaries non accusé.
23 janv.	Corona	9	Portland, Ore.	Goél., acier, à v.	63	Seattle à P. d'Alaska	Pointe Henderson, C.-B.	Echouée		Perte part., 80,000
1er "	Commonwealth	1½	Liverpool	"	2183	Maryport à Portland, Ore.	Cap Désappointement, Pacifique-Nord.	Brisé son arbre et à la dér.		" étendue des avaries non accusée.
1er "	Coquitlam	6	Vancouver, C.-B.	Sloop, fer, à vapeur.	666	Vancouver à Skagway.	Alaska	Echouée		Perte part., 2,000
5 fév.	Caber Feidh	6	Pictou, N.-E.	Bois, à vapeur	34·07	Pictou, N.-E., à des ports de l'Est.	Havre-au-Castor, N.-E.	Avarié dans une tempête de neige.		" étendue des avaries non accusée.
1er mai.	Cheslie	2	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	330	Macoris à New-York	Courant du golfe, océan Atlantique.	Perdu sa misaine.		Perte partielle, 700
23 mars.	Culdoon	13	St-Jean, N.-B.	Brigantin, bois, à voiles	373	Cape Town, Afrique-Sud à Boston.	Ile Nantucket, N.-E.	Echoué		" 4,000
10 mai.	Centennial	15	"	Goélette, bois, à voiles.	124	Pend. qu'elle était rem. à Saint-Jean, N.-B.	Chutes de la rivière Saint-Jean, N.-B.	Avariée pend. qu'elle était remorq., touc. d. roches.		" 300
17 avril. 1897.	Crofton Hall		Liverpool	Fer, barque		Dundee à New-York	3 milles à l'extrémité est du phare, île de Sable	Echouée, brume épaisse		" étendue des avaries non accusée.
	Dessie M		Port-Medway.	Goélette, fer.	99	Boston à New-Glasgow	Barre Liverpool, N.-E.	" "		Perte totale, 2,000
22 mai.	Delta		Glasgow	Fer, à vapeur.	549·70	Halifax à Sydney	Ile Flint, C.-B., N.-E.	" "		" partielle, étendue des avaries accusée.
31 juill.	Derwent Holmes.	9	Maryport	Goélette, fer, à vapeur.	1331	Montréal à Londres.	Fleuve Saint-Laurent.	A donné sur un objet inconnu.		Etendue des avaries non accusée.
31 oct. 1898.	Donald Cann	9	Yarmouth, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	99·36	Parrsboro' à Yarmouth.	Ile aux Eglantiers, Baie de Fundy, N.-E.	Echouée		Perte totale, 4,000
19 janv.	Dunvegan	17	Chatham, N.-B	Barque, bois, à voiles.	786	Cardiff à Cape Town.	Près Mine-Head, Irl'de	"		Perte part., 10,000 Cargaison, 2,500
1er fév.	Deer Hill	6	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	341	En chargement à la riv. Jordan, N.-E.	Rivière Jordan, N.-E.	"		Perte partielle, 900
21 oct.	Donald Cann	8	Yarmouth	"	99	Parrsboro' à Yarmouth.	Pointe Nord de l'Ile aux Eglantiers, N.-E.	"		Perte totale, 2,500 Cargaison, 500
9 juin.	Earl of Aberdeen.	3	Parrsboro, N.-E.	"	416	Porto-Rico à Boston	Côte américaine	Echouée		Perte part., 1,000
13 juill.	Ella H. Barnes	1	Liverpool, N.-E.	"	179	Liverp'l à New-Haven.	Près de la batture du phare flottant Tusket.			" 300

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1897.										$
.. oct.	Eugenia	17	Québec.....	Goélette, bois, à voiles.	196	Saint-Pierre, I. M., à Sydney, N.-E.	Baie Lingan, C.-B., N.-E.	A la côte	....	Perte totale, montant des avaries non accusé.
.....	Eleanor.	8	Shields.....	Goélette, fer, à vapeur.	1239	Liverpool à Québec....	Ile aux Oiseaux, fleuve Saint-Laurent.	.....	....	Etendue des avaries non accusée.
.....	Evangeline.....	27	Halifax, N.-E.	Brick, bois, à voiles.	. . .	Halifax à Kingsport...	Bassin Minas, N.-E..	Très vieux.....	....	Perte totale, montant des avaries non accusé.
2 nov. 1898.	Enterprise. ...	6	Moncton, N.-B	Petite barque, bois, à voil.	499	Hillsboro, N.-B., à Holyhead.	Sur les roches, entrée du Havre au Castor, N.-B.	Echouée.....	....	Perte partielle, 450
.. mai.	Ellen M. Mitchell	24	Machias, N.-E	Goélette, bois, à voiles.	335	Jonesport, Me., à Parrsboro', N.-E.	Rivière Parrsboro', Bassin Minas, N.-E.	Avarié en prenant son chargement.	...	" 700
12 juin. 1897.	Edgar T. Richards	8	Lunenburg, N.-E.	" ..	55·31	Bridgewater, N.-E., à Lunenburg.	Côte du Cap-Breton.	....	....	Perte totale, $1,500 Cargaison, 74
12 nov.	Eldon C.....	20	Barrington, N.-E.	" ..	27	Shelburne à Port Latour.	Havre de Port-Latour, N.-E.	Echouée	....	Perte partielle, 100
.. déc.	Ella May.....	9	St-Jean, N.-B.	" ..	96	New - York à Wolfville, N.-E.	Au large de Hyannis, E.-U. d'A.	Forte bourrasque	...	" 450
..... 1897.	Ellen Eliza	28	Arichat, N.-E.	" ..	21	Pêcherie	Gabarus, N.-E.....	Echouée.	....	Perte totale, montant des avaries non accusé.
13 juill.	Florence	11	Halifax, N.-E.	" ..	89	Paspébiac à Boston....	Près Cape Ann, E.-U. d'Am.	....	....	Perte partielle, 500
.? sept. 1898.	Favonius.....	14	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, à voiles.	146	Pensacola à Rio-Janeiro.	18 milles au large du phare Pensacola, golfe du Mexique.	Incendie.	....	Perte totale, 40,000
22 juin. 1897.	Forest King. ..	21	Windsor, N.-E	" ..	1533	Rio-Janeiro à Parrsboro'.	West Bay, N.E.....	Abordage pendant qu'il était remorqué.	....	Perte partielle, 200
21 mai.	Garfield White ..	....	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à vapeur.	. ..	Advocate, N.-E., à l'Anse-aux-Harengs.	Advocate Bay, Baie de Fundy.	Echouée...	....	" 300

26 août.	Gem	5	St-Jean, N.-B.	"	95	Dorchester en haut, N.-B., à Salem, Mass.	Embouch. de la rivière Memramcook, N.-B.	Incendie	....	Perte totale, 2,600 Cargaison, 1,300
9 oct.	Genesta	10	St-Jean, N.-B.	"	110	Lower-Cove, N.-E., à New-Haven, E.-U.	Long-Island Sound, New-Haven, N.-E.	Abordage	....	Perte partielle, 500
— juill.	Gypsum Empress	5	Windsor, N.E.	"	723	Windsor à New-York.	Rivière Ste-Croix, N.-E	Pris sur une barre	..	" 2,500
9 nov.	Golden Eagle	1	Parrsboro', N.-E.	"	13	Canning, N.-E., à Cap Blomidon.	Big-Eddy, Cap Blomidon, N.-E.	Jeté à la côte	....	Perte totale, 500
10 "	Gleaner	17	"	Navire, bois, à voiles.	96	Parrsboro', N.-E., aux Etats-Unis.	Baie de Fundy, près du havre de Saint-Jean.	Navire avarié, forte bourrasque	....	Perte partielle, 100
1898.										
1er janv.	Gerona	8	Dundee	Steamer, acier.	2035	Portland, Me., à Londres.	Près du phare de l'Ile aux Phoques, N.-E.	Echoué	....	Perte totale, montant de dommage non rapporté.
1897.										
13 nov.	Gleaner	19	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	14	Dans le port à Cheverie, N.-E.	Cheverie, N.-E.	Naufragée, forte bourrasque.	....	Perte totale, 150
1898.										
25 mars	Gladys	16	St-Jean, N.-B.	"	148	Annapolis, N.-E., à New-York.	Trouvée à 10 miles du phare de Digby.	On suppose que la goélette a chaviré.	5	" 3,000 Cargaison, 450
31 "	Genius	10	Annapolis, N.-E.	"	99	Bridgetown à Boston.	Environ 7 miles à l'est de Cape Ann.	Voie d'eau déclarée	..	Perte part. 2,000 Cargaison, 700
14 juin.	Gypsum Princess	6	Windsor, N.-E	"	664	Windsor à New-York.	4 milles à l'est du bateau phare de Nantucket.	Abordée par un steamer allemand et a sombré immédiatement.	6	Perte totale, 25,000 Cargaison, 1,100
9 "	Gypsum Emperor	6	"	"	695	New-York à Windsor, N.-E.	Cape Split, Bassin Minas. N.-E.	Touchée un rocher.	....	Perte part., 1,000
14 "	Grecian Bend	25	"	"	187	Cheverie, N.-E., à Calais, E.-U.	Old-Orchard, Me.	Voie d'eau	..	Perte totale, 1,500 Cargaison, 300
1897.										
11 fév.	Harry	5	Parrsboro', N.-E.	"	422	New-York à Yarmouth.	Cat-Rock, Yarmouth, N.-E.	Echouée	....	Perte part., 1,670
22 juill.	Halifax City	3	Hartlepool-ouest.	Goélette, acier, à hélice.	1377	Londres à Saint-Jean, N.-B.	S.-O. de Manawagnish, 7 milles de St-Jean.	"	....	Perte partielle, montant de dommage non rapporté
— "	Hygeia	11	Québec	"	39	A servi comme passeur dans le havre de Sydney-nord.	Havre de Sydney-nord,	Incendie	....	Perte part., 1,500
5 nov.	Hilda Maud	6	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	37	Navire à l'ancre à Petite Rivière, C.B., N.-E.	Chassé s. ses ancres et a donné sur les rochers.	Echouée	....	" 200
27 déc.	Heather Bell	7	St-Jean, N.-B.	"	99	Boston à Saint-Jean.	Foller's-Rock, 3 milles au large du pha. Séguin	"	..	Perte totale, 3,000
1898.										
24 janv.	Howard D. Troop	1	"	"	69	Saint-Jean, croiseur	Black-Point, côté sud, Ile aux Perdrix, Baie de Fundy.	" boussole hors d'ordre.	....	Perte part., 1,500
27 fév.	Hattie McKay	2	Parrsboro', N.-E.	"	73	St-Jean à Parrsboro', N.-E.	Black-River, N.-B	"	....	" 1,250 Cargaison, 1,500
8 avril.	H. B. Homan	10	St-Jean, N.-B.	"	10	Macoris à New-York.	Au large Cap Hatteras	Avariée dans un ouragan.	...	Perte part., 1,600
1897.										
.....	Herbert Rice	94	Weymouth, N.-E.	"	149	Weymouth aux Barbades.	Sandy-Cove, comté de Digby, N.-E.	" coup de vent.	....	" 2,000

TABLEAU des naufrages et accidents rapportés comme étant arrivés à des navires canadiens et autres naviguant dans les eaux intérieures du Canada durant les douze mois expirés le 30 juin 1898.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident. — Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1898.		ans.								$
19 avril.	Iodine.....	13	Parrsboro', N.-E.	Barque, bois, à voiles.	539	Philadelphie à Groënland.	Au large de la côte du Groënland.	....	....	Perte part., 2,000
— juin..	Iskoot.....	....	Victoria, C.-A.	A vapeur, bois.	356	Victoria à Alaska.....	Près de l'Alaska.....	Echoué.....	....	Perte totale, 26,000
1897.										
— sept.	Joseph Hay.....	33	(Américafn)...	Goélette, bois, à voiles.	165	Saint-Jean à Boston...	Près des chutes, rivière Saint-Jean,	Voie d'eau	....	Perte part., 1,000
18 oct ..	Julia Franklin...	35	Charlottetown	" ..	69	Charlottetown à Rustico, I.P.-E.	Broad-Cove Marsh....	Echouée.....	....	" 400 Cargaison, 150
7 nov..	John McLeod ...	12	St-Jean, N.-B.	" ..	1519	Iloilo à Halifax.	Black-Rock, havre d'Halifax.	Poussée sur les rochers par une bourrasque....	....	Perte totale, 30,000 Cargaison, 100,000
9 " .	J. J. Clark.....	26	(Américain)...	" ..	66	Gloucester à Georgetown, I.P.-E.	Ile Studdard, havre de Shag, N.-E.	Echouée.....	....	Perte partielle, 800 Cargaison, 300
10 " .	Janet A.....	15	Chatham, N.B.	" ..	29	Tignish à Charlottetown.	Fox-Island, baie Mira, N.-B.	Jetée à la côte, grosse tempête.	....	Perte totale, 500 Cargaison, 800
1898.										
31 janv.	Jennie B. Thomas	31	Digby, N.-E..	" ..	51·66	Digby à Yarmouth...	Peter's-Island, Grand-Passage, N.-E.	Echouée, vents contraires	....	Perte totale, 1,000
1897.										
4 sept..	Kingsport... ...	19	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, à voiles,	1119	Buenos-Ayres à Saint-Jean, N.-B.	....	Chassée sur ses ancres....	....	" 8,000
1898.										
5 janv.	Karslie.....	13	" ..	Goélette, bois, à voiles.	125	Dorchester, N.-B., à Salem, Mass.	Quaco-Head, comté de Saint-Jean, N.-B.	Echouée,.....	....	" 3,000
— fév..	Kootenay	10m	Vancouver, C.-A.	Goélette, bois, à vapeur.	732	Arrowhead, C.-A., à West-Rolson.	Arrow-Lake, C.-A....	"	....	Perte part., montant des pertes non accusé.
1897.										
— juin .	Lewanika.....	3	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	298	New-York à Halifax..	Vineyard-Sound, N.-E.	"	...	Perte partielle, 500
24 juill..	Lakota	1	Parrsboro', N.-E.	" " ..	124	Parrsboro à Vineyard-Haven.	Riv. Parrsboro, N.-E.	"	....	" 2,000 Cargaison, 200
.....	L. H. Davies....	16	Charlottetown I.P.-E.	" " ..	33·27	Halifax à Alberton, I. P.-E.	Horsehead, détroits de Northumberland.	"	...	Perte totale, 600 Cargaison, 40

..	Lupin	....	Terreneuve...	Goélette, bois, à voiles.	47	Saint-Pierre à Sydney-Nord.	Trente milles du Cap Smokey, C.-B.	Voie d'eau.....	....	Perte totale, 600
oct ..	La Canadienne ..	17	Ottawa, Ont..	Steamer.....	227	Montréal à Québec....	Fleuve Saint-Laurent..	Abordage.....	....	Montant de dommages non rapp.
23 " ..	L'Ecossaise	6	Québec.....	Goélette, bois, à voiles.	50	Québec.....	Baie Trinité, Saint-Laurent.	Echouée..... ...	....	Perte totale. Montant de dommag. non rapporté.
4 mai..	Louisbourg.....	16	Montréal....	Goélette, fer, à vapeur.	1182	Louisbourg à Montréal	Fleuve Saint-Laurent..	"	....	Montant de dommages non rapp.
24 oct ..	Lida and Lizzie..	32	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	56	Halifax.	Golfe du Saint-Laurent	"	....	Perte totale, 1,700 Cargaison, 800
29 mai..	Louisa J. Selig ..	13	Lunenburg, N.-E.	" ..	99·24	Halifax, pêche	" " ..	" glace et fort courant.	....	Perte totale. Montant de dommag. non rapporté.
9 nov..	Lizzie Poor ..	21	Parrsboro, N.E.	" ..	49	Parrsboro à Saint-Jean.	Dans le rem. de labalise, havre St-Jean, N.-B.	" coup de vent....	..	Perte totale, 400
1 " ..	Leigh J.	5	Chatham.....	" ..	34	Pictou à Chatham.....	Barre de Bouctouche, N.-B.	"	....	Perte part., 500 Cargaison, 50
— mai..	Loughrigg Holme	6	(Américain)...	Goélette, acier, à voiles.	1317	Glasgow à Québec.....	Golfe Saint-Laurent..	" frap. sur la glace.	....	Montant de dommages non rapp.
29 nov..	Larnica	19	Windsor, N.-E	Navire, bois, à voiles.	1403	Saint-Jean, N.-B.....	.....	Coup de vent	....	Perte totale, 14,000
1898.										
1er fév.	Lucille..	7	(Américain)...	Goélette, bois, à vapeur.	100	Gloucester, Mass.. ...	Hubbard's-Cove, N.-E.	Echouée ; cassé sa chaîne	....	Perte part., 2,500
28 avril.	Lewanika	4	Parrsboro, N.-E.	" ..	298	Port-Greville à New-York.	Au large du Cap Cod, N.-E.	Touché une barre.....	...	" 100
23 mars.	Latona.....	12	Lunenburg, N.-E.	" ..	96·99	Lunenburg à Porto-Rico.	Dans le port à Arecito, P.-R.	Echouée.....	....	Perte totale, 3,500
2 mai..	Lightning.	35	St-Jean, N.-B.	" ..	38	Havre de Saint-Jean..	Havre de Saint-Jean..	Avariée en entrant dans le port après avoir croisé dans la baie.	....	Perte part., 200
4 juil..	La Bourgoyne ...	33	Français.....	Steamer.....	. ..	New-York au Hâvre..	Soixante milles au sud de l'île de Sable.	Abordage ; marché à trop grande vitesse dans la brume.	562	Perte totale. Montant de dommag. non rapporté.
1897.										
6 mars.	May	23	Lunenburg, N.-E.	Brick, bois, à voiles.	148·17	Turk's-Island à Lunenburg.	Récif Kingsbury, N.-E.	Echoué...	....	Perte totale, 500
6 mai..	Myrtle M.....	6	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	121	....	Entrée sud à Madagascar.	"	....	Perte totale, 4,000
27 juil..	Mersey Belle....	14	Liverpool	Brigant., bois, à voiles.	.....	Boston à Philadelphie.	Près du Cap May, Delaware, E.-U.	.....	....	" 500
— sept..	Mondena..	23	Windsor, N.-E	Goélette, bois, à voiles.	723	Windsor à New-York..	Rivière Sainte-Croix, N.-E.	Prise sur une barre	....	Perte part., 2,500 Cargaison, 450
27 juin .	Manzanilla.....	19	Parrsboro, N.-E.	" ..	89	Musquash, N.-B., à Rockland, Me.	Près de l'île Machias, Me.	Abordage..... .	....	Perte part., 225
17 oct ..	Maitland..... .	20	Yarmouth, N.-E.	" .	44	Port-Greville à Saint-Jean.	Baie de Fundy..	Avariée par un coup de vent.	....	" 140
17 août..	May Queen.....	19	Chatham, N.-B	" ..	22	Malpecque, I. du P.-E., pêche.	Havre New-London, I. du P.-E.	Echouée.....	....	Perte totale, 250 Cargaison, 50

TABLEAU des naufrages et accidents rapportés comme étant arrivés à des navires canadiens et autres naviguant dans les eaux intérieures du Canada, durant les douze mois expirés le 30 juin 1897.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1897.		ans.								$
.....	Maggie.	5	(Britannique).	Goélette, bois, à voiles.	.....	Louisbourg à I. du P.-E.	Détroit de Canso, N.-E.	Une forte marée cause de l'accident.	..	Perte totale, 500
no ..	Maggie Smith. ..	16	Lunenburg, N.-E.	" ..	83	Gaspé, Québec, à Halifax, N.-E.	Fleuve Saint-Laurent..	Avariée dans un coup de vent.	....	Perte pert., 175
20 " ..	Marion.....	2	St-Jean, N.-B.	" ..	124	New-York à St-Jean..	Halfway Rock, 8 milles à l'est de Portland, M	Abordage	...	" 550
20 déc..	Marguerite... .	5	" ..	" ..	98	Harvey, N.-B., à New-York.	Beverley Har., Mass..	Incendie.....	....	Perte totale, 3,500 Cargaison, 800
19 " ..	Maiden City	...	" ..	Barque, bois, à voiles.	771	Sydney, C.-A., à Saint-Jean, N.-B.	Hauts-fonds du havre Saint-Jean, N.-B.	Echouée...	...	Perte part., 500
22 oct ..	Madras.....	12	" ..	Navire, bois, à voiles,	1739	Saint-Jean, N.-B, à Sharpness.	Sur les rochers à Sharpness.	"	....	Perte totale, 25,000
1898.										
29 jan ..	Mayflower..... .	8	Lunenburg, N.-E.	Steamer, bois,	2·99	Lockeport à Port-Mouton.	Côte de la N.-E.	"	....	" 690
4 avril.	Marlborough	35	Windsor, N.-E	Navire, bois, à voiles.	1383	Saint-Jean à Sharpness	Atlantique-nord.....	Voie d'eau, gros temps..	....	" 9,000
7 mai..	Mary George....	16	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	95	New-Haven à New-York.	Côté est de la Pointe Hart, City Island, N.-Y.	Echouée..	....	" 1,000
1897.										
13 oct ..	Maria Casapona.	26	Italien...	Barque. .. .	624	Miramichi, N.-B., à Spain.	S.-O. de l'île de la Pointe Saint-Paul.	Touché un rocher.....	....	Perte totale. Montant des pertes non accusé.
1898.										
– juil..	Marquis of Dufferin.	nou	Vancouver, C.-A.	Goélette, bois, à vapeur.	374	Vancouver, à Saint-Michael, Alaska.	Carmanah-Point, Vancouver, C.-A.	Mise en pièces pendant qu'elle était remorquée.	....	Perte totale, 35,000
.....	Minnie Louise...	....	Arichat. ...	Goélette, bois, à voiles.	68	Boston.....	Entre Saint-Pierre et le Cap-Breton.	Supposée avoir sombré ..	....	" 400
24 juin..	Nancy Anna	3	Parrsboro', N.-E.	" ..	35	Parrsboro à West-Bay.	Rivière Parrsboro, N.-E.	Echouée..... ...	....	Perte part., 100 Cargaison, 50

.....	North America..	27	Arichat, N.-E.	" ..	....	Gaspé à Boston.. ...	Sheet-Harbour, N.-E..	Abordage..	....	Perte partielle, 300 Cargaison, 12
7 oct..	Nebo.....	22	....	Barque, bois, à voiles.	11	Québec à Plymouth ...	Anticosti, Golfe Saint-Laurent.	Echouée.	...	Montant du dommage non rapporté.
.....	Nicosian.....	....	Leith	Goélette, fer..	848	Newport à Québec ...	Océan Atlantique.....	Brume épaisse	....	Perte partielle, montant du dommage non rapp.
— déc.. 1897.	Nakusp....	2	New-West'inster, C.-B.	Steamer, bois.	831·83	....	Lac à la Flèche, C.-B..	Incendié.....	....	Perte totale, montant du dommage non rapporté.
— nov.. 1898.	Oriole	13	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	124	Rivière Hébert, N.-E., New-York.	Au large de Quaco, comté de Saint-Jean, N.-B.	Avariée ; coup de vent.	....	Perte partielle, 160
30 mars. 1897.	Olivette.....	2	Lunenburg, N.-E.	" ..	99·77	Lunenburg à Halifax..	Embouchure du port d'Halifax, N.-E.	Echouée ; erreur de jugement.	...	Perte totale, 4,500 Cargaison, 2,500
8 août..	Proditor	20	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	54	Halifax à Chéticamp..	Embouchure de Mabou, N.-E.	Echouée.....	....	Perte totale, 700
17 oct... 1898.	Primrose.... ..	14	Parrsboro', N.-E.	" ..	16	Windsor, N.-E., à Cheverie, N.-E.	Bassin Minas, N.-E. ..	Brisé ses amarres et jetée à la côte.	....	" 100
— avril.	Philomond.....	4	Saint-Pierre ..	" ..	49	St-Pierre à Louisburg..	Côte du Cap-Breton...	Vent, brume et glace....	....	" 6,000 Cargaison, 1,000
10 juill.. 1897.	Parkslands.....	3	West-Hartlepool, G.-B.	Goélette, acier, à vapeur.	1,627	Boston à Parrsboro', N.-E.	Sur Black Rock Beach, N.-E.	Echouée ; brume épaisse.	....	Perte part. 3,000
13 nov..	Quickstep.....	8	Gloucester, Mass.	Goélette, bois, à voiles.	76	Gloucester, Mass., à Canso, N.-E.	Touché le récif du Cap Canso.	Echouée ; touché le récif.	....	" 300
23 juill..	Rothiemay.. ..	16	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	1,219	Philadelphie à St-Jean, N.-B.	Cap Spencer, N.-B....	Echouée.....	....	Perte totale, 1,500
21 " ..	R. L. Dewis ...	6	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	325	Edgewater, E.-U., à Halifax, N.-E.	Vineyard-Shoals, E.-U.	Abordage	....	" 10,000 Cargaison, 2,500
10 nov..	Susannah R. .. .	15	Parrsboro, N.-E.	" " ..	43	Windsor à Parrsboro..	Baie de l'Est, Parrsboro, N.-E.	Brisé ses chaînes et jetée à la côte.	....	Perte totale, 400
14 " ..	Sirius.....	12	Charlottetown I.P.-E.	Brigant'n, bois, à voiles.	115	Halifax à l'Ile du P.-E.	Ile Pictou, N.-E	Jeté à la côte ; gros vent	....	" 1,000
19 déc..	Severn.....	13	Windsor, N.-E	Goélette, bois, à voiles.	246	St-Jean à New-York.	Baie de Fundy.. . . .	Abordage	..	Perte partielle, 200
12 nov .	Sarah Alice	..	Québec.....	Brigant., bois, à voiles.	188	Montréal à New-Carlisle.	Baie des Chaleurs.....	Echoué.....	1	Perte totale. Montant des pertes non rapporté.
7 déc.. 1898.	Scud	....	Boston.....	Brick, bois, à voiles.	300	Lunenburg, N.-E., à Rockland, Me.	Côté sud de la Baie St-Pierre, C.-B., N.-E.	"	....	Perte totale. Montant des pertes non rapporté.
16 fév..	Steinvora.....	23	Pictou, N.-E..	Goélette, bois, à voiles.	1099	Mobile à Liverpool.. .	Océan Atlantique.....	Avariée ; gros temps....	...	Perte part. Montant du dommage non rapporté.
15 juin..	Susie Pearl .. .	11	St-Jean, N.-B.	" " ..	75	Riv.-au-Saumon, N.-B., à Vineyard-Haven.	Baie de Fundy, Saint-Jean, N.-B.	Faisant eau.....	....	Perte partielle, 400

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1898.		Ans								$
30 janv. 1897.	Shenandoah.....	6	Annapolis, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	198	Ponce, P.R., à New-Haven.	Baie Chesapeake	....	....	Perte partielle, 400
— nov..	Stranger	22	Montréal, Qué.	Steamer, bois.	....	Montréal à Valleyfield.	Près du lac St-Louis...	....	....	" 1,000
déc.. 1898.	Sarah.....	43	(Américain)...	Goélette, bois, à voiles.	54	Boston à Lubec, Me...	Dark-Harbour, Grand-Manan, N.-B.	Dérivant sur les rochers ; la chaîne se brise.	....	Perte totale. Montant des pertes non accusé.
— fév. 1897.	St. Michel.....	7	Yarmouth, N.-E.	Brigant., bois, à voiles.	107	Turk's-Island à Tusket-Wedge.	Océan Atlantique-Nord	Manquant..... ...	....	Perte totale, 2,000 Cargaison, 500
.....	Turret Cape.....	2	Newcastle, Ang.	Acier, steamer.	1141·2	Shields-Sud à Montréal.	Lac Saint-Pierre, fleuve Saint-Laurent.	Abordage.	....	Etendue des avaries inconnue.
26 juin.. 1898.	Turrent Bay.	.. .	" " ..	..... .	21	Shields à Montréal....	Haut du St-Laurent...	Echouée.....	....	Perte part. Etendue des avaries inconnue.
17 fév..	Tacoma.....	8	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	210	Macoris à New-York..	Antilles anglaises	" grosse mer.	....	Perte partielle, 700
23 mars. 1897.	T. W. McKay...	15	" " ..	" " ..	97	Parrsboro, N.-E., à St-Jean, N.-B.	Dix milles à l'ouest de l'Ile Haute, Baie de Fundy.	Coulée ; voie d'eau.	....	Perte totale, 2,500
25 juin..	Umbria.....	6	Chatham, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	12	Caraquet, N.-B., pêche dans le golfe.	Golfe Saint-Laurent...	Coulée..	....	" 200
oct..	Urbain B	10	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	98	Parrsboro, N.-E., à Perry, Me.	Rivière Perry, Me	A fait côte et s'est remplie d'eau.	....	Perte partielle, 821 Cargaison. 65

1898. 26 mars. 1897.	Urbain B.....	11	" ..	" ..	98	Parrsboro, N.-E., aux Etats-Unis.	White Horse Rock, au large de East Port, E.-U.	Echouée.....	...	Perte partiel., 150
21 nov..	Vivian.....	7	Lunenburg, N.-E.	" .	99	Sydney, C.-B., à la Baie-Verte.	Cap John, Co. Pictou, N.-E.	" gros temps.	....	" 500 Cargaison, 260
" —	Vesta Pearl.. . .	4	Yarmouth, N.-E.	....	.....	Havre de Clark.	4 milles au sud du Cap Canso, N.-E.	Rafale subite..	....	Perte part., on n'a pas fait rapport des dommages.
..... 1898.	Vesta....	15	(Américain)...	Goélette, bois, à voiles.	286	.....	Près de l'Ile Vancouver.	Echouée...	...	On n'a pas fait rapport des dom.
23 mars. 1897.	Victor	62	Parrsboro, N.-E.	" ..	43	Quaco, N.-B., à Saint-Jean, N.-B.	Havre de Quaco, Baie de Fundy, N.-B.	Avarié au quai, eau basse.	....	Perte partiel., 180
23 mars.	Wandrian.....	14	" ..	" ..	310	Porto-Rico à Boston...	Passage de l'île Jones Grande Baie du Sud.	Echouée.....	....	Perte partiel., 3,000
6 mai .	Walleda.....	5	" ..	" ..	249·20	Cuba à New-York.....	Mer des Antilles .. .	"	....	" 800
10 juin .	Walter Miller...	7	Saint-Jean, N.-B.	" ..	125	Saint-Jean à New-York.	Havre de Nauset, Mass.	"	....	" 2,500 Cargaison, 156
21 août .	White Swan.....	8	Parrsboro, N.-E.	" ..	78	Baie de l'Est à Parrsboro, N.-E.	Rivière Parrsboro, N.-E.	"	...	Perte partiel., 150
4 nov..	Willie Craig.....	15	Sydney, C.-B..	" ..	48	Sydney, C.-B, à Charlottetown.	Saint-Acone, C.-B	Voie d'eau.....	....	Perte totale, 900 Cargaison, 75
31 oct...	Wee Laddie.....	6	Saint-Jean, N.-B.	Bois, vapeur.		Employé comme rem. à la rivière Saint-Jean.	Indiantown, St-Jean, N.-B.	A pris feu	....	Perte partiel., 300
10 nov.. 1898.	Western Belle...	16	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, à vapeur.	23	Halifax à Charlottetown.	Entrée au Havre Mabou, golfe Saint-Laurent.	Pas de feux exhibés, et gros vents.	....	" 350
8 fév... 1896.	Wrestler.....	16	(Américain)...	Barque, bois, à voiles.	447	Vancouver, C.-B., à Sydney, T.N.-O.	Pelly-Point, C.-B.....	Echouée	....	" 1,400
— nov..	Zaidee.....	33	Charlottetown I.P.-E.	Goélette, bois, à voiles.	55	Pictou, N.-E., à Charlottetown.	Rivière Toney, près de Caribou, N.-E.	Jetée à la côte.....	....	Perte totale, 300

TABLEAU des naufrages et accidents rapportés comme étant arrivés à des navires canadiens et autres naviguant dans les eaux intérieures du Canada, durant les douze mois expirés le 30 juin 1898.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
1897.		Ans								$
— juin .	Acadia	....	Hamilton, Ont.	Bois, vapeur..	37·51	Bassin d'Hamilton....	Bassin d'Hamilton....	Incendié.....	....	Perte part., 40,000
27 août .	Athena.....	3	" ..	Vapeur	12	Quai d'Hamilton .. .	Quai d'Hamilton	"	....	Perte totale, 4,000
....	Arthur Orr....	....	....	....	....	....	Lac Supérieur, Ont....	Imposs. d'av. les détails.	....	Perte totale, montant de la perte non déclaré.
1898.								A pris feu		
25 juil..	D. L. Martin ...	15	Winnipeg, Man.	Bois, vapeur..	70·26	Portage-du-Rat à la rivière La Pluie.	Lac des Bois.....		....	Perte partiel.,3,000
— sept .	F. A. Folger . .	7	Port-Stanley, Ont.	" ..	25·86	Sarnia à Windsor, Ont.	Rivière Saint-Claire...	Incendié	....	Perte totale, montant de la perte non déclaré.
1897.										
— juil..	Greyhound.....	9	Goderich	Bois, à voiles .	22	Kincardine à Wiarton.	Ile Stanley, Lake Harbour, Ont.	Tou. un roc. ; gros vent.	..	On n'a pas fait rap. des dommages.
10 nov ..	Graton..	....	Détroit, E.-U.	Goélette, bois, à voiles.	334	Cleveland à Port-Stanley.	9 milles à l'est de Port-Stanley, lac Erié.	Voie d'eau....	....	Perte totale, 3,000
— déc ..	Lulu Beatrice....	1	Port-Burwell, Ont.	" ..	48	Windsor à Port-Burwell.	Lac Erié.....	Rafale carabinée.....	....	Perte partiel., 100
.....	Mary	30	Port-Stanley, Ont.	" ..	232	Chatham, Ont	Rivière Saint-Clair....	Echouée.....	....	Cargaison, 25 Perte totale, 3,800 Cargaison, 1,300
1898.										
6 nov ..	Northern Belle ..	23	Colling wood, Ont.	Bois, vapeur..	514	Collingwood à la rivière des Français.	District d'Algoma.....	Incendié	...	Perte totale, 1,500
.....	Osprey.....	11	Toronto, Ont..	" ..	25·56	Midland.	Pointe au Cèdre, Baie Georgienne, Ont.	"	....	" 2,200
1897.										
26 avril.	Rosedale.....	10	" ..	Acier, vapeur.	977	Prescott à Toledo, Ohio.	Ile au Rocher, fleuve Saint-Laurent.	Echoué...	....	Perte partiel.,6,000
.....	R. D. Savage....	16	Ottawa.....	Bois, barque..	.....	Papineauville à Montréal.	Rivière Ottawa.....	Incendiée.....	....	Perte totale, montant de la perte non déclaré.
— juin .	Sir Hector.....	6	" ..	Bois, vapeur..	10	Ottawa.....	Près de la Pointe du Chêne, riv. Ottawa,	Abordage...	....	Perte partiel. 2,000

1898. — nov..	St. Peter..... ..	....	(Américain)...	.....	....	.....	Lac Ontario.....	Tout le monde perdu, sauf le cap.; impossible d'obtenir d'aut. détails.	... Perte totale, montant des pertes non rapporté.
— "	Tampa..... ...	....	.. ..	.....	....	.....	Lac Supérieur, Ont....	Il n'a pas été possible d'obtenir des détails.	.... " "
1897. — nov.	W. Y. Emery....	30	Toronto ...	Goélette, bois, à voiles.	154	Baie Willard à Toronto, Ont.	Fisherman's Point, lac Ontario.	Echouée.	.... Etendue des dommages non rapp.

RAPPORT

DU

DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1898

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LA REINE
1899

N° 12—1898.]

Ministère des Postes.

A Son Excellence le Très honorable sir Gilbert John Elliot Murray-Kynnynmond, comte de Minto et vicomte Melgund de Melgund, comté de Forfar, dans la pairie du Royaume-Uni, baron Minto de Minto, comté de Roxburgh, dans la pairie de la Grande-Bretagne, baronnet de la Nouvelle-Ecosse, chevalier grand-croix de notre ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-George, etc., etc.; gouverneur général et vice-amiral du Canada.

MILORD,—

J'ai l'honneur de transmettre à Votre Excellence le rapport ci-joint du ministère des postes du Canada pour l'exercice terminé le 30 juin 1898, rapport qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,
Milord,
De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

W. MULOCK,
Directeur général des postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 15 mars 1899.

MATIÈRES.

PAGE.

Rapport du sous-directeur général des postes..... vii
Etats ..... ix à xxxiii

ANNEXES.

ANNEXE A.—Détails des paiements effectués et des frais encourus pour le transport ordinaire des malles pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898 :—
Division postale de la Colombie-Britannique 3
" de Kingston 11
" de London 18
" du Manitoba 31
" de Montréal 44
" du Nouveau-Brunswick 58
" de la Nouvelle-Ecosse 72
" d'Ottawa 94
" de l'Ile du Prince-Edouard 105
" de Québec 111
" de Toronto 124
Transport des malles par bateaux à vapeur et voiliers 141
" " par chemins de fer 144
Paiement pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures de malle, etc. 145

ANNEXE B.—Liste des bureaux comptables, indiquant les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste délivrés et payés ; les droits sur ces mandats ; les rémunérations, appointements et allocations respectivement payés au directeur de poste à chaque bureau pour l'exercice terminé le 30 juin 1898 :—
Province d'Ontario 2
" de Québec 22
" de la Nouvelle-Ecosse 33
" du Nouveau-Brunswick 39
" de l'Ile du Prince-Edouard 43
" du Manitoba 44
Territoires du Nord-Ouest 47
Province de la Colombie-Britannique 49

ANNEXE C.—Mouvement des mandats-poste au Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898 3

ANNEXE D—Relevé des pertes subies dans la perception des recettes des postes, de l'administration de la division des mandats-poste et des caisses d'épargne postales du Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898 3

ANNEXE E.—Opérations des caisses d'épargne des postes pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, et montant total dû aux déposants à la même date 3

ANNEXE F.—Violation ou pertes de lettres chargées contenant de l'argent confiées au service postal du Canada, avec détails pour chaque lettre et indication des résultats des enquêtes faites par l'administration, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898 2

ANNEXE G.—Violation ou pertes de lettres non chargées 2
Récapitulation 29

ANNEXE H.—Lettres de rebut :—
Tableau I.—Indiquant le nombre total des lettres de toute espèce reçues par le bureau des rebuts, et ce qu'on en a fait 2
Tableau II.—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, et ce qu'on en a fait 8

ANNEXE I.—Division du matériel :—
Rapport annuel du contrôleur 2

ANNEXE J.—Service de la malle sur les chemins de fer :—
Rapport du contrôleur 3

RAPPORT

DU

SOUS-DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

1897-98

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 1er mars 1899.

A l'honorable W. MULOCK,
Directeur général des postes.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les états et relevés qui accompagnent le présent rapport, où l'on trouvera en détail les opérations des postes du Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Les opérations du ministère dans le cours de l'exercice ont été remarquables par plusieurs changements, parmi lesquels se trouve une nouvelle réduction dans le déficit du ministère des Postes, et je suis heureux de pouvoir annoncer dans le présent rapport que le déficit, qui pour l'exercice qui s'est terminé le 30 juin 1896, se chiffrait par $781,152.19, a été réduit à $47,602.30 à la fin de l'exercice financier 1897-98 ; résultat qui a rendu possible la réduction du port des lettres domestiques de 3 à 2 centins par once, et le port entre le Canada et la mère-patrie et un grand nombre des possessions coloniales de la Grande-Bretagne de 5 à 2 centins par demi-once.

L'année civile 1898 a également été témoin de l'introduction du timbre de livraison spécial, en vertu duquel, sur le paiement d'un honoraire de livraison de 10 centins en sus du port ordinaire, une lettre arrivant au bureau de destination est immédiatement envoyée au destinataire par un messager spécial.

Durant le dernier exercice financier, le ministère a fait des arrangements pour l'inauguration le 1er juillet 1898, du système de billets de poste, afin de doter le public d'une manière économique et commode d'opérer les remises de petites sommes d'argent variant de vingt centins (20cts) à cinq dollars ($5.00).

Des arrangements ont également été faits pour mettre en vigueur les dispositions de la loi de la dernière session autorisant la décentralisation de la division des lettres de rebut.

Dans le cours de l'exercice 1,064 services de malles ont été accordés par soumissions publiques moyennant une somme totale de $139,926.05. Le coût annuel antérieur de ces mêmes services se chiffrait par $167,647.73. Le résultat de ces changements a été une économie annuelle de $27,721.68, soit, pour les quatre années pour lesquelles les contrats sont signés, $110,886.72.

Dans plusieurs cas, les services de la malle ont été enlevés à des diligences pour les donner à des chemins de fer, ce qui à réduit le service par diligences, mais augmenté celui des chemins de fer, le résultat net étant que le parcours de milles des services de la malle par les diligences et les chemins de fer réunis pour l'exercice 1897-98, excède ceux de 1895-96, de 938,283 milles.

Dans mon rapport de l'an dernier, je disais qu'il y avait eu une forte réduction dans le coût du service des malles, mais que, par suite de la longueur du temps qui devait s'écouler avant que les contrats signés cette année-là entrassent en vigueur, les résultats ne pourraient pas être donnés dans l'état financier de cet exercice là, mais je suis maintenant en état de constater l'étendue de ces réductions, qui sont les suivantes : Le service par chemin de fer et par diligence pour l'exercice clos le 30 juin 1896, qui se chiffrait par un total de 29,538,600 milles, coûtait $2,192,948.35. Au même taux, c'est-à-dire 7·424 centins par mille, le coût du service tel qu'il existait le 30 juin 1898, avec une augmentation de 938,283 milles, aurait été de $2,262,603.79. En consultant les compte l'on constatera que le coût de ce service n'a été que de $2,117,918.25, ce qui accuse une économie de $144,685.54 par année, ou, pour les quatre années de la durée des contrats, $578,742.16.

Durant l'exercice 1897-98 on a augmenté la fréquence du service postal dans 176 bureaux de poste :

Dans quarante-quatre bureaux ont augmenté le service de quotidien à deux fois par jour ; dans 32 bureaux, de trois fois par semaine à quotidien ; dans 4, de deux fois par semaine à quotidien ; dans 58, de deux fois par semaine à trois fois par semaine; dans un d'hebdomadaire à quotidien ; dans 12, d'hebdomadaire à trois fois par semaine, et dans 25, d'hebdomadaire à semi-hebdomadaire.

A la clôture de l'exercice 1897-98, il y avait eu une augmentation nette de 179 dans le nombre des bureaux de poste, comparé au nombre de bureaux en opération le 30 juin 1896, quelques-uns des services de ces nouveaux bureaux étant comme suit : A 20, on a fourni des malles bi-quotidiennes ; à 54 des malles quotidiennes ; à 4 des malles quatre fois par semaine ; à 39 des malles tri-hebdomadaires ; à 15 des malles semi-hebdomadaires ; à 9 des malles hebdomadaires ; et 6 bureaux situés dans l'extrême nord des territoire du Nord-Ouest et de la Colombie-Britannique, ont un service moins fréquent qu'une fois par semaine.

On estime que le nombre de lettres transmises par la poste durant l'exercice dépasse de 11,145,000 celui de l'exercice précédent.

Dans le cours de l'exercice le nombre de bureaux de mandats-poste a été porté de 1,349 à 1,739, soit une augmentation de 390, et le taux de la commission sur les mandats d'argent a été réduit. Cette augmentation de bureaux jointe à des taux moins élevés a eu pour résultat une augmentation de 2,648 dans le nombre des mandats d'argent délivrés durant l'exercice et une augmentation de $1,531,249.34 dans le chiffre des opérations de mandats d'argent dû ministère, comparé au chiffre de l'exercice précédent.

Le déficit, qui pour l'exercice financier 1895-96 s'élevait à $781,152.19, a été réduit l'année suivante à $586,539.92, et en 1897-98, il a été de nouveau réduit à la somme de $47,602.30, soit une réduction de $733,549.89 dans les deux années qui ont suivi le 1er juillet 1896.

Je dois remercier les officiers et le personnel du ministère pour la courtoisie et l'énergie avec lesquelles ils ont toujours secondé tous vos efforts pour satisfaire les exigences postales du public.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

TABLEAU où se trouvent indiqués le nombre des bureaux de poste ainsi que le nombre approximatif de lettres et autres articles envoyés par la poste, au Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Provinces et Territoires.	Nombre des bureaux de poste le 1er juillet 1898.	Nombre approximatif des lettres et autres articles envoyés par la poste pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.								
		Lettres.	Cartes-poste.	Lettres chargées.	Lettres qui ont circulé en franchise.	Journaux et pub. périodiques, livres, circulaires, échantillons et patrons, etc.	Envois de manuscrits d'imprimerie, photographies, titres, polices d'assurances, etc.	Paquets contenant des articles postaux de 5e classe, des marchandises ordinaires, ouverts à l'examen.	Colis expédiés par la messagerie postale.	Paquets fermés pour le Royaume-Uni et autres pays.
Ontario	3,213	69,250,000	18,250,000	1,796,000	4,235,000	17,750,000	1,765,000	1,212,000	181,000	19,200
Québec	1,698	31,125,000	4,950,000	820,000	520,000	4,590,000	985,000	268,000	49,000	6,050
Nouvelle-Ecosse	1,673	9,450,000	1,765,000	229,000	245,000	885,000	170,000	115,000	24,500	1,700
Nouveau-Brunswick	1,182	6,750,000	1,215,000	156,000	213,000	850,000	116,000	98,000	22,000	810
Ile du Prince-Edouard	409	1,350,000	198,000	33,500	34,250	230,000	16,250	6,750	2,450	104
Colombie-Britannique	311	6,700,000	525,000	165,000	156,000	625,000	145,000	48,000	15,100	2,900
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	796	10,350,000	1,250,000	335,000	270,000	1,665,000	175,000	66,000	22,000	2,600
Total	9,282	134,975,000	28,153,000	3,534,500	5,673,250	26,595,000	3,372,250	1,813,750	316,050	33,364

ÉTAT des recettes du ministère des postes du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1898.

	$ c.	$ c.
Balance d'arrérages due, le 30 juin 1897, par les directeurs de poste		26,528 53
Timbres-poste, cartes-poste, etc., vendus	4,414,765 09	
MOINS—Timbres fournis au bureau international de l'Union postale $12,339 62		
Timbres fournis à la division de l'immigration, ministère de l'Intérieur 1,823 56		
	14,163 18	
		4,400,601 91
Port de lettres non affranchies ; moins, réclamations pour réexpéditions, pour surcharges et pour missives transmises au bureau des lettres de rebut		15,474 14
Loyers des boîtes et des tiroirs		43,195 42
Commission reçue sur mandats-poste		109,163 94
Profit sur le change sur les mandats-poste négociés avec les autres pays		1,695 94
Frais de transit de la correspondance partie d'autres pays		70,762 09
Echange de colis avec d'autres pays		17,435 66
Mandats-poste nuls, c'est-à-dire mandats-poste émis le 1er juillet 1895 et le 31 décembre 1896, et dont le paiement n'avait pas été réclamé à la date du 31 décembre 1897		1,792 13
Recettes brutes		4,686,649 76
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, commission allouée aux directeurs de poste (service des mandats-poste)	989,955 86	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste	20,076 87	
Rachat de timbres-poste	44,660 65	
Remboursement de port	50 09	
Timbres, etc , détruits par le feu, volés, etc	1,496 71	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste)	1,197 55	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	71,380 76	
Echange de colis avec d'autres pays	2,882 32	
Coût des remises aux Etats-Unis	32 27	
Balance due, le 30 juin 1898, par les direct. de poste sur le compte des recettes	27,106 99	
		1,158,840 07
Revenu net		3,527,809 69

RELEVÉ des dépenses du ministère des postes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1898.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	$ c.
Transport des malles par terre	765,660 83
" " bateaux à vapeur, etc	84,743 48
" " chemins de fer	1,352,257 42
Confection et réparation des sacs et serrures	16,171 31
Total	2,218,833 04
Appointements payés par chèque	1,175,185 94
Frais de voyage	9,824 17
Mémoires de fournisseurs	57,485 35
Loyers et taxes	1,555 09
Papeterie, impressions et annonces	60,265 72
Divers déboursés payés par chèques	52,262 68
Total des dépenses payées par chèques	3,575,411 99

Pour l'exercice expiré le 30 juin 1898, les recettes nettes des postes ont été de $3,527,809.69, soit une augmentation de $324,871.27 (à peu près 10·14 pour 100) sur les recettes pour l'exercice clos le 30 juin 1897.

Ministère des Postes.

Les recettes et dépenses des postes pour les dix années finissant le 30 juin 1898, ont été comme suit :—

Exercice clos le 30 juin.	Recettes.				Dépenses.			
	Brutes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Nettes.	Pour-cent de l'augment. annuelle.	Déductions sur les recettes.	Pour-cent de l'augm. ou dimin. annuelle.	Payé par chèque.	Pour-cent de l'augm. ou dimin. annuelle.
	$ c.		$ c.		$ c.		$ c.	
1889	2,984,222 60		2,220,503 66		763,718 94		2,982,321 48	
1890	3,223,614 63	8·02	2,357,388 95	6·16	866,225 68	13·42	3,074,469 91	3·09
1891	3,374,887 66	4·69	2,515,823 44	6·72	859,064 22	*0·83	3,161,675 72	2·84
1892	3,542,611 02	4·97	2,652,745 79	5·44	889,865 23	3·58	3,316,120 03	4·88
1893	3,696,062 36	4·33	2,773,507 71	4·55	922,554 65	3·67	3,421,203 17	3·17
1894	3,734,418 59	1·04	2,809,341 06	1·29	925,077 53	0·27	3,517,261 31	2·81
1895	3,815,455 71	2·17	2,792,789 64	*·59	1,022,666 07	10·54	3,593,647 47	2·17
1896	4,005,890 77	4·94	2,964,014 23	6·13	1,040,270 56	1·72	3,665,011 30	1·98
1897	4,311,243 14	7·66	3,202,938 42	8·06	1,108,304 72	6·54	3,789,478 34	3·39
1898	4,686,649 76	8·71	3,527,809 69	10·14	1,158,840 07	4·56	3,575,411 99	*5·65

* Diminution.

Le tableau suivant fait voir le développement qu'a pris le service postal depuis dix ans :—

—	1888.	1898.
Nombre de bureaux de poste en Canada	7,671	9,282
Nombre de lettres envoyées par la poste	80,200,000	134,975,000
Nombre de milles de ch. de f. sur lesquels les malles ont été transportées	11,251	15,325
Recettes	$2,966,397	$4,686,649
Dépôts dans les caisses d'épargne	$7,722,330	$9,183,693
Mandats-poste émis	$10,916,617	$14,518,480

Relevé des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1898.

Exercice terminé le 30 juin.	Etats-Unis.		Royaume-Uni.		France.		Allemagne, Danemark, Suède et Norvège.		Italie.	
	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868			389,796	87,437						
1869			367,092	94,308						
1870			415,393	110,585						
1871			474,376	121,644						
1872			577,443	142,301						
1873			665,407	156,888						
1874			661,501	171,487						
1875			572,246	174,160						
1876	212,135	156,134	491,363	194,680						
1877	276,821	207,889	409,474	188,116						
1878	328,264	246,586	383,808	189,082						
1879	335,200	308,256	361,940	176,067						
1880	420,966	494,637	397,589	181,561						
1881	610,094	807,372	430,686	175,461						
1882	781,167	1,003,079	550,150	170,304						
1883	1,023,548	1,015,358	827,200	196,467						
1884	1,190,852	959,691	862,822	257,738			16,100	5,612	11,482	592
1885	1,288,245	820,046	769,679	299,563	*8,724	*5,107	23,039	7,137	23,273	620
1886	1,232,000	861,347	753,743	294,484	16,720	18,475	29,425	7,447	30,632	865
1887	1,262,382	1,096,363	837,146	304,115	20,409	12,717	40,318	9,700	48,000	1,331
1888	1,297,734	1,283,094	958,001	328,674	27,077	13,656	39,797	9,782	31,478	1,517
1889	1,391,743	1,261,103	1,033,331	364,657	31,719	13,833	30,929	10,518	32,044	1,654
1890	1,471,946	1,332,196	1,000,460	383,263	33,190	17,675	34,093	9,804	39,636	1,067
1891	1,469,819	1,465,904	975,378	381,452	38,275	22,983	31,265	10,462	48,061	939
1892	1,478,102	1,515,212	937,679	393,289	39,420	30,879	31,370	10,262	57,528	971
1893	1,461,304	1,645,140	845,930	412,588	37,736	29,266	34,491	13,295	48,761	851
1894	1,634,750	1,451,817	909,273	458,703	41,279	29,281	34,271	15,469	51,885	469
1895	1,443,419	1,352,986	818,384	487,912	39,792	27,570	29,162	15,629	26,829	1,291
1896	1,365,827	1,510,695	775,866	479,104	39,537	32,800	30,257	15,579	27,715	1,434
1897	1,354,196	1,605 989	744,886	495,585	37,860	28,654	31,212	15,433	30,715	1,533
1898	1,393,285	1,492,868	793,615	523,626	43,019	24,008	30,055	17,184	27,159	253

* Opérations de huit mois seulement, depuis le 1er novembre 1884.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin.	SUISSE ET ROUMANIE.		BELGIQUE.		TERRENEUVE.		JAMAÏQUE.		JAPON.	
	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	3,321	3,142	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	3,246	6,514	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	5,246	7,328	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	4,321	5,049	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	3,656	4,928	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	4,799	3,807	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	5,753	6,014	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	7,197	6,930	.....	.....	.....	.....
1876	.....	.....	.....	.....	5,305	8,499	.....	.....	.....	.....
1877	.....	.....	.....	.....	5,699	12,280	.....	.....	.....	.....
1878	.....	.....	.....	.....	6,245	23,076	.....	.....	.....	.....
1879	.....	.....	.....	.....	5,061	21,509	.....	.....	.....	.....
1880	.....	.....	.....	.....	3,570	22,452	.....	.....	.....	.....
1881	.....	.....	.....	.....	4,883	19,901	.....	.....	.....	.....
1882	.....	.....	.....	.....	4,309	20,644	.....	.....	.....	.....
1883	.....	.....	.....	.....	5,415	24,448	.....	.....	.....	.....
1884	3,804	696	*929	1,295	5,291	29,150	777	4,039	.....	.....
1885	3,643	1,069	1,146	3,343	6,652	37,863	696	6,481	.....	.....
1886	3,702	1,356	2,113	4,550	6,467	40,092	718	8,557	.....	.....
1887	3,069	1,661	3,726	4,686	11,997	42,114	1,527	15,509	.....	.....
1888	3,920	2,007	7,305	3,812	22,177	51,482	1,035	18,462	.....	.....
1889	3,255	2,460	15,876	4,937	24,055	63,814	1,101	19,847	.....	.....
1890	4,247	3,523	15,764	4,743	26,942	73,555	1,712	10,450	†1,110	†384
1891	5,090	2,963	11,474	8,654	28,265	73,545	1,722	5,344	5,069	699
1892	6,088	3,075	15,303	9,260	22,247	88,124	1,827	10,781	8,707	1,103
1893	5,025	705	12,753	11,358	21,949	127,389	1,404	5,952	8,997	507
1894	5,251	2,342	18,357	13,223	19,208	220,234	1,166	6,207	19,203	1,108
1895	4,921	1,668	11,957	13,734	20,306	123,070	1,315	6,034	31,764	1,812
1896	4,089	2,691	8,966	11,387	16,795	38,770	1,511	5,674	61,704	932
1897	4,316	1,627	8,311	13,470	18,811	43,397	1,743	8,899	54,619	930
1898	4,623	1,554	15,792	10,482	27,960	43,761	1,677	17,750	75,870	1,627

* Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1883.

† Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1889.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin.	COLONIES AUSTRALIENNES ET NOUVELLE-ZÉLANDE.		HONG-KONG.		BARBADES.		ILES SOUS-LE-VENT.		BERMUDES.		GUYANE ANGLAISE.		ILES HAWAÏ.	
	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1869	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1870	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1871	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1872	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1873	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1874	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1875	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1876	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1877	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1878	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1879	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1880	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1881	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1882	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1883	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1884	3,854	4,051	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1885	5,110	4,521	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1886	9,573	8,829	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1887	6,069	7,477	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1888	7,318	13,525	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1889	9,448	14,121	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1890	9,327	14,398	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1891	9,708	11,118	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1892	13,358	11,078	3,162	324	801	3,006	*2	*515	..	..	..	..	..	..
1893	13,989	12,153	3,888	731	952	3,078	398	4,672	†516	†411	†19	†1,531	..	..
1894	16,450	13,286	4,856	619	716	3,162	693	5,141	1,117	1,208	105	1,840	‡129	‡233
1895	14,289	10,472	4,047	801	769	4,453	265	3,117	2,322	1,501	128	2,382	1,005	1,552
1896	..	..	4,557	1,020	1,289	4,510	438	2,717	2,470	2,537	400	1,624	553	1,612
1897	..	..	3,712	572	1,334	5,777	649	2,363	1,343	2,701	276	2,466	1,263	1,663
1898	..	..	3,306	598	1,752	5,433	499	1,837	1,007	3,001	182	1,900	934	2,088

* Opérations de trois mois seulement, depuis le 1er avril 1892. † Opérations de six mois seulement, depuis le 1er janvier 1893. ‡ Opérations de six mois seulement, depuis le 1er janvier 1894.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Fin.*

Exercice terminé le 30 juin.	FIJI.		NOUVELLE-GALLES DU SUD.		NOUVELLE-ZÉLANDE.		QUEENSLAND.		VICTORIA (AUSTRALIE).		TASMANIE.		AUSTRALIE-SUD.	
	Montant des mandats - poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats - poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats - poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats - poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats - poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats - poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats - poste délivrés au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1876.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1877.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1878.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1879.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1880.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1881.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1882.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1883.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1884.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1885.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1886.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1887.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1888.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1889.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1890.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1891.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1892.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1893.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1894.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1895.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1896.....	126	.....	4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368	3,004	2,665	243	293	476	436
1897.....	31	.....	3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173	2,866	3,790	342	450	687	396
1898.....	32	12	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1,384	3,445	3,024	896	244	473	583

TABLEAU des opérations générales du service des mandats-poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1898.

Exercice terminé le 30 juin	Nombre de bureaux de mandats-poste.	Nombre total de mandats-poste délivrés.	Montant total des mandats-poste délivrés.	Où payables.		Montant des mandats-poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats-poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats-poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	.....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85

1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	*b*87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	*c*83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	.....	.....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	.....	.....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	.....	.....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	.....	.....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	.....	.....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	.....	.....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	.....	.....
1897	1,349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	.....	.....
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	.....	.....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats-poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats-poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1383. *b*. Y compris le montant des mandats-poste " nuls " des exercices précédents. *c*. Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité récemment adopté, il n'est pas possible de donner ces items séparément.

MANDATS-POSTE.

A la date du 30 juin 1898, les bureaux de mandats-poste au Canada étaient au nombre de 1,739, soit 390 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent.

Voici comment se répartissaient ces bureaux dans les différentes provinces le 30 juin 1897 et le 30 juin 1898 :—

	1897.	1898.
Ontario	654	803
Québec	225	371
Nouvelle-Ecosse	174	203
Nouveau-Brunswick	110	127
Ile du Prince-Edouard	15	17
Manitoba	68	90
Territoires du Nord-Ouest	45	49
Colombie-Britannique	58	79
Totaux	1,349	1,739

Le nombre total des mandats-poste délivrés durant l'exercice 1897-98 a été de 1,164,857, pour une valeur de $14,518,480.22, soit une augmentation en nombre de 2,648 et une augmentation en valeur de $1,531,249.34, sur l'exercice clos le 30 juin 1897.

Le nombre des mandats-poste délivrés dans chacune des provinces durant les trois derniers exercices est indiqué dans le tableau suivant :—

	1895-96.	1896-97.	1897-98.
Ontario	635,810	653,724	727,498
Québec	125,154	127,095	136,090
Nouvelle-Ecosse	118,909	118,035	118,444
Nouveau-Brunswick	67,355	68,203	66,929
Ile du Prince-Edouard	9,643	9,431	9,903
Manitoba	67,324	66,866	70,015
Territoires du Nord-Ouest	37,665	40,864	45,304
Colombie-Britannique	69,292	77,991	90,674
Totaux	1,131,152	1,162,209	1,164,857

La somme totale reçue du public pour la commission sur les 1,164,857 mandats poste délivrés durant le dernier exercice a été de $109,163.94, soit $3,831.37 de plus que le montant reçu de la même source durant l'exercice précédent.

La somme de $34,543.97 a été allouée aux directeurs de poste des autres bureaux que ceux des cités, pour leur moitié de la commission, savoir, un quart de un pour cent sur le montant des mandats-poste locaux délivrés, et une allocation semblable pour le paiement des mandats-poste délivrés à l'étranger. La commission par les directeurs de poste a dépassé de $3,887.02 leur allocation pour l'exercice de 1896-97.

La commission nette acquise au ministère a été de $74,619.97, soit $55.65 de moins que l'an dernier.

924,615 des mandats-poste délivrés durant l'année, s'élevant à $12,082,658.34, étaient payables dans les limites du Canada, soit, comparé à 1896-97, une diminution en nombre de 3,603, et une augmentation en valeur de $1,399,484.94.

Comparé à l'an dernier, il y a une augmentation de 6,251 en nombre et une diminution de $129,426·19 dans la somme des mandats-poste payables à l'étranger, et une diminution de 3,238 en nombre et $82,485.21 dans la somme des mandats-poste tirés par d'autres pays et payables au Canada.

L'échange des mandats-poste entre le Canada et les autres pays et colonies pour les exercices 1896-97 et 1897-98, s'est fait comme suit :—

	Émis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. 1897.	Nombre. 1898.	Montant. 1897.	Montant. 1898.	Nombre. 1897.	Nombre. 1898.	Montant. 1897.	Montant. 1898.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Etats-Unis	153,504	155,718	1,354,196 27	1,393,285 03	113,878	108,815	1,605,989 87	1,492,868 13
*Royaume-Uni	66,816	68,811	744,886 58	793,615 28	32,047	33,118	495,585 30	523,626 93
France	4,404	4,846	37,860 61	43,019 53	1,395	1,433	28,654 74	24,008 29
Allemagne	2,341	2,162	31,212 81	30,055 75	544	650	15,433 96	17,184 98
Japon	1,982	2,557	54,619 06	75,870 35	56	76	930 44	1,627 00
Terreneuve	1,358	2,168	18,811 79	27,960 59	2,368	2,627	43,397 29	43,761 80
Italie	1,218	1,229	30,715 29	27,159 62	44	30	1,533 27	253 30
Belgique	732	875	8,311 46	15,792 57	432	373	13,470 24	10,482 81
†Suisse	477	512	4,316 58	4,623 15	94	94	1,627 97	1,554 93
Nouvelle-Galles du Sud	190	236	3,956 36	5,346 96	151	195	3,862 36	4,939 86
Hong-Kong	146	124	3,712 55	3,306 49	38	58	572 30	598 16
Victoria (Australie)	135	188	2,866 80	3,445 84	168	168	3,790 65	3,024 50
Nouvelle-Zélande	120	165	2,728 42	3,536 12	188	229	3,425 96	4,802 71
Jamaïque	118	98	1,743 89	1,677 07	359	576	8,899 44	17,750 95
Bermudes	101	90	1,343 29	1,007 58	181	234	2,701 85	3,001 97
Barbades	94	143	1,334 29	1,752 52	232	269	5,777 03	5,443 04
Hawaï	53	49	1,263 53	934 21	112	127	1,663 59	2,088 14
Tasmanie	51	79	342 25	896 91	21	13	450 72	244 38
Iles Sous-le-Vent	47	45	649 37	499 30	92	78	2,663 44	1,837 17
Queensland	41	75	528 16	1,348 34	64	52	2,173 63	1,384 52
Australie du Sud	35	48	687 96	473 94	21	24	396 23	583 99
Guyane Anglaise	20	22	276 81	182 57	112	119	2,466 77	1,900 85
Fiji	8	2	31 46	32 16	.....	1	....	12 93
Total	233,991	240,242	2,306,395 69	2,435,821 88	152,597	149,359	2,245,467 05	2,162,971 34

*Y compris toutes les colonies anglaises et les pays étrangers (excepté la Roumanie, la Servie et la Bulgarie) avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.

†Y compris la Roumanie, la Servie et la Bulgarie.

Le coût annuel du système des mandats-poste durant l'exercice clos le 30 juin 1898, est évalué à $119,433.01, dépassant de $10,269.07 la somme totale ($109,163.94) reçue pour la commission sur les mandats délivrés. Les dépenses se répartissent comme suit :—

Appointements au bureau principal à Ottawa	$	34,207 53
Coût approximatif du personnel des commis employés, service des mandats-poste dans les bureaux de poste des villes		40,250 00
Commission payée aux directeurs de poste dans les bureaux de poste de campagne		34,543 97
Impression et reliure au bureau principal		636 41
Papeterie au bureau principal		211 74
Journal de Commerce et autres journaux		17 00
Caractères pour les timbres à dater et dépenses diverses.		14 26
Etampes et tampons pour le service extérieur		66 90
Impressions, formules, enveloppes et livres de mandats-poste pour le service extérieur		9,485 20
Total	$	119,433 01

CAISSES D'ÉPARGNES POSTALES.

A la clôture de l'exercice financier la balance totale au crédit des déposants était de $34,480,937.77, soit une augmentation de $2,100,108.68 sur la période précédente ; et le montant total au crédit de chaque individu était de $242.47, contre $238.55 en 1897. On a ouvert 33,722 nouveaux comptes, soit 3,586 de plus que pendant les douze mois précédents. Le nombre de dépôts s'éleva de 161,151 à 179,814, soit une augmentation de 11·58 pour 100 ; et le chiffre de ces dépôts s'éleva de $8,223,000 à $9,183,693, soit une augmentation de 11·68 pour 100.

Les dépôts classifiés d'après le nombre et le montant n'accusent pas une différence importante avec ceux des années précédentes, et ont été comme suit :

68,080	$	1	à $	10	inclusivement, ou	37·86	pour 100
28,808		11	"	20	"	16·03	"
44,231		21	"	50	"	24·60	"
21,404		51	"	100	"	11·90	"
9,734		101	"	200	"	5·41	"
4,539		201	"	400	"	2·53	"
1,557		401	"	600	"	·86	"
601		601	"	800	"	·33	"
860		801	"	1000	"	·48	"

Par suite de l'espace trop restreint pour la distribution sûre et commode de grands-livres et autres archives au ministère, on n'a pu ajouter que 35 nouveaux bureaux sur la liste des caisses d'épargnes. On espère cependant trouver bientôt un remède à cet état de choses au moyen d'un plus grand espace pour l'emmagasinage, et introduire de nouvelles méthodes améliorées pour la protection de ces livres et documents qu'on a besoin de conserver d'une manière permanente.

Durant l'exercice, trois agences—Woodstock, N.-B., Parrsboro', N.-E., et Liverpool, N.-E.,—des caisses d'épargnes de l'Etat ont été fermées, et les comptes des déposants ont été transférés aux caisses d'épargnes du ministère des postes ; on a ainsi transféré 2,279 comptes, représentant une somme totale de $786,868.48.

Neuf cent quatre-vingt-quinze réclamations de deniers laissés par des déposants décédés, ont été examinées et payées. On n'a dans aucun de ces cas exprimé de mécontentement au sujet du règlement.

Ci-joint se trouve un tableau statistique indiquant progressivement les opérations annuelles des caisses d'épargnes depuis trente ans, savoir, depuis 1868, époque où ce système de banque a été inauguré.

RELEVÉ des opérations des caisses d'épargnes

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargnes postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargnes de l'Etat pendant la période.	Nombre des retraits, même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507	65.44	.....	166
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885	55.71	.....	4,787
Année expirée le 30 juin 1870	226	24,994	1,347,901	53.93	.....	9,478
Année expirée le 30 juin 1871	230	33,256	1,917,576	57.66	.....	15,148
Année expirée le 30 juin 1872	235	39,489	2,261,631	57.27	.....	20,154
Année expirée le 30 juin 1873	239	44,413	2,306,918	51.94	.....	23,800
Année expirée le 30 juin 1874	266	45,329	2,340,284	51.63	.....	25,814
Année expirée le 30 juin 1875	268	42,508	1,942,346	45.69	.....	25,954
Année expirée le 30 juin 1876	279	38,647	1,726,204	44.66	.....	24,152
Année expirée le 30 juin 1877	287	36,126	1,521,000	42.10	.....	22,484
Année expirée le 30 juin 1878	295	40,097	1,724,371	43.00	.....	21,944
Année expirée le 30 juin 1879	297	43,349	1,973,243	45.52	.....	23,226
Année expirée le 30 juin 1880	297	56,031	2,726,216	48.55	.....	26,716
Année expirée le 30 juin 1881	304	71,747	4,175,042	58.19	.....	28,510
Année expirée le 30 juin 1882	308	97,380	6,435,989	66.09	.....	35,859
Année expirée le 30 juin 1883	330	109,489	6,826,266	62.35	.....	45,253
Année expirée le 30 juin 1884	343	109,388	6,441,439	58.88	.....	56,026
Année expirée le 30 juin 1885	355	116,576	7,098,459	60.89	.....	59,714
Année expirée le 30 juin 1886	392	126,322	7,645,227	60.52	.....	62,205
Année expirée le 30 juin 1887	415	143,076	8,272,041	57.81	.....	65,853
Année expirée le 30 juin 1888	433	155,978	7,722,330	49.51	217,385.10	78,229
Année expirée le 30 juin 1889	463	166,235	7,926,634	47.67	1,085,979.72	84,572
Année expirée le 30 juin 1890	494	154,678	6,599,896	42.67	167,501.53	90,151
Année expirée le 30 juin 1891	634	147,672	6,500,372	44.02	389,169.28	84,963
Année expirée le 30 juin 1892	642	145,423	7,056,002	48.52	.....	77,381
Année expirée le 30 juin 1893	673	148,868	7,708,888	51.78	.....	73,361
Année expirée le 30 juin 1894	699	145,960	7,524,286	51.55	218,173.60	84,941
Année expirée le 30 juin 1895	731	143,685	7,488,028	52.11	493,889.23	85,588
Année expirée le 30 juin 1896	755	155,398	8,138,947	52.37	449,981.61	87,221
Année expirée le 30 juin 1897	779	161,151	8,223,000	51.02	1,856,474.31	91,398
Année expirée le 30 juin 1898	814	179,814	9,183,693	51.07	786,868.48	94,532

postales du Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 30 juin 1898.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53.35	2,146	.....	44	2,102	939.37	204,588.89	97.33
296,754.35	61.99	6,429	.....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118.80
664,555.51	70.11	7,823	.....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130.41
1,093,438.86	72.10	9,424	.....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145.59
1,778,565.19	81.33	10,846	.....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147.04
2,323,299.32	86.91	11,995	.....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136.32
2,468,643.42	86.04	12,048	.....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128.36
2,341,979.04	82.88	10,516	.....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120.44
2,021,457.97	77.11	10,218	.....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112.27
1,726,082.98	70.49	8,971	.....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109.60
1,713,658.73	70.55	10,058	.....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107.87
1,733,448.79	66.07	10,755	.....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113.14
2,015,813.16	69.89	14,407	....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125.80
2,097,389.15	73 56	18,731	.....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156.75
3,461,619.31	96.53	25,778	....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184.08
4,730,995.39	104.54	27,127	....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196.13
5,649,611.13	100 84	26,562	.....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198.63
5,793,031.84	97.01	27,591	.....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205.81
6,183,470.60	99.40	29,103	.....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212.18
6,626,067.51	100.62	31,874	.....	22,585	90,159	692.404.57	19,497,750.15	216.26
7,514,071.78	96.05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203.44
7,532,145.56	89.06	38,049	2,962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203.41
8,575,041.98	95.12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195.78
7,875,977.57	92.67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195.44
7,230,839.14	93.44	28,943	. ...	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201.24
6,631,578.97	90.39	29,502	....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211.36
7,473,585.46	87.98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215.84
7,310,291·97	85.41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222.22
7,406,066.13	84.91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228.82
7,656,086.64	83.76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238.55
8,853,178.42	93.65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242.47

TIMBRES-POSTE.

Par suite du changement de contrat pour la fabrication et la fourniture de timbres-poste, une nouvelle série de timbres devint nécessaire au commencement du présent exercice financier. De nouveaux timbres variant en valeur de la dénomination d'un demi-centin à dix-centins (inclusivement) ont été imprimés, et ils ont été distribués aux maîtres de poste à mesure que les dénominations correspondantes des anciens timbres devinrent épuisées. Une quantité considérable des valeurs plus élevées de cette série (15c., 20c. et 50c.) restant de l'ancien contrat, ces trois timbres continuèrent à être distribués, de sorte que le ministère, avant l'introduction des mêmes dénominations de la nouvelle série, put, conformément à la pratique ordinaire, disposer des anciens timbres dans chaque cas avant d'en distribuer des nouveaux. Le dessin des nouveaux timbres est d'un caractère uniforme, et consiste en une copie gravée (réduite) d'une photographie autorisée de Sa Majesté faite durant l'année du Jubilé. Cette gravure, placée dans un oval portant les inscriptions ordinaires, est renfermée dans un cadre rectangulaire, une feuille d'érable sur un fond rayé occupant chacun des espaces triangulaires entre les deux cadres. Conformément aux règlements de l'union postale universelle, la couleur du nouveau timbre de 1c. est verte, et celle du timbre de 5c. bleu foncé. Ceci nécessita des changements correspondants dans les couleurs des autres timbres des nouvelles séries ; ainsi la pourpre étant choisie à la place du vert, pour la dénomination de 2c., et l'orange au lieu de l'ardoise pour celle de 8c.

De nouvelles enveloppes timbrées furent aussi mises en circulation, et leur prix *en sus de leur valeur nominale*, comparé aux anciennes enveloppes de même grandeur, a été réduit de 10 centins par 100, soit une réduction de $33\frac{1}{3}$ pour 100. Une autre concession faite au public a été qu'une formule de demande (de renvoyer la lettre si elle n'était pas délivrée dans le temps spécifié) est imprimée sans frais additionnels sur l'enveloppe, de sorte que l'acheteur peut obtenir à son choix des enveloppes timbrées avec ou sans cette formule. Bien que nous ayions conservé les trois dénominations d'enveloppes timbrées (1c., 2c. et 3c.), on a jugé à propos de n'avoir qu'une dimension au lieu de deux, comme dans le cas des anciennes enveloppes—la petite dimension de ces dernières (comme sous le nom de n° 1) a été discontinuée, à cause de la tendance de la part des maisons de commerce d'employer des enveloppes de la plus grande dimension (connue officiellement sous le nom de n° 2), ou ce que le commerce classe comme n° 7. Cette dernière dimension est maintenant la grandeur uniforme pour les enveloppes timbrées.

Un timbre de livraison spéciale d'une valeur nominale de 10c. a été préparé, et la première fourniture de ce timbre a été distribuée assez à bonne heure aux maîtres de poste pour permettre d'inaugurer le service de livraison spéciale le 1er juillet 1898. L'objet de ce service est d'assurer la livraison spéciale et prompte d'une lettre sur laquelle on a apposé un timbre de livraison spéciale, en sus du port ordinaire des lettres.

A la fin de l'exercice financier il y avait, en sus des maîtres de poste, 850 vendeurs de timbres autorisés dans le Canada

VALEUR DES TIMBRES-POSTE, ETC., DISTRIBUÉS AUX MAITRES DE POSTE.

	1896-97.	1897-98.
Trimestre de septembre	$ 915,069 34	$1,073,820 07
" décembre.....	1,057,252 05	1,092,578 06
" mars	1,017,691 43	1,084,388 72
" juin	1,242,688 05	989,957 02
	$4,232,700 88	4,240,743 87*
		4,232,700 88
Augmentation.....		$8,042 99

Valeur des timbres-poste distribués, etc., aux maîtres de poste pendant l'exercice clos le 30 juin 1898, $4,240,743.87. Pour l'exercice précédent, le chiffre était de $4,232,700.88 ; l'augmentation a donc été de $8,042.99.

Pour l'exercice clos le 30 juin 1887, l'augmentation sur l'exercice précédent avait été de $452,708.17.

Le revenu provenant de la vente des timbres, etc., pour l'exercice clos le 30 juin 1898, a dépassé de $337,124.88 celui de l'exercice précédent.

Voici les états détaillés ordinaires des recettes et de la distribution des timbres-poste, etc., pour l'exercice clos le 30 juin 1898 :—

(* Cette somme se décompose comme suit :—$3,595,330.75 en timbres ordinaires et $655,413.12 en timbres du Jubilé.)

DISTRIBUTIONS

RELEVÉ des timbres-poste, bandes timbrées, cartes-lettres, cartes-poste et enve-

REÇUS.

Dénominations.	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Transférés des effets du jubilé.	Renvoyés par les directeurs de poste hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste en bon état.	Totaux.	Valeur totale. $ c.
Timbres de ½c.	271,500	2,000,000	69 000	531	10,500	2,351,531	11,757 65½
" 1c.	6,028,200	48,675,000	42,000	23,529	100,000	54,868,729	548,687 29
" 2c.	842,100	17,405,000	37,000	7,290	.....	18,291,390	365,827 80
" 3c.	14,457,100	68,250,000	47,000	29,409	.....	82,783,509	2,483,505 27
" 5c.	412,400	4,290,000	17,000	3,171	.....	4,722,571	236,128 55
" 6c.	37,000	596,600	.....	1,226	700	635,526	38,131 56
" 8c.	365,450	1,790.000	17,000	3,618	.....	2,176,068	174,085 44
" 10c. (dist. spéc).	.....	25,000	.....	.....	.....	25,000	2,500 00
" 10c. (ordinaire)..	88,250	350,000	5,000	1,078	.....	444,328	44,432 80
" 15c.	144,950	.....	7,000	567	1,100	153,617	23,042 55
" 20c.	303,600	.....	12,000	751	.....	316,351	63,270 20
" 50c.	467,200	.....	27,000	2,267	4,100	500,567	250,283 50
Bandes timbrées, 1c.	231,900	209,000	.....	814	.....	441,714	5,521 42½
Cartes-lett. (en blanc) 1c.	3,900	135,500	.....	521	.....	139,921	1,399 21
" " 2c.	35,800	62,000	.....	19	.....	97,819	1,956 38
" " 3c.	31,300	131,800	.....	1,254	2,500	166,854	5,005 62
" (imprim.) 1c.	.....	45,000	.....	.....	.....	45,000	
" " 2c.	.....	22,000	.....	.....	.....	22,000	1,677 75
" " 3c.	.....	24,000	.....	.....	.....	24,000	
Carte-postes, 1c.	1,371,600	20,860,000	4,000	4,163	.....	22,239,763	222,397 63
Cart.-p. d'ann. (simple) 1c.	.....	162,000	.....	.....	.....	162,000	1,620 00
" (8 sur feuill.) 1c.	.....	317,000	.....	.....	1,000	318,000	3,180 00
" (16 sur feuill.) 1c.	.....	204,000	.....	.....	.....	204,000	2,040 00
Cartes-poste de l'U. P., 2c.	4,600	93,000	.....	2,360	200	100,160	2,003 20
Cartes-réponses, 2c.	120,200	38,500	.....	1,269	.....	159,969	3,199 38
Enveloppes timbrées, 1c ..	27,100	.....	.....	2,205	3,000	32,305	403 81¼
" 2c..	35,400	.....	.....	100	.....	35,500	816 50
" n° 1, 3c.	45,800	.....	.....	1,203	8,800	55,803	1,813 59¾
" n° 1. 3c.	33,300	.....	.....	625	4,600	38,525	1,271 32½
" (nouv. dist.)3c.	.....	110,000	.....	125	.....	110,125	3,524 00
	25,358,650	165,795,400	284,000	88,095	136,500	191,662,645	4,499,482 44½

Valeur des timbres-poste, etc., distribués durant l'exercice clos le 30 juin 1898 (y compris la di $4,232,700.88, l'augmentation pour le présent exercice est de $8,042.99.

ORDINAIRES.

loppes timbrées reçus et distribués pendant l'exercice expiré le 30 juin 1898.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.	Transférés aux effets du jubilé.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin le 30 juin 1898.	Totaux.	Valeur totale $ c.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant l'exercice. $ c.
Timbres de ½c.	1,812,540	15,400	531	523,060	2,351,531	11,757 65½	9,062 70
" 1c.	45,170,000	.....	23,529	9,675,200	54,868,729	548,687 29	451,700 00
" 2c.	13,751,500	.....	7,290	4,532,600	18,291,390	365,827 80	275,030 00
" 3c.	74,916,000	.....	29,409	7,838,100	82,783,509	2,483,505 27	2,247,480 00
" 5c.	3,136,850	.....	3,171	1,582,550	4,722,571	236,128 55	156,842 50
" 6c.	486,500	.....	1,226	147,800	635,526	38,131 56	29,190 00
" 8c.	1,548,100	.....	3,618	624,350	2,176,068	174,085 44	123,848 00
" 10c. (dist. spéc).	3,575	.....	.....	21,425	25,000	2,500 00	357 50
" 10c. (ordinaire)..	282,125	.....	1,078	161,125	444,328	44,432 80	28,212 50
" 15c.	71,175	.....	567	81,875	153,617	23,042 55	10,676 25
" 20c.	57,250	.....	751	258,350	316,351	63,270 20	11,450 00
" 50c.	13,375	.....	2,267	484,925	500,567	250,283 50	6,687 50
Bandes timbrées, 1c.	431,300	.....	814	9,600	441,714	5,521 42½	5,391 25
Cartes-lett. (en blanc) 1c.	114,500	.....	521	24,900	139,921	1,399 21	1,145 00
" " 2c.	84,000	.....	19	13,800	97,819	1,956 38	1,680 00
" " 3c.	146,350	.....	1,254	19,250	166,854	5,005 62	4,390 50
" (imprimée)1c.	45,000	.....	.....	.....	45,000	} 1,677 75	1,677 75
" " 2c.	22,000	.....	.....	.....	22,000		
" " 3c.	24,000	.....	.....	.....	24,000		
Cartes-poste, 1c.	20,398,800	.....	4,163	1,836,800	22,239,763	222,397 63	203,988 00
Cart.-p. d'ann. (simple) 1c.	145,500	.....	.....	16,500	162,000	1,620 00	1,455 00
" (8 sur feuill.)1c.	279,000	.....	.....	39,000	318,000	3,180 00	2,790 00
" (16 sur feuill.)1c.	172,000	.....	.....	32,000	204,000	2,040 00	1,720 00
Cartes-poste de l'U.P., 2c.	68,700	.....	2,360	29,100	100,160	2,003 20	1,374 00
Cartes-réponses, 2c.	151,000	.....	1,269	7,700	159,969	3,199 38	3,020 00
Enveloppes timbrées, 1c.	28,200	.....	2,205	1,900	32,305	403 81¼	352 50
" 2c.	26,600	.....	100	8,800	35,500	816 50	611 80
" n° 1, 3c.	54,600	.....	1,203	.....	55,803	1,813 59¾	1,774 50
" n° 2, 3c.	37,900	.....	625	.....	38,525	1,271 32½	1,250 70
" (nouv. dist.)3c.	67,900	.....	125	42,100	110,125	3,524 00	2,172 80
	163,546,340	15,400	88,095	28,012,810	191,662,645	4,499,482 44½	3,585,330 75

tributiou du jubilé—*voir* page suivante), $4,240,743.87. Pour l'exercice précédent le chiffre était de

TIMBRES-POSTE

RELEVÉ des timbres-poste et cartes-postes, reçus et

REÇUS.

Dénominations.	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Transférés des effets ordinaires.	Renvoyés par les directeurs de poste hors de service et détruits.	Renvoyés par les directeurs de poste en bon état et à rendre compte.	Totaux.	Valeur totale.
							$ c.
Timbres de ½c.....	82,800	50,000	15,400	22	212	148,434	742 17
" 1c.....	756,100	3,325,000	.....	546	200	4,081,846	40,818 46
" 2c.....	239,100	1,050,000	.....	573	200	1,289,873	25,797 46
" 3c.....	1,162,200	11,900,000	.....	2,007	200	13,064,407	391,932 21
" 5c.....	96,800	280,000	.....	83	200	377,083	18,854 15
" 6c.....	16,000	25,000	.....	32	1,148	42,180	2,530 80
" 8c.....	16,400	.....	.....	96	42,300	58,796	4,703 68
" 10c.....	1,250	80,000	.....	25	250	81,525	8,152 50
" 15c.....	3,150	65,000	.....	15	250	68,415	10,262 25
" 20c.....	12,600	62,500	.....	13	225	75,338	15,067 60
" 50c.....	6,750	75,000	.....	80	225	82,055	41,027 50
" $1.00.....	1,670	15,000	.....	33	401	17,104	17,104 00
" $2.00.....	1,670	5,000	.....	33	664	7,367	14,734 00
" $3.00.....	1,670	5,000	.....	26	674	7,370	22,110 00
" $4.00.....	1,670	5,000	.....	35	675	7,380	29,520 00
" $5.00.....	1,670	5,000	.....	42	674	7,386	36,930 00
Cartes-poste, 1c.....	280,500	4,656,000	.....	103	168	4,936,771	49,367 71
	2,682,000	21,603,500	15,400	3,764	48,666	24,353,330	729,654 49

DU JULILÉ.

distribués, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1898.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.	Transférés aux effets ordinaires.*	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin, etc., le 30 juin 1898.	Totaux.	Valeur totale.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.
						$ c.	$ c.
Timbres de ½c.....	73,412	69,000	22	6,000	148,434	742 17	367 06
" 1c.....	4,036,300	42,000	546	3,000	4,081,846	40,818 46	40,363 00
" 2c.....	1,249,300	37,000	573	3,000	1,289,873	25,797 46	24,986 00
" 3c.....	13,012,400	47,000	2,007	3,000	13,064,407	391,932 21	390,372 00
" 5c....	357,000	17,000	83	3,000	377,083	18,854 15	17,850 00
" 6c.....	39,148	....	32	3,000	42,180	2,530 80	2,348 88
" 8c.....	38,700	17,000	96	3,000	58,796	4,703 68	3,096 00
" 10c	73,500	5,000	25	3,000	81,525	8,152 50	7,350 00
" 15c.....	58,400	7,000	15	3,000	68,415	10,262 25	8,760 00
" 20c.....	60,325	12,000	13	3,000	75,338	15,067 60	12,065 00
" 50c.....	51,975	27,000	80	3,000	82,055	41,027 50	25,987 50
" $1.00.....	16,771	.....	33	300	17,104	17,104 00	16,771 00
" $2.00.....	4,334	.....	33	3,000	7,367	14,734 00	8,668 00
" $3.00	4,044	.....	26	3,300	7,370	22,110 00	12,132 00
" $4.00.....	3,945	.....	35	3,400	7,380	29,520 00	15,780 00
" $5.00.....	3,844	.....	42	3,500	7,386	36,930 00	19,220 00
Cartes-poste, 1c	4,929,668	4,000	103	3,000	4,936,771	49,367 71	49,296 68
	24,013,066	284,000	3,764	52,500	24,353,330	729,654 49	655,413 12

*Ces timbres ont été mis avec les timbres ordinaires, et ont été distribués aux directeurs de poste pou être vendus au public de la manière ordinaire.

LETTRES DE REBUT.

Le mouvement des lettres de rebut a été comme suit pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898 :—

Lettres parties du Canada et renvoyées par la poste du Royaume-Uni, n'ayant pu être livrées	10,135
Lettres parties du Canada et renvoyées par la poste des Etats-Unis, n'ayant pu être livrées	79,423
Lettres parties du Canada et renvoyées par les colonies britanniques et les pays étrangers, n'ayant pu être livrees	2,032
	91,590
A déduire—Les lettres chargées comprises dans ce total et transférées à la catégorie des lettres chargées	1,398
	90,192
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, reçues des bureaux de poste du Canada	736,448
Lettres de rebut, chargées, et qui contenaient des articles de valeur	16,786
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, envoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc.	*97,107
	940,533

* Sur ce nombre, 3,991 contenaient des articles de valeur ou étaient chargées.

Tableau indiquant l'estimation du nombre de lettres déposées à la poste du Canada, et le nombre de lettres non affranchies, envoyées au bureau des lettres de rebut, avec leurs proportions relatives depuis le 1er juillet 1875 jusqu'au 30 juin 1898 :—

Anneé.	Estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice terminé le 30 juin.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des lettres de rebut durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une sur 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,290,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	115,730,000	27 389	" 4,225
1897	123,830,000	35,590	" 4,839
1898	134,975,000	29,253	" 4,614

Ministère des Postes.

MATÉRIEL POSTAL.

TABLEAU COMPARATIF des dépenses pour l'exercice financier clos le 30 juin 1898, et l'exercice clos le 30 juin 1897.

Item de dépenses.	Année.		1898.	
	1897.	1898.	Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	12,701 22	15,421 76	2,720 54	
Papeterie	3,603 34	3,543 16	.....	60 18
Total, service intérieur	16,304 56	18,964 92	2,720 54	60 18
Augmentation, service intérieur	.....	.....	2,660 36	
Service extérieur—				
Impressions	41,291 69	45,930 43	4,638 74	
Papeterie	11,162 12	10,327 53	.....	834 59
Total	52,453 81	56,257 96	4,638 74	834 59
Sacs de malle, serrures, etc.	24,193 77	16,171 31	.....	8,022 46
Divers—Timbres à main, balances, boîtes aux lettres, uniformes des facteurs, etc	29,050 72	28,633 84	.....	416 88
Total, service extérieur	105,698 30	101,063 11	4,638 74	9,273 93
Diminution, service extérieur	.....	.....	.....	4,635 19
Total des dépenses, services intérieur et extérieur	122,002 86	120,028 03		
Diminution totale, services intérieur et extérieur	.....	.....	.....	1,974 83

Tandis qu'il y a eu diminution de $1,974.83 dans les dépenses pour toutes les classes du matériel postal pendant l'exercice 1897-98, comparé à l'exercice 1896-97, les totaux étant, comme il est indiqué ci-dessus, $120,028.03 et $122,002.86 respectivement, il y a eu une augmentation de 2,005,467 articles dans la quantité de toutes les classes de matériel reçues et distribuées par cette division pour les services intérieur et extérieur; 31,143,921 pour 1897-98, et 29,138,465 pour 1896-97.

Les opérations de la division pendant le dernier exercice financier se trouvent données en détail dans l'annexe I, qui indique aussi le solde du matériel en magasin le 30 juin 1897, et le solde reporté au 30 juin 1898.

Impressions, reliure, etc.—Il faut largement attribuer l'augmentation sous ce chef à l'expansion des opérations des postes en général durant l'année, ainsi qu'aux extensions spéciales et aux améliorations récemment inaugurées dans le service, savoir : l'addition de nouveaux bureaux délivrant des mandats d'argent, la promulgation de nouveaux règlements de douane pour le traitement plus expéditif des colis postaux impossables venant de l'étranger ; la réorganisation du service postal sur les chemins de fer ; le meilleur traitement des colis enregistrés expédiés par les grands magasins ; l'introduction du système de billets de poste ; l'extension à tous les bureaux de poste occupant des édifices de l'Etat le système applicable aux bureaux de villes, qui exige que ces bureaux rendent compte du loyer des boîtes et des tiroirs ; l'introduction de service de livraison spéciale, etc.

Papeterie.—La diminution du coût sous ce chef ($834.59) est principalement du au retrait des sacs de malle clos avec de la cire à cacheter et de la ficelle pour les routes postales de la campagne, et la substitution de sacs à serrure ; et aussi à une diminution dans les dépenses pour les machines à écrire et les fournitures de cyclostyle, etc.

Sacs de malles, serrures de malles, etc.—L'amélioration dans la manutention plus expéditive des colis postaux à Toronto par l'établissement de la salle de triage à la gare Union, là, (à l'aide de laquelle on a soulagé l'encombrement au bureau central) a exigé la distribution d'un nombre considérable de sacs pour l'équipement de la salle et a augmenté d'autant les dépenses pour les sacs de malle.

Des soumissions pour la fourniture de sacs et de pochettes de malle en grosse toile de coton (*cotton duck*) et de sacs de malle en toile, et pour la fourniture de sacs de malle en cuir, de sachets en cuir et de sachets en grosse toile, ont été demandées le 10 octobre 1897, et le contrat a été accordé le 18 décembre 1897, pour un terme de quatre années, aux plus bas soumissionnaires dans chaque cas : à la Ottawa Supply Co., d'Ottawa, pour les sacs et pochettes de malle en grosse toile de coton, et pour les sacs en toile ; et à MM. Willis & Sons, Aurora, Ont., pour les sacs de malle en cuir, les sachets en cuir et les sachets en toile brune, respectivement.

Les prix étaient considérablement inférieurs à ceux payés en vertu des contrats antérieurement existants.

Le ministre des postes ayant étudié les règlements concernant la suppression du système de pressuration relativement aux contrats pour la fourniture des bureaux de poste, a donné instruction d'accorder les deux contrats ci-haut mentionnés sujets aux dispositions de ces règlements, ce qui fut fait en conséquence, et ces règlements ont été en pleine vigueur et effet relativement à la fabrication et à la fourniture par les entrepreneurs de chaque article fourni au ministère en vertu de leurs contrats respectifs.

Timbres à dater, balances et poids, etc.—Dans le but de réduire dans ces dernières années le prix des articles requis, et d'améliorer les machines et moyens d'économiser le travail, des mesures furent prises pour obtenir une réduction du coût des timbres à dater, les sceaux à cercle de cuivre, et des chiffres et caractères employés pour les timbres à dater, et il en est résulté que les entrepreneurs ont convenu (en considération aussi du plus grand nombre de ces articles dont on aura probablement besoin à l'avenir grâce à l'expansion générale du service) de réduire de dix pour cent les taux existant antérieurement. Ces prix réduits ont pris effet, cependant, trop tard dans l'année pour faire une différence sensible dans le total des dépenses faites pour ces articles dans le cours de l'exercice clos le 30 juin.

Boîtes aux lettres dans les rues et articles divers.—Le besoin de donner de meilleures boîtes aux lettres pour les hôtels dans les différentes villes ayant attiré l'attention du ministre des postes, une boîte améliorée, spécialement destinée au service des hôtels, a été fournie. Les hôteliers auxquels cette boîte a été distribuée jusqu'à présent l'ont reçue avec grand plaisir.

Les boîtes aux lettres des rues pour les cités, les banlieues de cités, les villes et les gares de chemins de fer, ont été soumises à certaines modifications relativement au modèle et à la dimension, et il en est résulté une réduction dans le coût de ces boîtes.

Articles d'uniformes pour facteurs, etc.—Le 13 juillet 1897, des soumissions furent demandées pour les uniformes des facteurs, des collecteurs, des agents de transfert de malle et des porte-faix, et la plus basse soumission reçue étant celle de M. Philip Jamieson, de Toronto, et ses échantillons ayant répondu aux exigences officielles, le contrat lui fut en conséquence accordé le 29 septembre 1897 pour le terme ordinaire de quatre ans.

Les prix de M. Jamieson étant plus bas que ceux des anciens entrepreneurs, on remarque déjà une importante réduction dans les dépenses relatives à certains articles comme les pardessus, les tuniques et pantalons.

ANNEXE A

TRANSPORT DES MALLES

DIVISION POSTALE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford et Otter	A. Beaton	11	2	2 mois (au 31 août '98)	21 50
do do	B. Norman	11	2	10 " du "	103 33
Abbottsford et Peardonville	R. Peardon	7	1	12 "	60 00
Abbottsford et station de ch. de fer	F. Munroe	50 vgs.	12	12 "	40 00
Agassiz et station de ch. de fer	H. White	100 vgs.	14	12 "	60 00
Ainsworth et quai	J. Haney	¼	12	12 "	119 50
Alberni et Beaver Creek	C. F. Bishop	6	2	12 "	68 00
Alberni et Nanaïmo	W. Armstrong	54	2	2 " (au 31 août '98)	145 00
do do	J. McCarter	54	2	10 " du "	390 83
Alberni et quai	A. Erickson	3	3 par mois.	17 voyages	17 00
Albert Canyon et stat. de ch. de fer	C. Carlson	¼	14	8 mois (du 1er nov. '97)	40 00
Anthracite et station de ch. de fer	J. Carroll	200 vgs.	14	12 "	100 00
Armstrong et station de ch. de fer	J. M. Wright	50 vgs.	12	12 "	60 00
Arrowhead, station de chemin de fer et vapeur	G. T. Newman	400 vgs.	3	25 jrs (au 25 juillet '98)	4 07
do do	do	400 vgs.	12	11 mois 6 jrs du "	111 84
Arrowhead et Thomson's Landing	J. A. Magee	13	3	18 voyages	18 00
do do	Kootenay Lumber Co.	13	3	29 "	58 00
Arrowhead et Trout Lake	C. Menhinnick	25	1	6 mois (au 31 déc. '97)	161 00
do do	Craig et Hillman	24	2	2 " et 29 jours (au 22 avril '98)	260 00
Ashcroft et Ashcroft Station	M. J. Cornwall	2	2	12 "	52 00
Ashcroft Station, Clinton et Barkerville	Kilgour et Miller	32, 255, 63, 95	3	12 "	23,187 46
Ashcroft Station et station de chemin de fer	J. J. Mackay	200 vgs.	14	3 " (au 30 sept. '98)	45 00
do do	J. E. Shields	200 vgs.	14	9 " du "	135 00
Balfour et quai	J. W. Gallup	100 vgs.	T.q.r.	12 "	24 00
Banff et station de chemin de fer	F. Beattie	1	14	12 "	219 00
Beaver et station de ch. de fer	W. G. Neilson	300 vgs.	14	12 "	100 00
Beaver Point et Burgoyne Bay	D. Maxwell	10	1	12 "	130 00
Bella Coola et quai	H.B.Christenson	10	2 p. m. é., 1 p. m. h.	12 "	38 09
Big Bend et Revelstoke	J. Nelson	80	1 p. m.	3 voyages	120 00
do do	J. D. Boyd	80	1 p. m.	7 "	280 00
Bruce's Landing et paquebot	W. Sivewright	¼	2	5 mois (du 1er fév. '98)	5 41
Burgoyne Bay et Fulford Harbour	D. Maxwell	3	1	12 "	50 00
Burgoyne Bay et quai	do	½	1	12 "	25 00
Burton et débarcadère du steamer	R. S. Burton	¼	2	12 "	36 00
Camp McKinney et Sidley	R. G. Sidley	10	1	3 " (au 30 sept. '98)	25 00
do do	do	10	2	9 " du "	150 00
Canmore et station de ch. de fer	S. Laurendeau	⅛	14	12 "	120 00
Cascade et grande route postale	W. Graham	3	3	1 " et 17 jrs (au 30 nov. '98)	8 64
Cedar et Nanaïmo	G. Cassidy	10	1	12 "	84 00
Central Park et station de ch. de fer	W. M. Smith	500 vgs.	12	12 "	60 00
Chemainus et Kuper Island	G. Donckele	5	1	12 "	104 00
Chemainus et station de ch. de fer	E. J. Palmer	¼	12	12 "	120 00
Cherry Creek et Kamloops	G. E. Pendleton	16	1	12 "	130 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chilliwack et station de ch. de fer.	W. McDonald	6	7	12 mois	430 56
Chilliwack et Rosedale	A. Hamilton	7	3	7 " (au 31 janv. '98)	93 33
do do	A. H. Mercer	7	3	5 " du "	55 41
Chilliwack et Sardis	J. F. Webb	3	6	12 "	122 00
Chilliwack et Sumas	G. W. Chadsey	6	6	3 " (au 30 sept. '97)	52 75
do do	H. Toop	6	6	9 " du "	134 25
Clayton et station de ch. de fer.	C. C. Cameron	¾	4	12 "	119 60
Cloverdale et Clover Valley	R. D. Mackenzie	1½	2	12 "	49 72
Cloverdale et Elgin	S. J. Wade	7	2	12 "	103 72
Cloverdale et station de ch. de fer.	J. H. Starr	500 vgs.	12	12 "	50 00
Cobble Hill et station de ch. de fer	J. T. Porter	40 vgs.	6	12 "	40 00
Cochrane et station de ch. de fer	J. Johnson	¼	14	12 "	245 00
Cody et Sandon	H. B. Docksteader	2½	6	2 " (au 31 août '97)	29 15
do do	J. Docksteader	2½	6	10 " du "	229 16
Columbia Valley et paquebot	D. Campbell	1	2	3 " (au 30 juin '97)	9 00
Comox et Courtenay	McQuillan et Gilmore	3	2	7 " (au 31 janv. '98)	65 33
do do	R. McQuillan	3	2	5 " du "	43 33
Comox et Grantham	W. Beech	7	1	12 "	90 00
Comox et Sandwick	R. McQuillan	3½	1	12 "	26 00
Comox et quai	J. Holmes	¼	2	3 " (au 30 sept. '97)	12 50
do do	E. Holmes	¼	2	9 " du "	37 50
Coquitlam et station de ch. de fer.	R. B. Kelly	50 vgs.	14	11 " (au 31 mai '98)	36 67
do do	J. Rowland	50 vgs.	14	1 " du "	3 33
Corfield et station de ch. de fer	G. T. Corfield	1½	6	12 "	180 00
Coutlee et Mamette Lake	L. Quenville	18	2 p.m.	12 "	104 00
Cowichan et station de ch. de fer.	P. Frumento	2½	3	12 "	180 00
Cowichan Lake et Duncan's Station	Price et Jaynes	20	1	12 "	150 00
Cowichan Station et station de ch. de fer	A. Cook	70 vgs.	6	6 " (au 31 déc. '97)	20 00
do do	P. Frumento	75 vgs.	6	6 " du "	20 00
Craigellachie et poteau-malle	J. H. Wolsey	140 vgs.	3	12 "	40 00
Creighton Valley et Lumley	W. H. Phillips	5	1	12 "	50 00
Deer Park et quai	R. Luxton	¾	3	12 "	36 00
Delta et Ladner	J. Weaver	7	2	12 "	100 00
Denman Island et quai	J. W. Kenan	½	2	9 " (au 31 mars '98)	60 00
do do	R. Swan	½	2	3 " du "	20 00
Departure Bay et Nanaïmo	J. Harper	4	6	12 "	180 00
Déroche et poteau-malle	E. DesRochers	50 vgs.	5	4 " (au 31 oct. '97)	13 33
do do	F. H. Randolph	50 vgs.	5	8 " du "	26 67
Dewdney et poteau-malle	J. Barker	½	12	12 "	156 00
Dog Creek et Empire Valley	M. J. Boyle	18	1 p.s. é 2 p.s. h	3 " (au 30 sept. '97)	62 50
Dog Creek et Gang Ranch	J. Graves	12	2	3 " (au 30 sept. '97)	62 50
do do	C. Boyle	25	1 p.s. é 2 p m h	6 " (au 31 mars '98)	200 00
do do	J. D. Prentice	25	" 3	3 " du "	60 00
Donald et station de ch. de fer	R. W. Patmore	½	14	12 "	160 00
Douglas Lake et Quilchena	J. B. Greaves	22	1	12 "	150 00
Duncan's Station, Quamichan, et station de ch. de fer	W. P. Jaynes	1¾ et 200 vgs.	6	12 "	180 00
East End Branch et Vancouver	H. J. Foote	1	6	12 "	78 25
East Sooke et grande route postale	J. H. Dales	10	2	2 " (au 21 août '97)	26 67
do do	W. J. Burnett	10	2	10 " du "	104 16
East Wellington et Northfield	I. R. McManus	2	12	12 "	100 00
Empire Valley et Gang Ranch	C. Boyle	12	1	3 " (du 1er avril '98)	26 00
Enderby et Hullcar	D. Crane	8	2	12 "	120 00
Enderby et station de ch. de fer	O. Harvey	200 vgs.	12	12 "	100 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ s.
Enderby et Spallumcheen	E. J. Offerhaus.	6	2	12 mois	136 00
Epworth et Mount Pleasant	J. Bovyer.	2½	3	12 "	40 00
Erié et station de ch. de fer	G. S. Mabee	100 vgs.	12	4 " (du 1er mars '98)	12 00
Esquimalt et Victoria	W. J. King	4	24	12 "	240 00
Falkland et Grande Prairie	W. Bell	10	1	6 " (du 1er janv. '98)	25 00
Field et station de ch. de fer	C. Wyckoff	200 vgs.	14	12 "	100 00
Fire Valley, paquebot et Nakusp	J. P. Jensen	4 et 40	1 p. s. 1 p.m.	5 " (au 30 nov. '97)	44 00
do do	J. Bangs	4 et 40	1 p. s. 1 p.m.	7 " du "	60 00
Fort Steele et Wardner	H. H. White Fraser	25	1	2 " (au 31janv. '98) et voyages supplément	22 00
do do	M. H. Murton	22	1	5 mois (du 1er fév. '98)	63 00
Fort Steele et Tobacco (Mont.)	do	65	1	5 " et 7 jours (du 25 janv. '98)	474 68
Fort Wrangel, Alaska et lac Teslin	H. Harris			Voyage spécial	75 00
French Creek et Parkesville	W. H. Lee	4	4	12 mois	200 00
Fulford Harbour, Burgoyne Bay et quai du steamer	H. N. Rogers	⅛ et 3	2	3 " (au 30 sept. '97)	12 50
do do	do	⅛ et 3	2	9 " du "	22 50
Gabriola Island et quai	J. H. Degnen	4½	2	12 "	100 00
Galiano et paquebot	H. Macklin	3	2	12 "	105 00
Garnham et Victoria	W. Ferguson	5	6	12 "	150 00
Glenemma et Hullcar	K. Sweet	12	1	12 "	90 00
Glenora et Vancouver	J. N. Bond			Voyage spécial	75 00
Glenwood et Langley Prairie	J. P. Smith	4	1	12 mois	65 00
Golden et station de ch. de fer	C. A. Warren	400 vgs.	14	12 "	200 00
Golden et Mission Saint-Engène	L. C. Fulmer	200	1	4 " (au 31 oct. '97)	966 66
do do	do	180	1	2 " et 17 jours (au 17 janv. '98)	842 24
do do	W. D. Kerfoot	180	1	5 " et 14 jours (du 17 janv. '98)	4,088 71
Goldstream et station de ch. de fer	J. Phair	⅓	6	12 "	80 00
Grand Forks et Marcus (Wash.)	G. W. William	45	3	12 "	1,036 50
Grand Forks et Penticton	W. J. Snodgrass	110	3	12 "	2,772 00
Grande Prairie et Monte Creek	A. W. Duck	21	2	12 "	193 00
Hagan et Victoria	W. Handy	13	2	12 "	200 53
Halcyon Hot Springs et paquebot	D K Macpherson	500 vgs.	12	4 " (du 1er mars '98)	8 33
Hall et station de ch. de fer	J. H. Dobie	⅛	12	2 " (du 1er mai '98)	8 33
Hall's Prairie do	D. W. Brown	1¼	4	12 "	120 00
Happy Valley et grande route post.	W. Poole	2	2	12 "	50 00
Harrison Hot Springs et station de ch. de fer	J. R. Brown	5	12 et 6	12 "	200 00
Harrison River et station de ch. de f.	C. W. Menton	½	4	12 "	60 00
Hastings do	G. Black	200 vgs.	12	12 "	40 00
Hatzic et McConnell Creek	O. Gasse	10	2	12 "	120 00
Hatzic et poteau-malle	O. S. V. Ross	60 vgs.	14	10 " (au 31 mai '98)	55 00
do do	P. E. Lazenby	60 vgs.	14	1 " du "	5 00
Hazelmere et station de ch. de fer	H. T. Thrift	1	4	12 "	60 00
Hope do	T. Alvarez	2	6	12 "	156 50
Hornby Island et paquebot	W. Ford	2 m. et 300 vgs.	2	12 "	26 00
Huntingdon et station de ch. de fer.	T. R. Truswell	200 vgs.	12	12 "	75 00
Huntingdon et Upper Sumas	A. Boley	5	3	12	120 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Illicillewaet et station de ch. de fer.	A. L. Stewart...	⅛	14	12 mois.....	50 00
Kamloops et Louis Creek.....	J. F. Smith.....	40	2 p.m. 1 p. s. hebd.	12 "	150 00
Kamloops et station de ch. de fer..	N. McPhee.....	1	14	12 "	170 00
Kamloops et Spence's Bridge.....	G. B. Armstrong	108	1	12 "	1,100 00
Kananaskis et poteau-malle.....	J. Walker	100 vgs.	12	12 "	45 00
Kaslo et quai	J. H. Green....	½	12	12 "	250 40
Keefers et station de ch. de fer.....	J. Hannah.....	150 vgs.	14	12 "	40 00
Kelowna et Vernon.....	G. R. Thomson..	40	3	3 " (au 30 sept. '97)	187 50
do do	do ..	40	3	9 " du " ..	450 00
Kelowna et quai	E. R. Bailey....	100 vgs.	6	12 "	60 00
Keremeos et Penticton.....	J. Marsel.	25	1	12 "	200 00
Koksilah et station de ch. de fer....	R. McLay	⅛	6	7 " (au 31 janv. '98).	23 33
do do ...	O. May	⅓	6	5 " du " ..	16 67
Knalt et poteau-malle..	J. Genelle.....	50 vgs.	7	12 "	20 00
Langley et Langley Prairie	F. White.	6	3	2 " (au 31 août '97)..	26 00
do do	C. Jack.....	6	3	10 " du " ..	82 90
Langley et station de ch. de fer....	J. Taylor.....	3	6	12 "	391 25
Lillooet et Pemberton Meadows....	R. Terry	60	2 p.m. hebd.	12 "	345 00
Lumby et Vernon	E. L. Morand...	16	3	12 "	247 00
Lytton et station de ch. de fer.....	J. H. Anthony..	¾	14	12 "	175 00
Mara et station de ch. de fer....	M. E. Rosoman.	¾	4	12 "	50 00
Millstream do	J. Wriglesworth.	2	6 s., 3 hebd.	3 " (au 30 sept. '97)..	25 00
do do	H.M.Dunbleton	2	2	9 " du " ..	63 00
Millward et Morley	J. McDougall...	3	2	12 "	100 00
Milnes Landing et Victoria.....	E. Milne	23	1	3 " (du 1er avril '98).	23 75
Mission City et Mount Lehman....	G. A. Lee	4	3	12 "	115 00
Mission City et station de ch. de f..	A. York.....	¼	12	12 "	170 00
Mitford et poteau-malle.....	A. Cochrane....	200 vgs.	14	12 "	300 00
Monte Creek et station de ch. de f..	W. Plumm	300 vgs.	7	12 "	100 00
Morley do ..	W. Graham	100 vgs.	12	12 "	40 00
Mount Pleasant et boîtes aux lettr. et Vancouver.....	H. J. Foote.....	9	7	12 "	300 00
Mount Tolmie et Victoria.....	W. B. C. Newburn.....	3½	6	6 " (au 31 déc. '97)..	75 00
do do	N. D. Shaw	3½	6	6 " du " ..	68 50
Nakusp et station de ch. de fer	F. W. Jordan ..	200 vgs.	t. q. r.	25 jrs (au 25 juillet '97.)..	10 50
Nakusp et quai.....	do ..	600 vgs.	do	25 " " ..	10 50
Nakusp, stat. de ch. de fer et quai.	do ..	300 & 100 vgs ..	12	11 mois 6 jours du " ..	139 81
Nanaïmo et quai du steamer Comox.	Thompson & Scoville.....	¼	12	12 "	41 60
Nanaïmo et station de ch. de fer...	do ..	¼	12	12 "	218 00
Nanaïmo et boîtes aux lettres .. .	do ..	3½	7	12 "	182 00
Nanaïmo et Vancouver, quai de steamer.....	do ..	300 vgs.	7	12 "	180 00
Nanoose Bay et route post. princip.	W. Roberts.....	2	2	12 "	75 00
Nelson et station de ch. de fer (N. et F. S.).....	Wilson et Harshaw.....	1	12	12 "	469 50
Nelson et station de ch. de f. (C.P.).	do ..	¾	t. q. r.	12 "	339 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nelson et station de chemin de fer (prolongement de Slocan)	Wilson et Darshaw	¼	12	4 mois 8 jrs (du 21 fév. '98)	36 50
Nelson et quai	do	½	12	12 "	156 50
New-Denver et station de ch. de fer	J. Delaney	2	13	12 "	293 80
New-Denver et quai	do	⅓	6	25 jours (au 25 juillet '97) et arrérages	18 80
do do	do	⅓	12	5 mois et 26 jours (au 20 fév. '98)	86 05
do do	do	⅓	24	4 " 17 jours (du 12 fév. '98)	80 62
New-Westminster et station de chemin de fer (C.P.)	W. G. Cross	¼	T.q.r.	9 " (au 31 mars '98)	162 03
do do	H. J. Williams	¼	T.q.r.	3 " du "	55 00
New-Westminster et station de chemin de fer (N.-O. et S.)	H. Williams	1	14	12 "	218 00
New-Westminster et boîtes aux lettres	A. Rae	5¼	6	12 "	150 00
New-Westminster et Vancouver	Consolidated Railway Co	2	12	12 "	480 00
Nicola Lake et Princeton	A. E. House	70	1	3 " (au 30 sept. '97)	212 50
do do	J. Clarke	70	1	9 " du "	637 50
Nicomekl et station de ch. de fer	R. Ludlow	30 vgs.	6	12 "	60 00
Nicomin et station de ch. de fer	W. Brown	3½	3	12 "	69 00
North-Bend et station de ch. de fer.	W. Arnott	200 vgs.	14	12 "	40 00
Northfield et station de ch. de fer	I. R. McManus	1	12	12 "	190 00
Northport et quai	Cie du c. f. C. P.	½	12	5 " et 8 jours (au 8 déc. '97)	46 00
North-Saanich et station de chemin de fer de Sydney	S. Roberts, jeune	3	6	12 "	75 00
North-Salt-Spring, quai et Vesuvius-Bay	W. Robertson	6 m. et 300 vgs.	2	12 "	65 00
Notch-Hill et station de ch. de fer	C. Castle	100 vgs.	6	12 "	50 00
Okanagon et Vernon	C. O'Keefe	8	2	12 "	100 00
Otter-Point et Shirley	H. McLeod	6	1	6 " (au 31 déc. '97)	32 50
do do	E. Clark	6	1	6 "	32 50
Otter-Point et Victoria	A. Henderson	30	1	9 " (au 31 mars '98)	206 25
do do	H. Clark	30	1	3 " du "	48 75
Palliser et station de ch. de fer	F. M. Medhurst	50 vgs.	14	3 " (au 30 sept. '97)	9 00
do do	J. D. Wells	¼	14	9 " du "	54 00
Pender-Island et paquebot	A. Davidson	¼	2	9 " (au 31 mars '98)	37 50
Penticton et Oroville (Wash.)	A. J. Sproles	46	3	9 " "	936 00
do do	R. S. Hall	46	3	3 " du "	237 50
Penticton et quai	A. H. Wade	200 vgs.	6	12 "	120 00
Pilot-Bay et quai	R. D. Trevor	⅓	15	6 " (au 31 déc. '97)	45 00
do do	R. W. Riddell	⅓	12	6 " du "	36 00
Plumpers-Pass et paquebot	W. T. Collinson	400 vgs.	6	9 " (au 31 mars '98)	150 00
Port-Hammond et stat. de ch. de fer	A. L. Lazenby	100 vgs.	14	12 "	73 00
Port-Haney et station de ch. de fer.	T. Armstrong	150 vgs.	14	12 "	60 00
Port-Haney et Webster's-Corners	J. M. Webster	4½	2	12 "	75 00
Port-Kells et station de ch. de fer	J. Latta	1	6	12 "	70 00
Port-Moody et poteau-malle	J. Tays		12	12 "	60 00
Port-Renfrew et paquebot	J. Williams	1	T.q.r.	12 "	33 50
Revelstoke et station de ch. de fer	S. Ballegaurd	1	14	12 "	273 75
Revelstoke et quai	do	1	12	12 "	254 25
Revelstoke-Station et st. de ch. de f.	H. J. Bourne	40 vgs.	14	12 "	40 00
Robson, station de ch. de fer et quai	F. R. C. Beer	100 vgs.	T.q.r.	25 jours (au 25 juillet '97)	4 07
do do	do	100 vgs.	12	11 mois et 6 jours (du 26 juillet '97)	93 20

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rocky-Point et Victoria	T. Parker	25	2	12 mois	330 00
Rogers-Pass et station de ch. de fer.	W. Cator	150 vgs.	6	12 "	55 00
Roseberry et station de ch. de fer..	J. T. Nault	50 vgs.	4	7 " 20 jours (au 20 fév. '98).	25 66
Roseberry, stat. de ch. de fer et quai	F. F. Struthers..	100 vgs et $\frac{1}{8}$ m.	14et24	4 " 8 jours (du 20 fév. '98).	35 83
Rossland et douane	W. Wadds	$\frac{1}{4}$	6	12 "	100 00
Rossland et station de chemin de fer de Red-Mountain	D. McKellar	$\frac{1}{2}$	12	9 " (au 31 mars '98)..	604 00
do do	J. W. Hartline..	$\frac{1}{2}$	12	3 " du " ..	208 00
Rossland et Trail	Trail Creek Tramway Co..	12	12	6 " (au 31 déc. '97)..	322 00
Ruskin et poteau-malle	J. A. Tingley	40 vgs.	14	3 " (au 30 sept. '97)..	9 00
do do	do ..	40 vgs.	14	2 " (au 31 mai '98)..	6 00
do do	A. A. Moen	40 vgs.	14	1 " du " ..	3 00
Saint-Elmo et poteau-malle	C. F. Pound	2	2	12 "	60 00
Salmo et station de ch. de fer	R. Ince	500 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '97)..	25 00
do do	W. T. Beadles..	500 vgs.	12	6 " du " ..	25 00
Salmon-Arm et station de ch. de fer	E. McGuire	300 vgs.	12	12 "	80 00
Salt-Spring-Island et quai	F. J. Bitancourt	3	2	12 "	105 00
Sandon et st. de ch. de fer (N. et S.)	E. R. Atherton.	400 vgs.	13	12 "	258 75
Sapperton et station de ch. de fer..	T. Johnson	200 vgs.	12	12 "	40 00
Savona et station de ch. de fer	J. C. Cruse	30 vgs.	14	9 " (au 31 mars '98)..	67 50
do do	G. Ogle	30 vgs.	14	3 " du " ..	22 50
Sechelt et paquebot	H. Whitaker	$\frac{1}{4}$	2	12 "	10 00
Shawnigan Lake et st. de ch. de fer.	G. Hoeing	50 vgs.	6	12 "	30 00
Shopland et Somenos	J. Kier	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	135 00
Shuswap et station de ch. de fer.	L. Hoffman	200 vgs.	6	12 " et arrérages.	85 00
Sicamous et station de ch. de fer..	T. J. Cummeskey	400 vgs.	T.q.r.	12 "	240 00
Sidney et station de ch. de fer.	L. Dickinson	300 vgs.	6	12 "	36 00
Silverdale et poteau-malle	H. Chambers	100 vgs.	6	6 " (au 31 déc. '97)..	29 00
do do	J. A. Skinner ..	100 vgs.	6	6 " du " ..	37 50
Silverton et quai	W. Hunter	$\frac{1}{4}$	3 et 12	6 " (au 31 déc. '97)..	74 20
do do	J. A. McKinnon	300 vgs.	24	6 " du " ..	133 37
Slocan et quai	W. E. Morden	300 vgs.	3	3 " (au 30 sept. '97)..	5 20
do	do ..	300 vgs.	12	4 " 20 jours (au 20 fév. '98)	58 75
Slocan, station de ch. de fer et quai.	do ..	$\frac{1}{8}$	12et24	4 " 8 jours (du 20 fév. '98)	89 58
Somenos et station de ch. de fer	J. Kier	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	180 00
South-Vancouver et Vancouver	W. Daniels	5	3	6 " (au 31 déc. '97)..	62 50
do do	S. A. Daniels	5	3	6 " du " ..	75 00
Spence's-Bridge et st. de ch. de fer.	A. Clemes	50 vgs.	14	12 "	60 00
Spuzzum et station de ch. de fer.	A. H. Coppen ..	100 vgs.	14	12 "	25 00
Squamish et paquebot	D. Mooney	2	1	4 " (au 31 oct. '97)..	13 33
Steveston et Vancouver	W. F. Steves	17	6	12 "	469 00
Tappin-Siding et poteau-malle	W. T. Smith	100 vgs.	6	7 " (au 31 janv. '98, et arrérages)..	45 00
Thompson's-Landing et quai.	Craig et Hillman	1	2	1 " 10 jours (au 24 janv. '98).	6 00
Thompson's-Landing et Trout-Lake	do ..	12	2	31 voyages	124 00
Three-Forks et station de ch. de fer.	T. H. Wilson	$\frac{1}{8}$	T.q.r.	12 mois	345 00
Tinehead et Port-Kell	R. S. M. Inglis..	4	2	3 " (au 30 sept. '97)..	18 75
Tinehead et station de ch. de fer.	D. M. Robertson	2	2	9 " (du 1er oct. '97)..	56 25
Trail et quai	F. W. Brown	200 vgs.	18	6 " (au 31 déc. '97)..	68 83
Trail et station de ch. de fer	do	100 vgs.	26	6 " (du 1er janv. '98)	60 00
Turgoose et station de ch. de fer.	F. Turgoose	200 vgs.	6	12 "	24 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Union et station de chemin de fer..	J. R. McLeod ..	1	4	12 mois.....	100 00
Union et quai	J. Dunsmuir ...	12	4	6 " (au 31 déc. '97)...	120 00
do	Union Colliery Co	12	4	6 " (du 1er janv. '98)	120 00
Union Bay, quai et station de chemin de fer	G. Howe	½	2	12 "	40 00
Vananda et quai.....	A. A. Forbes ...	½	1	12 "	40 00
Vancouver, service des facteurs....	Consolidated Ry. and Light Co..	.....	.....	12 "	150 00
Vancouver, station de chemin de fer et quai à Nanaïmo	Atkins&Johnson	½ m. et 200 vgs.	6	2 " (au 31 août '97)..	20 00
do do ..	P. C. Van Horne	⅓	6	10 " du " ..	149 16
Vancouver et quai à Nanaïmo	H. A. Berry....	⅓	6	2 " (au 31 août '97)..	20 00
Vancouver et st. de ch. de f. (C. P.).	Atkins&Johnson	⅓	14	12 " et voyages suppl.	393 12
Vancouver et quai à Squamish	D. Mooney.....	½	2	4 " (au 31 oct. '97) ..	8 66
Vancouver et quai de la Cie de steamers de la ligne Union	Atkins&Johnson	½	2	12 "	46 80
Vancouver et quai des steamers à Victoria.....	do ..	⅓	12	9 " (au 31 mai '98, moins amende)	89 00
Vancouver, station de chemin de fer et steamers..	R. Robinson....	200 vgs.	T.q.r.	12 "	89 00
Vancouver et Chine et Japon, Steamers	Vancouver Transfer Co...	12	⅓	12 "	103 00
Vernon et station de chemin de fer.	R. Wilson	¼	12	12 "	120 00
Victoria et douane...	Victoria Transfer Co.....	⅓	6	12 "	120 00
Victoria, service des facteurs.....	Consolidated Ry. Co.	.....	. ...	12 "	200 00
Victoria et quai des steamers à Nanaimo	Victoria Transfer Co.....	½	2	12 "	104 00
Victoria et station de chemin de fer (E. et N.)	J. Porter.....	⅓	12	12 "	140 40
Victoria et station de chemin de fer (S. et V.).....	Victoria Transfer Co.....	1	12	12 "	180 00
Victoria et boîtes aux lettres.....	H. Colwell.....	9¼	14	14 jours (au 14 juill. '97) .	12 32
do do ..	D. G. M. Beattie	9¼	14	3 mois et 17 jours (au 31 oct. '98).	95 68
do do ..	J. Stevens	9¼	14	8 " (du 1er nov. '98).	216 00
Victoria et quai des steamers de Chine et du Japon	Victoria Transfer Co.....	.....	.....	12 "	87 00
Victoria et quai du steamer de Vancouver..	do ..	⅓	12	9 " (au 31 mars '98).	270 00
Victoria et quai	A. Henderson...	1	1	12 "	43 00
Waneta et station de chemin de fer.	F. Adie	500 vgs.	12	12 "	156 50
Waneta et quai	do	400 vgs.	4	Saison 1897.....	30 00
Waterloo et station	British Columbia Smelting and Refining Co...	1	2	3 mois (au 8 fév. '98)....	26 00
do do	J. R. Huneux ..	1	2	4 " 29 jours (du 8 fév. '98)	40 00
Waterloo et quai.....	do ..	100 vgs.	6	4 " 8 jours (du 8 nov. '97)	12 75
Wellington et stat. de chem. de fer.	T. Bryant	⅛	12	12 "	72 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Westholme et station de ch. de fer.	E. Barkley	1	3	12 mois	60 00
Whonnock et station de ch. de fer..	L. C. York	¼	7	12 "	60 00
Yale et station de chemin de fer....	D. J. Creighton	.100 vgs.	12	12 "	60 00
Ymér et station de chemin de fer ..	J. McLeod	400 vgs.	12	11 " (du 1er août '97).	45 83
Young et station de chemin de fer.	H. R. Young....	1½	2	12 "	60 00
Pour transporter les malles sur la route de Vancouver et Huntingdon	B. Fairbanks ...	.....	....	10 " 6 jours (du 26 août '97)	101 94
do do ..	D. Ferguson....	.....	....	10 " 6 jours (au 26 août '97)	101 94
				Total.....	67,799 33

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite et Tweed	W. H. Houston.	5	12	12 mois	290 00
Addison et Bell's Station	J. K. McVagh.	8½	6	12 "	194 00
Adolphustown et Bath	F. Fournia.	14	6	12 "	325 00
Adolphustown et Napanee	J. Lowry.	27¼	6	12 "	475 00
Albert et Marysville	O. Crouse.	11	6	12 "	197 94
Albury et Rednersville	D. F. Ross.	4	3	12 "	75 00
Allisonville et Consecon	J. N. Isteed.	8	3	12 "	125 00
Allsaw et Minden	G. Hope	12	2	6 " (au 31 déc. '97).	60 00
do do	do	12	2	6 " du "	55 00
Ameliasburg et Belleville	G. W. Tice.	10	6	9 " (au 31 mars '98).	206 25
do do	C. S. Cunningham	10	6	3 " du "	68 75
Anson et station de chemin de fer	A. McMullen	200 vgs.	6	12 "	45 00
Apsley et Coe Hill Mines	J. Blackburn.	21½	2	12 "	175 00
Apsley et Lakefield	P. Kennedy	31	3	12 "	288 00
Apsley et Paudash	P. W. C. Shewan	14	1	11 " (du 1er août '97).	55 00
Apsley et Wilberforce	P. J. Elmhirst.	27½	6	1 " (au 31 juill. '97).	15 00
Arden et Dead Creek	J. Arney.	7	1	12 "	40 00
Arden et Elm Tree	W. McGregor.	7	1	12 "	33 80
Arden et station de chemin de fer	W. N. Sommers.	1	6	12 "	35 00
Arden et Tamworth	J. W. Babcock.	20½	3	12 "	125 00
Athens et Brockville	A. W. Johnston.	14	6	12 "	349 00
Athens et Oak Leaf	C. J. Slack.	12	3 & 6	12 "	197 00
Athens et Plum Hollow	P. Y. Hollingsworth	6	3	12 "	108 00
Athens et station de chemin de fer	J. H. Ackland.	½	12	12 "	49 00
Atkinson et Washburn	J. Atkinson.	3½	2	12 "	60 00
Ballantyne's Station et station de chemin de fer	J. Hysop.	½	2	12 "	26 00
Bancroft et Bronson	G. Payne.	4	2	12 "	60 00
Bancroft et Leafield	W. H. Sweet.	22	1	12 "	96 00
Bancroft et Monk Road	J. Young.	7½	1	12 "	20 00
Bancroft et Wood	A. W. Gould.	11	1	12 "	36 00
Bannockburn et station de ch. de fer	S. McEwan.	⅛	12	12 "	60 00
Bath et Ernestown Station	C. Mills	3½	12	3 " (au 30 sept. '97)	35 00
do do	N. S. Ball	3½	12	9 " du "	75 00
Bath et Stella	J. Baker.	6½	6	12 "	349 44
Battersea et Kingston	W. J. Arthur.	16	6	12 "	197 48
Rayside et Belleville	A. Aselstine	6	6	12 "	80 00
Bedford Mills et Newboro'	J. Moulton.	6	3	12 "	75 00
Belleville et Albert College	W. P. Dyer.	1½	6	12 "	25 00
Belleville et Frankford	F. Spencer.	14	3	12 "	135 00
Belleville et station de ch. de fer.	H. W. Cronk.	1¼	T.q.r.	12 "	293 40
Belleville et Sydney Crossing	W. R. Vandervoort	6½	3	12 "	105 00
Belleville et boîtes aux lettres	H. W. Cronk.	5	12	12 "	125 00
Belleville et Tweed	J. Jackson.	25	6	12 "	570 00
Belleville Junction—Transfert des malles	D. Gunn.		6	12 "	78 25
Bellrock et Verona	F. Clark	4	6	3 " (au 30 sept. '97).	30 00
do do	B. Revel.	4	6	9 " du "	72 75
Bensfort et South Monaghan	J. Fletcher.	5	3	12 "	65 00
Bewdley et Millbrook	I. Harper.	11	6	12 "	240 00
Big Island et Demorestville	G. P. Cole	5	2	3 " (au 30 sept. '97).	15 00
do do	E. Cole.	5	2	9 " du "	45 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Birdsalls et station de ch. de fer....	J. Lancaster....	1	6	12 mois.....	40 00
Birds Creek et New-Carlow.....	N. T. Armstrong	15	2	6 " (au 31 déc. '97)...	80 00
do do	do ..	17	2	6 " du " ..	90 00
Black River Bridge et Picton.....	S. Pierson.. ...	7½	3	12 "	89 00
Blairhampton et Minden.....	W. Blair.....	10	1	12 "	60 00
Blairton et Havelock.....	M. J. Wood....	8	3	12 "	141 17
Blairton et Wariston	J. A. Allen.....	9	3	12 "	187 48
Bloomfield et Crofton..	B. S. Salisbury..	11	3	11 " (du 1er août '97).	114 40
Bloomfield et station de ch. de fer..	E. Parker	¼	24	12 "	81 12
Bobcaygeon et Peterboro'.....	J. O'Gorman ...	22	6	12 "	537 00
Bobcaygeon et Silver Lake.....	A. Coulter.....	9	2	12 "	100 00
Bogart et Tweed	P. Lusk.....	4	6	11 " (du 1er août '97)..	77 91
Boskung et Minden	J. Beatty.	14	2	12 "	140 00
Boulter et Combermere..	P. A. Bellisle...	18	3	12 "	245 00
Boulter et L'Amable	J. K. McKay...	22	3 et 6	12 "	439 00
Brighton et Campbellford	J. Weese.	20	6	6 " (au 21 déc. '97)..	237 00
do do	W. N. Simpson.	20	6	6 " du " ..	220 00
Brighton et Lovett.....	P. B. Clark.....	5½	6	12 "	140 00
Brockville et station de ch. de fer..	P. G. Cavanagh.	1	12	12 "	86 00
Buck Lake et Perth Road....	J. Thomas.....	4	2	12 "	40 00
Buckley et Godfrey..... .	T. Buckley	7	2	12 "	60 00
Burnbrae et station de ch. de fer...	W. Wallace	5	6	12 "	139 00
Burnbrae et Sarginson.....	J. Finch	5	3	12 "	75 00
Burnley et Castleton.....	G. W. French ..	8	3	12 "	74 00
Caintown et Mallorytown	S. L. Hogeboom.	6 et 17½	6	12 "	290 00
Camden East et Centreville.....	W. Hughes.....	6½	6	11 " (du 1er août '97).	114 58
Campbellford et Godolphin.....	D. Fairman.	5	2	12 "	65 00
Campbellford et Havelock.....	J. Clark.....	11	6	6 " (au 31 déc. '97)..	147 50
do do	D. J. Connelly..	12	6	6 " du " .	147 50
Campbellford et stat. de ch. de fer..	J. W. Kent.....	½	12	12 "	75 12
Centreton et Grafton.....	S. Howard	13½	3	12 "	125 00
Chaffey Locks et Elgin.....	M. Doyle.	6	2	12 "	68 00
Chantry et stat. de ch. de f. de Delta	A. L. Elliott....	9½	6	12 "	246 00
Chapman et Lost Channel	B. Clark..... .	3	2	12	45 00
Chatterton et Foxboro'	S. P. Morden...	3½	3	12 "	75 00
Cheddar et Wilberforce.....	A. Southworth..	8	1	12 "	52 00
Cherry Valley et Pointe à Pitre....	A. Scott.....	6	1	12 "	38 48
Cherry Valley et Salmon Point	J. M. Bentley ..	6	2	12 "	49 48
Clarendon Station et Plevna.....	G. Wilson	22	3	9 " (au 31 mars '98).	258 75
do do	A. V. Wood....	22	3	3 " du " ..	86 25
Clareview et Erinsville	R. T. McDonnell	4	2	9 " (au 31 mars '98).	43 50
Cloyne et Denbigh	F. Loyst...	28	2	8 " (au 28 fév. '98)...	183 33
do do	L. Wormworth..	28	1	4 " du " ..	45 00
Cloyne et Harlowe	W. J. Thompson	11	2	12 "	64 00
Cloyne et station de chemin de fer..	A. McNicholl...	13½	6	12 "	300 00
Cobourg et Harwood	A. F. Ward	16	6	12 "	288 00
Cobourg et station de ch. de fer....	J. R. O'Neill ...	½	6	12 "	35 00
Cobourg et Rosemeath	T. Ingham.....	20	6	12 "	399 00
Cobourg et quai de bateau à vapeur.	J. Fox	¼	6	Part. de saisons 1897 et '98	35 00
Cobourg et boîtes aux lettres.....	W. D. Fox	3	12	12 mois	59 00
Coe Hill Mines et Faraday... ...	R. Hewton	8	2	12 "	90 00
Coe Hill Mines et stat. de ch. de fer..	R H. Wadding-ton.....	½	12	12 "	40 00
Coe Hill Mines et The Ridge.....	J. Wager.....	28½	2	3 " (au 30 sept. '97)..	37 50
do do	W. H. Mcynes..	28½	2	9 " du " ..	90 00
Colborne et Dundonald.....	W.W. Dickinson	9½	6	12 "	174 56
Colborne et Lakeport.	E. Redfearn	2½	12	12 "	150 00
Colborne et Warkworth.....	F. R. Church...	16	6	6 " (au 31 déc. '97)..	122 50
do do	T. Pogue.	16	6	6 " du " ..	122 50
Colebrook et Yarker.....	S. Bail	1	6	3 " (au 31 mars 98)..	11 50
do do	C. N. Garrison..	1	6	3 " du " ..	17 25
Collins Bay et station de ch. de fer.	J. J. Losee	⅜	12	12 "	50 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Combermere et Weymouth	J. Poff	22	1	6 mois (au 31 déc. '97).	83 60
do do	J. Maddock	22	1	6 " du "	72 00
Consecon et station de ch. de fer	F. A. Cory	¾	24	12 "	124 80
Cooper et Madoc	W. West	11	3	12 "	155 00
Cooper et The Flats	J. Canniff	5	2	12 "	40 00
Corbyville et Gilead	W. H. Sheffield.	4	2	12 "	60 00
Cottesloe et Norwood	M. Paget	8½	2	12 "	90 00
Cranworth et Portland	J. Wilson	5½	1	12 "	35 00
Cressy et Picton	C. Storms	19	3	6 " (au 31 déc. '97).	98 50
do do	do	19	3	3 " (au 31 mars '98).	75 00
do do	P. Storms	19	3	3 " du "	43 25
Crofton et Rossmore	G. W. Weese	9	6	1 " (au 31 juill. '97).	22 33
Crow Lake et station de ch. de fer	C. Knapp	9	2	12 "	72 00
D'Arcy et Howe Island	C. Rochefort	6	2	4 " (au 31 oct. '97).	20 00
D'Arcy et Kingston	A. McDonald	15	3	8 " (du 1er nov. '97)	196 66
Deloro et station de chemin de fer	H. N. Darling	1½	6	12 "	72 00
Delta et station de ch. de fer	P. A. Jackson	1½	6	12 "	50 00
Demorestville et Fish Lake	G. W. Baker	4	2	1 " (au 31 juill. '97)	5 00
Demorestville et Green Point	C. Reynolds	9	2	11 " (du 1er août '97)	95 33
Denbigh et Griffith	W. Kerr	14	2	12 "	104 00
Denbigh et Plevna	J. H. Youmans.	23	2	8 " (au 28 fév. '98).	146 66
do do	do	23	3	4 " du "	110 00
Deseronto et boîtes aux lettres	The Rathbun Co.	2	12	12 "	166 00
Desert Lake et Hartington	W. Snook	9	2	12 "	104 00
Desmond et Milsap	W. Campbell	2½	6	11 " (du 1er août '97)	73 33
Donaldson's Mills et station de ch. de fer	S. Donaldson	500 vgs.	3	12 "	20 00
Dufferin et Kingston Mills	do	3½	3	12 "	70 00
East Hungerford et Erinsville	J. McGrath	8	2	3 " (du 1er avril '98)	16 25
Eldorado et Empey	J. A. Empey	3	2	6 " (au 31 déc. '97).	40 00
do do	J. McClintock	3	2	6 " du "	25 00
Elgin et station de ch. de fer	P. J. Fahey	3¼	6	12 "	105 00
Ellisville et Lyndhurst	J. D. Wetherell.	8¼	3	3 " (du 1er avril '98).	15 50
Enterprise et Trafford	C. Whelan	9½	1	12 "	41 40
Enterprise et Wilkinson	P. Finn	8¼	2	12 "	89 00
Erinsville et Napanee	E. W. Hodgins.	21	6	12 "	340 00
Essonville et Tory Hill	H. Maguire.	4	2	12 "	55 00
Ewan et Furnace Falls	A. McMahon	14	3	7 " (au 31 janv. '98).	58 33
do do	W. J. McMahon	14	3	5 " du "	60 41
Flinton et Madoc	W. Grant	19	6	12 "	420 00
Fowler's Corners et station de ch. de fer de Best	M. Ruth	1½	6	12 "	70 00
Foxboro' et station de ch. de fer	A. C. Dafoe	1½	12	12 "	100 00
Frankford et station de ch. de fer	J. Chapman	⅛	12	12 "	78 00
Frankford et Stockdale	do	2	3	3 " (au 30 sept. '97).	11 25
do do	A. W. Simmons.	2	3	9 " du "	18 75
Frankville et station de ch. de fer	W. Dourley	11	6	3 " (au 30 sept. '97).	90 95
do do	M. Durham	11	6	9 " du "	142 27
Fuller et Moira	A. Henry.	4	2	5 " (du 1er fév. '98)	20 00
Fuller et Thomasburg	M. Mitts	4½	2	7 " (au 31 janv. '98).	29 16
Gananoque et Seeley's Bay	W. Kenny	14¾ et 14	2	5 " (au 30 nov. '97).	63 65
do do	J. Sherby.	14	3	7 " du "	91 00
Gananoque et South Lake	J. Birmingham.	7	4	3 " (au 30 sept. '97).	48 75
Gananoque et boîtes aux lettres	W. Gray	2¾	13	12 "	150 00
Gananoque et Wilstead	R. Murchie	4	3	12 "	85 00
Gilbert's Mills et Picton	J. D. Gilbert	12	3	1 " (au 31 juill. '97)	10 83
Gilmour et station de ch. de fer	J. Caverly	100 vgs.	12	12 "	20 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glanmire et Millbridge	E. Tapp	7	1	12 mois	34 00
Glastonbury et Northbrook	W. Both	4½	2	6 " (au 31 déc. '97)	19 50
Glenburnie et The Corners	S. Shurtliff	1½	12	12 "	90 00
Glenfield et Vennacher	W. Livingston	4	1	12 "	40 00
Glen Miller et Trenton	W. Nelson	3½	6	12 "	90 00
Glenora et Picton	P. McCormack	6	6	12 "	150 00
Glen Ross et station de ch. de fer	G. T. Iveson	20 vgs.	6	12 "	30 00
Glenvale et Sharpton	G. D. Hann	4	2	12 "	60 00
Gooderham et station de ch. de fer	J. W. Gould	½	12	12 "	62 60
Gooderham et Ursa	S. Kettle	6	1	12 "	30 00
Gosport et Napanee	T. J. Gould	20½	2	12 "	119 00
Grafton et station de ch. de fer	J. Cochran	1	7	12 "	100 00
Green Point et Picton	C. Reynolds	12	2	1 " (au 31 juill. '97)	9 00
Gunter et station de ch. de fer	J H. Gunter	6	2	12 "	80 00
Haliburton et station de ch. de fer	J. Paull	¼	6	3 " (au 30 sept. '97)	10 00
do do	J. Adams	¼	12	9 " du "	30 00
Haliburton et Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	12 "	55 00
Halloway et station de ch. de fer	T. W. Carter	200 vgs.	12	12 "	48 48
Hall's Glen et Warsaw	D. Madill	6	2	12 "	65 00
Harrowsmith et Sydenham	J. K. Godfrey	4	6	12 "	48 00
Hartsmere et Hermon	J. Bremner	9½	2	12 "	100 56
Havelock et Oak Lake	R. McCutcheon	16	1	12 "	65 00
Havelock et station de ch. de fer	J. Farmer	¼	18	12 "	51 48
Havelock, station de ch. de fer—Transport des malles	W. S. Dodd		18	7 " et 14 jrs (du 17 nov. '97)	21 81
Hiawatha et Peterboro'	R. Davis	11	2	12 mois	114 00
Hillier et Picton	B. A. Trip			Service spécial	5 00
Hillier et station de ch. de fer	H. Monaghan	½	24	6 mois (au 31 déc. '97)	63 20
do do	R. C. Titus	½	24	6 " du "	47 50
Hillier et Rosehall	R. McCartney	2½	3	12 "	78 00
Hinch et Newburgh	J. Cook	6	2	12 "	50 00
Hotspur et Tory Hill	T. Clark	3½	2	12 "	57 20
Howe Island et Pitt's Ferry	A. O Brien	4	3	4 " (au 31 oct. '97)	50 00
Indian River et station de ch. de fer	M. Guerin	2	3	12 "	100 00
Ingle et Tamworth	H. M. York	5	2	12 "	50 00
Irondale et station de ch. de fer	P. Barr	½	12	12 "	62 60
Ivanhoe et station de ch. de fer	L. W. Seeley	2	12	12 "	120 00
Ivy Lea et Lansdowne	J. Ivy	4	6 & 2	12 " et arrérages	136 50
Jellyby et station de ch. de fer	J. E. Davis	300 vgs.	3	12 "	50 00
Jermyn et Lang	M. Carter	4	3	12 "	79 00
Jones' Falls et Morton	H. Scott	3	3 & 6	12 "	57 00
Keene et station de ch. de fer	R. McIntyre	1½	12	12 "	46 80
Kennaway et Wilberforce	C. Holmes	15	1	12 "	95 00
Kingston, Barriefield et Portsmouth	B. McConville	1½ et 2¼	6 & 12	4 " (au 31 oct. '97)	103 33
Kingston, Portsmouth et Rockwood Asylum	B. McConville	2¼	12	8 " (du 1er nov. '97)	156 66
Kingston, serv. des facteurs	Kingston, Portsmouth—Cataraqui, Cie de tramway.			12 "	360 00
Kingston et Newboro'	R. W. Copeland	41	6	12 "	784 00
Kingston et Newburgh	E. Martin	27	6	12 "	400 00
Kingston et Perth Road	J. M. Stoness	18	6	12 "	630 00
Kingston et Railton	W. Hobbs	14	6	12 "	250 00
Kingston et boîtes aux lettres	B. McConville			12 "	667 95

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kingston et Willetsholme	N. F. Darling.	20	3	4 mois (au 31 oct. '97).	98 92
do do	do	16	3	8 " du "	216 66
Kingston Station et jonction du Grand Tronc.	J. P. Hanley.	2	26	12 "	36 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock.	7	2	12 "	70 00
Lakefield et Lakehurst	A. Johnston.	19	3	12 "	195 00
Lakefield et station de ch. de fer.	J. Cooper.	¼	18	12 "	93 90
Lake Opinicon et Perth Road	S. Sears.	10	3	12 "	120 00
Lang et station de chemin de fer.	A. Colville.	1	12	12 "	74 00
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon.	4	3	12 "	104 00
Lansdowne et Rockfield	J. T. Warren.	8	6 et 3	12 "	150 00
Lansdowne et Sand Bay	J. Fodey.	11½	3	12 "	150 00
Latimer et Wolfe's Corners.,	M. E. Traves.	1	3	12 "	62 48
Lavant Station et Ompah	J. Walt.	9	3	12 "	170 00
Leinster et Roblin	T. Brown	7	2	12 "	48 00
Leland et Oates	J. Buck.	4½	2	12 "	50 00
Lime Lake et Marlbank.	J. Henderson.	4	3	12 "	78 50
Lochlin et station de chemin de fer.	G. W. James.	¼	12	12 "	40 00
Lombardy et Smith's Falls.	R. Clark.			Au lieu du contrat	20 00
Long Lake et Mountain Grove.	H. Drew.	7	2	9 mois (au 31 mars, '98).	56 25
do do	do	8	3	3 " du "	22 50
Lyn et station de ch. de f. (C.G.T.)	W. A. McLean.	1	6	12 "	55 00
do do (C.B. et W.)	do	⅛	12	12 "	60 00
Lyndhurst et station de ch. de fer.	W. D. Wetherell	2⅜	12	9 " (au 31 mars '98)	60 00
Lyndhurst et Seeley's Bay.	do	13	6	9 " "	204 75
Lyndhurst, Morton et stat. de c. de f.	F. Bullis.	2¾ et 3½	12 et 6	3 " (du 1er avril '98).	23 75
McLean et Parham	H. Vanvolkenburg.	8	2	12 "	100 00
Madoc et Queensboro'	F. O. Diamond	8	6	12 "	190 00
Madoc et stat. de ch. de fer (C.O.).	J. Vassan	7	12	12 "	400 00
do do (C.C.P.)	G. P. Alcombrach	6½	7	12 "	295 00
do do (C.G.-T.)	S. Barnum.	½	24	3 " (au 30 sept. '97).	31 60
do do (C.G.-T.)	P. L. Vanleek	½	24	9 " du "	93 75
Mallorytown et Poole's Resort.	W. E. Williams.	5	6 et 3	12 "	79 00
Mallorytown et Rockport	A. Dickey.	12⅓	6	6 " (au 31 déc. '97).	105 00
do do	do	12½	6	6 " du "	93 74
Mallorytown et Sherwood Spring.	J. Bryant.	7	3	12 "	81 72
Malone et station de chemin de fer.	C. Thompson.	¾	6	12 "	80 00
Maple Lake et Minden	W. Barry.	20	2	12 "	109 00
Marble Rock et Gananoque Stn.	B. S. Bradley.	4½	2	6 " (au 31 déc. '97).	30 00
Marmora et station de chemin de fer.	R. A. McWilliams.	2½	12	12 "	125 00
Marmora et Shanick	P. Sheridan.	9	2	8 " (au 28 fév. '98).	40 00
Marmora et Stirling	G. O. Tice.	16	6	12 "	265 00
Maynooth et Murchison	P. Barr	25	1	12 "	175 00
Maynooth, Ormsby et stat. de c. de f.	W. Hulin.	32	6	12 "	844 00
Milford et Pointe Traverse.	J. J. Vandusen.	11½	2	6 " (au 31 déc. '97).	46 30
do do	G. W. Bongard.	11½	2	6 " du "	40 00
Millbridge et station de ch. de fer.	C. Donaldson.	1¼	6	12 "	80 00
Minden et station de ch. de fer	J. Mouncey.	7½	12	12 " (moins l'am.)	205 58
Moira et st. de c. f. W. Huntingdon.	B. C. Salisbury.	5	6	12 "	120 00
Moneymore et Roslin	J. Thompson.	6½	1	12 "	30 00
Mountain Grove et stat. de ch. de fer	A. McDonald.	100 vgs.	12	12 "	20 00
Mountain View et Rossmore	G. W. Weese.	6	6	3 " (au 30 sept., '97).	29 77
do do	J. W. Robbins.	6	6	9 " du "	140 25
Murray et station de ch. de fer.	G. D. Wells	1	24	6 " (au 31 déc. '97).	90 00
do do	G. A. Stieners.	1	24	6 " du "	86 80
Napanee et boîtes aux lettres	G. Bryant	1½	18	12 "	75 00
Napanee et Switzerville	P. E. Miller	6	3	12 "	96 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Naphan et Pouchers' Mills	J. D. Naphan	12½	2	12 mois	72 12
Newboro' et station de ch. de fer.	A. Wallace	¼	12	12 "	49 72
Newboro' et Smith's Mills	T. J. Hart	29	6	12 "	546 75
New Dublin et Bellamy's Station	J. Horton	3½	3	12 "	75 00
Norwood, Warkworth et station de chemin de fer de Hastings	C. McDonnell	6 et 16	6 et 6	12 "	460 00
Norwood et station de ch. de fer.	D. Foster	½	20	12 "	156 75
Norwood et Stony Lake	C. Crowe	12	3 et 2	12 "	124 00
Odessa et station de chemin de fer.	S. Clark	5	12	12 "	174 00
Odessa et Violet	M. H. Perry	6	6	3 " (au 30 sept. '97).	23 75
do	S. Clark	6	6	9 " du "	67 50
Ormsby et Thanet	W. McKillican	5	2	12 "	39 00
Oso Station et Zealand	J. Davis	4½	2	12 "	74 00
Otonabi et station de ch. de fer.	J. Duff	1/16	6	12 "	30 00
Overton et Roblin	G. W. Fox	3½	2	12 "	48 00
Parma et The Pines	E. L. Dafoe	6	3	12 "	75 00
Perth et Westport	C. P. Lambert	23	2	12 "	97 00
Perth Road et Wilmur	J. S. Robert	2	3	3 " (au 30 sept. '97).	12 12
do do	do	2	3	9 " du "	45 00
Peterboro' et station de ch. de fer.	G. Fowler	½ et ¼	86	12 "	371 36
Peterboro' et boîtes aux lettres	H. C. Rogers	4¼	12	12 "	200 00
Peterboro' et Warsaw	J. Crowe	16	6	12 "	265 00
Petworth et Yarker	J. A. Garrison	6	4	11 " (du 1er août '97).	90 75
Philipston et Poucher's Mills	W. H. Sills	5	3	12 "	75 00
Picton et Port Milford	D. Welbanks	14	6	12 "	249 00
Picton et station de chemin de fer.	C. Way	¾	24	12 "	131 65
Picton et Wellington	J. B. Haight			Voyages spéciaux	1 00
Picton, West Lake et West Point.	J. R. Tubbs	10½et8	3 et 6	12 mois	149 00
Picton et Solmesville	J. I. Thompson	17	6	12 "	230 00
Picton et boîtes aux lettres	T. Shannon	1	12	12 "	78 25
Portland et stat. de c. de f. de Crosby	W. G. Singleton	5 et 7	6	12 "	134 00
Preneveau et Rylstone	B. Loucks	8	3	12 "	99 00
Read et Shannonville	J. Smith	13¾	6	12 "	245 00
Roblin et West Plain	C. Sedore	3	2	12 "	25 00
St. Lawrence et Wolfe Island	J. W. O'Brien	13	2	12 "	100 00
St. Ola et station de ch. de fer	W. Morton	2	6	12 "	95 00
Sharbot Lake et station de ch. fer.	M. Avery	⅛	14	12 "	146 00
Soperton et station de ch. de fer.	S. W. Stafford	½	6	12 "	62 60
Springville et station de ch. de fer.	F. E. Wilson	3	6	12 "	89 00
Steenburg et station de ch. de fer.	S. S. Steenburg	100 vgs.	6	12 "	55 00
Stirling et station de chemin de fer.	H. S. Ferguson	¼	12	12 "	56 34
Tory Hill et station de ch. de fer.	J. H. Anderson	10 perc.	12	12 "	50 00
Trenton et station de ch. de fer	J. A. Delaney	¼	36	12 "	168 48
Trenton et Wooler	W. H. Richards	9	6	12 "	119 00
Tuftsville et North Hastings Jcn.	S. Tufts	1/16	6	12 "	23 00
Turriff et Umfraville	J. Munro	4	2	12 "	52 00
Tweed et station de chemin de fer.	E. R. Huyck	⅛	20	12 "	125 16
Villiers et station de chemin de fer.	W. Weir	2	3	12 "	75 36
Wellington et station de ch. de fer.	A. W. Clark	¼	24	12 "	46 80
Wellman's Corners et stat. de c. de f.	P. Hubble	2	6	12 "	150 00
West Huntingdon et stat. de c. de f.	A. Adams	¼	6	12 "	27 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Westport et st. de c. de f. (B. et W.)	J. H. Whelan...	½	12	12 mois	69 00
Westport et stat. de ch. de f. Bedford	J. J. Mulville...	20-21	3	12 "	178 00
Westwood et station de ch. de fer..	J. Esson.....	2½	6	12 "	156 00
Wilberforce et station de ch. de fer.	H. Riley.....	2	6	12 "	100 00
				Total.....	$37,728 25

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarder et station de ch. de fer..	D. N. Sinclair...	⅛	6	12 mois	50 00
Aberdour do ..	G. Christie.....	¼	6	12 "	70 12
Adelaide et Strathroy...	T. Callaghan....	8½	6	12 "	175 00
Ailsa Craig et Nairn.....	M. McIntyre...	3	6	12 "	100 00
Ailsa Craig et station de ch. de fer.	C. Walker ..	⅛	6	12 "	44 00
Albuna et Blytheswood.	L. June.....	2¾	3	12 "	48 00
Aldboro et Rodney.....	A. Ruthven.....	6	6	12 "	140 00
Allenford et French Bay.....	H. Shannon	8¼	2	12 "	120 00
Allenford et station de ch. de fer...	J. Dean.....	½	12	12 "	119 56
Allenford et Southampton.....	D. McCarrell...	11	6	12 "	248 00
Alma et station de chemin de fer...	A. Gale	½	12	12 "	90 77
Alma et Winfield.....	J. Heritage.....	8	3	12 "	99 00
Alvinston et station de ch. de fer...	C. J. Parker....	⅓	12	12 "	108 00
Amberley et Lurgan.....	J. W. Gamble ..	5	3	3 " (au 30 sept. '97)..	20 00
do do	A. McLellan....	5	3	9 " du " .	48 75
Amherstburg et station de ch. de fer	J. W. Gibb.....	½	12	12 "	130 00
Amherstburg et Windsor.....	A. Fox.....	18 et 20	6 et 3	6 " (au 31 déc. '97).	230 00
do do	do	17½ et 19½	6 et 3	6 " du " .	225 00
Amiens et Ryckman's Corners.....	W. Ireland.....	2	3	12 "	50 00
Appin et Glen Willow.....	W. Reilly.	5¾	3	12 "	95 00
Appin et Mayfair.....	R. Earhart.....	4¼	3	5 " (au 30 nov. '97).	37 50
do do	do	4¼	6	6 " (au 31 mai '98).	75 42
do do	J. E. Campbell..	4¼	6	1 " du " .	11 84
Appledore et station de ch. de fer.	W. Grooms.....	2½	2	12 "	57 20
Arkona et Thedford.....	W. Hester	7½	6	5 " (au 31 déc. '97).	10 00
do do	W. H. Sitlington	7½	6	6 " du " .	12 00
Arkona et Watford.....	T. J. Wilson....	12	6	12 "	280 00
Arkwright et Mount Hope...	W. F. Sithes....	3¾	2	12 "	75 00
Armow et Kincardine.....	F. Robertson....	11	3	3 " (au 30 sept. '97).	41 75
do do	M. P. Shier.....	11	3	1 " (au 31 oct. '97).	10 40
do do	G. W. Shier	11	3	8 " du " .	83 20
Arner et station de chemin de fer..	S. A. Agla.....	¼	6	12 "	40 69
Arthur et Fergus.....	W. E. Draper...	12	6	9 " (au 31 mars '98).	142 50
do do	C. Farrell	12	6	3 " du " .	34 25
Arthur et station de chemin de fer.	S. McCabe.....	1	24	12 "	110 17
Ashley et Rockford Station.....	G. Follis.....	1¼	3	6 " (au 31 déc. '97).	25 28
Atherton et Delhi.....	E. Wilson	3	2	12 "	45 00
Atkin et Inwood.....	C. E. Atkin	4½	2	6 " (du 1er janv. '98)	19 50
Atwood et Mitchell.....	L. J. Longeway.	18	6	12 "	350 00
Atwood et station de chemin de fer	J. G. Robertson.	⅛	6	12 "	46 95
Auburn, Blyth et station de chemin de fer de Ste-Augustine.....	M. A. Moore....	6¾ et 6¼	6	12 "	375 00
Aughrim et Bothwell.....	G. Johns.....	10	6	Arrérages	203 65
Aughrim et Tancred.	T. H. W. Wall.	2	2	12 mois	40 00
Avon, Putnam et stat. de ch. de fer.	G. Fralick.....	6	6 et 12	12 "	190 00
Avonry et Wilkesport.....	E. Blacklock....	2½	2	12 "	43 12
Aylmer et Dorchester Station.....	A. W. Price....	16½	6	9 " (au 31 mars '98).	224 25
Aylmer et stat. de ch. de fer(M.C.).	do	2½	6	3 " (au 1er avril '98).	18 72
Aylmer et Dunboyne.....	M. F. Turrell...	31	6	12 "	300 00
Aylmer et station de chemin de fer.	J. N. Winder...	¾	24	12 "	49 92
Ayr et station de chemin de fer....	W. A. Smuck...	½	24	9 " (au 31 mars '98).	131 60
do do	do ...	½	12	3 " du " .	37 52
Ayr et Roseville...	F. Kaiser.....	4	6	12 "	160 00
Baden et Wellesley.....	C. Harefeld. ...	9	6	12 "	350 00
Badenoch et Mildmay.	A. Kleist.....	4¼	2	12 "	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bamburg et Petersburg	A. Starr	7½	6	12 mois	185 00
Banner et Putnam	J. A. Kinnee	3⅝	2	11 " (au 31 mai '98)	41 25
Banner et station de ch. de fer	J. Clendinning	½	6	1 " (du 1er juin '98)	3 90
Bayfield et Seaforth	J. McGee	15	6	12 "	315 00
Bayham et Ingersoll	W. H. Cook	20½	6	12 "	395 00
Becher et Terminus	W. A. Gibson	4	2	12 "	60 00
Becher et Wallaceburg	W. Newkirk	5	3	9 " (au 31 mars'98)	51 75
do do	M. Doyle	5	3	3 " du "	25 00
Becchwood et Seaforth	J. Shine	6¼ et 6¾	2	12 "	91 80
Belfast et Lanes	A. McAllister	4	3	12 "	70 00
Belgrave et Marnock	P. Porterfield	3¼	3	12 "	60 00
Belgrave et station de ch. de fer	S. Tufts	½	12	12 "	131 46
Belgrave et Sunshine	M. S. Watson	3½	2	12 "	70 00
Belle River et Byrnedale	W. Byrne	5½	1	12 "	55 00
Belmont et London	J. Charles	13	6	12 "	140 00
Belmont et station de ch. de fer	J. Charles	½	12	12 "	60 00
Belmore et Wroxeter	J. Chittick	6	6	12 "	149 00
Belton et station de ch. de fer	J. Gibson	⅛	12	12 "	50 00
Belton et Saint-Ives	H. Powell	7 3/10	2	12 "	87 76
Benmiller et Goderich	W. Moore, jr	6	3	6 " (au 31 déc. '97)	43 74
do do	do	6	6	6 " du "	87 50
Bentpath et Dresden	J. McCabe	12¼	2	12 "	89 00
Berlin et Crosshill	F. Playford	16½	6	12 "	360 00
Berlin et station de ch. de fer.(G.-T.)	M. S. Shantz	½	24	12 "	75 12
Berlin et boîtes aux lettres	H. Bachenann	2⅝	18	12 "	200 00
Berlin et West-Montrose	E. Hilliard	14½	6	12 "	480 00
Bickford et station de ch. de fer	M. Webster	300 pds	12	12 "	40 00
Big-Point et Dover-South	Z. Cheff	6	3	12 "	69 00
Berr et Southgate	H. O'Neil	2½	2	12 "	50 00
Blacks-Corners et Laurel	J. Graham	4	2	6 " (au 31 déc. '97)	40 00
Blackwell-Station et stat. de ch. fer	P. Wellington	½ et ⅝	2	12 "	36 40
Blair et station de chemin de fer	J. J. H. Renshaw	1/16	12	12 "	40 05
Blandford-Station et stat. de ch. de f.	E. Eaton	1/16	12	12 "	36 00
Blenheim et Morpeth	T. K. Morris	10	6	12 "	259 80
Blenheim et station de ch. de fer (E. et H.)	T. K. Morris	⅞	18et24	12 "	137 75
Blenheim et station de chem. de fer (L.E. et D.K.)	E. W. Osborne	½	12	12 "	50 08
Blenheim et Rondeau	G. Hallick	5	3 et 6	12 "	140 00
Blenheim et Wheatley	O. Lounsbury	31½	6	12 "	689 00
Bloomsburg et Waterford	A. E. Robinson	3	6	12 "	72 00
Bluevale et station de ch. de fer	J. Gardner	⅞	12	12 "	138 98
Blyth et station de ch. de fer	W. Bell	½	24	12 "	175 28
Blytheswood et Goldsmith	A. McMullin	4⅛	3	12 "	104 20
Blytheswood et station de ch. de fer	S. Scratch	¾	6	12 "	82 10
Bornholm et Brodhagen	J. Leonhardt, jr.	4	6	12 "	172 00
Bornish et Sable	A. McDonald	3	3	12 "	49 00
Bosworth et Riverbank	S. Dowling	3	2	12 "	38 00
Botany et Thamesville	C. McBrayne	6	3	12 "	88 00
Bothwell et Clachan	A. McArthur	6 et 8¼	3 et 3	12 "	225 00
Bothwell et Florence	C. McCreary	9	6	12 "	300 00
Bothwell et Moravian Town	W. Goolding	4	2	12 "	55 00
Bothwell et Mosside	R. Hands	14⅕	6	12 "	348 00
Boxall et Fingal	L. Else	3½	3	12 "	75 00
Bradshaw et Brigden	W. A. Dawson	5	3	12 "	98 00
Braemar et Woodstock	M. L. Mitchelson	11	6	12 "	245 00
Brandy-Creek et station de ch. de fer	E. K. Crombie	¼	6	12 "	45 00
Brantford et Burtch	J. McIntyre	8½	6	12 "	170 00
Brantford et Grand-View	Hunt and Colter.	1	6	12 "	40 00
Brantford et Harley	R. W. Cavin	14	6	12 "	259 00
Brantford et Langford	D. Dowling	8	6	12 "	200 00
Brantford et stat. de ch. de fer(G.-T)	T. Quinlan	½	60	12 "	234 75
do do (T.H. et B.)	Hunt and Colter.	¼	12	12 "	37 56
Brantford et boîtes à lettres	J. McCann	7½	12	5 " (au 30 nov. '97)	124 58
do do	T. Quinlan	14	12	7 " du "	116 08

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Breslau et Weissenberg	G. Keller	8	6	12 mois	225 00
Brewster et Parkhill	F. Gratten	16	6	12 "	319 00
Brigden et station de ch. de fer	J. Armstrong	¼	12	12 "	93 90
Bright et Walmer	J. Nichols	9	6	12 "	215 00
Bright, Washington et station de chemin de fer	A. Gatzka	6¼ et ⅛	6 et 12	12 "	194 00
Britton et station de ch. de fer	M. A. Alexander	¼	6	12 "	60 09
Brotherston et Gowanstown	A. Schade	7 7/16	3	12 "	117 00
Brucefield et stat. de ch. de f. G.-T.	W. Dixon	¼	24	12 "	88 90
Brunner et station de ch. de fer	W. Peters	⅛	6	12 "	48 69
Brussels et Cranbrook	V. Gramm	5	6	9 " (au 31 mars '98)	120 00
do do	C. Alderson	5	6	3 " du "	30 00
Brussels et station de ch. de fer	S. Beattie, sr.	⅓	12	12 "	150 24
Brussels et Seaforth	T. Thomson	15½	6	12 "	175 00
Brussels et Wroxeter	G. Robb	10	6	12 "	250 00
Burford et Cathcart	R. French	5	6	12 "	78 00
Burford et Fairfield-Plains	R. Cavin	3½	3	12 "	70 00
Burgessville et Newark	W. Fletcher	5½ et 9½	6	12 "	199 00
Burgessville et Oriel	W. B. Somerville	6	3	12 "	140 00
Burgessville et station de ch. de fer	F. Purdue	⅛	12	12 "	50 00
Buxton et station de ch. de fer	B. G. Burk	1	12	12 "	100 16
Byron et London	J. Charles	6	6	12 "	160 00
Calder et station de ch. de fer	H. McAuley	2¾	2	12 "	52 00
Caledonia et Conboyville	W. Arrell	6	2	12 "	58 00
Caledonia et station de ch. de fer	P. McMullen	½	30	12 "	149 00
Caledonia et Six-Nations	M. L. Beaver	4	3	2 " (au 31 août '97)	13 33
Camlachie et Hillsborough	C. L. Hill	9	2	3 " (au 30 sept. '97)	35 00
do do	J. Irwin	9	2	9 " (du "	73 86
Canfield et station de ch. de fer	T. Brown	1/16	18	12 "	78 00
Cape Croker et Colpoys Bay	J. H. S. Bell	15	2	12 "	115 00
Cargill et station de chemin de fer	C. W. Keeling	¾	12	12 "	90 14
Carlingford et St-Paul's-Station	R. Crawford	14½	6	12 "	297 00
Carlsruhe et traverse de ch. de fer	K. Lobsinger	1¼	12	12 "	128 33
Cayuga et Dean's Station	E. Wigg	1½	12	3 " (au 30 sept. '97)	44 24
Cayuga et Gypsum Mines	J. Stockton	4	6	12 "	99 00
Cayuga et Kohler	N. Degurse	4½	3	12 "	70 00
Cayuga et station de ch. de f. (G.-T.)	E. Wigg	½	6	12 "	62 63
do do (M.C.)	G. Lishman	1½	12	9 " (du 1er oct. '97)	93 60
Cayuga et Upper	J. Everets	12	3	12 "	140 00
Centralia et Crediton	C. Wolfe	5¼	12	3 " (au 30 sept. '97)	56 25
Centralia et Saintsbury	W. J. Smyth	4	2	12 "	48 00
Charing Cross et Doyles	M. Doyle	4½	2	12 "	75 00
Charing Cross et stat. de ch. de fer	J. Hunter	1¼	24	12 "	100 00
Charing Cross et Tilbury	M. Gillies	25	3	3 " (au 30 sept. '97)	37 08
Charlemont et Tupperville	J. Humphrey	4½	2	12 "	49 00
Chatham et Dover South	R. Reaum	6	6	12 "	189 00
Chatham et Louisville	G. N. Arnold	6	3	12 "	120 00
Chatham et Mitchell's Bay	T. Bourassa	15½	3	9 " (au 31 mars '98)	217 50
do do	J. McLaren	15½	3	3 " (du "	50 00
Chatham et station de ch. de fer	T. Bourassa	½	36	12 "	240 00
Chatham et boîtes aux lettres	J. D. Blackburn	7⅛	18	12 "	224 00
Chatham et Vanhorn	J. Zink	6	2	12 "	70 00
Chatsworth et Dornoch	P. McIntosh	9½	6	(22 jours au 22 nov. '97)	17 93
Cheapside, Jarvis, et sta. de c. de f.	P. Gibbs	16 et ⅛	6 et 12	12 "	312 00
Chepstowe et station de chemin de fer de Dunkeld	J. T. Lacey	2½	6	3 " (au 30 sept. '97)	25 00
Chepstowe et station de chemin de fer de Dunkeld	do	2½	6	9 " (du "	74 88
Chesley et station de ch. de fer	M. J. Trelford	5/8	12	12 "	73 53
Chevalier et Stoney Point	A. Lamire	1	12	12 "	100 00
Cheviot et Riversdale	A. McLean	3	2	6 " (au 31 déc. '97)	32 50
Christina et Mount Brydges	J. Bond	14½	3	12 "	117 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clanbrassel et station de ch. de fer.	J. Cossar	2	6	12 mois	60 00
Clandeboye et West McGillivray	G. Saunders	7½	6	12 "	169 50
Clandeboye Station et Lucan	W. Read	3	12	1 " (au 31 juillet '97).	20 80
Clear Creek et Cultus	J. Williams	4½	6	12 "	100 00
Clifford et Huntingfield	J. Gordon	7	2	12 "	75 00
Clifford et Lakelet	J. Hamilton	6	6	12 "	177 00
Clifford et station de chemin de fer.	T. F. Upton	½	12	12 "	51 00
Clinton do	S. Beattie	¼	42	12 " moins amende	146 88
Clinton et Summerhill	C. Beacom	4¼	2	12 "	70 00
Coalsworth Station et station de chemin de fer	C. B. Toll	½	12	12 "	43 82
Colpoys Bay et Wiarton	L. Hyatt	3	6	12 "	115 00
Comber et station de chemin de fer.	S. T. Anderson	½	24	12 "	220 00
Comber et Windfall	G. Robb	9	2	6 " (au 31 déc. '97)	74 00
do do	W. R. Scott	9	2	6 " (du "	62 00
Comet et Harrow	A. Beaudoin	4	3	10 " (du 1er sept. '97)	119 17
Comet et station de chemin de fer.	J. Beaudoin	4½	2	2 " (au 31 août '97)	17 00
Conroy et St. Paul's Station	J. Grady	2½	2	12 "	60 00
Copleston et Petrolea	R. E. Germain	3	6	12 "	170 00
Corinth et station de ch. de fer	G. A. McKenzie	25 perc.	12	12 "	59 00
Coruna do	J. W. Maguire	⅓	12	12 "	62 60
Cotswold et Palmerston	G. Williams	7	6	12 "	120 00
Cotswold et Glenlee	R. Johnson	2½	3	8 " du 1er nov. '97	19 33
Cottam et Essex	S. A. Moore	5	6	12 "	190 00
Courtland et Port Rowan	W. Deir	19¼	6 et 12	12 " et arrérages	502 57
Courtland et Rosanna	W. J. Herron	4	2	12 "	48 00
Courtright et station de ch. de fer.	W. A. Cathcart	⅓	12	12 "	76 00
Courtright et embranchem. de la station de ch. de fer Saint-Clair	do	1/11	12	12 "	75 00
Cowal et Iona Station	W. Fletcher	6	6	12 "	90 00
Cranston et station de ch. de fer.	D. Hannah	4½	6	12 "	175 00
Crediton do	C. Wolfe	5¼	12	9 " du 1er oct. '97	168 75
Crewe et Dungannon	M. Shackleton	5	2	12 "	52 00
Crinan et Dutton	J. D. McIntyre	10	3	12 "	125 00
Croton et Dawn Mills	W. J. Butler	8	2	12 "	75 00
Currie's Crossing et station de chemin de fer	W. D. Smith	½	6	12 "	75 00
Darrell et station de chem. de fer.	S. Duncan	50 pds	6	6 " (au 31 déc. '97)	5 00
do do	D. McDonald	50 "	6	6 " (du " '97)	5 89
Dashwood et Exeter	J. A. Wambold	8¼	6	3 " (au 30 sept. '97)	24 08
Dashwood et Sarepta	H. Reynolds	1½	3	11 " (du 1er août '97)	32 08
Dashwood et Parkhill	P. McIsaac	16½	6	12 "	334 00
Deans, Cayuga et stat. de ch. de fer	J. Shipway	3-½	6 et 12	12 "	230 00
Decewsville et station de ch. de fer.	G. Barnett	300 vgs.	12	9 " (au 31 mars '98)	40 50
do do	H. Barnett	300 "	12	3 " du "	13 50
Demerton et Mildmay	J. Diemert	2½	6	12 "	74 00
Delaware et London	J. A. Scott	12	6	12 "	164 00
Delhi et Rhineland	G. Manthe	4	2	12 "	45 00
Delhi et station de chemin de fer de fer Wyecombe	G. Reid	8¼	6	12 "	300 00
Delmer et Tilsonburg	W. Young	4½	3	12 "	90 00
Denfield et Duncrief	W. Parker	6½	6	12 "	70 00
Denfield et Falkirk	J. Richards	3	24	12 "	85 00
Denfield et station de chem. de fer.	J. Edwards	6 perc.	6 et 12	12 "	44 00
Dereham Centre et Mitchell's Corners	W. Short	2	6	12 "	100 00
Derrynane et Kenilworth	J. Purtill	5½	2	12 "	44 00
Devizes et grande route postale	A. Langford	3½	3	9 " (au 31 mars '98)	50 61
Devizes et Maple Grove	I. Langford	4¼	3	3 " (du 1er avril '98)	17 00
Dexter et Sparta	A. Parker	4½	6	12 "	89 00
Dobbinton et station de ch. de fer.	W. J. Thompson	1/8	12	12 "	87 64
Dobbinton et Williscroft	J. H. King	6¼	3	12 "	77 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Donegal et station de chemin de fer Atwood	C. Balls	4¾	6	12 mois	134 59
Doon et Blair	J. W. Turel			Voyage spécial	2 00
Doon et station de chemin de fer	J. H. Thompson.	1/16	12	12 mois	40 06
Dorking et Newton	P. H. Ament	13	6	12 "	234 00
Drayton et Hollen.	W. N. Traviss	5	6	12 "	175 00
Drayton et Parker	W. Potter	6½	6	8 " (au 28 fév. '98)	96 67
do do	T. Creighton	13	6	4 " du "	48 33
Drayton et station de chemin de fer	R. Henderson	½	24	12 "	73 86
Dresden do	D. Tumbel	¾	24	12 "	200 32
Dresden et Rutherford	J. Conbrough	9	6	12 "	160 00
Drew et station de chemin de fer	R. Cardwell	2	6	12 "	80 11
Drumbo do	N. H. Boden	⅛,-¾	12	12 "	95 00
Drysdale et Kippen	J. Howard	10	3	12 "	145 00
Duart, Palmyra et stat. de ch. de fer	L. Eberle	8¼	6et12	12 "	295 00
Dublin et Farquhar	J. Pollin	11	6	12 "	188 00
Dublin et station de chem. de fer	M. Wallace	¼	24	12 "	90 14
Dumblane et Paisley	J. McNeill	5⅔	3	12 "	90 00
Dunkeld et station de chem. de fer	J. A. Long	⅜	6	12 "	83 88
Dunnville et Selkirk	G. Gamble	18	6	12 "	336 00
Dutton et station de chem. de fer	A. J Leitch	½	12	12 "	125 20
Dyers Bay et Lion's Head	W. Longhead	16	2	12 "	200 00
Eagle, West Lorne et station de chemin de fer	W. Wann	4⅛	12	12 "	197 00
Ealing et The Gore	M. Ackland	3	3	12 "	60 00
Eberts et station de chem. de fer	E. H. Moir	150 vgs.	12	12 "	43 82
Edgar's Mills do	R. Roadhouse	140 "	6	12 "	40 00
Edy's Mills et Oil Springs	R. Sadlier	3	6	12 "	100 00
Elford et Essex	I. Elford	5	1	12 "	52 00
Elmira et Glen Allen	W. Steenson	10 et 12	6	12 "	249 00
Elmira et station de chem. de fer	H. Stenernaigel	¾	24	12 "	100 16
Elmstead do	J. S. Austin	2	3	12 "	50 00
Elmwood et Malcolm.	C. Wendelborn	2½	3	12 "	45 00
Elmwood et station de chem. de fer	J. Zarn.	¼	12et18	12 "	46 94
Elora et Inverhaugh	H. Dobberthien.	4½	2	12 "	52 00
Elora et Pentland	D. S. Frey	5	1	7 " (au 31 janv. '97)	23 33
do do	F. Schafer	5	1	5 " du "	16 67
Elora et station de ch. de fer, P.C.	R. Cosford	½	12	12 "	70 12
do do G.-T.	do	1	24	12 "	120 19
Elora et Salem	E. Wissler	1	6	12 "	40 00
Embro et Harrington	W. S. Vannatter	25	6	12 "	240 00
Embro et Holiday	J. R. McKenzie.	4	3	12 "	70 00
Embro et station de chemin de fer	W. S. Vannatter	3¾	12	12 "	117 94
Erié et Jarvis	A. Finch	5	2	12 "	80 00
Erieau et station de chemin de fer	E. S. Spashett	1	6	4 " (au 31 oct. '97) et voyages add.	14 50
do do	do	1	6	11 jours (du 20 juin '98)	1 00
Eskdale et Tiverton	D. McKenzie	3½	3	12 mois	65 00
Essex et Gesto	R. Hamilton	5½	6	12 "	156 00
Essex et station de chemin de fer	T. Rush	¼	24	12 "	156 50
Ethel do	J. Jamieson	⅝	12	12 "	116 43
Ettrick, Ilderton et stat. de ch. de fer	J. H. McRae	6½	3 et 24	3 " (au 30 sept. '97)	50 00
do do do	do	6½	3 et 24	9 " du "	66 48
Evelyn et London	A. Thomson	13	6	12 "	299 00
Exeter et station de chemin de fer	C. Snell	1	24	12 "	187 80
Exeter et St. Mary	W. Mills	26	6	12 "	615 00
Fair Grounds et Tilsonburg	E. S. Carlson	24	6	12 "	445 00
Fair Play et Tecumseh	D. Perrin	4	2	10 " (du 1er sept. '97)	41 67
Fairview et Stratford	W. Bell	9	3	12 "	156 00
Falkland et Paris Station	W. F. Walker	9	6	9 " (au 31 mars '98)	187 50
do do	M. C. Grey	9	6	3 " du "	60 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Farewell et Kenilworth	W. H. Bailey	6	6	4 mois (au 31 oct. '97)	45 00
do do	do	6¾	6	5 " (au 31 mars '98)	62 50
do do	H. Morrison	6¾	6	3 " du "	35 00
Farewell et Wagram	W. H. Bailey	3	2	9 " (au 31 mars '98)	19 11
do do	H. Morrison	3	2	3 " du "	6 25
Fargo et station de chemin de fer	T. B. Sanders	300 vgs.	24	12 "	80 00
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	3	12 "	150 00
Fergus et station de ch. de fer, C.P.	J. M. Wilson	¾	12	12 "	39 90
do do G.-T.	J. C. Morrow	¾	24	12 "	78 86
Fernbank, Millbank et station de chemin de fer	J. Lintick	3½ et 3	12 et 6	12 "	275 00
Fernhill et London	R. Sharpe	41¾	6	12 "	444 00
Fingal et Port-Talbot	J. Brown	7	3	12 "	130 00
Fingal et station de chemin de fer	H. Cameron	3½	12	11 " (du 1er août '97)	183 33
Fingal, Shedden et stat. de ch. de f.	do	3½	6 et 12	1 " (au 31 juillet '97)	15 83
Fingal et Saint-Thomas	A. Lawton	7	6	12 "	137 00
Fisherville et Nelles Corners	H. Reichheld	4½	6 et 12	12 "	117 00
Fletcher et station de chemin de fer	R. Sainsbury	¼	12	12 "	50 00
Florence et Shetland	C. McCrary	5	6	12 "	119 00
Fordwich et Newbridge	W. Chapman	4½ et 8	6 et 2	12 "	119 00
Fordwich et station de ch. de fer	J. McLaughlin	½	6	12 "	46 90
Fordyce et Whitechurch	J. Phillips	4	3	12 "	75 00
Forest et station de chemin de fer	P. Smith	400 vgs.	12	12 "	87 64
Forest et Ravenswood	G. Street	9	3	12 "	95 00
Forestville et station de ch. de fer	E. T. Martin	⅝	12	12 "	62 60
Freeborn et st. de ch. de f. de Peffer	H. Freeborn	⅓	6	12 "	30 04
Frome et station de chemin de fer	W. F. Silcox	1¾	6	12 "	78 25
Fullarton et Mitchell	H. Rogers	9½	6	12 "	188 00
Fulton's Mills et embr. de ch. de f.	G. Fulton	¼	6	12 "	40 06
Fyfield et Teeswater	T. P. V. Manley	5	2	12 "	60 00
Galt et station de chemin de fer	T. Keachie	¾	18et24	12 "	146 56
Galt et Glen Morris	T. Scott	7	6	6 " (au 31 déc. '97)	120 00
do do	do	7	6	6 " du "	114 00
Galt et station de chemin de fer	T. Keachie	½ et ¼	12 et 6	12 " et arrérages	214 44
Galt et boîtes aux lettres	J. A. Lenfesty	4⅝	13	12 "	160 00
Garnet et station de chemin de fer	J. Roulston	⅛	12	12 "	40 00
Gladstone et Harrietsville	R. B. McMurray	3	6	9 " (au 31 mars '98)	60 00
Gladstone et station de ch. de fer	L. McMurray	5	6	3 " (du 1er avril '98)	24 41
Glammis et Pinkerton Station	T. Rowan	18	6	12 "	228 00
Glammis et Willow Creek	J. Ferris	4½	2	3 " (au 30 sept. '97)	8 72
Glamworth et station de ch. de fer	J. Turnbull	⅕	6	12 "	64 00
Glenanan et station de ch. de fer	A. Anderson	¼	12	12 "	48 21
Glencoe et Kilmartin	D. B. McIntyre	4½	3	12 "	95 00
Glencoe et Strathburne	A. Crothers	2½	6	12 "	120 00
Glencolin et Springfield	S. T. Young	3	3	12 "	100 00
Glendale et White Oak	W. D. Dale	2¼	3	12 "	55 00
Glen Forest et Wingham	W. Mackersie	5	2	12 "	70 00
Glen Meyer et King Lake	H. Walmsley	3	6	12 "	120 00
Glenrae et station de ch. de fer	D. McNeil	50 vgs.	12	12 "	25 00
Glenshee et Wyecombe	O. Jones	8	6	12 "	170 00
Glenwood Station et st. de ch. de f.	W. C. Estabrook	⅛	12	12 "	45 00
Goderich et Kincardine	T. Gauly	33½	6	9 " (au 31 mars '98)	597 75
do do	P. T. Hamlin	33½	6	3 " du "	199 25
Goderich et Lucknow	A. Thompson	23	6	9 " (au 31 mars '98)	307 50
do do	E. Thompson	23	6	3 " du "	102 50
Goderich et station de ch. de fer	A. M. Palley	1	36	12 "	144 60
Goldstone et station de ch. de fer	J. Sanderson	1¾	6	12 "	125 20
Golspie et Woodstock	H. J. Smith	5	2	12 "	65 00
Gordon et station de ch. de fer	J. C. Duff	1/16	12	12 "	50 00
Gorrie et station de chemin de fer	G. Brown	⅜	12	12 "	46 95
Gowanstown et station de ch. de fer	H. Markle	¼	6	12 "	34 11
Gowanstown et Wallace	do	3½	6	12 "	98 00
Gowrie et Munro	T. P. Harris	2½	3	12 "	50 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Granthurst et St. Marys	C. Roulston	5	2	12 mois	60 00
Granton et London	H.W.Shoebott'm	18½	6	9 " (au 31 mars '98)	279 75
do do	do	20	6	3 " du "	80 75
Granton et Metropolitan	J. W. Dunnan	5	2	6 " (au 31 déc. '97)	35 00
do do	J. McGee	5	2	6 " du "	27 50
Granton et Prospect Hill	J. Ferris	5	3	12 "	73 00
Granton et Whalen	J. McGee	5	2	12 "	70 00
Gresham et Paisley	J. Trelford	22½	2	3 " (au 30 sept. '97)	40 75
do do	do	23¾	3	9 " du "	150 08
Hagersville et station de ch. de fer	D. Spears	⅕	36	12 "	200 00
Hagersville et Selkirk	S. Hurst	12	6	12 "	238 00
Hagersville et Springvale	S. Kinner	4	6	12 "	140 00
Harley et Hatchley Station	T. T. Cox	4	2	6 " (au 31 déc. '97)	26 85
do do	B. Powell	4	2	6 " du "	27 50
Harley et New-Durham	R. W. Cavin	5	6	12 "	100 00
Harlock et Seaforth	T. Neilans	13	6	1 " (au 31 juillet '97)	23 33
do do	W. McIntosh	13	6	11 " du "	247 50
Harriston et station de ch. de fer	R. H. Ward	¼ et ½	36et12	12 "	122 55
Harrow et station de chemin de fer	C. I. Pastorins	⅛	6	12 "	63 00
Hartford et Waterford	S. S. Dean	12	6	12 "	235 00
Harwich et station de ch. de fer	L. Galbraith	4½	6	12 "	188 00
Hawtrey et Northfield-Centre	R. Cavin	12	6	12 "	248 00
Hawtrey et stat. de ch. de f. (G.-T.)	S. A. Innis	1/16	12	12 "	30 00
do do (M.C.)	do	½	12	12 "	59 00
Hay et station de ch. de fer	W. Davis	1	12	11 " (du 1er août '97)	140 14
Haysville et New-Hamburg	W. A. Cook	3½	6	12 "	123 00
Heather et Walkers	D. McIntyre	3	2	12 "	50 00
Henfryn et station de ch. de fer	J. H. Thomson	1/16	6	12 "	40 06
Hensall et Lumley	H. Doan	17¼	6	12 "	300 06
Hensall et station de ch. de fer	J. Sutherland	1¼	12	12 "	100 17
Hepworth et station de ch. de fer	J. A. Crichton	⅝	12	12 "	110 10
Hickson et station de ch. de fer	T. J. Loveys	¼	12	12 "	40 00
Highgate et station de ch. de fer	B. Teetzel	1/16	12	12 "	40 00
Highgate et Turin	R. B. Teetzel	1	24	12 "	262 92
do do	do	5	3	6 " (au 31 déc. '97)	50 00
Hillman et Leamington	R. Manery	5	3	6 " du "	39 00
Holmesville et Porter's Hill	W. Pickard	6	2	12 "	75 00
Holmesville et station de ch. de fer	J. L. Courtice	4	3	12 "	73 00
Howlett et Lambeth	J. Howlett	¼	12	12 "	50 00
Hubrey et station de ch. de fer	J. Elliott	4	3	12 "	60 00
Hutchinson et Parkhill	F. Gratton	2¾	3	12 "	78 00
		6½ et 6	3	12 "	50 00
Ilderton et station de chemin de fer	J. H. McRae	1/16	24	9 " (du 1er oct. '97)	74 88
Ingersoll et Peebles	C. Hughes	8¼	2	6 mois et 15 jours (au 15 janv. '98, terminaison de l'entreprise)	54 68
Ingersoll et station de ch. de fer	R. A. Skinner	⅝	12	12 mois	106 42
Ingersoll et boîtes aux lettres	J. E. Smith	13¼	18	12 "	109 00
Ingersoll et Tilsonburg	W. H. Girvin	14½	6	12 "	479 00
Innerkip et station de ch. de fer	W. White	13	12	12 "	90 00
Inverhuron et Tiverton	D. McKenzie	3	3	12 "	40 00
Invernay et station de ch. de fer	I. Hall	¾	12	12 "	112 68
Inwood et station de ch. de fer	J. M. Courtright	10 perc.	12	12 "	40 00
Iona et station de chemin de fer	W. Fletcher	2	12	12 "	125 00
Jaffa et Orwell	A. Stafford	3	2	12 "	39 48
Jarvis et station de chemin de fer	E. A. Lea	⅜	24et18	3 " (au 30 sept. '97)	63 59
do do	do	⅜	24	6 " (du 1er janv. '98)	56 47
Jeannettes Creek et st. de ch. de f.	F. C. Peck	150 vgs.	6	12 "	40 00
Jura et Thedford	A. W. McCordic	7½	3	12 "	111 55

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kenilworth et Petherton	M. Enright	3	6	12 mois	125 00
Kenilworth et station de ch. de fer.	C. J. Gordon	½	12	3 " (au 30 sept. '97)	20 22
do do	W. J. Kinney	½	12	9 " du "	58 50
Kent Bridge et station de ch. de fer	D. Rapelge	2½	6	12 "	100 00
Kent Bridge et Thorncliffe	J. Kendall	3¼	2	12 "	43 00
Kertch et Wanstead	N. K. Nesbitt	3	3	12 "	5 00
Khiva et Shipka	F. Heitzman	2½	4	12 "	75 00
Kimball et station de chemin de fer	J. Kimball	1/16	6	6 " (au 31 déc. '97)	12 50
Kincardine et Port-Elgin	A. McKay	24	6	12 "	398 00
Kincardine et station de ch. de fer.	A. M. Polley	¼	24et30	12 " et voyages suppl.	176 96
Kincardine et Royal Oak	J. Mills	6½	2	12 "	60 00
Kincardine et Walkerton	J. E. Burley	28	6	9 " (au 31 mars '98)	506 25
do do	do	28	6	3 " du "	175 00
Kingarf et Kinloss	J. G. Stringer	4	3	12 "	60 00
Kingscourt et station de ch. de fer.	R. H. Wilson	1¼	3	12 "	62 48
Kingsmill et Mapleton	L. Hammond	4	6	12 "	130 00
Kingsmill et station de ch. de fer.	D. W. Elsley	40 perc.	12	12 "	45 00
Kingsville et Ile Pelée	W. Woollatt	20	2	6 " (au 31 déc. '97)	329 00
do do	W. Haggins	23	1 et 3	9 " (du 1er oct. '97)	340 00
do do	W. L. Carr		2	2 " (du 1er mai '98)	55 25
Kingsville et station de ch. de fer.	P. Sanford	½	12	12 "	80 00
Kinkora et Sebringville	J. Fletcher	12	3	12 "	160 00
Kinloss et Lucknow	W. J. Sheffield	10½	6	3 " (au 30 sept. '97)	50 00
do do	J. Brownscombe	10½	6	9 " du "	150 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3½	2	12 "	55 00
Kintyre et station de chemin de fer.	R. Johnston	1⅜	6	12 "	78 25
Kippen et station de chemin de fer.	R. Mellis	⅝	12	12 "	125 20
Knapdale et Newbury	J. Macdonald	6	1	12 "	55 00
Kossuth et Preston	H. Sohrt	5½	2	6 " (au 31 déc. '97)	35 24
do do	do	5½	2	6 " du "	42 50
Lakeside et Thamesford	R. Gregory	12	6	12 "	224 00
Lambeth et Tempo	A. Taylor	4	6	12 "	75 00
Langside et Lucknow	A. Thompson	6½	2	12 "	75 00
Langton et Marston	J. A. Girvin	4⅝	2	12 "	35 00
La Salette et station de ch. de fer.	J. H. Grooms	⅛	24	12 "	89 00
Lawrence Station et stat. de ch. de f.	J. Chandler	5⅝	6	12 "	124 27
Leamington et station de chemin de fer (C. S.)	S. E. Wigle	¾	24	3 " (au 30 sept. '97)	18 75
Leamington et station de chemin de fer (L.E. et D.K.)	do	¼	12	12 "	75 00
Leamington et station de chemin de fer (M.C.)	do	⅝	24	9 "	56 25
Lebanon et Moorefield	J. Sinclair	8	3	12 "	100 00
Leesboro et Evans Corners	C. Mullett	1½	3	12 "	45 00
Linwood et Saint-Jacob	F. A. Baker	12	6	3 " (au 30 sept. '97)	81 25
do do	W. Oakley	12	6	9 " du "	172 50
Lion's Head et Spry	J. J. Buckland	6	3	12 "	100 00
Lion's Head et Wiarton	do	22	3	12 "	315 00
Lisbon et Wellesley	C. Hebel	2	3	12 "	64 00
Lisburn et Ripley	D. Teskey	2¼	2	12 "	30 00
Listowel et Molesworth	A. R. Terry	7	6	12 "	131 48
Listowel et station de ch. de fer.	J. Shank	½	36	12 "	40 26
Listowell et Trowbridge	W. J. Tughen	5	6	12 "	93 88
Littlewood et Tempo	A. Taylor	1⅜	2	12 "	25 00
Lochalsh et Ripley	P. F. Hamlin	8¾	3	12 "	99 00
Londesborough et stat. de ch. de fer	L. Hill	⅝	12	12 "	93 90
London et London-Est	London Street Railway Co	1⅛	24	12 "	140 00
London et London-Ouest	J. R. Gurd	1½	12	12 "	80 00
London et Lucan	J. H. Hodgins	16½	6	12 "	299 00
London et Odell	S. Read	3¼	3	12 "	55 00
London et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. Siggins	¼	12	12 "	156 50
do do (L.E. et D.K.)	The Shedden Co.	¼	12	12 "	193 75

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
London et st. de ch. de fer (L. H. et B.)	The Shedden Co.	1/4	24	12 mois	200 00
do do (M.C.)	J. Siggins	1/2	12	12 "	156 50
London et boîtes aux lettres	do	18 8/11	31	12 "	870 84
London et service des facteurs	London Street Ry. Co		2	12 "	400 00
Longwood et Osman	F. Marshall	8 3/8	2	12 "	77 44
Lowlands et Wanstead	N. K. Nesbitt	5	1	12 "	52 00
Lucan, Clandeboye et station de chemin de fer	W. Read	3	12	11 " (du 1er août '97).	109 53
Lucknow et station de chem. de fer.	F. W. McDonald	3/4	24	12 " et voyages suppl.	177 24
Lucknow et Sainte-Hélène	A. Thompson	6	6	3 " (au 30 sept. '97)	36 25
do do	A. McLeod	6	6	9 " du "	130 50
Lynn Valley et station de ch. de fer	E. Edmonds	1/8	12	12 "	32 00
Lynnville et station de ch. de fer	W. Axford	2 1/4	6	12 "	98 00
Lyons et Maple Leaf	J. Meikle	2 3/4	3	6 " 5 jrs (au 5 janv. '98)	41 11
do do	W. Appleford	3	3	3 " 18 jrs (au 23 avril '98)	17 99
Lyons et station de ch. de fer (M.C.)	do	2 1/2	6	3 " (du 1er avril '98)	24 96
McCready et Newbury	D. Ross	6	2	6 " (au 31 déc. '97)	30 00
do do	do	6	2	6 " du "	24 00
McGregor et station de ch. de fer	J. L. Dufour	1/8	12	12 "	50 00
Macton et Yatton	J. O'Neil	5 1/2	3	12 "	75 64
Maguire et station de chemin de fer	A. Tod	2 1/4	6	12 "	100 00
Maidstone et station de ch. de fer	J. E. Doyle	1/4	12	12 "	109 55
Mandamin et Vyner	J. G. Finch	5	3	12 "	98 00
Maple Grove et grande route postale	I. Langord	3/4	12	9 " (au 31 mars '98)	15 00
Maple Lodge et station de ch. de fer	J. Andrews	110 vgs.	6	12 "	60 00
Mar et Red Bay	J. McFarlane	7	2	12 "	77 00
Marburg et station de ch. de fer	H. W. Ansley	1	3	12 "	75 00
Melbourne et Middlemiss	T. Hearns	4	6	12 "	129 48
Melbourne et station de ch. de fer	G. W. Spoonenburg	1/4	12	12 "	50 00
Melbourne et Waubnakee	S. Clark	4	2	12 "	37 50
Melgund et st. du ch. de fer Minto	M. McMillan	2	3	12 " moins amende	59 00
Merlin et station de chemin de fer	J. K. Brethour	1/2	12	12 "	59 00
Merlin et Tilbury	M. Gillis	18	6	11 " (du 1er août '97)	412 50
Mildmay et station de ch. de fer	G. Herringer	1/4	12	12 "	96 40
Millbank et station de ch. de fer	J. Lintick	3	12	12 "	100 16
Milverton et station de ch. de fer	W. H. Dorland	1	24	12 "	200 32
Mitchell et station de ch. de fer	W. W. Hicks	3/4	24	12 "	150 24
Mohawk et station de ch. de fer	J. W. McLaren	1/4	12	12 "	50 08
Moncrieff et Monkton	A. Campbell	8	2	12 "	90 00
Moore et station de chemin de fer	J. Morrison	800 pds.	12	12 "	50 00
Moorefield et station de ch. de fer	R. Shera	1/4	24	12 "	120 19
Moorefield et Rothsay	A. W. Lowes	3 1/2	6	12 "	100 00
Moorefield et Trecastle	J. Christie	3	6	12 "	100 00
Mooresville et station de ch. de fer	J. Bloomfield	1/3	12	12 "	85 00
Morpeth et Thamesville	T. Shippey	15 1/2	6	12 "	390 00
Moosley et station de chemin de fer	L. McMurray	3/8	6	3 " (du 1er avril '98)	12 48
Mount Brydges et Roome	T. Pearce	4 1/5	2	9 " (au 31 mars '98)	33 75
do do	A. Graham	4 1/5	2	3 " du "	11 25
Mount Forest et station de ch. de fer	D. J. Kenney	1/2	36	12 "	135 23
Mount Healy et station de ch. de fer	W. A. Young	4 1/2	6	3 " (au 30 sept. '97)	39 50
do do	S. A. Nellis	4 3/8	6	9 " du "	117 00
Mull et Pinehurst	J. O'Keefe	3 3/4	2	12 "	60 00
Mull et station de chemin de fer	N. Watson	1/8	12	12 "	80 00
Muncey et station de chemin de fer	A. McGregor	30 perc.	12	12 "	40 00
Napier et Rokeby	M. Campbell	4	2	12 "	60 00
Napier et Strathroy	J. L. King	11	6	9 " (au 31 mars '98)	186 75
do do	J. B. Gough	11	6	3 " du "	62 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New Canaan et station de ch. de fer	E. Neal	1/16	12	12 mois	20 00
New Dundee et Petersburg	J. M. Weber	6 et 10	6 & 3	12 "	325 00
New Sarum et station de ch. de fer	G. W. Cloes	5/8	12	12 "	156 50
Nithburg et Stratford	C. Kubey	16	6	12 "	500 00
Nixon et station de chemin de fer	E. H. Kingsbury	300 vgs.	12	12 "	62 60
Nober et station de chemin de fer	G. Barlow	100 vgs.	12	9 " (au 31 mars '98).	37 50
do do	C. Heberly	100 vgs.	12	3 " du "	12 48
Normandale et Vittoria	S. Ottley	4	3	12 "	65 00
North Bruce et Queen Hill	T. J. Nicholls	2 3/4	3	12 "	88 00
North Buxton et stat. de ch. de fer.	G. B. Shreve	1/8	12	12 "	40 00
Norwich et station de chemin de fer	F. Lees	3/4	24	12 "	120 00
Oakdale et Rutherford	S. Hubbard	7	3	12 "	80 00
Oakland et station de chemin de fer.	A. P. Taylor	1 1/2	12	12 "	156 50
Ohsweken et station de ch. de fer	A. T. Hill	5	6	12 "	100 00
Oil City et station de chemin de fer.	B. H. Keating	1/2	12	12 "	93 90
Oil City et Wheeler	J. R. Woodwark	7 1/4	2	12 "	104 00
Oil Springs et station de ch. de fer.	D. P. Sisk	300 vgs.	18	12 "	62 60
Oldcastle et station de chem. de fer.	M. McCarthy	100 vgs.	12	12 "	50 00
Oldfield et Wallaceburg	J. A. McDonald	6	3	9 " (au 31 mars '98).	63 75
do do	M. Doyle	6	3	3 " du "	25 00
Olinda et Ruthven	T. H. Wigle	2 1/2	6	12 "	98 00
Oliver et Thorndale	J. G. McLeod	6	2	12 "	100 00
Olivet et Rothsay	J. Tremain	4	2	12 "	60 00
Oneida et station de chemin de fer.	W. Reid	1 1/4	6	12 "	125 00
Orwell et station de chemin de fer.	C. J. Norsworthy	1/2	12	12 "	75 00
Ossian et Sarnia	C. Derby	34 1/8	3	12 "	198 00
Otterville et station de chem. de fer	R. Elliott	1/2	12	12 "	98 00
Oxley et station de chemin de fer.	S. Julien	6 3/4	6	12 "	188 00
Paisley et station de chemin de fer.	J. Trelford	1/2	12	12 "	65 73
Paisley et Vesta	F. Purdy	17 3/4	6	12 "	260 00
Palmerston et station de ch. de fer.	J. Taggart	1/8	48	9 " (au 31 mars '98).	137 87
do do	do	1/8	48	3 " du "	35 88
Paquette Station et station de chemin de fer.	J. Harshaw	33 perc.	6	12 "	39 90
Paris et station de chemin de fer	J. McCammon	1	36	12 "	225 36
Paris et boîtes aux lettres	J. J. Moore	2	12	12 "	73 48
Parkhead et station de chem. de fer	J. Pattison	1/4	12	12 "	78 25
Parkhill et station de chemin de fer	G. Simpson	1/8	12	12 "	85 00
Parkhill et Strathroy	R. J. Gough	18	3	12 "	244 75
Peebles et Woodstock	W. H. Barton	10	6	5 " 15 jours (du 17 janv. '98)	120 70
Pelee Island and Pelee Island Est.	W. Haggins	11	1	12 "	61 00
do do	do	11	1	Part. des sais. 1897 et 1898	40 33
Perch Station et stat. de ch. de fer.	R. Bright	5/8	2	12 mois	50 00
Petrolea et boîtes aux lettres	C. McRitchie	5/8	12	12 "	1 00
Petrolea et stat. de ch. de fer (G.T.)	Ch. de fer G.T.	275 pds	6	12 "	22 00
do do (M.C.)	R. E. Germain	1/6	24	12 "	75 00
Petrolea et Wilsoncroft	E. L. Wilson	4 1/2	2	12 "	100 00
Pike Creek et station de ch. de fer.	W. Belanger	1/8	6	12 "	40 00
Pinkerton et station de chem. de fer	R. W. Geary	2	6	9 " (au 31 mars '98).	54 05
do do	W. Murray	2	6	3 " du "	17 94
Point Edward et Sarnia	H. W. Mills	2	12	12 "	313 00
Pond Mills et station de ch. de fer.	J. Gilmour	3 1/4	3	12 "	75 00
Port Burwell et Port Rowan	S. A. Greer	25	6	12 "	475 00
Port Burwell et Tilsonburg	C. Summerhayes	17 1/2	6	12 "	375 00
Port Dover et stat. de ch. de fer.	B. J. Evans	3/11	18	12 "	79 00
Port Elgin et station de ch. de fer.	J. Bowes	1/4	12	6 " (au 31 déc. '97).	23 96
do do	A. C. Gilbert	1/4	12	6 " du "	31 00
Port Elgin et Tara	A. Trelford	16	6	3 " (au 30 sept. '97).	98 75
do do	A. Crittenden	16	6	9 " du "	186 00
Port Franks et Thedford	A. Kimmerly	6	3	12 "	78 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port Lambton et stat. de ch. de fer.	G. Booth	1/8	12	12 mois	48 00
Port Rowan et station de ch. de fer	R. W. Meadows.	1/2	12	12 "	100 00
Port Ryerse et Vittoria	G. E. Tolmsbee.	3 3/4	6	12 "	109 00
Port Stanley et stat. de ch. de fer.	M. Payne	1/4	24	12 "	80 00
Pottersburg et station de ch. de fer.	W. J. Barnes	50 vgs.	12	12 "	50 08
Puce et station de chemin de fer.	W. Miller	1/4	12	12 "	45 00
Purple Grove et Ripley	P. F. Hamlin	5	1	12 "	33 00
Ratho et station de chemin de fer.	G. Steedman	1/8	6	12 "	52 00
Rayside et station de chemin de fer.	J. Gunson	600 vgs.	6	6 " 22 jours (du 10 déc. '97)	27 84
Renton et station de chemin de fer.	W. Blanchard	1/2	12	12 "	52 00
Renton et Tyrrell	do	1 3/4	3	11 " 14 jours (au 14 juin '98)	49 69
do do	do	1 3/4	6	16 jours (du 14 juin '97)	3 11
Renwick et station de chem. de fer.	G. H. Thompson	50 vgs.	12	12 mois	15 00
Richwood et station de chem. de fer	W. Taylor	1/2	6	12 "	78 25
Ridgetown et stat. de c. de f. (C.S.)	L. S. Hancock	1	24	12 "	250 40
Ridgetown et station de chemin de fer (C. F. L. E. et D.)	do	3/4	12	12 "	62 60
Ripley et station de chemin de fer.	J. McInnes	3/4	18	12 "	131 46
Rockford et station de chem. de fer.	W. Richards	3 1/4	6	12 "	110 00
Rodney et station de chemin de fer.	A. Humphrey	30 perc.	24	12 "	125 20
Round Plains et Waterford	D. Ketchum	4	3	12 "	60 00
Rowan Mills et Walsingham Centre	R. Bressan	7 3/4	3	12 "	114 00
Ruscom Station et station de chemin de fer	J. D. Mathers	50 vgs.	12	9 " (au 31 mars '98)	30 00
do do	R. W. Knister	50 vgs.	12	3 " du "	10 00
Ruthven et station de chemin de fer.	T. H. Wigle	1/4	12	2 "	78 00
St-George et station de ch. de fer.	J. Woodley	1	24	12 "	246 60
St-Jacob et station de chem. de fer.	E. Schlitt	1/2	12	12 "	50 08
St-Joachim River, Ruscom et station de chemin de fer	J. Bacom	3	6	12 "	123 00
St-Joseph et Zurich	D. Spencer	4	2	10 " (au 30 avril '98)	40 83
" "	do	4	3	2 " du "	12 27
St-Mary's et Wildwood	T. Sinclair	4 1/2	3	1 " 16 jours (au 16 août '97)	6 50
do do	do	4 1/2	3	10 " 15 jours du "	68 25
St-Pauls Station et station de chemin de fer	A. Thorn	1/16	12	12 "	62 60
St-Thomas et station de ch. de fer.	A. E. Marlatt	1	84	9 " (au 31 mars '98). moins amende.	495 43
do do	S. A. Greer	1	84	3 " du "	98 75
St-Thomas et Sparta	J. Oke	11	6	12 "	139 00
St-Thomas et boîtes aux lettres	O. C. Boughner	3	12	6 " (au 31 déc. '97)	87 50
do do	W. Foote	6	12	3 " (au 31 mars '98)	25 00
do do	S. A. Greer	6	12	3 " du "	25 00
St-Thomas et Talbotville Royal	J. Wait	3 1/2	6	3 " (au 30 sept. '97)	32 50
do do	G. Fearley	3 1/2	6	9 " du "	97 50
St-Williams et station de ch. de fer.	J. H. Cope	1/3	12	12 "	59 47
Sandwich et Windsor	E. Gignac	2	6	12 "	99 00
Sarnia et station de chemin de fer.	J. Lucas	100 vgs.	12et24	12 "	149 00
Sarnia et Port Huron	J. P. Dawson	2	12	12 "	150 00
Sarnia et boîtes aux lettres	J. Lucas	3 1/4	12	12 "	109 00
Sauble Falls et Wiarton	L. Hyatt	12	2	12 "	130 00
Scotland et station de chemin de fer	A. P. Taylor	2/4	12	12 "	62 60
Seaforth et station de chemin de fer	S. Dickson	1/4	24	12 "	187 80
Sebringville et station de ch. de fer.	J. R. Paton	3/4	12	12 "	90 14
Seckerton et station de chem. de fer	W. Gray	2	3	12 "	74 88
Shedden et station de chemin de fer	J. Horton	1/4	12	12 "	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Silver Hill et Tain	E. Mayo	2½	2	6 mos. (au 31 déc. '97)	17 50
do do	M. A. Richards.	2¾	2	6 " du "	19 00
Simcoe et station du chemin de fer Air Line	H. W. Pursel	1	81	12 "	203 32
Simcoe et station du chemin de fer.	do	½	24	12 "	155 12
Solway et Walkerton	J. McCallum	6½	3	12 "	100 00
Sombra et station de chemin de fer.	S. Whiteley	⅕	12	9 " (au 31 mars '98)	37 50
do do	H. Stokes.	⅕	12	3 " du "	10 92
Sombra et Thornhurst	A. A. Hohn	6	2	12 "	40 56
Sombra et Wilkesport	A. Maitland	8	6	3 " (au 30 sept. '97)	42 50
do do	D. Shephard	7	6	9 " du "	116 25
Southampton et stat. de ch. de fer.	W. Gilbert	⅓	18	12 " moins amende	88 90
Springfield et stat. de chemin de fer	J. Hoffman	¼	12	12 "	78 25
Springford et station de ch. de fer.	C. H. Newell	3¾	6et12	12 "	170 00
Staples et station de chemin de fer.	D. R. Menzies	30 perc.	6	12 "	32 00
Stokes Bay et Tobermory	R. Currie	26	1	3 " (au 30 sept. '97)	50 00
do do	T. Bartman	26	1	9 " du "	130 50
Stokes Bay et Wiarton	H. P. Carndon	30½	3	12 "	400 00
Strasburg et station de chemin de fer de German Mills	T. M. Bartholmew	10	6	12 "	115 00
Stratford et station de ch. de fer.	A. Esson	¾	60	12 "	172 15
Stratford et boîtes aux lettres	T. Stony	5⅕	18	5 " (au 30 nov. '97)	183 85
do do	do	5⅕	18	7 " du "	116 69
Strathburn et Woodgreen	A. Crothers	3	3	12 "	39 00
Strathroy et boîtes aux lettres	H. McColl	220 vgs.	18	6 " (au 31 déc. '97)	25 00
do do	R. Richards	660 vgs.	18	6 " du "	30 00
Sweaburg et Woodstock	W. H. Barton	6	3	6 " 15 jours (au 15 janv. '98)	46 58
Sylvan et Thedford	W. Randall	5	6	12 "	144 00
Tara et station de chemin de fer	J. Hamilton	3¼	12	12 "	81 38
Tavistock et station de chem. de fer	G. Matheson	⅛	12	12 "	50 00
Teeswater et station de ch. de fer.	T. Kirkland	½	18	12 "	120 19
Teeswater et Walkerton	W. Hergott	16	6	12 "	445 00
Teeterville et Windham Centre	T. J. Arthur	3	6	12 "	105 00
Thamesford et station de ch. de fer	N. C. McCarthy	½	12	12 "	125 20
Thamesville et station de ch. de fer.	H. L. Johnston	525 vgs.	12	12 "	60 00
Thedford et station de ch. de fer	R. Wilson	300 vgs.	6	12 "	29 00
The Grove et station de ch. de fer.	T. A. Robinson.	¼	12	12 "	50 00
Tilbury et station de chemin de fer.	J. E. Scriver	½	24	12 "	70 00
Tilsonburg et stat. de ch. de f. (C.S.)	C. Becker	2	12	12 "	200 00
do do	J. Girvin	1¼	12	12 "	120 00
Topping et Station Mulverton	T. Mayberry	6	6	12 "	174 00
Townsend Centre et Waterford	E. S. Gable	3	6	12 "	65 00
Tupperville et station de ch. de fer.	A. Wickens,	30 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '97)	25 28
do do	J. S. Baker	30 vgs.	12	6 " du " "	19 84
Turnerville et station de ch. de fer.	W. M. Turner	100 pds	6	12 "	30 00
Tuscarora et station de ch. de fer.	S. J. McKelvey.	⅝	6	12 "	62 60
Tyrconnell et Wallacetown	C. Hall	4	6	12 "	105 00
Uttoxeter et Wanstead	N. K. Nesbitt	6	3	12 "	100 00
Vandacar et Woodstock	J. Conybeare	9¾	3	12 "	140 00
Vanessa et station de chem. de fer.	J. C. Rock	3	12	12 "	215 00
Vereker et station de chem. de fer	J. Bondy	3	6	12 "	172 15
Villa Nova et station de ch. de fer.	M. McAlpine	¼	6	12 "	50 00
Vittoria et station de chemin de fer.	S. Ottley	⅜	12	12 "	49 00
Vittoria et Walsh	do	4	6	9 " (au 31 mars '98)	93 75
do do	W. Howick	4½	6	3 " du "	23 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la divison postale de London, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Walkers et station de chem. de fer.	J. Greaves.....	1/8	12	12 mois.....	40 69
Walkerton et station de ch. de fer..	J. McLean.....	1 1/4	18	12 "	117 37
Walkerville et st. de ch. de f. (G.T.)	N. B. Vrooman.	100 vgs.	36	9 " (au 31 mars 98)..	136 38
do do (L.E.-D.R.)	do ..	125 vgs.	6	11 " 6 jours (au 6 juin '98)	49 12
do do	do ..	155 vgs.	6-12	24 jours du " ..	5 16
Wallaceburg et station de ch. de fer	M. Doyle.. ..	1/8	24	12 mois	85 00
Wallacetown et stat. de ch. de fer..	C. Hall.....	2 1/2	12	12 "	150 00
Walnut et Watford.....	A. Black.	6	2	12 "	100 00
Wardsville et station de ch. de fer.	J. Wilson.....	3	12	12 "	135 00
Warwick et station de ch. de fer...	T. Willoughby..	8	6	12 "	195 00
Waterford et stat. de ch. de f. C.S.	L. S. Dean.. ...	1/4	12	12 "	65 00
do do (T H. & B.)	E. S. Gable.....	1/4	12	12 "	40 69
Waterloo et Berlin stat. de ch. de f.	The Berlin and Waterloo Street Railway Co....	2	3	12 "	230 84
Waterloo et stat. de ch. de f. (G.T.).	F. K. Sass.....	1/8	18	12 "	85 45
Waubuno et station de ch. de fer...	J. Mason.....	4	6	6 " (au 31 déc. '97)..	71 10
do do ...	M. Overton	3	6	6 " du " ..	49 60
Wiedman et station de ch. de fer...	T. Hoag.....	25 vgs.	12	12 "	31 30
West Lorne et station de ch. de fer.	D. McKillop....	1/16	12	12 "	40 00
Wheatley et station de ch. de fer...	O. Iveson.....	1	12	12 "	93 90
Whitebread Station et st. de ch. de f.	F. H. McDonald	50 vgs.	12	12 "	40 00
Whitechurch et stat. de ch. de fer..	H. D. Henderson	1/8	12	3 " (au 30 sept. '97) .	20 00
do do ..	A. D. Beaton..	1/8	12	9 " du " ..	56 16
Wiarton et station et chem. de fer.	L. Hyalt.....	3/8	18	12 "	153 99
Williams et station de ch. de fer...	C. A. Williams .	3/4	2	12 "	60 00
Wilson et grande route postale. ...	L. B. Wilson ...	1/8	3	12 "	50 00
Wiltongrove et stat. de ch. de fer..	P. Murray.....	1/4	6	12 "	45 00
Windham Centre et st. de ch. de f.	C. Baker	1/4	12	12 "	29 88
Windsor et Détroit (E.U.)	A. McCarthy...	2	18	6 " (au 31 déc. '97)..	212 50
do do	E. Gignac.....	2	18	6 " du " ..	212 50
Windsor et stat. de ch. de fer (C. S.)	N. E. Elliott....	1	24	6 " (au 31 déc. '97)..	104 28
do do	E. Gignac	1	24	6 " from " ..	102 30
do do (L.E. et D.R.)	M. H. McCarthy	1 1/2	12	12 "	150 24
Windsor et boîtes aux lettres	do ..	85 1/2	19	12 "	199 00
Wingham et stat. de ch. de f. (C.P.)	Beattie Bros....	3/4	18	6 " (au 31 déc. '97)..	52 92
do do	do	3/4	18	6 " du " ..	29 76
do do (G. T.)	D. Campbell....	3/4	30	12 "	250 40
Wolverton et station de ch. de fer..	J. Pine	1 7/8	12	12 "	89 00
Woodslee et station de ch. de fer...	J. Bishop.....	1 1/2	12	12 "	156 00
Woodstock et douane.....	C. McCleneghan	1/8	as req.	12 "	31 30
Woodstock et stat. de ch. de f.(C.P.)	J. A. McKenzie.	7/8	12	12 "	125 00
do do	do ..	7/8	24	12 "	190 00
Woodstock et boîtes aux lettres....	R. Kerr.....	3 1/4	18	12 "	140 00
Woodstock Station et wagon à malles	R. Scott	50 vgs.	12	12 "	18 00
Wroxeter et station de ch. de fer...	A. Paulin.....	5/8	12	12 "	71 86
Wyton Station et stat. de ch. de fer	G. Scatcherd....	1/8	12	12 "	20 00
Yarmouth et station de ch. de fer.	W. R. Doherty.	1/2	12	8 " (au 28 fév. '98)...	63 33
do do	H. C. Allen.....	1/2	12	4 " du " ..	31 67
Zurich et station de chemin de fer..	T. Murdoch. ..	6 1/8	12	12 "	224 00
				Total	$80,848 51

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

DIVISION POSTALE DU MANITOBA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alameda et Moosomin	G. Wilson	87	1	7 mois 1 j. (au 1er fév. '98)	471 11
Alameda et Percy	Hopper et Lawrence	48	1	5 " (du 1er fév. 98)	125 00
Alameda et station de ch. de fer	S. Colwell	1/8	4	6 " (au 31 déc. '97)	42 40
do do	J. E. Edmunds	1/8	6	6 " du "	31 00
Alameda et Roscoe	T. Heaslop	10	1	11 " (au 31 mai '98)	41 25
Alexander et Pendennis	J. Cousins	19	1	6 " (au 31 déc. '97)	72 50
do do	do	19	1	6 " du "	66 00
Alexander et station de ch. de fer	J. F. Walker	1/8	12	12 "	156 50
Alma et Percy	F. Z. DeGagné	12	1	12 "	51 00
Almasippi et Campbellville	J. Lawrenson	8	1	12 "	70 00
Altamont et station de ch. de fer	H. Mussell	1/12	6	12 "	62 60
Altona et station de ch. de fer	Schultz et Hansen	1/8	12	7 " (au 31 janv. '98)	29 46
do do	Schultz et Stiefel	1/8	12	5 " du "	20 66
Alvena et Duck Lake	J. Caron	25	1	12 "	80 00
Arden et Purple Ridge	P. P. Robinson	13 3/4	1	12 "	54 00
Arden Station et stat. de ch. de fer.	W. E. Boughton	1/4	6	12 "	50 16
Argyle et Woodlands	H. J. Proctor	13	2	12 "	150 00
Arizona et Sidney	C. Parkinson	8	1	12 "	75 00
Armstrong's Lake et station de ch. de fer	J. Sharp	1 3/4	1 et 2	12 "	82 00
Arrochar et station de ch. de fer	R. McDonald	3/4	3	10 " (au 30 avril '98)	33 66
do do	B. Anderson	1/8	3	2 " du "	6 68
Arrow River, Parkisimo, Orrwold, etc	D. Rowan	7 et 26 1/2	1	12 "	225 36
Asessippi et Russell	G. McDonald	15	2	12 "	220 00
Asessippi et Tumbell	J. Edwards	14	2 p. m.	7 " (au 31 janv. '98)	28 00
Aubigny et station de ch. de fer	H. Mousseau	2 1/2	2	12 "	68 00
Austin et station de ch. de fer	F. Avery	1/8	12	12 "	70 21
Aweme et Treesbank	J. H. Clark	1	8	12 "	91 00
Bagot et station de ch. de fer	J. C. Lowrie	1/8	12	12 "	60 19
Bagot et Rossendale	J. C. Glover	12	1	12 "	75 00
Balcarres et Indian-Head	C. E. Johnston	36	2	5 " (au 30 nov. '97)	189 58
do do	J. Thompson	36	2	3 " et 17 jrs (au 17 mars '98)	147 21
do do	J. Balfour	36	2	3 " et 14 jrs du "	151 66
Baldur et Grund	S. Christopherson	6	2	12 "	116 00
Baldur et station de ch. de fer	J. Chester	1/8	6	2 " (au 31 août '97)	13 25
do do	W. O. Fowler	3/8	6	10 " du "	65 00
Baldur et Roseberry	J. Dewe	12	1	9 " (du 1er oct. '97)	58 50
Balgonie et Davin	G. W. Elliott	14	1	12 "	75 00
Balgonie et Hednesford	W. Cockwill	12	1	11 " (au 31 mai '98)	114 58
do do	do	16	1	1 " du "	12 50
Balgonie et station de ch. de fer	J. B. Hawkes	3/4	14	12 "	100 73
Balmarino et Binscarth	R. B. Johnston	5	2	12 "	48 00
Balmoral et Pleasant Home	W. J. Barbour	18	1	12 "	96 00
Balmoral et Stonewall	do	8	3	12 "	98 00
Banting et station de ch. de fer	T. E. M. Banting	1/8	4	12 "	40 00
Bardal et Reston	H. Lusk	19	1	12 "	104 00
Barnsley et station de ch. de fer	J. A. Ruth	1/2	3	10 " (du 1er sept. '97)	20 80
Basswood et station de ch. de fer.	D. McPherson	3/8	4	8 " (du 1er nov. '97)	38 65
Bates et Carman	R. Squires	10 1/2	2	12 "	155 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Battleford et Bresaylor	A. R. Chisolm	27	2 p. m.	1 mois (du 1er juin '98)	4 16
Battleford et Jackfish Lake	M. L'Heureux	35	2 p. m.	9 " (du 1er oct. '97)	96 00
Battleford et Onion Lake	A. R. Chisholm	102	2 p. m.	12 "	370 00
Battleford et Saskatoon	T. Dewan	90	2	12 "	1,976 00
Beaconsfield et Swan Lake	R. C. Griffith	14	2	12 "	139 00
Bear's Hill et Wetaskiwin	O. Kling	5½	2	12 "	90 00
Beaumont et Ellerslie	F. LeBlanc	6½	2	8 " (du 1er nov. '97)	49 33
Beaumont et South Edmonton	O. Goudreau	13	1	4 " (au 31 oct. '97)	25 00
Bourséjour et Brokenhead	O. W. Thomas	14	1	12 "	85 00
Beauséjour et station de ch. de fer	J. L. Turner	⅙	7	12 "	73 00
Beauséjour et St-Owens	H. A. Gibson	3¼	3	12 "	50 00
Beaver Hills et Fort Saskatchewan	G. Doze	10	1	12 "	78 00
Beaver Lake et Ft. Saskatchewan	O. F. Braden	60	2 p.m.	12 "	195 00
Beaver Lake et Vegreville	H. Poulin	16	2 p.m.	12 "	65 00
Beaver Mine et Murillo, etc	J. Stevenson	11½ er 25	1	12 "	300 00
Belcourt et Poplar Point	T. H. Brown	4½	2	12 "	49 72
Belmont et Ninette	R. R. Houghton	8	1	12 "	90 00
Belmont et station de ch. de fer	W. Smellie	¼	6	12 "	52 25
Belses et Pipestone	J. McKinnon	5½	1	5 " (au 30 nov. '98)	21 66
Beresford et station de ch. de fer	W. Cannon	½	6	12 "	55 13
Beulah et Elkhorn	G. W. Marsh	25½	2	12 "	400 00
Binscarth et station de ch. de fer	E. H. Williams	3/16	4	5 " et 5 jrs (au 5 déc. '97)	27 00
do do do	do	1/16	7	6 " et 26 jrs (du 5 déc. '97)	61 80
Binscarth et Russell	H. R. Du Pré	12	1	12 "	98 80
Binscarth et Saltcoats	W. Diamond	52	1	6 " (au 31 déc. '97)	180 00
Binscarth et Seeburn	O. Seebach	14	1	12 "	100 00
Binscarth et Silver Creek	J. Rutherford	14	1	12 "	96 00
Bird's Hill et station de ch. de fer	G. Chudleigh	½	6	12 "	117 45
Birtle et Hamiota	A. A. Brown	34	1	12 "	273 00
Birtle et Moosomin	J. E. Rolston	40	2	12 "	499 00
Birtle et station de ch. de fer	G. Campbell	½	4	1 " (au 31 juillet '97)	4 08
do do	do	½	6	11 " du "	76 32
Birtle et Warleigh	J. C. Dudley	8	1	12 "	60 00
Blythfield et LaSalle	W. H. Mellow	14	1	12 "	145 00
Boharm et Moosejaw	B. Smith	11	1	12 "	75 00
Boissevain et Heaslip	C. A. Irvine	20½	2	12 "	249 00
Boissevain et station de ch. de fer	A. McKnight	⅛	6	12 "	78 25
Boissevain et Sheppardville	W. A. Munro	17	2	12 "	171 60
Boissevain et Wassewa	W. Musgrove	10	2	12 "	110 00
Boissevain et West Hall	G. F. Brown	23	1	12 "	125 00
Bonheur et station de ch. de fer	D W. McTigue	25 pds.	12	11 " (du 1er août '97)	18 33
Bonheur et Sawbill	Todd et Aitkins	35	3	4 " (du 1er mars '98)	116 66
Boscurvis et Oxbow	R. J. Noble	14	1	6 " (au 31 déc. '97)	59 50
do do	T. Decker	14	1	6 " du "	56 00
Bowden et station de ch, de fer	C. Moore	⅓	4	12 "	80 46
Bradwardine, Logoch et Ralphstown	W. Beamish	14 et 7	1	7 " (au 31 janv. '98)	96 25
do do	do	16 et 7	1	5 " du "	75 28
Brandon et Hayfield	J. Howe	12	2	12 "	144 00
Brandon et station de ch. de fer	C. S. Wilson	¼ et ⅛	18 et 6	12 "	315 13
Brandon et Rapid-City	S. S. Teeple	20	6	12 "	500 00
Brandon et Shrubland	E. Pitman	12¾	2	12 "	185 00
Brandon Hills et stat. de ch. de fer	J. Baker	3	2	12 "	130 00
Bredenbury et station de ch. de fer	T. Porter	2	1	5 " et 5 jrs (au 5 déc. '97)	13 27
do do	do	2	3	6 " et 26 jrs (du 5 déc. '97)	51 34
Briceet Okotoks	H. Brice	6	1	12 "	39 00
Bridge Creek et Franklin	W. H. Campbell	3½	3	12 "	109 25
Brierwood et Roden	W. H. Gray	6	1	12 "	65 00
Broadview et Cotham	H. H. Willway	17	1	12 "	80 00
Broadview et Fitzmaurice	T. J. Irwin	20	1	12 "	74 00
Broadview et Hillesden	J. Dash	12	1	12 "	68 00
Broadview et station de ch. de fer	W.T.McCracken	⅛	14	12 "	156 43

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brookdale et Carberry	S. Shannon	20	1	12 mois	125 00
Brookside et Wapella	J. K. Schmidt	25	1	1 " (au 31 juill. '97)	10 75
do do	C. Overholt	25	1	11 " du "	118 25
Broomhill et Milita	G. L. Dodds	12	1	3 " (au 30 sept. '97)	22 75
do do	C.W. McLennan	12	1	9 " du "	68 25
Bru et Cypress River	H. Josephson	7½	2	12 "	100 00
Bruxelles et Holland	O. Girardin	10	2	12 "	115 00
Burnbank et Two Creeks	W. Allison	7½	1	12 "	58 00
Burnside et station de ch. de fer	J. R. Fox	1/27	12	12 "	50 20
Burnside et Ridgeland	W. A. McIntosh	4½	2	12 "	150 00
Cailmount et Ferndale	R. Cail	8	1	12 "	45 00
Calf Mountain et Thornhill	F. Bolton	7½	2	12 "	130 00
Calgary et douane	G. C. King		6	12 "	25 00
Calgary et Jumping Pond	J. R. Dyer	25	1	12 "	235 00
Calgary et Millarville	R. Gillespie	28	1	12 "	200 00
Calgary et station de ch. de fer	W. Slingsby	¼	22	8 " et 6 jours (au 6 mars '98)	342 24
do do	do	¼	24	3 " et 25 jours (du 7 mars '98)	173 96
Calgary et boîtes aux lettres	E. King	¼	20	12 "	60 00
Camille et Treherne	W. J. Parker	12	2	12 "	249 60
Cannington Manor et Moosomin	J. Deavitt	42	1	12 "	270 00
Cannington Manor et Percy	H. King	37	1	7 " (au 31 janv. '98)	157 50
Carberry et Neepawa	G. Thompson	33¼	3	12 "	375 00
Carberry et station de ch. de fer	S. Shannon	⅛	14	9 " (au 31 mars '98)	109 60
do do	T. May	⅛	14	3 " du "	54 60
Cardston et Colles	W. Pitcher	8	1	12 "	94 00
Cardston et Lethbridge	H. S. Allen	45	1	10 " (au 30 avril '98)	325 00
do do	C. McCarty	45	2	2 " du "	139 00
Cardston et Mountain View	J. H. Gold	16	1	12 "	90 00
Carievale et station de ch. de fer	S. Bishop	⅛	4	19 jours au 19 juillet '97	2 57
do do	do	⅛	6	11 mois et 12 jours (du 19 juillet '97)	76 46
Carlingville et Hamiota	T. Hamilton	10	1	12 mois	96 00
Carlyle et Moosomin	H. King	67	1	4 " et 27 jours du (2 février '98)	242 14
Carman, Lintrathen et Roseville	R. Squires	12½ et 26	1	12 "	312 00
Carman et station de ch. de fer	do	⅛	6	6 " (au 31 déc. '97)	39 50
do do	do	⅜	6	6 " du "	69 75
Carnduff et Oakley	J. P. Carnduff	11	1	12 "	75 00
Carnduff et station de ch. de fer	do	⅛	4 et 6	12 "	83 79
Carnoustic et Wapella	J. K. Schmidt	22	1	24 jours (au 24 juill. '97)	7 66
do do	J. Schmidt	22	1	7 " (au 31 juill. '97)	2 26
do do	E. Schmidt	22	1	11 mois du "	104 86
Caron et station de ch. de fer	J. Caudler	⅛	3	12 "	29 43
Carroll do	H. Bingham	¼	6	12 "	125 20
Cartwright do	T. S. Menary	⅛	6	2 " (au 31 août '97)	8 83
do do	A. Laughlin	⅛	6	10 " du "	39 00
Cartwright et Roseberry	J. L. Bradley	11	1	3 " (au 30 sept. '97)	22 91
Castleavery et Shellmouth	J. C. Langford	14	1	7 " (au 31 janv. 98)	40 25
Cedar Park et Cook's Creek	E. Grimshaw	5½	1	12 "	39 00
Chater et station de ch. de fer	H. Nelson	⅛	12	4 " (au 31 oct. '97)	31 50
do do	M. Armstrong	⅛	12	8 " du "	62 40
Churchbridge et station de ch. de f.	B. D. Westman	⅛	2	5 " et 5 jours (au 5 déc. '97)	8 76
do do	do	⅛	4	6 " et 26 jours (du 5 déc. '97)	66 89
Churchbridge et Sumner	L. Pearpoint	34	1	12 " et arrérages	237 24
Churchbridge et Thingvalla	S. Johnson	5 et 6	1	12 "	37 87
Clarkleigh et Lundyville	J. Clark, jun.	18	2	12 "	129 00
Clarkleigh et Radway	G. L'Amoureux	7	2	12 "	59 72
Clarkleigh et Reaburn	R. K. Wilson	41½	2	3 " (au 30 sept. '97)	72 62
do do	E. Ginboche	40½	2	9 " du "	225 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarkleigh et Seamo	E. Fingland	6	2	12 mois	60 00
Clearwater et station de ch. de fer	A. Cranston	¼	6	1 " (au 31 juill. '97)	7 78
do do	J. A. McLaren	¼	6	11 " du "	71 50
Coalfields et station de ch. de fer	W. Hamilton	3	3	12 "	150 96
Cold Springs et Mary Hill	J. Sigsurdson	8	1	12 "	60 00
Colleston et Steep Creek	R. C. Smyth	15	1	12 "	100 00
Cook's Creek et Winnipeg	L. Goulet	22	2	12 "	295 00
Cordova et Seldon	H. Jamieson	3	2	12 "	74 00
Coteau et Percy	D. McDougall	7	1	12 "	52 00
Cottonwood et Pense	T. E. Hind	10	2	12 "	130 00
Coulter et Melita	W. F. Coulter	18	1	11 " (au 31 mai '98)	107 25
Coultervale et Melita	do	18	1	1 " du "	9 75
Coutts et station de ch. de fer	W. G. Davis	½	6	6 " (au 31 déc. '97)	18 98
do do	J. B. Ross	⅛	6	6 " du "	18 62
Craven et Kennell	L. H. Hoskins	12	1	12 "	78 00
Craven et Tregarva	E. Tegart	7½	1	12 "	75 00
Cresent Lake et Saltcoats	J. J. Peck	19	1	12 "	100 00
Crewe et Fort Ellice	R. Ellis	8½	2	12 "	150 00
Crystal City et station de ch. de fer	H. J. Taylor	¼	6	12 "	90 29
Cypress River do	A. Creighton	⅛	6	12 "	53 42
Cypress River et Saint-Alphonse	T. Chapdelaine	11	2	12 "	150 00
Daly et Virden	W. McKenzie	10	1	12 "	64 00
Dauphin et Glen Lyon	C. K. Playford	36	1	12 "	211 76
Dauphin et Mossy River	do	47	2 p.m.	6 " (au 31 déc. '97)	66 52
Dauphin et Neepawa	S. Chatwin	89	1	3 " et 2 jours (au 2 oct. '97)	255 43
Dauphin et station de ch. de fer	R. Murray	⅛	4	9 " (du 1er oct. '97)	37 50
Dauphin et Spruce Creek	C. Hicks	14	1	12 "	110 00
DeClare et Welwyn	A. McArthur	7	1	12 "	69 00
Deerwood et station de ch. de fer	J. S. C. Wilde	2	2	9 " (au 31 mars '98)	37 48
do do	W. Watson	¼	2	3 " du "	6 50
Deleau et station de ch. de fer	J. B. Abraham	⅛	6	12 "	38 60
Deloraine do	J. Gleeson	1/16	6	12 "	78 25
Deloraine et Waskada	A. Stewart	46½	2	12 "	295 52
Dempsey et Souris	J. Dempsey	10	1	12 "	90 00
DeWinton et Dunbow	W. O. Somerville	12½	1	6 " (au 31 déc. '97)	75 50
do do	T. J. Somerville	12	1	3 " (au 31 mars '98)	37 75
do do	H. McNeill	12	1	3 " from "	37 75
DeWinton et station de ch. de fer	do	1/16	4	12 "	52 00
DeWinton et Rosebud	W. O. Somerville	2	1	6 " (au 31 déc. '97)	13 00
do do	T. J. Somerville	2	1	3 " (au 31 mars '98)	6 50
do do	H. McNeill	2	1	3 " du "	6 50
Didsbury et station de ch. de fer	J. B. Ditwiler	¼	4	12 "	30 08
Dinorwic et Fort Frances	N. Finlayson	90	2 p.m.	6 " (du 1er janv. '98)	210 00
Dinorwic et station de ch. de fer	J. Muirhead	30 vgs.	12	12 "	20 00
Dominion City et Emerson	J. H. Vanwhort	10	6	12 "	312 00
Dongola et Spy Hill	A. R. Miller	10	1	12 "	100 00
Dongola et Valley View	T. Moore	4½	1	6 " (au 31 déc. '97)	22 00
do do	A. Fox	4½	1	6 " du "	26 00
Donore et LaSalle	C. Wheatland	8	1	12 "	60 00
Douglas Station et Creeford	J. Ryder	40¼	2	12 "	260 00
Douglas Station et station de ch. de fer	G. Brooks	⅛	12	9 " (au 31 mars '98)	60 29
do do	R. H. Arran	⅛	12	3 " du "	29 99
Dryden et station de ch. de fer	Mrs. Ida Smith	⅛	12	12 "	50 00
Dry River et Mariapolis	A. Barsalou	4	1	12 "	30 00
Duck Lake et Mistawasis	J. Sangret	58	1	12 "	175 00
Duck Lake et station de ch. de fer	M. J. Grundy	⅛	4	3 " (au 30 sept. '97)	18 55
do do	D. H. Grant	⅛	4	9 " du "	54 60
Duck Lake et St. Louis	W. Boyer	31	1	3 " (au 30 sept. '97)	38 87
do do	do	31	1	9 " du "	135 36
Dufresne et Rosewood	J. Hourie	3	2	12 "	65 89

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Duhamel et Wetaskiwin	R. V. Campbell.	28	1	9 mois (au 31 mars '98).	119 25
do do	E. O. Hankedahl	28	1	1 " (au 30 avril '98).	13 25
do do	do	30	1	2 " du "	28 39
Dunara et Selkirk	J. Favel	16¾	2	12 "	183 00
Dundurn et station de ch. de fer	A. Blackley	2	4	12 "	72 51
Dunleath et Saltcoats	D. McDonald	9	1	9 " (au 31 mars '98).	45 00
do do	do	10½	1	3 " du "	17 50
Dunmore Junction et Josephsburg	J. Dunn	27	1	12 "	200 00
Dunmore Junction et station de chemin de fer	W. J. Horner	⅛	20	12 "	133 50
Eagle River Station et station de	J. F. Hurley	½	12	12 "	32 50
East Selkirk et station de ch. de fer	D. Millar	¾	12	1 " (au 31 juill. '97).	10 15
Edgeley et Qu'Appelle Station	W. Sides	8½	2	12 "	140 00
Edmonton et Fort Saskatchewan	J. J. Bell	32	2	12 "	345 00
Edmonton et Horse Hills	do	11	1	4 " (au 31 oct. '97).	20 00
Edmonton et station de ch. de fer	M. McCauley	2	4	12 "	180 08
Edmonton et Saint-Albert	E. Courchene	10	2	12 "	100 20
Edmonton et Stony Plain	G. Sutherland	25	1	10 " (au 30 avril '98).	132 50
do do	A. Bélanger	25	1	1 " (au 31 mai '98).	14 00
do do	J. Scheigel	25	1	1 " du "	16 62
Elkhorn et Heron	W. E. Hulme	22	1	2 " (au 31 août '97).	24 66
do do	J. H. Cavanagh	22	1	10 " du "	133 33
Elkhorn et Maryfield	H. Hunter	16½	1	3 " (au 30 sept. '97).	23 75
do do	W. H. Ablett	16½	1	9 " du "	72 00
Elkhorn et station de chemin de fer	J. McLeod	⅛	14	11 " (au 31 mai '98).	167 94
do do	J. A. Pritchard	⅛	14	1 " du "	12 36
Ellerslie et station de ch. de fer	J. W. McLaggan	1/10	4	6 " (au 31 déc. '97).	22 92
do do	E Palmer	1/10	4	6 " du "	22 28
Elliott Station et stat. de ch. de fer	J. Elliott	⅛	4	9 " (du 1er oct. '97)	39 00
Elm Creek et station de ch. de fer	J. Rimm	⅛	3	12 "	39 25
Elm Valley et Reston	A. Bonniman	17	1	12 "	120 00
Elphinstone et Strathclair Station	J. Craig	11½	2	12 "	160 00
Elva et station de chemin de fer	H. J. Archibald.	1/16	4 et 6	12 "	76 75
Emerson et station de chemin de fer	J. H. Vanwhort.	1	12	12 "	62 60
Emerson et Stuartburn	W. S. Millar	29½	1	12 "	234 00
Erinview et Scotsview	F. Ward	14	1	3 " (au 30 sept. '97).	16 25
Erinview et Stonewall	D. Gunn	29	1	3 " "	45 00
Estevan et station de chemin de fer (section de Pasqua)	M. H. King	⅛	14	1 " (au 31 juill. '97).	12 40
do do	G. Rooks	⅛	16	11 " du "	106 04
do do (section de Souris)	P. C. Duncan	⅛	4	5 voyages	0 80
Fairfax et Souris	J. Taylor	9	1	12 mois	100 00
Fairford et The Narrows	H. Einarsson	60	1 p.m.	12 "	150 00
Fannystelle et station de ch. de fer	G. Cinq-mars	⅛	6	11 " (au 31 mai '98).	27 50
do do	H. Guilbault	⅛	6	1 " du "	2 50
Fernton et Winnipeg	M. Peebles	4	2	12 "	100 00
Findlay et Grande Clairière	N. Filteau	4½	2	12 "	90 00
Findlay et station de chemin de fer	J. W. McKay	1/16	4	12 "	40 03
Fisher Bay et Icelandic River	W. Robinson	50	1	Part. des sais. 1897 et 1898	60 00
Fisher Bay et Selkirk	W. Robinson	150	1	" "	5 00
Fishing Lake et Yorkton	W. Lamport	74	1	4 mois (au 31 oct. '97).	133 33
do do	do	74	1	8 " du "	333 32
do do	E. Field			Voyage spécial	15 00
Flee Island et Portage-la-Prairie	A. M. Bell	18	1	12 mois	125 00
Fleming et station de chemin de fer	J. A. Findlay	⅛	12	12 "	115 35
Fletwode et Whitewood	F. Kennedy	32	1	12 "	218 11
Florenta et Gladstone	Foster & Tocher.	13½	1	9 " (du 1er oct. '97)	82 50
Fort-à-la-Corne et Prince-Albert	J. Miller	55	1	12 "	435 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort-à-la-Corne et The Pas.	J. McDougall	245	1 p.m.	9 mois (au 31 mars '98).	450 00
do do	Cie de la Baie-d'Hudson	245	"	3 " du "	110 00
Fort-Alexander et Peguis	W. H. Eaton	50	1	12 "	264 00
Fort-Frances et Koochichung, E.-U.	R. G. Orr	10 vgs	7	10 " et 14 jours (au 14 mai '98)	23 53
Fort-Frances et Mine Centre	J. G. Clarke	43	2 p.m.	12 "	180 00
Fort-Frances et Portage-du-Rat	E. Treau	160	"	Partie des saisons 1896-97 et 1897-98	435 00
Fort-Pelly et Saltcoats	A. E. Boake			Compensation pour le prompt achèvement de son entreprise.	25 00
Fort-Pelly et Yorkton	J. C. Murray	66	1	12 mois	448 00
Fort-Saskatchewan et Horse Hills	J. J. Bell	8	1	8 " (du 1er nov. '97)	40 00
Fort-Saskatchewan et L'Amoureux	E. St. Jean	1	2	12 "	25 00
Fort-Saskatchewan et Pakane	O. F. Bradean	64	2 p.m.	12 "	195 00
Fort-William et station de ch. de fer	C. Stewardson	¼	12	12 "	194 40
Fort-William Ouest et station de chemin de fer	N. McNab	1/10	12	6 " (au 31 déc. '97)	60 00
do do	G. B. Smith	1/10	12	6 " du "	60 00
Fort-William Ouest et Slate River Valley	G. King	11	1	12 "	70 00
Fosbery et station de chemin de fer	P. Trottier	⅛	2	2 " (au 30 nov. '97)	8 65
Fox Warren et station de ch. de fer.	A. Laycock	⅛	4	12 "	80 00
Franklin et station de chemin de fer	A. M. Anderson	⅛	6	12 "	50 16
Gainsborough et station de ch. de f.	R. B. Elliott	¼	4 et 6	12 "	76 75
Gainsborough et Workman	S. McCutcheon	20	1	9 " (au 31 mars '98)	138 00
do do	do	22	1	3 " du "	50 60
Gilbert Plains et Tamarisk	J. Hatcher	7	1	12 "	60 00
Gladstone et Golden Stream	D. McConnell	8	1	6 " (au 31 déc. '97)	39 50
do do	L. Dunning	8	1	6 " du "	29 50
Gladstone et Mekiwin	J. McGregor	15 et 21	1	7 " (au 31 janv. '98)	157 50
do do	do	19	2	5 " du "	54 16
Gladstone et station de ch. de fer	G. Sproat	¼	4	9 " (du 1er oct. '97)	37 50
do do	W. A. Sebastien	¼	6	12 "	90 29
Gladstone et Tupper	L. Dunning	26	1	3 " (au 30 sept. '97)	49 75
Gladys et High River	A. W. H. Thompson	12	1	12 "	75 00
Gleichen et station de ch. de fer	E. Beaupre	⅛	14	12 "	79 24
Gleichen et Strangmuir	A. W. Strange	15	1	3 " (au 30 sept. '97)	30 00
do do	do	15	1	9 " du "	78 00
Glenboro' et station de ch. de fer	J. Duncan	⅛	6	12 "	53 49
Glencross et Morden	A. Johnston	8	2	8 " (au 28 fév. '98)	100 00
Glendale et Neepawa	D. Hamilton	12	2	12 "	148 00
Glendinning et Moropano	J. Cummings	6	1	12 "	39 00
Glen Ewen et Oxbow	J. T. Wiggins	9	1	10 " (au 30 avril '98)	79 16
Glen Ewen et station de ch. de fer	T. R. Preston	1/17	2	2 " du "	2 12
Glenora et Pilot Mound	W. Tait	16	2	1 " (au 31 juill. '97)	16 03
do do	do	16	2	11 " du "	160 41
Gonor et St-André-Nord	C. Thomas	1¼	2	12 "	40 00
Gordon et Sancte Andrea	J. Morrison	6	1	1 " (au 31 juill. '97)	4 16
do do	C. Campbell	6	1	11 " du "	44 00
Graburn et Maple Creek	W. R. Abbott	41	1	12 "	234 00
Greenlaw et Red Deer	S. M. Bannerman	3	1	12 "	52 00
Greenway et station de ch. de fer	W. B. Cornock	⅛	6	7 " et 14 jours (au 14 fév. '98)	37 71
do do	P. F. Curtis	⅛	6	4 " et 14 jours (du 15 fév. '98)	14 62
Grenfell, Hyde et Tirce	W. Bristow	20 et 26	1	12 "	273 01
Grenfell et station de chemin de fer	E. Fitzgerald	½	14	12 "	204 40
Gretna et station de chemin de fer	L. Calder	½	14	12 "	131 40
Gretna et Reinland	I. Giesbrecht	17	2	12 "	200 00
Griswold et Hamiota	D. McMillan	49	2	12 "	600 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Griswold et station de ch. de fer...	A. E. Hill	¼	13	12 mois	108 68
Grunthal et Steinback..	D. R. Loewen ..	20½	2	5 " (du 1er fév. '98)..	77 08
Gull Lake et station de ch. de fer..	J. Houston.	⅛	7	12 "	25 00
Hague et station de chemin de fer..	G. Lovell.....	¼	4	9 " et 23 jours (au 23 avril '98)..	12 32
do do	G. Bergen.....	¼	4	2 " et 7 jours (du 24 avril '98).....	2 81
Hamiota et Viola Dale..... ..	W. Aronson	7	2	4 " (au 31 oct. '97) ..	33 33
do do	do	7	2	4 " (du 1er mars '98).	33 33
Hanlan et Meadow Lea.....	J. MacDonald ..	8½	2	12 "	92 00
Hargrave et station de ch. de fer...	H. Cutfield.....	⅛	6 et 7	12 "	84 27
Harperville et Woodlands.....	J. Campbell	20	1	12 "	125 00
Harrowby et station de ch. de fer..	S. Blane	¼	2	5 " et 5 jours (au 5 déc. '97). ...	13 50
do do	do	¼	4	6 " et 26 jours (du 6 (déc. '97).....	35 70
Hartney et Melgund....	S. H. Dickson..	3	2	12 "	155 00
Hartney et station de ch. de fer....	do ..	¼	6	6 " (au 31 déc. '97)...	37 98
do do	J. Blair.....	1/7	6	6 " du " "	32 55
Hawk Lake et station de ch. de fer	A. B. McCoy ...	¼	12	12 "	24 00
Hayward et Qu'Appelle.....	H. H. Hayward.	12	1	12 "	44 00
Hazel Cliff et Kaposvar.....	M. Berma ...	5	1	12 "	42 00
Headingly et Pigeon Lake.....	A. Lafrenier....	12	3	12 "	160 00
Headingly et station de ch. de fer..	J. H. Black.....	1/16	6	12 "	78 25
Hecla et Icelandic River	K. Jonsson.....	24	1	12 "	104 00
High Bluff et station de ch. de fer..	H.W. Cox-Smith	⅛	12	12 "	90 31
High River et Pekisko.....	M. G. Stinison..	25	1	12 "	175 00
High River et station de ch. de fer.	J. Limoges.....	1/16	4	12 "	40 00
High View et Wapella.....	R. C. Bonar	38	1	12 "	208 00
Hilton et station de chemin de fer..	J. Davies.	⅛	6	12 "	50 08
Hirsch et station de chemin de fer..	A. M. Olsen....	⅛	4 et 2	12 "	20 00
Hochstadt et Steinbach.....	D. R. Loewen ..	16½	2	7 " (au 31 janv. '98).	103 11
Holland et station de chmin de fer..	J. R. Holland...	⅛	6	12 "	90 45
Hollbroke et Ponoka	J. E. Aylwin....	5½	2	12 "	183 75
Holmfield et station de ch. de fer..	J. D. Orr.	⅛	6	12 "	52 15
Howard et Oaknook.....	W. G. Robinson.	20	1	2 " (du 1er mai '98)..	20 83
Huns Valley et Minnedosa.....	J. Kovaes	18	1	12 "	95 00
Icelandic River et Selkirk.....	J. H. Bradeen..	78	1	12 "	514 00
Ignace et station de chemin de fer..	J. Davies..	⅛	12	12 "	80 00
Ile du Chêne et Saint-Boniface....	R. St. Pierre ...	19	1	4 " (au 31 oct '97).	24 67
do do	A. Nolin	19	1	8 " du do ..	49 33
Indian Ford et Rathwell...	H. Sturton.....	7½	2	12 "	92 00
Indian Head et Montemarte.....	V. R. Ogier	36	1	12 "	200 00
Indian Head et station de ch. de fer	R. Crawford....	1/336	14	6 " (au 31 déc. '98)..	126 36
do do ..	E. L. Pelton ...	1/336	14	6 " du do ..	79 56
Ingleside et Poplar Point	C. Tait.	25	1	12 "	118 40
Innisfail et Knee Hill Valley... ..	R. L. Earl.....	12	1	12 "	50 00
Innisfail et station de ch. de fer....	N. W. Stiles....	⅛	4 et 6	12 "	109 35
Innisfail et Tindastoll	J. Bjornson.....	12	1	12 "	100 00
Kaladea et Manitou...	L. Toohey	13½	1	3 " (au 30 sept. '97).	25 00
do do	N. Morrison....	13½	1	9 " du " ..	71 25
Kaministiqua et station de ch. de fer	H. Whitfield ...	⅛	12	12 "	25 00
Keewatin et station de ch. de fer...	J. A. Fletcher..	¼	12	12 "	300 90
Killoe Station et stat. de ch. de fer.	C. F. Nixon	½	4 et 6	12 "	75 83
Kemnay et station de ch. de fer....	E. B. Scott.....	1/16	5	12 "	68 00
Kerfoot et Petrel.....	J. Nesbitt.....	3½	2	1 " (au 31 juill. '97)..	4 33
do do	do	4½	2	11 " du " ..	61 27
Killarney and Glendinning (aller et retour).....	A. Young	33	2	12 "	195 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Killarney et station de ch. de fer.	C. Bate	⅛	6	12 mois	78 25
Killarney et Wakopa (aller et retour)	H. Hunter	33	2	12 "	240 00
Kingsley et Larivière	R. Henderson	6	2	12 "	104 00
Kinosota et The Narrows	E. Kristjansson	16	2 p.m.	12 "	52 00
Kinosota et Westbourne	M. R. Miller	70	1	12 "	394 48
Kirkpatrick et Prince-Albert	J. Smith	12	1	12 "	97 00
Lac La Biche et Pakan	T. Yuppe	120	1 p.m.	12 "	220 00
Lacombe et Lamerton	J. N. Poole	33	1	12 "	209 00
Lacombe et station de ch. de fer	G. H. Jamieson	⅛	4 et 6	12 "	58 40
Langdon et station de ch. de fer	R. Cowen	⅛ et ¼	4	12 "	47 83
Langenburg et station de ch. de fer.	P. Ulrich	¼	2	5 " et 5 jours (au 5 déc. '97)	10 81
do do	do	¼	4	6 " 26 jours du "	28 60
Langvale et Ninga	Hicks et Maloney	22½	2	12 "	250 72
Larivière et McKenzie	C. H. Vrooman	7	1	1 " (du 1er juin '98)	4 16
Larivière et station de ch. de fer	W. H. Swales	¼	6	12 "	78 25
Larivière et Silver Spring	R. Armstrong	3½	2	12 "	104 00
La Salle et station de ch. de fer	A. Gaudet	⅛	12	1 " (au 31 juill. '97)	2 91
do do	F. O. Dube	⅛	12	5 " (au 31 déc. '97)	14 69
do do	H. Skeoch	⅛	12	6 " du "	17 38
Lauder et station de chemin de fer.	G. E. Moore	⅛	6	12 "	78 25
Laurier et station de chemin de fer.	P. Trottier	⅛	2	7 " (du 1er déc. '97)	28 84
Lebret et Qu'Appelle	P. Plisson	4½	4	5 " (au 30 nov. '97)	43 33
do do	J. M. Gray	4½	4	7 " du "	60 67
Leduc et station de chemin de fer.	R. T. Telford	⅛	4 et 6	12 "	60 75
Lennox et Montifiorie	H. C. Manz	7	2	12 "	150 00
Letellier et station de ch. de fer	A. Duval	⅛	12	12 "	48 18
Letellier, Saint-Joseph, St-Pie, etc.	J. A. Poliquin	4½ et 4½	2	2 " (au 31 août '97)	25 00
do do do	do	3½ et 4½	2	10 " du "	111 10
Lethbridge et donane	F. Champness	¼	6	12 "	30 00
Lethbridge et Macleod	J. B. Smith	30	3	12 "	950 00
Lethbridge et station de ch. de fer.	W. Hardy	⅛	12	12 " et voyage suppl.	254 78
Lillyfield et Winnipeg	W. J. O'Neill	12	1	12 "	75 00
Lineham et Okotoks	H. Bescoby	23	1	12 "	163 00
Livingstone et Pincher Creek	E. V. Wilson	22½	1	8 jours (au 8 juill. '97)	5 00
do do	Beard and Campbell	22½	1	2 mois et 23 jours (au 30 sept. '97)	51 35
do do	C. Berbe	22½	1	9 " du "	168 75
do do	W. C. H. Wilson			Arréages	2 67
Llewellyn et Saskatoon	B. J. Anderson	10	1	3 mois au 30 sept. 98)	15 00
Logan et Northern	A. Bruaas	13	2 p.m.	4 " (du 1er mars '98)	16 66
Logberg et Saltcoats	M. Smith	18	1	12 "	85 00
Longburn et Macdonald	E. Brown	5¾	2	12 "	68 00
Loon Creek et Qu'Appelle	T. Baxter	25	1	12 "	150 00
Louise Bridge et Winnipeg	H. M. Harris	1½	6	12 "	78 00
Lower Ft. Garry et Oak Hammock	C. Johnstone	9	1	12 "	40 00
Lower Ft. Garry et Pigeon Bluff	J. Linklater	6½	1	12 "	24 00
Lumsden et Manitou	A. N. Jamieson	26	1	12 "	260 00
Lumsden et station de ch. de fer	W. L. Clark	1/16	4	12 "	30 28
Lundyville et Scotch Bay	M. Doherty	7	1	12 "	40 00
Lyleton et Pierson	R. Murray	16	1	12 "	99 00
Lyndon et station de chemin de fer.	C. A. Lyndon	15	1	12 "	234 00
Lyonshall et Ninga	S. Jones	5	2	12 "	100 00
McGregor St'n et stat. de ch. de fer.	F. E. Lewin	⅛	12	12 "	93 90
McGregor Station et Rosehill	E. C. Hamblin	10	1	12 "	55 00
McGregor Station et Wellington (aller et retour)	F. Atkinson	20½	1	12 "	104 00
McLean et station de ch. de fer.	J. Plant	1/16	3	6 " (au 31 déc. '97	23 86
do do	A. Birnie	1/16	3	6 " du "	23 26
Macdonald et station de ch. de fer.	E. Brown	½	6	12 "	60 17

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Macleod et douane	D. J. Campbell.	1/8	6	12 mois	25 00
Macleod et Pincher-Creek	F.W. Brouillette	32	3	9 " (au 31 mars '98).	450 00
do do	J. Nesbitt	32	3	3 " du "	150 00
Macleod et station de ch. de fer	W. J. Davis	2 1/2	4	12 "	104 00
Macleod et Stand-Off	F. Pace	18	2 p.m.	12 "	144 00
Makinak et station de ch. de fer	A. D'Aoust	1/8	4	9 " (du 1er oct. '97).	36 00
Makinak et Sainte-Rose du Lac	H. Miller	10	1	3 " (au 31 déc. '97).	23 75
do do	do	10	1	6 " du "	37 50
Manitou et station de ch. de fer	J. A. M. Logan.	1/8	6	12 "	43 82
Manitou et Windygates	Mme E. Hardford	34	2	12 "	523 48
Maple-Creek et station de ch. de fer	J. Dixon	1/4	14	12 "	146 42
Maravilla et Nesbitt	J. B. Donaldson.	9	1	12 "	100 00
Margaret et Saint-Félix	C. Beaupré	4 1/2	2	12 "	84 36
Mariapolis et station de ch. de fer	C.H.Carbonneau	1/8	6	12 "	45 37
Marieton et Strassburg	G. B. W. Simper	19	1	12 "	155 00
Markland et Monar	B. Thorsteinson.	18	1	8 " (du 1er nov. '97).	38 16
Marlborough et Moose-Jaw	J. G. Beesley	14	1	12 "	104 00
Marney et Strathclair Station	W. D. Coghlin.	7	2	12 "	93 60
Marquette et station de ch. de fer	A.E.Hainsworth	1/8	12	12 "	93 90
Marquette et Saint-Eustache	H. Beaudin	7	2	1 " 12 jours (au 12 août '97)	12 85
do do	do	8 3/4	2	10 " 19 jours du "	119 22
Marquette et Woodlands	J. S. Currie	9	2	12 "	146 00
Mather et station de ch. de fer	W. G. Fulford	1/16	6	3 " (du 1er avril '98).	6 49
Meadow-Creek et stat. de ch. de fer	J. J. Duck	12	2	12 "	187 20
Meadowvale et Plympton	H. Wilson	4	2	12 "	62 40
Medicine-Hat et stat. de ch. de fer	F. F. Fatt	1/8	14	12 "	209 12
do do	do	1/8	6	6 " (du 1er janv. '98) et voyag. supp.	49 60
Medora Station et stat. de ch. de fer	J. C. Dandy	1/8	6	12 "	40 13
Melbourne et station de ch. de fer	F. W. Creacy	1/8	2	12 "	26 00
Melfort et Prince-Albert	J. M. Campbell.	89	1	12 "	511 72
Melita et station de ch. de fer	G. L. Dodds	1/8	10 et 12	12 "	99 51
Menteith et station de ch. de fer	J. S. C. Brown.	3/4	3	3 " (au 30 sept. '97).	19 50
Methven et station de ch. de fer	G. Stewart	1/8	6	12 "	75 24
Methven et Wawanesa	S. Avison	4	3	12 "	124 80
Miami et Opawaka	P. Angers	7	1	12 "	85 00
Miami et station de ch. de fer	F. A. Collins	1/16	6	12 "	60 19
Midnapore et station de ch. de fer	S. W. Shaw	1	4	12 "	208 00
Midway et station de ch. de fer	W. Keyes	1/8	6	12 "	25 04
Millet et station de ch. de fer	B. Slaughter	1/8	4	3 " (au 30 sept '97.).	7 68
do do	B. A. VanMeter.	1 1/2	4	9 " du "	112 50
Millwood et poteau-malle	E. O. Whealler	1/8	2 et 4	6 " (au 31 déc. '97).	17 33
do do	A. V. Bailey	1/8	4	6 " du "	35 00
Minnedosa et station de ch. de fer	H. B. Armitage.	1/16	6	12 "	78 25
Minnedosa et Rolling-River	D. Cameron	15	1	12 "	75 00
Minnedosa et Scandinavia	E. Halpenny	20	1	12 "	89 80
Minnewakan et Rabbit-Point	J. Lamoureux	4	2	3 " (au 30 sept. '97).	12 37
do do	C. E. Beault	4	2	9 " du "	37 11
Minnokin et station de ch. de fer (Fork-River)	T. N. Briggs	1 1/4	1	6 " (du 1er janv. '98)	18 75
Moffat et Wolseley (aller et retour)	E. A. Banbury	21	2	12 "	144 64
Moline et Rapid-City	G. L. Stone	8	1	12 "	100 00
Molson et station de ch. de fer	L. F. Fulmore	1/16	12	12 "	50 20
Monar et Stonewall	D. Gunn	36	1	3 " et 1 jour (au 1er janv. '98).	55 81
do	W. R. McKenzie	36	1	5 " et 30 jours (du 2 janv. '98).	128 78
Moose-Jaw et Pioneer	E. N. Hopkins	8	1	12 "	70 00
Moose-Jaw et Pointe Elma	D. Taylor	15	1	3 " (au 30 sept. '97).	23 75
do do	C. E. Rigden	15	1	9 " du "	71 25
Moose-Jaw et station de ch. de fer	C. A. Gass	1/8	21	12 "	273 75
Moose-Jaw et Wood-Mountain	F. Brown	125	1 p.m.	12 "	180 00
Moosomin et station de ch. de fer	H. Ireton	1/8	14	12 "	148 39
Moosomin et Redpath	do	47	1	12 "	333 44

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Moosomin et Rossetti	H. Hyde	9	1	12 mois	125 00
Morden et Nelson	J. A. Nelson	10¼	2	12 "	150 00
Morden et station du ch. de fer	J. H. Dunsford	⅛	6	12 "	78 25
Morden et Wakeham	Mme H. Bayliss	16	2	4 " (du 1er mars '98)	50 00
Morinville et Saint-Albert	L. Langevin	25	1	2 " (au 31 août '97)	22 18
do do	do	35	1	10 " du "	131 73
Morris et station de chemin de fer (C.C.P. et C.P.N.)	G. Spence	½ et ¼	21	3 " (au 30 sept. '97)	25 28
do do	J. J. C. Nicholls	½ et ¼	15 et 6	9 " du "	75 01
Mossy River et station de ch. de fer	E. Hartmann	1¼	2	6 " (du 1er janv. '98)	13 70
Murillo et station de ch. de fer	A. McLean	½	12	12 "	175 00
Myrtle et station de ch. de fer	A. McDonald	½	6	12 "	82 73
Nanton et station de ch. de fer	J. D. Norrish	7	1	12 "	100 04
Napinka et station de ch. de fer	A. Cates	½	16et18	12 "	186 60
Napinka et West Brenda	W. H. Dandy	7 et 6	1	5 " (au 30 nov. '98)	21 66
Neepawa et station de ch. de fer	J. Ritchey	¾	6	3 " (au 30 sept. '97)	23 70
do do	A. E. Rutledge	¾	6	9 " du "	70 20
Neepawa et Riding Mountain	A. H. Scouten	37	1	12 "	247 00
Nesbitt et station de ch. de fer	J. H. Brown	½	6	12 "	125 20
Newdale et station de ch. de fer	J. L. Cook	⅛	4 et 6	12 "	75 75
Newdale et Ravens Glen	R. H. Dennison	7	1	3 " (au 30 sept. '97)	13 00
New-Finland et Whitewood	F. Kennedy	18½	1	12 "	120 16
New-Lunnon et Saint-Albert	J. Johnston	19	1	12 "	131 92
New-Oxley et station de ch. de fer	Leeds et Elliott	5	2	12 "	156 00
Ninga et station de ch. de fer	W. McKnight	¼	6	6 " (au 31 déc. '97)	47 40
do do	G. T. Robinson	¼	6	6 " du "	39 73
Norgate et station de ch. de fer	W. C. Todd	10	1	9 " (du 1er oct. '97)	87 75
Norman et station de ch. de fer	A. Davies	100 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '97)	135 00
do do	A. McQuarrie	25 "	12	6 " du "	72 50
North Portal et station de ch. de fer	W. H. Dorsey	⅛	14	12 "	146 00
Notre-Dame de Lourdes et Rathwell	T. Wicker	8	2	4 jours (au 4 juillet '97)	1 05
do do	M. A. Théroux	8	2	11 mois et 27 jours (du 4 juillet '97)	97 65
Oakburn et Shoal Lake	J. A. Hamilton	11⅜	2	12 "	179 48
Oak Lake et station de ch. de fer	W. C. Goudie	⅛	12	7 " (au 31 janv. '98)	88 46
do do	M. H. Simpson	⅛	12et14	5 " du "	71 15
Oaknook et Valley River	W. G. Robinson	20	1	10 " (au 30 avril '98)	104 17
Oak River et Totonka	T. Cleaver, jeune	10	1	12 "	74 00
Ochre River et station de ch. de fer	J. A. Waite	⅛	4	9 " (du 1er oct. '98)	19 49
Okotoks et station de ch. de fer	J. Paterson	⅛	4	12 "	40 00
Olds et station de ch. de fer	J. W. Silverthorn	⅛	4 et 6	12 "	40 85
Olds et Red Lodge	R. O. Silverthorn	11	2	12 "	135 00
Osler et station de ch. de fer	J. S. Grant	⅛	4	12 "	36 57
Ossowo et Poplar-Point	F. Wagner	7	2	1 " (au 31 juillet '97)	13 25
Otthon et Yorkton	J. Kovaes	10	1	3 " (au 30 sept. '97)	12 50
do do	S. Higyi	10	1	7 " (au 30 avril '98)	28 00
Otto et Seamo	N. T. Snoedal	6	1	12 "	30 00
Oxbow et station de ch. de fer	C. Troyer	⅛	4 et 6	6 (au 31 déc. '97)	28 88
do do	T. Decker	⅛	6	6 " du "	31 00
Parkbeg et station de ch. de fer	R. F. Manley	1/30	7	12 "	25 07
Pasqua et station de ch. de fer	D. Dustin	2/5	7	12 "	109 50
Peguis et Selkirk	S. Anderson	6½	2	12 "	97 48
Penhold et station de ch. de fer	G. Fleming	⅓	4	12 "	104 50
Penrith et Virden	D. McKinnon	25½	1	12 "	130 00
Pense et station de ch. de fer	S. G. Marling	⅛	14	12 "	100 73
Pense et Stony Beach	J. Doan	14	1	12 "	100 00
Pheasant Forks et Wolseley	J. Franks	40	2	12 "	299 00
Pierson et station de ch. de fer	R. J. Took	⅛	4 et 6	6 (au 31 déc. '97)	26 59
do do	J. F. Dandy	⅛	6	6 " du "	27 21

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pilot Mound et station de ch. de fer	J. M. Fraser	1/8	6	12 mois	78 25
Pincher Creek et Yarrow	G. T. Berry	24	1	12 "	190 00
Pine Lake et Red Deer	B. P. Alford	21	1	12 "	150 00
Pipestone et station de ch. de fer	J. McKinnon	1/8	6	12 "	78 25
Pipestone et Shilson	W. G. Porteous	10	1	7 " (du 1er déc. '97)	49 00
Plumas et station de ch. de fer	H. Birch	1/8	4	6 " (au 31 mars '98)	10 99
do do	T. B. Harwood	1/8	4	3 " (du "	5 50
Plumas et Tupper	Foster et Tocher	6 et 7	1	9 " " 1er oct. '97.	48 75
Plum Coulee et station de ch. de fer	J. I. Bargen	1/8	6	12 "	50 16
Pomeroy et Roland	J. Sutton	5	1	12 "	55 00
Ponoka et station de ch. de fer	C. D. Algar	1/25	4	12 "	50 16
Poplar Point et station de ch. de fer	G. M. Jackson	3/4	12	12 "	125 44
Poplar Point et St-Marc	J. S. Smith	12 1/2	1	12 "	92 00
Portage-la-Prairie et la douane	W. W. Miller	1/4	6	12 "	36 00
Portage-la-Prairie et station de ch. de fer C.P. et ch. de fer M. et N.-O.	A. Somerville et G. Ferguson	1/2	20	11 " et 10 jours (au 10 juin '98)	189 59
do do	R. Ferguson	1/2	20	20 jrs (du 11 juin, '98)	10 96
Portage-la-Prairie et stat. de ch. de fer, Cie de ch. de fer L. M. et Canal	W. W. Miller	1	4	9 mois (du 1er oct. '97)	39 00
Port-Arthur et station de ch. de fer	T. F. Read	3/4	12	12 "	204 70
Prince-Albert et station de ch. de fer	H. Kirkness	1/2	4	6 " (au 31 déc. '97)	39 37
do do	D. A. McGregor	1/2	4	2 " (au 28 fév. '98)	24 29
do do	R. Stanley	1/2	4	4 " du "	50 48
Prince-Albert et Régina	W. E. Crawford (prép. au bag)	246·8	2	12 "	52 00
Prince-Albert et Shell Brook	M. McTaggart	35	1	4 " (au 31 oct. '97)	66 66
do do	J. T. Bird	35	1	8 " du "	123 32
Qu'Appelle et Qu'Appelle-Station	J. M. Gray	18	6	12 "	440 00
Qu'Appelle et Saltoun	A. Urquhart	11 1/2	2	12 "	145 00
Qu'Appelle et Wishart	T. Murray	66	1	12 "	460 00
Qu'Appelle-Stat. et stat. de ch. de fer	W. L. Wait	1/8	14	12 "	182 50
Queen's-Valley et Richland	E. Carruthers	5	2	12 "	33 00
Rathwell et station de ch. de fer	T. C. Forbes	1/4	6	12 "	75 24
Rat-Portage et station de ch. de fer	L. Hilliard	1/4	12	12 "	206 78
Raven Lake et Shoal Lake	D. T. Wilson	4 1/2	2	12 "	100 00
Reaburn et station de ch. de fer	G. Main	1/3	12	12 "	156 50
Red-Deer et station de ch. de fer	H. H. Gaetz	1/8	4	8 " et 6 jrs (au 6 mars '98)	53 61
do do	do	1/8	6	3 " et 25 jrs (du 7 mars '98)	37 50
Régina et la douane	J. A. Whitmore	3/4	6	12 "	50 00
Régina et station de ch. de fer	W. Russell	3/4	18	12 "	180 00
Régina et Wascana	H. J. Peacey	12	1	12 "	85 00
Reston et station de ch. de fer	W. H. McDougall	1/8	6	12 "	50 16
Reston et Sinclair	J. F. McLaren	15	1	12 "	74 00
Richland et Winnipeg	E. Carruthers	35 3/4	2	12 "	390 00
Roland et station de ch. de fer	W. H. Lowe	1/4	6	12 "	58 30
Rosseau et St-Malo	J. Gladu	11	1	12 "	74 00
Rosebank et station de ch. de fer	A. H. Baker	1/16	6	12 "	27 35
Rosenfeld et station de ch. de fer	A. Acheson	1/8	12	6 " (au 31 déc. '97)	36 46
do do	S. B. Acheson	1/8	12	6 " du "	36 00
Rossburn et Solsgirth	R. R. Hamilton	18	2	12 "	200 32
Rosser et station de ch. de fer	H. J. Beachell	1/8	12	12 "	70 09
Rosthern et station de ch. de fer	P. Neufeldt	1/8	4	12 "	30 14
Rouleau et station de ch. de fer	J. Kitson	1/16	2	5 " (au 30 nov. '97)	11 00
do do	M. Wilken	1/16	2	2 " (du 1er mai '98)	4 25
Roundthwaite et stat. de ch. de fer	E. S. Shearer	1/8	6	12 "	78 25

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Routledge et station de ch. de fer..	L. Lambourne..	1/8	3	12 mois....	31 20
Royal et station de ch. de fer.....	C. H. McWatt..	5	2	12 "	89 99
Russell et station de ch. de fer.....	A. Clee.....	1/4	2 et 3	12 "	66 00
Russell et Shellmouth.....	R. L. Yates.....	14 1/2	2	12 "	310 00
Ste-Agathe et station de ch. de fer..	R. Olivier	1	12	12 "	125 44
Ste-Anne des Chênes, Steinbach et Winnipeg.....	J. B. Desautels .	30 et 20	2	12 "	580 37
Saint-Boniface et Winnipeg	M. Petrin..	1	18	12 "	425 00
Saint-Charles et Winnipeg.....	W. R. Sinclair..	8	3	12 "	156 00
Saint-Claudes et station de ch. de fer	J. P. Bernier. :	1/16	6	12 "	46 95
Saint-Jean-Baptiste et station de ch. de fer.....	F. Parenteau...	1/8	12	12 "	45 17
Saint-Léon et Somerset.....	F. Lafreniere....	7	2	12 "	104 00
Saint-Malo et Winnipeg	A. McDougall..	43 1/2	2	12 "	625 00
Saint-Norbert et station de ch. de fer	N. Lemay.....	1/4	12	12 "	60 19
Sainte-Rose du Lac et Wiggins' Stopping Place.....	F. Hamelin.....	8	1	3 " au 30 sept. '97)...	26 00
Saint-Vital et Winnipeg.....	J. Nisbet.	6	2	12 "	60 00
Saltcoats et station de ch. de fer ...	E. Bolton.....	1/8	2	5 " et 5 jours (au 5 déc. '97).....	19 47
do do	do	1/8	4	6 " et 26 jours (du 6 déc. '97).	51 49
Saltcoats et Yorkton.....	J. C. Markham..	17 1/2	1	6 " et 15 jours (au 15 janv. '98)....	60 55
Saskatchewan Landing et Swift Current	J. Smart.....	30	1	8 jrs (au 8 juill. '97.	10 00
Saskatchewan Landing et Swift Current.....	W. Larocque....	31	1	11 " (et 23 jours du 9 juillet '87)....	293 47
Saskatoon et station de ch. de fer..	Leeson et Scott..	1	4	3 " (au 30 sept. '97)..	26 50
do do	M. J. Powe.....	1	4	9 " (du "	78 00
Savanne et station de ch. de fer....	J. H. Campbell.	50 p.	12	12 "	25 00
Seamo et Vestfold.....	W. H. Burge...	7	1	9 " (au 31 mars '98).	24 75
do do	T. Johnson.....	7	1	3 " du "	9 50
Selkirk et station de ch. de fer de East Selkirk.....	G. L. Dickinson.	23/4	12	11 " (du 1er août '97).	158 11
Selkirk et Winnipeg.....	J. McNabb.....	25 3/4	6	12 "	645 00
Sewell et station de ch. de fer.....	R. Kellett	1/8	12	12 "	49 51
Shadeland et Thornhill.....	J. Ching..	7 1/4	2	12 "	125 00
Shellmouth et Tumbell	J. C. Langford..	20	1	5 " (du 1er août '98).	49 58
Shoal Lake et station de ch. de fer..	C. S. Castell....	1/8	4 et 6	12 "	83 31
Sidney et station de ch. de fer.	T. Babb.....	1/2	12	12 "	45 37
Sintaluta et station de ch. de fer...	E. Rowe.....	1/2	7 et 14	12 "	140 00
Solsgirth et station de ch. de fer ...	J. C. Anderson..	1/8	4 et 6	12 "	87 41
Somerset et station de ch. de fer...	A. Garneau.. ..	1/8	6	12 "	38 11
Souris et station de ch. de fer.....	W. H. Menaray.	1/2	15	12 "	188 20
South Edmonton et station de ch. de fer..	H. Wilson	1/8	4	12 "	91 11
South Edmonton et White Mud....	A. McLeod.....	12	1	12 "	48 00
Starbuck et station de ch. de fer...	G. E. Dechene..	1/8	3	12 "	39 00
Stockton Station et station de ch. de fer.....	N. Fallis..... ..	1/8	6	12 "	50 16
Stockton Station et Thoresby . ..	A. F. Andrews..	5	2	3 " (au 30 sept. '97)..	26 00
Stonewall et station de ch. de fer...	W. J. Bell.....	1/2	6	12 "	48 18
Stonewall et Wavy Bank	J. G. Vincent...	9 1/2	1	6 " (au 31 dec. '97).	30 00
do do	J. Shaw.....	9 1/2	1	6 " du " ..	32 50
Stony Mountain et stat. de ch. de fer	J. C. Stewart...	1 1/2	6	6 " (à déc. '97).	70 96
do do	J. Gunn.....	1 1/2	6	6 " du " .	59 12
Strathclair Station et station de ch. de fer.....	J. Craig . . .	1/8	4 et 6	12 "	75 83
Summerberry et station de ch. de fer	W. Linnell....	1/4	7	12 "	100 29
Sumner et Whitewood.....	F. W. Chamberlain	33	1	12 "	306 64

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Swan Lake et stat. de ch. de fer.,..	J. Pritchard....	1/8	6	6 mois (au 31 déc. '97)..	25 32
do do ...	J. S. Reid	1/8	6	6 " du " ..	24 84
Swift Current et stat. de ch. de fer.	M. Vaudreuil...	1/8	14	12 "	112 43
Taché Station et stat. de ch. de fer.	W. H. Meneray.	1/8	12	6 " (au 31 déc. '97)..	12 50
do do	G. A. Parlee....	1/8	12	6 " du " ..	12 50
Tenby et station de ch. de fer.....	J. Griffiths.....	1 1/2	1	9 " (du 1er oct. '97) .	19 70
Tenby et Tupper	do	8	1	3 " (au 30 sept. '97)..	12 50
Tetlock et Yorkton.	W. J. Newton..	32	1	12 " et arrérages ..	192 65
Thornhill et station de ch. de fer...	W. Bradley.....	1/8	6	12 "	46 95
Treesbank et station de ch. de fer..	J. H. Clark.....	1/8	6	12 "	40 10
Treherne et station de ch. de fer ...	R. S. Alexander.	1/8	6	12 "	78 25
Turtle Mountain et Whitewater....	P. S. Kellar.....	4	3	12 "	117 00
Tyndale et station de ch. de fer....	J. Healy.. ...	1/8	12	12 "	50 08
Union Point et station de ch. de fer.	I. Gratton.....	3/4	2	12 "	39 52
Valley River et station de ch. de fer.	J. Kennedy.....	1 1/2	2	2 " (du 1er mai '98)..	1 53
Vermillion Bay et stat. de ch. de fer.	J. S. Killam ...	1/16	12	12 "	24 00
Virden et station de chemin de fer.	W. F. Scarth...	1/8	14	12 "	365 60
Virden et Woodnorth....	A. Cameron....	10 3/4	1	12 "	65 00
Wabigoon et station de ch. de fer..	D. McKay	500 pds	12	10 " et 11 jours (au 11 mai '98)...	17 96
do do ..	C. J. Lietch....	500 pds	12	1 " et 20 jours (du 12 mai '98).....	2 75
Waghorn et station. de ch. de fer..	W. Waghorn...	1/2	4	12 "	78 36
Walsh et station de chemin de fer..	J. A. Palmer...	1/4	14	3 " (au 31 déc. '97)..	10 10
" " ..	C. D. Strong....	1/4	14	6 " du " ..	19 91
Wapella et station de chemin de fer.	E. P. Benoit ...	1/8	14	12 "	150 44
Wawanesa et station de ch. de fer..	W. S. Foster....	1/8	6	12 "	100 32
Westbourne et station de ch. de fer.	A. E. Smalley..	1/4	6	12 "	122 07
West MacLeod et stat. de ch. de fer.	J. Steinhoff.....	1/8	4	1 " (au 31 juillet '97)	4 50
do do ..	J. R. Scott....	1/8	4	8 " (au 31 mars '98).	34 50
do do ..	J. V. Richards..	1/8	4	3 " du " ..	13 00
Wetaskiwin et station de ch. de fer.	J. E. Miquelon.	1/16	4 et 6	12 "	58 40
Weyburn et station de ch. de fer...	W. H. Hunt....	1/8	2	12 "	50 00
Whitemouth et station de ch. de fer.	J. Monilaws.. .	1/3	12	12 "	130 82
Whitewater et station de ch. de fer.	W. Rolston.....	1/4	6	12 "	51 63
Whitewood et stat. de ch. de fer...	J. Charlton.....	1/8	14	12 "	182 50
Willoughby et station de ch. de fer.	A. Cameron.....	1	1	12 "	52 00
Winckler et stat. de ch. de fer.....	B. Loewin. ..	1/8	6	12 "	62 28
Winnipeg et poste aux paquets....	M. Peebles	.....	6	3 " (au 30 sept. '97)..	90 00
do do	D. W. Bellhouse	.....	6	9 " du " ..	234 75
Winnipeg et station de chemin de fer (C.C.P. et C.P.N.)..... ...	W. R. Sinclair..	1/2 et 1/4	64et12	12 "	1,117 20
Winnipeg et station de chemin de fer C.C.P. (transferts)	J. Sheppard....	1/8	. ...	12 "	348 00
Winnipeg et boîtes aux lettres. ..	M. Peebles	27 1/2	21	9 " et 21 jours (au 21 avril '98)...	614 65
do do	do	27 1/2	21	2 " et 9 jours (du 22 avril '97).....	148 65
Winnipegosis et stat. de ch. de fer	E. Hartman....	1/16	2	1 " (du 1er juin '98).	0 80
Wolseley et station de ch. de fer...	J. P. Dill.	1/8	14	12 "	200 59
Wood Bay et station de ch. de fer..	M. Campbell....	1/2	3	12 "	80 51
Woodside et station de ch. de fer ..	J. Sharp.....	1 1/2	1	12 "	30 57
Yellow Grass et station de ch. de fer.	J. Scott..... .	1/8	4	12 "	20 00
Yorkton et station de ch. de fer....	H. C. Olsen.. ..	1/8	2 et 4	12 "	59 55
				Total.....	$74,783 75

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la divison postale de Montréal, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rochleau	3	3	12 mois	68 00
Abbotsford et station de ch. de fer.	O. St. Pierre	1/4	12	12 "	72 00
Abercorn et station de ch. de fer	M. L. Jeune	1/4	12	12 "	80 00
Acton Vale et stat. de ch. de fer	J. B. Viens	1/4	18	12 "	120 00
Acton Vale et St-Théodore d'Acton	E. Lincourt	4	6	12 "	115 00
Adamsville et station de ch. de fer.	D. Larivée	1/4	12	12 "	74 00
Ahutsic et Pont Viau	A. Primeau	1/4	12	3 " (du 1er avril '98)	12 00
Aird, Clarenceville et Miranda	H. L. Smith	6 et 4	3	6 " (au 31 déc. '97)	37 50
do do	M. J. Burwort	6 et 4	3	3 " (au 31 mars '98)	18 75
do do	H. L. Smith	6 et 4	3	3 " du "	18 75
Allan's Corners et Cairnside	J. Bryson	4	2	6 " (au 31 déc. '97)	26 00
do do	P. Barr	4	2	1 " (au 31 janv. 98)	4 33
do do	do	4	2	5 " (du 1er fév. '98)	32 50
Allan's Corners et stat. de ch. de fer.	J. Bryson	1	12	9 " (au 31 mars '98)	60 00
do do	P. Barr	1	12	3 " du "	20 00
Anderson's Corners et Dewittville	E. Anderson	4	3	12 "	100 00
Ange Gardien de Rouville et station de chemin de fer	R. Beaudry	1/6	12	12 "	38 00
Angeline et Saint-Alphonse de Granby	E. E. Forgues	4	6	12 "	150 00
Arundel et Lost River	C. Boon	14 1/2	2	12 "	104 00
Arundel et Saint-Jovite	do	19	3	12 "	200 00
Ascot Corner et station de ch. de fer	O. A. Proulx	1/2	12	12 "	45 00
Ascot Corner et Westbury	L. Lothrop	4	3	6 " (an 31 déc. '97)	25 00
do do	A. Stacy	4	3	6 " du "	20 00
Athelstan et station de ch. de fer.	W. Saunders	1 1/8	6	12 "	40 00
Avoca et Pointe du Chêne	J. McCallum	7	3	6 " (au 31 déc. '97)	61 00
do do	A. McPhee	7	3	6 " du "	37 50
Ayers Flat et Kingscroft	M. L. Geddes	6	3	12 "	83 00
Ayers Flat et station de ch. de fer.	H. G. Ayer	1/8	12	6 " (au 31 déc. '97)	30 00
do do	S. Worthen	1/8	12	6 " dn "	30 00
Baie d'Urfe et stat. de ch. de fer.	A. Vallée	1/4	12	3 " (au 30 sept. '97)	15 00
do do	do	1/4	12	1 " (du 1er juin '98)	5 00
Baldwins Mills et Corliss	W. K. Baldwin	3	6	12 "	90 00
Bas du Saut et Saut aux Récollets	G. Giroux	3	3	12 "	40 00
Beaconsfield, station de ch. de fer de, et Beaurepaire	L. Legault	1	12	Partie des sais. '97 et '98	50 00
Beaconsfield, station de chemin de de, et Sainte-Geneviève	W. Desjardins	3	6	12 mois	130 00
Beauharnois et Laberge	J. B. Leboeuf	5	2	12 "	49 00
Beauharnois et Melocheville	A. Laplante	3	6	12 "	95 00
Beauharnois et stat. de ch. de fer.	O. Duquette	1/2	24	12 "	125 00
Beauharnois et Saint-Etienne de Beauharnois	do	5	6	12 "	187 00
Beauvoir et Sainte-Marthe	J. E. Poirier	3 1/4	3	12 "	60 00
Bedford et Pearceton	J. Briggs	8 1/2	6	3 " (au 30 sept. '97)	62 50
do do	L. E. Schoolcraft	8 1/2	6	9 " du "	187 50
Beebe Plains et station de ch. de fer.	C. H. McClintick	1/5	12	12 "	75 00
Bellerive et Valleyfield	E. Rapin	18 acres.	6	12 "	49 00
Belœil, Station de, et st. de ch. de fer	A. D. Goulet	220 vgs.	24	12 "	40 00
Belœil, Village de, et station Saint-Hilaire	H. Beland	1	12	6 " (au 31 déc. '97)	75 00
do do	F. Leduc	1	12	6 " du "	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Béranger et Dunham	S. Cook	4	2	12 mois	60 00
Berthier et station de ch. de fer	F. H. Piché	2½	19	12 "	175 34
Berthier et Saint-Ignace	P. Girard	3½	6	12 "	90 00
Berthier et Sorel	S. Valois	5	12é 7h	12 "	444 00
Berthier-Jonction et Sainte-Elizabeth	C. Lavallée	8	6	12 "	148 00
Bethel et South Durham	J. Mallette	5	3	12 "	70 00
Birchton et station de ch. de fer	R. Bridgette	1/10	12	12 "	50 00
Birchton et Sand Hill	J. H. Labarée	4	3	12 "	75 00
Black Lake et Richardville	L. Lamontagne	8	3	19 jours (au 19 juil. '97)	6 35
Blue Bonnets et station de ch. de fer	A. Doré	½	6	12 mois	60 00
Bois de Filion et Sainte-Thérèse	M. Chapleau	4	2	12 "	40 00
Bolton Centre, Knowlton et Knowlton Landing	E. Coons	18	6	12 "	550 00
Bolton Forest et Eastman	A. Dingman	2	3	12 "	50 00
Bon-Conseil et Carmel	A. Benoit	3	2	2 " (du 1er mai '98)	5 83
Bondville et Foster	W. A. McIntosh	4	6é 3h	12 "	125 00
Bordeaux et station de ch. de fer	G. Picard	150 vgs.	12	12 "	25 00
Bordeaux et Sault aux Récollets	J. B. Prevost	2¾	12	12 "	240 00
Botreaux et Ormstown	O. Bergevin	4½	2	12 "	42 00
Boucherville et station de ch. de fer	A. Bemeur	133 vgs.	18	12 "	72 00
Bougie et Port du Sault	T. Roger	2	6	12 "	50 00
Boulogne et Saint-Eugène	E. Dupuis	4½	6	12 "	80 00
Bout de l'Ile et Charlemagne	H. Belhumeur	1¼	12	12 "	200 00
Bout de l'Ile et Maisonneuve	Cie de ch. de fer de cein. de l'île de Montréal	11 et 6	12	12 "	500 00
Boynton et Fairfax	R. Towle	4½	3	12 "	75 00
Boynton et station de ch. de fer	A. R. Hills	¼	12	12 "	60 00
Brigham et Farnham Centre	P. E. O'Connor	2	6	6 " (au 31 déc. '97)	50 00
do do	R. Clark	2	6	6 " du "	47 50
Brigham et station de ch. de fer	J. Harrison	⅛	12	12 "	48 00
Britannia Mills et stat. de ch. de fer	H. Guilbert	60 vgs.	12	12 "	23 75
Britonville et Morin Flats	J. Pollock	3½	3	12 "	48 00
Brome et Turkey Hill	G. M. Sweet	5	2	12 "	50 00
Brome Centre, Gilman et Brome-Ouest	C. A. Hunt	3	6	6 " (au 31 déc. '97)	76 00
do do	do	3	6	6 " du "	100 00
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	4	3	12 "	80 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe	5	2	9 " (au 31 mars '98)	36 00
do do	A. Rowe	5	2	3 " du "	12 00
Brosseau Station et stat. de ch. de f.	G. Dumontet	10 acres.	12	12 "	45 00
Brownsburg et Mount Maple	J. Warwick	3½	1	12 "	24 00
Bulwer et station de ch. de fer	A. Sanborn	30 vgs.	12	12 "	36 00
Calumet et station de ch. de fer	S. J. Hambly	100 vgs.	12	12 "	30 00
Canterbury et Scotstown	R. Groom	5	2	12 "	60 00
Capelton et Eustis	J. Blue	1¼	12	6 " (au 31 déc. '97)	39 00
do do	M. Barrett	1¼	12	6 " du "	32 50
Capelton et station de ch. de fer	S. L. Spafford	550 vgs.	24	12 "	80 00
Cap Saint-Martin et Jonction Saint-Martin	M. Gobeil	⅘	6	12 "	25 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	10½	6	12 "	320 00
Carillon et Monalec	J. Fitzgerald	2	2	12 "	36 00
Carillon et Pointe Fortune	J. Larocque	1	6	12 "	46 95
Carillon, Pointe Fortune et station de chemin de fer	do	10 acres.	6	12 "	120 00
Carmel et station de ch. de fer	K. Dalton	10 acres.	12	12 "	35 00
Cascades, Pointe des, et station de chemin de fer de Vaudreuil	A. Lalonde	4½	6	6 " (au 31 déc. '97)	37 00
do do	D. Rochon	4½	6	6 " du "	42 50
Caughnawaga et stat. de ch. de fer	N. A. Giasson	1	6	12 "	45 00
Cèdres et station de ch. de fer	J. O. Cuillière	3	12	12 "	97 00
Chambly, Bassin de, et st. de ch. de f.	E. P. Bertrand	¼	12	12 "	75 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Chambly, Canton et stat. de ch. de f.	P. Ulric	¼	12	12 mois	80 00
Channell et Millington	C. L. Channell	3¾	3	12 "	100 00
Chantelle et Rawdon	M. Crépeault	17	3	6 " (au 31 déc '97)	100 00
Chantelle et Rawdon	J. A. Morin	17	3	6 " (du 1er jan. '98)	92 50
Charlemagne et L'Assomption	J. Belhumeur	9	6	12 "	250 00
Charrington et East Clifton	H. E. Cairns	4½	2	12 "	40 00
Cartierville et La Patrie	M. Labbé	9	3	12 "	90 00
Chatboro' et Saint-Philippe d'Argenteuil	J. Donaldson	2½	3	12 "	46 00
Chateauguay et station de ch. de fer	A. Desparois	1½	6	12 "	120 00
Chatillon et Saint-Zéphirin	E. Beliveau	5½	3	12 "	99 00
Cherry River et Magog	R. A. Buzzell	4	3	12 "	50 00
Clarenceville et station de chemin de fer de Lacolle	M. J. Burwort	4	6	12 "	240 00
Clarenceville et Wolfe Ridge	do	4	3	12 "	40 00
Clyde's Corners et Carr's Crossing	J. Smith	3	6	9 " (du 1er oct. 97)	82 50
Coaticook et Gosselin's Mills	I. Gosselin	12	6	12 "	272 00
Coaticook et Ladd's Mills	M. J. Ladd	2¾	3	12 "	50 00
Coaticook et North Coaticook	J. Meade	1½	12	12 "	85 00
Coaticook et Perryboro'	E. H. Birch	9¼	6	12 "	240 00
Coaticook et station de ch. de fer	D. Boyle	¼	12	12 "	24 00
Coaticook et Rock Island	A. A. Gignac	20	6	12 "	450 00
Como et Oka	U. Forget	1	6	3 " (au 31 déc. '97)	27 65
do	E. Ouelette	1	6	5 " (au 31 mai '98)	45 15
Como et station de chemin de fer	F. N. Chipman	1	12	12 "	60 00
Como, Oka et Vaudreuil	T. N. Chipman	.....	.....	Service spécial	4 50
Compton et Martinville	J. M. Thompson	6	6	12 mois	180 00
Compton et station de ch. de fer	S. Todd	1½	6	12 "	19 00
Contrecœur et station de ch. de fer	J. Duhamel	7 acres.	12	1 " (au 31 juil. '97)	3 75
do do	N. St. Jean	7 acres.	18	11 " du "	69 67
Contrecœur et Saint-Denis	I. Drim	8	12	11 " " "	247 50
Cookshire et Flanders	A. J. Harvey	4½	3	12 "	65 00
Cookshire et Island Brook	A. Miller	10	6	12 "	174 00
Cookshire et station de ch. de fer	S. J. Osgoode	¼	30	12 "	100 00
Cooper's Corners et Laguerre	B. M. Cooper	½	12	7 " (au 31 jan. '98)	58 33
do do	M. Smith	½	12	5 " du "	35 41
Corbin et Cowan's	A. Bouchard	2	2	12 "	30 00
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	12 "	70 00
Cornwall et Saint-Régis	J. Angus	6	2	12 "	75 00
Coteau du Lac, Coteau Landing et station de chemin de fer	O. Pharand	3¾	6 et 12	12 "	90 00
Coteau Landing et stat. de ch. de fer	G. Gauthier	2	20	12 "	265 00
Coteau Landing et Saint-Zotique	C. Montpetit	2½	6	12 "	50 00
Côte des Neiges et Montréal	R. Blain	4	6	12 "	200 00
Côte St-Emmanuel et Pont Chateau	O. Besuer	2	3	12 "	35 00
Côte Saint-Louis et Villeray	L. M. Morin	3	6	12 "	120 00
Côte St-Paul et station de ch. de fer	E. Latour	1	12	3 " (au 30 sept. '97)	24 00
Covey Hill et Vicars	W. Orr	2	6	12 "	62 60
Cowansville et station de ch. de fer.	J. E. O'Halleran	¼	12	3 " (au 30 sept. '97)	18 00
do do	G. Sisco	¼	12et24	9 " du "	72 80
Crossbury et Robinson	W. Ross	3	2	12 "	30 00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	6	6	12 "	180 00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	5	2	12 "	52 00
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth	L. Gagner	11	2	12 "	83 00
Dalhousie Station et station de chemin de fer	J. A. Campbell	120 vgs.	12	12 "	36 25
Dalling et Racine	P. M. Carlin	6	3	12 "	90 00
Danby et station de ch. de fer	W. Duff	50 vgs.	12	12 "	20 00
Danby et Sainte-Christine	F. X. Legrand	4⅓	6	12 "	120 00
Danville et St-George de Windsor	C. Clement	11½	6	12 "	270 00
Dell et Scotstown	M. J. McDonald	5½	2	12 "	70 00
DeLorimier et Montréal	M. A. Champeau	3¾	12	12 "	576 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montreal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Denison's Mills et Saint-Cyr.	R. E. Dyson	4¾	6	3 mois (au 30 sept. '97).	30 00
Derby Line, Rock Island et station de chemin de fer	H. A. Channell.	1 et 1½	24	9 " (du 1er oct. '97) .	56 25
Derby Line et station de chemin de fer Stanstead	H. A. Channell.	1½	6 et 18	3 " (au 30 sept. '97)..	45 00
Dewittville et station de ch. de fer..	J. Holiday	¾	12	12 "	100 00
Dillonton et Eastman	F. P. Dufresne..	3	6	12 "	126 00
Dixie, station de chem. de fer de, et Summerlea	GA Cunningham	¾	12	12 "	75 00
Dixville et station de ch. de fer	B. R. Baldwin..	½	12	12 "	60 00
Dorval do	D. Descary.	1¼	12	11 " (au 31 mai '98) .	100 00
do do	do	1¼	12	1 " du "	4 17
do do	do	1¼	6	3 " (au 30 sept. '97)..	12 50
Douglasburg et Napierville	P. Perron	2	3	12 "	40 00
Drummondville et Melbourne	M. Demanche.	24	6	12 "	448 00
Drummondville et station de chemin de fer (C.P.)	J. F. Picoten	⅓	12	6 " (au 31 déc. '97)..	37 56
do do	do	⅓	12	6 " du "	21 73
do do (C.D.)	do	⅓	12	12 "	43 80
Dunboro' et station de ch. de fer de Sweetsburg	W. F. Lee	4	6	12 "	140 00
Duncan Station et stat. de ch. de fer.	P. Paul	2 acres.	6	12 "	20 00
Dundee et station de chemin de fer.	J. Tyo.	¾	12	12 "	100 00
Dundee Centre et station de chemin de fer Sainte-Agnès	G. Rowley.	2	6	12 "	65 00
Dunham et East Dunham	J. G. Wales	3¼	6	12 "	115 00
Dunham, Stanbridge East et station de chemin de fer de Stanbridge	H. J. Mincler	13 et 7	6	3 " (au 30 sept. '97)..	123 25
do do	do	13 et 7	6	9 " du "	356 25
Dunkin et Mansonville	A. Leach	3	3	6 " (au 31 déc. '97)..	24 00
do do	R. G. Crowell	3	6	6 " du "	37 50
East Angus et Linden	D. B. Hall	1½	3	12 "	50 00
East Angus et station de ch. de fer	J. F. Wilson	100 vgs..	12	12 "	26 00
East Clifton do	H. E. Cairns	2½	6	12 "	110 00
East Farnham do	C. H. Mansfield.	1	12	12 "	150 00
East Hereford do	J. Aubertin	⅓	12	12 "	60 00
Eastman do (M.O.)	E. J. Esty	300 vgs.	24	6 " (au 31 déc. '97)..	20 00
do do	J. O. Bouchard..	300 vgs.	24	6 " du "	20 00
Eastman et St-Etienne de Bolton	L. Bachaud	5	6	12 "	125 00
Eaton et station de chemin de fer..	M. Lebourveau.	¾	12	6 " (au 31 dec. '97)..	60 00
do do	L.A.Lebourveau	¾	12	6 " du "	60 00
Echo Vale do	J. P. Jones	33 vgs.	12	12 "	18 00
Echo Vale, station de chemin de fer, et Piopolis	O. Martel	8½	6	3 " (au 30 sept. '97)..	62 50
do do	G. Stewart	8	6	9 " du "	168 75
Egypte et St. Ephrem d'Upton	C. D. Chaput	8½	6	12 "	150 00
Emileville et Saint-Pie	P. Brillon	6	1	12 "	52 00
Farnboro et West Shefford	J. Enright	2½	3	12 "	52 00
Farndon et station de chem. de fer..	G. Kennedy	250 pds	12	3 " (au 30 sept. '97)..	9 00
do do	do	250 pds	12	9 " du "	37 50
Farnham et Magenta	T. Robert	5	2	12 "	52 00
Farnham et station de ch. de fer	W. F. Choquette	200 vgs	36	12 "	120 00
Farnham et Sainte-Sabine	P. Dufresne	6	6	10 " (au 30 avril 98)..	104 16
do do	J. Barriere	6	6	2 " (du 1er mai '98).	14 16
Farnham et Stanbury	M. J. Beattie	8	2	3 " (au 30 sept. '97)..	30 00
do do	R. G. Kennedy..	8	2	9 " du "	54 00
Fontenoy et Melbourne	S. Fraser.	6	2	12 "	48 00
Foster et station de chemin de fer..	E. C. Inglis	⅛	24	12 "	40 00
Foster et Waterloo	C. H. Young			Service spécial	3 00
Franklin Centre et Hemmingford..	H. Gordon	16	6	12 mois	490 00
Franklin Centre et Huntingdon	W. Fortune	18½	6	12 "	415 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Franklin Centre et Starnesboro'....	S. Huet.....	2	6	12 mois	70 00
Frelighsburg et North Pinnacle. ...	G. C. Chadburn.	6½	3	12 "	89 50
Frelighsburg et Station St. Armand	A. Shelters	16	6	12 "	298 50
Frelighsburg et Sweetsburg..	G. N. Galer	13½	6	9 " (au 31 mars '98)..	269 25
do do	C. S. Boright...	13½	6	3 " (du 1er avril '98).	85 00
Frost Village et Waterloo.....	A. McKinney...	2½	6	12 "	96 00
Fulford et Laroche	R. Armstrong...	3	3	12 "	49 00
Fulford et station de chemin de fer.	H. Booth... ...	⅛	12	12 "	60 00
Galson et Gould.....	M. Morrison....	5½	2	12 "	42 00
Garland et Saint-Chrysostôme.....	J. Dallaire.....	4	3	9 " (au 31 mars '98)..	37 50
do do	" ...	4	3	3 " du " ..	9 75
Gasparine et Holton	F. Delage	3½	2	12 "	34 00
Genoa et Saint-Hermas.....	J. Gordon	3½	2	12 "	50 00
Georgeville et Knowlton Landing..	D. A. Bullock ..	3	3	12 "	62 80
Georgeville et Magog.....	A. Finlayson ...	10	6	12 "	260 00
Georgeville et Magoon's Point.....	W. H. Brevoort.	5½	2	12 "	52 00
Georgeville et jonction de Stanstead	H. N. Bigelow..	13	6	12 "	400 00
Georgeville et quai de vapeurs.....	W. M. Keys....	100 vgs.	12	Saison 1897.....	15 00
Geraldine et Stockwell..... ...	C.F.M. Newman	3½	2	12 mois	32 00
Girard et station de chem. de fer...	T. Girard.	70 vgs.	12	12 "	24 00
Glen Iver et Sherbrooke..... ...	J. McIver.....	7½	3	12 "	88 00
Gould et North Hill.....	N. McDonald...	4½	2	12 "	42 00
Gould et Red Mountain	C. Smith	5	2	12 "	40 00
Gould et Scotstown.....	E. Roberge.....	7½	6	12 "	180 00
Gould Station et stat. de ch. de fer..	M. Morrison....	¼	12	12 "	40 00
Graham et station de chemin de fer	W. Graham.....	17 acres.	12	3 " (au 30 sept. '97)..	12 50
do do ..	do	12 acres.	12	9 " du " ..	45 00
Granboro' et Granby..... ...	F. Garceau.....	12½	3	12 "	90 00
Granby et station de chemin de fer.	S. Page.....	⅛	18	12 "	136 00
Granby et Sainte-Cécile de Milton..	A. Rochon.....	9¾	6	12 "	240 00
Granby et Shefford Mountain.....	G. W. Williams.	6½	3	3 " (au 30 sept. '97)..	24 25
do do	do .	6½	3	9 " du " ..	58 50
Grande Ligne et Sainte-Blaise.....	J. Perron. .. .	1	6	5 " et 14 jours (au 14 déc. '97)..	22 69
do do	do	1	12	6 " 17 jrs (du 14 déc. '97).	49 15
Grenville et Lost River	F. Brunnette....	27	2	12 "	174 00
Grenville et station de chem. de fer	T. Cummings...	2	6 et 18	6 " (au 31 déc. '97)...	63 00
do do ..	L. Champagne..	2	18	6 " (du 1er jav. '98)..	25 00
Hallerton et Hemmingford	T. Kenny.	4¾	13	12 "	75 00
Hall's Stream et Hereford.	W. J. Ellis.....	5	2	12 "	89 00
Hall's Stream et station de ch. de fer	H. R. Bean.....	30 perc.	12	12 "	24 00
Hardwood Flat et Robinson	W. R. Todd.....	3½	2	12 "	26 00
Harrington et Rivington.	D. McIntosh ...	5	2	12 "	52 00
Hatley et station de chemin de fer.	F. W. Maloney.	3½	12	12 "	140 00
Helena et White's Station..... .. .	H. J. Donnelly.	4	6	12 "	144 00
Hemmingford et Roxham..... .. .	J. P. Simpson..	6	2	12 "	45 00
Henrysburg et Lacolle.....	W. Barrier.....	8½	3	3 " (au 30 sept. '97)..	31 25
do do	J. Giroux.....	8½	3	9 " (du 1er oct. '97)..	71 25
Henryville et Stanbridge	M. M. Gamache	8	6	12 "	189 00
Hochelaga et Maisonneuve.....	N. Racine.....	.....	....	Arrérages depuis déc. '96 jusqu'à juin '97	12 17
Holton et Sainte-Clothilde..	F. Dextras.	2	6	12 mois	90 00
Howick, station de chem. de fer de, et Saint-Chrysostôme.....	T. Herbert	9¼	12	12 "	300 00
Hudson et station de chem. de fer.	A. Vipond.....	⅛	12	12 "	40 00
Hudson Heights et station de chemin de fer.....	A. W. Mullan..	15 et 7 ac.	12 et 24	12 "	40 00
Hunterstown et Louiseville..... ..	J. Durand.....	17	6	9 " (au 31 mars '98)..	224 25
do do	A. Paille.....	17	6	3 " (du 1er avril '98).	57 50
Huntingdon et New Erin.....	J. Walsh.....	5	2	12 "	40 00
Huntingdon et station de ch. de fer	J. Findlay.....	½	18	12 "	144 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Iberville et station de ch. de fer....	H. Mailhot....	⅛	36	12 mois	150 00
Iron Hill et West-Shefford	W. Moffatt.....	6¼	6	12 "	160 00
Island Brook et New-Mexico	E. Dawson	4½	3	12 "	58 50
Isle Bizard et Sainte-Geneviève....	P. I. Boileau ...	½	12	12 "	49 00
Isle Perrot et Sainte-Anne de Bellevue	J. Montpetit. ..	5¼	6	12 "	185 00
Johnville et station de chemin de fer	R. A. Smith....	76 vgs.	12	12 "	36 00
Joliette et station Lanoraie.....	W. Robillard...	8	6	12 "	148 00
Joliette et station de chemin de fer.	J. Mireault.....	½	12	12 "	125 00
Joliette et Saint-Liguori.....	M. Arbour.....	9	6	12 "	199 00
Joliette et Sainte-Mélanie	C. Etu.....	14	6	9 " (au 31 mai '98)...	213 75
do do	J. Massicotte...	14	6	3 " (du 1er avril '98).	68 75
Joliette et Saint-Paul d'Industrie...	A. Perreault....	4	6	12 "	60 00
Katevale et North-Hatley.....	C. G. Tremblay.	4½	3	12 "	80 00
Keith et Robinson.....	A. McLennan ..	8½	3	12 "	96 00
Kelso et Trout River Station . .	D. A. Macfarlane	3½	6	12 "	119 00
Kildare et Sainte-Beatrix.....	J. Gaudet	17	6	12 "	373 00
Killowen et Saint-Hermas...	G. Giroux.....	3½	2	12 "	32 00
Kingsbury et Melbourne Ridge....	E. Mignault ..	5½	3	12 "	150 00
Knowlton et jonction de Foster....	F. A. Knowlton	.....	.....	Service spécial	3 75
Knowlton et station de ch. de fer..	A. E. Kimball..	¼	12	12 mois	43 82
Knowlton, Sutton Junction et station de chemin de fer.....	Lloyd et Hall...	7	12	12 "	281 70
Knowlton et West-Bolton.....	C. W. Beals....	3	3	12 "	55 00
Knowlton Landing et quai du bateau.....	L. P. Knowlton .	300 vgs.	6	Saison 1897..	15 00
Labelle et Sainte-Agathe.....	P. Longpré. ...	.....	.....	Service spécial.....	9 00
LaBaie et Nicolet.....	D. Martel.	9	6	12 mois	178 00
LaBaie et Saint-Zéphirin	F. Belisle.....	8	6	12 "	140 00
LaBaie et Yamaska	D. Martel.....	20	6	12 "	474 00
L'Acadie et station de ch. de fer ...	C. Gagnon.....	16	12	12 "	90 00
Lac Bellemare et Shawenegan	Z. Gélinas	9	2	12 "	120 00
Lachenaie et Terrebonne.....	O. Brière.	4½	6	12 "	120 00
Lachine, écluses de, et stn de ch. de f.	J. B. Richer....	½	12	12 "	75 00
Lachine, rapides de, et station de chemin de fer.....	D. Dunberry....	2	6	12 "	100 00
Lachine, station de, et boîte aux lettres de la station de Lachine ..	J. Young.....	.....	12	12 "	30 00
Lachute et Lachute Mills	L. P. Rodrique.	1	18	12 "	100 00
Lachute et Lakefield	F. Rodgers.....	9	3	12 "	111 00
Lachute et station de ch. de fer....	G. L. Meikle ...	15	24	12 "	72 00
Lachute et Shewsbury	N. Copeland....	14½	3	12 "	140 40
Lac Masson et Saint-Emile de Montcalm	A. D'Ouest.....	10	2	12 "	95 00
Lac Masson et station de chemin de fer de Sainte-Marguerite.....	W. Lacasse.....	4½	3	12 "	60 00
Lac Nantel et station de ch. de fer.	D. Whalen	100 vgs.	12	12 "	24 00
Lacolle et Odelltown	J. Gray	3	3	12 "	60 00
Lake Mégantic, sta. de c. de f., C.P.	J. N. Thibodeau	275 vgs.	18	7 " (au 31 janv. '98).	31 50
do do	J. Bérubé	½	18	5 " (du 1er fév. '98)..	25 00
do do Q.C.	do	300 vgs.	12	4 " 14 jours (du 15 fév. '98).....	9 75
Landreville et Ormstown..... .	A. Lemieux, jun.	4	2	12 mois	57 50
Lanoraie et station de ch. de fer...	N. Delisle	6	6	12 "	78 00
La Patrie et Notre-Dame des Bois..	P. Dussault	9	6	12 "	137 00
La Patrie et Scotstown	P. Dussault.....	9	6	12 "	117 00
La Patrie et West-Ditton..	J. Lambert.....	3½	1	12 "	12 00
La Plaine et station de ch. de fer...	C. Gauthier....	1¼	12	12 "	52 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Laprairie et station de ch. de fer	E. Lamarre	¾	18	12 mois	60 00
La Présentation et Saint-Hyacinthe	M. Leclaire	6	6	12 "	150 00
L'Assomption et L'Epiphanie	H. Thouin	3½	18	9 " (au 31 mai '98)	165 75
do do	do	3½	8	3 " du "	58 50
L'Assomption Saint-Sulpice	H. Royal	5	6	12 "	175 00
La Trappe et Oka	N. Fauteux	3¼	6-12	12 "	125 00
Laurel et Lost River	M. McClusky	6	1	12 "	36 00
Laurentides et station de ch. de fer	D. Tourangeau	8 acres.	12	12 "	70 00
Laurentides et Saint-Calixte de Kilkenny	P. Chartrand	10	3	12 "	128 00
Laurentides et Sainte-Thérèse	R. C. Laurier			Voyages spéciaux	5 50
Lavaltrie et station de ch. de fer	J. Grenier	8	6	3 mois (au 30 sept. '97)	62 50
do do	do	8	6	9 " du "	146 25
Lawrenceville et stat. de ch. de fer	P. Hamel	⅛	12	12 "	38 00
Lawrenceville et Rochelle	S. Cyr	3	3	12 "	85 00
Leadville et Mansonville	W. T. Brown	7	2	2 " (du 1er mai '98)	10 83
Lennoxville et Milby	O. Arguin	5	6	12 "	150 00
Lennoxville et station de ch. de fer	E. W. Abbott	70 vgs.	6	12 "	30 00
Lennoxville et station de chemin de fer, C. P. et B. M.	E. W. Abbott	300 vgs	24	12 "	120 00
Lennoxville et Spring Road	I. Parnell	4	2	12 "	52 00
Leopold et Shrewsbury	J. Thompson	6	2	12 "	60 00
L'Epiphanie et station de ch. de fer	A. Lamarch	¾	18	12 "	123 00
L'Epiphanie et Saint-Jacques	G. Forest	12½	12	12 "	400 00
L'Epiphanie et Sainte-Julienne	J. P. Hétu	18	6	12 "	500 00
Lineboro et station de ch. de fer	A. A. Kilbourne	⅛	12	12 "	40 00
Longue Pointe et station de chemin de fer de Ceinture	J. Chevalier	¾	12	12 "	160 00
Longueuil et station de ch. de fer	G. Brissette	⅛	24	9 " (au 31 mars '98)	105 00
do do	L. Mainville	⅛	24	3 " (du 1er avril '98)	25 00
Louiseville et Nancy	R. Caron	6	2	12 "	50 00
Louiseville et station de ch. de fer	P. Lefebvre	16 acres.	19	12 "	147 25
Louiseville et Sainte-Ursule	A. Sévigné	5½	6	3 " (au 30 sept. '97)	24 75
do do	A. Desrosiers	5½	6	9 " du "	63 00
McLeod's Crossing et station de chemin de fer	J. Gillies	200 vgs.	6	3 " (au 30 sept. '97)	5 00
do do	J. A. McDonald	½	6	2 " (du 1er mai '98)	7 50
Mable et Staynerville	F. Lahaie	3	2	12 "	30 00
Magog et station de chemin de fer	W. Jamieson	¼	12	12 "	70 00
Maisonneuve et Montréal	A. Meunier	3½	18	12 "	450 00
Malmaison et Notre-Dame de Stanbridge	M. Cartier	3	6	12 "	125 00
Malvina et station de chemin de fer	M. Ray	¾	6	12 "	48 00
Mansonville et station de ch. de fer	B. C. Sisco	2½	6	12 "	60 00
Mansonville et Vale Perkins	J. M. Alex	5½	3	12 "	60 00
Maple Leaf et Sawyerville	J. W. Planche	4½	6	12 "	150 00
Marieville et station de ch. de fer	D. Provost	½	12	12 "	52 00
Mascouche et Mascouche Rapids	J. Carmichael	3½	3	12 "	75 00
Mascouche et station de ch. de fer	T. Beauchamp	1¼	12	12 "	60 00
Mastigoche et Saint-Gabriel de Brandon	D. Provost	8	1	9 " (au 31 mars '98)	47 28
do do	I. O. Hénault	8	1	1 " (au 30 avril '98)	5 25
do do	do	8	2	2 " du "	16 66
Melbourne et station de ch. de fer	J. Largie	1½	12	12 mois	230 00
do do	Ch. de fer G.-T.			Voyages spéciaux	7 84
Melbourne et Upper Melbourne	A. E. Main	⅜	13	12 mois	80 00
Milan et station de chemin de fer	J. D. Morrison	15	12	12 "	24 00
Milan et Valracine	F. T. Gagnier	9	3	12 "	80 00
Milan et Whitwick	J. R. McDonald	3	2	9 " (au 31 mars '98)	27 00
Mile End et Jonction d'Outremont	N. Houle	2	6	12 "	30 00
Milette et station de chemin de fer	M. A. Murray	143 vgs.	6	12 "	10 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mille-Isles et Saint-Jérome	W. Elliott	12	3	12 mois	127 50
Minton et North-Hatley	A. E. Fish	2½	3	12 "	60 00
Mirabel et station Saint-Hermas	A. Beloin	1½	6	12 "	64 60
Mitchell Station et stat. de ch. de f.	G. H. Church	½	12	6 " (au 31 déc. '97)	12 50
do do	E. Defossé	½	12	6 " (du "	15 00
Mongenais, St-Justin et s. de c. de f.	A. Labelle	3 et 1¼	6 & 12	3 " (au 30 sept. '97)	62 50
do do do	J. Sauvé	3 et 1¼	6 & 12	9 " (du "	148 50
Montfort et station de ch. de fer	M. Boulaire	6 acres.	6	3 " (au 30 sept. '97)	6 00
do do	do	"	6	5 " (au 31 mai '98)	10 00
do do	do	"	12	1 " (du 1er juin '98)	3 00
Mont Morin et station de ch. de fer	I. Deschamps	150 pds.	12	12 "	35 00
Mont Morin et Valmorin	C. Ouellette	3½	2	12 "	52 00
Montréal, service des facteurs	Cie de tramway de Montréal			12 "	2,400 00
Montréal et Mount Royal Vale	O. Filion	4½	18	12 "	300 00
Montréal et station de ch. de fer	J. Mullally		t.q.r.	2 " (au 31 août '97)	245 83
do do	A. Daignault		"	10 " (du "	1,229 17
Montréal, bureau de réception et boîtes aux lettres	A. Meunier		32–18	12 "	3,400 00
Montréal et Sainte-Cunégonde	F. Baizière	1½	6	12 "	156 50
Montréal et Saint-Eustache	H. Meunier	21	6	4 " (au 31 oct. '97)	333 33
do do	U. Viau	21½	6	8 " (du "	430 00
Montréal et Saint Gabriel de Montréal	J. Turner	2	18	12 "	270 00
Montréal et Saint-Léonard de Port-Maurice	J. Gervais	8¾	6	12 "	306 00
Montréal et Québec, quai du bateau	P. Jones	½	12	Partie de la saison 1897	86 80
Montréal et Québec, quai du bateau	A. Vaigneault	½	12	" 1898	44 80
Montréal-Sud et stat. de ch. de fer.	H. Paquette	$\frac{3}{10}$	12	12 "	40 00
Montréal-Ouest et st. de ch. de fer.	C. C. Wright	80 vgs.	24	1 " 17j. (au 17août'97)	7 82
do do	I. Nichol	"	24	10 " 14j. du "	52 18
Morin Flats et station de ch. de fer.	J. Morrow	6 acres.	3	11 " (au 31 mai '98)	22 00
do do	do	6	12	1 " (du "	3 33
Mount Johnson et Versailles	A. T. Moquin	4	6	12 "	150 00
Mount Oscar et Séguin	A. Séguin	2	3	6 " (au 31 déc. '97)	25 00
Napierville et Stottville	N. Smith	7	12	12 "	270 00
New-Glasgow et Saint-Jérome	F. Langlois	9	6	12 "	391 25
New-Rockland et stat.de Richmond	E. Mignault	8¼	6	12 "	300 00
North-Georgetown et st. de c. de fer	E. Turcott	½	6	6 " (au 31 déc. '97)	25 00
do do	do	½	6	6 " du "	30 00
North-Hatley et stat. de ch. de fer.	H. G. Bassett	12	12	12 "	70 00
North-Stukely et stat. de ch. de fer.	J. Marchessault	1⅛	12	12 "	100 00
North-Sutton et Brome-Ouest	M. E. Darbe	2	3	12 "	45 00
Morton Creek, Saint-Rémi et station de chemin de fer	C. Boyer	9	6	3 " (au 30 sept. '97)	74 50
Morton Creek, Saint-Rémi et station de chemin de fer	A. Ste. Marie	9	6	9 " du "	210 00
Notre-Dame-de-la-Merci et Saint-Donat-de-Montcalm	W. Ritchie	11¾	2	12 "	95 00
Notre-Dame-de-la-Merci et Saint-Emile-de-Montcalm	J. Provost	9	2	12 "	90 00
Ormstown et station de ch. de fer.	T. H. Paling	½	18	3 " (au 30 sept. '97)	36 00
do do	J. Hurtubise	½	18	9 " du "	108 00
Paquette et station de ch. de fer.	T. E. Paquette	1¾	6	12 "	100 00
Parc Laval et station de ch. de fer.	D. Vanier	50 vgs.	12	12 "	15 00
Petit Brulé, Saint-Augustin et station de ch. de fer.	F. Filion	4½	6	12 "	200 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Peveril et station de Sainte-Justine.	D. Menard	2½	6	12 mois	100 00
Philipsburg et stat. de St-Armand..	F. Cadorette	2	12	3 " (au 30 sept. '97)	48 75
do do	G. H. Hogle	2	12	9 " du "	142 50
Piedmont et station de ch. de fer..	P. Charbonneau.	½	12	9 " (du 1er oct. '97.)	35 00
Pierreville ét Pierreville-Mills	L. C. Gauthier..	4¼	12 é-6h	12 "	144 50
Pierreville et Saint-Elphège	J. Forcier	7	6	12 "	158 00
Pincourt et Terrebonne	J. Gauthier	4	2	12 "	48 00
Pointe au Chêne et stat. de ch. de fer	T. Mathews. . .	33 vgs.	12	12 "	30 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	A. Longpré	6¼	6	12 "	156 56
Pointe Claire et stat. de ch. de fer..	F. Lanthier	1	6	Service d'été	78 20
Point du Jour et Saint-Thomas d'Aquin	A. Girouard	3¼	2	12 mois	45 00
Pointe du Lac et stat. de ch. de fer.	A. Biron	25 acres.	12	12 "	80 00
Pont Chateau et Saint-Clet.	O. Besner	2	6	12 "	84 00
Pont de Maskinongé et station de chemin de fer	A. Lafrenière	9 acres.	12	12 "	50 00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	N. Gaboury	5	6	12 "	149 00
Pont du Sault et Pont Viau	A. Primeau	⅝	12	9 " (au 31 mars '98)	36 00
Pont Lewis et Saint-Anicet	S. Dupuis	5	3	12 "	78 00
Racine et station de ch. de fer..	L. Belisle	⅓	12	12 "	50 00
do do	A. Jamieson	½	6	3 " (du 1er avril '98	18 75
Racine et Ely-Sud	do	1½	6	9 " (au 31 mars '98)..	56 25
Rawdon et Saint-Liguori	H. Hanna	9	6	12 "	215 00
Rawdon and Saint-Théodore	E. Perreault	14	3	12 "	115 00
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite.	A. Perreault	2	6	12 "	80 00
Rigaud et station de ch. de fer	J. Charlebois	¼	12	12 "	50 00
Rigaud et Saint-Rédempteur	O. Chevrier	6	6	3 " (au 30 sept. 97)..	50 00
do do	O. Quesnel	6	6	9 " du "	112 32
Rivière des Fèves et Saint-Urbain de Charlevoix	Z. Bergevin	2	3	12 "	32 00
Robinson et station de ch. de fer	E. Lockett	½	12	12 "	70 00
Rock Forest et station de ch. de fer	J. Simpson, j'ne	½	6	12 "	32 00
Rock Forest et Suffield	E. E. Bean	3	3	12 "	76 00
Roxton East et Roxton Falls	E. Dalpé	5	2	12 "	60 00
Roxton Falls et station de ch. de fer d'Acton	F. Préfontaine..	6	6	12 "	172 16
Roxton Falls et station de ch. de fer	J. Wood	⅛	12	12 "	40 00
Roxton Pond et South-Roxton	F. Bachaud	3½	6	12 "	79 00
Russelltown et Saint-Chrysostôme.	W. J. Costello..	6	3	12 "	80 00
Sainte-Adèle et station de ch. de f.	S. Cardinal	1½	12	12 "	99 00
Saint-Adolphe et Sainte-Agathe des Monts	F. X. Bertrand.	9	2	12 "	60 00
Sainte-Agathe des Monts et station de chemin de fer	J. Meunier	¾	12	12 "	50 00
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Doncaster	N. Belanger	9	3	12 "	148 00
Saint-Agricola et Saint-Donat de Montcalm	I. de Mantell	16	1	12 "	50 00
Saint-Aimé et station de ch. de fer.	P. Menard	9 acres.	12	12 "	55 00
Saint-Aimé et Saint-David	D. Langlois	6	6	12 "	175 00
Saint-Aimé et Yamaska	P. Menard	6⅛	6	12 "	120 00
St-Alexandre et station de ch. de fer	L. Pouliot	1	12	12 "	55 00
St-Alexis des Monts et St-Paulin	L. P. Plante	10	6	12 "	223 00
Sa nt-Alphonse et Saint-Côme	F. Gauthier	12	3	12 "	140 00
Sainte-Angèle de Monnoir et station de chemin de fer	E. Parent	12 acres.	12	12 "	38 00
Saint-Anicet et station de White..	S. Dupuis	10	6	7 " (au 31 janv. '97).	175 00
do do	A. Lapare	10	6	5 " (du 1er fév. '98)..	100 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de chemin de fer	A. St. Denis	1	12	12 "	62 60

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Sainte-Anne des Plaines et station de chemin de fer	D. Gaudette	6 acres.	12	12 mois	32 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel	N. Latraverse	3	6	12 "	100 00
Saint-Antoine et Saint-Denis	A. Gencault	1	6	1 " (au 31 juillet '97).	5 83
Sainte-Barbe et Saint-Stanislas de Kostka	O. Marchand	4½	6	12 "	125 00
Saint-Barnabé et stat. de ch. de fer.	F. X. St-Jean	13 acres.	12	12 "	30 00
Saint-Barnabé et Saint-Elie	S. Guillemette	9	6	9 " (au 31 mars '98).	112 50
do do	L. Guillemette	9	6	3 " du "	41 25
Saint-Barnabé et Yamachiche	A. Bellemare	12	6	9 " (au 31 mars '98).	112 11
do do	I. Pelletier	12	6	3 " du "	44 00
St-Barthélemi et stat. de ch. de fer.	J. Valois	1½	12	12 "	100 00
Saint-Barthélemi et Saint-Edmond de Berthier	H. Valois.	10½	1	12 "	49 00
Saint-Barthélemi et station de chemin de fer	C. Hénault	3 acres.	12	12 "	15 00
Saint-Bazile le Grand et station de chemin de fer	E. Lalumière	¼	7	12 "	50 00
Saint-Bonaventure et St-Guillaume.	J. Letendre	7½	6	12 "	154 00
Ste-Brigide et station de ch. de fer.	J. Donnelly	2	6	3 " (au 30 sept. '97).	27 50
do do	M. Choquette	2	6	9 " du "	82 50
Saint-Bruno et Sainte-Julie de Varchères	O. McDuff	6	7	9 " (au 31 mars '98).	116 25
do do	A. Hebert	6	7	3 " du "	43 75
Sainte-Cécile de Whitton et station de chemin de fer	J. Belleau	¾	12	12 "	60 00
Saint-Césaire et station de ch. de fer	F. Mercure	⅓	12	12 "	45 00
Saint-Charles et St-Hilaire, station.	J. Dupont	8	12	11 " (du 1er août '97).	355 67
Saint-Charles et Saint-Marc	H. Desjourdins	1¼	7	1 " (au 31 juillet '97).	5 00
do do	do	1¼	7	11 " du "	82 50
St-Cléophas et station de ch. de fer.	A. Martineau	¾	12	12 "	44 00
Saint-Clet et station de ch. de fer.	M. Besner	¼	12	12 "	40 00
Saint-Clet et Sainte-Marthe	A. Roul·au	6½	6	12 "	144 00
Saint-Columbin et Ste-Scholastique.	M. J. Phelan	14	6	10 " (au 30 avril '98).	316 66
do do	do	14	6	2 " du "	67 50
Saint-Constant et stat. de ch. de fer	O. Robert	⅓	18	6 " (au 31 déc. '97).	36 00
do do	N. Longtin	⅓	18	6 " du "	22 00
Saint-Cuthbert et stat. de ch. de fer	I. Grandchamp	3	6	12 "	98 00
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer	J. Marchand	5 acres.	12	12 "	20 00
Saint-Cyrille de Wendover et station de chemin de fer	C. Lavoie	3 acres.	12	12 "	40 00
Saint-Damase et Saint-Hyacinthe.	P. Blanchard	7½	6	12 "	212 00
Saint-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon	J. Belanger	6	6	12 "	170 00
Saint-David et Saint-Pie de Guire.	M. Forcier	8	6	12 "	200 00
Saint-Didace et Saint-Gabriel de Brandon	E. Germain	6	6	6 " (au 31 déc. '97).	70 00
do do	V. Vaillant	6	6	6 " du "	50 00
Saint-Dominique et St-Hyacinthe.	R. Paradis	5¾	6	12 "	275 00
Saint-Donat de Montcalm et Sainte-Lucie de Doncaster	I. Mousseau	15	2	12 "	100 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville	J. Lanctot	4½	6	6 " (au 31 déc. '97).	90 00
do do	E. Hamlin	4½	6	6 " du "	47 50
Sainte-Emélie de L'Energie et Saint-Jean de Matha	M. Laporte	12	6	12 "	200 00
Sainte-Emélie de L'Energie et Saint-Zénon	T. Trudeau	21	3	12 "	299 00
Sainte-Emélie Jonction et station de chemin de fer	A. Robillard	¾	6	12 "	35 00
Saint Emile de Montcalm et Saint-Théodore	L. Giguère	8¼	12	12 "	110 00
Saint-Eugène de Grantham et stat. de chemin de fer	D. Belleville	3½	12	12 "	140 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Eugène de Grantham et Saint-Guillaume	E. Dupuis	8	12	12 mois	325 00
Saint-Eustache et stat. de ch. de fer.	G. Lauzon	6 acres	12	12 "	48 00
Saint-Eustache et Saint-Joseph	J. B. Laurin	11	6	12 "	300 00
St-Faustin et station de ch. de fer.	C. J. Dusablon	30 acres.	6	12 "	80 00
Saint-Félix de Valois et station de chemin de fer	G. Gravel	¾	12	12 "	100 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha	M. Houle	8	6	12 "	149 00
Saint-François de Salles et Terrebonne	E. Brière	¾	6	12 "	75 00
Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor-Mills	J. Labbé	4	6	12 "	150 00
Saint-Gabriel de Brandon et station de chemin de fer	T. Michaud	½	12	12 "	90 00
Saint-Germain de Grantham et station de chemin de fer	P. Houle	1	12	12 "	72 00
Sainte-Hélène de Bagot et station de chemin de fer	L. Dery	9 acres.	12	12 "	30 00
Sainte-Hélène de Montréal et station de chemin de fer	J. B. Breault	380 vgs.	36	12 "	200 00
Saint-Hermas et stat. de ch. de fer.	J. B. Lalonde	4	6	12 "	49 00
Saint-Herménégilde et Villette	M. Dupont, aîné.	3	2	12 "	60 00
St-Hilaire Station et stat. de ch. de f.	F. Martin	100 vgs.	36	12 "	100 00
Saint-Hilaire Station et Saint-Jean Baptiste de Rouville	R. Meunier	5	6	12 "	118 00
Saint-Hilaire Station et Sorel	A. Dubois	33	6	3 " (au 30 sept. '97)	87 50
Saint-Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge	N. Régimbal	5¾	3 & 6	12 "	110 00
Saint-Hubert et station de ch. de fer	F. Robert	½	7	12 "	65 00
Saint-Hugues et Saint-Hyacinthe	P. Richard	14	6	12 "	450 00
Saint-Hugues et Saint-Marcel	L. Cloutier	7	6	12 "	120 00
St-Hyacinthe et stn de ch. def. (C. D.)	M. Cordeau	½	12	12 "	49 00
do do (G.-T.)	U. H. Robert	½	12	3 " 5 jrs (au 19 juin '98)	13 49
do do	do	½	18	11 jours du "	2 26
do do (C.U.)	A. Cadoret	½	12	12 mois	80 00
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres des rues	F. X. Tétreault	3	12	12 "	156 00
Saint-Hyacinthe, Providence et St-Joseph, boîtes aux lettres des rues.	M. Cordeau	20 acres.	12	12 "	50 00
Saint-Isidore de Laprairie et station de chemin de fer	J. Primeau	⅔	18	12 "	108 00
St-Isidore, Jonction et stn de ch. de f.	F. Baillargeon	100 pds.	12	12 "	28 00
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe de Laprairie	A. Vivier	5	6	12 "	178 00
Saint-Janvier et station de ch. de f.	J. Desroches	18 acres.	12	12 "	50 00
Saint-Jérôme et station de ch. de fer	E. Marchand	⅓	18	12 "	75 00
St-Joachim de Shefford et Warden	J. Bachand	7	6	12 "	150 00
Saint-Jean et stations de ch. de fer.	W. Moore	⅓ & ⅔	31	12 "	233 48
Saint-Jean et Saint-Luc	M. Marsan	6	6	12 "	160 00
Saint-Jean et Sabrevois	A. M. White	8½	6	12 "	250 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel	A. E. Rivard	1¼	6	12 "	50 00
Saint-Jovite et station de ch. de fer.	J. Boivin	20 acres.	6	12 "	35 00
St-Jovite, Station, et stn de ch. de f.	J. Longpré	83 vgs.	6	5 " (du 1er fév. '98)	8 33
Saint-Jude et station de ch. de fer.	B. V. Lemay	5 acres.	12	12 "	30 00
Saint-Lambert et station de ch. de f.	D. O. Davies	½	12	12 "	36 00
Saint-Laurent et station de ch. de f.	J. I. Le Cavalier	⅙	6	12 "	40 00
Saint-Lazare de Vaudreuil et station de chemin de fer	J. Monpellier	2	6	12 "	60 00
Saint-Louis de Bonsecours et station de chemin de fer	H. Thébarge	9 acres.	12	12 "	40 00
Saint-Louis de Gonzague et station de ch. de fer de Saint-Timothée	J. David	4	12	12 "	270 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Madeleine et stat. de ch. de fer.	J. D. Rainville .	⅕	12	6 mois (au 31 déc. '97).	25 00
do do	do ..	⅕	12	6 " du " ..	30 00
St-Malo et station de chemin de fer	C. Breault	3¼	6	12 "	100 00
St-Martin Junction et st. de c. de f.	A. Desormeaux.	15 vgs.	12	12 "	24 00
Ste-Martine et station de ch. de fer.	G. Marchand...	20 acres.	12	3 " (au 30 sept. '97).	26 25
do do	P. Caron	20 acres.	18	9 " du " ..	56 25
Ste-Martine, Station, et St-Urbain..	Z. Bergevin.....	4	6	3 " (au 30 sept. '97).	32 50
do do ...	D. Myre	4	6	9 " du " ..	80 25
St-Mathias et village Richelieu....	A. A. Adam ...	3½	6	12 "	125 00
St-Michel de Rougemont et station de chemin de fer.....	L. H. Bachelder.	7/10	12	12 "	45 00
St-Michel des Saints et St-Zenon...	J. Provost.....	12	3	12 "	149 00
Ste-Monique et station de chemin de fer de Saint-Augustin	L. L. Lacroix...	2	6	12 "	49 00
St-Nazaire et station de ch. de fer..	J. Collard.....	3½	6	6 " (au 31 déc. '97).	50 00
do do ..	H. Lapierre .	3½	6	6 " du " ..	50 00
Saint-Norbert et station de chemin de fer de Saint-Cuthbert.....	S. Carpenter....	9	6	12 "	290 00
St-Ours, et stn de c. de f. de St-Roch	T. Duhamel.. ..	8½	12	1 " (au 31 juil. '97).	6 66
do do	H. Perron	2½	12	11 " du " ..	68 75
Saint-Ours et écluse de Saint-Ours.	A. Proulx	3¾	6	11 " (du 1er août '97)	68 75
St-Paul et station de chemin de fer.	E. Latour	1	12	5 " et 27 jours (au 27 mars '98)..	39 11
do do	do ...	1	18	3 " 4 jours du " .	31 33
Saint-Philippe d'Argenteuil et station de chemin de fer..	M. Leclaire. ...	1	6	12 "	20 00
Saint-Philippe de Laprairie et station de chemin de fer.....	F. C. Larose ...	6 acres..	12	12 "	72 00
Saint-Philippe, station de chemin de fer de, et Stonefield.....	R. Chambers....	9	6	12 "	280 00
Ste-Philomène et stat. de ch. de fer.	N. Reid..... ...	2½	6	12 "	90 00
Saint-Pie et station de chem. de fer.	J. Laperle.....	¼	12	12 "	36 00
Saint-Placide et Ste-Scholastique...	A. Gratton.....	13½	6	12 " et arrérages	340 65
St-Polycarpe et station de ch. de fer	E. Ladouceur...	½	12	12 "	75 00
Saint-Polycarpe, Jonction, et station de chemin de fer...	F. Brouillard ...	100 vgs.	12	1 " (du 1er juin '98)	1 25
Saint-Polycarpe et Saint-Télesphore	J. Montpetit....	5	6	12 "	160 00
Saint-Rémi et station de ch. de fer.	L. Hébert	½	24	3 " (au 30 sept. '97).	18 75
Saint-Robert et station de ch. de fer	P. Aucoin.....	5 acres.	12	6 " (au 31 déc. '97).	15 00
do do	O. Dupré. ...	5 acres.	12	6 " du " " ..	15 00
Sainte-Romaine et Stornoway	M. Nicholson...	6	6	3 " (au 30 sept. '97).	41 67
Sainte-Romaine et station de chemin de fer de Saint-Sébastien.....	O. Lacombe...	8	6	9 " (du 1er oct. '97)	108 75
Sainte-Rose et station de ch. de fer.	J. Robert.	⅘	12	12 " et service de la saison	87 49
Saint-Sauveur et station de chemin de fer de Piedmont.....	E. Aubry.....	1½	12	6 " (au 31 déc. '97)..	28 10
do do ..	J. Charbonneau.	½	12	6 "	18 50
Ste-Scholastique et st. de ch. de fer.	A. Gratton. ...	18 acres.	24	12 "	80 00
Saint-Sébastien et Venice	T. Hunter.....	3	2	12 "	50 00
Saint-Sévérin et station de chemin de fer de Jonction de Tring . .	H. Ferland. ...	5½	6	3 " (au 30 sept. 97).	30 00
Saint-Stanislas de Kostka et Valleyfield.....	E. Cardinal. ...	9	6	7 " (au 31 janv. '98).	128 33
Saint-Stanislas de Kostka et station de chemin de fer.....	A. Raymond....	5 a. 4 m.	12&2	5 " (au 1er fév. '98)..	33 33
Sainte-Théodosie et Verchères.....	E. Duhamel....		6	12 "	145 00
Sainte-Thérèse et stat. de ch. de fer	N. Boismenu ...	⅔	24	12 "	80 00
Sainte-Thérèse et Sainte-Agathe..	J. B. Cloutier ..	.. ..	.....	Service spécial	25 00
Saint-Timothée et stn de ch. de fer	C. Létourneau .	1¼	12	3 mois (au 30 sept. '97).	24 50
do do	C. Lebœuf.....	1¼	12	9 " du " ..	66 75
Saint-Valentin et Stottville..... ..	W. Hétier.....	3	6	12 "	72 00
Sainte-Victoire et Sorel..... .	A. Paulhus. ..	9	3	12 "	140 00
St-Vincent de Paul et st. de c. de f.	C. Hogue.....	20 acres.	12	3 " (au 30 sept. '97).	25 00
do do	do	20 acres.	18	9 " du " et arrérages...	108 19

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Savages Mills et station de ch. de f.	H. T. Tamelin..	¾	6	6 mois (au 31 déc. '97) .	30 00
do do	E. H. Tamelin..	¾	6	6 " du " . .	35 00
Sawyerville et stat. de ch. de fer...	H. Cairns	⅛	12	12 "	50 00
Scotstown et station de ch. de fer..	R. B. Scott. ...	¼	12	12 "	40 00
Shawbridge et station de ch. de fer.	D. Shaw.... ...	¼	12	12 "	60 00
Shawenegan et Trois-Rivières.....	P. Lapolice.... .	21	6	12 "	380 00
Sherbrooke et stations de ch. de fer.	D. W. Armstrong		37	12 " moins amende..	257 50
Sherbrooke et Stoke-Centre.....	M. Biron.....	9½	3	3 " (an 30 sept. '97).	39 00
do do	J. Malenfant...	9½	3	9 " du " .	117 00
Sherbrooke, boîtes aux lettres, et Sherbrooke-Est	D. W. Armstrong		19	12 "	265 00
Sherrington et station de ch. de fer.	F. Gelineault...	2½	12	12 "	120 00
Smith's Mills et stat. de ch. de fer.	J. H. Merrill...	7 acres.	12	6 " (au 31 déc. '97).	25 28
do do	J. Marshall.....	7 acres.	12	6 " du " .	21 84
Sorel et station de chemin de fer...	L. Paquin	½	12	12 " et arrérages.....	72 91
Sorel et station de ch. de fer (M.C.)	do ..	½	12	12 "	50 00
South Roxton et stat. de ch. de fer.	E. Bradford....	75 vgs.	6	12 "	10 00
South Stukely et stat. de ch. de fer.	W. R. Johnston.	½	6	12 "	60 00
Spring Hill et station de ch. de fer.	M. McLean....	150 vgs.	12	12 "	35 00
Spring Hill et Stornoway..... .	J. A. McDonald	9	6	12 "	269 00
Stanstead et station de ch. de fer...	H. A. Channel.		24	9 " (du 1er oct. '97).	37 50
Stanstead Junction et s. de c. de fer	C. H. Gordon...	60 vgs.	12	2 " 6 jours (au 6 sept. '97).....	5 54
do do	C. H. McClintock	60 vgs.	12	9 " 24 jours du " ..	24 45
Staynerville et station de ch. de fer.	H. Paquin.....	30 vgs.	12	12 "	12 00
Stornoway et Tolsta.	A. McDonald...	4	2	12 "	43 00
Sutton et station de chemin de fer..	D. S. Bickford . .	1/10	12	12 "	35 00
Sutton Junction et stat. de ch. de f.	A. W. Westover	30 vgs.	12	12 "	45 00
Sweetsbury et station de ch. de fer.	C. E. Boright...	¾	12	3 " (au 30 sept. '97).	16 00
do do .	G. T. Batchelder	¾	12	9 " du " .	26 25
Terrebonne et station de ch. de fer.	B. Briere. ...	¼	18	12 "	100 00
Trois-Rivières et stat. de ch. de fer.	F. Gélinas... .	¾	31	12 " et voyages suppl.	288 65
Trois-Rivières et boîtes aux lettres.	do	3¾	18	12 "	150 00
Titus Station et station de ch. de fer	R. Titus.....	1½	12	12 "	50 00
Valcourt et station de chem. de fer.	A. David.	1¼	12	12 "	88 00
Valcourt et Ely-Ouest	C. Veil.....	7	3	12 "	100 00
Valleyfield et st. de ch. de f. (C.A.).	E. Rapin.	¾	24	12 "	39 00
do do (N.Y.C.)	M. Laniel.....	14 acres.	24	12 "	48 00
Valleyfield et boîtes aux lettres....	D. Pitré	¾	6	12 "	36 00
Valois et station de chemin de fer..	P. G. Valois....	3 acres.	12	12 "	60 00
Varennes et station de chem. de fer	A. Malo.....	5 acres.	12	1 " (au 31 juillet '97)	5 00
do do	do	5 acres.	18	11 " du "	67 83
Vaudreuil et station de ch. de fer..	E. Gauthier.....	1¼	12	9 " (au 31 mars '98).	22 50
do do ..	do	1¼	12	3 " du " .	17 50
Vercheres et station de ch. de fer..	N. Chicoine.....	12 acres.	12	1 " (au 31 juillet '97)	5 00
do do ..	G. Sirois.....	12 acres.	18	11 " du "	66 00
Versailles et station de ch. de fer..	N. Choquette...	12 acres.	12	12 "	62 60
Village Richelieu et st. de ch. de fer	Z. Bessette	¼	12	12 "	45 00
Warden et station de chem. de fer..	L. E. Richardson	46 perc.	12	6 " (au 31 déc. '97).	30 00
do do ..	do .	46 perc.	12	6 " du " .	50 00
Waterloo et station de ch. de fer. .	P. Murphy.....	⅔	24	12 "	160 00
West Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettes....	⅛	12	12 "	61 00
West Shefford et stat. de ch. de fer.	J. Harris.	¼	12	12 "	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
White's Station et station de ch. de f.	M. Watson.....	100 pds.	6	12 mois	25 00
Wickham West do ..	F. Cormier.....	5 acres.	12	12 "	45 00
Yamachiche et station de ch. de fer	P. Pellerin.....	½	12	12 "	55 00
				Total.....	$68,679 57

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie et garage d'Acadie et station de ch. de fer	P. Legere	⅛ et 8	12 et 2	12 mois	70 00
Acadie et Village Saint-Jean	C. Daigle	7½	1	3 " (au 30 sept. '97)	7 50
do do	G. Gognen	7½	1	9 " du "	10 86
Adamsville et station de ch. de fer	J. M. Kennedy	1/16	12	12 "	60 00
Albert et Brookton	W. Fullerton	5	1	12 "	30 00
Albert et Elgin	S. Garland	26	1	12 "	145 00
Albert et Pointe Wolfe	J. N. Smith	20	6	12 "	601 60
Albert et station de ch. de fer	R. C. Atkinson	½	12	12 "	75 00
Albert Mines do	E. Woodworth	¼	12	12 "	40 00
Aldonane et Richibouctou	T. Richard	8	2	12 "	36 00
Alexander's Point et Lemèque	C. Chiasson	3½	3	12 "	61 00
Alexander's Point et phare Miscou	J. Bizau	27	3	12 "	365 00
Alexander's Point et Shippégan	F. De Grace	3	3	12 "	100 00
Alexandrina et Notre-Dame	J. Gueguen	4	1	12 "	17 74
Alison et Moncton	J. Steeves	9	1	6 " (au 31 déc. '97)	19 00
do do	do	6½	1	6 " du "	13 66
Allandale et Poquiock	D. W. Doherty	6	1	12 "	28 00
Alma et Hastings	J. E. McQuaid	4	1	12 "	26 00
Alma et Sinclair Hill	B. Cormier	3	1	12 "	20 00
Anagance et Corn Hill	R. H. Stockton	6	2	12 "	65 00
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	18	2	12 "	90 00
Anderson et Midgic Station	C. Hicks	11 et 16½	1	12 "	77 92
Andover et Carlingford	R. S. Shannon	4	2	12 "	54 85
Andover et Hillandale	A. W. Sisson	4	2	10 " (du 1er sept. '97)	33 33
Andover et station de ch. de fer	J. A. Perley	1	12	12 "	50 00
Annidale et Highfield	C. Alcorn	4	2	7 " (au 31 janv. '98)	28 87
Annidale, Highfield et Fenwick	G. L. Hatheway	4 et 9	3-2	5 " du "	39 37
Annidale et station de ch. de fer	G. R. Ward	½	3	5 " (du 1er fév. '98)	11 66
Apohaqui et Avonmore	G. Z. Parlee	10	1	3 " (au 30 sept. '97)	18 00
Apohaqui et Erb Settlement	J. A. Sinnott	4 et 9	1	12 "	48 00
Apohaqui, Millstream, Collina et Pearsonville	J. Wiles	6, 11, 14 et 17	6&3&2	7 " (au 31 janv. '98)	233 33
Apohaqui, Millstream et Collina	G. H. Secord	6 et 11	6 et 3	5 " (du 1er fév. '98.)	108 33
Apohaqui et station de ch. de fer	J. A. Sinnott	100 vgs.	12	12 "	62 60
Armstrong et Waterford	D. J. Gray	8	1	12 "	60 00
Armstrong's Brook, Jacquet River, Durhamsville et station de ch. de f.	W. Barclay	¼, 1 et 2½	6 et 12	6 " (au 31 déc. '97)	47 50
Armstrong's Brook, Jacquet River et station de ch. de fer	do	¼ et 2¼	6 et 12	6 " du "	34 83
Armstrong's Corner et Round Hill	F. A. Woods	21½	2	12 "	160 00
Aroostook Junction, Four Falls et station de ch. de fer	D. Murchison	⅛ et 2	6 et 12	10 " (du 1er sept. '97)	102 50
Aroostook Junction et station de ch. de fer	D. B. Hopkins	⅛	12	2 " (au 31 août '97)	8 33
Aroostook Portage et California	D. Murchison	2	1	2 " " "	5 33
Ashland et Main Stream	B. N. Shaw	3	2	12 "	30 00
Avery's Portage et station de ch. de fer	M. McCoombs	1	12	6 " (au 31 déc. '97)	20 00
do do	F. McCoombs	1	12	6 " du "	20 00
Avonmore et station de ch. de fer	W. H. Harmer	200 pds	3	5 " (du 1er fév. '98)	10 41

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Back Bay et Saint-George	W. E. Seelye	11 et 8	3	12 mois	140 00
Baie Verte, Baie Verte Road et station de chemin de fer	A. A. Copp	¼ et 4	2 et 12	12 "	83 20
Bairdsville et Beaconsfield	S. Scott	11	1	12 "	44 00
Bairdsville et River de Chute	B. H. Baird	3	3	10 " (du 1er sept. '97)	25 00
Barnaby River et stat de ch. de fer	T. Dalton	1/16	12	12 "	35 00
Barnaby River et Semiwagan Ridge	M. Meagher	4	1	12 "	40 00
Bartholomew et Blackville	S. McCarthy	4	1	12 "	20 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	12 "	60 00
Bartlett's Mills et stat de ch. de fer	H. S. Little	¼	6	12 "	70 00
Bass River et South Branch	J. B. Miller	16	3	3 " (au 30 sept. '97)	61 75
do do	W. H. Wathen	16	3	9 " du "	140 25
Basswood Ridge et St. Stephen	J. T. Whitlock	20 et 10	1	3 " (au 30 sept. '97)	30 00
do do	Keys Bros	20 et 10	1	9 " du "	69 75
Bath et Kilfoil	J. D. Kilfoil	13½	3	12 "	142 29
Bath et station de chemin de fer	T. Bohan	½	12	12 "	100 00
Bathurst et station de ch. de fer	G. C. Sutherland	2	24	12 " (moins amende)	225 02
Bathurst et boîtes aux lettres	P. Wilbur	1⅓	24et18	12 "	150 00
Bathurst Village et Moody	J. Taylor	6	1	12 "	20 00
Bathurst Village et rivière Tête-à-gauche	A. Branch	10 et 8	1	12 "	70 00
Bathurst Village et Youghall	A. Anderson	5	3	12 "	50 00
Baie du Vin et Chatham	H. Mayo	25½	2	12 "	224 00
Baie du Vin et Pointe Escuminac	P. Nolan	23	2	12 "	248 00
Baie du Vin Mills et Baie du Vin Supérieure	J. Flanagan	5	1	12 "	26 00
Bayfield et station de ch. de fer	F. Harper	1½	6	12 "	75 00
Bayside et Fitzpatrick	R. Taylor	5	1	12 "	23 00
Bayside et St. Andrews	J. Richardson	7	2	12 "	100 00
Beaufort et Bristol	J. Boyer	20	3	10 " (au 30 avril '98)	235 83
Beaufort, Bristol et Glassville	do	20 et 9	3 et 6	2 " du "	68 38
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining	5	1	12 "	26 00
Beechwood, Mineral et station de chemin de fer	A. J. Kearney	5 et ⅛	1 et 12	10 " (au 30 avril '98)	58 33
Beechwood et Mineral	J. R. Tupper	5	2	2 " du "	8 66
Beechwood et station de ch. de fer	E. E. Kearney	⅛	12	2 " (du 1er mai '98)	4 66
Belledune, Belledune River et station de chemin de fer	J. McCurdy	1 et 4	3et12	12 "	148 76
Belleisle Creek et Norton Station	J. E. Hickson	7	2	3 " (au 30 sept. '97)	17 25
Belleisle Creek, Imlah et Norton Station	F. H. McNair	10et11	2 et 1	4 " (au 31 janv. '98)	41 33
Belleisle Creek et stat. de ch. de fer	H. E. Scovil	½	6	5 " (du 1er fév. '98)	14 16
Bellenden et station de ch. de fer	L. Ferris	3	1	5 " "	5 79
Belyea's Cove et Heustis Landing	J. B. Mott	3	2	6 " (au 31 déc. '98)	19 50
do do	G. N. Clark	3	2	6 " du "	16 00
Ben Lomond et St-Martin	F. M. Anderson	19	1	6 " (du 1er janv. '98)	48 50
Benton et station de ch. de fer	G. Murray, jun	50 vgs.	12	12 " et arrérages	30 00
Benton et Speerville	W. Speer	5	2	12 "	48 00
Biggar Ridge et Foreston	W. H. Staten	4	1	12 "	26 00
Black's Harbour, Pennfield Ridge et station de chemin de fer	H. J. Eldridge	10½et2	3 et 6	12 "	189 00
Black Lands, River Charlo et station de chemin de fer	W. Cook	3 et 1	3et12	12 "	116 00
Black Point et station de ch. de fer	S. Laughlan	1	6	12 "	37 49
Blackville et Coughlan	D. A. Coughlan	4	1	12 "	30 00
Blackville et Glen Porter	W. T. Underhill	13	1	6 " (du 1er janv. '98)	48 74
Blackville, station de chemin de fer et Underhill	W. Duncan	1 et 2	12et3	12 "	70 00
Blackville et Shinnickburn	W. T. Underhill	18	1	6 " (au 31 déc. '97)	67 50
Blair Athol, Dalhousie et Dundee	A. McKay	5 et 22	2	3 " (au 30 sept. '97)	40 00
do do	F. McKenzie	5 et 22	2	9 " du "	120 00
Blakeley et Enniskillen Station	J. Blakely	3	2	12 "	45 00
Blissfield et station de ch. de fer	J. Robinson	1½	6	6 " (au 31 déc. '97)	25 00
Bloomfield et station de ch. de fer	N. Wetmore	¾	12	12 "	56 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bloomfield Station et Central Norton	N. Wetmore	3½	3	12 mois	59 40
Bocabec et St. Andrews	S. Orr	9	3	12 "	125 00
Boiestown et Hayesville	R. Hinchey	18	2	12 "	94 00
Boiestown et Parker's Ridge	J. W. Parker	5	1	12 "	25 00
Boiestown et station de ch. de fer	W. A. Campbell	½	12	6 " (au 31 déc. '97)	14 00
do do	M. Campbell	1/16	12	6 " du "	10 00
Bon Accord et Kincardine	B. Niddrie	5	2	12 "	55 00
Bonny River Station, et station de chemin de fer de Elmcroft	J. P. Sullivan	¼ et 6	12 et 1	12 "	89 00
Boudreau, Village, et Saint-Joseph	M. Cormier	9	2	12 "	90 00
Boundary Creek, station de chemin fer et Steeve's Mountain	T. C. Weldon	½ et 3¾	12 et 1	12 "	68 00
Bourgeois, Grandique et Poirier	J. P. Arseneau	4 et 2	1 et 3	3 " (au 30 sept. '97)	17 50
Bourgeois et Grandique	do	4	1	9 " du "	21 00
Breadalbane et station de ch. de fer	W. Flann	1	12	6 " (au 31 déc. '97)	22 24
Breau's Creek et College Bridge	P. Gould	3½	2	12 "	30 00
Bristol et station de ch. de fer	J. J. Hayward	½	12	12 "	40 00
Brookville Station et station de chemin de fer	J. B. McMann	½	12	12 "	50 00
Brownsville et Stewarton	A. T. Stewart	5	1	7 " (au 31 janv. '98)	9 10
Brownsville, Stewarton et station de chemin de fer	C. J. King	1½ et 5	2	5 " (du 1er fév. '98)	17 92
Bouctouche, Coates' Mills et McLaughlin Road	W. Nowlan	19, 31½ et 15	2 et 3	12 "	221 70
Bouctouche et Richibouctou	A. T. LeBlanc	18	3	12 "	179 00
Bouctouche et Saint-Edouard	L. Sawyer	6½	1	12 "	35 00
Bouctouche et Saint-Jean-Baptiste	M. McLaughlan	½	6	12 "	65 00
Bouctouche et Shédiac	J. Nevins	24	6	12 "	423 00
Bull Moose Hill et Springfield	W. E. Benson	5	1	12 "	24 00
Burnt Church et Church Point	W. L. Davidson	4	6	6 " (au 31 déc. '97)	46 00
do do	J. R. Davidson	4	6	6 " du "	46 00
Burtt's Corner, Dorn Ridge et station de chemin de fer	E. Burtt	¼ et 5	2 et 12	12 "	61 00
Butternut Ridge et Carsonville	W. A. Price	15	1	12 "	68 00
Butternut Ridge, Hicksville et station de chemin de fer	W. H. Freeze	¼ et 4	6 et 2	12 "	60 00
Butternut Ridge, New Canaan et Forks	A. Perry	12 et 3	2 et 1	3 " (au 30 sept. '97)	19 50
do do	S. Perry	12 et 3	2 et 1	9 " du "	54 00
Caledonia, Turtle Creek et station de chemin de fer	S. Berry	17¾, 8¼	2	6 " (au 31 déc. '97)	65 14
do do	C. Steeves	17¾, 8¼	2	6 " du "	48 50
Calhoun et station de ch. de fer	T. B. Calhoun	½	12	12 "	25 00
California et Four Falls	D. Murchison	7½	2	10 " (du 1er sept. '97)	40 00
Cambridge et Cody's	T. P. Hetherington	8	6	5 " (du 1er fév. '98)	93 75
Cambridge et Lakeview	R. Black	3	3	5 " "	23 33
Cambridge et White's Point	C. B. Springer	2	3	5 " "	25 83
Cameron's Mills et St. Louis de Kent	H. Landry	10	2	12 "	60 00
Campbell's Settlement et Lower Southampton	T. McCorquindale	8½	2	12 "	69 00
Campbellton et station de ch. de fer	G. Cumming	1	3	12 "	197 00
Campbellton et Seven Mile Ridge	do	7	1	12 "	35 00
Canaan Station et stat. de ch. de fer	J. I. Bernard	⅛	12	12 "	20 00
Canaan Station et Sweenyville	E. H. Budd	8 et 12	2	12 "	89 00
Canobie et Clifton	W. Glendinning	3	1	12 "	30 00
Canterbury Station et North Lake	G. O. McNelly	22	2	12 "	250 00
Canterbury Station et station de chemin de fer	J. S. Law	1/16	12	12 "	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cap de Moiselle Creek et station de chemin de fer	J. Wilson	1/16	12	12 mois	25 00
Cape Spear et station de ch. de fer	A. Seamon	5	2	12 "	41 60
Cap Tourmentin et station de chemin de fer	J. R. Barry	1/8	12	12 "	15 00
Caraquet et Lower Caraquet	J. R. Chiasson	5	3	12 "	39 00
Caraquet et Saint-Simonds	J. Lantaigne	9	1	12 "	28 00
Caraquet et Tracadie	E. Sewell	22	6	12 "	310 00
Carlisle, Cloverdale et Lower Windsor	N. L. Shaw	24 et 5	1 et 3	12 "	90 00
Caron Brook et Lake Baker	M. Nadeau	6	1 et 3	12 "	48 00
Carroll's Crossing et station de chemin de fer	A. O'Donnell	20 vgs.	12	12 "	14 00
Central Blissville et Fredericton Junction	J. Shehan	4	2	3 " (au 30 sept. '97).	13 75
do do	L. Merserveau	4	2	9 " du "	36 75
Central Hampstead et Hibernia	D. O. Nickerson	3	2	12 "	36 00
Central Waterville et Temperance Vale	R. Murdock	3½	2	12 "	37 48
Centreville et station de ch. de fer	L. B. Clark	5	6	12 "	187 00
Centreville, Tracey's Mills et Greenfield	W. H. Lewis	2,14 et 6	3 et 2	12 "	130 00
Chamber's Settlement et Foster's Croft	T. Morrisey	5	1	12 "	29 00
Chambord et Grand Falls	G. Poitras	4 et 6	2	12 "	88 00
Chance Harbour, Lepreaux et Mace's Bay	A. J. Mawhinney	15 et 6	2 et 1	12 "	195 00
Charleston et Middle Simonds	M. Mulheron	11	2	12 "	100 00
Charlo Station et Upper Charlo	W. Craig	2½	6	12 "	63 00
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	12 "	25 00
Chatham et Kouchibouguac	R. McNaughton	26	2	9 " (au 31 mars '98).	163 50
Chatham et Loggieville	T. H. Fitzpatrick	6	4	12 "	210 00
Chatham et station de chemin de fer	do	1	30	12 "	210 00
Chatham et Tracadie	T. Sisk	52	6	9 " (au 31 mars '98).	824 25
do do	J. C. Coughlan	52	6	3 " du "	274 75
Chatham et Baie du Vin en haut	R. McNaughton	16	2	3 " (du 1er avril '98)	33 53
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Harper	¼	12	12 "	50 00
Chipman et Harcourt	L. J. Wathen	40	1	12 "	192 00
Chipman et Harley Road	J. D. Brown	5	1	12 "	50 00
Chipman et Newcastle Bridge	J. H. Wilson	18	2	1 " (du 1er juin '98)	12 50
Chipman et Sheffield	E. Lawrence	40½	2	11 " (au 31 mai '98).	320 83
Chipman et Gaspereaux en haut	A. Darrah	8	3	4 " (au 31 mai '98).	39 00
Chipman, Gaspereaux et Gaspereaux en haut	do	5 et 8	6 et 3	1 " (du 1er juin '98)	15 83
Church Hill et River View	A. Bayley	2	2	12 "	40 00
Clair et Fort Kent, Me	M. Nadeau	¾	12	12 "	50 00
Clarendon et Gaspereaux Station	W. H. Jones	6	2	12 "	59 00
Clarendon Station et station de chemin de fer	G. S. Lacy	½	6	12 "	40 00
Clear View et station de ch. de fer	S. Bishop	3	6	10 " (du 1er sept. '97).	91 66
Clifton et Grey's Mills	T. Rodgers	15	3	12 "	139 00
Clifton et Rothesay	G. S. Pettingell	5	6	12 "	134 00
Clinches Mills et Gooseberry Cove	R. J. Ferguson	4	2	12 "	65 00
Clinches Mills et Little Musquash	G. Wayne	5	1	12 "	40 00
Clinches Mills et station de chemin de fer	C. F. Clinch	⅛	12	12 " et arrérages	39 00
Clover Hill et Sussex Vale	J. McLaughlin	15½	2	12 "	145 00
Coal Branch Station et station de chemin de fer	J. T. Swift	1/16	12	12 "	48 00
Coal Creek et Coal Mines	J. F. Weaver	4	2	12 "	42 00
Coal Creek et Upper Coal Creek	M. E. Weaver	4	1	12 "	25 00
Cocagne et Cocagne Cape	D. Gueguen	4	1	12 "	25 00
Cocagne et Cormierville	A. Goguen	6	2	12 "	45 00
Cocagne et Notre Dame	E. Bilodeau	6	2	12 "	75 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Codys et Jenkins	J. V. R. Hetherington	2	3	5 mois (du 1er fév. '98)	8 12
Codys et Lawson	W. S. Cody	7	3	5 " "	37 08
Cold Brook et station de ch. de fer	J. J. O'Neil	⅛	12	12 "	30 00
Cole's Island et Narrows	R. E. Cole	12	3	7 " (au 31 janv. '98)	116 67
Cole's Island et New-Canaan	M. Starkey	23	1	12 "	100 00
Cole's Island et station de ch. de fer	T. Hughes	3	6	5 " (du 1er fév. '98)	30 83
College Bridge et stat. de ch. de fer	D. F. Richard	½	12	12 "	75 00
Collina et Springfield	T. T. H. Scovil	14 et 10	1	12 "	50 00
Comeau et Tracadie	J. D. Comeau	7	1	6 " (au 31 déc. '97)	17 50
Connell et Florenceville	W. A. Taylor	4	3	10 " (du 1er sept. '97)	49 73
Comors et embouch. du St-Francis	E. Ouellet	3½	3	12 "	65 60
Cork Station et station de ch. de fer	W. Murphy	⅛	6	12 "	16 00
Cormier's Cove, St. Joseph et station de chemin de fer	V. J. Landry	1 et 2	12 et 2	12 "	92 00
Corn Hill et Petitcodiac	W. W. Price	11 et 7	1	12 "	37 28
Cox's Point et Cumberland Bay	T.H.Branscombe	5	1	7 " (au 31 janv. '98)	17 50
do do	J. L. Barton	5 et 7½	1	2 " (au 31 mars '98)	5 76
Cox's Point, Cumberland Bay et The Range	do	3, 5 et 7½	1 et 3	3 " (du 1er avril '98)	16 50
Cross Creek et Green Hill	E. Humble	4	1	12 "	52 00
Cumberland Bay et station de chemin de fer	H.O.Branscombe	¼	3	5 " (du 1er fév. '98)	12 50
Cumberland Point et station de chemin de fer Rees	D. Phillips	1 et 4	3	5 " (du 1er fév. '98)	19 75
Cummings' Cove et Fairhaven	G. Wentworth	3	3 é-2h	12 "	30 00
Curryville et station de ch. de fer	J. A. Beaumont	⅛	12	12 "	45 00
Dalhousie et Point La Nim	J. Nolan	3	3	12 "	52 00
Dalhousie et station de ch. de fer	H. A. Johnson	¼	24	12 "	250 40
Dalhousie et quai du bat. à vapeur	W. Gould	¼	2	Partie de la saison 1897	17 80
Dalhousie Junction et station de chemin de fer	T. Robinson	1/16	12	12 mois	36 00
Dawson Settlement et Hillsborough	E. Dawson	8	2	6 " (au 31 déc. '97)	41 00
do do	I. S. Jonah	8	2	6 " du "	37 50
Debec et Monument Settlement	J. M. Hay	21 et 14	2	12 "	146 00
Debec et station de chemin de fer	A. Harron	¼	12	12 "	36 00
Derby et station de chemin de fer	T. Parker	¼	12	12 "	60 00
Doaktown et station de ch. de fer	F. D. Swim	1/16	12	6 " (au 31 déc. '97)	12 50
do do	I. H. Swim	1/16	12	6 " du "	12 00
Doaktown et Shinnickburn	J. McDuff	18	1	6 " (au 31 déc. '97)	50 00
Doaktown et Strathabo	do	9	1	1 " (au 31 janv. '98)	4 17
Donegal, Waterford et Sussex Vale	J. Buchanan	10 et 8	1 et 3	12 "	234 00
Dorchester et Fairview	A. Crossman	3½	1	3 " (au 30 sept. '97)	9 10
do do	S. T. Blenis	3½	1	9 " du "	14 25
Dorchester et Middleton	A. Chapman	2	6	12 "	55 00
Dorchester et station de ch. de fer	S. W. Tingley	½	36	12 "	194 00
Dorchester et Rockport	A. G. Read	12	2 h-3é	12 "	144 00
Dorchester et Woodhurst	B. Card	5	1	12 "	25 00
Dorchester Crossing, station de chemin de fer et Scadouc	P. S. Pellerain	½ et 2½	2 et 1	12 "	40 00
Douglas et station de chemin de fer	E. Currie	1/16	3	12 "	30 00
Douglastown et Newcastle	D. P. Doyle	5	6	12 "	120 00
Dover et Moncton	A. McFarlane	15	3	12 "	130 00
Downeyville, Hatfield Point et Springfield	W. Kellier	3 et 10	4 et 2	12 "	94 52
Downeyville et Tooleton	J. W. Toole	12 et 3	4	12 "	57 84
Doyle's Brook et station de ch. de fer	J. Grattan	4½	3	12 "	72 50
Doyle's Settlement, Lorne et Rivière Louison	A. Murchie	3 et 7	1 et 2	12 "	41 00
Dumbarton Station et station de chemin de fer	W. Saunders	1/16	6	12 "	40 00
Dungiven et Memramcook	E. W. Toole	4	1	12 "	25 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dunphy, Morehouse et station de chemin de fer	H. Morehouse	3 et 2	2 et 6	6 mois (au 31 déc. '97)	40 00
Durham Bridge et stat. de ch. de fer	R. Abernethy	½	12	12 "	32 50
Durhamville et Mitchell Settlement	W. Arseneau	5	2	6 " (au 31 déc. '97)	20 00
Edmundston et Grand Falls	D. Beaulieu	37	6	2 " (au 31 août '97)	190 00
Edmundston et station de ch. de fer	A. Babin	¾	12	12 "	55 00
Edmundston et Upper Madawaska	D. Sirois	3	6	12 "	24 00
Eel River Crossing et station de chemin de fer	D. Cook	1/16	12	12 "	50 00
Elgin et Fir Grove	T. Carty	4	1	3 " (du 1er avril '98)	7 50
Elgin et Flint Hill	N. B. Leeman	17 et 12	2	12 "	120 00
Elgin et Pleasant Mount	C. Henderson	5	1	12 "	35 00
Elgin et station de chemin de fer	J. D. Steeves	½	6	6 . (an 31 déc. '97)	19 95
do do	J. Garland	½	6	6 " du "	12 34
Elgin et River View	A. Geldart	3	1	12 "	24 00
Elgin et Weldon	T. Carty	4	1	9 . (au 31 mars '98)	22 50
Ellenstown et Middleton	D. Sauntry	4½	1	12 "	37 48
Elmsville et station de ch. de fer	J. H. Dyer	1/16	6	12 "	40 00
Emigrant Road et station de chemin de fer	M. Mulrine	½	3	6 " (au 31 déc. '97)	15 00
do do	T. Sweeney	½	3	6 " du "	12 50
Ennishore et Grand Falls	C. O'Regan	3½	1	12 "	30 00
Enniskillen Station et station de chemin de fer	B. McAloon	¼	6	12 "	28 00
Exmore et Red Bank	F. Murphy	3	1	12 "	30 00
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton	⅛	18	12 "	75 00
Fenwick et McKnight	E. Long	1½	2	12 "	16 00
Fenwick et Sheba	W. Robinson	4½	2	12 "	29 00
Ferguson Point et grande route postale	W. Ferguson	¾	6	12 "	40 00
Ferndale et Hillside	B. Colwell	2	1	12 "	20 00
Flatlands et station de ch. de fer	J. Steeves	⅛	6	12 "	50 00
Florenceville et station de ch. de fer	E. McMullen	1	12	1 " (au 31 juillet '97)	15 42
do do	do	1	12	11 " du "	41 25
Florenceville et Upper Wicklow	I. Drost	10	3	10 " (du 1er sept. '97)	78 33
Florenceville East, Riverbank et Oakland	D. Semple	4 et 2½	3 et 2	12 "	85 00
Plume Ridge, Harvey Station et Magaguadavic	J. Moffitt	6 et 18	2 et 1	12 "	156 00
Foley Brook et Salmonhurst	J. Poulsen	5	2	12 "	50 00
Forest Hill et grande route postale	G. T. Steeves	4	2	12 "	18 00
Forks et Ida	C. Kierstead	5	1	12 "	19 00
Four Falls et Silver Beach	J. A. Wright	16	2	2 " (au 31 août '97)	13 33
Four Roads et Inkerman	M. Gibbs	3½	2	12 "	35 00
Fox Creek et Moncton	A. B. White	12	3	12 "	105 00
Frédéricton et Hanwell	D. Goodine	10	1	12 "	60 00
Frédéricton et boîtes aux lettres	J. Lawrie	3⅔	12	12 "	120 00
Frédéricton et Lower St. Mary's	H. J. Phair	6	2	12 "	90 00
Frédéricton et Meductic	W. E. Everitt	51	3	12 "	525 00
Frédéricton et Nasonworth	D. D. Nason	9½	1	12 "	38 00
Frédéricton et station de ch. de fer	P. D. McKenzie	⅓	T.q.r.	6 " (au 31 déc. '97)	146 25
do do	T. Niles	⅓	48	6 " du "	104 00
do do (C.E.)	P. D. McKenzie	½	24	6 " (au 31 déc. '97)	60 00
do do (C.E.)	G. R. Perkins	½	24	6 " du "	37 50
Frédéricton et traverse Ste-Marie	M. W. Ryan	¾	12	9 " (au 31 mars '98)	78 33
do do	J. Bird	¾	12	3 " du "	26 37
Frédéricton et Tay Mills	R. H. Rainsford	27	1	12 "	180 00
Frédéricton et Wisely	do	4	2	12 "	60 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Frédéricton, Jonction de, et station de chemin de fer	J. Shehan	25 vgs.	24	12 mois	40 00
Frédéricton, chemin de, Harewood et Salisbury	A. J. Wood.	8 et 13	2 et 1	1 " (du 1er juin '98).	5 17
French Village et stat. de ch. de fer	C. Stephenson	4	2	6 " (au 31 déc. '97).	25 00
do do	do	4	2	6 " du "	30 00
Gagetown et Narrows	T. E. Wilson	19	3	12 "	280 00
Gagetown et Gagetown en haut	G. W. Allingham	10	3	12 "	112 48
Gagetown et Welsford	C. F. Queen	28	3	12 "	368 00
Gagetown et Westfield	L. S. Thomson	44	3	12 "	600 00
Gagetown et White's Cove	W. Hamilton	13	3	3 " (au 30 sept. '97).	62 50
do do	S. C. Burns	13	3	4 " (au 31 janv. '98).	49 33
Gaspereaux Station et station de chemin de fer	J. Mooney	1	6	12 "	60 00
Gaythorne et Tabusintac	G. Buchanan	4 3/4	1	12 "	35 00
Gibson et station de ch. de fer	T. Hoben	1/3	24	6 " (au 31 déc. '97).	40 00
do do	B. H. Babbitt	1/3	24	6 " du "	40 00
Gilks et station de ch. de fer.	J. Robinson	1/16	12	6 " (au 31 déc. '97).	12 50
Gilks, station de chemin de fer, Blissfield et Moran.	J. A. McDonald.	1/16, 6 et 3	12, 3, 3	6 " du "	62 50
Gillespie et Grand Falls Portage	S. Mulheran	2	1	2 " (au 31 août '97).	5 00
Gladstone et Kintore	W. Watt	9	3	12 "	156 00
Gladwin et Red Rapids	G. De Yone	3	2	12 "	35 00
Glassville et Ruther Glen	R. Gray	4	3	12 "	48 00
Golden Ridge et Knowlesville	W. T. Campbell.	6	1	12 "	38 50
Goose Creek et Shepody Road	J. Prescott	13	1	12 "	75 00
Gouldville et Memramcook	J. F. Richard	2 1/2	2	12 "	45 00
Grafton et Woodstock	A. G. B. Stone	1 1/2	6	12 "	60 00
Grainfield, Renous Bridge et South Renous	M. Kehoe	4 et 5 1/2	1 et 2	12 "	88 00
Grande Anse et Mizonette	S. Poirier	8	2	12 "	74 88
Grande Bay et station de ch. de fer.	D. Hamm	1/8	6	12 "	28 00
Grand Falls et Grand Falls Portage	B. A. Ridout	12 1/2	2	10 " (du 1er sept. '98).	81 57
Grand Falls et station de ch. de fer.	J. J. Kelly	1/2	12	12 "	45 00
Grand Falls et Undine	G. A. McMillan	19 1/2 et 11	2	12 "	125 00
Grand Falls et Woodstock	J. A. Perley	74	6	2 " (au 31 août '97).	450 00
Grand Harbour et Whitehead	F. J. Martin	6	2	12 "	125 00
Grand Manan et Seal Cove	W. A. McLean	12	3 et 2	12 "	98 00
Grattan et Néguac en haut	P. Grattan	3 1/2	2	12 "	40 00
Great Shemogue et Shédiac	L. D. Boudreau	24 et 26 1/2	6	12 "	499 50
Green Point et Petit Rocher	J. B. Laplante	6 1/2	1	12 "	50 00
Halcomb, Lyttleton et Red Bank	W. H. Somers	5 et 5	1 et 3	12 "	138 00
Hammond Vale et Shepody Road	W. Fowler	12	1	12 "	104 00
Hampstead et Wickham	I. S. Vanwart	2	2	12 "	40 00
Hampton et Ossekeag	J. Boviard	1	6	12 "	58 88
Hampton et Urquharts	I. McLaughlin	13	2	12 "	130 00
Hanford Brook et Station Upham	R. McFee	5	2	12 "	43 30
Harcourt, station de chemin de fer et Richibouctou	W. H. Wathen	27 et 1/8	6 et 24	3 " (au 31 déc. '97).	122 75
do do	D. Wood	27 et 1/8	6 et 24	6 " du "	300 00
Hardingville et Quaco Road	F. J. Johnston	4	1	12 "	29 00
Harewood et Salisbury	G. R. Price	13	1	3 " (au 30 sept. '97).	9 97
do do	A. J. Wood	13	1	8 " (au 31 mai '98)	24 66
Harrisville et Louisville	C. F. Vincent	3	2	12 "	20 00
Hartland et Knowlesville	A. Albright	20	3	12 "	264 00
Hartland et station de ch. de fer	J. Barnett	1/8	12	12 " et arrérages	90 00
Harvey et Lowell	M. E. Smith	6 1/3	1	12 "	38 00
Harvey et station de ch. de fer.	L. F. West	1 1/2	6	12 "	130 00
Harvey et Waterside	S. C. Stevens	12	6	12 "	281 93
Harvey, Station, et stat. de ch. de fer	D. Glendinning	50 vgs.	12	12 "	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.		Montant
						$ c.
Harvey Station et Yoho	R. Coffey	8	1	12 mois		48 00
Hatfield's Point et Jones' Corner	M. Lunn	7	1	12 "		40 00
Hatfield's Point et West Scotch Settlement	W. A. S. Perkins	4	1	12 "		22 00
Head of Millstream et Perry Settlement	B. B. Hayes	5	1	12 "		30 00
Head of Millstream et Sussex Vale	do	19	2	12 "		175 00
Head of Tide et stat. de ch. de fer	H. C. Gillis	$\frac{1}{16}$	6	12 "		80 00
Head of Tide et Robinsonville	W. D. Duncan	20	2	12 "		234 00
Heron Island et New Mills	W. Maxwell	3	1	12 "		36 00
Hillsborough et Lower Cape	T. Ross	9	6	12 "		200 00
Hillsborough et stat. de ch. de fer	R. E. Steeves	$\frac{1}{6}$	12	12 "		80 00
Hillsborough et Rosevale	W. J. Bazley	13	3	12 "		132 00
Hillsdale et Mackville	M. McIntyre	3	1	12 "		30 00
Hillsdale et Sussex Vale	W. Buchanan	17	3	12 "		237 00
Holderville et Millidgeville	C. H. Gibbons	17 et 21	6 et 3	6 "	(au 31 déc. '97)	164 50
do do	H. J. Gibbons	17 et 21	6 et 3	6 "	du "	164 50
Hopewell Cape et stat. de ch. de fer	F. Ayer	$3\frac{1}{2}$	6	12 "		140 00
Hopewell Hill, Hopewell et station de ch. de fer	C. L. Peck	1 et $\frac{1}{4}$	6 et 12	12 "		110 00
Hopewell Hill et Memel	R.S. Woodworth	7 et 5	1	12 "		37 00
Hopper et Little River	W. S. Hopper	6	1	12 "		25 00
Hopper et Salisbury	J. McGee	18	1	12 "		82 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement	W. H. Wallace	12 et 9	2	2 "	(au 31 août '97)	11 66
do do	do	12 et $14\frac{1}{2}$	2	10 "	du "	71 38
Hoyt Station et stat. de ch. de fer	A.W. Mersereau	$\frac{1}{2}$	12	12 "		70 00
Imlah et station de ch. de fer	A. J. Gillies	100 vgs.	1	5 "	(du 1er fév. '98)	5 00
Indian Mountain et Moncton	I. McFarlane	19	1	9 "	(au 31 mars '98)	39 00
do do	H. Renton	19	1	3 "	du "	17 25
Indiantown et Saint-Jean	H. Heney	2	12	12 "		99 00
Irishtown et Shédiac	C. Sullivan	20	1	12 "		126 00
Jacquet River et Mitchell Settlement	W. Arseneau	5	2	6 "	(du 1er janv. '98)	20 00
Jemseg et Mouth of Jemseg	S. C. Burns	3	3	5 "	(du 1er fév. '98)	20 41
Jemseg et station de ch. de fer	L. Ferris	18	6	5 "	(du 1er fév.'98)	182 50
Jenkins et Thornetown	M. B. Perry	2	3	7 "	(au 31 janv. '98)	22 17
Jolicure, Westmoreland Point et station de ch. de fer	W. W. Copp	7 et 1	6 et 12	12 "		181 00
Keats et Petitcodiac	W. A. Humphrey	7	3	12 "		109 00
Kent Junction et stat. de ch. de fer	J. Horton	$\frac{1}{4}$	12	12 "		30 00
Kerry et New Ireland Road	J. E. Teahan	5	1	12 "		36 00
Keswick Ridge, Mouth of Keswick, Upper Haynesville et Upper Keswick Ridge	J. Harrigan	7,26et 32	1 et 2	12 "		332 00
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 "		100 00
Kilburn et station de ch. de fer	B. Kilburn	$\frac{1}{8}$	12	12 "		35 00
Kingsclear et Newmarket	D. McDade	5	1	12 "		28 00
Kingston (King), Read's Point et Saunder's Siding	L. J. Cosman	3 et 5	6	12 "		194 00
Kingston (Kent) et stat. de ch. de fer	J. Conway, jne	$\frac{1}{8}$	12	12 "		80 00
Kingston (Kent) et Richibouctou	P. McCail	7	2	12 "		44 00
Kingston (King's) et The Bluffs	J. L. Keirstead	3	2	12 "		30 00
Knoxford et Upper Knoxford	R. Longstaff	4	1	12 "		32 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach	J. Sullivan	9	2	12 "		51 00
Kouchibouguac et Laketon	P. Flanagan	6	1	3 "	(du 1er avril '98)	5 00
Kouchibouguac et Pointe Sapin	J. Sullivan	20	1	12 "		61 75
Kouchibouguac et Richibouctou	E. Pine	12	6	12 "		304 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lake George et Prince William Station	A. McLean	22	2	12 mois	123 49
Lakeview et Narrows	R. Black	3	3	7 " (au 31 janv. '98).	29 17
Landry et Pockmouche	M. Landry	5	1	12 "	23 00
Lawrence Station et station de chemin de fer	J. Taylor	⅛	12	9 " (au 31 mars '98).	39 00
do do	E. Taylor	⅛	12	3 " du "	13 00
Ledge et St. Stephen	J. Green	4	2 et 2 h	12 "	75 00
Légère et Portage River	L. Mauzerall	2	3	12 "	30 00
Lépreaux et Pocologan	S. T. Anderson	10	2	12 "	100 00
Lépreaux et station de ch. de fer	H. P. Reynolds	⅛	12	12 " et arrérages	60 00
Lewis Mountain et Petitcodiac	W. W. Price	12 et 13	1	12 "	92 80
Lime Hill et grande route postale	A. C. Scribner	2	1	12 "	20 00
Limekiln et Stanley	H. R. Turnbull	2	1	12 "	25 00
Lincoln et Oromocto	W. Rutledge	4	3	12 "	39 48
Lisson et Markhamville	T. Lisson	3½	1	12 "	20 00
Little Lake et Tracy Station	J. Duplisea	11	1	12 "	55 00
Loch Lomond et St. Martin	J. Kennedy	20	1	6 " (au 31 déc. '97).	62 50
Long Beach et Salmon River	B. Tufts	2	1	12 "	26 00
Long Point et Springfield	E. Kellier	7 et 10	2	12 "	78 80
Long Settlement et Woodstock	H. N. Atherton.	26	2	3 " (au 30 sept. '97.).	68 75
do do	C W. Atherton.	26	2	9 " du "	206 25
Lower Brighton, Newburg Junction, Pembroke et Newburg	D. Downey	3 et 6	6 et 2	12 "	150 00
Lower Millstream et Parlee Settlement	G. S. Sharp	6 et 5	1	5 " (du 1er fév. '98).	16 25
Lower Nappan et Point au Car	A. Campbell	5¾	2	12 "	52 32
Lower Turtle Creek et Turtle Creek	G. A. Fillmore	3	1	12 "	15 00
Lower Wakefield et Rosedale	G. Haly	4	2	11 " (du 1er août '98).	27 50
Ludlow et station de ch. de fer	J. Murphy	⅛	12	6 " (au 31 déc. '97).	10 00
do do	Nellie Murphy	⅛	12	6 " du "	10 00
McGinley et station de ch. de fer	A. N. Charters	1	6	12 "	75 00
McNamee et station de ch. de fer	E. H. Wilson	⅓	12	6 " (au 31 déc. '97).	22 50
do do	E. M. Donald	⅓	12	6 " du "	22 00
Maple Green et stat. de ch. de fer	W. H. Fraser	1½	6	12 "	60 00
Maplehurst, Upper Kent et station de ch. de fer	A. Hawthorne	3 et ⅛	2 et 12	3 " (au 30 sept. '97).	28 00
do do	L. Hawthorne	3 et ⅛	2 et 12	9 " du "	84 00
Maplewood et Millville	C. E. Palmer	5	11	12 "	40 00
Mars Hill et River de Chute	D. B. Baird	5	1	12 "	25 00
Marysville et station de ch. de fer	G. W. Foster	1/16	24	12 "	60 00
Meadows et station de ch. de fer	G. F. Beach	20 vgs.	12	12 "	20 00
Meductic et Portou	T. S. Porter	6	1	12 "	30 00
Meductic et Woodstock	H. W. Bourne	12	6	12 "	300 00
Melrose et station de ch. de fer	B. Corrigan	½	6	12 "	28 00
Memramcook et stat. de ch. de fer	S. C. Charters	⅛	36	6 " (au 31 déc. '97).	75 00
do do	S. J. Patrick	⅛	24	6 " du "	62 50
Mercer et Norton Station	G. Robertson	3½	1	5 " (du 1er fév. '98.).	7 29
Middle Simonds et Woodstock	H. C. Shaw	16	6	10 " (du 1er sept. '98).	308 33
Midgic et station de ch. de fer	C. Hicks	40 vgs.	4	12 "	10 00
Milford, station de ch. de fer de, et Pleasant Point	J. Irvine	1 7/10 et 1	12	12 "	75 00
Mill Brooks et Narrows	J. R. Belyea	4	2	5 " (du 1er fév. '98).	17 60
Millidgeville et Saint-Jean	J. B. Hamen	4	6	12 "	125 20
Millerton et station de ch. de fer	G. R. Vanderbeck	⅛	12	12 "	40 00
Millstream et Mountain Dale	S. H. Fenwick	6 et 7	1	12 "	65 00
Millstream et Mount Hebron	F. T. Fenwick	5	1	12 "	40 56
Milltown et Saint-Stephen	Hardy 1t Bridges	2	18	3 " (au 30 sept. '97).	33 75
do do	do	2	18	9 " du "	146 25
Milltown et Upper Mills	J. W. Heaton	3	1	12 "	48 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Millville, stat. de ch. de fer et Temperance Vale	H. McKenna	⅛ et 7½	12 et 3	12 mois	180 00
Mineral et Oaktown	H. Hargrove	3½	1	10 " (au 30 avril '98)	16 67
Miscou Harbour et Wilson's Point	P. Wilson	6	2 é 1 h	12 "	55 00
Mispec et Saint-Jean	J. B. Hamen	9	1	12 "	49 40
Moncton et New Scotland	G. Morton	20	1	12 "	72 00
Moncton et station de ch. de fer	W. Steeves	1	72	12 "	390 00
Moncton et Stony Creek	J. Scott	8	2	12 "	120 00
Moncton et boîtes aux lettres	W. I. Boomer	1	12	12 "	149 00
Moncton et Upper Coverdale	S. D. Magee	14	3	12 "	150 00
Moncton Road et Shédiac	Mme R. Bateman	6	1	12 "	40 00
Moore's Mills et Oak Hill	H. C. McKay	14 et 6	3	3 " (au 30 sept. '97)	39 00
do do	J. Chisholm	14	3	9 " du "	102 75
Moore's Mills et stat. de ch. de fer.	A. Connick	1/16	12	12 "	70 00
Moran et station de ch. de fer	J. Robinson	1½	6	6 " (au 31 déc '97)	25 00
Mount Pleasant et South Gordonsville	R. K. Stickney	4	2	12 "	33 00
Mount View et Upper Sackville	J. I. Wheaton	3	1	12 "	20 00
Mountville et station de ch. de fer.	M. J. Wilber	⅛	12	3 " (au 30 sept. '97)	5 00
do do	F.C. Buttterfield	⅙	12	9 " du "	15 00
Mouth of Keswick et station de ch. de fer	H. F. Dumphy	¾	12	12 "	60 00
Mouth of Keswick et Woodstock	W. H. Lawrence	60	2	12 "	600 00
Musquash et station de ch. de fer	L. D. Carman	¼	12	12 "	30 00
Narrows, Norton Station et Springfield	F. H. McNair	9 et 21	6 et 3	7 " (au 31 janv. '98)	268 33
Narrows et Upper Gaspereaux	J. B. Wiggins	50	3	7 " " "	452 08
Narrows et Wickham	W. S. Scribner	24	3	12 "	323 00
Nashwaak et station de ch. de fer	C. D. Young	1⅛	12	6 " (au 31 déc. '97)	22 00
Nashwaak Bridge et stat. de ch. de f.	J. T. McBean	¼	12	12 "	60 00
Nashwaak Village et stat. de ch. de f.	R. Abernethy	1¼	12	6 " (au 31 déc. '97)	24 50
do do	C. Forbes	1¼	12	6 " du "	25 00
Nashwaaksis et station de ch. de fer	J. V. Johnston	1/16	2	12 "	10 00
Nauwigewauk et stat. de ch. de fer.	T. P. Trueman	⅛	12	12 "	36 00
Nelson Reserve et South Nelson Road	M. Whalen	3½	2	3 " (au 30 sept. '97)	11 68
do do	R. C. Astles	3	2	9 " du "	25 50
Nerepis Station et stat. de ch. de fer	D. McKenzie	⅛	12	12 "	20 00
Nerepis Station et Round Hill	D. W. McKenzie	12	1	12 "	75 00
Newcastle et station de ch. de fer	R. H. Gremley	1	24	12 " (moins amendes)	184 00
Newcastle et Red Bank	J. C. Brown	15	3	12 "	272 00
Newcastle et Renous Bridge	do	17	3	12 "	270 00
Newcastle et Sevogle	J. O'Shea	25	1	12 "	140 00
Newcastle Bridge et Sheffield	E. Lawrence	22	2	1 " (du 1er juin '98)	16 66
Newcastle Creek et Sheffield	J. C. Simmons	32	2	12 "	182 85
New Mills et station de ch. de fer	W. Flann	¼	12	12 "	44 48
Newtown et Sussex Vale	J. Cotter	10 et 12	3	12 "	180 00
Newtown et Whites Mountain	J. A. Jamieson	3	1	12 "	30 00
Nictau et Riley Brook	C. Simons	6	1	12 "	28 00
Nigado et Petit Rocher	F. Walsh	5½	1	12 "	40 00
Nixon et Turtle Creek	L. A. Wilson	4	2	12 "	35 00
North Forks, Salmon Creek et Salmon Creek	F. H. Fowler	4	1	12 "	40 00
North River Platform et station de ch. de fer	T. Jones	⅛	12	12 "	25 00
North Tay et Stanley	J. E. Gourley	9	2	12 "	75 00
Norton Dale et stat. de ch. de fer	I. W. Stewart	2½	2	12 "	30 00
Norton Station et Springfield	E. L. Perkins	7	6	5 " (du 1er fév. '98)	68 95
Notre-Dame et Poirier	J. Gueguen	6	1	12 "	22 00
Oak Bay et station de ch. de fer	R. W. Wilson	¼	12	12 "	65 00
Oakham et Thornetown	H. Patterson	6	2	7 " (au 31 janv. '98)	40 83

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oakham et station de ch. de fer....	G. W. Warden..	½	3	5 mois (du 1er fév. '98).	5 83
Oak Point et Round Hill.....	D. D. Flewelling	3	6	Partie des saisons 1897-98	48 30
Oakville et Richmond Corner	J. Martin.....	10	2	12 mois	95 00
Oromocto, Sheffield, Upper Gagetown et Swan Creek.....	J. Cameron....	10, 21 et 12	6 et 3	12 "	320 00
Oromocto et Shirley Settlement....	R. Brennan.....	4	1	12 "	20 00
Oromocto et Waasis Station.....	J. Cameron.....	6	6	12 "	190 00
Oromocto et Woodside.....	F. Goodine	18	2	12 "	109 00
Ortonville et garage de chem. de fer	C. C. Gallagher.	1/16	4	10 " (du 1er sept. '97)	10 00
Ossekeag et Upperton	C. K. Leonard..	19½	3	12 "	200 00
Painsec et station de ch. de fer....	G. Comeau	1	2	12 "	32 00
Passekeag, Sherlock et station de ch. de fer.....	G. R. Campbell.	5 et 1 50 v.	12 et 1	12 "	79 00
Payne Settlement et Undine.....	A. Goodine.....	6	1	12 "	20 00
Pearsonville et Starkeys	R. McLeod....	9 et 12	2	7 " (au 31 janv. '98)	87 50
Peniac et station de ch. de fer.	C. T. Weade....	½	12	6 " (au 31 déc. '97)..	25 00
do do	do	½	12	6 " du "	30 00
Penobsquis et Roxburgh.....	H. McManus....	24	2	12 "	200 00
Perth Centre et stat. de ch. de fer..	M. Larlee.....	⅛	12	12 "	50 00
Perth Centre et Riley Brook.....	B. Armstrong...	72	2	12 "	395 00
Perth Centre et Tilley...	A. C. Adams....	17½	2	12 "	115 00
Petersville et Welsford..... ..	J. Burton.	10	2	12 "	80 00
Petersville Church et South Clones..	J. Chittick.....	4	1	6 " (au 31 déc. '97)..	12 00
do do ..	H. A. Cooper...	4	1	6 " du "	11 00
Petit Rocher et station de ch. de fer	P. E. Boudreau.	½	12	12 "	47 48
Pioneer et Woodstock	H. N. Atherton.	25	3	3 " (au 30 sept. '97).	99 25
do do	C. W. Atherton.	25	3	9 " du "	297 75
Pisarinco, Pisarinco West et Spruce Lake Station..... ...	E. McCarthy....	7 et 4	2 et 3	12 "	95 00
Plourd et Silver Stream....	P. Morreault....	3	3	12 "	75 00
Pointe du Chêne et stat. de ch. de fer	E. McDonald...	⅛	12	12 "	32 00
Pollett River et station de ch. de fer	T. W. Colpitts..	1/16	3	12 "	28 00
Port Elgin et station de ch. de fer..	G. Siddall	¼	12	12 "	50 00
Port Elgin et Spence	J. H. Grant.....	17 et 15	3	6 " (au 31 déc. '97)..	136 50
do do	T. L. Wood.....	17 et 15	3	6 " du "	120 90
Powers Creek et station de ch. de f.	J. Corbin... .	¼	12	10 " (du 1er sept. '97).	20 83
Powers Creek et St-Amand.....	B. Gervais.....	3	2	10 " (au 30 avril '98) ..	22 00
do do	do	5	2	2 " du "	7 33
Prince of Wales et trav. de ch. de fer	J. Cairns.....	½	6	12 "	31 00
Prince William Station et station de ch. de fer..... .	W. G. Hatch ...	1/16	12	12 "	100 00
Prince William Station et York Mills.....	R. Henry..	3	2	12 "	59 00
Queenstown et Upper Otnabog.....	A. C. Fox... .	2½	3	12 "	22 00
Randolph et station de ch. de fer ..	W. A. Miller...	2	12	12 "	100 00
Read et station de ch. de fer.....	E. Read.....	2½	2	6 " (au 31 déc. '97).	15 60
do do	E. J. Read.....	2½	2	6 " du " .	12 50
Rees et Young's Cove..... ...	R. Holmes.....	4	3	7 " (au 31 janv. '98).	17 50
Reynolds et South Nelson.....	B. Reynolds...	7	2	6 " (au 31 déc. '97).	25 00
do do	J. Doolan.....	7	2	6 " du " .	21 24
Richibouctou et Harcourt.....	L. J. Wathen...	27 et ¾	6 et 24	3 " (au 30 sept. '97)..	225 25
Richibouctou et station de ch. de fer.	J. C. Vantour ..	¼	12	12 "	48 00
Riv. des Caches et Savoy.....	S. Savoy..... ..	5	1	12 "	26 00
Riv. Louison et station de ch. de fer	J. Currie... ..	¾	12	12 "	60 00
Riv. Louison et Sunnyside	H. Millar..... .	7	2	12 "	68 00
Riverside et station de ch. de fer. .	F. A. Read.....	⅛	12	12 "	40 00
Robertson's Point et White's Cove..	C. H. Gunter...	3	3	5 " (du 1er fév. '98)..	13 88
Robertville et station de ch. de fer .	J. Aube..... ..	3¾	6	12 "	124 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Robertville et Ste-Rosette	J. I. Hachey	4	1	12 mois	25 00
Robichaud et St-André de Shédiac	F. Robichaud	17 et 6	2	12 "	102 00
Rockland, Rockland Station et station de chemin de fer	J. Sutherland	4⅝ et ⅛	6 et 12	12 "	318 12
Rockport et Sackville	A. Tower	16	1	12 "	65 00
Rogersville et Rogersville East	W. Cormier	4½	1	12 "	33 00
Rogersville, Vienneau et station de chemin de fer	P. Thibodeau	5 et 1/16	1 et 12	12 "	56 00
Rolling Dam Station, station de ch. de fer et Sorrell Ridge	W. Goodill	⅛ et 16	12 et 2	12 "	170 00
Rosebank et Six Roads	M. Robichaud	4	1	12 "	25 00
Rosedale et Upper Woodstock	W. E. Hoyt	8 et 6	2	1 " (au 31 juil. '97)	7 50
Rothesay et station de ch. de fer	J. R. Robertson	50 vgs.	30	12 "	75 00
Round Hill et Speight's Corners	A. F. Speight	8	2	12 "	30 00
Rusagornis et Waasis Station	A. Grass	3	3	6 " (au 31 déc. '97)	20 00
do do	J. P. DeGrosse	3	3	6 " du "	25 00
Saint-Almo et Three Brooks	L. Reid	1½	2	12 "	25 00
St-Andrew's et station de ch. de fer	R. Storr	½	T.q.r.	12 "	84 26
St-Charles et traverse de ch. de fer	M. J. Daigle	2	2	12 "	30 00
Ste-Croix et station de ch. de fer	M. Hodd	1	6	3 " (au 30 sept. '97)	11 25
do do	do	1	6	9 " du "	45 00
Saint-Fabien et St-Marys	J. M. Martin	5	1	12 "	20 00
St-François de Kent et St-Thomas de Kent	P. T. Goguen	4	1	12 "	25 00
St-George et station de ch. de fer	C. F. McGee	1	12	12 "	40 00
St-Isidore et Tracadie	L. Ashe	11	2	12 "	65 42
Saint-Jean (service des facteurs)	Cie de ch. de fer de Saint-Jean	7½ à 8	T.q.r.	12 "	300 00
St-Jean et st. de ch. de fer (C.P.R.)	D. O'Connell	½	T.q.r.	12 " moins amende	461 84
do do (C.I.)	do	½	T.q.r.	12 "	558 56
Saint-Jean et Saint-Jean-Ouest	T. M. Burns	1	30	12 "	154 00
St-Jean et St-Martin	D. O'Connell	30	6	12 "	894 00
St-Jean et Sand Point Road	D. Peacock	3	3	12 "	40 00
St-Jean et boîtes aux lettres	G. McDade	2½	18	12 "	359 00
St-Jean et Wells	D. O'Connell	19 et 11	1	6 " (au 31 déc. '97)	47 50
do do	T. Kenny	19 et 11	1	6 " du "	36 00
St-Jean-Ouest et boîtes aux lettres	J. McG. Campbell	1¼	12	12 "	80 00
St-Leonard et station de ch. de fer	P. Martin	¼	12	10 " (du 1er sept. '97)	41 66
St-Leonard Station et Van Buren (Me.)	D. O. Burgoine	1	6	12 "	75 00
St-Leonard St'n et stat. de ch. de f.	L. Michaud	¼	12	10 " (du 1er sept.' 97)	12 33
St-Martin et Salmon River	C. E. Sweet	9	6	12 "	298 00
St-Martin et Wood Lake	T. Hosford	6	1	12 "	35 00
St-Norbert et West Branch	A. Gallant	5	1	12 "	18 00
St-Stephen et Calais (Me.)	I. Bridges	1	12	12 "	100 00
St-Stephen et station de ch. de fer (C.P.R.)	Hardy et Bridges	⅛	T.q.r.	12 "	125 20
St-Stephen et station de ch. de fer (C.S.L.)	J. Green	1	12	12 "	89 00
Sackville et station de ch. de fer	A. W. Dixon	1	36	12 "	245 00
Sackville et Second Westcock	S. McAllister	8	1	12 "	45 00
Sackville et Upper Sackville	D. Wheaton	5	6	12 "	118 74
Sackville et Wood Point	C. Richardson	6	1	12 "	45 00
Salisbury et station de ch. de fer	A. G. Chapman	⅛	36	12 "	169 00
Salmondale et station de ch. de fer	W. D. Patterson	½	3	5 " (du 1er fév. '98)	13 35
Salt Springs et Titusville	H. O'Brien	6	2	12 "	44 00
Sea Side et station de ch. de fer	S. Laughlan	¼	6	12 "	20 00
Shédiac et station de ch. de fer	J. D. Weldon	⅛	48	12 "	96 00
Shédiac Road et station de ch. de f.	J. Walker	1¼	3	12 "	47 00
Shippegan et Shippegan Island	J. Goodine	12	2é 1h.	12 "	60 00
Silver Beach et voie d'évitement	E. Rideout	⅛	4	10 " (du 1er, sept. '98)	12 45

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
South Bay et station de ch. de fer..	J. R. Lowry...	1/16	12	6 mois (au 31 déc. '97)...	8 00
do do ..	E. Long.....	1/16	12	6 " du " ..	8 00
South Nelson et stat. de ch. de fer..	W. Fitzpatrick..	1/5	8	12 "	63 49
South Nelson et South Nelson Road.....	W. Kirk.....	3	2	12 "	23 49
South Newbridge et Woodstock....	L. W. Tompkins	4½	2	12 "	50 00
Spruce Lake et trav. de ch. de fer..	J. Robinson	½	6	12 "	30 00
Spruce Lake Station et station de chemin de fer..	E. McCarthy...	1/16	6	12 "	20 00
Stanley Cross Creek et station de chemin de fer	T. Coughlan....	6	6	9 " (au 31 mars '98)..	150 00
do do	C. Coughlan....	6	6	3 " du " ..	25 00
Starkey's et Young's Cove.....	W. Elliott.....	11	1	7 " (au 31 jan. '98)..	17 50
Stoney Ridge et stat. de ch. de fer..	L. Brewer.....	1/16	12	12 "	20 00
Summerfield et Upper Wicklow ...	D. Gee.....	3	2	12 "	35 00
Sussex et camp militaire.. ..	H. Stallard.....	.....	..	12 jours....	12 00
Sussex Vale et station de ch. de fer.	S. Dryden.....	1/8	T.q.r.	12 mois.....	100 00
Tapley's Mills et trav. de ch. de fer.	M. Murray.....	1/8	4	12 "	35 00
The Range et Wiggins.....	W. R. Burke...	2½	1	7 " (au 31 jan. '98)..	9 33
Three Tree Creek et st. de ch. de fer	J. McQuestion..	¼	6	12 "	18 75
Tower Hill et station de ch. de fer.	S. J. Irving.....	2	2	12 "	50 00
Tracey's Station et stat. de ch. de fer	J. Tracey	1/16	12	12 "	30 00
Tracey's Station et Traceyville.....	A. O. Tracey. ..	4	1	12 "	24 00
Upper Blackville, Morehouse Shinnickburn et station de ch. de fer..	H. Morehouse..	3, 2 et 7	2 et 6	6 " du 1er jan. '98...	70 00
Upper Cape et station de ch. de fer	A. Raworth.....	3	3	6 " (au 31 déc. '97)..	21 00
do do ..	C. T. Allen.....	3	3	6 " du " ..	21 00
Upper Keswick et stat. de ch. de fer	C. W. Estey....	¼	12	12 "	30 00
Upper St-Bazil et stat. de ch. de fer.	M. L. Martin...	¼	12	10 " (du 1er sept. '97).	62 50
Upper Woodstock et station de chemin de fer	J. J. Evans.....	¼	6	12 "	40 00
Waweig et station de ch. de fer....	M. J. Greenlaw.	1/16	6	12 "	60 00
Welsford et station de ch. de fer....	H. W. Woods...	¼	12	6 " (au 31 déc. '97) et voyages supp..	62 64
do do ...	H .Johnston....	⅛	18	6 "	60 00
Westfield et station de ch. de fer...	C. M. Nase. ...	3/4	12	12 "	65 60
Westfield Centre et voie d'évitement	R. T. Ballentine.	1/16	12	12 "	10 00
Woodstock et station de ch. de fer..	W. F. Glidden..	1/8	48	12 "	165 00
Woodstock et boîtes aux lettres....	do ..	1⅞	12	12 "	84 00
Woodstock et Woodstock Road Station.....	F. A. Glidden ..	8	6	9 " (au 31 déc. '97) et arrérages	217 84
do do ..	T. Baker.....	8	6	3 " du " ..	50 00
Young's Cove Road et station de chemin de fer.....	L. D. Ferris....	50 vgs.	6	5 " (du 1er fév. '98)..	10 42
Zionville et station de ch. de fer....	B. Stewart.....	1/8	12	14 jours (au 14 jan. '98)...	1 07
do do	W. Munroe.....	1/16	12	5 mois, 17 jours (du 15 jan. '98).....	5 50
Soin des malles au Cap Tourmentin.	H. Allen	.....	.....	Saison d'hiver 1896-97...	50 00
do ch. de fe fer d'Embranchement de Chatham.. .. .	R. Dunbar.....	.....	.....	12 mois....	25 00
Soin des malles à Penobsquis Stat..	J. Gross.....	.....	.....	12 "	30 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Soin des malles à la jonction de Painsec et Pointe du Chêne et steamers de l'Ile du P.-E.	J. T. White			3 mois (au 30 sept. '97).	15 00
Soin des malles à la Pointe du Chêne et steamers	J. T. White			Partie des sais., 1897-98.	25 31
Soin des malles à la stat. Petitcodiac.	W. W. Price			12 mois	30 00
do jonc. de Chatham	R. Blair			12 "	25 00
do sur l'embranchement du ch. de fer de Frédéricton	W. Hagerman			2 " (au 31 août '97).	3 35
Soin des malles à la jonction de Frédéricton	A. L. Mitter			12 "	60 00
Soin des malles à la jonction de McAdam	J. W. Green			12 " (moins l'amende)	198 00
Soin des malles à la stat. de Norton.	S. McCready			12 "	50 00
do Vanceboro.	V. J. Woodrow			3 " 6 jours (période indéterminée).	42 50
				Total	$52,990 57

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecose, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie et New-Glasgow	R. Dunbar	5	2	12 mois	68 00
Acadia Mines et Bass River	J. W. Brodrick	14	6	12 "	327 00
Acadia Mines et Londonderry Stn.	R. P. Bigney	2¾	24	12 "	124 80
Advocate Harbour et Apple River	T. L. Turple	10	6	12 "	268 00
Advocate Harbour et Eatonville	B. M. Elliott	16	3	12 "	165 00
Advocate Harbour et Parrsboro'	R. Hatfield	32	6	12 "	800 00
Afton et Backlands	E. F. Taylor	5	1	4 " (du 1er mars '98)	8 33
Afton et Bayfield	M. Connor	2½	6	12 "	74 00
Afton et Guysboro' Intervale	A. M. Chisholm	15	1	8 " (au 28 fév. '98)	39 33
Afton et station de chemin de fer	E. F. Taylor	⅛	12	12 "	32 00
do do	W. McLeod	50 vgs.	3	12 "	25 00
Alba et Lower Washabuck	J. Gillis	20	3	2 " (au 28 fév. '98)	65 68
do do	J. S. McDonald	20	3	4 " du "	83 32
Alba et McKay's Point	J. Gillis	25½	3	6 " (au 31 déc. '97)	197 04
Alba et West Alba	D. H. Kennedy	2½	2	4 " (au 31 oct. '97)	6 66
do do	do	2½	3	8 " du "	20 00
Alba et Whycocomagh	A. McKenzie	15	1	12 "	54 00
Albany Cross et New Albany	W. H. Durland	7	1	12 "	40 00
Albert Bridge et Horn's Road	H. Horne	4	1	12 "	25 00
Alder Point et Petit Bras-d'Or	J. H. Plant	6	1	12 "	35 00
Alexander et Blackstone	F. Beaton	2¼	3	3 " (du 1er avril '98)	2 85
Alexander et Cap Mabou	J. A. Beaton	5	2	3 " du "	6 00
Alton et station de chemin de fer	J. Hood	75 vgs.	6	12 "	31 30
Amherst et Amherst Point	T. Roberts	4½	6	6 " (du 1er janv. '98)	75 00
Amherst et Hastings	E. Chapman	6	1	12 "	40 00
Amherst et Linden	K. Hunter	20	3	12 "	260 00
Amherst et Little River	C. L. Mills	22½	3	12 "	312 00
Amherst et Northport	J. R. Lamy	26	6	12 "	700 00
Amherst et station de chemin de fer	B. W. Ralston	¼	T. q. r.	12 "	187 80
Amherst Point et Nappan Station	J. B. Stewart	2¼	6	6 " (au 31 déc. '97)	62 50
Amherst Station, boîtes aux lettres et wagons-poste	B. W. Ralston	30 vgs.	36	12 "	25 00
Annapolis et Dalhousie West	W. Stailing	16	1	12 "	98 00
Annapolis et Granville Ferry	W. H. Weatherspoon	1	6	12 "	225 00
Annapolis et Milford	L. Orde	14	6	12 "	290 00
Annapolis et Mochelle	J. McDormand	3½	3	12 "	80 00
Annapolis et Perott Settlement	T. Goldsmith	9	1	12 "	55 00
Annapolis et station de ch. de fer	G. S. Bishop	¼	12	12 "	105 00
Anthony's Line et Scotch Village	S. Cochran	11	2	12 "	55 00
Antigonishe et Beechwood	A. McDonald	6	1	12 "	30 00
Antigonishe et Brophy's	J. Brophy	26 a.r.	3	12 "	135 00
Antigonishe et Livingstone's Cove	R. McDonald	48 a.r.	4	3 " (au 31 oct. '97)	99 50
do do	do	48 a.r.	4	8 " du "	206 00
Antigonishe et Georgeville	do	44	4	1 " (au 31 juill. '97)	33 16
Antigonishe et Glen Uig Pleasant Valley	J. D. McDonald	7	3	12 "	70 00
Antigonishe et Isaac's Harbour	C. Grant	45⅓-46⅔	3 et 3	12 "	1,954 02
Antigonishe et Lower West River	G. S. Williams	3½	2	12 "	49 80
Antigonishe et station de ch. de fer.	W. G. Cunningham	¾	12	12 "	98 00
Antigonish et Sherbrooke	T. J. Sears	40et44	3 et 3	12 "	540 00
Antigonishe et Williams Point	D. McDonald	3	2	12 "	60 00
Antigonish Harbour South Side et Lower South River	T. G. Kiely	4½	2	12 "	45 00
Antrim et Gays River	R. P. McQuinn	16 a.r.	2	6 " (au 31 déc. '97)	35 00
do do	S. A. Ogilvie	16 a.r.	2	6 " du "	34 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Apple River et River Hebert West Side	A. McDonald	32	6	12 mois	787 00
Arcadia et East Chebogue	I. Hersey	4	2	12 "	33 00
Ardness et Lismore	A. McDonald	3	3	8 " (au 28 fév. '98)	33 33
Ardoise Hill et Newport Station	M. Harvey	1½&19 a.r	6 et 2	12 "	135 00
Argyle et Argyle Head	O. W. Slocomb	2	6	12 "	64 00
Arichat et pont de Petite de Grat	A. Sampson	4	6	12 "	104 00
Arichat et Robbins	F. L. Malzard	1¼ et 4	6	12 "	70 00
Arichat et West Arichat	J. H. Macdonald	3	6	Bal. de la saison 1897-98.	49 00
Arisaig et grande route postale	W. Gillis	⅛	12	12 mois	10 00
Arlington et Canning	J. Blenkhorn	5	2	12 "	24 92
Ashfield et Orangedale	H. McDonald	3½	1	9 " (du 1er oct. '97)	12 00
Askilton et station de chem. de fer.	H. A. Archibald	3	3	12 "	60 00
Aspen et Blue Mountain	J. Fraser	20½	3	1 " (au 31 juill. '97)	45 15
do do	J. S. Dewer	30½	3	11 " du "	270 41
Aspen et Glenelg	J. McGrath	4	3	12 "	39 48
Athol et Little Forks	G. A. Fowler	3	3	9 " (au 31 mars '98)	37 50
do do	C. McCabe	3	3	3 " du "	12 50
Athol et station de chemin de fer	D. B. Scott	1	12	12 "	100 16
Auburn et Greenwood	G. W. Eaton	8½ a.r.	1	12 "	48 00
Auburn et station de chemin de fer	G. O. Jacques	¼	12	12 "	70 00
Auld's Cove do	M. Forrestall	1⅓	6	12 "	40 00
Avondale Station et Dunmaglass	A. McEachern	9¼	6	4 " (du 1er mars '98)	96 66
Avondale Station et stat. de ch. de f.	A. McLean	⅛	12	9 " (au 31 mars '98)	15 00
do do	D. N. Robertson	⅛	12	3 " du "	5 00
Avonport et Avonport Station	J. B. Newcomb	1½	6	12 "	60 00
Avonport Station et stat. de ch. de f.	do	12 vgs.	12	12 "	50 08
Aylesford et Dalhousie Road	J. Truesdell	26	1	6 " (au 31 déc. '97)	68 50
do do	L. McNichols	26	1	6 " du "	63 70
Aylesford et Harmony	T. Brennan	22	1	12 "	52 00
Aylesford et Morden	W. Dempsey	22 a. r.	2	12 "	97 00
Aylesford et station de ch. de fer	F. E. Harris	¼	12	12 "	87 64
Aylesford et Weston	D. Bent	4	2	12 "	60 00
Baddeck et Grand Bras d'Or	A. Fraser	26½	3	12 "	448 00
Baddeck et Englishtown	D. Morrison	21	3	12 "	219 00
Baddeck et Upper Settlement, Baddeck River	Dunlop Bros	14	2	1 voyage (juillet '97)	2 00
do do	A. Anderson	14	.....	23 voyages	28 75
do do	M. McLean, j'ne	14	2	9 mois (du 1er oct. '97)	52 29
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	A. Anderson	19½	3	12 "	173 48
Baddeck et Whycocomagh	H. A. Archibald	27	6	9 jours (au 19 juill. '97)	41 39
do do	J. A. McNaughton	27	6	11 mois et 12 jours (du 19 juillet '97)	643 88
Baddeck Bay et grande route postale	C. McDonald	⅕	6	12 "	12 00
Baddeck Bay et Plaister Mines	H. Fraser	4	2	12 "	27 00
Baddeck Bay et Rear Baddeck Bay	D. McKenzie	3½	1	12 "	25 00
Baddeck River, North Branch, et Forks Baddeck	A. McInnes	5	2	12 "	50 00
Bailey's Brook et Avondale Station	A. McLean	4½	6	8 " (au 28 fév. '98)	109 56
Baker Settlement et Greenfield	H. Carvell	5 et 8	3 et 1	12 "	115 00
Balmoral et grande route postale	J. Thibeau	3	3	12 "	48 00
Balmoral Mills et The Falls	A. McKay	2½	3	12 "	58 00
Bank's Broad Cove et Sight Point	J. D. McEachen	7	1	12 "	20 00
Bank's Broad Cove et Strathlorne	L. McDougall	4	1	12 "	15 00
Barney's River et Marsh	J. McIver	14	2	12 "	98 00
Barney's River et stat. de ch. de fer	A. Murray	4½	12	12 "	149 84
Barney's River et Rossfield	D.R. Bannerman	4	1	3 " (au 30 sept. '97)	4 50
do do	J. Glennie	4	1	9 " du "	15 75
Barrachois Harbour et Boisdale Barrachois	N. L. Nicholson	3	1	12 "	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barrachois, Saint-Louis et Grande Anse	S. Josse	2	3	12 mois	35 00
Barra Glen et Iona	R. P. McNeil	4½	2	12 "	52 00
Barrington et Port-Clyde	H. Doane	36 a. r.	6	12 "	304 00
Barrington et Pubnico Beach	J. R. Hogg	22	6	3 " (au 30 sept. '97)	132 50
do do	M. K. Swim	22	6	9 " du "	288 75
Barrington Passage et Cape Sable Island	T. W. Robertson	1¼	6	12 "	300 00
Barrios Beach et Big Tracadie	H. Petipas	4	3	12 "	30 00
Barss Corner et Chesley's Corner	F. W. Verge	3	6	3 " (au 30 sept. '97)	39 12
do do	P. De Long	3	6	9 " du "	71 25
Barss Corner et Foster's	J. A. De Long	17	3	4 " (au 31 oct. '97)	39 00
do do	P. De Long	17 a. r.	3	8 " du "	57 70
Barss Corner et Stanburn	R. Barss	6	1	3 " (au 30 sept. '97)	9 93
do do	P. De Long	6	1	9 " du "	18 75
Barton et station de chem. de fer	W. Gavel	3	12	12 "	187 80
Basin River Inhabitants et Lower River Inhabitants	R. Proctor	3	3	12 "	40 00
Baxter's Harbour et Sheffield Mills	W. E. Harris	9½	1	3 " (au 30 sept. '97)	14 79
Baxter's Harbour et Canning	J. A. DeWolfe	9	2	4 " (au 31 janv. '98)	29 33
do do	G. H. Whelan	11½	2	5 " du "	53 23
Bay St. Lawrence et Englishtown	N. McLeod	74	3	12 "	1,198 00
Bay St. Lawrence et Meat Cove	T. Capstick	7	3	12 "	65 00
Bayside et Shad Bay	M. Fody	3¾	2	3 " (au 30 sept. '97)	12 50
do do	M. Conners	3¾	2	9 " du "	37 50
Bear Cove, Chéticamp et Métégan	G. L. Comeau	4	2	12 "	40 00
Bear River, côté ouest et Lansdowne	G. M. Harris	4	3	12 "	78 00
Bear River, côté ouest et station de chemin de fer	R. M. McClelland	5	12	12 "	172 15
Beatonville et Blackstone	F. Beaton	2¼	3	9 " (au 31 mars '98)	8 55
Beatonville et Cape Mabou	J. A. Beaton	5	2	9 " " "	18 00
Beauly et St. Andrews	C. Chisholm	6	1	12 "	30 00
Beaver Bank et North Beaver Bank	W. T. Lively	8	2	12 "	80 00
Beaver Bank et station de ch. de fer	D. Hallisay	25 vgs.	12	12 "	100 16
Beaver Cove et Boisdale Chapel	N. A. Campbell	3	3	12 "	36 00
Beaver Cove et Rear Beaver Cove	J. P. Gillis	3	1	12 "	26 00
Beaver Harbour et Salmon River	S. Jewers	4	3	12 "	54 99
Bedford Basin et English Corner	W. Haverstock	9½	3	4 " (au 31 oct. '97)	49 33
do do	do	9½	3	2 " (au 31 déc. '97)	28 56
do do	J. Thomas	11	3	6 " au "	60 00
Bedford Basin et stat. de ch. de fer	J. MacKenzie	100 vgs.	42	12 "	153 37
Bedford Basin et Upper Sackville	L. Major	18	6	12 "	229 00
Beech Hill et Chester Basin	D. Veinot	6	1	12 "	50 00
Beechmont et North-west Arm	A. McKenzie	6 et 4	1	12 "	30 92
Belmont et Debert Station	C. W. McDormand	15	2	6 " (au 31 déc. '97)	52 00
do do	A. L. Stevens	15 a. r.	2	6 " du "	25 00
Belmont et station de chem. de fer	T. Lindsay	½	12	12 "	120 00
Benjamin's Mills et Falmouth Station	T. M. Martin	19 a. r. et 10 a. r	2 et 1	9 " (du 1er oct. '97)	117 00
Berry Hill et Upper Stewiacke	H. Johnson	4½	1	12 "	20 00
Berwick et Buckleys	W. D. Porter	22½	2	12 "	150 83
Berwick et Morristown	S. H. Nichols	14 a. r.	1	12 "	40 00
Berwick et station de chem. de fer	E. C. Foster	¾	6	12 "	50 00
Big Bras d'Or et Black Rock	J. McDonald	2½	1	12 "	24 00
Big Brook et River Dennis	H. A. Archibald	5	2	12 "	45 00
Big Glen et Enon	J. McDonald	6	1	12 "	22 48
Big Harbour Island et Malagawatch	M. McIntosh	3	2	12 "	38 00
Big Intervale Cape North et Cape North	W. A. McLennan	4½	1	12 " et arrérages	16 60

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Big Intervale Margaree et North-east Branch Margaree	A. G. McDonald	13	3	12 mois	129 00
Big Island et Merigomishe	A. G. McGregor	3 et 3	2	12 "	69 00
Big Lorraine et Sydney	R. Martin	28 et 3	3 et 2	12 "	600 00
Big Marsh et Maryvale	D. J. McDonald.	3	1	12 "	32 00
Big Pond et Glengarry Valley	M. McNeil	4	1	12 "	19 72
Big Pond et Rear Ben Eoin	H. A. Gillis	6	1	12 "	16 48
Big Pond et Salem Road	H. D. Munro	12	2	9 " (au 31 mars '98)	51 00
do do	do	12	2	3 " du "	26 00
Big Port L'Hébert et Sable River	S. A. Craig	12	1	12 "	60 00
Big Tracadie et Big Tracadie Platform	H. L. Girroir	$\frac{3}{4}$	12	12 "	90 00
Big Tracadie et Mattie	E. Coty	8	2	12 "	70 00
Billtown et Centreville	M. Kinsman	3	6	3 " (au 30 sept. '97)	14 00
Billtown et Sheffield Mills	A. Wheaton	15 a.r.	3	12 "	120 00
Birchtown et Clyde River	J. J. Powers	29	3	12 "	367 00
Bishopville et Hantsport	R. E. Bishop	6	2	12 "	80 00
Blackett's Lake et Sydney Forks	R. Mackenzie	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	50 00
Black Rock et Parrsboro'	W. Phinney	6	1	12 "	65 00
Blanchard Road et New Glasgow	D. Fraser.	15	3	3 " (au 30 sept. '97)	53 57
do do	A. Stewart	18	3	9 " du "	127 50
Blanche et Cape Negro	S. S. Smith	4	3	12 "	65 00
Blandford et Hubbard's Cove	J. E. Shatford.	17	3	12 "	325 00
Blandford et Tancook Island	O. Baker	$4\frac{3}{4}$	1	12 "	40 00
Blockhouse et Maitland Forks	C. Barry	$8\frac{1}{2}$	1	12 "	32 00
Blockhouse et station. de ch. de fer.	I. Mossman	$\frac{1}{4}$	6	12 "	100 00
Blomidon et Canning	W. E. Porter	$7\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 sept. '97)	37 37
Blomidon et Lower Blomidon	A. Kennedy	$2\frac{1}{2}$	2	3 " "	7 50
Bloomfield et grande route postale	C. Marr	$\frac{1}{8}$	12	12 "	25 00
Blueberry Hill et Salt Springs	H. Gillis	8	2	12 "	70 00
Blue Mountain et New Glasgow	D. Holmes	$15\frac{1}{2}$	6	12 "	244 00
Blue Rock et Lunenburg	E. J. Steverman	5	2	3 " (au 30 sept. '97)	20 00
do do	do	5	1	8 " (au 31 mai '98)	26 66
do do	do	5	2	1 "	6 67
Blue's Mills et Iron Mines	D. D. McKinnon	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	24 45
Boisdale Barrachois et station de chemin de fer	D. McNeil.	3	3	12 "	49 00
Boisdale Chapel et stat. de ch. de fer.	D. N. McIntyre.	1	12	12 "	52 00
Boulardarie et Little Bras d'Or	P. Collins	14 et 6	2 et 3	12 "	216 00
Boulardarie et Point Clear	J. Munro	7	2	12 "	76 36
Boylston et Melford Haven Bridge	W. Imlay	$\frac{3}{4}$	12	12 "	69 00
Boylston et Mulgrave	H. Whooten	30	3	9 " (au 31 mars '98)	398 01
do do	R. W. Whitman	30	3	3 " du "	120 00
Brazil Lake et station de ch. de fer.	M. Iram	$\frac{1}{4}$	6	12 "	46 25
Brenton et South Ohio	S. Pennell	4	1	1 " (au 31 juill.' 97)	1 66
do do	do	4	1	11 " du "	36 66
Brickton et Lawrencetown	C. W. Phinney	3	1	12 "	25 00
Bridgetown et Dalhousie West	L. A. Dickie	28	1	2 " (au 31 août '97)	10 83
do do	T. Todd	28 a.r.	1	10 " du "	54 17
Bridgetown et Granville Ferry	J. H. Rhodes	14	3	12 "	312 00
Bridgetown et Lawrencetown	L. A. Dickie	$10\frac{1}{2}$, $7\frac{1}{2}$	1 et 1	3 " (au 30 sept. '97)	16 25
do do	E. Poole	$10\frac{1}{2}$, $7\frac{1}{2}$	1 st 1	9 " du "	44 61
Bridgetown et Middleton	E. Poole	17	2	12 "	134 00
Bridgetown et Parker's Cove	C. E. Dunn	21 et 27	1 et 1	12 "	128 00
Bridgetown et station de ch. de fer.	F. Crosskill	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 16
Bridgeville et station de ch. de fer.	J. W. Grant	$\frac{3}{8}$	12	12 "	59 47
Bridgewater et Lunenburg	A. Feindel	12	3	12 "	200 00
Bridgewater et Mill Village	H. Kaulback	$39\frac{1}{4}$	3	12 "	380 40
Bridgewater et Pleasant River	J. Whitman	10 et 10	2 et 3	6 " (au 31 déc. '97)	119 50
do do	S. I. Feindel	10 et 10	2 et 3	6 " du "	112 50
Bridgewater et station de ch. de fer.	A. Feindel	$\frac{1}{4}$	20	12 "	125 00
Bridgewater et Shelburne	J. R. Hogg	86 et 89, 16	6 et 6	12 "	5,725 52
Bridgewater et Stanley Section	A. E. McDonnell	32 a.r.	1	6 " (au 31 déc. '97)	49 50
do do	do	32	2	6 " du "	99 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse.—*Suite.*

Nom de la ronte.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brighton et station de ch. de fer	C. Marr	4	12	12 mois	93 90
Briley's Brook et stat. de ch. de fer.	A. McDonald	¼	6	12 "	78 25
Broad Cove Chapel et Glen Campbell	D. A. Campbell.	4½	2	12 "	39 00
Broad Cove Marsh et grande route postale	A. McDougall	2	2	12 "	20 00
Broad Cove Mines et Loch Leven	J. A. McLellan	3½	3	12 "	45 00
Broadway et McGrath's Mountain	J. A. Sutherland	4½	2	1 " (au 31 juill. '97)	2 50
Broadway et West Merigomishe	J. D. Fraser	13	3	3 " (au 30 sept. '97)	27 50
do do	J. D. Grant	13	3	9 " du "	82 50
Brookfield et Forest Glen	W C. Kennedy.	13 a.r.	2	9 " (au 31 mars '98)	56 25
do do	H. Benjamin	13 a.r.	2	3 " du "	18 75
Brookfield et Green's Creek	W. S. Hamilton.	8	2	12 "	85 00
Brookfield et Liverpool	E. M. Freeman.	27	6	3 " (au 30 sept. '97)	200 00
do do	W. Johnson	27	6 rt	9 " du "	600 00
Brookfield et Malaga Gold Mines	I. Cameron	6	6	8 " (au 28 fév. '98)	112 00
do do	B. M. Freeman.	6	6	4 " du "	56 00
Brookfield et station de ch. de fer	J. Graham	100 vgs.	24	12 "	200 32
Brookfield et Upper Stewiacke	J. Butler	18 a.r.	6	9 " (au 31 mars '98)	329 25
do do	G. L. Andrews.	18	6	3 " du "	109 75
Brookland et Salt Springs	G. Gray	3	2	12 "	38 00
Brooklyn et Yarmouth	J. D. Morrill	4	2	12 "	50 00
Brook Village et Centreville East	N. McAskill	5	1	12 "	20 00
Brook Village et Mull River	J. Beaton	4½	2	12 "	40 00
Brook Village et Rosedale	M. McKinnon	5	2	12 "	35 00
Brown's Mountain et Marshy Hope	R. McDonald	5½	1	12 "	30 00
Brule et Denmark Road	I. Forbes	5	6	12 "	72 00
Brule Shore et Tatamagouche	G. Henderson	8	3	12 "	59 00
Bryon et Grand Entry	H. Taber	6 et 13	1	Saison 1897	35 00
Bryon et Magdalen Islands	J. Patton			Part. de la saison 1898	152 00
Buckfield et grande route postale	M. Wynot	1	1	12 mois	11 00
Burke et Mabou	D. Burke	5	1	12 "	15 00
Burlington et Victoria Harbour	T. A. Baker	16 a.r.	1	12 "	40 00
Burntcoat et Noel	J. Murray	4½	3	12 "	50 00
Cain's Mountain et McKinnon's Harbour	G. McKenzie	3	1	12 "	24 00
Caledonia Corner et Chesley's Corner	J.H. McClelland	25	6	12 "	744 00
Caledonia Corner et Maitland	W. M. Thomas.	12	6	8 " et 17 jours (au 17 mars '98)	209 78
do do	do	26½	6	3 " et 14 jours (du 18 mars '98)	94 09
Caledonia Corner et West Caledonia	J. McGinty	3	3	12 "	85 00
Caledonia Corner et Whiteburn Mines	H. McGuire	6½	3	12 "	96 00
Cambridge Station et Condon Settlement	J. Caldwell	12 a.r.	1	12 "	55 00
Cambridge Station et Kinsman's Corner	J. H. Cox	15½ a.r.	6	12 "	199 00
Cambridge Station et station. de chemin de fer	J. P. Neily	50 vgs.	12	12 "	40 00
Camden et Truro	E. Logan	9	2	9 " (au 31 mars '98)	86 25
do do	T. J. McKim	9	2	3 " du "	28 75
Cameron Settlement et Pictou Road	D. M. Cameron, ainé,	9	3	8 " (au 28 fév. '98)	65 39
do do	do	9	3	4 " du "	29 66
Campbell's Mountain et Whycocomagh	J. D. McAskill.	7	1	12 "	36 00
Canaan et Kentville	G. C. DeWolf	6	6	12 "	160 00
Canaan et Tusket	T. Coleman	26 a.r.	1	1 " (au 31 juill '97)	4 33
do do	J. M. Raynard	22 a.r	2	11 " du "	72 41
Canaan Road et Tremont	F. A. Gates	1¾	1	6 " (au 31 déc. '97)	15 00
do do	H. S. Ward	1¾	1	6 " du "	7 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite*..

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Canada Creek et Grafton	I. Steadman	6½ et 7	2 et 1	12 mois	72 00
Canning et Lower Canard	J. Dorman	4	6	2 " (au 30 nov. '97)	22 00
do do	H. O. Harris	4	6	7 " du "	75 00
Canning et North Medford	F. G. West	4	1	12 "	20 00
Canning et station de chemin de fer.	C. W. Dickie	¼	24	12 "	68 00
Canning et Scott's Bay	W. H. Jess	16	3	12 "	176 00
Canning et Scott's Bay Road	B. Legge	9	3	6 " (du 1er janv. '98)	90 00
Canoe Lake et Gaberouse	A. Munroe	4	1	12 "	20 00
Canso et Guysboro'	G. M. Scott	34	6	12 "	1,600 00
Cap Augnet et Robins	P. Boucher	2½	3	2 "	45 00
Cap Dauphin et New Campbellton	D. McDermid	4	1	12 "	30 00
Cap George et Georgeville	A. McIsaac	20 a.r.	1	1 " (au 31 juill. '97)	4 33
Cap Jack et Harbour au Bouche	A. DeCoste	2½	3	12 "	50 00
Cap John et Pictou	A. McLeod	21⅕	3	4 " (au 31 oct. '97)	70 20
do do	"	23½	3	3 " (au 31 janv. '98),	57 54
do do	D. G. McKay	24	3	5 " du "	90 83
Cape Mabou et North Cape Mabou	F. Beaton	3	2	12 "	26 00
Cape Negro Island et North East Harbour	J. R. King	3	2	12 "	48 00
Cape North et Dingwall	J. C. McPherson	4½	2	10 " (au 30 avril '98)	31 66
do do		4	3	2 " du "	9 50
Cape Sable Island et Clark's Harbour	R. W. Stephens.	20 a.r.	6	3 " (au 30 sept. '98)	83 75
do do	B. L. Goodwin	20 a.r.	6	9 " du "	213 75
Carleton et Richfield	C. B. Harding	9	1	12 "	40 00
Cariboo Gold Mines et Upper Musquodoboit	G. Hamilton	8	6	12 "	198 00
Carriboo Island et Lower Carriboo River	F. McLean	3½	2	6 " (au 31 déc. '97)	20 00
Carriboo Island et Waterside	do	3½	2	6 " (du 1er janv. '98)	20 00
Carrolls Corner and Elmsdale	J. Carroll	19½ a.r.	2	12 "	72 00
Castlereagh et Portapique	M. J. Starritt	7½	2	12 "	50 00
Catalone et Catalone Gut	N. McAulay	4⅓	1	12 "	19 00
Catalone et Catalone Road	N. McDonald	3	3	12 "	20 00
Catalone et Grand Lake	H. McDonald	3	3	12 "	25 00
Catalone et Little Lorraine	H. McIntyre	8 et 4	3 et 1	12 "	147 00
Catalone et New Boston	D. J. McDonald	4¾	2	12 "	56 00
Cedar Lake et Port Maitland	E. H. Porter	18 a.r.	2	8 jrs (au 8 juill. '97)	1 74
do do	D. W. Corning	18 a.r.	2	11 mois et 23 jours (du 9 juillet '97)	48 91
Centennial et Long Point	D. McDonald	4	3	12 mois	44 48
Centredale et Hopewell	R. W. Cunningham	8¼	2	2 " (au 31 août '97)	9 53
Centredale et Lorne	A. A. Campbell.	2½	1	1 " (au 30 sept. '97)	3 33
do do	D. W. Campbell.	4½	3	9 " du "	33 33
Centreville et Hall's Harbour	Z. West	9,7½ et 14	1	12 "	100 00
Centreville et station de ch. de fer.	C. M. Roscoe	⅓	18	12 "	64 52
Chance Harbour et Pictou Landing	S. Fraser	4	2	12 "	50 00
Chaplin et Deane	L. A. Dean	2½	3	12 "	40 00
Chapman Settlement et Rockwell Settlement	L. Greeno	3	2	12 "	45 00
Chebogue Point et Yarmouth	C. E. Weston	12 a.r.	3	12 "	100 00
Chelsea et Pleasant River	J. H. Smith	9	1	2 " (au 31 août '97)	8 00
Cherryfield et station de ch. de fer.	G. F. Acker	½	1	12 "	30 00
Chesley's Corner et Meisners	G. Lohnes	5	2	12 "	75 00
Chesley's Corner et station de chemin de fer	J. H. McClelland	½	12	12 "	90 00
Chesley's Corner et Veinots	E. Lohnes	5	1	12 "	26 00
Chester et Kentville	J. L. Bishop	46	2	3 " (au 30 sept. '97)	162 50
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	6 " (au 31 déc. '97)	184 50
do do	do	35	2	6 " du "	172 50
Chester Basin et New Ross	E. Cogley	15	2	9 " (du 1er oct. '97)	74 91
Cheverie et Kennetcook	L. Sanford	8	1	12 "	32 00
Cheverie et Newport	A. Sanford	17	6	12 "	449 00
Cheverie et Walton	R. M. Wilcox	12	3	12 "	210 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de v. yages par semaine.	Periode.	Montant.
					$ c.
Chignecto et Maccan	W. C. Ripley	3½	3	12 mois	94 00
Chimney Corner et Dunvegan	L. M. McPherson	7	3	8 jrs (au 8 juill. '97)	1 83
Chipman's Brook et Lakeville	G. W. Porter	15 a.r.	2	12 mois	59 48
Chipman's Corner et Upper Dyke Village	R. Harris	2	6	4 " (au 31 oct. '97)	33 33
Chipman's Corner et Kentville	I. W. Pyke	2½	6	8 " (du 1er nov. '97,.	66 66
Christmas Island et East Bay	M. Bryden	31	3	12 "	448 00
Christmas Island et station de chemin de fer	J. McDougall	¼	12	12 "	65 00
Church Point et station. de ch. de f.	V. Thibodeau	2½	12	12 "	156 50
Churchville et Mountville	J. McMillan	3	1	12 "	23 00
Churchville et New Glasgow	W. Robertson	6	3	12 "	88 92
Claremont et River Philip	M. T. Shipley	4	2	12 "	40 00
Clark's Harbour et The Hawk	M. Atwood	3½	6	12 "	50 00
Clark's Road et Louisburg	M. W. McLean	4½	1	12 "	29 00
Clementsport et Clementsvale	A. S. Brown	4	3	12 "	80 00
Clementsport et station de ch. de f.	E. P. Roop	½	12	12 "	58 00
Cloverdale et Middle Stewiacke...$	W. W. Winton.	7	2	12 "	80 00
Clyde River et Upper Clyde River	J. H. McKay	25	1	3 " (au 30 sept. '97)	22 75
do do	R. Boyde	25	1	9 " du "	65 25
Coddles Harbour et Isaacs Harbour East Side	A. McDonald	6	2	12 "	84 00
Cogmagun River et Kennetcook	H. E. Reynolds	5	1	12 "	18 00
Coldbrook Station et station de chemin de fer	E. E. Porter	60 vgs.	12	12 "	39 11
Coldstream et Gay's River	C. Gay	5	1	12 "	25 00
College Grant et Collegeville	T. J. Sears	3	2	12 "	50 00
Collegeville et Lochaber	do	1½	3	4 " (au 31 oct. '97)	16 66
Collegeville et North East Lochaber	R. Nichols	6½	3	8 " (du 1er nov. '97).	39 80
Collingwood Corner et Farmington	M. Chapman	12½ a.r.	3	5 " (au 30 nov. '97)	62 50
do do	G. Nix	12½ a.r.	3	7 " du "	72 33
Collingwood Corner et Jackson's	M. Chapman	6½	3	9 " (au 31 mars '98)	135 00
do do	R. Chapman	6½	3	3 " du "	21 75
Collingwood Corner et Oxford Junction Station	M. Chapman	6	6	9 " (au 31 mars '98)	162 00
Collingwood Corner et Oxford Junction Station	R. Chapman	8	6	3 " du "	38 50
Comeau's Hill et East Chebogue	H. Van Horn	8	1	12 "	50 00
Comeauville et station de ch de fer.	F. A. Comeau	2¾	12	12 "	119 00
Concession et station de ch. de fer.	J. L. Boudreau	2	3	12 "	35 88
Conn's Mills et station de ch. de fer.	A. Conn	⅝	6	12 "	35 00
Conquerall Bank et Conquerall Mills	A. Snyder	5	1	12 "	40 00
Cook's Brook et Little River Musquodoboit	R. B. Cook	6	3	12 "	76 00
Copper Lake et North End Lochaber	A Manson	4	3	7 " (du 1er déc. '97).	40 25
Corberrie et Weymouth Bridge	A. Fabin	14	2	12 "	120 00
Coxheath et Sydney	R. Martin	3	2	12 "	40 00
Cranton Section et Frizzleton	P. Burton	3⅓	3	3 " (au 30 sept. '97)	5 50
do do	G. Ingraham	3½	3	9 " du "	14 25
Cross Roads, Country Harbour et Forest Hill	J. A. Mason	9	3	12 "	100 00
Cross Roads, Leitche's Creek et Leitche's Creek	D. Johnson	3	3	12 "	29 00
Cross Roads, Leitche's Creek et North-west Arm	A. D. Clark	1	6	12 "	40 00
Cross Roads, Leitche's Creek et station de chemin de fer	do	¼	6	12 "	30 00
Cross Roads, Ohio et James River Station	J. McGillivray	10	6	12 "	200 00
Crousetown et Petite Rivière Bridge	S. Hilton	3	1	12 "	24 00
Culloden et Digby	C. E. Turnbull	17 a.r.	1	12 "	64 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dalhousie Road et Lakeview. .	W. Franey. . . .	5	1	12 mois	30 00
Dalhousie Road et Springfield . . .	R. Stoddart.	15	1	12 "	64 00
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station	J. R. Ross	13	3	12 "	142 00
Dartmouth et Halifax.	J. E. Leadley. . .	1¼	19	12 "	225 00
Dartmouth et Montague Gold Mines	F. W. Cooper. . .	7	3	12 "	120 00
Dartmouth et Musquodoboit Harbour	S. Ogilvie. . . .	34	3	12 "	600 00
Dartmouth et South-east Passage. .	E. R. Shiers. . . .	6	1	9 " (au 31 mars '98).	39 00
do do . .	do . . .	6	2	3 " du " . .	26 00
Dean et Shubenacadie.	W. H. Guild. . .	36	6	12 "	900 00
Debert et Folly Mountain	S. McLaughlin . . .	17⅜ rt.	3	12 "	156 00
Debert Station et Mass Town. . . .	A. Fulmore. . . .	4	6	12 "	90 00
Deep Brook et station de ch. de fer.	J. R. Vroom. . .	⅛	12	12 "	60 00
Deep Cove et Gaberouse.	R. Thomas . . .	5	1	12 "	20 00
Delap's Cove et Granville Ferry.	W. Hardy . . .	12	1	12 "	48 00
Denmark Road et station de ch. de f.	J. W. McLeod . .	⅛	12	12 "	50 08
Denmark Road et Truro	D. McKenzie. . .	33	3	12 "	400 00
Descouse et Lennox Ferry. . . .	P. McDonald. . .	3	6	12 "	105 00
Descouse et Poulamond Wharf. . .	do . . .	½	12	Part. des saisons '97 et '98	32 53
Descouse et Rocky Bay	J. P. Gruchy . . .	6	3	12 mois	50 00
Devon et Goff's.	T. Cox.	5½	1	8 " (au 28 fév. '98). .	26 66
do do	J. J. Kerr.	5½	2	4 " du " . .	17 00
Digby et station de ch. de fer. . . .	G. A. Robinson.	200 vgs.	12	12 "	89 00
Digby et Thorneville.	J. W. Mussels. .	8	2	12 "	49 00
Digby et Westport	W. H. Eldridge.	43	6	12 "	1,149 00
Digby Wharf et station de ch. de fer	G. A. Robinson.	¼	12	12 "	125 00
Doherty Creek et Hartford . . .	R. S. Reid . . .	3	3	6 " (au 31 déc. '97).	23 00
Doherty Creek et Pugwash Junction Station.	M. K. Dotten. . .	½	3	6 " " . .	7 60
Dover East et Peggy's Cove. . . .	S. Morash. . . .	4	2	12 "	79 00
Dufferin Mines et Salmon River. . .	Mrs A. Gallagher	3½	3	10 " (au 30 avril '98).	50 00
do do . .	do	4	3	2 " du "	13 33
Dunmaglass et McAra's Brook. . . .	A. McGillivray.	3½	3	8 " (au 28 fév. '98). .	38 88
Dunmaglass et Maple Ridge.	A. D. Fraser. . .	3	1	12 "	20 00
Dunmore et McPherson.	J. C. McIntosh.	2	2	2 " (au 31 août '97).	4 33
do do	H. McGillivray.	1½	2	10 " du " . .	16 23
Dunvegan et Margaree Island. . .	J. R. McDonald.	5	1	12 "	60 00
Earltown et West Earltown.	J. McKay.	4	2	8 " (au 28 fév. '98). .	35 75
do do	D. R. McKay. . .	4½	2	4 " du " . .	17 33
East Bay et Glen Morrison.	D. Morrison. . . .	4	2	12 "	40 00
East Bay et McAdam's Lake.	A. S. McAdam.	7¼	2	12 "	55 76
East Chezzetcook et Head of Chezzetcook	J. Smith.	3	1	12 "	17 00
East Chezzetcook et Lower East Chezzetcook	J. Conrad	3½	1	12 "	20 00
Eastern Harbour et Little River Cheticamp	M. Ramard. . . .	2½	2	12 "	23 48
Eastern Harbour et Margaree Harbour	J. D. McLeod . .	23	6	26 jours (au 4 août '97). .	26 83
Eastern Harbour et Margaree Harbour	D. Aucoin . . .	23	6	10 mois et 27 jours du (5 août '97)	496 42
Eastern Harbour et Pleasant Bay.	E. Aucoine. . . .	24⅓	2	12 "	186 00
Eastern Harbour et Port Hastings.	H. A. Archibald	101,60, et 18	6	8 jours (au 8 juill. '97). . .	219 54
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds.	G. W. Mitchell.	4	2	12 mois	38 00
East Mapleton et East Southampton	W. F. Lewis. . . .	6	2	9 " (au 31 mars '98).	78 00
East Mapleton et East Southampton.	R. G. Harrison .	6	2	3 "	26 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East Margaree et gr. route postale..	D. McInnes	2	6	12 mois..	65 00
East Mines Station et Folly Village	C. Lawrence. .	4½	12	6 " (au 31 déc. '97).	100 00
East Mountain et Valley Station..	C. C. Hoar.....	2½	2	12 "	32 00
East River St. Mary's et Green's Brook.	M. Green.	5½	1	12 "	20 00
East Side Port L'Herbert et Port Joli	W. McDonald .	7	1	12 "	40 00
East Side Pubnico Harbour et Forbes Point.....	J. Worthen.....	10½	3	12 "	124 00
East Side Ragged Island et Wall's Corner.	A. H. Hupman.	3	2	1 " (au 31 juill. '97).	6 25
East Side Ragged Island et Wall's Corner.	J. Matthews....	3	2	11 " du " ..	68 75
East Southampton et station de ch. de fer.....	W. F. Lewis....	¼	12	9 " (au 31 mars '98).	45 00
do do ..	R. G. Harrison.	¼	12	3 " du " ..	15 00
East Southampton et South Brook.	J. E. Smith.....	5	2	12 "	50 00
Eastville et Upper Stewiacke	R. J. Ellis .. .	18½rt.	6	12 "	269 00
East Wentworth et Wentworth Station.	D. G. Whidden.	5	3	12 "	68 00
Economy Point et gr. route postale..	J. F. Vance....	1	6	1 " (au 31 juill. '97).	6 66
Edwardsville et Sydney..	J. Morrison	7 et 2½	2	12 "	50 00
Eel Cove et Main Post Road.....	M. McLeod.....	⅛	3	6 " (au 31 déc. '97).	7 50
do do	D. McLean.....	⅛	3	6 " du " .	7 50
Eel Cove et Tarbotvale.....	A. K. MacKay.	3	2	12 "	40 00
Eel Creek et Oxford.	J. Simpson.....	19 rt.	3	12 "	161 08
Eight Island Lake et gr. route postale..	J. R. Sutherland	½	3	6 " (du 1er janv. '98)	12 50
Ellershouse et Hartville	G. Swinehammer	1½	6	12 "	45 00
Ellershouse et Newport	C. Rieck.....	6	2	12 "	100 00
Ellershouse et station de ch. de fer.	J. McDonald..	50 vgs.	24	12 "	75 00
Elmsdale et Nine Mile River.....	J. Urquhart....	7	2	12 "	89 60
Elmsdale et station de ch. de fer...	J. D. Scott.....	80 vgs.	12	4 " (au 31 oct. '97).	21 00
do do	R. V. Reid. ...	80 vgs.	12	8 " du " ..	41 60
Emerald et Main Post Road	M. J. Tompkins.	3½	2	12 "	20 00
Enfield et Goffs.....	J. McDowell....	6	3	4 " (du 1er mars '98).	39 00
Enfield et Oldham....	A. McDonell....	3	6	4 " 16 jours (au 16 nov. '97).....	37 77
do do	J. Donaldson..	3	6	3 " 14 jours du "	41 60
Enfield et station de ch. de fer.....	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 "	100 00
Enfield et Renfrew	A. McDonell. ..	7	1	9 " 26 jours (au 26 avril '98).	40 92
do do	do ...	7	2	2 " 4 jours du "	14 50
Englishtown et North Sydney.....	J. Old..... ...	27½	6	12 "	750 00
Entry Island et îles de la Madeleine	J. J. Cassidy ...	8	1	Part. des saisons '97 et '98	50 00
Erinville et Roman's Valley	P. E. Farrell....	7	1	12 mois	32 80
Eskasoni Island et gr. route postale	D. L. McPhee..	¾	6	12 "	36 00
Essex et Port Hastings.....	A. J. McLennan	12	1	12 "	57 00
Estmere et Boom Platform..	H. A. Archibald	8½	3	12 "	100 00
Etang du Nord et House Harbour.	J. Patton.... .	8½	...	Part. des saisons '97 et '98	34 00
Eureka et station de ch. de fer.....	H. Grant.....	¼	24	12 mois....	100 00
Fairview Station et station de ch. de fer.....	V. E. Purcell...	1	3	12 "	65 52
Falkland et Herring Cove.....	P. V. Hayes....	3	2	12 "	50 00
Falmouth Station et station de ch. de fer....	E. E. Armstrong	12 vgs.	12	12 "	47 00
Falmouth Station et Upper Falmouth.....	L. Aker	10 rt.	3	3 " (au 30 sept. '97).	37 50
Fassifern et Orangedale.....	A. B. Cameron.	6	1	3 " (au 30 sept. '97).	7 50
Fauxburg et Lunenburg	E. J. Steverman	6½	1	3 " (au 30 sept. '97).	32 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fauxburg et Lunenburg	E. J. Steverman	6½	1	8 mosi (au 31 mai i'98)..	43 33
do do	do	6½	2	1 " du "	10 83
Feltz South et Rose Bay	W. Moser	7	2	3 " (au 30 sept. '97).	15 00
do do	do	7	1	3 " (au 31 déc. '97)..	7 50
do do	do	7	1 et 2	6 " du "	22 50
Fenwick et Nappan Station	C. W. Ripley	3½	3	12 "	64 00
Ferry Landing et Jubilee	W. W. McLeod.	3½	2	12 "	30 00
Fifteen Mile Stream et Trafalgar	J. Nelson	16	2	2 " (au 31 août '97)..	33 33
Fifteen Mile Stream et Hopewell	J. McNaughton.	34½	3	10 " (du 1er sept .'97)	383 33
Fishermau's Harbour et Port Hillford	J. Bingley	11	3	15 "	123 00
Five Islands et Grand Village	W. E. Burnside.	27½	6	12 "	600 00
Five Islands et Parrsboro	J. B. Morrison..	15	6	12 "	189 00
Fletchers Station et Wellington Station	E. Largie	¾	6	12 "	100 00
Folly Lake et station de ch. de fer	Mme McPherson	100 vgs.	12	9 " (au 31 mars '98)..	30 00
do do	Mme C. Fields..	"	12	3 " du "	10 00
Folly Village et station de ch. de f.	C. Lawrence	4½	12	6 " du 1er jouv. '98).	100 00
Forest Glen et Kingross	R. J. McKenzie	3	1	12 "	6 48
Forties Settlemen et New Ross	A. M. Ross	5	2	6 " au 31 déc. '97)...	45 00
do do	J. Corkum	5	2	6 " du "	29 90
Fort Lawrence et stat. de ch. de fer	C. E. Baker	¼	12	12 "	100 16
Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence	M. Chapman	2½	3	12 "	60 00
Fort Louisburg et Louisburg	M. Pope	3½	2	12 "	35 00
Fouchie et Gaberouse	R. A. McAskill.	12	3	12 "	185 00
Fouchie et Grand River	J. Morrison	30	3	12 "	312 00
Four Mile Brook et Six Mile Brook	J. D. McKay	2	3	12 "	59 00
Fox Harbour et Pugwash	F. Tuttle	11⅝	3	10 " (au 30 avril '98).	115 83
Framboise et Framboise-Nord	L. McQuin	5	1	12 "	15 96
Framboise et Sterling	A. McDonald	4	2	12 "	26 48
Frasers Grant et Heatherton	A. McDougall..	5	1	12 "	46 00
Fraser's Grant et New France	P. I. Perault.	2	1	9 " au 31 mars '98)..	9 00
do do	L. McNeil	1½	1	3 " du "	3 00
French River et McGraths M'tn	W. Flynn	4½	2	11 " (du 1er août '98).	24 75
Frenchvale et North-west Arm	B. Gouthro	7	1	12 "	48 00
Frizzleton and Marsh Brook	J. Lewis	4	3	12 "	21 00
Gaberouse et Gaberouse Barrachois	J. Bagnell	1½	2	12 "	20 00
Gaberouse et Gull Cove	A. Hardy.	4	1	12 "	30 00
Gaberouse et Sydney	D. McRae	28	3	12 "	440 00
Gaspereaux et Vesuvius	J. D. Martin	19 a.r.	2	12 "	79 00
Gaspereax and Wolfville	M. Cleveland	2½	6	12 "	97 00
Georges River Station et Long Island Main	D. B. Handley..	2½	2	12 "	45 00
George's River Station et station de chemin de fer	W. Almond.	80 vgs.	3	12 "	25 00
Georges River Station et Scotch Lake	D. McKinnon	3½	2	12 "	60 00
Georgeville et Glebe Road	A. McInnis	15 a.r.	1	12 "	35 00
Gilbert Cove et station de ch. de fer	W. H. Melanson	3¼	12	12 "	181 54
Gilbert Mountain et Halfway River Station	G. Rector	8	1	12 "	75 00
Gillanders Mountain et Middle River	C. McLennan.	4	1	12 "	21 00
Glasgow et Shunacadie	S. McKinnon	4	2	12 "	35 00
Glassburn et grande route postale	R. D. Chisholm.	½	6	8 " (au 28 fév. '98)..	16 00
Glencoe et Judique	H. T. McDonnell	15	2	12 "	78 00
Glencoe et Upper Glencoe	P. Campbell	3½	2	12 "	29 80
Glendale et Victoria Line	J. McEachern	4	2	4 " (au 31 oct.'97)...	7 16
do do	C. J. Chisholm..	4⅓	2	8 " du "	17 25
Glendale et West Bay Road	A. McDonald	8	6	11 " 23 jours (du 9 juillet '97)	238 70
Glendyer et Mabou	W. McDonald..	3	6	12 "	80 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glenelg et Sherbrooke	M. H. Grant	10½	3	12 mois	195 54
Glengarry et Port-Hood	J. McDonnell	10	1	12 "	39 00
Glengarry Station et Pleasant Valley	A. Nicholson	28½ a.r.	3	12 "	234 00
Glengarry Station et stn de ch. de fer	D. Graham	100 vgs.	12	9 " (au 31 mars '98)	37 50
do do	A. McArthur	100 vgs.	12	3 " du "	12 50
Glen Margaret et Head St. Margarets Bay	W. Mahar	12	6	12 "	320 00
Glen Margaret et Peggy's Cove	G. Dauphinee	9	6	12 "	200 00
Glenora et grande route postale	W. A. Lamey	4	3	12 "	22 00
Goffs et Waverly	M. D. Goff	11	1	8 " (au 28 fév. '98)	35 33
Goldenville et Sherbrooke	M. McGrath	2½	3	12 "	70 00
Gore et Maitland	A. S. Smith	20	1 et 2	12 "	345 00
Gore et Mount Uniacke	J. E. Weatherhead	27	3	12 "	440 00
Gore et Newport	A. Harvie	41 a.r.	3	9 " (au 31 mars '98)	270 00
do do	T. Lockhart	41 a.r.	3	3 " du "	89 50
Gore et Shubenacadie, *via* Blois Road	A. Densmore	45 a.r.	1	12 "	133 44
Gore et Shubenacadie, *via* North Salem	do	45 a.r.	1	12 "	127 00
Goshen et North End Lochabar	A. Manson	7½	3	5 " (au 30 nov. '97)	53 57
Gottingen, succursale du bureau de poste, et bur. de poste d'Halifax	J. Slaunwhite	1	18	12 "	90 00
Graham's Siding et stn de ch. de fer	T. A. Brenton	150 vgs.	6	12 "	33 00
Grand Anse et Grandique Ferry	D. McDonald	3	6	12 "	64 00
Grandique Ferry et Lennox Ferry	G. M. Shaw	¾	6	12 "	600 00
Grandique Ferry et West Arichat	J. Parker	10	6	12 "	380 00
Grand Lake Station et station de chemin de fer	Mme C. Nichols.	300 vgs.	12	12 "	35 00
Grand Narrows et stn de ch. de fer	E. A. McNeil	½	12	12 "	35 00
Grand Narrows Rear et Iona	A. McDonald	5	1	3 " (au 30 sept. '97)	11 25
do do	do	5	1	9 " du "	14 25
Grand Pré et Long Island	A. Fullerton	2½	3	12 "	80 00
Grand Pré et station de ch. de fer	E. McLatchy	½	12	12 "	100 16
Grand River et Grand River Falls	A. McKillop	4½	1	3 " (au 30 sept. '97)	6 25
do do	W. McKay	3	1	9 " du "	9 00
Grand River et St. Peters	P. J. Kyte	17	6	12 "	349 00
Granton et Westville	E. Taylor	7	3	12 "	109 20
Granville Ferry et Victoria Beach	W. A. Piggott	17	6	12 "	367 08
Great Village et Londonderry Station	A. S. Kent	4	12	12 "	96 00
Greenfield et Middlefield	J. E. Tibert	5	2	3 " 15 jrs (au 15 oct '97)	14 00
do do	do	5	3	8 " 16 jrs (du 16 oct '97)	51 00
Greenfield et Valley Station	A. J. McKenzie	5¼	2	12 "	70 00
Green Harbour et gr. route postale	A. E. Enslow, j'e	2	3	6 " (au 31 déc. '97)	29 00
do do	J. B. Firth	2	3	6 " du "	22 50
Green Hill et Westville	J. R. McLean	6	3	12 "	90 00
Greenvale et grande route postale	J. D. McIntosh	1½	2	12 "	20 00
Greenville Station et Henderson Settlement	J. S. Mitchell	5	3	6 " (au 31 déc. '97)	24 50
do do	W. R. Henderson	5	3	6 " du "	33 49
Greenville Station et Middleboro'	C. A. Fountain	10	3	6 " (au 31 déc. '97)	41 00
Greenville Station et North Greenville	W. Embree	6	2	9 " (au 31 mars '98)	58 50
Greenville Station et station de chemin de fer	J. S. Forshner.	50 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '97)	18 96
Grindstone Island, Etang du Nord et House Harbour	J. Patton	4 et 2	1 et 1	12 "	48 00
Grosses Coques et stn de ch. de fer	T. LeBlanc	4	12	12 "	259 79
Grosvenor et station de ch. de fer	M. O'Neill	5	3	12 "	100 00
Gunning Cove et McNutt's Island	A. J. Snow	3½	1	12 "	20 00
Guysboro' et Heatherton	D. D. Harrington	26	6	12 "	1,378 00

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Guysboro' et Salmon River Lake Settlement	E. H. Carritt	13	3	12 mois	180 00
Guysboro' et Tor Bay	L. Phalen	20	3	12 "	218 00
Guysboro' Intervale et North Intervale	J. M. Ferguson	3	3	4 " (du 1er mars '98),	9 62
Half Island Cove et grande route postale	Z. Hendsbee	1	6	12 "	50 00
Half Island Cove et White Head	S. Hendsbee	13	6	12 "	274 00
Halfway River Station et Harrison Settlement	J. Harrison	7	2	12 "	94 00
Halfway River Station et station de chemin de fer	F. Fullerton	$\frac{25}{100}$	12	12 "	50 00
Halifax et Lower Prospect	G. H.Slaunwhite	$22\frac{1}{2}$	1	12 "	84 00
Halifax et Mahone Bay	McLean Frères	62	6	12 "	1,925 00
Halifax et succursale du bureau de poste (rue Morris)	L. J. Mylius	$\frac{3}{4}$	18	12 "	100 00
Halifax et vapeur	T. Foley	.....	..	Voyage spécial	0 50
Halifax ee Prospect	J. Walsh	21	2	12 mois	125 00
Halifax et station de chemin de fer	J. M. McGrath & Co	$1\frac{1}{8}$	T.q r.	12 "	854 08
Halifax, service des facteurs	Cie de tramway élec. d'Halifax	.....	....	8,000 billets	240 00
Halifax et Sambro	J. Smith	$21\frac{1}{2}$	2	12 mois	100 00
Halifax et West River Sheet Harbour	A. McInnes	81	3	1 " (au 31 juill. '97)	92 41
do do	do	81	3	5 " (au 31 déc. '97)	473 50
do do	R. Stoddard	83	3	6 " du "	568 20
Halifax et quai	S. Cunard et Cie	.....	.....	Part. des saisons '97 et '98.	48 00
do	Div. personnes	.....	....	Voyages spéciaux	7 25
Hansford et West Hansford	J. Duncan	$1\frac{1}{2}$	2	12 mois	27 00
Hantsport et Lockhartville	B. Nason	3	3	12 "	74 00
Hantsport et station de ch. de fer	S. H. Mitchner	$\frac{1}{10}$	24	12 "	68 00
Harbour au Bouche et station de chemin de fer	M. Lavangie	$2\frac{1}{2}$	12	12 "	78 00
Harbourville et station de ch. de fer	G. Collins	12	3	12 "	153 16
Harmony Mills et Westfield	W. C. Harlow	4	1	12 "	22 00
Hawthorne et Port Hood	D. A. Beaton	4	2	12 "	20 00
Hay Cove et Loch Lomond	J. McKenzie	$12\frac{1}{2}$	3	9 " (au 31 mars '98)	115 62
do do	K. McDonald	$12\frac{1}{2}$	3	3 " du "	19 50
Hay River et Mount Young	A. S. McKinnon	$1\frac{1}{2}$	3	12 "	30 00
Hazel Hill et Little Dover	P. Sampson	4	1	12 "	30 00
Head Indian Harbour Lake et Sherbrooke	J. S. Cameron	41 a. r.	3	12 "	224 64
Head of Jeddore et West Jeddore	J. A. Blakeney	6	3	7 " (au 31 janv. '98)	65 61
do do	S. Doupe	9	3	5 " du "	41 66
Head River Hebert et River Hebert	J. O. Scott	5	3	12 "	88 00
Head of South River Lake et Salmon River Lake Settlement	R. Flynn	15	3	12 "	117 48
Head Tatmagouche Bay et station de chemin de fer	A. Upham	2	3	9 " (au 31 mars '98)	33 93
Head Tatamagouche Bay et West Tatamagouche	J. McMillan	3	1	2 " (au 31 août '97)	2 41
Head of Wallace Bay (côté nord) et Pugwash Junction Station	H. Brown	5	6	12 "	175 00
Heathbell et Scotsburn Station	D. Cameron	3	3	12 "	80 00
Heatherton et station de ch. de fer	D.D. Harrington	$\frac{1}{2}$	12	12 "	35 00
Heatherton et Summerside	D. Boudrot	3	1	6 " (au 31 déc. '97)	13 86
do do	J. Chisholm	3	1	6 " du "	10 50
Hebron et station de ch. de fer	S. A. Bain	$\frac{1}{4}$	12	12 "	75 00
Hectanooga et station de ch. de fer	J. A. Blackadar	50 vgs.	12	12 "	40 00
Hilden et station de chemin de fer	M. A. Brown	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Hillaton et station de ch. de fer	M. Percy	500 vgs.	24	3 " (ua30, sept. '97)	15 80
do do	do	500 vgs.	24	1 " (au 1er juin '98)	8 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hill Grove et station de ch. de fer..	S. Thomas.....	4	3	12 mois	40 00
Hodson et River John	W. Gannon. ...	10	3	12 "	69 00
Horneville et South Port Morien...	H. Spencer....	9	1	12 "	40 00
Hopewell et station de ch. de fer...	E. Maclean.....	⅛	12	6 " (au 31 déc. '97)..	24 50
do do ...	R. W. Cunningham... ...	⅛	12	6 " du " ..	17 44
Hopewell et Trafalgar...	J. McDonald...	16¼ et 24	2 et 1	2 " (au 31 août '97)..	25 00
Hortonville et station de ch. de fer.	F. G. Curry	¼	12	12 "	100 28
House Harbour et South Beach....	P. Bourque.....	6	1	Part. des saisons '97 et '98	30 00
Indian Point et Mahone Bay.. ..	J. Ernst...	5	1	3 mois (au 30 sept. '97)..	7 50
do do	do	5½	2	9 " du " ..	44 25
Inglesville et Lawrencetown.....	R. Beals.....	7	2	12 "	55 00
Iona et McNeill's Vale..	D. McNeil, jeune	8	2	12 "	92 00
Ion et station de chemin de fer.....	R. A. McNeil...	⅛	12	12 "	50 00
Irish Cove et Lake Uist.....	E. Morrison....	7	2	12 "	45 00
Iron Ore et Sunnybrae...	J. McDonald...	4	1	12 "	26 00
Iron Rock et station de ch. de fer..	J. G. Fraser ..	⅛	12	12 "	40 00
Isaac's Harbour et Isaac's Harbour, côté est.....	S. McMillan....	1 et 3	12	12 "	124 00
Ivera et Upper Settlement Middle River..	M. McRae.....	2	2	12 "	25 00
Jacksonville et North Sydney.....	J. B. Jackson...	3½	6	12 "	100 00
James River et James River Station	D. Chisholm ...	3	2	12 "	50 00
James River Station et Morvan....	J. McEachern..	9	3	12 "	115 44
James River Station et station. de chemin de fer.	J. McDonald...	100 vgs.	12	12 "	72 00
Jamesville et McKinnon's Harbour.	M. McDonald...	2	3	12 "	40 00
Joggin's Bridge et stat. de ch. de fer.	W. H. Randall..	¾	12	12 "	81 38
Joggin's Mines et Lower Cove.....	C. Mélanson....	3	6	12 "	199 00
Joggin's Mines et stat. de ch. de fer.	A. Brine... .	¾	12	12 "	81 38
Jordan Bay et Shelburne.....	J. H. Bowell ...	5&24a.r.	3	12 "	197 00
Judique et Melford..	J. J. McDonald.	16	2	12 "	104 33
Kempt Head et Upper Kempt Head.....	D. K. McKenzie	3	2	12 "	35 00
Kempt et New Grafton..	A. H. Kempton.	3	1	8 " et 17 jours (au 17 mars '98)...	13 42
Kennetcook Corner et Noël.....	J. Murray.....	20 a.r.	2	12 "	80 00
Kennington Cove et Sainsbury	J. Maclean. ...	6	1	12 "	40 00
Kentville et Lakeville	A. S. Boyle.....	19 a.r.	6	12 "	200 00
Kentville et New Ross.....	H. E. Ross.....	26	2	9 " (du 1er oct. '97)..	150 00
Kentville et station de ch. de fer...	Mme E. E. Eaton	200 vgs.	36	12 "	225 00
Kerrowgare et Sunnybrae.....	D. R. McDonald	4	2	6 " (au 31 déc. '97)..	23 00
do do	A. McL. Sinclair	4	2	6 " du " ..	23 00
Kewstoke et Whycocomagh.....	A. McQuien....	7½	1	12 "	50 00
Kingsbury et Lunenburg...	R. Lohnes.....	31 a.r.	3	12 "	230 00
King's Head et New Glasgow.....	M. McKenzie...	7½	3	12 "	150 00
Kingsport et Medford..... ...	W. West. .	1½	3	12 "	40 00
Kingsport et station de ch. de fer ..	A. G. Donald...	¼	24	12 "	55 00
Kingston Station et Melvern Square	A. C. Vanbuskirk	2½	6	12 "	124 00
Kingston Station et North Kingston	A. C. Vanbuskirk	9 a. r. et 15 a.r..	1 et 2	12 "	80 00
Kingston Station et station de chemin de fer.....	J. F. Reagh	100 vgs.	12	12 "	31 30
Kingston Station et Tremont.....	F. A. Gates. ...	16 a.r. et 13	1	3 " (au 30 sept. '97)..	32 83
do do	A. C. Vanbuskirk	16 a.r. et 13	1	9 " du " ..	56 25
Kingsville et McIntyre's Mountain.....	D. L. McIntyre.	5	2	3 " (du 1er avril '98).	6 12

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kingsville et Queensville	D. Boyd	3	2	12 mois	28 37
Kinsman's Corners et Waterville	R. D. Pineo	14 a.r.	6	12 "	225 00
LaHave Island et West Dublin	T. H. Remby	5	1	5 " (au 30 nov. '97)	35 41
do do	R. Bushen	5	2	7 " du "	46 08
Lake Ainslie, South Side et Strathlorne	L. McKinnon	17¼	3	12 "	157 04
Lake Annis et station de ch. de fer	G. A. Cossar	⅛	6	12 "	36 00
Lakelands et station de ch. de fer	J. E. Brown	½	6	12 "	100 16
Lake Munro et Milford	I. Munro	7	3	12 "	98 00
Lake Ramsay et New Ross	S. Hiltz	5	2	12 "	43 40
Lakevale et West Lakevale	H. Wallace	3¼	4	4 " et 3 jours (au 3 nov. '97)	20 23
do do	do	3¼	4	7 " et 27 jours (du 4 nov. '97)	39 33
Landor et Lower Stewiacke	R. J. Pollock	4½	2	12 "	41 00
Langille's et Lower Northfield	D. Jodrey	3	1	12 "	35 00
Langille's et station de ch. de fer	W. Lowe	½	2	12 "	35 00
Lansdowne Station et New Gairloch	R. McLeod	8½	3	12 "	121 24
Lansdowne Station et station de ch. de fer	D.W. McDonald	½	12	12 "	54 00
L'Anse à la Cabane et Ile de la Madeleine	W. Cormier	8½	2	Part. des saisons '97 et '98	60 00
Lapland et Newcombe	S. Demon	20 a.r.	1	12 mois	56 64
Larry's River et White Head	L. David	18	3	12 "	190 00
Lawrencetown et Mineville	C. E. Crook	5	3	12 "	108 00
Lawrencetown et Nictaux Corner	H. Daniels	16 a.r.	3	12 "	95 00
Lawrencetown et Outram	Z. Elliott	11½	2	2 " (au 31 août '97)	16 50
do do	N. Healy	11½	2	10 " du "	54 17
Lawrencetown et station de ch. de f.	H. I. James	¼	12	12 "	74 00
Lawrencetown et West Lawrencetown	S. J. Hiltz	4	3	12 "	90 00
Leamington et Spring Hill	J. E. Nelson	4	2	12 "	70 00
Leitche's Creek et Upper Leitche's Creek	A. Beaton	5	1	12 "	35 00
Lewis Bay et Marion Bridge	R. McDonald	32 a.r.	3	12 "	201 24
Lewis Bay et Upper Grand Mira	N. Campbell	5	3	12 "	25 00
Lewis Mountain et Whycocomagh Bay, côté nord	N. Martin	4	2	12 "	32 00
Lexington et Port Hastings	J. McKinnon	3	3	12 "	57 71
Linden et Pugwash	K. Hunter	10	3	12 "	150 00
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	35 a.r.	6	12 "	455 00
Linwood et station de ch. de fer	P. De Coste	2	12	12 "	68 00
Liscomb Mills et West Liscomb	L. F. Langille	5½	2	12 "	80 00
Little Bass River et Pleasant Hills	D. McLaughlin	5	2	12 "	41 00
Little Bras d'Or et Point Aconi	D. J. Walker	7	1	3 " (au 30 sept. '97)	12 50
do do	J. Day	7	1	9 " du "	29 25
Little Harbour et Reidway	S. J. Reid	4	1	12 "	25 00
Little Judique et Little Judique Ponds	R. McDonald	2	2	12 "	20 00
Little Judique et Rear Little Judique	D. McMillan	4	2	3 " (au 30 sept. '97)	7 50
do do	N. McIsaac	4	2	9 " du "	13 35
Little Pond et Sydney Mines	J. Peck	4	1	12 "	25 00
Little River et Oxford	R. O'Brian	4	3	12 "	75 00
Liverpool et Port Medway	A. L. West	13	6	12 "	400 00
Liverpool et Milton	do	3	12	9 " (au 31 mars '98)	135 00
do do	W. T. Stafford	3	12	3 " du "	36 75
Liverpool et Western Head	A. A. Shand	7	3	9 " (au 31 mars '98)	146 25
do do	A L. West	7	3	3 " du "	37 50
Livingstone's Cove et Point of Cape	D. McDougald	4	1	11 " (du 1er août '97)	17 41

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Loch Ben et Strathlorne	G. D. McLeod	3	3	11 mois et 23 jours (du 9 juill. '97)	36 19
Loch Broom et station de ch. de fer	R. McLeod	¼	3	12 "	30 00
Logan's Tannery et stat. de ch. de f.	T. Dunn	¼	12	12 "	66 00
Londonderry Station et station de ch. de fer	D. Giddens	200 vgs.	12	12 "	60 00
Lourdes et station de ch. de fer	A. McDonald	⅓	12	12 "	50 00
Lovat et West River	H. MacKenzie	5	3	12 "	75 00
Lower Canard et Port William's Station	J. L. Bishop	7	6	3 " (au 30 sept. '97)	50 00
do do	do	1 et 6	12 et 6	1 " du "	16 25
Lower Five Islands et Lynn	S. H. Webb	6	2	12 "	80 00
Lower Foster's Settlement et Newburn	J. Veniot	3	1	12 "	30 00
Lower Greenville et Westchester Station	H. G. Purdy	3½	1	8 " (au 28 fév. '98)	13 33
Lower L'Ardoise et Pointe Michaud	P. E. Sampson	4	2	12 "	26 00
Lower Meagher's Grant et Meagher's Grant	W. McCurdy	2½	3	12 "	60 00
Lower Meagher's Grant et Musquodoboit Harbour	G. A. W. Rawlings	14	1	3 " (au 30 sept. '97)	17 50
do do	W. Usher	14	1	9 " du "	33 75
Lower Onslow et Truro	J. G. Miller	22 a. r.	3	12 "	200 00
Lower River Hebert et Maccan	C. Carter	9½	3	12 "	141 08
Lower River Inhabitants et Point Tupper	D. Cameron	15	3	3 " (au 30 sept. '97)	62 50
do do	W. Oliver	12½	3	9 " du "	175 50
Lower Settlement, Middle River et grande route postale	D. McRae	¾	6	12 "	20 00
Lower Ship Harbour et Ship Harbour Lake	J. W. Webber	23 a.r.	3	12 "	190 00
Lower Ship Harbour East et grande route postale	T. Keating	2	3	1 " (au 31 juillet '97)	3 33
Lower Stewiacke et station de ch. de fer	W. I. Boomer	⅛	24	12 "	155 00
Lower Stewiacke et Ramsay	W. Ramsay	5	1	12 "	28 00
Lower Stewiacke et Wittenburg	E. H. McGregor	20½ a.r. et 23½	2 et 1	12 "	143 32
Lower Wentworth et Wentworth Station	A. Bigney	8	3	12 "	89 00
Lower West Jeddore et West Jeddore	L. Blakeney	3	1	7 " (au 31 janv. '98)	11 66
Lower West Pubnico et Pubnico Harbour	A. E. Coulard	9	3	3 " (au 30 sept. '97)	48 50
Lower West Pubnico et Pubnico Harbour	A. Gaudet	9	3	9 " du "	88 50
Lunenburg et station de ch. de fer	A. C. Zwicker	½	20	12 "	149 00
Lunenburg et Second Peninsula	D. H. Zink	5	1	12 "	40 00
Lunenburg et boîte aux lettres	J. W. Anderson	xxxx	13	3 " (au 30 sept. '97)	11 83
do do	do	xxxx	13	9 " du "	20 28
McAdam's Lake et Steele's Lake	H. McKinnon	4	1	12 "	22 00
McAulay's et boîte aux lettres	A. McLeod	3	1	12 "	30 00
McCallum Settlement et Upper North River	J. McCallum	3	3	12 "	58 00
McIntyre's Lake et stat. de ch. de f.	D. McIntyre	¼	6	12 "	25 00
McIntyre's Lake et Rear Hawkesbury	J. Duff	3	3	12 "	40 00
McIntyre's Lake Station et St. Peters	C. H. McIntyre	30½	6	12 "	1,498 00
McIntyre's Mountain et Queensville	A. D. McIntyre	6½	2	9 " (au 31 mars '98)	48 75

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
McKinnon's Harbour et station de ch. de fer	J. Y. Gillis	½	6	12 mois	36 00
McNaughton et Polson's Brook	O. E. Sheffield	4	2	2 " (du 1er mai '98)	2 50
Mabou et Mabou Coal Mines	D. McDonald	8	3	12 "	100 00
Mabou et Margaree Harbour	D. J. McLeod	34	6	11 " 22 jrs (du 9 juillet '97)	1,173 91
Mabou et Port-Hastings	H. A. Archibald.	38	6	11 " 23 jrs (du 9 juillet '97)	1,657 17
Mabou et South West Ridge	F. Cameron	3	3	12 "	36 00
Mabou et Whycocomagh	L. McNeil	18	6	11 " 23 jrs (du 9 juillet '97)	458 80
Maccan et station de ch. de fer	R. D. Roach	100 vgs.	24	12 "	118 92
Mader's Cove et Mahone Bay	A. Lohnes	3	6	12 "	110 00
Mahone Bay et Oakland	J. Ernst	3	1	3 " (au 30 sept. '97)	2 50
Mahone Bay et stat. de ch. de fer	J. B. S. Zwicker.	1	20	12 "	112 08
Mahone Bay et Upper New Cornwall	J. Robar	13	1	12 "	69 60
Mahone Bay et Walden	C. Nass	14	1	6 " (au 31 déc. '97)	20 00
do do	do	14	1	6 " du "	46 00
Main-à-Dieu et Scatarie Island	M. McCuish	9	1	12 "	124 48
Maitland et Noël	R. Webb	12	6	12 "	297 72
Maitland et Shubénacadie	T. Cox	20	6	12 "	750 00
Malagash Point et Wallace	A. Mawby	31 a. r.	3	12 "	156 00
Malagawatch et Marble Mountain	M. McLeod	3	3	6 " (au 31 déc. '97)	26 04
do do	do	3¾	3	2 " (au 28 fév. '98)	10 41
Malagawatch et Militia Point	D. McIntosh	3	2	8 " (au 28 fév. '98)	13 33
Malagawatch et River Dennis	K. McKenzie	8 et 5	3 et 2	12 "	179 00
Malignant Cove et Merigomishe	W. J. McDonald	22½	6	12 "	800 00
Manganese Mines et Valley Station	C. C. Hoar	6½	2	12 "	48 00
Marble Mountain et Militia Point	M. McLeod	7¾	3	4 " (du 1er mars '98)	24 16
Marble Mountain et st. de ch. de fer	A. McDonald	18	6	12 "	547 00
Margaree Forks et North-East Branch Margaree	A. G. McDonald	5	6	12 "	119 00
Margaree Harbour et station de ch. de fer d'Orangedale	J. Fraser	48	6	6 " 23 jours (au 31 janv. '98)	895 18
Margaree Harbour et station d'Orangedale	do	47¾	6	5 " du "	657 25
Margaretville et Middleton	A. P. Dodge	22 a. r.	3	12 "	194 00
Margaretville et Morden	J. Redgate, jne	15	1	6 " (au 31 déc. '97)	31 60
do do	do	15	1	6 " du "	22 00
Marion Bridge et Trout Brook	N. Ferguson	5	1	12 "	25 00
Marion Bridge et Woodbine	W. A. McLean	6	2	12 "	40 00
Marshalltown et stat. de ch. de fer.	W. Marshall	1½	12	12 "	100 55
Marshy Hope et stat. de ch. de fer.	J. W. Dewar	¼	3	12 "	26 00
Mattatall's Lake et Tatamagouche	T. C. Mattatall.	9	1	9 " (au 31 mars '98)	27 00
Mattatall's Lake et st. de ch. de fer.	A. Patriquin	9	3	3 " (du 1er avril '98)	24 00
Mavilette et Yarmouth	A. Bain	30	6	12 "	313 00
Meadows Road et Sydney Forks	S. A. Gillis	4	2	12 "	56 00
Meadowville Station et Murrayfield	J. A. Ross	7	3	12 "	105 00
Meadowville Station et station de ch. de fer	A. Fraser	⅛	12	12 "	62 60
Meadowville Station et Sundridge	G. Clark	4	3	12 "	69 00
Meadowville St'n et Toney Mills	W. Fraser	4½	3	4 " (au 31 oct. '97)	16 66
Meiklefield et grande route postale	J. D. Meikle	2	2	12 "	18 00
Meiklefield et Woodfield	do	4	1	6 " (au 31 déc. '97)	10 00
do do	do	4	1	6 " du "	7 44
Melford et River Dennis	K. McKenzie	6	3	8 jrs (au 8 juillet '97	76
Melford et station de River Dennis	do	6	6	11 mois 23 jrs du (du 9 juillet '97)	69 19
Melford et Upper River Dennis	R. McPhail	2½	2	12 "	24 46
Melrose et Sunnybrae	G. B. Macintosh	35	3	12 "	401 70
Merigomishe et stat. de ch. de fer	J. C. Mitchell	½	12	12 "	80 00
Meteghan et station de ch. de fer	E. E. Sheehan	5½	12	12 "	95 00
Middleboro et North Middleboro	J. R. Chapman	2	3	6 " (au 31 déc. '97)	12 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Middle Musquodoboit et Moose River Gold Mines	M. J. Higgins	14	2	12 mois	117 00
Middle Musquodoboit et Murchyville	J. Sprott	5	2	12 "	54 00
Middle Musquodoboit et South Branch	J. G. Kent	12	1	12 "	48 00
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner	W. McCurdy	27 a. r.	3	6 " (au 31 déc. '97)	90 00
do do	J. Higgins	27 a. r.	3	6 " du "	76 00
Middleton et Nictaux Falls	L. E. Barteaux	8	6	12 "	156 00
Middleton et Port-George	F. S. Mosher	8	3	12 "	88 00
Middleton et station de ch. de fer	D. Feindel	¼	18	12 "	112 32
Milford Station et stat. de ch. de fer	J. W. Wickwire	¼	12	12 "	62 00
Mill Road et New Ross	E. M. Baylan	5	1	12 "	24 48
Minudie et River Hebert, West Side	T. Mack	7	6	5 " (au 30 nov. '97)	131 25
do do	J. Baird	7	6	7 " du "	145 83
Mira Gut and Port-Morien	H. W. Spencer	25 a. r.	1	12 "	79 00
Monk's Head et Pomquet Chapel	J. Morell	2½	3	12 "	55 00
Mooseland et Tangier	T. H. Hilchey	13	2	12 "	127 00
Morden et Victoria Harbour	W. Dempsey	3½	1	12 "	26 00
Moser's River et West River Sheet Harbour	J. S. Cameron	32	3	12 "	493 00
Mosherville et Rawdon	J. Britton	7	2	12 "	65 00
Mossman's Grant et Northfield	W. H. Arenburg	2½	1	12 "	30 00
Mossman's Grant et station de ch. de fer	W. S. Baker	100 vgs.	2	12 "	20 00
Mountain Road et River John	R. Holt	4	2	12 "	30 00
Mount Cusack et Sydney	H. Cusack	7	1	1 " (au 31 juillet '97)	3 75
Mount Denson et stat. de ch. de fer	M. J. Shaw	¼	6	12 "	90 00
Mount Rose et Paradise Lane	C. Grant	5½	2	2 " (au 31 août '97)	9 16
Mount Thom Settlement et Salt Springs	M. C. Fraser	6	2	12 "	66 00
Mount Uniacke et Oland	E. Pentz	22 a. r.	2	12 "	120 00
Mount Uniacke et stat. de ch. de fer	J. McLean	135 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '97)	15 80
do do	D. Reid	135 vgs.	12	9 " du "	37 44
Mulgrave et station de ch. de fer	T. May	200 vgs.	12	12 "	40 00
Munro's Bridge et Orangedale	H. A. Archibald	1½	2	12 "	25 00
Murphy et North East Branch Margaree	D. Young	4	3	3 " (au 30 sept. '97)	7 50
Musquodoboit Harbour et Petpeswick Harbour	B. Young	6	3	12 "	65 00
Musquodoboit Harbour et Pleasant Point	R. J. Stevens	11	2	12 "	110 00
Nappan Station et stat. de ch. de fer	A. C. Barry	75 vgs.	12	12 "	80 00
New-Albany et stat. de ch. de fer	H. L. Oakes	¾	2	12 "	31 20
New-Campbellton et New-Harris	D. Morrison	5	1	12 "	30 00
New-Cumberland et West La Have Ferry	O. Corkum	9½ a. r.	1	12 "	33 48
New-Edinburgh et Weymouth Bridge	W. O. Doucette	5½	6	12 "	90 00
New-Elm et Pleasant River	I. Lohnes	4	1	10 " (du 1er sept. '97)	22 07
New-Glasgow et stat. de ch. de fer	T. W. Church	¼	42	12 "	437 48
New-Glasgow et Trenton	do	1½	12	12 "	149 00
New-Harbour et Jonction de la grande route postale	M. Pero	9	3	11 " (au 31 mai '98)	91 66
do do	G. Pero	9	3	1 " du "	11 08
New-Jersey Settlement et station de Westchester	T. Scott	7	2	3 " du 1er avril '98)	14 75
Newport et Newport Landing	G. Benedict	8 et 9	4 et 2	12 "	217 00
Newport et Newport Station	J. F. Rathburn	5	12	12 "	250 00
Newport et South Rawdon	R. G. Cochrane	24 a. r.	1	12 "	65 00
Newport et Upper Newport	do	10½ a. r.	1	12 "	28 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Newport et Walton	E. A. Bancroft	20	6	12 mois	778 64
Newport Station et station de chemin de fer	L. H. Sweet	12 vgs.	24	12 "	50 00
New Ross et Vaughan's	G. Ross	15	2	12 "	134 25
Newtown et South End Lochaber	R. A. McLean	8	1	12 "	29 48
Newville et station de ch. de fer	W. W. Black	20 vgs.	12	12 "	21 98
Nictaux Falls et Nictaux South	F. Smith	3½	1	3 " (au 30 sept. '97)	5 00
do do	J. B. Banks	2½	1	9 " du "	11 25
Noël et Shubenacadie	R. M. Sterling	34	1	12 "	122 16
Noël et Walton	J. Woodworth	14	6	2 "	381 00
North Ainslie et gr'de route postale	C. McDonald	1	4	8 jours (au 8 juil'et '97)	0 43
North Ainslie et Scotsville	J. Campbell	3	3	12 mois	14 67
North East Branch Margaree et Upper Settlement Middle River	J. McRae	13	2	12 "	85 00
North End Lochaber et West Side Lochaber	J. A. Stewart	5	3	4 " (au 31 oct. '97)	27 77
North Gut, Sainte-Anne et grande route postale	N. MacLeod	¼	4	12 "	10 00
North Middleboro et Pugwash Junction	W. K. Peers	9	3	6 " (du 1er janv. '98)	58 50
North Range Corner et station de chemin de fer	C. B. McNeill	½	12	12 "	68 86
North Range Corner et South Range	J. E. Marshall	3	2	12 "	40 00
North Sydney et stat. de ch. de fer	A. McDougall	½	12	12 "	118 90
North Sydney et boîtes aux lettres	J. Dooley	¼	18	6 " (au 31 dec. '97)	47 40
do do	A. Brotchie	½	18	6 " du "	37 50
North Sydney et Sydney Mines	N. McAulay	2	12	6 " (au 31 déc. '97)	73 00
do do	J. McNeil	3	12	6 " du "	67 50
North Wallace et Pugwash	F. Little	14⅝	3	2 " (du 1er mai '98)	28 05
Norwood et station de ch. de fer	L. L. Robicheau	100 vgs.	6	12 "	50 14
Nyanza et West Side Middle River	H. McRae	4	2	12 "	24 72
Oakfield et station de ch. de fer	F. H. M. Laurie	¼	12	12 "	40 00
Oban et St. Peter's	J. Morrison	16 rt.	2	12 "	70 00
Odin et Stewiacke Cross Road	S. Deyarmond	8¼	2	12 "	110 00
Old Bridgeport Mines et grande route postale	F. J. Mitchell	1	6	12 "	60 00
Onslow Station et stat. de ch. de fer	A. McCurdy	¼	12	12 "	76 00
Orangedale et station de ch. de fer	H. A. Archibald	¼	12	8 jours (au 8 juillet '97)	1 74
Outer Island de Port-Hood et Port-Hood	W. D. Smith	5	3	12 mois	30 00
Oxford et Oxford Junction Station	N. S. Thompson	3½	12	12 "	250 00
Oxford et station de chemin de fer	do	1	12	12 "	93 90
Oxford et Rockly	T. McLeod	10	2	12 "	89 00
Oxford Junction et station de chemin de fer	Mme F. N. Larris	160 vgs.	12	3 " 18 jours. (au 18 oct. '97)	8 97
do do	C. Fillmore	150 vgs.	12	7 " (du 1er déc. '97)	17 50
Paradise Lane et Port Lorne	E. S. Grant	8	2	10 " (du 1er sept. '97)	48 33
Paradise Lane et stat. de ch. de fer	H. W. Longley	½	12	12 "	80 00
Paradise Lane et Roxbury	W. Gormley	7	1	6 " (au 31 déc. '97)	18 00
do do	A. Hinds	7	1	6 " du "	15 00
Parrsboro' et station de ch. de fer	F. McAleese	½	12	12 "	156 50
Parrsboro' et Two Islands	T. W. McKay	6½	2	3 " (au 30 sept. '97)	16 25
do do	I. Wasson	6½	2	9 " du "	23 48
Pennant et Sambro	J. E. Tough	3	2	12 "	32 00
Pictou et Pictou Island	C. D. Patterson	12	1	6 " (au 31 déc. '97)	130 00
do do	do	12	1	6 " du "	117 00
Pictou et Pictou Landing	J. R. Christie	1¼	6	12 "	197 80
Pictou et station de chemin de fer	W. McDonald	¼	T.q.r. 12	"	413 16

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pictou et vapeur Stanley	P. Carroll			Saison 1897-98	36 00
Pictou et West River Station	T. G. Anderson	25½	6	9 mois au 31 mars '98) moins amende.	356 00
do do	do	25½	6	3 " du "	135 00
Pictou et malles de l'Ile du Prince-Edouard	E. McPhail			Saison 97-98	50 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer	J. A. McDonald	¼	6	12 mois	48 00
Pine Tree et station de ch. de fer	R. Mitchell	1½	3	12 "	62 40
Piper Glen et Upper Margaree	J. Stewart	4	2	12 "	25 00
Pleasant Bay et Pollett's Cove	A. Moore	10	1	6 " (au 31 déc. '97)	25 00
do do	J. G. McIntosh	10	1	6 " du "	19 00
Pleasant Valley et stat. de ch. de fer	L. Craig	1½	2	12 "	60 32
Plympton et station de ch. de fer	L. Amere	3	12	12 "	135 00
Point Edward et Sydney	D. Beaton	4½ et 8	1	12 "	40 00
Pomquet Chapel et st. de ch. de fer	T. Melanson	2	6	12 "	55 00
Pomquet Station et station de chemin de fer	P. Benoit	¼	6	12 "	20 00
Port-Bevis et grande route postale	D. McLeod	200 vgs.	6	6 " (du 1er janv. '98).	5 00
Port-Hastings et stat. de ch. de fer.	D. A. McNeil	6¼	12	9 " (au 31 mars '98)	223 25
do do	G. L. McQuarrie	6¼	12	3 " du "	74 10
Port-Hastings et quai de ch. de fer	H. A. Archibald	¼	12	6 " (au 31 déc. '97)	79 00
do do	G. L. McQuarrie	¼	12	6 " du "	32 00
Port-Hastings et The Long Stretch	H. A. Archibald	4½	1	12 "	49 00
Port-Hood et Port-Hood Island	J. Smith	1½	2	12 "	52 00
Port-Joli et rivière Ste-Catherine	L. Robertson	6	1	12 "	60 00
Port Morien et Sydney	J. O'Callaghan	22¾	6	3 " (au 30 sept. '97)	145 10
do do	J. McKinnon	23 et 4	6	9 " du "	430 50
Port-Mouton et South-West Port Mouton	C. Theriau	4	1	12 "	32 00
Port-Royal et West Arichat	A. McDonald	3	6	12 "	100 00
Port-Williams et Port Williams Station	J. L. Bishop	1	6	3 " (au 30 sept. '97)	15 62
do do	A. Lingley	1	12	8 " (au 31 mai '98)	36 66
Port-Williams et Town Plot	E. Burbidge	6 a. r.	6	3 " (au 30 sept. '97)	31 25
do do	H. L. Rafuse	8 a. r.	6	9 " du "	63 75
Port-Williams Station et station de chemin de fer	F. E. Forsyth	12 vgs.	24	12 "	62 60
Port-Williams Station et White Rock Mills	E. B. Bishop	5	3	12 "	78 00
Preston et grande route postale	D. Deloughry	¼	6	12 "	70 00
Princeport et Truro	A. Yuill	8,23et16 a. r.	6,2et1	12 "	384 00
Princeville et West Bay Road	A. J. McLachlan	11 a. r.	3	8 jours (au 8 juillet '97)	1 04
Pugwash et Pugwash River	D. H. Fraser	6	3	12 mois	92 00
Pugwash et station de ch. de fer	M. Chapman	½	12	12 "	34 07
Pugwash Junction et station de chemin de fer	W. Hight	150 vgs.	6	6 " (du 1er janv. '98)	9 74
Quinan et Tusket	J. B. Muise	12	2	12 "	75 00
Rear Black River et West Bay	J. W. Morrison	4	2	12 "	60 00
Riverdale et Weymouth Bridge	J. E. Wagoner	10	1	12 "	49 00
River Dennis et station de ch. de fer	H. A. Archibald	1½	12	6 " (au 31 déc. '97)	45 00
River Hébert et River Hébert Station	T. A. Lowther	1½	12	6 " "	100 00
do do	C. Atkinson	1½	12	6 " du "	58 50
River John et station de ch. de fer	W. Gammer	1	12	9 " (au 31 mars '98) et voy. suppl.	33 24
do do	do	1	18	3 " (du 31 mars '98)	14 62
River John et Welsford	C. Y. Langille	3	3	12 "	22 09
Riversdale et station de ch. de fer	D. H. Fraser	1/16	12	12 "	44 09
Riversdale et Upper Kemptown	K. J. McLean	8½	2	12 "	163 20

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Riverside et West Bay Road	D. Dowling	4	3	12 mois	26 89
Rockingham et South Ohio	W. W. Waite	20	3	10 " (au 30 avril '98)	245 83
do do	do	20	3	2 " du "	56 54
Rockingham Station et station de chemin de fer	Mrs. E. Davidson	½	12	12 "	80 00
Roman Valley et Saint-André	P. E. Farrell	15	3	12 "	166 00
Roseburn et Whycocomagh	J. D. McLean	8	1	12 "	40 00
Round Hill et station de ch. de fer	J. A. Whitman	40	12	12 "	62 60
Saint-André et Upper Springfield	W. Duggan	10	2	12 "	60 00
Saint-Paul et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	12	12 "	60 00
Saint-Pierre et Sydney	M. J. Macdonald	61½	6	12 "	1,777 00
do West Bay	H. McDougall	28	3	12 "	400 00
Sable River et Swansburg	A Swansburg	11	3	12 "	149 00
Salem et Stanley	H. Logan	2	2	12 "	40 00
Salt Springs Station et station de chemin de fer	J. W. Black	20 vgs.	12	12 "	25 04
Saulnierville et station de ch. de fer	M. A. Comeau	1¾	12	12 "	140 85
Saulnierville Station et station de chemin de fer	B. C. Comeau	⅛	6	12 "	31 30
Scotch Village et Woodville	S. Cochran	10 a. r.	1	3 " (au 30 sept. '97)	11 25
do do	A. Cochran	10 a. r.	1	9 " du "	24 75
Scotsburn Station et station de chemin de fer	D. McKay	50 vgs.	12	12 "	62 60
Scotsburn Station et Upper Scotsburn	G. W. Campbell.	4	2	12 "	40 00
Scotts Bay et Scotts Bay Road	B. Legge	5½	3	3 " (au 31 déc. 97)	45 00
Scottsville et Upper Margaree	K. McKay	3	2	8 " (du 8 juill. '97)	0 65
Shad Bay et Whites (Prospect Road)	M. Burke	2	4	12 "	45 00
Sheffield Mills et stat. de ch. de fer	W. L. Harris	¾	12	9 " (au 31 mars '98)	45 00
do do	do	¾	12	3 " du "	25 00
Shelburne et Upper Ohio	E. D. Hogg	38 a. r.	2	12 "	164 00
Shelburne et Yarmouth	J. Frost et Fils.	71	T.q.r.	12 "	3,475 00
Sherbrooke et West River Sheet Harbour	A. F. Cameron	61	3	12 "	693 00
Short Beach et Yarmouth	A. Bain	23½ a. r.	2	12 "	123 36
Shubenacadie et station de ch. de f.	E. McKenzie	100 vgs.	42	12 "	180 00
Shubenacadie et Upper Nine Mile River	J. W. Densmore.	33 a. r.	1	12 "	100 00
Shunacadie et station de ch. de fer	S. McKinnon	½	6	12 "	30 90
Six Mile Road et Wallace Station	A. Benjamin	3	3	12 "	37 44
Skye Mountain et Whycocomagh	A. G. Nicholson.	6	1	12 "	34 00
Sluice Point et Surette Island	J. Moulaisong	2½	1	12 "	35 00
Sluice Point et Tusket	A. J. Lent	6	1	3 " (au 30 sept. '97)	10 00
do do	do	6	1	9 " du "	21 75
Smith's Cove et station de ch. de fer	E. W. Potter	¾	12	12 "	78 25
Sober Island et Watt Section Sheet Harbour	E. Harniche	6	3	12 "	75 00
Somerset et station de chem. de fer	G. W. Kinsman.	2¾	3	12 "	52 48
Southampton do	G. S. Davison	¾	12	3 " (au 30 sept. '97)	17 77
do do	do	⅛	12	9 " du "	60 00
South Branch et Upper Stewiacke	J. J Andrews	19 a. r.	3	12 "	120 75
South Farmington et station de chemin de fer	M. I. Pearson	¾	12	12 "	75 00
South Farmington et Torbrook Mines	G. E. Spurr	3 et 6	2 et 1	12 "	103 00
South Gut, Sainte-Anne et Tarbot	J. W. McLeod	17	3	12 "	166 00
South Harbour et White Point	J. McPherson	9	2	12 "	95 00
South Merland et Tracadie	T. Delorey	8	1	12 "	52 00
South Ohio et station de ch. de fer	W. Crosby	⅛	12	6 " (au 31 déc. '97)	26 86
do do	J. E. Allen	⅛	12	6 " du "	20 15
South Uniacke et stat. de ch. de fer.	R. Irving	100 vgs.	6	12 "	30 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
South West Margaree et Upper Margaree	A. McDonald	5	2	8 jours (au 8 juillet '97)	0 91
Springfield et station de ch. de fer	S. P. Grimm	½	6	12 mois	65 00
Spring Hill do	A. Ross	½	30	12 " et voyages suppl.	237 44
Spring Hill et Windham Hill	F. Schurman	7	2	9 " (au 31 mars '98)	74 61
do do	D. W. Hessett	7	2	3 " du "	24 70
Spring Hill Junction et station de chemin de fer	Mme J. A. Dunn	⅛	12	12 "	44 11
Springville et station de ch. de fer	H. W. Murdoch	⅜	12	12 "	43 82
Spry Bay et Taylor's Head	W. A. McCarthy	2½	3	12 "	70 00
Stellarton et station de chem. de fer	J. D. McDonald	¼	30	12 "	172 15
Stoddarts do	C. W. Stoddart	⅛	2	12 "	35 00
Strathlorne et Whycocomagh	J. A. McKinnon	26	3	8 jours (au 8 juillet '97)	7 44
Street's Ridge et Thomson's Station	W. E. Lockhart	20⅝ a. r.	6	12 mois	288 04
Sunnybrae et station de ch. de fer	D. Fraser	⅛	12	12 "	30 00
Sydney do	J. McKinnon	¼	12	12 "	156 50
Tatamagouche et stat. de ch. de fer	W. B. McLellan	½	12	3 " (au 30 sept. '97)	18 75
do do	C. K. McLellan	½	12	9 " du "	23 40
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain	D. Menzie	18½ a. r.	3	12 "	175 00
Tatamagouche et The Falls	W. Lombard	16 a. r.	3	12 "	186 64
Tatamagouche et West New Annan	D. Menzie	6¾	3	3 " (au 30 sept. '97)	25 00
do do	R. Gass	6¾	3	9 " du "	52 50
Thomson's Station et station de chemin de fer	C. Armour	¼	12	12 "	56 34
Thomson's Station et Westchester	E. J. Purdy	13	2	12 "	150 00
Tidnish Bridge et gr'de route postale	D. Amos	1	6	12 "	62 40
Torbrooke et Torbrook Mines	W. Brown	3	2	12 "	60 00
Torbrook et Tremont	G. W. Wheelock	5½	1	12 "	39 00
Tracadie et station de chem. de fer	P. Delorey	½	12	12 "	60 00
Truro do	J. G. Miller	½, ¼ et 50 vgs.	T.q.r.	12 "	280 00
Tupperville et station de ch. de fer	D. S. Chipman	¼	12	12 "	50 00
Tusket Wedge et Yarmouth	A. O. Pothier	12	6	12 "	180 00
Upper Clements et stat. de ch. de fer	J. F. Williams	⅛	12	12 "	50 00
Upper Dyke Village et station de chemin de fer	R. Harris	3	12	5 " (au 30 nov. '97)	49 16
do do	G. E. Barnaby	3	6	7 " du "	67 08
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbour	J. Sprott Stewart	26	3	9 " (au 31 mars '98)	295 50
do do	A. J. B. Clark	28½	3	3 " du "	42 00
Upper Newport et Woodville	L. Dimoch	1½	1	12 "	17 48
Valley Station et stat. de ch. de fer	A. Christie	600 vgs.	12	12 "	62 60
Wallace et station de chemin de fer	B. Betts	2	12	9 " (au 31 mars '98)	135 00
Wallace et Wallace Bridge	do	2	6	9 " (")	75 00
Wallace Bridge et stat. de ch. de fer	M.K. Dotten	4	12	3 " (du 1er avril '98)	29 87
Wallace Grant et Wallace Station	R. H. Tingley	4½	3	12 "	49 60
Wallace Station et stat. de ch. de fer	J. F. Allan	⅓	6	12 "	30 00
Waterville do	Mme E. Pineo	100 vgs.	12	12 "	50 00
Waterville et South Waterville	R. D. Pineo	11 a. r.	1	12 "	28 00
Waverley et jonction de Windsor	J. Otto	3	6	12 "	130 00
Wentwork Creek et Windsor	J. Trider, sr	9½ a. r.	3	12 "	75 00
Wentworth Station et station de chemin de fer	A. Barclay	135 vgs.	12	12 "	60 00
West Branch River John et Scotsburn Station	J. Rae	14	6	12 "	295 00
Westbrook et station de ch. de fer	N. F. Taylor	1	12	12 "	120 49

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Westbrook Mills et station de chemin de fer	M. Roscoe	1	12	12 mois	100 00
Westchester et stat. de Westchester	S. A. Purdy	17 a. r.	2	3 " (au 30 sept. '97)	29 21
do do	E. J. Purdy	17 a. r.	2	9 " du "	60 00
Westchester Station et station de chemin de fer	H. Hunter	20 vgs.	12	12 "	31 30
West Merigomishe et station de chemin de fer	J. Olding	1	6	12 "	40 69
West Newdy Quoddy et grande route postale	M. T. O'Leary	¼	6	12 "	10 00
West River Station et station de chemin de fer	A. Fraser	75 vgs.	12	12 "	69 00
Westville et station de ch. de fer	J. Johnstone	¼	36	12 "	169 00
Weymouth et Weymouth Bridge	C. D. Jones	1¾	12	12 "	156 00
Weymouth Bridge et station de chemin de fer	H. S. Hoyt	¼	12	12 "	65 00
Whycocomagh et stat. de ch. de fer.	H. A. Archibald	10	6	8 jours (au 8 juillet '97)	6 52
Wilmot et station de chemin de fer.	A. D. Munro	1¼	12	12 mois	81 12
Windsor et station de ch. de fer	P. T. Burnham	½	24	12 "	312 00
Windsor Junction et station de chemin de fer	P. Hessian	⅛	36	12 "	80 00
Windsor Junction et Halifax et wagons-poste d'Annapolis	do	20 vgs.	6	12 "	60 00
Wolfville et station de ch. de fer	G. V. Rand	⅛	24	12 "	100 00
Woodbourne et station de ch. de fer	D. Ballentine	1½	2	12 "	50 00
Yarmouth et station de ch. de fer	A. Bain	½	12	12 "	149 00
Yarmouth et boîtes aux lettres	G. E. Perry	4 a. r.	14	12 "	125 00
				Total	$122,543 38

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alexandria et Kirkhill	R. McCormick	11	6	12 mois	210 00
Alexandria et McCrimmon	M. McLeod	9	6	12 "	229 00
Alexandria et station de ch. de fer.	A. J. McDonald	1	30	12 "	140 85
Alexandria et station de chemin de fer de Green Valley	A. McMillan	4	12	12 "	175 00
Alfred et Alfred Centre	O. Larocque	3½	6	3 " (du 1er avril '98).	18 75
Alfred et Lefaivre	do	8	6	7 " (au 31 mars '98).	84 58
Alfred et Montebello	do	11	6	2 " (au 31 août '97).	33 33
Alfred et station de chemin de fer.	H. Pilon	3	12	10 " (du 7 sept. '97).	37 50
Algonquin Park et stat. de ch. de f.	E. T. Marsh	1¼	6	5 " (au 31 janv. '98).	25 00
do do	Gilmour et Cie.	1¼	12	5 " du "	0 41
Alice et Pembroke	H. Talbot	11	1	12 "	50 00
Allumette Island et Pembroke	M. McGuire	7	2	12 "	110 00
Almonte et station de chemin de fer de Carleton Place	M. F. Smith	8	6	10 " et 17 jours (au 17 mai '98) et voy. supplém.	133 08
Almonte et Clayton	E. Blair	10	6	12 "	180 00
Almonte et station de ch. de fer.	D. Shaw	¼	24	12 "	231 84
Almonte et West Huntley	B. Manion	12	3	12 "	99 00
Althorpe et Maberly	W. J. Norris	10½	2	12 "	69 75
Angers et Cousineau	W. C. Naubert	6	2	12 "	50 00
Angers et station de chemin de fer.	L. Moncion, aîné	¼	12	12 "	90 00
Antrim et Kinburn	Osborne et Hoffman	3	6	9 " (du 1er oct. '97).	48 75
Apple Hill at station de ch. de fer.	M. A. Grant	¼	12	12 "	71 81
Appleton et Carleton Place	J. Coultice	4¼	12	6 " (au 31 déc. '97).	97 50
do do	J. Peever	4¼	12	6 " du "	92 00
Archer et Bouck's Hill	S. Pruner	9	3	12 "	74 00
Arnprior et stat. de ch. de fer (P.C.)	H. Hatton	½	24	6 " (au 31 déc. '97).	158 00
do do	J. J. Grace	½	24	6 " du "	118 00
Arnprior et station de chemin de fer (O.A. et P.S.)	J. Dagenais	¼	12	12 "	78 25
Arnprior et White Lake	T. J. McManus	31½	6	9 " (au 31 mars '98).	224 25
do do	R. Forgie	31½	6	3 " du "	74 75
Ashton et Prospect	W. Burrows	11	3	12 "	235 00
Ashton et station de chemin de fer.	N. H. Conn	2	6	12 "	100 00
Augsburg et Graceville	J. Wodtke	5	3	12 "	70 00
Aultsville et Bush Glen	H. E. Bush	9	2	12 "	100 00
Aultsville et East Williamsburg	W. Caselman	3	6	12 "	75 00
Avonmore et station de ch. de fer.	S. E. Shaver	¼	12	12 "	100 00
Aylmer et station de chemin de fer.	L. Holt	½	24	2 " (au 31 août '97).	34 77
Aylwin et station de chemin de fer.	B. N. Reid	2	6	12 "	125 00
Baie des Pères et Lake Temiscamingue	J. Mann	¾	1	Partie de la saison 1897.	19 00
Bainsville et Curry Hill	J. A. Curry	3	3	12 mois	78 75
Bainsville et station de ch. de fer.	D. D. McCuaig	⅛	12	12 "	60 00
Balderson et Playfair	W. McFarlane	5	3	12 "	70 00
Balvenie et "Strains' Corners"	J. Holly	1	4	12 "	40 00
Barb et station de chemin de fer.	A. A. LeRoy	3	6	3 " (au 30 nov. '97).	45 50
do do	do	3⅛	6	7 " du "	91 59
Bark Lake et Barry's Bay	J. Billings	7	3	12 "	150 00
Barry's Bay et station de ch. de fer.	W. Martin	300 vgs.	12	12 "	62 60

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barryvale et station de ch. de fer de Calabogie	P. Barry	150 vgs	6	12 mois	35 00
Basin Depot et Killaloe Station	S. Pilatzke	38	2	9 " (au 31 mars '98).	186 75
do do	C. W. Boland	38	2	3 " du "	62 25
Bassin du Lièvre et stat. de ch. de f.	J. Laflamme	½ et ¼	6 et 6	12 "	50 00
Bearbrook et Canaan	C. Armstrong	19	3	12 "	170 00
Bearbrook et trav. de ch. de fer	do	3	6	12 "	105 00
Bearbrook et Sarsfield	S. Daoust	10	13	12 "	140 00
Beckstead et Dunbar	J. J. Colquhoun	13	3	9 " (au 31 mars '98).	87 00
Beechgrove et Otter Lake	W. J. Inglee	4	3	2 " (au 31 août '97).	15 00
Bell Mount et Otter Lake	G. Palmer	6	3	12 "	90 00
Berwick et Glenpayne	J. D. McInnes	3½	1	12 "	52 00
Bellerica et station de ch. de fer	E. A. Pritchard	1/16	12	12 "	35 00
Bishop's Mills et Prescott	T. Baker	16	6	12 "	350 00
Bissett Creek et station de ch. de fer	R. Marshall	20 vgs.	12	12 "	19 88
Blackburn et Orleans	R. Dagg	3	2	12 "	55 00
Black Donald et Mount St. Patrick	J. Moore	10	1	12 "	60 00
Blakeney et station de ch. de fer de Snedden	J. Mantel	¼	6	3 " (au 30 sept. '97).	19 75
do do	R. F. Stewart	¼	6	9 " du "	48 75
Boileau et Glen Gordon	J. Brymer	6	2	3 " (au 30 sept. '97).	11 25
do do	G. Clark	6	2	4 " (au 31 janv. '98).	26 67
Boileau et Vernet	G. Poulter	3	1 h 2 é.	12 "	30 00
Bois Franc et Keppewa	P. Kelly	33 é 20 h	1	3 " et 13 jours (au 13 oct. '97)	57 06
Bonfield et Chiswick	J. Tremblay	10	1	12 "	60 00
Bonfield et station de ch. de fer.	M. Cahill	1	12	12 "	150 00
Borromée et Orléans	T. Vachon	4	1	12 "	35 00
Bouck's Hill et Froatburn	G. L. Prunér	4	2	12 "	35 00
Bowesville et station de ch. de fer	H. Graham	2	3	12 "	70 00
Braeside et station de ch. de fer	J. Gillies	1/16	12	12 "	50 00
Bray's Crossing et traverse de ch. de fer	E. Kelley	300 vgs.	2	12 "	16 00
Breadalbane et Vankleek-Hill	C. Campbell	5	3	12 "	75 00
Bristol et Maryland	J. Duff	6	6	12 "	148 00
Bristol Mines et Elmside	T. Walsh	3	3	12 "	49 00
Bristol Ridge et Caldwell	S. A. W. Horner	2¾	3	12 "	20 00
Britannia Bay et station de ch. de f.	B. McAmmond	30 vgs.	12	12 "	10 00
Brockville et Morristown, N.-Y.	W. P. Wells	2	6	9 " (au 31 mars '98).	112 50
do do	do	2	6	3 " du "	41 25
Brockville et station de ch. de fer	W. J. Clow	1	26	12 "	144 00
Brockville et transferts de ch. de f.	V. G. Cavanagh	20	t. q.r.	12 "	406 00
Brockville et boîtes aux lettres	J. E. Cavanagh	3¾	t. q.r.	12 "	75 00
Brodie et Glen Robertson	W. Sabourin	5	6	12 "	190 00
Brookdale et Glen Gordon	W. S. Wilson	10	2	5 " (du 1er fév. '98).	41 67
Brooke et Wemyss	E. Donnelly	3	2	12 "	39 00
Brudenell et Castile	E. Bennett	9	1	11 " (au 31 mai '98).	47 67
Brudenell et Foymount	P. Gibbons	4	3	12 "	49 00
Bryson et Portage du Fort	J. Brownlee	8	6	12 "	149 46
Bryson et station de ch. de fer	do	5	12	12 "	99 00
Buchanan et Chalk River	J. I. Walker	10	6	12 "	80 00
Buckingham et Notre Dame de la Salette	C. W. Pearson	18	6 é. et 3 h.	3 " (au 30 sept. '97).	117 39
do do	G. Latour	18	6 é. et 3 h.	9 " du "	352 50
Buckingham et station de ch. de f.	C. W. Pearson	3	12	12 "	200 00
do do	do	3	12	5 " (au 30 nov. '97).	31 25
Burnstown et Springtown	A. Wilson	5	3	8 " (au 28 fév. '98).	53 33
Burritt's Rapids et North Montague	H. Thompson	7	1	12 "	52 00
Calabogie et High Falls	J. Dillon	7	1	12 "	60 00
Calabogie et Ireland	C. Naughton	5	2	12 "	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la divison postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					$ c.
Calabogie et station de ch. de fer Madawaska	D. Dillon	¼	12	12 mois	49 00
Calabogie et Springtown	A. Wilson	6	3	4 " (du 1er mars '98)	26 67
Caldwell et Glengyle	R. Horner	1	6	12 "	50 00
Caldwell's Mills et station de ch. de f.	M. McDonald	¾	12	12 "	60 00
Caledonia Springs et L'Orignal	I. Lalonde	9	3	2 " (au 31 août '97)	26 00
do do	do	9	3	Partie de la saison 1897	31 50
Caledonia Springs et station de ch. de fer	do	350 vgs.	12	10 mois (du 1er sept. '97)	75 00
Calumet Island et Campbell's Bay	J. E. Cahill	1½	13	12 "	93 32
Calumet Island et Dunraven	J. O'Hare	5	3	12 "	59 00
Calvin et Mattawa	A. Sparks	7¾	3	12 "	90 00
Camelot et North Bay	D. Delaney	4½	1	2 " (au 31 août '97)	7 50
Campbell's Bay et Otter Lake	P. Mousseau	7	2	12 "	95 00
Campbell's Bay et station de ch. de f.	P. McNally	40 vgs.	12	12 "	25 00
Cannamore et Chesterville	S. Bogart	11	6	12 "	150 00
Cantley et Kirk's Ferry	M. Reid	3	6	12 "	160 00
Cantley et Lucerne	R. Blackburn	19	2	12 "	200 00
Cardinal et Hyndman	W. D. Grant	13½	3	12 "	175 00
Cardinal et station de ch. de f. (G.T.)	T. J. Dillon	1	21	12 "	150 55
Carleton Place et station de ch. de f.	H. Clarke	¾	48	9 voy. (au 31 mars '98)	139 52
do do	J. McFarlane	¾	36	3 mois (du " et voy. suppl.	42 32
Carleton Place et Scotch Corners	D. Sinclair	7	2	12 "	78 00
Carp et Elm	W. Falls	3	3	12 "	64 00
Carp et Huntley	W. H. Bleeks	4½	6	12 "	124 00
Carp et st'n de ch. de f. (O.A. et P.S.)	do	¼	12	12 "	75 12
Carsonby et North Gower	B. Eastman	3½	3	12 "	60 00
Carswell et station de chemin de fer Goshen	F. Saunders	500 vgs.	3	6 " (au 31 déc. '97)	25 00
do do	A. Stewart	500 vgs.	3	6 " du "	25 00
Cascades et stat. de ch. de f. (O. et G.)	T. M. Reid	¼	12	10 " (au 30 avril '98)	50 00
do do	R. Reid	¼	12	2 " du "	10 00
Cashion's Glen et Cornwall	J. J. Cashion	15	6	3 " (au 30 sept. '97)	112 50
do do	J. A. Cashion	15	3	9 " du "	138 75
Casselman et Crysler	U. Wert	11	6	3 " et 5 jours (au 5 oct. '97)	64 58
Casselman et station de ch. de fer	J. St. Denis	½	6	3 " et 5 jours (au 5 oct. '97)	5 27
Castiles et Rochefort	T. Mullin	4	3	1 " (du 1er juin '98)	9 75
Castleford et Castleford Station	W. J. Humphries	2¼	6	12 "	190 00
Castleford Station et station de ch. de fer	I. B. Dickson	200 vgs.	12	12 "	60 00
Cawood et Danford Lake	S. Knox	9	1	12 "	45 00
Cedar Hill et Pakenham	S. Connery	5½	3	12 "	105 00
Chalk River et station de ch. de fer	T. Field	2⅛	12	12 "	200 32
Chapeau et station de ch. de fer Waltham	A. S. Maloney	9½	6	11 " (au 31 mai '98)	201 66
Chard et Pendleton	W. J. Brown	4	2	12 "	60 00
Charteris et Green Mount	W. Judd	8	3	12 "	80 00
Chelsea et Old Chelsea	J. Sweeney	1¼	6	12 "	50 00
Chelsea et station de ch. de f. (O.G.)	H. B. Prentiss	¾	12	12 " (et service suppl.	55 27
Chêneville et Duhamel	A. Tremblay	13	2	6 " (au 31 déc. '97)	62 50
do do	M. Dumoulin	13	2	6 " du "	26 00
Chêneville et Saint-André Avelin	P. Hay	13	6	12 "	200 00
Chêneville et St-Emile de Suffolk	J. Binda	12	3	7 " (au 31 janv. '98)	116 67
do do	do	12	6	5 " du "	122 92
Chêneville et St-Rémi d'Amherst	do	33 et 25	3	7 " (au 31 janv. '98)	218 75
Chesterville et Crysler	J. McMahon	12	6	12 "	263 00
Chesterville et Morrisburg	W. Hutt	18½	6	3 " (au 30 sept. '97)	97 50
do do	R. McDonell	18½	6	9 " du "	292 50
Chesterville et station de ch. de fer	J. Gillispie	¼	12	12 "	75 00
do do	do	¼	12	12 " service de nuit	75 00
Christy's Lake et Glen Tay	J. Robinson	8	3	12 "	48 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Clarence et Clarence Creek	M. Laviolette	5	6	3 mois (au 30 sept. '97)	32 50
do do	A. Théberge	5	6	9 " du "	138 75
Clarence et station de ch. de fer de Thurso	W. H. Dwyre	3	12	12 "	196 00
Clarence Creek et The Lake	N. Ouillette	5	2	12 "	70 00
Clayton et Halpenny	J. Halpenny	5	1	12 "	34 00
Clayton et Rosetta	R. Whalen	7½	2	12 "	59 00
Clayton et Tatlock	W. J. Rintoul	11	3	12 "	113 00
Clontarf et Foymount	F. Kruger	10	3	3 " (au 30 sept. '97)	46 87
do do	C. Mangan	10	3	9 " du "	105 00
Cobden et Osceola	J. Ross	4 et 22	3	12 "	174 00
Cobden et station de ch. de fer	do	¼	24	12 "	74 00
Cobden et Westmeath	T. Cecile	20	6	12 "	800 00
Collfield et station de ch. de fer	M. Hughes	1	6	12 "	50 00
Colquhoun et Dunbar	J. J. Colquhoun	11½	3	3 " (du 1er avril '98)	29 00
Combermere et Killaloe Station	J. McGaghean	24¾	6	12 "	498 00
Cornwall et station de ch. de fer	W. Madden	1	1	12 "	20 00
Cornwall et St. Andrews, West	J. W. Crawford	7	3	12 "	150 00
Cornwall et boîtes aux lettres	D. J. McDonald	4	12	12 "	144 00
Cornwall et Warina	D. J. Rivier	18	3	3 " (au 30 sept. '97)	75 00
do do	J. W. Crawford	18	3	9 " du "	168 75
Cornwall et Milleroches	P. Tyo	2½	3	12 "	68 00
Crysler et South Casselman	U. Wert	10½	6	8 " 26 jrs (du 6 oct. '97) (moins l'amende)	179 42
Crysler et Wales	J. B. Coriar	23	6	9 " (au 31 mars '98)	397 50
do do	J. Carrière	23	6	3 " du "	112 50
Cullton et Douglas	P. Cull	4	1	12 "	30 00
Cumberland et station de ch. de fer	G. Dunning	2¼	12	12 "	156 00
Cushing et Little Rideau	J. Little, jeune	4½	6	12 "	140 00
Cyrville et Ottawa	M. Dessert	3	6	12 "	100 00
Dacre et st. de ch. de fer de Caldwell	M. Ryan	9	2	12 "	100 00
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	2	12 "	60 00
Dacre et Griffith	W. H. Adams	20	2	12 "	140 00
Dacre et Renfrew	D. Brownlee	22	3	12 "	174 00
Dalkeith et station de ch. de fer	A. McLeod	¼	12	12 "	46 95
Danford Lake et station de ch. de fer de Kazubazua	H. Heeney	5	6	12 "	150 00
Daniston, Orléans et Ottawa	L. Proulx	3 et 10	3 et 6	12 "	275 00
Darcyville et Stanleyville	J. J. McParland	6	1	12 "	29 00
Davis Mills et Pembroke	R. Davis	8	1	12 "	50 00
Deschênes Mills et station de ch. de fer	S. S. Osgoode	¼	12	2 " (au 31 août '97)	15 00
Deux-Rivières et Halfway	T. Richardson	14	3h 1é	12 "	195 00
Deux-Rivières et stat. de ch. de fer.	T. Legge	¼	12	12 "	120 70
Diamond et Kinburn	J. A. Stevenson.	3½	3	12 "	95 00
Dixon's Corners et Dundela	G. Cooper	4	3	12 "	36 00
Douglas et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. Biledo	¼	12	12 "	48 00
Douglas et station de ch. de fer (O. A. et P.S)	M. Breen	1½	12	3 " (au 30 sept. '97)	30 02
Douglas et station de ch. de fer (O. A. et P.S)	T. G. Dolighan	1½	12	9 " du "	83 78
Doyle et Sheenboro	M. Doyle	12	1	12 "	59 50
Duclos et East Aldfield	C. Diotte	6	1	12 "	35 00
Duclos et Wakefield	E. Johnstone	15	6	12 "	290 00
Dumoine et Ralph	W. T. Mason	70	1	12 "	300 00
Dunbar et Grantley	W. L. Hart	5	3	12 "	70 00
Dunrobin et station de ch. de fer de South March	W. Gow	21 et 27	3	12 "	287 22
Dyer et Moose Creek	R. McLennan	3	3	12 "	50 00
Eardley et Muldoon	J. J. Muldoon	3	3	2 " (au 31 août 97)	8 67
Eardley et station de ch. de fer	A. Cochran	¾	6	" "	16 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eastman's Springs et Piperville	J. Preston	4½	2	12 mois	46 60
Eastman's Springs et station de ch. de fer	X. Brousseau	½	12	12 "	55 00
Easton's Corners et Wolford Centre	W. H. Gardner,	5½	2	12 "	85 00
East Templeton et stat. de ch de fer	D. W. McLaurin	1	12	12 "	130 00
Eauclaire et station de ch. de fer	W. Mackey	¼	12	12 "	100 00
Egan Estate et station de ch. de fer (O.A. et P.S.)	W. G. McKay	¾	6	12 "	50 00
Eganville et Germanicus	A. Sack	7½	2	12 "	48 00
Eganville et Pembroke	D. C. King	28⅛	3	12 "	245 17
Eganville et Perreault	M. Power	6½	1	12 "	50 00
Eganville et stat. de ch. de fer (C.P.)	B. Hartney	¼	12	12 "	58 50
do do (O.A. et P.S.)	J. Bulger	1½	12	12 "	50 08
Elmside et station de ch. de fer	W. McKechnie	3½	6	12 "	77 00
Emmett et Killaloe	G. Kuehl	4	2	12 "	46 00
Fairfield East et stat. de ch. de fer	S. E. Johns	1/16	3	12 "	35 00
Farran's Point, Osnabruck Centre et station de ch. de fer	G. Kerr	6 et ⅓	6 et 12	12 "	180 00
Farrellton et station de ch. de fer	W. Farrell	½	12	6 " (au 31 déc. '97)	10 00
do do	J. J. McGoey	½	12	6 " du "	12 50
Farrelton et Stagsburn	A. McDonald	6	1	12 "	40 00
Felton et Russell	C. York	4	2	12 "	50 00
Ferguson's Falls et Perth	J. Morris	18½	6	9 " (au 31 mars '98)	342 03
do do	do	18½	6	3 " du "	97 00
Fieldville et Venosta	P. Mahoney	5	2	12 "	35 00
Fitzroy Harbour et Galetta	H. Kedey	4	12	12 "	163 00
Fitzroy Harbour et Woodlawn	H. Weatherden	8¾	6	12 "	161 00
Flower Station et stat. de ch. de fer	S. M. Lyon	1/16	12	12 "	25 00
Folger Station et stat. de ch. de fer	E. K. Roche	1/16	12	7 " (du 1er déc. '97)	0 58
Fort-Coulonge et Gower Point	G. Morrisette	4	3	12 "	60 00
Fort-Coulonge et stat. de ch. de fer	D. T. Gervais	⅓	12	12 "	40 00
Fort-William et Pembroke	P. Desjardins	22	6	12 "	456 00
Fort-William et quai	J. McCool	140 vgs.	12	Partie des saisons 1897 et 1898	6 30
Fournier et Routhier	J. H. Blaney	8½	6	12 mois	149 00
Foymount et Lake Clear	P. Gibbons	4	3	12 "	49 00
Franktown et stat. de ch. de fer	R. Ferguson	1¼	12	12 "	96 00
Galbraith et Middleville	J. Scouler	7	2	12 "	49 00
Galetta et station de ch. de fer (O.A. et P.S.)	G. C. Whyte	¼	12	12 "	59 47
Glengyle et station de ch. de fer	G. Morrison	50 vgs.	12	12 "	20 00
Glenmore et Maitland	E. Coville	9	3	12 "	145 00
Glen Robertson et North Lancaster	D. McDonald	25 a et r.	6	12 "	295 00
Glen Robertson et stat. de ch. de fer	S. R. McLeod	⅛	24	12 "	91 00
Glen Robertson et Sainte-Anne de Prescott	N. Gravel	7	6	12 "	198 00
Glen Roy et Munroe's Mills	G. Bougie	4	3	12 "	73 00
Glen Smail et Spencerville	E. Ellis, jeune	3	2	12 "	40 00
Golden Lake et stat. de ch. de fer	E. Zadow	1	12	12 "	70 00
Golden Lake et Ruby	do	6½	3	12 "	100 00
Goldfield et South Finch	A. M. McLean	2½	3	12 "	65 00
Goodstown et Richmond	T. H. Mills	3	2	2 " (au 31 août '97)	6 67
Gower Point et Westmeath	D. Ringrose	9	3	12 "	85 80
Gracefield et station de ch. de fer (O. et G.)	P. Grace	600 vgs.	6	12 "	20 00
Great Desert et Lac Talon	P. Boissonnault	5	1	12 "	60 00
Greenfield et station de ch. de fer	J. J. Cameron	1	24	9 " (au 31 mars '98)	93 75
do do	D. McMullan	1	24	3 " du "	15 00
Green Valley et stat. de ch. de fer	D. A. McDougald	¼	12	12 "	57 50
Green Valley et St-Raphaël-Ouest	J. Lagrue	7½	6	12 "	189 00
Griffith et Matawatchan	A. McFayden	13	2	12 "	130 00
Groveton et Spencervil..le	J. McAulay	3	2	12 "	48 0

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Haileybury et Lac Témiscamingue	C. C. Farr	14	1	12 mois	80 00
Haileybury et Liskeard	W. R. West	4	1	12 "	25 00
Halverson et Martin's Lake	M. J. Martin	5	1	3 " (au 30 sept. '97)	10 00
Halverson et Masham Mills	P. McKenney	10	2	12 "	74 00
Hardwood Lake et Wingle	C. B. Marquards	6	1	12 "	40 00
Harvey et station de chemin de fer de Glasgow	E. Hutson	50	6	12 "	31 30
Hawkesbury et station de chemin de fer de Calumet	W. Lawlor	5	6	11 " et 6 jours (du 27 juill. '97)	372 82
Hawkesbury et L'Orignal	T. W. Lee	6	12	12 "	313 00
Hawkesbury et station de ch. de fer	B. McManus	¼	24	12 "	125 20
Hazeldean et Stittsville	J. A. Cummings	3½	6	12 "	150 00
Henry et L'Orignal	G. Stiles	4½	3	12 "	75 50
Heyworth et station de ch. de fer	M. McVeigh	2	6	12 "	80 00
Holland's Mills et Chalifoux Point	W. Brown	4½	3	10 " (au 30 avril '98)	43 34
Hopefield et Wilno	A. Prince	5	3	3 " (au 30 sept. '97)	25 00
do do	M. Daly	5	3	9 " du "	51 00
Hopetown et Lanark	T. Stewart	7	3	12 "	74 00
Hopetown et White	R. Jordan	12	1	12 "	55 00
Huberdeau et Rockaway Valley	C. Sinclair	4	3	12 "	60 00
Hull et stat. de ch. de fer Aylmer	Cie de tramways élect. de Hull.	7	T.q.r.	2 " (au 31 août '97)	80 00
do do	do	7	"	10 " du "	500 00
Hull, Ottawa et stat. de ch. de fer	M. Potvin	2 et 1	24et54	12 "	399 99
Hull et Simmons	B. A. Simmons	8	1	12 "	30 00
Hull et boîtes aux lettres	H. Dupuis	3½	12	12 "	105 50
Hunter's Point et Sunnyside	P. Kelly	11	1	12 "	110 00
Inkerman et traverse de Suffells	J. C. Davidson	2	12	12 "	94 00
Inlet et Thurso	M. French	20½	3	4 " (au 31 oct. '97)	83 33
do do	G. Bichler	20½	3	8 " du "	163 33
Irena et Rowena	J. Mullin	3	3	12 "	68 00
Ironside et station de chemin de fer (O. et G.)	A. Murphy	½	12	12 "	40 00
Iroquois et Pleasant Valley	G. Coons	14	3	12 "	149 00
Iroquois et South Mountain	G. Cooper	15	6	12 "	274 00
Jarnac et Ripon	U. Martin	8	1	9 " (du 1er oct. '97)	37 50
Jarnac et Saint-Sixte	do	6	1	3 " (au 30 sept. '97)	12 50
Jockvale et Ottawa	J. Clothier	16	3	3 " (au 30 sept. '97)	57 70
do do	do	16	3	9 " du "	124 50
Johnston's Corners et South Gloucester	P. Stackpole	2	6	6 " (au 31 déc. '97)	30 00
do do	H. Forget	2	6	6 " du "	26 00
Joynt et North Wakefield	R. Joynt	12½	3	12 "	180 00
Kazubazua et Lac Sainte-Marie	B. Emond	5	2	12 "	100 00
Kazubazua et station de chemin de fer (O. et G.)	L. Noel	3	6	12 "	100 00
Kemptville et station de la jonction du chemin de fer de Kemptville	L. J. et C. H. Banks	2	12	12 "	125 20
Kemptville et Merrickville	J. E. Knapp	19½	6	12 "	380 00
Kemptville et Millar's Corners	J. Bennett	11	3	12 "	150 00
Kemptville et North Rideau	A. W. Powell	5½	2	12 "	80 00
Kemptville et station de ch. de fer	W. Dickinson	1	18	12 "	200 00
Killaloe Station et station de chemin de fer	M. Holly	100 vgs.	12	12 "	62 60
Kilmarnock et Smith's Falls	W. H. Hunter	7	2	12 "	97 00
Kinburn et Limestone	B. Styles	4	2	6 " (au 31 déc. '97)	22 50
do do	J. Findlay	4	2	6 " du "	25 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kinburn et Panmure	Osborne et Hoffman	7	3	9 mois (du 1er oct. '97).	112 50
Kinburn et station de ch. de fer	E. D. Osborne	¼	12	12 "	62 60
Kingsmere et station de chemin de fer de Chelsea	W. P. Murphy	4	6	Part. des saisons 1897 et 1898	50 00
Kirk's Ferry et station de ch. de fer	M. Reid	¼	12	12 mois	30 00
Klock's Mills et stat. de ch. de fer	J. A. Bell	⅛	12	12 "	53 21
Labelle et LaMacaza	P. Charbonneau	9	1	10 " (du 1er sept. '97).	41 67
Labelle et L'Annonciation	P. Gauthier	15	2	6 " (au 31 déc. '97)	52 00
do do	Longpré et Dumoulin	15	2	6 " du "	52 00
Labelle et Minerve	J. Biganesse	14½	1	12 "	100 00
Labelle et stat. de ch. de fer (C.P.)	Longpré et Dumoulin	15 acres.	12	12 "	40 00
La Conception et station de chemin de fer de La Conception	F. Lacroix	5½	3	12 "	54 00
La Conception et station de chemin de fer	S. O. Demers	300 vgs.	6	10 " (du 7 sept. '97)	4 17
Lac Rond et St-Emile de Suffolk	M. Major	4	1	12 "	40 00
Lac Talon et station de chemin de fer de Ruther Glen	F. McDonald	100 pds.	6	12 "	60 00
Lac Témiscamingue et Mattawa	P. Kelly	139 é.			
Lac Témiscamingue et Témiscamingue-Nord	A. McBride	143 h. 22	1 1	12 " 12 "	1,250 00 200 00
Lac Témiscamingue et Ville-Marie	J. Mann	¾	1	6 " (du 1er janv. '98).	10 00
do do	do	¾	1	Part. de la saison 1898	4 59
Lalonde et Plantagenet	W. H. McKay	5	1	12 mois	40 00
Lammermoor et Poland	W. R. Gibson	4	2	12 "	45 00
Lanark et Lodore	D. Headrick	14	1	12 "	58 00
Lanark et Middleville	J. H. Rodger	7	6	12 "	157 00
Lanark et Perth	R. Hogan	12	6	12 "	64 00
Lanark et Poland	M. W. Paul	14	2	12 "	112 00
Lancaster et Martintown	J. Ross	12	6	12 "	360 00
Lancaster et Lancaster-Sud	W. Gillespie	1	12	12 "	125 00
Lancaster et Nominigue	D. Morand, jeune	12	2	12 "	130 00
Lavant et station de Lavant	W. Barr	4	1	12 "	23 00
Lefaivre et Montebello	J. Nadon	3	6	3 " (du 1er avril '98).	20 00
Lemieux et Caselman-Sud	J. Leroux	6½	3	12 "	95 00
Levesqueville et Wisawasa	C. Robert	6	1	12 "	52 00
Lime Bank et station de Manotick	H. L. Johnston	3½	3	12 "	80 00
Loch Garry, Maxville et station de chemin de fer	J. B. Bonnville	11¼	6	12 "	250 00
Loch Winnock et station de chemin de fer de Castleford	R. J. Storie	3¼	3	12 "	90 00
L'Orignal et station de Calumet	J. Lee	3	6	12 "	469 50
Low et Low-Nord	J. Gannon	4	3	12 "	65 00
Low et stat. de ch. de fer (O. et G.)	W. Brooks	1¼	12	12 "	125 00
Lumsden's Mills et Ville-Marie	M. Miron	63¾	1	3 " 21 jours (au 21 avril '98)	285 00
Luskville et station de ch. de fer	E. Desbiens	2	6	12 "	65 00
McDonald's Corners et gare de McLaren	W. A. Garrow	11	6	12 "	197 00
McMillan's Corners et Strathmore	D. McIntosh	4½	3	12 "	56 66
Maberley et station	J. Millikin	1¾	6	12 "	70 00
Mackey's Station et stat. de ch. de f.	J. Dunlop	⅛	12	12 "	62 60
Malakoff et North Gower	J. B. Hill	4	3	12 "	64 00
Maniwaki et station de chemin de fer de Gracefield	W. Brooks	31	6	3 " (au 30 sept. '97)	223 75
do do	J. Nault	31	6	9 " du "	671 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Maniwaki et Montcerf	P. Paradis	15	1	12 mois	100 00
Maniwaki et rivière Joseph	T. White	8	1	12 "	67 50
Manotick et station de ch. de fer	B. McCarnen	3½	6	12 "	125 20
Martin's Lake et Upper Thorne Centre	M. J. Martin	5	1	9 " (du 1er oct. '97)	30 00
Maryland et station de ch. de fer	S. Smith, jeune	40 pds	12	12 "	20 00
Maryland et Wolf Lake	P. McCann	20½	2	12 "	125 00
Mattawa et station de ch. de fer	J. B. Bélanger	1	18	12 "	250 00
Mattawa et Sunnyside	P. Kelly	57é.-52h	1	12 "	300 00
Maxville et station de ch. de fer	D. A. McArthur	¼	18	12 "	75 00
Maxville et Riceville	J. B. Baker	17½	6	12 "	445 00
Merrickville et station de chemin de fer de Irish Creek	T. Burchill	9	6	12 "	266 00
Merrickville et Newmanville	G. E. Johnston	5¼	1	12 "	48 00
Merrickville et station de ch. de fer.	W. M. Ross	½	12	12 "	85 00
do do	do	½	12	12 " service de nuit	85 00
Metcalfe et North Osgoode	H. H. Beamish	3	3	12 "	70 00
Metcalfe et Ottawa	J. Simpson	21	6	12 "	312 00
Monckland Station et s. de ch. de f.	A. B. McDonald	½	12	12 "	60 00
Montebello et Saint-Amédée	F. F. Aubry	½	12	12 "	50 00
Montebello et station de ch. de fer	E. McCluskey	6	2	12 "	80 00
Montpelier et Ripon	J. Bissonnette	7	1	12 "	24 80
Moose Creek et Moulinette	A. A. McRae	20½	6	12 "	344 00
Moose Creek et station de ch. de fer	T. Dorey	½	24	12 "	75 00
Moose Creek et Sandringham	L. Brunet	4½	6	12 "	95 16
Morrisburg et Waddington (N.Y.)	W. J. Murphy	3	4	12 "	75 00
Morrisburg et Winchester	W. Ross	17	6	12 "	310 00
Moulinette et station de Milleroches	S. Forsythe	1	12	12 "	140 00
Mountain et station de ch. de fer	S. W. Van Allen	⅛	12	12 "	50 08
Mountain et Reid's Mills	T. Christie	7¼	6	6 " (au 31 déc. '97)	98 50
do do	S. W. Van Allen	7¼	6	6 " du "	62 37
Mountain et South Mountain	E. Mills	3¾	12	12 "	100 00
Mountain et Vancamp	H. E. Carson	3¼	6	12 "	87 00
Mud Creek et Smith's Falls	W. Sheridan	6	2	12 "	80 00
Muldoon, station de chemin de fer, et North Ouston	J. J. Muldoon	3¾ et 6	6 et 3	9 " (du 1er oct. '97)	130 50
Nipissing Junction et s. de ch. de f.	I. C. Ritchie	1/16	12	12 "	62 60
North Augusta et station de chemin de fer Bellamy	W. Pear	4½	6	12 "	75 00
North Augusta et Prescott	P. Bolger	17¼	2	12 "	149 00
North Bay et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	33	12 "	303 61
North Bay (transfert des malles à la station)	Cie C.C.P.		6	12 " (du 1er janv. '98)	150 00
North Branch et Russell	P. A. Harrison	2½	6	12 "	75 00
Northcote et Renfrew	J. McConnell	15	3	12 "	135 00
North Gower et station de chemin de fer d'Osgoode	A. Haggins	8	6	12 "	198 00
North Gower et Reeve Craig	T. Salter	3	2	12 "	45 00
North Nation Mills et station de chemin de fer	D. Landriau	3½	6	12 "	160 00
North Onslow et station de chemin de fer de Eardley	J. J. Muldoon	3¼ et 10	6 et 3	1 " (au 31 juill. '97)	14 50
North Onslow et Quyon	W. Richardson	7¼	3	2 " (au 31 août '97)	18 34
North Valley et Osnabruck Centre	J. A. Dunbar	4	3	12 "	70 00
North Wakefield et station de chemin de fer	N. S. Steacy	400 vgs.	12	12 "	25 00
do do	do	400 vgs.	12	Partie des saisons 1897 et 1898	9 57
North Williamsburg et Strader's Hill	N. C. Strader	5	1	2 mois (au 31 août '97)	6 67
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame du Laus	P. Filiatrault	32½	3	12 "	412 70

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Notre-Dame de la Salette et Poltimore	J. Robinson	7	3é.2h.	10 mois (au 30 avril '98).	68 06
do do	H. Last	7	3	2 " du "	13 33
Notre-Dame du Laus et St-Gérard de Montarville	P. Filiatrault	37	1	12 "	180 00
Oliver's Ferry et station de chemin de fer de Elmsley	W. McCue	5½	6	12 "	200 00
Oliver's Ferry et Rideau Centre	A. Smith	1¾	6é 1h.	12 "	25 00
Osgoode Station et station de chemin de fer	I. Buckels	40 vgs.	6	12 "	15 00
Ottawa, service des facteurs	Cie de tramway élect. d'Ottawa			12 "	900 00
Ottawa et Ottawa-Est	A. Pettapiece	1	6	12 "	75 00
Ottawa et ministère des postes	E. Batterton	120 vgs.	T.q.r.	12 "	434 10
do do	J. Graves	120 vgs.	"	12 "	727 20
Ottawa et stations de ch. de fer	Cie de tramway élect. d'Ottawa	1 et 1½	"	12 "	4,000 00
Ottawa et station de ch. de fer	Cie de transfert d'Ottawa			Voyage spécial	1 00
Ottawa et Ramsay's Corners	J. Alexander	7½	3	3 mois (au 30 sept. '97).	38 25
do do	W. Alexander	7½	3	9 " du "	97 50
Ottawa et Richmond	H. Rielly	20	6	3 " (au 30 sept. '97).	181 25
do do	A. B. McDonald	20	6	9 " du "	373 50
Otter Lake et Shawville	J. A. McGuire	24	6	9 " (au 31 mars '98).	268 50
do do	A. Richardson	24	6	3 " from "	75 07
Oxford Station et station de chemin de fer	A. J. Black	¼	3	12 "	36 00
Paken et Panmure	G. McClinton	20 a.r.	6	3 " (au 30 sept. '97).	78 75
Pakenham et station de ch. de fer	D. Shaw	¼	24	12 "	188 30
Papineauville et station de ch. de f.	E. A. Gauthier	¼	12	12 "	30 00
Papineauville et St-André Avelin	P. Boyer	9¼	6	12 "	30 00
Parkman et Portage-du-Fort	A. S. Smart	5	1	12 "	35 00
Pembroke et station de ch. de fer	M. Belaire	¼	36	9 " (au 31 mars '98).	451 20
do do	do	¼	36	3 " du "	50 00
Pembroke et Stafford	D. Childerhose	17	3	12 "	198 17
Pendleton et station de ch. de fer	H. Roy	17	6	12 "	500 00
Perkins et Sainte-Rose-de-Lima	C. Robitaille	7¾	4	12 "	175 00
Perretton et traverse du chemin du gouvernement	R. Chaffey	3½ et 3	3	12 "	125 00
Perth et Playfair	J. Buffam	14	6	12 "	325 00
Perth et station de chemin de fer	J. Allan	½	26	12 " et voyages supp.	202 57
Perth et Stanleyville	S. P. White	9½	4	12 "	155 00
Perth et Tennyson	W. H. Devlin	10	1	12 "	49 00
Petawawa et station de ch. de fer.	S. Devine	1½	3	12 "	90 00
Point Alexander et station de chemin de fer	T. McAnulty	6	3	12 "	125 00
Pointe Comfort et Wright	E. S. Letham	14	2é.1h.	12 "	150 00
Pointe Fortune et Saint-Eugène	A. Trottier	7½	6	3 " (au 30 sept. '97).	28 34
Pointe-Gatineau et Quinnville	M. Gahagan	6½	1	12 "	55 00
Pointe-Gatineau et station de chemin de fer	J. Lévêque	1½	12	12 "	105 00
Portage-du-Fort et stat. de ch. de f.	D. M. Rattray	7	18	12 "	300 00
Portage-du-Fort et Ross	D. McLaren	3	3	12 "	65 00
Prescott et Ogdensburg, N.-Y.	C. Plumb	2	18	5 " (au 30 nov. '97).	240 93
do do	W. McInnes	2	18	7 " du "	210 00
Prescott et stat. de ch. de fer, C. P.	A. McFadden	½	18	12 "	97 00
Prescott et boîtes aux lettres	J. Dowsley	2	18	12 "	144 00
Quyon et station de chemin de fer	W. Richardson	1	12	12 "	75 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Radford et Shawville	J. A. Armstrong	3	3	12 mois	65 00
Rapides des Joachims et Mackie's Station	J. Dunlop	8	3éet6h	12 "	226 00
Rapides des Joachims et Rowanton	H. R. Downey	20	3	12 "	350 00
Rapides des Joachims et quai	do	120 vgs.	6	Part. des saisons 1897 et 1898	8 80
Rapides de L'Orignal et St-Gérard de Montarville	S. Alix	15	1	12 mois	65 00
Raycroft et Tatlock	R. White, aîné	4½	1	12 "	25 00
Renfrew station de ch. de f. (C.P.)	D. Brownlee	¼	30	12 "	150 65
do do (K.et P.)	Barr et Drysdale	¼	12	12 "	72 00
do do (O. A. et P. S.)	D. Brownlee	¼	12	12 "	62 60
Richmond West et Stapledon	T. H. Stapledon	3½	3	12 "	55 00
Rideau View et résidence de J. Blair	J. Blair	¼	3	12 "	25 00
Ripon et Saint-André Avelin	Z. Whissell	7	6	12 "	124 00
Rockingham et Rosenthal	T. Mahon	6	1	12 "	20 00
Rockingham et Strathtay	J. O'Brien	13	1	12 "	50 00
Rockingham et Wingle	J. Wingle	14	2	12 "	185 00
Rockland et station de ch. de fer	J. A. Dent	2⅜	6	12 "	114 00
Rockliffe et station de ch. de fer	C. W. McIntyre	50 vgs.	12	12 "	25 94
Rowanton et Stubb's Bay	J. R. Booth	42	1	12 "	300 00
Russell et tra. de ch. de f. Bearbrook	C. York	8	6	12 "	137 00
Russell et station de ch. de f Osgoode	P. Levia	21½	6	12 "	450 00
Saint-Emile de Suffolk et Saint-Rémi d'Amherst	P. Leroux	12	3	5 " (du 1er fév. '98)	83 34
Saint-Eugène et station de ch. de f.	P. Kelly	500 vgs.	12	10 " (du 1er sept. '97).	41 67
Saint-Eugène et Vankleek Hill	X. Proulx	10	6	2 " (au 31 août '97).	48 33
Saint-Onge et station de chemin de fer South-Indian	C. Latremouille.	9	6	12 "	124 94
Sainte-Rose de Lima et station de ch. de fer de East Templeton	N. Beauchamp	¼	12	12 "	60 00
Sand Point et station de ch de fer.	J. McDonald	1/16	12	12 "	109 55
Shamrock et Whelan Lake	S. Whelan	7	2	12 "	70 00
Shawville et station de ch. de fer.	J. A. McGuire	1	12	12 "	45 00
Sheedy et station de ch. de f. Ashdad	J. Carter	9¾	3	12 "	110 00
Skye et station de ch. de f. Greenfield	D. A. Cameron	8	6	12 "	193 00
Smith's Falls et station de ch. de f.	H. Carley	½	24	7 " (au 31 janv. '98).	102 08
do do	do	½	36	5 " du "	109 37
do do	do	½	12	12 " service de nuit	145 00
Snake River et station de ch. de fer	G. Douglas	4	3	12 "	110 00
South Casselman et stat. de ch. de f.	A. Lalonde	1	18	8 " (au 28 fév. '98).	79 33
do do	do	1	18	4 " du "	15 25
do do	J. St. Denis	1	6	9 " (du 1er oct. '97).	15 02
South Finch et station de ch. de fer	D. G. McMillan	⅓	12	12 "	75 00
South Indian do	J. K. Meredith	⅛	24	12 "	73 00
Spencerville do	W. Lawson	1½	6	12 "	75 00
Stanley's Corners et Stittsville	G. Stanley	2	3	12 "	40 00
Stittsville et station de ch. de fer	S. Mann	120 vgs.	12	12 "	62 60
Summerstown et Summerstown Station	H. Hagerty	3	6	12 "	79 29
Summerstown Station et station de ch. de fer	J. A. Cameron	400 vgs	12	12 "	50 00
The Brook et station de ch. de fer South-Indian	T. Lefebvre, sen.	15½	6	12 "	270 00
Thurso et Valencay	O. Emery	14	3	12 "	140 00
Toyes Hill et Winchester Springs.	J. B. McQuaigg	3	3	6 " (au 31 déc. '97).	30 00
do do	G. Carter	3	3	6 " du "	28 00

DÉTAIL des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vankleek Hill et station de ch.de f.	J. A. Villeneuve.	½	24	12 mois	124 00
Vars et traverse de ch. de fer	J. Fraser	¼	18	12 "	60 00
Venosta et station de ch. de fer	J. McCaffrey	⅓	6	12 "	26 00
Ventnor et station de ch.de f. Spencerville	W. Cook	5½	6	12 "	90 00
Vinton et station de ch. de fer	P. Kavanagh	2	7	12 "	145 00
Wakefield et station de ch. de fer	E. Johnstone	¼	12	12 " (et service d'été)	69 09
Wales et station de ch. de fer	L. John	1/16	12	12 "	49 00
Waller et Harney's Crossing	P. Harney	1½	2	12 "	35 00
Waltham et Waltham Station	W. H. Poupore	1½	3	1 " (du 1er juin '98).	3 75
Wemyss et station de ch. de fer	G. Korry	⅕	6	9 " (au 31 mars '98).	24 00
do do	D. McFarlane	⅕	6	3 " du "	8 00
Windover et station de ch. de fer North Nation Mills	H. St. Pierre	3	6	12 "	170 00
Whitney et station de ch. de fer (O.A. et P.S.)	J. A. Devinny	⅜	12	12 "	100 00
Wilno et station de ch. de fer (O.A et P.S.)	J. Burchat	1	2	12 "	130 00
Wilson's Bay et traverse de ch. de fer Sabourin	A. Wilson	1	2	12 "	65 41
Winchester et station de ch. de fer Osgoode	J. E. Cass	24½ et 22	3	12 "	500 00
Winchester et station de ch. de fer.	J. E. McKeen	1	12	12 "	50 00
do do	do	1	12	12 " (service de nuit).	85 00
Wylie et station de ch. de fer	J. Lyons	2½	3	12 "	89 00
				Total	$63,113 08

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abrams Village et Cap Egmont	A. Gallant	5	2	12 mois	55 00
Afton Road et Mont Stewart	D. Gillen	3	2	6 " (au 31 déc. '97)	20 00
do do	F. Hand	3	2	6 " du "	15 00
Albany et station de chemin de fer	A. Noonan	1/8	12	12 "	100 16
Albany et Victoria	J. A. Howatt	10½	6	12 "	231 00
Alberton et Kildare	W. D. White	12	3	12 "	98 00
Alberton et station de chem. de fer	G. Green	¼	2	12 " et voyages supp.	72 09
Alma et Lauretta	M. M. Buote	3	2	12 "	25 00
Alma et station de chemin de fer	J. Mountain	⅛	2	12 "	26 00
Appin Road et Hampton	A. Ashley	4	2	12 "	37 00
Argyle Shore et Bonshaw	E. Livingston	3	2	12 "	23 72
Armadale et station de ch. de fer	H. A. McPhee	⅛	3	12 "	20 00
Armadale et Dromore-Ouest	J. Corrigan	1½	2	6 " (au 31 déc. '97)	7 80
do do	E. Corrigan	1½	2	6 " du "	13 00
Auburn et Pownal	B. Jenkins	10¾	2	6 " (au 31 déc. '97)	40 00
do do	W. J. Carver	10¾	2	6 " du "	35 00
Augustine Cove et Hotel Lansdowne	J. Ahearn	3	3	12 "	54 00
Baldwin's Road et Perth Station	J. Moar	1½	2	12 "	24 00
Bangor et Morell Station	J. McGregor	4	2	12 "	50 00
Bayfield et Glencorradale	N. J. McDonald	3½	2	12 "	29 60
Bay Fortune et Souris-Est	A. Morrow	10½	3	12 "	106 08
Beach Point et Montague Bridge	J. J. McDonald	22	6	6 " (au 31 déc. '97)	240 00
do do	do	24	6	6 " du "	265 43
Bear River et station de ch. de fer	D. Costello	¼	3	12 "	20 28
Bedèque et Sea Cow Head	D. McInnis	7½	2	12 "	49 00
Bedèque et Summerside	W. Newsom	9½	6	12 "	260 00
Belfast et Charlottetown	M. Martin	25	6	12 "	690 88
Belfast et Garfield	E. W. Martin	5	2	12 "	65 00
Belfast et High Bank	E. W. Martin	22½	3	12 "	365 00
Belfast et Pointe Prim	M. Martin	7½	2	12 "	60 00
Bloomfield et Bloomfield Station	W. H. Halleron	2	3	12 "	28 00
Bloomfield Station et Glengarry	M. Halleron	5½	2	12 "	33 00
Bloomfield Station et Miminegash	H. Chappelle	8	2	12 "	45 76
Bloomfield Station et station de chemin de fer	F. Peters	¼	6	12 "	25 00
Blooming Point et Tracadie Cross	J. R. McDonald	4½	2	12 "	52 00
Bonwell et New-Haven	M. Malone	5½	2	9 " (du 1er oct. '97)	26 19
Brackley Point et Oyster Bed Bridge	D. Shaw	5	3 et 6	12 "	72 00
Breadalbane et Millvale	M. Matheson	6½	2	12 "	66 00
Breadalbane et New-London	D. R. Bell	12	6	12 "	340 00
Breadalbane et station de ch. de fer	M. Matheson	1/16	2	12 " et voyages suppl.	119 07
Brooklyn et Glen Martin	F. A. McPherson	2	3	12 "	34 86
Brookside et Milltown Cross	J. Maher	2¾	3	12 "	35 00
Burlington et Spring Valley	J. Sudbury	2	3	11 " (du 1er août '97)	27 50
Caledonia et Double Hill	L. Matheson	1½	2	8 " (au 28 fév. '98)	13 33
Caledonia et Iris	C. McLaughlin	3	2	3 " (au 30 sept. '97)	9 25
Caledonia et Orwell	A. McKenzie	10½	6	12 "	231 60
Caledonia et Rona	J. McQueen	4¾	2	3 " (au 30 sept. '97)	9 10
do do	A. Beaton	5	2	9 " du "	28 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cap Traverse Boat House et terminus du chemin de fer	W. H. P. Irving	1/16	T.q.r.	Saison 1897-'98	60 60
Cap Traverse Boat House et Summerside	B. A. Strange	15	T.q.r.	"	52 60
Cap Wolfe et Lot 4	J. J. Fish	6	2	12 mois	70 00
Cardigan Bridge et Corraville	P. J. Sharkey	6	2	12 "	52 00
Cardigan Bridge et Head of Cardigan	W. McDonald	7½	2	12 "	35 00
Cardigan Bridge et Launching	D. Foley	26 a et r.	3	12 "	182 00
Cardigan Bridge et Lot 56	J. J. Campbell	15½	6	12 "	320 00
Cardigan Bridge et station de chemin de fer.	F. D. McCormack	1/8	12	12 " et voyages suppl.	76 43
Cavendish et Hunter's River	J. Drew	34½a et r.	3	12 "	190 00
Charlottetown et Long Creek	M. A. Miller	25 a et r.	3	12 "	230 00
Charlottetown et Marshfield	W. Miller	4¾	6	12 "	50 00
Charlottetown et station de chemin de fer	P. Stewart	½	T.q.r.	12 "	380 10
Charlottetown et boîtes aux lettres	W. H. Long	2/5	18	12 "	75 00
Charlottetown et Victoria	N. H. McNevin	21½	3	12 "	279 00
Cherry Grove et New-Harmony	J. McDonald	2	2	12 "	25 00
Cherry Valley et Earnscliffe	W. Beers	7½	2	12 "	39 00
Clear Spring et station de chemin de fer de New-Zealand	J. Cantwell	4	3	12 "	41 48
Clermont et Kensington	J. J. Gillis	3	3	12 "	40 00
Clinton et New-London	W. J. Cotton	2½	2	12 "	28 00
Clyde Station et stat. de ch. de fer.	N. McLeod	1/16	3	12 "	17 00
Coleman et station de chem. de fer.	M. Howatt	1/16	6	12 " et voyages suppl.	39 40
Coleman et West Point	P. McPhee	14	2et 3	12 "	212 48
Commercial Road et Peter's Road	W. A. Johnston.	2½	3	12 "	42 00
Crapaud et Gamble's Corner	W. Kidson	3	2	*3 " (au 30 sept. '97).	8 00
do do	J. Thomson	3	2	9 " du "	15 00
Crapaud et Upper Westmoreland	R. McVitie	2¼	3	12 "	35 00
Darlington et Princetown Road	D. L. McLeod	3	2	12 "	30 00
Darlington et station de ch. de fer.	do	¾	12	12 "	120 00
Darlington et Rose Valley	do	8	3	12 "	140 00
Darnley et Kensington	G. Larkins	15	3	12 "	225 00
DeBlois Station et Leoville	A. Gaudet	1½	3	12 "	25 00
DeBlois Station et st. de ch. de fer.	C. Perry	3/4	3	9 " (au 31 mars '98).	18 75
do do	A. Chiasson	1/4	3	3 " du "	3 00
Dingwell's Mills et Fortune Bridge.	W. A. Burke	4	2	12 "	30 00
Dromore et station de chemin de fer de Pisquid	T. O. McCabe	2	2	12 "	45 28
Dundas et Mount Hope	W. Burke	6½	2	12 "	45 00
Duvar Road et Mill River	A. Richard	2	3	12 "	30 00
East Baltic et Red Point	D. J. McEachern	4	3	12 "	32 00
East Point et Souris-Est	R. Kickham	15	3	12 "	193 00
Ebbsfleet et station de Kildare	M. D. Lacey	4	3	12 "	39 00
Ebenezer et Wheatley River	J. Power	2½	2	12 "	25 00
Elliott's Mills et stat. de ch. de fer.	R. Elliott	1/16	6	12 "	30 00
Elliotvale et Peake's Station	J. Kelly	3½	2	12 "	42 80
Elmira et South Lake	F. J. McKinnon.	2	3	12 "	26 00
Elmsdale et station de chem. de fer.	J. Adams	1/16	6	12 "	20 00
Elmswood et New-Haven	O. Clarkin	3	2	12 "	22 00
Emerald et Found's Mills	H. P. Found	9½	3	12 "	93 00
Emerald et station de chemin de fer	F. P. Murphy	1/8	12	12 " et voyages suppl.	165 62
Emerald et Shamrock	do	2½	2	12 "	32 00
Emerald et West Newton	W. Clark	4	3	12 "	70 00
Enmore et Mount Pleasant	G. Nisbet	2½	2	12 "	26 00
Farmington et Head of St. Peter's Bay	T. Burge	5	2	12 "	29 60

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Édouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fifteen Point et Wellington Station	A. Gallant	5	3	6 mois (au 31 déc. '97	31 20
do do	J. P. Perry	5	3	6 " du "	27 00
Fitzgerald Station et Lot 14	P. Cameron	5	3	12 "	60 00
Fitzgerald Station et st. de ch. de fer	do	1/16	6	12 " et voyages suppl.	34 13
Flat River et Selkirk Road	F. Dougherty	6 1/2	2	12 "	70 00
Forest Hill et Head of St. Peter's Bay	R. J. McNeill	6	3	12 "	61 48
Frédéricton et station de ch. de fer.	J. Weeks	1/16	3	12 "	25 00
Freetown et Lower Freetown	T. Taylor	2 1/2	3	12 "	64 00
Freetown et station de ch. de fer	R. B. Auld	1/2	12	12 "	90 00
Georgetown et Murray Harbour North	J. T. Robertson	30	3	12 "	154 00
Georgetown et station de ch. de fer.	R. R. Jenkins	1/2	T.q. r.	12 "	153 60
Georgetown et steamer "Stanley"	do	1/2	T.q. r.	Saison 1897-98	12 00
Glenfinnan et Tarantum	A. Gallant	2 1/2	2	6 mois (au 31 déc. '97)	7 50
do do	J. Gallant	2 1/2	2	6 " du "	10 00
Glen William et Murray River	A. McDonald	3 1/2	3	12 "	37 48
Gowan Brae et Souris East	W. Mallard	3	2	12 "	28 00
Greenvale et Little Harbour	J. McDonald	2	2	12 "	20 80
Greenwich et Head of St. Peter's Bay	A. B. Hyndman	5 1/2	2	12 "	80 00
Hampshire et New-Wiltshire	J. Stewart	3	3	12 "	37 48
Head of Hillsborough et Mount Stewart	D. D. Coffin	4 1/2	2	12 "	52 00
Head of St. Peter's Bay et Monticello	A. D. Cummings	8 1/2	2	12 "	50 00
Head of St. Peter's Bay et station de chemin de fer	A. McAulay	1/4	12	12 "	120 00
Heatherdale et Whim Road Cross	A. McDonald	1 1/2	3	12 "	35 00
Higgin's Road et Wellington Station	J. T. Perry	17	3	12 "	129 00
Hopefield et Murray River	J. P. Horton	4	2	12 "	20 80
Hunter's River et North Rustico	J. Bowen	18	6	12 "	340 00
Hunter's River et station de ch. de f.	P. McGrath	1/16	12	12 " et voyages suppl.	159 88
Inverness et station de ch. de fer	P. J. Kilbride	2 1/2	2	12 "	35 36
Johnston's River et Southport	P. Trainor	12 1/4	2	12 "	75 00
Kelly's Cross et New-Wiltshire	P. Malone	15	6	3 " (au 30 sept. '97)	48 78
do do	do	11	6	9 " du "	117 18
Kensington et Princetown	J. Clover	7	3	12 "	125 00
Kensington et station de ch. de fer	G. Glover	1/6	12	12 " et voyages suppl.	182 13
Kensington et Sea View	G. Tuplin	17	3	12 "	148 00
Kildare Capes et Tignish	P. Kirwan	4	2	12 "	30 00
Kildare Station et Palmer Road	A. Shea	7	2	12 "	50 00
Kildare Station et Woodville	E. McGrath	3	2	6 " (au 31 déc. '97)	9 00
Kinkora et Maple Plains	A. Kelly	3	2	12 "	50 00
Kinkora et Middleton	A. McGuigan	2	3	12 "	40 00
Kinkora et station de chemin de fer.	J. Farmer	1/4	12	3 " (au 30 sept. '97)	15 65
do do	P. K. Trainer	1/4	12	9 " du "	37 44
Kinross et Lyndale	J. A. McDonald	3	2	12 "	38 00
Lansdowne Hotel et station de chemin de fer	J. A. Strang	1/16	6	12 "	85 51
Lansdowne Hotel et Searletown	S. Muttart	6	6	12 "	93 00
Linkletter et Summerside	T. W. Murray	3	3	12 "	50 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Little Tignish et Tignish	J. J. Buote	4	2	12 mois	20 00
Little York et Pleasant Grove	T. A. Lawson	19	3	12 "	108 00
Little York et station de ch. de fer.	R. Lawson	1/16	12	12 "	54 00
Locke Road et Mill River	M. Howard	4½	2	12 "	52 00
Lot 4 et station de chemin de fer	J. McKay	4	6	12 "	76 36
Lot 10 et station de chemin de fer	H. Ritchie	1½	2	12 "	32 00
Lot 11 et station de chemin de fer	M. J. Kilbride	5¼	3	9 "	(au 31 mars '98).. 46 80
do do	J. Kilbride	5¼	3	3 "	du " .. 15 60
Lot 12 et station de chemin de fer	W. Hayes, aîné	2	12	12 "	et voyages suppl. 144 40
Lot 35 et station de chemin de fer	H. M. McLeod	1½	2	12 "	40 00
Lot 40 et station de chemin de fer	A. H. McEwen	1	6	12 "	56 32
Lot 56 et Sailor's Hope	J. Swallow	7	3	12 "	38 00
McNeill's Mills et stat. de ch. de fer.	J. McNeill	1/16	6	12 "	5 00
Mansfield et station de chemin de fer de Selkirk	J. McIsaac	4½	2	12 "	33 68
Marie Bridge et station de chemin de fer de Marie	A. Cobb	1/16	3	12 "	28 00
Marie Bridge et Milburn	do	4	3	12 "	40 00
Midgell et station de chemin de fer de Midgell	R. Battersby	¼	3	12 "	18 00
Mill Cove et station de ch. de fer.	J. Hughes	2⅕	2	12 "	23 72
Mill River et station de ch. de fer.	J. C. Doiron	½	6	12 "	25 00
Mill River et Roxbury	D. M. Doiron	9⅗	3	12 "	95 00
Mill View et Rivière Vernon	J. Murphy	2½	6	12 "	85 00
Milton Station et North Milton	W. McNeill	2	3	12 "	39 00
Milton Station et stat. de ch. de fer.	do	⅛	6	12 "	40 69
Miscouche et Muddy Creek	T. McNeill	5	2	12 "	38 88
Miscouche et station de ch. de fer.	A. F. Gillis	½	12	12 "	38 00
Miscouche et lot 16 de South West	T. McNeill	11½	2	12 "	92 00
Montague Bridge et station de chemin de fer	J. J. McDonald	4½	6	12 "	100 00
Montague Bridge et Valleyfield	A. M. McLeod	5½	3	12 "	52 80
Montague Bridge et Victoria Cross	J. Kennedy	3	3	12 "	43 00
Montague Cross et Orwell	J. Morrissey	5½	3	12 "	60 00
Morell Station et stat. de ch. de fer.	W. Duff	1/16	12	12 "	15 00
Morell Station et Sinnott's Road	M. Cullen	7	2	12 "	44 48
Mount Herbert et Southport	H. Smallwood	6½	2	12 "	49 48
Mount Pleasant et stat. de ch. de fer	G. Nisbet	3½	2	12 "	28 48
Mount Stewart et stat. de ch. de fer.	H. McEachern	¼	12	12 "	40 00
Mount Stewart et Savage Harbour	W. McIntyre	7	2	12 "	36 40
Murray Harbour South et White Sands	J. Hill	3	2	12 "	38 00
New-Acadia et stat. de ch. de fer.	J. Pino	¼	3	12 "	22 48
New-Annan et stat. de ch. de fer.	W. B. Bowness	⅓	6	12 "	78 00
New-Annan et Wilmot Valley	do	3½	2	12 "	52 00
New-Argyle et New-Haven	D. McPhail	4	3	12 "	70 00
New-Haven et Riverdale	M. McLeod	3½	2	3 "	(au 30 sept. '97).. 8 58
New-Perth et Poole's Road	L. Poole	1	6	12 "	43 20
New-Wiltshire et stat. de ch. de fer.	E. Easter	¾	6	12 "	37 56
New-Zealand et station de ch. de fer	J. Cantwell	⅛	3	12 "	29 64
Northam et station de chem. de fer.	J. E. Yeo	1/16	6	12 "	40 00
Northam et Victoria West	R. McDougall	5	2	12 "	52 00
North Lake et Souris East	D. McKinnon	24⅛	3	12 "	210 60
North River et S. Wiltshire	R. H. Simmons	4	3	12 "	60 00
North St. Eleanors et Summerside	W. Rogers	4½	6	12 "	90 00
O'Leary Station et station de chemin de fer	R. Ellis	1/16	6	12 "	et voyages suppl. 25 58
O'Leary Station et West Cape	J. Dennis	9	2	12 "	77 48
Orwell et Orwell Cove	D. Gillis	2	6	12 "	58 0

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Peake's Station et stat. de ch. de fer	A. McDonald...	1/16	6	12 mois	40 00
Peake's Station et Ruskin.... .	J. Collins.	6	2	12 "	54 00
Peake's Station et St. Patrick's Road....	D. McBride	3½	2	12 "	34 00
Pisquid et station de chem. de fer..	J. A. McDonald	1½	2	12 "	36 00
Pisquid et Webster's Corner.....	J. McBride.....	6	3	12 "	46 68
Pisquid Road et Vernon River.....	E. O'Keefe. ..	3	2	12 "	46 00
Piusville et Piusville Station.....	S. Gallant.....	2	2	12 "	14 00
Piusville Station et station de chemin de fer de Piusville	P. B. Dorion ...	1/16	6	12 "	10 00
Poplar Grove et station de ch. de fer	S. Milligan....	1¾	2	12 "	20 00
Port-Hill do ..	H. B. S. Birch..	4	12	12 " et voyages suppl-	130 32
Pownal et Village Green..	L. Carver.....	3	2	12 "	20 00
St. Andrews et station de ch. de fer	J. McDonald...	1/8	3	12 "	25 00
Saint-Louis et station de ch. de fer..	N. J. Perry.....	5/8	6	12 "	15 60
do Woodville	M. McGrath....	3	2	6 " (du 1er janv. '98)	9 74
St. Margarets et station de chemin de fer de Bear River.....	J. D. J. McDonald.....	5	3	12 "	48 00
St. Mary's Road et St. Mary's Road East.....	B. McGuigan...	2¼	2	8 " (au 28 fév. '98)..	9 33
St. Teresa et station de chem. de fer	A. Bradley.....	¼	3	12 "	39 00
Scotchfort et station de ch. de fer..	J. Weir	¼	2	12 "	15 60
Sea Cow Pond et Tignish.....	A. E. Keough..	7⅓	3	12 "	35 00
Skinner's Pond et Tignish..... ..	J. Morrisey.....	10¾	2	12 "	50 81
Souris-Est et station de ch. de fer..	C. Levie.....	½	12	12 " et voyages suppl.	90 32
Suffolk Station do ..	J. A. Ferguson.	1/16	2	12 "	30 00
Summerside do ..	F. Perry.....	½	T.q. r.	12 "	192 86
Summerside et boîte aux lettres...	do	1½	18	12 "	80 00
Summerville et Vernon River.....	J. Mahar.....	4½	3	12 "	52 00
Ten Mile House et station de chemin de fer	D. Mullin.....	1¾	2	12 "	54 60
Thorndyke et station de ch. de fer.	S. R. Prowse...	⅛	3	12 "	16 48
Tignish do ..	H. Gaudet-.....	⅛	12	12 " et voyages suppl.	56 25
Tracadia Cross do ..	A. Johnson.....	½	3	12 "	30 00
Traveller's Rest et station de chemin de fer....	T. Townsend....	1	3	12 "	39 00
Union Road et station de chemin de fer Union..	C. Mallett.....	1	3	12 "	45 00
Wellington et Wellington Station..	P. Ayers... ...	1½	2	12 "	20 00
Wellington Station et station de chemin de fer..... ...	F. T. Arsenault.	1/16	12	12 " et voyages suppl.	36 99
West Devon et station de ch. de fer	J. Morshead....	1/16	6	12 "	16 00
Western Road et station de chemin de fer Western.....	P. Reid..... .	1½	2	12 "	25 00
West St. Peter's et station de chemin de fer	J. McDonald...	2½	2	12 "	40 00
Winsloe Road et Winsloe Station	J. I. Hughes....	9	3	12 "	110 00
Winsloe Station et station de chemin de fer	J. Burrows.....	1/16	3	12 "	25 00
Wood Islands et Wood Islands North.....	J. H. McMillan	2½	3	12 "	39 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Traverse	T. C. Muncey			Saison 1897-98	60 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Tourmentin	J B. Allen			Saison 1897-98	60 00
				Total	$16,153 03

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adderley et Plessisville	A. Mailhot	15	3	3 mois (au 30 sept. '97).	43 75
do do	J. A. Jutras	15	3	9 " du "	105 00
Adstock et Robertson Station	H. Bolduc	9	3	12 "	212 00
Agnès et Audet	M. Audet	10	1	12 "	52 00
Agnès ét station de ch. de fer C. P.	J. T. Wilson	⅓	18	12 "	54 72
Agnès et station de ch. de fer Q. C.	F. Lapointe	1	12	12 "	50 00
Agnès et Three Lakes	H. W. Albro	10	1	12 "	45 50
Albanel et Normandin	Z. Lavoie	7	2	12 "	55 00
Allard Settlement et Nouvelle	J. Keays, jeune	3	1	12 "	20 00
Allen's Mills et station de ch. de fer	D. Vir	100 vgs.	6	12 "	31 30
Amqui et station de chemin de fer.	T. Ross	100 vgs.	12	12 "	60 00
Ancienne Lorette et Champigny	N. Alair	2	6	3 " (au 30 sept. '97).	25 00
do do	F. Delisle	2	6	9 " du "	36 00
Armagh et Lafayette	J. Noël	9	6	12 "	148 00
Armagh et Saint-Raphaël-Est	T. Roy	12	6	12 "	148 00
Armstrong et Saint-Théophile	J. Richard	2¼	2	12 "	35 00
Arthabaskaville et North Ham	T. Maheu	21	6	12 "	323 72
Arthabaskaville et stat. de ch. de fer.	W. Perreault	2½	12	12 "	88 00
Arthabaskaville et Victoriaville	P. I. Giroux	2½	6	12 "	78 00
Aston Station et station de ch. de fer	A. Ouellette	2 acres.	6	12 "	18 00
Aston Station et Saint-Sylvère	J. Taillon	5½	3	12 "	95 00
Aston Station et Saint-Wenceslas	H. Marier	3	12	12 "	80 00
Aubert Gallion et Saint-George Beauce	M. G. Pozer	¾	6	12 "	37 50
Auvergne et station Portneuf	F. X. Demers	11½	1	12 "	50 00
Avignon et Matapédia	J. Poirier	7	6	12 "	165 00
Bagotville et Grande Baie	C. Levesque	3	T.q.r.	Saison 1897-98	41 00
Bagotville et quai	C. Levesque	⅛	T.q.r.	"	16 60
Baie de la Trinité et Ile au Caribou	P. E. Comeau	7½	T.q.r.	"	26 78
Baie de la Trinité et Pointe des Monts	J. A. Fafard	8½	T.q.r.	"	47 50
Baillargeon et Craig's Road Station	B. Huot	3	3	12 mois	60 00
Baker Brook et station de ch. de fer	A. M. McLean	20 vgs.	12	12 "	50 00
Barrachois de Malbaie, Grand Pabos, etc	Cie de transport de l'Amérique du Nord (lim.)	4, 3, 1, 2, et 3		Saison 1897-98	439 90
Batiscan et station de ch. de fer	T. Laquerre	1¼	12	7 mois (au 31 janv. '98)	67 33
do do	do	1¼	12	5 " du "	13 50
Batiscan et St-Pierre les Becquets	F. Maguy, jeune	3	12et6	12 "	80 00
Beauce Junction et station de chemin de fer	V. Bilodeau	64 vgs.	24	12 "	60 00
Beauce Junction et Saints-Anges	E. Fontaine	8	6	12 "	142 00
Beaudet et station de chemin de fer	A. Boulianne	128 vgs.	6	12 "	16 43
Beaudoin et Saint-Ferdinand	L. Coté	5	2	12 "	59 00
Beaumont et Lévis	G. Bordeleau	10	6	5 " (du 1er fév. '98).	66 66
Beaupré et Saint-Féréol	F. Michel	7	3	12 "	100 00
Beaurivage et Parkhurst	R. W. Lipsey	3	6	12 "	90 00
Bécancour et Sainte-Gertrude	F. Roy	10½	6	12 "	219 00
Bécancour et Saint-Grégoire	S. Charron	9	6	12 "	160 00
Bélair et station de chemin de fer	J. Couture	1	6	12 "	60 00
Bennett et Saint-Ferdinand	I. Anesley	5	6	12 "	179 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bergerville et Québec	J. Drolet	3	6	12 mois	90 00
Bergerville et Sillery Cove	F. Bergeron	1	6	6 " (du 1er janv. '98)	25 00
Berthier et station de chemin de fer	J. Blais	2½	12	12 "	70 00
Bic et station de chemin de fer	A. Dassylva	10 vgs.	T.q.r.	12 "	36 00
Bic et Saint-Valérien de Rimouski	S. Amiot	3½	3	12 "	49 00
Bishop's Crossing et East Dudswell	H. R. Bishop	3	2	6 " (au 31 déc. 97)	26 00
do do	do	3	2	6 " du "	37 50
Bishop's Crossing et Dudswell Centre	C. H. Evans	2	3	8 " (du 1er nov. '97)	50 00
Bishop's Crossing et station de chemin de fer	J. R. McFadden	125 vgs.	12	8 " (du 1er nov. '97)	23 33
Black Cape et Querry	V. LeBlanc	1½	3	12 "	56 00
Black Lake et station de ch. de fer	A. Blondeau	100 vgs.	12	12 "	40 00
Black Lake et Saint-Ferdinand	L. Lamontagne	14	6	12 "	390 00
Black Lake et Wertheim's Mines	C. Paradis	1½	6	10 " (au 30 avril '98)	58 62
Blanchet et St-Lambert de Lévis	J. Paquet	7/8	12	12 "	35 00
Blandford et Stanfold	O. Talbot	9	4	12 "	111 00
Boissonnault et Sainte-Agathe de Lotbinière	O. Boissonnault	4	3	12 "	50 00
Bolduc, Jersey Mills et Saint-Gédéon de Marlow	E. J. Cahill	10 et 8	3 et 1	3 " (du 1er avril '98)	43 75
Bonaventure Island et Percé	G. Aubert	3	3	12 "	125 00
Bourg Louis et station de ch. de fer	P. Russell	3	6	12 "	75 00
Boyer et station de chemin de fer	J. Gagnon	1½	6	3 " (au 1er fév. '98)	15 00
Buckland et Saint-Damien de Buckland	J. Godbout	8	6	12 "	145 00
Bulstrode Station et station de chemin de fer	J. O. A. Côté	3 ac.	12	12 "	18 00
Broughton Station et Broughton-Est	J. E. Lessard	5½	6	12 "	125 00
Broughton Station et station de chemin de fer	C. McGee	300 vgs.	12	12 "	40 00
Broughton Station et Broughton-Ouest	E. Bolduc	6½	6	12 "	121 75
Cacouna et station de chemin de fer	T. Sirois	2½	25	12 "	137 95
Campbellton et Nouvelle	J. Fallu	22	6	9 " 26 jours (au 26 avril '98)	863 70
Caplin River et Musselyville	C. Prince	6	2	9 " (au 31 mars '98)	45 00
do do	E. Kerr	6	2	3 " du "	11 25
Cap à l'Aigle et Malbaie	A. Tremblay	3	T.q.r.	Saison 1897-98	74 40
Cap Madeleine et Trois-Rivières	O. Toupin	5	6	12 mois	180 00
Cap Rouge et Québec	J. Drolet	9	6	12 "	175 00
Cap Saint-Ignace et station de chemin de fer	T. Guimont	2½	12	12 "	55 00
do do	J. S. Bernard	½	12	12 "	16 66
Cap St-Ignace et Sainte-Apolline de Patton	A. Guimond	21	1	12 "	80 00
Cap Santé et Les Écureuils	O. Gauvreau	4½	6	12 "	150 00
Cap Santé et Portneuf	E. Marcotte	5	6	12 "	150 00
Casault et station de chemin de fer	J. Ouellet	2	3	12 "	40 00
Castlebar et Danville	J. Jarvis	5	6	12 "	175 00
Causapscal et station de ch. de fer	O. Charette	250 vgs.	12	12 "	78 73
Chambord et station de ch. de fer	J. Bilodeau	½	12	12 "	155 00
Champigny et station de ch. de fer	H. Robitaille	1	12	12 "	100 00
Champlain et station de ch. de fer	N. Abel	2	12	12 "	90 00
Channay et Piopolis	O. Martel	9	1	12 "	50 00
Charlesbourg et Québec	E. Lefebvre	5	2	6 " (au 31 déc. '97)	62 50
do do	F. Binet	5	2	6 " du "	37 50
Charlesbourg-Ouest et station de chemin de fer	F. Jobin	250 vgs.	12	12 "	50 00
Chaudière Basin et Etchemin	A. Couture	3	6	6 " (au 31 déc. '97)	40 00
do do	A. Cantin	3	6	6 " du "	25 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.— *Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chaudière Curve et station de chemin de fer	E. Fontaine	30 vgs.	12	12 mois	60 00
Chaudière Mills et station de chemin de fer	G. Breakey	3½	6	12 "	99 84
Chaudière Station et station de chemin de fer	C. F. Coleman	300 vgs.	6	12 "	35 50
Chaumont et Saint-Agapit	J. Dumont	3	3	12 "	35 00
Chemin Taché et Saint-François-Xavier de Viger	J. B. Morin	6	4	12 "	123 00
Chicoutimi et Grande-Baie	P. Gagnon	13	6	12 "	348 00
Chicoutimi et Laterrière	H. Maltais	10	6	2 " (au 31 août '97)	54 16
do do	do	10	6	10 " du "	165 83
Chicoutimi et station de ch. de fer	T. Desbiens	½	12	12 "	120 90
Chicoutimi et boîtes aux lettres de la station de chemin de fer	P. Girard	½	6	12 "	46 95
Chicoutimi et Rivière du Moulin	N. Bergeron	1¼	T.q.r.	12 "	12 00
Chicoutimi et quai	M. Desbiens	½	"	Partie de la saison 1897	35 50
do do	F. Gilbert	½	"	2 voyages	1 00
Chicoutimi et Tremblay	F. Simard	2	6	12 mois	85 00
Clairvaux de Charlevoix et Baie Saint-Paul	C. Boivin	7½	3	12 "	58 00
Clapham et Hillcrest	R. Kerr	3½	2	12 "	35 00
Clapham et Inverness	E. R. McRae	13½	3	12 "	134 00
Coocoocache et La Tuque	C. Sinclair	48	p.mo's	12 "	100 00
Coleraine Station et station de chemin de fer	J. Roberge	67 vgs.	12	12 "	40 00
Coleraine Station et Wolfstown	A. Bilodeau	9	6	12 "	250 00
Copperfield et West Broughton	P. Landry	2½	3	12 "	49 00
Corris et station de chemin de fer	J. M. Messier	100 vgs.	12	12 "	25 00
Coté Mill et Saint-Fortunat	L. Gourdeau	2½	3	12 "	49 00
Craig's Road Station et station de chemin de fer	N. Fournier	10 vgs.	12	12 "	24 00
Cranbourne et Culdaff	W. Wilson	5	6	3 " (au 30 sept. '97)	32 50
do do	T. Fitzgerald	5	6	9 " du "	78 75
Cranbourne et Frampton	J. Blouin	8	6	12 "	139 00
Cross Point et Sainte-Anne de Ristigouche	J. Olscamps	2	6	12 "	110 00
Cross Point et Sellarville	J. Hume	10½	2	9 " (au 31 mars '98)	67 50
do do	do	...	...	Compensation pour terminaison du contrat	22 50
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	J. J. Taylor	8	1	12 mois	52 00
Dablon et station de chemin de fer	J. Potvin	1	6	12 "	60 00
Danville et station de chemin de fer	E. T. Connelly	⅓	5	12 "	30 00
Danville et Saint-Camille	A. Boisclair	17	3	12 "	199 00
do do	H. Nault	17	3	12 "	179 00
D'Artignan et Saint-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	12 "	60 00
D'Auteuil et Warwick	J. D. Morin	7	3	12 "	80 00
Delagrave et station de chemin de fer de Saint-Pierre	L. Laverdière	¼	12	12 "	30 00
Delisle et Saint-Joseph d'Alma	A. Asseline	12	2	12 "	77 96
Delisle et Taillon	F. Larouche	12	1	12 "	45 00
Denison's Mills et Richmond Station	T. Hodges	8	3	9 " (du 1er oct. '97)	116 25
Dequen et station de chemin de fer	A. Bilodeau	1	6	12 "	60 08
Deschambault et stat. de ch. de fer	D. Perrault	2½	12	12 "	99 00
Deschambault Station et station de chemin de fer	N. Mercier	75 pds	12	12 "	10 00
Deschambault Station et St-Gilbert	V. Marcotte	3½	3	12 "	59 00
D'Israëli et station de chem. de fer	M. Lord	2 acres.	12	12 "	32 00
D'Israëli et Saint-Fortunat	L. Lemay	13	6	12 "	280 00
D'Israëli et Saint-Praxède	L. Langlois	5	1	9 " et 22 jours (au 22 avril '98)	39 56
Douglastown et Douglas-Ouest	M. Kennedy	2½	2	12 "	24 48
Dudswell Centre et stat. de ch. de f.	C. D. Evans	2¼	12	4 " (au 31 oct. '97)	66 66

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Angus-Est et Dudswell-Sud	O. Lepitre	6½	3	12 mois	90 00
Arthabaska-Est et Larochelle	D. Boulanger	4	3	12 "	72 00
Arthabaska-Est et Sainte-Hélène de Chester	L. Durand	9½	6	10 " (au 30 avril '98)	104 16
do do	O. Desilets	9½	6	2 " du "	29 67
Arthabaska-Est et Stanfold	G. Boulanger	5	6	12 "	100 00
Magpala-Est et Lyster	C. Gosselin	4	1	12 "	35 00
Elgin Road et station de ch. de fer	F. Belanger	1	3	3 " (au 30 sept. '97)	10 00
do do	J. Talbot	1	3	9 " du "	18 75
Escuminac et Fleurant	D. Campbell	8	1	12 "	22 48
Esquimaux Point et Moisie	G. Molloy	121	6 voya	Saison 1897-98	350 00
Esquimaux Point et Natashquan	E. Guillemette	100	6 voya	Saison 1897-98	145 00
Etchemin et Lévis	W. Blais	6	12	3 mois (au 30 sept. '97)	100 00
do do	do	6	12	9 " du "	187 50
Etchemin et St-Jean Chrysostôme	F. Vermette	3	6	12 "	100 00
Etchemin et Saint-Nicolas	P. Hebert	9	6	12 "	249 00
Etchemin, Québec-Sud et Hadlow Cove	T. Atkinson	4 et 3½	6 et 6	12 "	150 00
Father Point et stat. de ch. de fer	D. Rouleau	2	12	12 "	110 00
Fontenelle et Basin de Gaspé	J. Stanley	8	1	12 "	40 00
Forestdale et Maddington Falls, station de chemin de fer, etc	A. Trudel	8	12 et 6	3 " (au 30 sept. '97)	67 50
Forestdale, Sainte-Anne des Saults et station de chemin de fer	A. Trudel	8 et 4½	12 et 6	3 " (au 31 déc. '97)	67 50
do do	do	8	6 et 12	6 " du "	200 00
Forestdale et Moose Park	D. Mitchell	8	6	12 "	150 16
Fox River et Grande Grève	G. O'Connor	20	3	12 "	224 00
Fox River et Petite Madeleine	A. Clement	51	2	12 "	468 48
Frampton et Sainte-Hénédine	J. Audet	13	6	12 "	300 00
Frampton et Springbrook	G. H. Hurley	4	3	12 "	48 00
Fréchette et Saint-Nicolas	A. Fortier	5	3	12 "	85 00
French Village et Richmond Station	L. Martin	15	6	6 " (au 31 déc. '97)	162 50
do do	F. N. Decoteaux	15	6	6 " du "	150 00
Frontenac et St-Jean des Chaillons	J. B. Fortier	9	6	12 "	165 00
Gaspé, Bassin de, et Paspébiac	G. Sutton	103	6	1 " (au 31 juill. '97)	395 83
Garthby Station et stat. de ch. de fer	T. Jacques	3½ acres.	12	9 " (au 31 mars '98)	37 50
do do	do	200 vgs.	12	3 " du "	30 00
Gaspé, Bassin de, et B.de Gaspé-Sud	J. H. Eden	4½	3	12 "	75 00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève	A. Ferguson	15	6	5 " (au 30 nov. '97)	164 58
do do	C. Fortin	15	6	7 " du "	230 41
Gaspé, Bassin, de, et Percé	T. Gaul	36	6	11 " (du 1er août '97)	1,787 50
Glen Murray et Inverness	W. G. White	4	6	12 "	80 00
Grande-Baie et l'Anse Saint-Jean	R. Gagnon	54	2	12 "	230 00
Grande Cascapédia et New-Richmond	W. Robertson	4½	2	9 " et 25 jours (au 25 avril '98)	65 49
Grandes Coudées et Jersey Mills	E. J. Cahil	14	3	3 " (au 30 sept. '97)	45 00
do do	do	14	3	6 " (au 31 mars '98)	100 00
Grand Fond et Malbaie	W. Dufour	8	1	12 "	26 00
Grand'Mère et Lac à la Tortue	J. P. Riley	2½	6	12 "	60 00
Grand'Mère et Sainte-Flore	H. Gelinas	4	6	9 " (au 31 mars '98)	73 50
do do	X. Vincent	4	6	3 " du "	18 75
Grand Métis et Pointe des Métis	C. N. Page	6	6	2 " et 15 jours (au 15 sept. '98)	49 50
Grand Métis et Campbell House, etc	D. Levesque	6	6	Partie de la saison 1898	10 50
Grand Métis et stat. de ch. de fer	C. N. Page	3	12	12 mois	200 00
Grandes Piles et Lac la Pêche	W. H. Parker	10	6	Partie des sais. '97 et '98	150 00
Grandes Piles et La Tuque	P. Chandonnet	72	1	12 mois	236 00
Grandes Piles et Saint-Jean des Piles	U. Nault	½	6	4 " (du 1er mars '98)	20 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grandes Piles et Saint-Joseph de Mekinac	J. L. Doucette	20	2	12 mois	78 00
Grand Saint-Esprit et Ste-Monique	E. Trudel	2¾	12	12 "	130 00
Greenshields et Saint-Cyr	G. Dyson	4	3	12 "	55 00
Grondines et station de ch. de fer	L. Coté	3½	12	12 "	240 00
Guay et Lévis	J. Verreault	½	13et19	12 "	75 00
Hamilton Cove et Les Escoumains	A. Tremblay	27	3	12 "	412 00
Hamilton Cove et Notre-Dame de Betshiamits	E. Tremblay	35	2	12 "	740 00
Hébertville et station de ch. de fer	W. Fortin	2½	t. q. r.	12 "	112 00
Hedleyville et St-Roch de Québec	H. Talbot		12	3 " (au 30 sept. '97)	13 75
do do	do		12	9 " du "	54 00
Henderson Vale et Millfield	J. Wright	5	2	12 "	40 48
Isle aux Coudres et Baie St-Paul	J. Dufour	9	3	12 "	300 00
Isle aux Grues et Montmagny	N. Label	6	2	12 "	245 00
Isle Verte et Notre-Dame de l'Isle Verte	E. Fraser	6	2	12 "	160 00
Isle Verte et station de ch. de fer	O. Morency	1	12	12 "	76 00
Isle Verte et St-Paul de la Croix	A. Boucher	10	2	12 "	130 00
Inverness et Kinnear's Mills	W. Cox	22	3	12 "	139 00
Inverness et Ste-Julie Station	D. Gagné	11	7	12 "	220 00
Ivry et Notre-Dame du Lac	J. B. Leclerc	1½	6	12 "	60 00
Jersey Mills et Marlow	L. Gendreau	13	6	12 "	390 00
Jersey Mills et Saint-François, Nord-Est	C. Grondin	12⅔	6	12 "	248 00
Jonquières et station de ch. de fer	O. Gagnon	¼	12	12 "	48 36
Jonquières et Saint-Cyriac	E. E. Gauthier	10	1	9 " (au 31 mars '98), et arrérages	65 00
Kamouraska et station de ch. de fer	P. Madore	5	24	12 "	195 00
Kingsey Falls et Lorne	L. Mercier	4	12	12 "	200 00
Kingsey Falls et Robson	O. Blake	7	2	12 "	60 00
Kinnear's Mills et Robertson Sta'n	W. T. Morrison	11	6	12 "	229 73
Kingsville et Lower Ireland	G. R. Henderson	12	2	3 " (du 1er avril '98)	25 50
Kingsville et station de ch. de fer de Thetford Mines	J. Demers	½	12	1 " 22 jours (du 10 mai '98)	7 14
Kiskissink et station de ch. de fer	J. Bernier	¼	6	12 "	20 00
La Beauce et station de ch. de fer	J. B. Grégoire	⅓	24	12 "	100 00
La Beauce et St-Elzéar Beauce	I. Racine	3	6	9 " (au 31 mars '98)	82 50
do do	do	3	6	3 " du "	24 00
Lac-à-la-Tortue et Proulxville	J. St. Arnaud	10	6	1 " (du 1er juin '98)	11 58
Lac-à-la-Tortue et station de ch. de f.	T. L'Heureux	8 acres	12	12 "	36 00
Lac au Sable et station de ch. de fer	J. B. Darveau	100 pds	12	12 "	30 00
Lac au Saumon et station de ch. de f.	L. St. Laurent			Voyage spécial	1 00
Lac Clair et Tremblay	A. Dufour	18	1	9 mois (au 31 mars '98)	75 00
do do	J. Boullianne	18	1	3 " du "	13 75
Lachevrotière et Lotbinière	C. Noël	5¼	6	12 "	275 00
Lachevrotière et station de ch. de fer	V. Portelance	⅞	6	12 "	30 00
Lac Matapédia et station de ch. de f.	J. Smith	¼	6	6 " (au 31 déc. '97)	37 50
do do	J. Campbell	¼	12	6 " du "	17 50
Lac St-Joseph et station de ch. de f.	J. L. Piché	100 vgs.	12	12 "	35 00
La Décharge et Tremblay	J. Sheehy	21	1	12 "	103 00
La Fayette et St-Magloire	S. Nolette	11	6	12 "	188 50
do do	S. Maurice			Voyage supplémentaire	1 50
Lac Aylmer et Lake Weedon	U. St. Cyr	12	6	7 mois (au 31 janv. '98)	145 83
do do	F. Gauthier	12	6	5 " du "	62 07
Lac Beauport et Québec	P. Brown	14	2	12 " et voyage suppl.	172 79

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lac Edward et station de ch. de fer	J. W. Baker	300 vgs.	t. q. r.	12 mois	19 45
Lac Etchemin et Langevin	A. Fortier	12	6	12 "	195 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford	J. Lacasse	12	2	12 "	60 00
Lac Etchemin et Standon	T. Binette	12	6	12 "	148 00
Lac Weedon et station de ch. de fer	Z. Beaupré	60 vgs.	12	12 "	75 00
Lamartine et station de ch. de fer	F. Deschênes	2¼	3	13 jrs (au 13 juillet '97)	2 13
do do	P. Cloutier	2¼	3	11 mois au 18 jrs (du 13 juillet '97)	48 23
Lambton et station de ch. de fer	L. Langlois	7½	12	12 "	119 00
Landvilla et Saint-Pierre de Montmagny	P. Lee	2½	6	1 " (du 1er juin '98)	3 33
L'Anse à Gilles et stat. de ch. de fer.	O. Langelier	2	6	12 "	100 00
L'Anse au Foin et Tremblay	C. Tremblay	8	4	12 "	150 00
L'Anse Saint-Jean et Petit Saguenay	M. Tremblay	12	1	Part. des salsons '97 et '98	65 00
L'Anse St-Jean et St-Etienne du Saguenay	J. Gagnon	21	2	9 mois (du 1er oct. '97)	180 00
La Petite Rivière Saint-François et Baie Saint-Paul	E. C. Lavoie	8	6	6 " (au 31 déc. '97)	78 91
do do	E. Tremblay	8	6	6 " du "	98 50
Lauzon et Lévis	G Bordeleau	2	12	9 " (au 31 mars '98)	67 50
"	do	2	12	3 " du "	25 00
Lauzon et Saint-Joseph de Lévis	E. Ruel	1¼	12	12 "	140 00
Lauzon et boîte aux lettres	G. Bordeleau	½	18	12 "	20 00
Laval et Québec	M. Brown	17	2	12 "	50 00
Leeds et station de ch. de fer	Marceau Bros	18	6	9 " (au 31 mars '98)	367 50
Leeds Village et Sainte-Anastasie Station	do	18	6	3 " du "	122 50
Leeds et Wilson's Mills	H. McCutcheon	2	6	12 " et arrérages	91 79
Leeds Village et Lemesurier	W. Gillander	5	3	12 "	66 48
Les Eboulements et Saint-Hilarion	A. Gilbert	8	6	11 jrs (au 11 juillet '97)	4 33
do do	A. Perron			11 mois 20 jours du "	140 66
Les Eboulements et quai	E. Tremblay	5	t. q. r.	Part. des saisons '97 et '98.	80 80
Les Eboulements et quai des Eboulements	G. Gagnon	3	3	" "	54 99
Les Escoumains et Tadousac	M. Maltais	27	4	12 mois	480 00
Lessard et St-Elzéar Beauce	L. Vallière	½	6	9 " (au 31 mars '98)	16 50
do do	F. Blais	½	6	3 " du "	5 50
Les Saules et Québec	G. Tremblay	6	6	12 "	150 00
Lévis et division du bureau de poste	F. Gingras		t. q. r.	12 "	315 00
Lévis et Québec	J. Blais	1	18et12	9 " (au 31 mars '98)	217 50
do do	E. de Lafontaine	1	18et12	3 " du "	65 00
do do	W. Boisvert			Voyages supplémentaires	16 00
do do	L. Berthiaume			"	8 00
do do	A. Gagné		43	2 mois 3 jous (au 31 mars 1898)	457 00
do transferts	A. Ouellet			12 mois	450 00
Lévis et station de ch. de fer	A. Laflamme	¼	t. q. r.	12 "	150 00
Lévis et Saint-Michel de Bellechase	E. Poire	15	6	7 " (au 31 janv. '98)	175 00
Lime Ridge et station de ch. de fer Maine Central	J. H. Barker	⅛	12	12 "	40 00
Lime Ridge et Marbleton	S. Beaudoin	1	6	12 "	50 00
Linière et Metgermette	F. Talon	13½	3	12 "	134 00
L'Islet et station de ch. de fer	E. Morin	2¼	12	12 "	95 00
Little Métis et station de ch. de fer	D. Tuggey	6	6	3 " au 30 sept. '97, et 16 jours du 15 juin 1898	60 00
Lorette et station de ch. de fer	J. B. Linteau	5 et 6	12	12 "	56 00
Lorne et station de ch. de fer	E. D. Adams	200 vgs.	12	4 " (au 31 oct. '97)	12 39
do do	L. Mercier	200 vgs.	12	8 " du "	27 61
Lorne House, Pointe à Pic et quai	W. Chamard	¾ et ⅛	6	Part. des saisons '97 et '98	58 33
Lotbinière et Rivière Boisclair	L. Bélanger	6	6	12 mois	135 00
Lotbiniere et Sainte-Croix	H. Lemay	14		12 "	295 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lotbinière et Saint-Jean des Chaillons	A. Bélanger	10	6	12 mois	230 00
Lourdes et Plessisville	J. B. G. Nadeau	8	3	9 " (au 31 mars '98)	101 25
do do	E. Audet	8	3	3 " du "	25 00
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	N. Blais, proc	304	4 voy.	Saison d'hiver, 1897-98	350 00
Lower Ireland et Thetford Mines	G. R. Henderon	12	2	9 mois (au 31 mars '98)	76 50
Maple Grove et Wolfstown	M. Bilodeau	6½	2	6 " (au 31 déc. '97)	32 50
Marbleton et South Ham	S. Beaudoin	14½	6	12 "	275 00
Maria et Maria-Est	J. Bijold	5	3	10 " (au 30 avril '98)	75 00
Maria et Nouville	F. Giroux	22	6	9 " et 25 jours (au 25 avril '98)	571 43
Maria et Saint-Charles de Caplau	J. Robertson	20	6	9 " et 25 jours (au 25 avril '98)	753 18
Marlow et frontière des Etats-Unis	J. H. Owens	14½	3	12 "	165 00
Matane et station de ch. de fer	S. St. Laurent	32	6	9 " (au 31 mars '98)	525 00
do do	W. Pelletier	32	6	3 " du "	147 25
Matane et Saint-Luc de Matane	J. Lebreux	6	3	12 "	75 00
Matane et Sainte-Anne des Monts	D. Roy	57	3	6 " (au 31 déc. '97)	324 00
do do	E. Sirois	57	3	6 " du "	275 00
Matapedia et station de ch. de fer	E. Doiron	200 vgs.	14	12 "	119 44
Matapédia et Runnymede	J. Lawlor	12	1	6 " (au 31 déc. '97)	35 00
do do	do	12	1	6 " du "	40 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire	A. Pruneau	6	3	2 " (au 31 août '97)	13 33
do do	P. Morin	6	3	10 " du "	65 83
Métabechouan et stat. de ch. de fer	J. Gauthier	⅓	12	12 "	36 27
Métabechouan, Saint-Hilaire et Lac Saint-Jean	F. Tremblay	13½	1	3 " (au 30 sept. '97)	15 26
do do	J. Tremblay	13½	1	9 " du "	45 00
Methot's Mills et Sainte-Agathe	D. Laroche	8	6	12 "	110 00
Methot's Mills et Saint-Flavien	do	4	6	12 "	65 00
Miguasha et Saint-Jean L'Evangéliste	A. Labillois	5	1	12 "	38 00
Millstream et station de ch. de fer	Mme J. F. McDonald	30 pds.	6	12 "	30 00
Mistassini et Ticonabé	Mme N. Perreault	18	2	12 "	120 00
Mitchell et Ste-Brigitte des Saults	F. J. Jutras	4	6	12 "	100 00
Moisie et Notre-Dame de Bethsiamits	L. Pelletier	229	6 voy.	Saison 1897-98	1,025 00
Montauban et station de ch. de fer	J. Chateauvert	1	12	12 mois	60 00
Mont-Carmel et station de ch. de fer	L. P. St. Onge	3	6	12 "	97 00
Montmagny et station de ch. de fer	A. Gamache	1	12	12 "	72 00
Montmagny et station de ch. de fer (local)	W. Gamache	1	12	12 "	70 00
Morigeau et station de ch. de fer de Saint-François de Montmagny	O. Tremblay	2	6	12 "	40 00
Moulin Têtu et Saint-Agapit	J. Gosselin	3	6	12 "	98 00
Murray Bay et Sainte-Agnès de Charlevoix	C. Jean	9	6	12 "	139 48
Murray Bay et Baie Saint-Paul	E. Bouchard	30	6	12 "	849 00
Murray Bay et Saint-Siméon	A. Villeneuve	20	6	12 "	390 00
Murray Bay et quai	L. Trudel	3	T.q.r.	Part. des saisons '97 et '98	144 60
New-Armagh et Saint-Sylvestre-Ouest	J. Orr	4½	2	8 mois (au 28 fév. '98)	29 33
do do	N. McKee	4	3	4 " du "	16 33
Newbois et Scott Junction	P Vachon	9	6	12 "	200 00
New-Ireland et Richardville	D. Lemay	4½	6	3 " 13 jours (au 30 sept. '97)	30 16
do do	J. Porter	4½	6	9 " du "	81 00

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Newport Point et Paspébiac	G. Sutton	34	6	11 mois (du 1er avril '97).	1,026 66
Newport Point et Percé	J. T. N. Savage.	34	6	11 " "	1,100 00
Nicolet et station de ch. de fer	A. St. Pierre	⅓	12	12 "	48 00
Nicolet et Saint-Grégoire	A. Hébert	8	12	12 "	99 60
Normandin et Saint-Félicien	A. Dumas	20	3	12 "	170 00
North Wolfestown et Wolfestown	T. Larkin	3	3	6 " (du 1er janv. '98)	27 50
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer	A. Labbé	7	6	12 "	119 00
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrice	do	3	6	1 " (du 1er juillet '97)	2 40
do do	O. Pelletier	3	6	Part. des saisons '97 et '98	29 20
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer	A. Parent	½	12	12 mois	75 00
Old Lake Road et stat. de ch. de fer	P. Caron	¼	6	12 "	46 95
Ouiatchouan et station de ch. de fer	P. Desbiens	50 pds.	6	12 "	15 65
Paspébiac et St-Charles de Caplan	E. Steele	27	6	9 " 25 jours (au 25 avril '98)	974 23
Penticost River et Pointe-aux-Anglais	W. Dugas		T.q.r.	Partie de la saison 1897-98	21 43
Perthius et station de ch. de fer	E. L. Sewell	200 pds.	12	12 mois	27 50
Petite Madeleine et Sainte-Anne des Monts	G. Larouche	56	2	12 "	490 00
Petit Village et Saint-Ephrem de Tring	J. Pomerleau	2¼	3	12 "	34 00
Plessisville et boîte aux lettres	P. Chamberland.	⅓	6	12 "	25 00
Plessisville et station de ch. de fer	E. Gosselin	1	6	9 " (au 31 mars '98)	37 50
do do	F. Brulé	1	6	3 " du "	8 75
Plessisville et Saint-Ferdinand	O. Provancher	15	6	12 "	337 00
Pointe-aux-Orignaux et Rivière-Ouelle	J. B. Hudon	2½	12 et 6	3 " (au 30 sept. '97)	14 58
do do	J. Lebrun	2½	12 et 6	9 " du "	37 11
Pointe-aux-Trembles et Québec	J. Magnien	22	6	12 "	348 00
Pointe Bleue et Roberval	L. E. Otis, jeune	5	3	12 "	85 00
Pont Rouge et station de ch. de fer	J. Denis	¾	T.q.r.	12 "	92 00
Portneuf et station de ch. de fer	F. Marcotte	1	12	12 "	100 00
Price et station de Saint-Octave	T. Nadeau	3	6	12 "	70 00
Providence et Saint-Victor de Tring	R. Plante	4	3	12 "	49 00
Proulxville et Saint-Tite	J. Lafontaine	6	6	11 " (au 31 mai '98)	131 08
Quai de Rimouski et Rimouski	C. Gasse	2	6	7 " (au 31 janv. '98)	58 33
do do	P. Fournier	2	6	5 " du "	39 57
Québec, service des facteurs	Cie de tramway de Québec	2	T.q.r.	15 jours (au 15 juill. '97)	10 02
do do	Cie de tramway de Saint-Jean.	1	T.q.r.	15 " "	8 15
do do	Cie de tram. du dist. de Québec		T.q.r.	6 mois (au 15 janv. '98)	225 40
do do	do			5 " 16 jours (du 15 janv. '98)	343 75
Québec et Saint-Roch de Québec, etc., et boîtes aux lettres	E. Savard		31	12 "	1,010 92
Québec et Lévis	W. Boisvert			Service spécial	64 00
do do	L. Berthiaume			"	60 00
Québec, stat. de ch. de fer et quai	A. Gagné	½	T.q.r.	12 mois	2,097 00
Québec et Sainte-Anne de Beaupré.	E. Savard			Service spécial	32 00
Québec et boîte aux lettr. de l'immig.	E. Corneil	¾	T.q.r.	Partie de la saison 1897-98	21 43
Québec, St-Jean et St-François, I.O.	A. Maranda	27	6 et 3	12 mois	645 00
Québec et Saint-Henri de Lévis	J. Turgeon			Voyages spéciaux	3 25
Québec et Spencer Cove	A. Cullen	5	12	12 mois	250 00
Québec et Stoneham	J. Corrigan	17	2	3 " (au 30 sept. '97)	36 25
do do	do	17	2	9 " du "	67 50

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Radnor Forges et stat. de ch. de fer.	J.J.Drummond.	½	12	12 mois	60 00
Ravignan et Ste-Rose de Watford..	P. Provost.....	8	1	12 "	26 00
Rimouski et station de ch. de fer...	F. Côté.....	½	T.q.r.	12 "	140 00
Rimouski et Sainte-Blandine ..	C. Martin	9	4	12 "	148 00
Risborough et St-Samuel de Gayhurst...	A. Richard.....	8	1	6 " (au 31 déc. '97)..	25 00
Rivière à l'Ours et la Fourche des Chemins.....	L. P. Godin ...	4	7	12 "	60 00
Rivière à Pierre et stat. de ch. de fer	S. Grogan ..	½	12	12 "	20 00
Rivière au Doré et Saint-Félicien...	L. Bélanger.....	12	1	12 "	72 00
Rivière aux Pins et station de chemin de fer de Saint-Gabriel	M. Hayes	6½	2	12 "	90 00
Rivière des Plantes et Saint-François-Nord-Est.	A. Rancourt...	3½	3	3 " (au 30 sept. '97)..	18 75
do do ..	do	3½	3	9 " du " ..	37 50
Rivière-du-Loup et stat. de ch. de f..	M. L. G. Marchand	1½	49	12 "	782 00
do do ..	L. Emond ...	1½	6	12 "	78 25
Rivière-du-Loup et quai de la Rivière-du-Loup	L. P. Pinze.....	2½	12	Saison de 1897	117 30
Rivière-du-Loup et boîte aux lettres.....	M. L. G. Marchand	1½	25	12 mois	130 00
Rivière Gilbert et Rivière Gilbert Gold Mines.....	J. Quirion....	3½	6	12 "	140 00
River Gilbert Gold Mines et Saint-Benjamin.....	G. Mathieu. ...	8	1	12 "	70 00
River Mekinac et Saint-Joseph de Mekinac	J. L. Doucette..	8	2 p.m.	12 "	36 00
Rivière-Noire et sta. de ch. de fer..	A. E. Beauchemin	17 vgs.	12	12 "	20 00
Rivière-Noire et Saint-Rosaire.....	A. Rhéault.....	5	4	12 "	90 00
Rivière-Noire et Saint-Valère de Bulstrode..	A E. Beauchemin	4½	6	3 " (au 30 sept. '97)..	45 00
do do ..	N. Dureault....	4½	6	9 " du " ..	93 75
Rivière-Ouelle et stat. de ch. de fer.	S. LeBrun . . .	5	12	12 "	144 00
Rivière Sainte-Marguerite et Tadousac.....	A. Fortin.. ...	21	1	12 "	94 00
Rivière Trois-Pistoles et station de chemin de fer.....	A. Rioux. ...	¼	12	3 " (au 30 sept. '97)..	15 00
do do	C. Morency	¼	12	9 " du " ..	29 25
Robertson Station et stat. de ch. de f.	T. Perron..... .	50 vgs.	12	12 "	40 00
Robertson Station et Sacré-Cœur de Marie.....	E. Gilbert	6	6	12 "	95 00
Roberval et station de ch. de fer....	J. Bilodeau... .	¼	24	12 "	61 46
Roberval et Saint-Prime.....	J. Auclair	10	6	12 "	225 00
Roberval Hotel et stat. de ch. de fer..	T. Kenna. . .	200 vgs.	12	Part. des saisons '97 et '98	10 00
do do ..	H. G. Beemer ..	200 vgs.	T.q.r.	.. ..	0 75
Rousseau's Mills et station de chemin de fer...	E. Vallée	30 vgs.	3 et 6	12 mois.....	10 00
Saint-Adolphe et Sainte-Thècle Stn.	N. Trépanier. .	9	3	12 "	120 00
Saint-Adrien et Wotton	J. Boucher.....	10	3	12 "	115 00
Saint-Agapit et station de ch. de fer	J. Paquet	¾	12	6 " (au 31 déc. '97)..	37 50
do do .	G. Olivier	¾	12	6 " du " ..	39 00
Saint-Agapit et Saint-Sylvestre-Est	N. Payette. ...	20	6	12 "	400 00
Saint-Alban et station de ch. de fer.	R. Rivard.....	7	6	12 "	119 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et station de chemin de fer	A. M. Ouellet...	¼	12	12 "	40 00
Sainte-Alexandre de Kamouraska et Saint-Eleuthère...	F. Vaillancourt..	24	1	12 "	70 00
Saint-Anaclet et station de ch. de fer	H. Ruest.	2½	12	12 "	66 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ s.
Saint-André de Kamouraska et station de chemin de fer	E. Michaud.	5	12	12 mois	220 00
Sainte-Agathe et Sainte-Agathe-Est	F. Donovan.	4½	3	12 "	75 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer	J. Coulombe	¼	12	12 "	36 00
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage	A. Beaulieu	6¾	6	12 "	160 00
Sainte-Anne de Beaupré, Saint-Joachim de Montmorency et Sainte-Tite des Caps	A. Renaud.	12	6	12 "	215 00
Sainte-Anne de la Pérade et station de chemin de fer	A. E. Angers.	½	12	3 " (au 30 sept. '97)	26 25
do do	J. Courtois.	½	12	9 " du "	32 25
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper	do	7	6	12 "	93 00
Sainte-Anne de la Pocatière et station de chemin de fer	J. O. Ouellet.	1	24	3 " (au 30 sept. '97)	58 17
do do	C. Ouellet.	1	T.q.r.	9 " du "	112 50
Sainte-Anne de la Pocatière et Saint-Onézime	A. Ouellet.	6	3	12 "	80 00
Saint-Anselme et station de chemin de fer de Saint-Anselme	L. V. Bernier	1	12	12 "	60 00
do do (mixte)	do	1	12	12 "	60 00
Saint-Antoine et Saint-Apollinaire	A. Aubin.	5	3	12 "	48 00
Saint-Antouin, station de ch. fer et Old Lake Road	R. Levesque	4½	6	12 "	109 55
Saint-Arsène et station de ch. de fer	M. Gagnon.	200 vgs.	12	12 "	36 00
Saint-Arsène et Viger	J. B. Gagnon	6	6	12 "	139 00
Saint-Aubert et station de ch. ch fer.	A. Caron.	1½	12	12 "	74 00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile	C. Bois	31	3	12 "	232 99
Saint-Bazile de Portneuf et station de chemin de fer	F. Paquet	2½	6	12 "	80 00
Saint-Bazile St'n et stat. de ch. de f.	C. A. Delâge	150 vgs.	6	12 "	12 00
Saint-Benoit Labre et Saint-George Beauce	G. Busque	8	3	9 " (au 31 mars '98)	71 25
Saint-Benoit Labre et Saint-Victor de Tring	do	10	3	3 " du "	23 75
Saint-Bruno de Kamouraska et Saint Pascal	C. Lebrun	7	3	12 "	70 00
Saint-Camille et Sherbrooke	Z. Monceau	26	1	12 "	48 00
Saint-Casimir et stat. de ch. de fer	C. Laganiere	4½	12	12 "	140 00
Saint-Casimir et Saint-Thuribé	V. Guertin.	4½	4	4 " du 1er mars '98	16 66
Saint-Casimir et Saint-Ubalde	E. Soulard.	11	7	1 " 9 j. (au 9 août '97)	28 37
do do	J. Pleau.	11	6	10 " 22 j. du "	174 33
Sainte-Catherine et stat. de ch. de f.	P. Julien.	1	6	9 " (au 31 mars '98)	75 00
do do	J. Henchey	1	12	3 " du " voyage supp.	27 50
Saint-Célestin et stat. de ch. de fer.	E. Arseneau	1¼	6	12 "	60 00
Saint-Charles, Rivière Boyer, et station de chemin de fer	E. Bilodeau.	1	6	12 "	18 00
Sainte-Claire et station de chemin de fer de Saint-Anselme	P. Ouellet.	5	6	11 " (au 31 mai '98)	91 66
do do	N. Langlois.	5	6	1 " du "	8 33
Sainte-Claire et Saint-Malachie	A. Turgeon	10	6	12 "	139 00
Saint-Clément et Saint-Cyprien	J. Dionne	5	2	12 "	60 00
Saint-Clément et Saint-Eloi.	J. Boucher.	12	3	12 "	100 00
Sainte-Clothilde et Victoriaville	L. Lecomte.	18	6	12 "	190 00
Sainte-Croix et Saint-Nicolas	N. Lambert.	18	6	12 "	600 00
Saint-Cyr et station de ch. de fer.	R. E. Dyson	300 vgs.	12	12 "	50 00
Saint-Damase de Rimouski et station de Saint-Moïse	A. Lamontagne.	7	3	9 " (au 31 mars '98)	60 00
do do	P. Sinclair.	7	3	3 " du "	18 75
Saint-Damien de Buckland et Saint-Lazare de Bellechasse	G. Larochelle.	7	6	12 "	117 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-David de Lévis et chemin de l'Anse Hadlow	Mme N. Bégin	1	12	12 mois	80 00
Saint-Denis de la Bouteillerie et station de chemin de fer	A. Garon	4½	12	12 "	100 00
Saint-Donat et Saint-Gabriel de Rimouski	F. Levesque	9	3	9 " (du 1er oct. '97).	75 00
Saint-Donat st station Sainte-Luce	A. Couture	6½	6	9 " "	73 50
Saint-Eloi et station de ch. de fer	E. Godbout	3	6	12 "	49 00
Saint-Ephrem de Tring et station de chemin de fer	N. Roy	3	12	9 " (au 31 mars '98)	150 00
do do	J. O. Hamel	3	12	3 " du "	22 50
Saint-Etienne du Saguenay et Tadousac	E. Hillier	10	2	12 "	294 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer	L. Blais	1¼	12	12 "	75 00
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset	A. Begin	8½	1	12 "	45 00
Sainte-Eulalie et station de ch. de fer	E. Prince	4	6	12 "	94 00
Sainte-Eulalie et Saint-Samuel d'Horton	G. Bergeron	4	4	12 "	76 00
Saint-Fabien et station de ch. de fer	E. Gauvin	1	12	12 "	40 00
Sainte-Famille et St-Pierre d'Orléans	A. Maranda	8	3	12 "	85 00
Saint-Félicien et Saint-Prime	P. Bouchard	9	6	12 "	225 00
Saint-Félicien et Ticonabé	Mrs. N. Perreault	½	3	12 "	80 00
Sainte-Flavie et station de chemin de fer de Sainte-Flavie	L. Levesque	3 et ½	6 et 12	12 "	250 00
Sainte-Flavie, station de, et Saint-Joseph de Lepage	D. Gagné	¼	6	12 "	50 00
Sainte-Florence et stat. de ch. de fer	J. H. Thibault	50 vgs.	6	1 " (du 1er juin '98).	3 00
Sainte-Françoise et Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	3	12 "	79 00
Sainte-Françoise de Montmagny et sation de chemin de fer	A. Jean	1½	12	12 "	80 00
Saint-François et stat. de ch. de fer	S. Grondin	1	18	12 "	80 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger	F. Castonguay	6	4	12 "	80 00
Saint-Frédéric et St-Louis de Beauce	E. Loguen	2	6	2 " (du 1er mai '98)	5 00
Saint-Frédéric et station de chemin fer de Tring Junction	Mme J. Baillargeon	3	6	12 "	120 00
Saint-Gabriel de Rimouski et station de ch. de fer de Sainte-Luce	A. Caron	18	3	3 " (au 30 sept. '97)	37 00
Saint-Gabriel Station et station de chemin de fer	K. O'Donnell	10 vgs.	6	12 "	16 00
Saint-Gédéon et stat. de ch. de fer	T. Maltais	1	12	3 " (au 30 sept. '97)	30 81
do do	G. Potvin	1	T.q r.	9 " du "	47 77
Sainte-Geneviève de Batiscan et station de chemin de fer	N. Paquette	4	12	9 " (au 31 mars '98)	104 25
do do	do	4	12	3 " du "	24 75
Sainte-Geneviève de Batiscan et Saint-Stanislas de Champlain	F. Despins	8	6	7 " (au 31 janv. '98)	105 00
do do	E. Trottier	8	6	5 " du "	52 07
Saint-George-Est et Saint-Prosper de Dorchester	J. Rodrique	12½	2	12 "	79 00
Saint-Germain de Kamouraska et Sainte-Hélène de Kamouraska	J. Moreau	6 et 4	6	6 " (au 31 déc. '97)	100 00
do do	do	6 et 4	6	6 " du "	45 00
Sainte-Gertrude et Sainte-Marie de Blandford	I. Provencher	6	3	6 " (au 31 déc. '97)	30 00
do do	A. Baron	6	3	6 " du "	25 00
Saint-Gervais et stat. de ch. de fer	A. Paré	5½	6	12 "	45 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare de Bellechasse	A. Blouin	6	6	12 "	80 00
Saint-Gervais et Saint-Nérée	L. Fortier	9	6	12 "	95 00
Sainte-Hélène de Kamouraska et station de chemin de fer	A. Bérubé	⅓	12	12 "	35 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sainte-Hénédine et stat. de ch. de f.	J. Mercier	¼	12	3 mois (au 30 sept. '97)	22 50
" " "	J. Côté	¼	T.q.r.	9 " du "	41 25
Saint-Henri de Lévis et station de chemin de fer	T. Couet	½	12	12 "	70 00
Saint-Henri de Lévis et station de chemin de fer (local)	do	½	6	12 "	35 00
Saint-Henri de Lévis et Saint-Isidore de Dorchester	J. Turgeon	10	6	12 "	179 00
Saint-Henri de Lévis et St-Lambert de Lévis	O. Roy	10	6	12 "	148 00
Saint-Henri Station et station de chemin de fer	O. Vallieres	¼	12	12 "	70 00
Saint-Honoré de Shenley et station de chemin de fer de St-Evariste	H. Grégoire	6½	6	12 "	138 97
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	L. Lafrance	13	3	12 "	135 00
Saint-Jean des Chaillons et Trois-Rivières	O. Dion	32	6	12 "	600 00
Saint-Jean Port-Joli et station de chemin de fer	J. Pelletier	1½	12	12 "	98 00
Saint-Joseph de la Beauce et station de chemin de fer	N. Gagné	¼	24	12 "	74 00
SaintJoseph d'Alma et station de chemin de fer	J. Tremblay	9	6	12 "	215 97
Saint-Léonard d'Aston et station de chemin de fer	D. Vigneau	300 vgs.	12	12 "	29 00
Saint-Ludger et Saint-Samuel de Gayhurst	A. Richard	8	1	3 " (au 31 mars '98)	12 50
do do	C. Dallaire	10	2	3 " du "	21 12
Sainte-Louise et stat. de ch. de fer	L. Gagnon	1½	12	12 "	48 00
Sainte-Luce do	J. Tremblay	2	12	12 "	140 00
Saint-Malachie et Saint-Nazaire de Buckland	A. Pelchat	8	1	9 " (au 31 mars '98)	30 00
do do	do	8	1	3 " du "	17 50
Saint-Malachie et Standon	E. W. Nicholson	13	6	12 "	225 00
Saint-Marcel de L'Islet et station de chemin de fer	E. Moreau	22⅓	3	12 "	280 00
Saint-Mathieu et stat. de ch. de fer	F. Parent	3	6	12 "	158 00
Saint-Maxime et Scott Junction	F. Morin	1½	6	12 "	50 00
Saint-Michel Station et station de chemin de fer	J. Comfoltey	15	6	4 " 15 jours (au 15 nov. '97)	5 62
Saint-Michel de Bellechasse et station de chemin de fer	J. Martineau	5	6	5 " (du 1er fév. '98)	29 16
Saint-Modeste et station de chemin de fer de Saint-Modeste	E. Therriault	4½	6	12 "	135 00
Saint-Moïse et station de ch. de fer.	J. Ploude	2½	6	6 " (au 31 déc. '97)	45 00
do do	M. Fraser	2½	6	6 " du "	42 50
Saint-Moïse et station de chemin de fer	J. Vaillancourt	1	12	12 "	36 00
Saint-Narcisse et Trois-Rivières	H. Veillett	19	6	12 "	100 00
Saint-Pacôme et stat. de ch. de fer	J. Chamberland.	1½	12	12 "	125 00
Salnt-Patrice do	J. LeBel	4	6	2 " et 15 jours (au 15 sept. '97)	37 80
do do	do	4	6	16 jours (du 15 juin '98)	9 00
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre de Montmagny	E. Proulx	17	3	12 mois	275 00
St-Paul, Baie, et Ste-Tite des Caps	T. Dufour	26	6	3 " (au 30 sept. '97)	190 00
do do	O. Lavoie	26	6	9 " du "	393 00
Saint-Paul, Baie, et Saint-Urbain de Charlevoix	J. Labbé	9	6	12 "	121 00
Saint-Paul, Baie, et quai	E. Coudée	3	T.q.r.	Saison 1897 et '98	97 44
Sainte-Perpétue et stat. de ch. de fer	T. Decoteau	4	6	12 mois	98 00
Saint-Pierre de Montmagny et station de chemin de fer	A. Gendron	2	12	12 "	80 00
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Lévrard	O. Gervais	12	6	12 "	180 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Raphaël-Est et station de ch. de fer	J. Lantagne	6	6	12 mois	36 00
Saint-Raymond et stat. de ch. de fer	A. Paquet	½	18	12 "	117 30
Saint-Rémi de Tring et Warwick	G. Delaquin	13	6	12 "	275 00
Saint-Roch de Québec et Stadacona	F. Cliche	1½	3	12 "	50 00
Saint-Samuel de Gayhurst et Saint-Sébastien et station de ch. de fer	T. Pouliot	5	6	7 " (au 31 janv. '98)	138 00
Saint-Samuel de Gayhurst et station de chemin de fer Saint-Sébastien	P. Bilodeau	5	6	5 " du "	55 83
St-Sauveur de Québec et Sans Bruit	L. P. Pelletier	1	12	12 "	60 00
Saint-Sébastien et station de ch. de f.	S. Boutin	3	12	12 "	104 00
Saint-Sévérin et station de chemin de fer Tring Junction	H. Ferland	5½	6	9 " (du 1er oct. '97)	90 00
Saint-Siméon et Tadoussac	F. Bouliane	22	4 et 3	3 " (au 30 sept. '97)	125 00
do do	F. Savard	25½	4 et 3	9 " du "	356 25
Saint-Siméon de Rimouski et station de ch. de fer	C. Gauvin	1	12	12 "	56 00
Saint-Valier et station de ch. de fer	J. Corriveau	3	6	12 "	48 00
Saint-Victor de Tring et station de ch. de fer	R. Plante	2	12	12 "	75 00
Sainte-Thècle et station de ch. de f.	I. Brière	1	12	12 "	47 48
Saint-Tite et station de ch. de fer	O. Trottier	⅓	12	3 " (au 30 sept. '97)	12 52
do do	F. Cossette	⅙	12	9 " du "	27 00
Sayabec et station de ch. de fer	T. Bouchard	⅓	12	12 "	40 00
Scott Junction et station de ch. de f.	G. Garon	⅓	24	12 "	105 00
Sillery Cove et Spencer Cove	F. Bergeron	1½	6	6 " (au 31 déc. '97)	25 00
South Quebec et station de ch. de f.	J. Ritchie	200 vgs.	36	9 " (au 31 mars '98)	112 50
do do	P. Bernier	200 vgs.	36	3 " du "	25 00
Stanfold et station de ch. de fer	F. E. Poitras	4 acres	12	12 "	36 00
Stoneham et Tewkesbury	J. Falardeau	7½	2	12 "	50 00
Tadoussac et quai	F. Marquis	½	t. q. r.	Part. des saisons '97 et '98	57 90
Thetford Mines et station de ch. de f.	O. Bouthillette	150 vgs.	12	10 mois et 9 jours (au 9 mai '98)	29 99
do do	A. S. Johnson	½	12	1 " 22 jrs du "	7 14
Trois-Rivières et Valmont	H. Signer	15	6	4 " (au 31 oct. '97)	106 66
do do	I. Ducharme	15	6	8 " du "	132 99
Tring Junction et stat. de ch. de fer	A. Doyon	30 vgs.	24	12 "	30 00
Tring Station et Tring Junction	E. Vallée	2½	3	9 " (au 31 mars '98)	37 50
Trois-Pistoles et station de ch. de f.	A. Pelletier	¼	24	3 " (au 30 sept. '97)	18 64
do do	C. Lavoie	¼	24	9 " du "	59 25
Trois-Saumons et station de ch. de f.	B. Gaumont	2	6	12 "	68 00
Valcartier et station de ch. de fer	J. McBain	6	6	12 "	185 00
Village des Aulnaies et station de ch. de fer	J. B. Sirois	5	12	12 "	156 00
Vincennes et station de ch. de fer	L. Dessureault	3	6	12 "	150 00
Walker's Cutting et station de ch. de fer	S. Labrecque	2 acres.	12	12 "	26 00
Warwick et station de ch. de fer	L. Trigaune	3 acres.	6	12 "	18 00
Weedon Centre et station de chemin de fer Weedon	L. Bernier, aîné.	2	12	7 " (au 31 janv. '98)	72 91
Weedon Centre et station de chemin de fer Weedon	A. Gauthier	2	12	5 " du "	45 83
				Total	$71,456 16

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et Durham	L. Elvidge	11	3	12 mois	94 61
Abingdon et Winona	J. Williams	17	6	12 "	372 00
Acton et Crewson's Corners	W. Anderson	3½	2	3 " (au 30 sept. '97).	13 00
do do	G. Cann	3½	2	9 " du "	39 00
Agincourt et stations de ch. de fer.	W. Lawton	⅝	6	12 " et voyages suppl.	45 36
Ahmic Harbour et Dunchurch	W. J. Carey	4	6	Part. des saisons '97 et '98	64 40
Ahmic Harbour et Parry Sound	E. J. Taylor	32	3	1 mois (au 31 juill. '97).	20 75
Ahmic Lake et Spence	T. Botham	10	2	12 mois	145 00
Air Line Junction stat. de ch. de f.	W. J. Minnes	⅓	6	12 "	40 00
Alberton, Lynden et Trinity	J. Toldu	7½ et 10½	6 et 3	12 "	180 00
Aldershot et Waterdown	P. Creen	3½	12	3 " (au 30 sept. '97).	43 25
Algoma Mills et station de ch. de f.	G. C. McGuire	¼	12	12 "	125 20
Allanburg et station de ch. de fer.	R. Skinner	½	12	12 "	96 00
Allandale et Holly	W. Armstrong	3	6	12 "	99 00
Allandale et Painswick	J. Huggard	3½	6	12 "	91 48
Allandale et station de ch. de fer.	M. J. Hamlin	⅛	36	12 "	110 00
Allan Park et Hampden	J. Collet	5	2	1 " (au 31 juill. '97).	6 17
do do	H. Byers	4	2	11 " du "	67 83
Allensville et poteau. maile	M. McNicol	½	12	12 "	156 50
Alliston et Elm Grove	C. Tebo	11½	6	12 "	199 00
Alliston et station de ch. de fer	J. H. Johnson	½	24	3 " (au 30 sept. '97).	25 28
do do	J. Holland	½	24	9 " du "	65 52
Alliston et Rosemont	do	9	6	12 "	234 76
Alloa, Snelgrove et stat. de ch. de f.	R. Campbell	3½	6	12 "	130 00
Alport et Bracebridge	W. Lochhead	4	3	12 "	115 44
Alsace et Nipissing	J. Gerber, aîné	7	3	12 "	92 00
Alsfeldt et station de ch. de fer	H. Ziegler	1¼	6	12 "	100 16
Alton et station de ch. de fer	A. Menzies	½	12	12 "	118 94
Amaranth Station et stat. de ch. de f	J. S. Lacon	⅛	6	12 "	40 05
Amigari et station de ch. de fer	A. B. Hurrell	⅛	12	12 "	65 00
Ancaster et Hamilton	D. Jacobs	7	12	12 "	185 00
Angus et Baxter	A. L. Stewart	7½	3	12 "	88 00
Angus et station de ch. de fer	C. R. Clark	⅛	24	12 "	50 00
Anten Hills et station de ch. de fer	J. J. Inkley	½	26	12 "	17 00
Ansonia et Thessalon	R. McPhee	8	1	12 "	49 00
Antioch et Grassmere	G. Hart	10	1	12 "	65 00
Appleby et station de ch. de fer	M. C. Prescott	¾	6	12 "	85 00
Apto et stat. de ch. de fer Phelpstod	P. J. O'Neill	6	6	12 "	134 59
Ardtrea et Orillia	W. W. Blair	9	2	12 "	110 00
Arthur et Metz	J. Bunting	6	2	12 "	85 00
Arthur et Monck	W. Hamilton	13	2	1 " (au 31 juill. '97).	17 00
do do	W. R. Brock	13	3	11 " du "	146 66
Arthur et Mount View	W. Jackson	8	1	12 "	40 00
Arnott et station de ch. de fer	W. G. Murray	⅛	12	12 "	59 47
Ash et stat. de ch. de f. de Zimmerman	W. H. Dorland	1/16	6	6 " (au 31 déc. '97).	24 00
do do	J. Dent	1/16	6	6 " du "	24 00
Ashdown et Bear Cove	H. Bishton	8	1	12 "	40 00
Ashdown et West Grove	M. E. West	4	1	12 "	40 00
Ashgrove et Georgetown	R. C. Nixon	4	6	12 "	200 00
Ashley et Rockford Station	G. Follis	1¼	3	6 " (du 1er janv. '98)	24 96
Atherley et station de ch. de fer	J. Gallivan	¼	24	12 "	43 82
Attercliffe Station et stat. de ch. de f.	J. Sundy	⅛	12	12 "	108 00
Athlone et Tottenham	M. J. Casserly	17½	6	12 "	197 00
Auguston et Horning's Mills	W. August	3	2	12 "	25 00
Aurora et station de ch. de fer	T. H. Winter	½	24	12 "	120 0

DÉTAILS des paiements faits pour le tronsport des malles daas la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aurora et Schomberg	S. Wray	15	6	9 mois (au 31 mars '98).	281 25
do do	G. W. Stone	15	6	3 " du "	91 25
Aurora et Vandorf	B. Finley	7 1/2	6	12 "	180 00
Avening et station de chem. de fer	E. A. Pingle	3 3/8	24	5 " (au 30 nov. '97).	100 00
do do	do	3 3/8	12	7 " dn "	70 00
Axe Lake et Sprucedale	J. McPherson	10 1/2	1	12 "	80 00
Ayton et station de chemin de fer	A. O'Farrell	5/4	12	12 "	93 90
Bala et Glen Orchard	N. Orchard	8 1/2	3	Partie des sais. '97 et '98.	86 70
Bala et Sahanatien	L. Sahanatien	9	1	12 mois	52 00
Balaclava et Owen-Sound	A. Lemon	15 3/4	3	12 "	194 00
Baldwin et station de chemin de fer	L. Grylls	1/2	6	12 "	62 60
Badantrae et station de ch. de fer	R. Hill	1/4	12	12 "	60 00
Ballinafad et Georgetown	F. W. Betts	6	6	12 "	250 00
Balsam Grove et Fenelon Falls	J. Copp	6	2	12 "	90 00
Balsam Lake et Victoria Road	J. Cunningham	4	2	12 "	72 00
Banda et st. de c. de f. de Glencairn	W. Bell	2 1/2	6	12 "	98 58
Banks et Collingwood	W. Johnson	12 1/2	2	12 "	160 00
Barclay et station de chemin de fer.	J. Handcock	1/8	12	14 jours (au 14 juillet '97)	1 90
Bardsville et station de chemin de fer de Falkenburg	C. Bard	6 1/2	2	Partie des sais. 1897-98.	51 00
Barkway et Lewisham	W. Lowe	8	3	6 mois (au 31 déc. '97)	80 00
do do	J. Fox	8	3	6 " du "	48 00
Barkway et Washago	R. C. Beun	20	3	9 " (au 31 mars '98).	139 50
do do	J. Davy	20	3	3 " du "	48 75
Barrie et Hillsdale	C. E. Smith	16	6	12 "	375 00
Barrie et Midhurst	J. W. Cook	5	6	12 "	120 00
Barrie et station de chemin de fer	H. C. Crosby	10 perc.	60	6 " (au 31 déc. '97).	64 84
do do	A. Mainprize	10 perc.	66	6 " du "	50 29
Barrie et boîtes aux lettres	M. Murphy	5	18	12 "	250 00
Barrie Island et Gore Bay	W. N. Runnalls.	12	1	12 "	100 00
Bar River, Echo Bay et station de chemin de fer	W. Findlay	8 et 1/16	1 et 6	12 "	150 00
Batteau et station de chemin de fer	S. M. Jackson	1/16	12	12 "	62 60
Baysville et Bracebridge	R. Richards	16	6	12 "	400 00
Baysville et Dorset	N. Langford	16	6	3 " (au 30 sept. '97).	90 00
do do	G. Howard	16	6	9 " du "	239 25
Baysville et Newholm	D. Ferguson	9	2	12 "	80 00
Bayview et Morley	C. Lemon	7	2	3 " (au 30 sept. '97).	25 00
do do	C. E. Johnson	7	2	9 " du "	63 75
Beamsville et Rosedene	C. McKay	11	6	2 " (au 31 août '97).	59 16
do do	P. Hoffman, jeun	11	6	10 " du "	245 83
Beaverton et station de ch. de fer	G. H. Williamson	1/8	24	12 "	97 00
Bedford Park et Toronto	A. Gay	5 1/2	6	12 "	270 00
Beeton et station de chemin de fer	J. R. McDonald	3/4	24	12 "	169 78
Belfountain et station de ch. de fer.	C. F. Byam	1 1/2	12	12 "	200 00
Bell Ewart et st. de c. de f. de Lefroy	R. Colgan	1	12	12 "	71 99
Belllingham et Ironbridge	D. Bell	11	1	12 "	80 00
Bellwood et Craigsholme	C. Campbell	2	3	12 "	50 00
Belwood et Dracon	do	14 1/2 a. r.	2	12 "	74 74
Belwood et station de chemin de fer	J. Hanna	1/2	12	12 "	50 08
Bendale et Woburn	J. Larway	2	6	12 "	80 00
Berriedale et Hartfell	D. Gibbons	8	2	12 "	129 00
Berkeley et Glascott	R. English	6	2	12 "	84 00
Berkeley et station de chemin de fer	H. Baker	1/2	12	12 "	80 11
Bethany et station de chemin de fer	G. Price	1/8	12	12 "	50 00
Binbrook et s. de c. de nford	M. McGann	5	6	12 "	149 00
Binkham et Erin	W. Wansbrough	4 1/2	2	12 "	70 00
Biscotasing et stat. de chem. de fer	P. J. Finlan	300 pds	12	12 "	30 00
Black Bank et s. de c. de f. de Lisle	T. Farley	8 3/8	6	12 "	170 06
Black Creek et st. de c. de f. de Lisle	J. H. Allen	1/8	12	12 "	60 00
Blackstock et Purple Hill	W. Bartley	4	2	12 "	55 00
Blackwater et Layton	D. Ferguson	4	3	12 "	78 00
Backwater et station de ch. de fer.	J. H. Chant	50 pds	24	12 "	62 60
Blind River et stat. de chem. de fer	J. Hawkens, aîn	3/4	12	12 "	93 90

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bobcaygeon et Lindsay	R. M. Thurston.	221	6	Partie des sais. 1897-98..	450 00
Bobcaygeon et Red Rock	M. Thomas	6	2	12 mois	75 00
Bognor et Woodford	W. Mellafont	6	6	12 "	159 58
Bolton, Castlederg et Mount Wolfe.	J. Phillips	4 et 5	6 et 3	12 "	150 00
Bolton et station de chemin de fer..	T. D. Elliott	½	24	12 "	60 00
Boothville et station de Proton	J. Martin.	10¾	3	12 "	111 00
Bourdeau et Whitehall	A. Fairbairn	5	2	12 "	48 00
Bowling Green et Campania	J. Davis	4½	2	6 " (au 31 déc. '97).	20 00
Bowling Green et station de chemin de fer de Laurel	E. Driver	5	6	12 "	130 00
Bowmanville et Cæsarea	D. E. Gifford	44¼ a. r.	6	12 "	617 64
Bowmanville et Courtice	J. Walter.	4½	6	12 "	120 00
Bowmanville et stat. de ch. de fer..	W. G. Glover	1½	6	12 "	35 00
Bowmanville et Tyrone	W. H. Moore.	7	6	12 "	119 00
Bracebridge et Fraserburg	W. H. Stonehouse	12	1	12 "	70 00
Bracebridge et station de chemin de fer de Gravenhurst	F. Sander	12	6	8 " 15 jours (au 15 mars '98)	221 00
Bracebridge et Muskoka Falls	A.R.Cameron	3	3	3 " 16 jours (du 16 mars '98).	32 38
Bracebridge et Point Kaye	J. Hutton	21½	2	Partie des sais. 1897-98..	70 30
Bracebridge et station de ch. de fer.	R. P. Perry	¼	24	12 mois	125 20
Bracebridge et quai	F. Dunara	¼	12	Partie des sais. 1897-98..	60 45
Bracebridge et Ziska	J. Kellen	6	2	Partie des sais. 1897 et '98	46 90
Bracondale et succ. de la rue Bloor.	E. Boggis.	1¼	12	12 mois	90 00
Brackinrig et Port-Carling	C. H. Davidson.	4	3	Partie des sais. 1897 et '98	51 50
Bradford et Newton Robinson	J. G. Cook	9	6	12 mois	365 00
Bradford et station de chem. de fer.	G. Timmons	⅛	24	12 "	75 00
Brae Lake et Uplands	W. L. Taylor	8½	1	12 "	32 05
Brampton et Huttonsville	J. Hyatt	4	6	12 "	110 00
Brampton et station de ch. de fer..	W. R. Lewis	⅜	12	12 "	134 00
Brechin et Dalrymple	E. Vickers	9	3	9 " (au 31 mars '98.)	138 75
do do	do	9	3	3 " du " ..	41 25
Brechin et station de chemin de fer.	E. Kennedy	1	24	12 "	72 00
Brechin et Udney	S. Luck	5½	3	12 "	80 00
Brentwood et station de ch. de fer..	J. O'Connell	⅛	12	12 "	64 00
Bridgeburg et station de ch. de fer.	H. Emrick	¼	24	12 "	150 00
Brisbane et Coningsby	J. W. Burt, aîné	4	2	12 "	50 00
Britainville et Long Bay	W. McCormick.	5	1	6 " (au 31 déc. '97).	15 00
do do	I. Pearson	5	1	6 " du " ..	12 00
Bronte et station de chemin de fer.	J. S. McDonald.	1¼	12	3 " (au 30 sept. '97).	31 30
do do	do	1¼	12	9 " du " ..	79 80
Brookfield Station et s. de c. de fer.	M. Topp..	1/16	6	12 "	50 00
Brookholm et Owen-Sound	W. Johnston	2	3	12 "	59 00
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	7	2	12 "	85 00
Brooklin et station de chem. de fer.	R. D. Hay	⅕	12	12 "	60 84
Brougham et Markham	H. Bennett	26¼	6	12 "	359 00
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	12 "	224 00
Brown Hill et station de chemin de fer de Brown Hill	J. Brown	¼	6	3 " (au 30 sept. '97).	5 00
do do	J. Merchant	¼	6	9 " du " ..	16 38
Brown's Nurseries et Ridgeville	C. Fisher.	2	12	6 " (au 31 déc. '97)..	20 00
do do	do	1	12	6 " du " ..	37 50
Bruce Mines et Cloudslee	A. McEwan	5	1	6 " (au 31 déc. '97)..	19 50
do do	do	5	1	6 " du " ..	25 00
Bruce Mines et station de ch. de fer	H. McDonald	2	12	12 "	144 00
Bruce Mines et Rydal Bank	W. R. Smyth	6	2	12 "	104 00
Brunswick et station de ch. de fer..	L. C. Patterson.	1/16	6	12 "	72 50
Burketon Station et Enfield	T. E. Hatherly	4½	6	10 " (au 30 avril '98).	82 91
do do	T. Thorn	4½	6	2 " du " ..	18 33
Burketon Station et st. de ch. de fer	J. Burr	⅛	12	12 "	75 00
Burk's Falls et Dunchurch	R. W. Creasor	29	6	Partie des sais. 1897 et '98	260 00
Burk's Falls et station de ch. de fer.	J. D. Reid	1	12	12 mois	112 14
Burk's Falls et Sand Lake	J. Hunter	13	1	12 "	75 56

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Burlington et Port-Nelson	W. Bamford	1½	6	12 mois	90 00
Burlington et station de ch. de fer.	F. A. McMillan.	½	6	12 "	68 00
Burnaby et station dech. de fer de Wainfleet	W. A. Kinnard.	2	6	12 "	90 00
Burnhamthorpe et station de ch. de fer de Cookshire	F. D. Gill	6	6	12 "	275 00
Burnt River et station de ch. de Retties	S. Suddaby	⅛	12	12 "	43 82
Bury's Green et station de fer de Fell	J. Fell, aîné	2½	2	12 "	45 76
Byng Inlet et French River	A. Germain	25	2	Partie des sais. de 1897-98.	204 00
Byng Inlet et Parry-Sound	J. Caverley	65	2	" "	600 00
Caché Bay et station de ch. de fer.	A. J. Young	700 vgs.	24	12 mois	135 00
Caistorville et Canfield	C. Hewitt	8	6	12 "	148 00
Caldwell et Caledon	T. McCort	4½ et 5	6	12 "	91 92
Calderwood et station de ch. de fer d'Alsfeldt	E. Calder	3	3	3 " (au 30 sept. '97).	20 40
do do	M. Calder	3	3	9 " du "	60 06
Caledon et station de ch. de fer	W. J. Brown	½	18	12 "	38 00
Caledonia et Empire	J. W. McMillan.	16	6	12 "	290 00
Callender, Frank's Bay et Sturgeon Falls	J. Mac A. Smith	26é. 16h.	2	12 "	70 00
Callender et station de ch. de fer	E. McGowan	1⅛	12	12 "	78 00
Callender et Wisawasa	W. F. Cronkhite	2¾	6	12 "	110 00
Cambray et Lindsay	C. F. Alger	9	6	3 " et 14 jrs (au 14 oct. '97)	63 08
do do	do	10⅓	6	8 " et 17 jrs du 15 oct. '97)	179 01
Cameron et station de ch. de fer	J. Bryson	¾	12	12 "	120 00
Camilla et Granger	S. H. Bennion	6½	2	12 "	68 00
Camilla et Whittington	W. McBride	4½	3	12 "	75 00
Campania et station de ch. de fer	J. Davis	6	2	6 " (du 1er janv. 98).	34 98
Campbellcroft et stat. de ch. de fer.	A. Smith	70 pds.	6	12 "	40 00
Campbellville et stat. de ch. de fer.	A. M. Brown	⅛	6	3 " (au 30 sept. '97).	15 00
do do	M. Beattie	⅛	6	9 " du "	37 50
Camperdown et poteau-malle	J. Barclay	4 perc.	12	12 "	24 00
Canfield, Darling Road et Warner	J. E. Piper	6 et 2¾	6 et 3	12 "	195 00
Cannington et station de ch. de fer	W. Cassidy	½	24	12 "	60 00
Cannington et Sutton West	G. Newton, jne	20	6	12 "	534 00
Cape Rich et Meaford	W. McGooch	14	2	12 "	150 00
Carden et Hornecastle	P. McCarthy	4	2	12 "	50 00
Carlton West et stat. de ch. de fer.	J. Hayes	¼	24	12 "	120 00
Carluke et Hamilton	G. Morton	13¾	6	12 "	337 00
Carlyon et Uhthoff	D. Ferguson	5	6	12 "	40 00
Carrville et station de ch. de fer de Richmond Hill	J. H. Prentice	3¾	6	12 "	124 00
Cartier et station de ch. de fer	W. B. Robinson.	⅛	12	3 " (au 30 sept. '97).	2 50
do do	do	⅛	12	9 " du "	15 00
Cashtown et Creemore	J. Cotton	2	2	12 "	100 00
Castlemere et station de ch. de fer de Kleinburg	J. Cairns	14 a.r.	6	12 "	250 00
Cataract et station de ch. de fer	J. Howard	½	12	12 "	75 00
Cavemount et Providence Bay	B. Bock	6½	1	3 " (au 30 sept. '97).	6 66
Cedar Dale et station de ch. de fer.	H. Robins	⅛	25	12 "	69 00
Chantler et Welland	E. Chantler	4½	3	3 " du 1er avril '98	11 25
Chapleau et station de ch. de fer	P. A. Mulligan.	¼	12	12 "	85 00
Chatsworth et Chesley	W. E. Dobie	24	3	12 "	349 00
Chatsworth et Desboro	S. Palmer	9	3	12 "	100 00
Chatsworth et Durham	G. McFarlane	20	6	11 " 8 jours (période interrompue)	421 75
Chatsworth et station de ch. de fer.	J. McTeer	½	24	12 "	112 68

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chatsworth et Walter's Falls	S. J. Quinton	12½	3	10 mois 14 jrs (au 14 mai '98)	129 29
do do	T. L. Walter	12½	6	1 " 17 jrs du 15 mai '98	37 40
Chelmsford et station de ch. de fer.	G. Irvine	1/16	12	12 "	100 00
Cheltenham, Campbell's Cross et station de ch. de fer	W. Henry	½ et 21 a.r	12 et 6	12 "	239 00
Cheney et Ravensworth	H. Mingo	6	6	5 " (du 1er fév. '98)	21 66
Chippewa et Niagara Falls	G. W. Young	6	12	6 " (au 31 déc. '97)	200 00
do do	do	6	12	6 " du "	166 66
Christian Island et Lafontaine	W. Monague	7	2	12 "	120 00
Churchill et station de ch. de fer de Lefroy	E. H. Sloan	2½	12	12 "	153 37
Churchill et station de ch. de fer	T. A. Fogerty	½	6	12 "	80 00
Clarksburg et Heathcote	S. C. Rowe	5	6	12 "	188 00
Clarksburg et Redwing	J. Irwin	13½	3	12 "	195 00
Clarksburg et station de ch. de fer Thornbury	S. C. Rowe	1½	24	3 " (au 30 sept. '97)	48 75
do do	R. Crossland	1½	24	9 " du "	127 50
Claremont et station de ch. de fer	J. M. Graham	¾	12	12 "	76 67
Claremont et Stouffville	G. Brownsberger	19 a. r.	6	12 "	240 00
Clarke et Kendall	M. Stanton	6½	6	9 " (au 31 mars '98)	136 14
do do	P. Edwards	6½	6	3 " du "	33 50
Clarke et station de ch. de fer	J. Pethick	4	12	12 "	184 67
Clarkson et station de ch. de fer	W. F. Clarkson	1/16	6	10 " 22 jrs (au 22 mai '98)	26 78
do do	do	1/16	18	1 " du "	5 35
Clavering et station de ch. de fer	M. Perkins	⅛	12	12 "	75 12
Clear Lake et Uffington	A. Taplin	16½	2	12 "	104 00
Clyde et stat. de ch. de fer de Leslie	E. McNichol	1½	6	12 "	120 00
Coboconk et Fenelon Falls	C. Bowins	16	3	9 " (au 31 mars '98)	175 50
do do	W. Gunn	16	3	3 " du "	37 50
Coboconk et station de ch. de fer de Lorneville	B. Ross	28	6	12 "	748 00
Coboconk et Norland	H. LeCraw	5	6	12 "	122 00
Cockburn Island et Thessalon	R. C. Reid	25	1	Partie des saisons 1897-98	168 00
Coldwater et Lovering	W. H. Lowering	6	3	12 mois	130 00
Coldwater et Moonstone	T. D. Robinson	6	3	3 " (au 30 sept. '97)	20 00
do do	J. Craig	6	3	9 " du "	55 50
Coldwater et station de ch. de fer	S. D. Eplett	1	24	12 "	143 98
Coleman et station de ch. de fer	T. Gibson	1	24	12 "	199 00
Collingwood et station de ch. de fer	E. Darrack	1/16	36	6 " (au 31 déc. '97)	125 00
do do	D. Sanderson	⅓	36	6 " du "	75 00
Collingwood et boîtes aux lett. des r.	J. Ferguson	3½	18	4 " (au 31 oct. '97)	66 66
do do	do	3½	18	8 " du "	93 33
Collin's Inlet et Killarney	C. W. Pitt	11	2	3 " (au 30 sept. '97)	65 00
do do	J. Lamorandière	18	2	9 " du "	165 00
Colwell et station de ch. de fer	J. Campbell	3/8	12	12 "	62 60
Commanda et Restoule	R. McKee	10	2	12 "	120 00
Conn et Mount Forest	T. Mullarkey	8	3	12 "	100 00
Connor, Palgrave Station et Lucille	P. Burns, jeune	9 et 3½	6 et 3	12 "	237 00
Cookstown et station de ch. de fer	H. Coleman	¼	24	12 "	150 24
Cooksville et station de ch. de fer	C. R. Colwell	1	12	12 "	140 00
Cooper's Falls et Ragged Rapids	G. Steen	10	1	12 "	45 00
Copetown et Orkney	A. P. Thompson	3	6	12 "	144 00
Copper Cliff et Sudbury	F. Hamilton	5	6	12 "	170 00
Corbetton et station de ch. de fer	J. Corbett	30 perc.	6	12 "	35 00
Corson's Siding et Head Lake	W. A. Maxwell	12	3	12 "	170 00
Corwhin et station de ch. de fer de Campbellville	W. McPherson	10	6	12 "	224 00
Coulson et Orillia	A. Reid	16	6	12 "	340 00
Craigie Lea et Gregory	R. S. G. Allen	5	1	Partie des saisons 1897-98	71 25
Craigleith et station de ch. de fer	A. Fleming	½	6	12 mois	48 00
Crawford et Elmwood	W. J. Birney	9	3	12 "	117 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Credit Forks et station de ch. de fer	W. Ramsay	¼	12	12 mois	60 00
Creemore et Maple Valley	J. McKenzie	13	6	6 " (au 31 déc. '97)	124 74
do do	S. A. McKenzie	13	6	6 " du "	124 74
Creemore et station de ch. de fer	A. Gillespie	¼	24	12 "	93 90
Cresswell et poteau-malle	I. Johnston	1/16	12	12 "	40 69
Crieff et Puslinch	K. McDonald	3	3	12 "	85 00
Crossland et Phelpston	P. Ryther	19	3	6 " (au 31 déc. '97)	137 50
do do	T. J. Martin	19	3	6 " du "	112 50
Crowland et Welland	J. McQueen	4	3	12 "	109 00
Cruickshank et Shallow Lake	D. Cameron	2½	3	12 "	40 00
Crystal Beach et station de ch. de fer	D. T. Snyder	1½	12	Part. des saisons '97 et '98.	18 40
Cutler et station de ch. de fer	C. W. Way	50 vgs.	12	12 mois	60 00
Dartmoor et Sebright	J. Johnston	4	3	12 "	56 00
Davenport et Fairbank	D. McCoomb	2½	6	6 " (au 31 déc. '97)	50 00
do do	A. Rayner	2½	6	6 " du "	36 00
Davenport et station de ch. de fer	W. Rowntree	50 vgs.	12	12 "	50 00
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	4½	3	12 "	100 00
Deer Park et North Toronto	G. L. Weatherill	1	6	12 "	72 91
De Grassi Point et Lefroy	J. G. Douse	1½	12	Part. des saisons '97 et '98)	35 04
Denville et station de ch. de fer de Berriedale	S. Brimacombe	7¾	3	6 mois au 31 déc. '97	99 00
Denville et poteau-malle	do	7¾	3	6 " du "	99 00
Derby Mills et Owen Sound Road	J. T. Hall	⅛	3	12 "	24 00
Desaulniers et Verner	N. Belanger	11	1	12 "	64 00
Desbarats et station de ch. de fer	E. A. Dwight	100 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '97)	0 50
do do	A. Holm	100 vgs.	12	3 " (au 31 mars '98)	2 50
Desbarats et Richards Landing	S. Shipman	22 a.r.	3	Part. des saisons '97 et '98	174 05
Desboro et Dobbinton	W. J. Thompson	8½	3	12 "	120 00
Desert et Leeburn	N. Morrison	7	1	11 " (du 1er août '97)	45 83
Desert et stat. de ch. de fer Stobie	R. McClelland	7	3	12 "	132 00
Don et Toronto	J. H. Smith	8	6	12 "	360 00
Dornoch et Welbeck	M. McDonald	4¾	2	12 "	30 00
Dovercourt et station de ch. de fer	J. A. Hopkins	1¼	6	12 "	75 00
Downeyville et Omemee	B. Downey	5½	6	12 "	160 00
Downsview et station de ch. de fer	P. Boake	5⅝	6	12 "	100 00
Dromore et Holstein	S. B. Sterne	9	6	12 "	164 32
Drumquin et Milton	T. W. Crozier	18 a.r.	6	12 "	149 00
Dunbarton et station de ch. de fer	G. White	⅜	6	3 " (au 30 sept. '97)	13 50
do do	J. Parker	⅜	6	9 " du "	36 00
Duncan et Heathcote	T. Howard	5	3	12 "	60 00
Dunchurch et Parry Sound	E. J. Taylor	28	3	11 " (du 1er août '97)	199 83
Dunchurch et Whitestone	G. T. Stuckey	11¾	3	6 " (du 31 déc. '97)	75 00
do do	J. Hargreaves	11¾	3	6 " du "	75 00
Dundalk et Hopeville	A. McEachine	9	6	12 "	156 00
Dundalk et Kingscote	J. Phelan	12	2	12 "	130 00
Dundalk et McIntyre	J. Ferguson	13½	6	12 "	247 00
Dundalk et station de ch. de fer	T. Hanbury	⅛	24	12 "	125 20
Dundas et Sheffield	W. J. Moore	14	6	7 " (au 31 janv. '98)	261 91
do do	G. W. et J. B. Hendrie	14	6	5 " du "	122 98
Dunns Valley et Ophir	A. Cooper	7	1	1 " (du 1er juin '98)	2 50
Dunnville et station de ch. de fer	J. McGraw	¼	24	12 "	95 00
Dunnville et Wellandport	L. Durham	12	6	12 "	300 00
Dunsford et Lindsay	R. Thurston	10	6	Part. des saisons '97 et '98.	73 50
Duntroon et Maxwell	E. Linley	14	6	11 mois 9 jrs (au 9 juin '98)	381 63
do do	T. M. Heron	14	6	21 jrs (du 9 juin '98)	16 96
Duntroon et station de ch. de fer	J. Russell	½	24	12 "	313 00
Durham et station de chem. de fer Flesherton	A. McCauly	14⅕	6	6 " (au 31 déc. '97)	174 50
Durham et station de chem. de fer Flesherton	W. W. Trumble	14⅕	6	6 " du "	119 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Durham et station de ch. de fer	M. Middaugh	¼	12	6 mois (au 31 déc. '97)	30 42
do do	M. Jackson	¼	12	6 " du "	29 83
Durham et Walkerton	W. Caldwell	16½	6	12 "	278 00
Dwight et Fox Point	T. Salmon	7	1	12 " (et service de la saison)	48 75
Dwight et Huntsville	D. Kernaghan	13½	2	12 "	174 00
Earnscliffe et Rosemount	N. Rutledge	5½	6	12 "	131 28
Echo Bay et Sylvan Valley	S. R. Haldenby	6½	1	12 "	60 00
Eden Mills et Guelph	P. Ryle	16 a.r.	6	12 "	195 00
Edgar et station de chemin de fer Hawkestone	T. E. Hutchinson	12	6	12 "	275 00
Edgeley et station de chem. de fer de Thornhill	J. Burkholder	2	6	12 "	122 00
Edgington et Orrville	J. Edgington	1¼	3	12 "	36 00
Egbert et poteau-malle	E. A. Gibson	3	6	12 "	90 00
Egerton et Mount Forest	I. Morley	17	3	12 "	198 00
Elcho et Smithville	J. R. Bowman	½	3	12 "	102 98
Elder et Sheldon	R. J. Aikins	4	2	12 "	44 00
Elders Mills et station de ch. de fer	D. Elder	¼	6	12 "	60 00
Elia et station de ch. de fer	J. Tisdale	½	6	12 "	70 00
Elizabethville et Port Hope	J. F. Beatty	32 a. r.	6	12 "	470 00
Elmbank et Malton	J. Dowell	25 a. r.	6	12 "	230 00
Elmvale et Gibson	J. A. Henderson	9	3	3 " (au 30 sept. '97)	36 50
do do	R. Johnston	9	3	9 " du "	78 75
Elmvale et station de ch. de fer	G. Hunt	½	18	12 "	80 00
Emberson et Huntsville	G. T. Young	10	1	12 "	50 00
Emery et station de ch. de fer	J. Watson	¼	6	12 "	70 00
Emsdale et Kearney	R. McConkey	6	6	7 " (au 31 janv. '98)	116 66
Emsdale et station de ch. de fer	J. W. McDonald	1/16	12	6 " (au 31 déc. '97)	39 50
do do	J. A. Brooks	1/16	12	6 " du "	30 00
Emsdale et Star Lake	C. Ross	5	3	12 "	75 00
Ennis et Loretto	A. W. Burke	3½	2	12 "	50 00
Ennismore et Frankhill	C. Lowes	6	1	12 "	66 00
Ennismore et Kings Wharf	J. C. Leary	9	2	12 "	100 00
Epping et Flesherton	J. Sherwood	15½	6	12 "	313 00
Epping et Meaford	J. Dillon	14	6	12 "	250 00
Erasmus et Grand Valley	H. Hills	15	2	6 " (au 31 déc. '97)	65 50
do do	H. Hollborn	13½	2	6 " du "	70 00
Erin et Guelph	J. Gibson	20	6	12 "	380 00
Erskine et Markdale	J. E. Guy	10	3	3 " (au 30 sept. '97)	37 50
do do	J. Abercrombie	10	3	9 " du "	75 00
Erin et station de ch. de fer	R. Wood	1	12	12 "	50 08
Everett et station de ch. de fer	T. Watson	1/16	18	12 "	67 48
Fairbairn et Fenelon Falls	T. E. Tiers	8	2	12 "	80 00
Fair Valley et Warminster	P. Thornton	4	3	12 "	70 00
Falding et station de ch. de fer	S. A. Rankin	150 vgs.	12	12 "	62 60
Falkenburg Station et Port Carling	A. Ennis	16½	3	Partie des saisons 1897-98	73 70
Falkenburg Station et station de ch. de fer	W. Brown, jr	⅛	12	12 mois	78 24
Falkenburg Station et Windermere	D. Fife, jr	17½	3	12 "	300 00
Fawkham et poteau-malle	D. Carrick	2⅝	6	12 "	150 24
Fenelon Falls et station de ch. de fer	H. Brooks	½	12	12 "	61 80
Fergus et Living Springs	W. Marshall	6	2	12 "	75 00
Fern Glen et station de ch. de fet	C. Marshall	½	3	12 "	47 10
Fesserton et station de ch. de fer	R. Jancowski	¾	24	12 "	79 92
Fetherston et Parry Harbour	M. A. Peake	2	3	12 "	100 00
Feversham et Flesherton	F. C. Bruce	12	6	12 "	197 00
Feversham et Lady Bank	T. Paul	5	2	12 "	66 00
Fingerboard et Sonya	T. Moase, sr	2½	3	3 " (au 30 sept. '97)	20 00
do do	R. Moase	2½	3	9 " du "	52 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc. —*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fleetwood et Franklin	J. Morrow	2	6	12 mois	89 00
Flesherton et station de ch. de fer	W. W. Trimble	1¾	24	12 "	59 47
Flesherton et Vandeleur	G. Warling	6½	3	12 "	67 00
Fonthill et North Pelham	J. L. Thomas	10	6	12 "	284 00
Footes Bay et Glen Orchard	N. Orchard	8	2	Partie de la saison 1897-98	44 40
Fort-Erié et station de ch. de fer	H. C. Lewis	1½	48	12 mois	360 00
Foxmead et station de ch. de fer	C. Hughes	¼	6	12 "	40 00
Franconia et station de ch. de fer	J. McTeer	7¼	6	12 "	106 08
Franklin et station de ch. de fer	J. Hadden	100 pds.	12	12 "	70 00
Freelton et Mountsberg	J. H. Middaugh	3½	3	12 "	83 00
Freeman et station de ch. de fer	E. B. Freeman	1/16	30	12 "	125 20
Fruitland et Hamilton	H. G. & B. Electric Railway C.	10	12	13 "	438 00
Galt et Sheffield	W. J. Moore	6	6	7 " (au 31 janv. '98)	58 33
do do	G. W. et J. B. Hendrie	6	6	5 " du "	38 75
Gamebridge et station de ch. de fer	D. McBain	1½	12	12 "	87 64
Garden River et stat. de ch. de fer	A. W. Cunningham	1¼	3	12 "	78 50
Garrison Road et Stevensville	B. Johnston	10	2	12 "	98 00
Garry Owen et Owen Sound	P. Mathews	10	3	12 "	168 00
Georgetown et Glen Williams	J. H. Orr	2	12	12 "	200 00
Georgetown et station de ch. de fer	W. F. McCollum	½	18	12 "	140 40
Georgina Island et Sutton Ouest	C. Bigcanoe	8	2	12 "	75 00
Germania et Uffington	J. C. Stamp	2½	6	12 "	85 00
Gilchrist et Shanty Bay	H. Gilchrist	4	3	12 "	75 00
Gilford et station de ch. de fer	J. A. Blain	⅛	24	5 " (au 30 nov. '97)	25 00
do do	do	⅛	12	7 " du "	17 50
Glamorgan et Millbrook	C. W. Hanna	6	2	12 "	100 00
Glandine et station de ch. de fer	H. Dawson	2	3	12 "	78 50
Glanford et station de ch. de fer	H. Clark	½	6	12 "	68 86
Glenarm et Woodville	J. H. Pethick	22	6	12 "	275 00
Glencairn et station de ch. de fer	W. Grieve	¼	18	12 "	54 61
Glen Huron et station de ch. de fer	J. R. Hamilton	1½	6	12 "	140 00
Glenila et Maple Island	A. C. Poytress	11	1	6 " (au 31 déc. '97)	36 18
do do	J. G. Paxton	11	1	6 " du "	32 50
Glen Eden et Mount Forest	C. Hunt	5	6	12 "	150 00
Glen Major et Myrtle	C. Hartle	7	6	12 "	134 00
Glen Orchard et Gravenhurst	C. Board	7½	3	Partie des saisons 1897 et 1898	123 75
Goldenburgh et Sowerby	J. Ralph	6	1	12 mois	75 00
Goodwood et station de ch. de fer	T. Carey	⅛	12	12 "	55 00
Gordon Bay et Port-Cockburn	J. J. Barnes	8	1	Partie des saisons 1897 et 1898	40 00
Gore Bay et Kagawong	J. Liddicoat	12	2	Partie des saisons 1897 et 1898	60 00
Gore Bay et Providence Bay	R. T. Hall	27½	1	12 mois	200 00
Gore Bay, Silver Water et Meldrum Bay	R. Porter	42 et 58	1	12 "	325 00
Gore Bay et Spanish River Station	W. W. Holden	24 et 33	3	Partie des saisons 1897 et 1898	427 00
Goring et Rocklyn	R. Williamson	4	3	12 mois	70 00
Gormley et Unionville	R. Campbell	22½	6	12 "	264 60
Goulais Bay et Saut-Sainte-Marie	A. McAuley	26	1	4 " (au 31 oct. '97)	78 00
do do	do	26	1	8 " du "	104 00
Granite Hill et Mandeville	C. Nixon	5	1	12 "	25 00
Grand Valley et Peepabun	G. Dickson	3½	2	12 "	40 00
Grand Valley et station de ch. de fer	D. McDonald	1	24	12 "	120 18
Grassy's Corners et Smithville Road	R. H. Telker	2	3	12 "	50 00
Gravenhurst et Leg Lake	J. Paterson	11	1	12 "	65 00
Gravenhurst et station de ch. de fer	J. McLean	¾	30	12 "	156 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gravenhurst et Uffington	R. Fielding	11	3	12 mois	138 00
Gravenhurst et Walker's Point	H. Walker	14	1	Partie des saisons 1897 et 1898	66 50
Gravenhurst et West Gravenhurst	G. Hopkinson	2	6	12 mois	85 00
Gravenhurst et quai	N. Ferran	1¾	12	Partie des saisons 1897 et 1898	57 26
Greenbank et Blackwater Junction	D. J. F. Perkins	5¾	6	12 mois	150 00
Green Bay et Sheguindah	J. Lane	7	2	12 "	70 00
Green River et station de ch. de fer	R. Stephenson	1½	12	12 "	94 00
Grenfel et station de ch. de fer	T. Young	2½	2	12 "	78 00
Grimsby et Smithville	J. A. Lindaberry	8	12	12 "	525 00
Grimsby Park et stat. de ch. de fer.	N. Phelp	¼	24	Partie des saisons 1897 et 1898	32 50
Grimston et Marmion	R. Keys	2½	3	12 mois	40 00
Guelph et Hamilton	W. Reed	31½	6	12 "	746 00
Guelph et Shiloh	J. Carton	15¼	3	12 "	148 00
Guelph et boîtes aux lettres	J. Gibson	5	13	12 "	109 00
Guthrie et Oro Station	W. Mitchell	3	6	12 "	125 00
Haldane Hill et Novar	T. Credmore	10	3	12 "	185 00
Hamilton et Kilbride	W. McPherson	16¼	6	9 " (du 1er oct. '97)	174 75
Hamilton et Lowville	W. Griffith	18½	6	3 " (au 30 sept. '97)	97 50
Hamilton, service des facteurs	Compagnie de tramways de Hamilton			12 "	900 00
Hamilton, boîtes aux lettres et succursales de bureaux de poste	J. Wedge			12 "	871 10
Hamilton Beach et station de chemin de fer	J. Hughes	¼	12 et 3	12 "	36 12
Hamlet et Severn Bridge	T. Stanton	6½	6 et 2	12 "	75 00
Hampton et Solina	J. Williams	2¼	6	3 " (au 30 sept. '97)	12 25
do do	D. A. Trainor	2¼	6	9 " du "	71 25
Hanover et station de ch. de fer	V. Kirchmer	½	12	12 "	66 35
Hanover et Mulock	D. J. Drumm	10½	3	12 "	124 00
Harkaway et Holland Centre	A. C. Rae	7½	2	12 "	80 00
Harrisburg et Troy	M. O'Riley	4	6	12 "	200 00
Harrisburg et Weir	D. J. Mannon	2½	3	12 "	50 00
Hatherton et McIntyre	E. Scilley	4½	2	12 "	50 00
Hawkstone et station de ch. de fer	T. Linton	¼	6	12 "	31 30
Hayesland et Mill Grove	E. Young	3½	6	9 " (au 31 mars '98)	102 00
do do	J. Foster	3½	6	3 " du "	24 00
Hekkla et Rosseau	A. V. Helgason	6	1	12 "	39 00
Hereward et station de chemin de fer de Belwood	C. Campbell	4½	6	12 "	72 00
Heron Bay et station de ch. de fer	O. Jalbert	20 pds.	12	5 " (au 30 nov. '97)	31 25
do do	J. A. Higginson	20 pds.	12	7 " du "	43 75
Hewitt et station de ch. de fer	J. B. Hewitt	¾	6	12 "	45 00
Hillsburg et station de ch. de fer	J. Carmichael	½	6	12 "	80 11
Hillsdale et Hobart	W. Kennedy	8	3	3 " (au 30 sept. '97)	46 00
do do	C. E. Smith	7	3	9 " du "	75 00
Hillsdale et Mont Saint-Louis	J. Coulson	4	3	12 "	75 00
Hoath Head et Owen-Sound	D. Clark	7	2	12 "	104 00
Hockley et Mono Centre	A. Beatty	11	6	12 "	234 00
Holland Centre et stat. de ch. de fer.	J. S. Price	1/16	24	12 "	148 97
Holland Landing et station de chemin de fer	W. Luck	⅛	24	12 "	75 12
Holstein et Murdock	G. Pollick	4	3	12 "	70 00
Holstein et Nenagh	T. Stephenson	8½	6	12 "	158 00
Holstein et station de ch. de fer	A. Doupe	⅜	12	12 "	47 98
Holstein et Robb	S. Robb	5½	3	12 "	48 00
Holt et Mount Albert	P. Steeper	3	6	12 "	62 00
Honeywood et station de chemin de fer de Shelburne	J. Service, jeune	12	6	12 "	274 00

Ministère des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Honora et Little Current	W. Graham	13	1	12 mois	40 00
Hotham et Nipissing	J. Steele	6	1	12 "	40 00
Humber et Weston	J. Colhoun	8	6	12 "	175 00
Humber Bay et station de chemin de fer de Swansea	W. W. Hughes	½	12	12 "	150 00
Humberstone et station de ch. de fer	V. Hopp	½	24	9 " (au 31 mars '98)	93 60
do do	C. Knoll	½	24	3 " du "	31 20
Huntsville et Peninsula Lake	J. G. Henderson	10½	2	12 "	100 00
Huntsville et station de ch. de fer	D. Kernaghan	¾	12	12 "	56 34
Huntsville et Ravenscliffe	H. Whinney	5½	2	12 "	65 00
Huntsville et Williamsport	H. N. Gerhart	10	1	12 "	50 00
Hutton House et Point Kaye	J. Hutton	2	3	Partie des sais. 1897 et '98.	14 60
Ingleswood et station de ch. de fer	J. M. Scott	⅛	12	12 mois	52 00
Innholmes et Orrville	A. Hurd	18	2	12 "	200 00
Innisfil et Stroud	G. Barclay	3	6	12 "	100 00
Ironbridge et Thompson	R. Arnill	8	2	12 "	120 00
Islington et station de ch. de fer	T. Musson	½	6	12 "	93 90
Ivy et stat. de ch. de f. de Thornton	W. Reid	4⅞	6	12 "	200 00
Jackfish et station de ch. de fer	S. A. Eakins	¼	12	12 "	150 00
Jackson et Owen Sound	E. J. Ireton	6	6	12 "	148 00
Janetville et Pontypool	R. Morgan	29 a. r.	6	12 "	300 00
Jarlsberg et station de ch. de fer	J. Nelson	⅛	12	12 "	100 16
Jefferson et st. de ch. de fer de King	J. Fisher	10½	6	12 "	244 00
Jocelyn et Marksville	C. F. Cooper	12½	1	12 "	60 00
Jordon et station de ch. de fer	A. S. Moyer	1¼	12	12 "	95 00
Jordan et Vineland	do	1½	6	12 "	75 00
Juddhaven et Port-Carling	A. Ennis	14	1	Partie des sais. 1897 et '98.	38 00
Katrine et Orange Valley	R. White	6	1	12 mois	40 00
Katrine et station de ch. de fer	M. A. Mawhinney	1⅛	6	12 "	93 90
Kearney et Ravensworth	J. H. Mingo	12¼	1	7 " (au 31 janv. '98)	43 04
Kearney et station de ch. de fer	R. McConkey	½	12	5 " du "	19 35
Keldon et Shelburne	W. Smith	9¼	2	9 " (au 31 mars '98)	74 25
do do	W. P. McKee	9¼	2	3 " du "	24 75
Kells et Powassan	H. Anderson	9	1	12 "	60 00
Kelso et Christie Siding	D. Smith	⅛	6	12 "	50 00
Kemble et Wolseley	W. G. Vanstone	5	1	12 "	33 00
Keswick et Roachs Point	W. Kelly	3	6	12 "	90 00
Kilgorie et Whitfield	M. Lloyd	4½	2	12 "	60 00
Killarney et Little Current	J. Riddell	46	3 et 6	Partie des sais. 1897 et '98.	411 44
Killean et station de ch. de fer	D. Ferguson	1½	6	12 mois	93 90
Killyleagh et Thornton	W. Hicks	3	2	12 "	50 00
Kilmanagh et Mono Road Station	M. Stonehouse	3	3	12 "	69 00
Kilworthy et poteau-malle	G. A. Lehmann	200 vgs.	6	12 "	30 00
Kilworthy et Morrison Lake	N. McLean	8	1	12 "	65 00
Kilworthy et Sparrow Lake	A. Wiancko	4½	6 et 2	12 "	69 50
Kimbo et Adams Corners	W. Newman	1	2	12 "	26 00
King et station de chemin de fer	J. Montgomery	½	6	12 "	54 00
King et Strange	E. Marshall	4¾	6	12 "	140 00
Kinghurst et Mooresburg	J. McGuire	5½	2	12 "	55 00
Kinmount et station de ch. de fer	G. Train	¼	12	12 "	50 00
Kirkfield et Rohallion	T. Strachan	6	2	3 " (au 30 sept. '97)	22 50
do do	J. McNabb	6	2	9 " du "	43 54
Kirkwall et Rockton	G. W. Hendrie	17½ a. r.	6	12 "	172 64
Kleinburg et station de ch. de fer	J. Cairns	1¼	12	12 "	150 00
Knatchbull et Speyside	J. Martin	9½	2	12 "	126 00
Kolapore et Ravenna	S. A. Wilson	5	3	12 "	80 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lafontaine et Penetanguishene	P. Bresseur	8	6	3 mois (au 30 sept. '97)	57 50
do do	J. B. Vallee	8	6	9 " du "	141 00
Laird et McLennan	C. Venn	4¾	1	12 "	45 75
L'Amaroux et Unionville	J. Robinson	22 rt.	6	12 "	227 00
Lake Charles et Oxenden	J. Davidson	5	1	12 "	40 00
Lambton Mills et stat. de ch. de fer	W. Suggitt	¼	18	12 "	155 00
Langstaff et Thornhill	H. Horne	1¼	6	12 "	100 00
Leaside Junction et st. de ch. de fer.	J. H. Lea	300 vgs.	12	12 "	12 00
Leaskdale et station de chemin de fer de Sunderland	W. H. Oliver	13	6	12 "	271 00
Lefaive's Corners et poteau-malle	J. J. Rowat	1	3	12 "	40 00
Lefroy et station de ch. de fer	J. G. Douse	1/16	12	12 "	31 30
Lemonville et Stouffville	J. Storry	16 a.r.	6	12 "	201 00
Leskard et Newcastle	M. Jackson	10	6	12 "	300 00
Leskard et New Park	R. Miller	4	2	12 "	47 48
Lily Lake et Manitowaning	S. T. Norton	7	1	12 "	50 00
Lindenwood et Presqu' Isle	G. Shaw	5	1	12 "	40 00
Lindsay et station de ch. de fer	W. A. Jewett	½	48	6 " (au 31 déc. '97)	150 00
do do	W. W. Workman	½	48	6 " du "	97 50
Lindsay et boîtes aux lettres	A. D. Mallow	5½	18	9 " (au 31 mars '98)	120 00
do do	do	5½	18	3 " du "	22 50
Lindsay et quai	J. Carlin	12	19	Part. des saisons 1897-98.	30 00
Linton et st. de ch. de f. de Kleinburg	J. A. Simpson	13¼	6	12 mois	265 00
Lisgar et st. de ch. de f. de Trafalgar	W. J. Marshall	1	6	12 "	85 00
Lisle et station de chemin de fer	R. H. Little	⅛	18	5 " (au 30 nov. '97)	31 25
do do	do	⅛	6	7 " du "	14 58
Little Britain et station de chemin de fer de Mariposa	W. E. Yerex	2	12	2 " 8 jours (au 8 sept. '97)	18 83
do do	do	2	12	9 " 22 j. du "	120 24
Little Britain et Valentia	D. J. Sharpe	5½	3	1 " 10 jours (au 10 août '97)	4 90
do do	do	5½	6	10 " 21 j. du "	78 19
Little Current et station de chemin de fer de Massey	A. McEachern	26	6 et 3	Part. des saisons 1897-98.	400 00
Little Current et Shequindah	W. Caughill	8	2	12 mois	43 50
Little Rapids et Thessalon	A. W. Kerr	4	4	10 " (au 30 avril '98)	43 33
do do	do	4	4	2 " du "	14 66
Livingstone Creek et Thessalon	A. McKiggan	6	2	12 "	75 00
Lockton et s. de c. de f. de Centreville	W. C. Burrell	1¾	6	12 "	54 00
Long Branch et stat. de ch. de fer	A. P. Buckles	¼	12	Part. des saisons 1897-98.	12 00
Longford Mills et stat. de ch. de fer	W. Thompson	⅛	24	6 mois au 31 déc. '97)	50 00
do do	do	⅛	12	6 " du "	25 00
Lorimer Lake et McKellar	W. C. Ferris	10	1	12 "	50 00
Loring et halte de Peaver	R. W. Brooks	22	3	12 "	325 00
Lorne Park et station de ch. de fer	F. Roper	⅓	12	Part. des saisons 1897-98.	12 00
Lorneville et station de ch. de fer	S. Cameron	¼	12	12 mois	62 60
Lowbanks et Bolton Ditch Crossing	I. Michener	¾	6	12 "	80 00
Lowville et Milton	W. Prudham	7	6	12 "	199 00
MacLennan et Tarbutt Crossing	M. McLennan	4	2	7 " 14 jours (au 14 fév. '98)	62 50
do do	do	4	3	4 " 14 j. du "	56 25
Macville et station de ch. de fer	A. Hope	⅓	6	12 "	60 00
Magnetawan et Spence	T. Langford	7	3	12 "	96 00
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	4	2	12 "	60 00
Malton et Nortonville	W. Rollinger	22 a. r.	6	12 "	260 00
Malvern et Scarboro' Junction	J. Gibson	22 a. r.	6	12 "	330 00
Manchester et station de ch. de fer	M. E. Fitchett	1¼	12	12 "	70 00
Manilla et station de chemin de fer de Manilla Junction	S. Harper	1¾	12	12 "	143 98

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Manitowaning et Providence Bay	J. Shields	40½	2	3 mois (au 30 sept. '97)	109 75
do do	A. Mitchell	40½	2	9 " du "	300 00
Manitowaning et Wikwemikong	J. Algeo	6	2	Partie des saisons 1897-98	55 00
Mansewood et station de ch. de fer.	I. Wooding	⅛	6	12 mois	50 00
Manvers Station et stat. de ch. de f.	W. Porter	¼	6	12 "	62 60
Maple et station de chemin de fer de Richmond Hill	C. T. Ham	½	12	3 " (au 30 sept. '97)	25 00
do do	J. Craddock	½	12	9 " du "	57 00
Maple et Vellore	W. H. Wilson	11½ a. r.	6	6 " (au 31 déc. '97)	99 72
do	do	11½ a. r.	6	6 " du "	75 00
Marden et station de chemin de fer.	J. Burns	¾	6	12 "	78 25
Markham et station de ch. de fer.	W. Michael	½	24	12 "	124 80
Markdale et station de ch. de fer.	J. Chapman	⅓	24	12 "	50 08
Markdale et Traverston	T. H. Smith	8 et 9½	3 et 2	12 "	105 00
Markstay et station de ch. de fer.	A. S. Lefebvre	200 vgs.	12	12 "	97 40
Marksville et Penby Bay	A. W. Gibbs	13	1	12 "	53 72
Marshville et station de ch. de fer.	R. Haymes, j'une	3½	12	12 "	125 00
Marsville et stat. de c. de f. Hillsbury	J. Hanna	7½	6	12 "	320 00
Massey Station et stat. de ch. de fer	W.N. H. Bowers	20 perc.	12	12 "	75 12
Meadowvale et station de ch. de fer.	C. W. Switzer	⅞	12	12 "	150 00
Meaford et station de ch. de fer	M. Paul	½	24	3 " (au 30 sept. '97)	25 00
do do	J. Ufland	½	24	9 " du "	70 20
Meaford et Owen-Sound	W. J. Carnahan	20	12	12 "	360 00
Meaford et Walters Falls	J. Murray	22	3	9 " (au 31 mars '98)	222 75
do do	do	22	3	3 " du "	56 00
Mecunoma et Rye	W. Haufschild	4	3	12 "	80 00
Melancthon et poteau-malle	J. Brown	¼	12	12 "	100 16
Melissa et poteau malle	I. McRoberts	1½	3	12 "	46 80
Melville Cross et stat. de ch. de fer.	H. Scott	¼	6	12 "	41 70
Midland et station de chemin de fer de Pénétanguishene	C. A. Hunter	5	6	12 "	149 00
Midland et station de ch. de fer	R. Barry	½	24	12 "	156 50
Midland et Vasey	B. D. Rachar	10	3	12 "	119 00
Midlothian et Royston	J. Rousell	8	2	12 "	68 00
Millbrook et Mount Pleasant	J. McLean	8	6	3 " (au 30 sept. '97)	65 75
do do	do	8	6	9 " du "	96 75
Millbrook, station de chemin de fer et boîtes aux lettres	W. Vance	¾	36	12 "	172 30
Millbrook et boîtes aux lettres	W. Williams	¾	6	3 " (du 1er avril '98)	12 50
Millington et station de chemin de fer de Uptergrove	P. G. McDonald	3	3	12 "	74 00
Milton et stat. de ch. de fer (C.V.)	S. W. Crozier	¼	12	12 "	30 00
do do (G.-T.)	do	½	18	12 "	40 00
Mimosa et Orton	I. Cawthra	4½	3	12 "	60 00
Minesing et station de ch. de fer.	A. Ronald, jeune	2	6	12 "	71 99
Minesing et Russellton	G. Miller	6	3	12 "	79 00
Minett et Morinus	W. D. McNaughton	3	6	Saison 1897	27 00
Missanabie et station de ch. de fer.	H. A. Fournier	50 pds.	12	12 mois	25 00
Moltke et Neustadt	K. Lanz	2½	3	12 "	80 00
Mono Centre et Orangeville	J. J. White	24½	6	12 "	445 40
Mono Mills et station de chemin de fer de Mono Road	R. Onslow, jeune	9	6	3 " (au 30 sept. '97)	85 75
do do	W. C. Willoughy	9	6	9 " du "	142 50
Mono Road Station et station de chemin de fer	J. Judge	1/16	12	12 "	36 00
Mono Road Station et Sandhill	J. White	2½	6	12 "	75 00
Montrose et Port Robinson	L. Furry	5	3	12 "	104 00
Moore's Falls et Norland	H. LeCraw	6	3	12 "	78 00
Mortimers Point et Port Carling	W. Mortimer	6	1	Partie des saisons 1897-98	20 00
Morton Park et Roachs Point	N. Morton	1½	6	12 mois	30 00
Mosborough et stat. de ch. de fer.	J. J. Hobson	⅛	12	12 "	60 25
Moulton et Dodge Crossing	A. Hoffman	½	6	12 "	40 00
Mount Albert et stat. de ch. de fer.	P. Steeper	½	12	12 "	56 34

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Mount Albion et station de chemin de fer de Rymal	C. Stewart	2½	6	12 mois	96 00
Mount Dennis et stat. de ch. de fer.	G. Marshall	2½	6	12 "	30 00
Mount Horeb et Reaboro	W. Elliott	5	3	12 "	100 00
Mulgrave et Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	12 "	78 00
Murphy et station de ch. de fer	J. E. Murphy	¼	12	12 "	25 04
Myrtle et station de chemin de fer.	D. Ashton	¾	12	12 "	44 00
Myrtle Station et stat. de ch. de fer	W. G. Armour	¾	12	12 "	62 60
Nairn Centre et stat. de ch. de fer.	A. Dever	¼	6	7 " (du 1er déc. '97)	70 83
Nantye et poteau-malle	S. Spillett	¼	6	12 "	60 00
Nelsonville et station de ch. de fer.	A. Dever	¼	6	5 " (au 30 nov. '97)	41 67
Nepigon et station de ch. de fer.	J. Cowie	¼	6	12 "	78 00
Netherby et station de ch. de fer.	J. Bauer	¼	6	12 "	80 00
Neustadt et station de ch. de fer.	A. Dunemand	¼	12	12 "	63 22
Newcastle et Orono	M. Jackson	5	5	12 "	155 00
New Lowell et stat. de ch. de fer.	J. A. Mather	¼	12	6 " (au 31 déc. '97)	20 00
do do	A. H. Carter	¼	12	6 " du "	23 62
Newmarket et Pine Orchard	T. Somerville	4½	3	12 "	89 00
Newmarket et station de ch. de fer.	do	¼	24	12 "	114 00
Newmarket et Sutton-Ouest	R. D. Morton	22	6	12 "	588 00
New Toronto et stat. de ch. de fer.	C. Lynn	13	12	12 "	88 00
Niagara et Niagara Falls	J. A. Slingerland	15	6	12 "	440 00
Niagara et station de ch. de fer	R. Warren	¼	12	12 "	70 00
do do	do	¼	12	Partie de saison 1898	5 00
Niagara et Sainte-Catherine	R. J. Allen	12	6	12 mois	197 00
Niagara Falls et stat. de ch. de fer.	W. W. Woodruff	¼	6	12 " et service de la saison	65 67
Niagara Falls et Suspension Bridge, N.-Y	do	½	6	12 "	84 00
Nipissing et Powassan	W. Y. Gilks	10	3	4 " (au 31 oct. '97)	52 66
do do	W. J. Armstrong	10	3	8 " du "	105 33
North Keppel et Owen-Sound	J. Beattie	21	3	12 "	275 00
Norval et station de chemin de fer.	J. Hewson	1½	6	12 "	100 00
Nottawa et station de ch. de fer.	L. H. Currie	¾	12	12 "	100 00
Nottawa et Rob Roy	T. S. Freethy	10	3	12 "	147 00
Novar et station de chemin de fer.	H. Dafoe	¼	12	12 "	62 60
Novar et Swindon	J. Large	5	2	12 "	65 00
Oakville et Trafalgar	E. Hillmer	4	6	12 "	60 00
Oakwood et station de ch. de fer.	W. H. McLaughlin	1½	12	12 "	107 84
Omemee et stat. de ch. de f. (G.-T.)	R. J. Grandy	1½	24	3 " (au 30 sept. '97)	62 50
do do	D. M. Minnis	1½	24	9 " du "	149 76
Ophir et Poplar Dale	W. Coward	5	1	6 jours (du 25 juin '98)	75
Ophir et Rydal Bank	W. Hill, sr	9½	1	" "	1 50
Orangeville et stat. de ch. de fer.	J. Huston	¾	42	12 mois	158 83
Orangeville et boîtes aux lettres	do	¼	12	12 "	20 00
Orangeville et The Maples	W. Dedrick	5	2	12 "	88 00
Orillia et station de chemin de fer.	A. Fraser	¼	42	12 " et voy. supplém.	267 38
Orillia et Rugby	W. Horne	7	6	12 "	160 00
Orillia et Sebright	W. McDermott	17½	6	12 "	325 00
Orillia et boîtes aux lettres	W. Jackson	3	18	12 "	150 00
Oro Station et stat. de ch. de fer.	W. Mitchell	¼	6	12 "	40 00
Orrville et station de chemin de fer.	J. Nixon	¼	12	12 "	62 60
Orton et station de chemin de fer.	W. Mooney	⅛	12	12 "	48 20
Oshawa et Raglan	F. Coleman	23 a. r.	6	3 " (au 30 sept. '97)	74 75
do do	W. R. Darby	23 a. r.	6	9 " du "	186 00
Oshawa et station de ch. de fer.	R. C. Carter	1½	6	12 "	40 00
Oshawa et boîtes aux lettres	do	1	12	12 "	74 00
Owen-Sound et station de chemin de fer (P.C.)	J. D. Stoddart	1	24	12 "	189 05

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Owen Sound et station de chemin de fer (G.-T.)	J. D. Stoddart	½	12	12 mois	137 24
Owen Sound et boîtes aux lettres.	J. D. Simpson	7½	18	6 " (au 31 déc. '97)	74 74
do do	W. Bulger	7½	18	6 " du "	59 50
Owen Sound et Tara	J. E. Grant	22¼	6	12 "	460 00
Oxenden et Warton	J. H. Trout	3	6	12 "	80 00
Palermo et station de chemin de fer de Bronte	G. Sargent	3	12	12 "	198 00
Parkersville et poteau-malle	H. Jacobs	1/16	6	12 "	37 44
Parry Sound et station de ch. de fer	F. Montgomery	2½	12	12 "	250 40
Parry Sound et Shebashekong	W. R. Hamilton	14	1	12 "	100 00
Pearceley et Sundridge	I. T. Milsap	8	1	12 "	65 00
Pelham Union et Tinturn	H. G. Cosby	3	3	12 "	60 00
Penetanguishene et stat. de chemin de fer	C. Hubert	¼	24	12 "	74 86
Peninsula Harbour et station de chemin de fer	J. D. Mudge	⅓	6	12 "	75 00
Penville et Tottenham	T. Bruce	19 a. r.	6	12 "	189 00
Perm et station de ch. de fer Everett	J. J. Morrow	7½	6	12 "	118 00
Philpston et station de chemin de fer	R. Shields	1/16	6	12 "	42 24
Pine Grove et Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 "	55 00
Pomona et Princeville	S. Kelly	7½	2	12 "	45 00
Pontypool et station de ch. de fer	T. Stanton	1/16	18	12 "	104 40
Poplar Dale et Rydal Bank	W. Coward	14	1	11 " 24 jours (au 24 juin '98)	110 15
Port Cockburn et Maple Lake Station	J. Sword	7	6	Partie des saisons 1897 98	84 00
Port-Cockburn et Trout Lake	R. Lawson	4	2	" "	25 00
Port-Colborne et station de c. de fer	J. Saurin	¼	36	12 mois	146 00
Port-Coldwell et station de c. de fer	R. Jackson	20 pds.	12	12 "	40 00
Port-Credit et station de ch. de fer	J. Hamilton	⅜	6	12 "	78 24
Port-Dalhousie et station de c. de fer	F. W. Smith	¼	30	12 "	200 00
Port-Hope et station de chemin de fer (G.-T.)	C. R. Adamson	½	6	12 "	25 00
Port-Hope et station de chemin de fer (Midland)	W. et C. Smith	¾	36	12 "	140 00
Port-Hope et Ross Mount	S. Lill	7	2	12 "	70 00
Port-Hope et boîtes aux lettres	R. Elliott	4½	12	12 "	200 00
Port-Locke et station de chemin de fer de Stobie	P. Stobie	1/16	3	12 "	40 00
Port-Maitland et station de c. de fer	H. Siddall	4	6	12 "	184 67
Port-Perry et station de ch. de fer	W. Jamieson	¼	18	12 "	54 00
Port-Perry et Scugog	J. Jackson	7	2	12 "	100 00
Port-Perry et Shirley	J. Espin	5	2	12 "	80 00
Port-Perry et Uxbridge	W. F. Byam	12	6	12 "	290 00
Port-Robinson et station de ch. de fer	C. McCoppen	¼	24	5 " (au 30 nov. '97)	52 08
do do	C. B. Bennett	¼	24	7 " "	72 91
Port-Severn et Waubashene	J. Cheetham	5	3	12 "	139 73
Port-Sydney et station de chemin de fer de Utterson	J. F. Christie	2½	12	12 "	229 00
Port-Whitby et station de ch. de fer	C. Fox	⅕	12	12 "	25 00
Powassan et station de ch. de fer	A. H. Porter	¼	12	12 "	93 90
Powles Corners et station de chemin de fer	W. H. Powles	1	6	12 "	75 12
Priceville et station de chemin de fer	A. McCauly	4	6	6 " (au 31 déc. '97)	70 00
do do	D. G. McLean	4	6	6 " du "	44 55
Prince-Albert et station de ch. de fer	C. Fallis	⅕	12	12 "	80 00
Primrose et Whitfield	J. Bailey	4½	6	12 "	98 00
Proton Station et station de c. de fer	F. Freeman	⅜	12	12 "	75 00
Proton Station et Wareham	J. T. Haney	9½	3	12 "	156 00
Providence Bay et Spring Bay	B. Bock	6½	1	9 " (du 1er oct. '97)	30 00
Purbrook et Uffington	J. Crockford	6	2	12 "	64 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Puslinch et station de ch. de fer....	J. A. McDonald	½	12	12 mois.....	40 05
Queensville et Ravenshoe.....	J. J. Fenton....	6	6	9 " (du 1er oct. '97)	82 50
Rama et st. de c. de fer de Longford	J. McPherson ..	1¼	6	12 "	80 00
Rama Mission et poteau-malle...	S. B. Nanigishking	1½	3	12 "	37 48
Ravenshoe et station de ch. de fer..	W. Tinstead ..	4	6	12 "	150 00
Ravensworth et station de ch. de fer	J. M. Garrioch..	100 vgs.	12	5 " (du 1er fév. '98)	6 45
Reaboro et station de chemin de fer	J. Greer.....	¼	12	12 "	70 00
Renforth et Southcote.....	H. Smith.....	2	6	12 "	50 08
Richards Landing et Sea Gull.....	G. Lindley ...	6	1	1 " (au 31 juillet '97)	4 25
Richmond Hill et stat. de ch. de fer	W. R. Proctor..	3¾	12	12 "	313 00
Ridgeway et station de ch. de fer..	P. W. Anthony	1¼	12	12 "	72 00
Riverview et station de ch. de fer.	J. Laing .. .	3¾	6	12 "	120 00
Roach's Point et station de chemin de fer de Lefroy.....	R. Colgan	3	6	3 " (au 30 sept. '97).	44 10
Rock Hill et Seguin Falls	W. Robinson, jun	12	3	12 "	200 00
Rockside et Terra Cotta.....	G. Davidson....	3½	2	12 "	52 00
Rosemont et Shelburne.....	P. Amess.....	12	6	12 "	295 00
Rosemont et Sheldon.....	T. J. Anderson.	3¾	6	12 "	71 48
Rosseau et Maple Lake Station....	J. Harvie. . . .	12	6	12 "	390 00
Rosseau et Rosseau Falls.....	P. Mutchenbacker	4	3	Partie des saisons 1897-98	36 00
Rosseau et Shannon Hall.....'....	J. Fletcher	12½	1	12 mois	78 00
Rosseau et Stanley House.....	W B. Maclean .	8	1	Partie des saisons 1897-98	28 50
Rossport et station de chemin de fer	J. A. Nicol.....	50 vgs.	12	3 mois (au 30 sept. '97)...	6 00
do do do	do	50 vgs.	12	9 " du " ..	37 50
Rouge Hill et Toronto.....	R. H. Crewe....	17	6	3 " (au 30 sept. '97).	124 75
do do do	W. J. Pizer.....	17	6	5 " (au 28 fév. '98)	195 82
do do do	G. Falconer.....	17	6	4 " du " ..	156 66
Royston et Sprucedale.....	W. Pearce.....	9½	3	12 "	150 88
Ruskview et Terra Nova.....	J. W. Walker .	2¾	3	12 "	40 00
Sainte-Azilda et Rayside Crossing.	Z. Regimbal....	1½	3	12 "	100 00
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer..	D. Walker	1	24	12 "	244 14
Sainte-Catherine et boîtes aux lettres	M. Ireson ...	15	2 et 4	12 "	235 00
St-Patrice et poteau-malle	O. Pilon.....	½	3	12 "	38 75
Sault Sainte-Marie et station de chemin de fer.....	A. Templeton...	½	13	12 "	237 30
Sadowa et Sebright	F. Grigg.	5¾	2	12 "	40 00
Saurin et station de chemin de fer..	T. McGrath	¼	12	12 "	20 00
Schreiber et station de ch. de fer...	J. E. Walker....	200 vgs.	12	12 "	100 00
Scotch Block et station de ch. de fer	W. Hampshire..	1/16	6	12 "	60 00
Scotia et poteau-malle.....	E. B. Clearwater	¼	6	12 "	78 25
Seagrave et station de ch. de fer....	I. Johnson	½	6	12 "	60 00
Seguin Falls et station de ch. de fer	W. Fry.....	30 vgs.	12	12 "	50 08
Severn Bridge et station de c. de fer	J. H. Jackson ..	½	24	12 "	120 00
Shallow Lake et stat. de ch. de fer.	T. Finlay	¼	12	12 "	55 07
Shanty Bay et station de ch. de fer	C. G. Arthur...	¼	12	12 "	76 25
Shelburne et station de ch. de fer..	E. Berwick.....	¼	24	12 "	125 20
Sheridan et station de chemin de fer de Cooksville.....	W. H. Falconer.	8	6	12 "	330 00
Sherkston et station de ch. de fer...	B. F. Sherk	½	12	1 " (au 31 juill. 97)..	6 25
do do do	do	½	12	11 " du " ..	36 66
Silsam et Uxbridge.....	J. Imrie	16 a. r.	3	12 "	134 00
Silverdale et Tintern	J. J. Romp ..	3	3	12 "	60 00
Smithdale et station de ch. de fer..	D. Smith.....	¼	6	12 "	25 04
Smithville et Welland Port.....	C. E. Neale. ..	9	6	12 "	218 96
Snider's Corner's et Trafalgar ..	R. Snider. ...	7	3	12 "	100 00
Snyder et station de chemin de fer	J. J. Willick ...	1¼	6	12 "	88 00
Sonya et station de chemin de fer..	A. Black	⅜	6	12 "	78 25
South Bay Mouth et Tehkummah..	D. L. McPhail..	19	1	12 "	96 00
South River et station de ch. de fer	W. Holditch....	¼	12	12 "	93 60
South River et Wattenwyl.....	A. Egger.....	18	3	12 "	280 00
Sowerby et station de ch. de fer....	W. Harris .. .	6¼	2	12 "	102 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Spanish River Station et station de chemin de fer	W. W. Grant	¼	12	12 mois	100 00
Spragge et station de chemin de fer	C. E. Smith	¼	12	12 "	125 20
Sprucedale do	W. Pearce	75 vgs.	12	12 "	31 30
Stanleydale et Utterson	J. L. Hanes	15	3	12 "	234 00
Stanleydale et Yearleys	J. Middleton	2½	3	12 "	38 49
Stayner et station de chemin de fer.	C. A. Sanders	¼	24	12 "	96 00
Stayner et Sunnidale	A. McNabb	22¾	3	12 "	109 00
Stevensville et station de ch. de fer.	J. D. Gilmour	¼	12	12 "	64 00
Stony Creek et Woodburn	J. Cowan	15 a.r.	6	3 " (au 30 sept. '97)	60 00
do do	M. Neil	15 do	6	9 " du "	216 75
Stouffville et station de ch. de fer.	M. F. Mertens	½	30	12 "	78 00
Streetsville, station de chemin de fer et jonction	J. Drennan	¾ et ½	18	12 "	200 00
Stroud et station de chemin de fer de Craigvale	R. G. McCraw	1	12	12 "	121 26
Sturgeon Bay et station de ch. de fer	J. Playfair	⅛	12	12 "	80 00
Sturgeon Falls do	J. Hewis	¼	24	12 "	169 02
Sudbury do	S. Fournier	⅛	24	1 mois et 12 jours (au 12 août '97)	24 05
do do	J. M. Kelly	⅛	24	10 mois et 19 jours (du 13 août '97)	179 40
Sunderland do	W. H. Oliver	¼	24	12 mois	94 00
Sundridge do	J. Carter	¾	12	12 "	125 20
Sundridge et Vavasour	M. Harkness	12	1	12 "	94 00
Suspension Bridge—péage	T. Reynolds			12 "	40 00
Sutton-Ouest et station de ch. de fer	S. E. Townley	⅛	12	12 "	125 20
Sutton Ouest et Vachell	F. Daley	4	6	12 "	78 00
Terra Cotta et station de ch. de fer.	I. Harber	¾	6	12 "	39 00
Thessalon do	W. Hetherington	3	12	12 "	100 16
Thessalon et Wharncliffe	J. Lightle	19¼	1	12 "	105 00
Thompson et station de ch. de fer.	R. Tyner	30 pds	6	12 "	30 00
Thompsonville do	J. T. Schmitendorf	1¼	12	12 "	110 00
Thornhill et station de chem. de fer	J. H. Francis	3	12	12 "	280 50
Thornhill et Toronto	do	12	6	12 "	249 00
Thornton et station de chemin de fer	W. H. Martin	¾	18	5 " (au 30 nov. '97)	29 16
do do	do	¾	6	7 " du "	13 60
Thorold do	P. R. Warner	¾	24	12 "	172 15
Tioga do	A. Lemon	¼	12	12 "	43 82
Toronto—Service des facteurs	Cie de tramway de Toronto			12 "	4,848 00
Toronto (transfert des malles à la gare Union)	Cie de chemin de fer Grand-Tronc			12 "	187 80
Toronto et stat. de ch. de fer Union	J. Hendry	1	146	12 " et voyages suppl.	1,489 37
Toronto et bureaux de poste auxil.	J. Haffy			12 "	2,490 00
do do	Rose Cartage Co.			Voyages spéciaux	5 40
Toronto Junction et Carleton et stations de c. de f. de l'Avenue Royce	H. Brown	1	18	2 mois et 6 jours (du 25 avril '98)	18 56
Toronto Junction et station de chemin de fer	do	¼	36	12 "	156 50
Toronto Junction et Toronto	J. Hendry	5	1	2 " du 1er mai '98	4 50
Tottenham et station de ch. de fer.	C. Brown	¼	24	12 "	73 00
Trout Creek do	J. Corkery	¼	12	12 "	62 60
Trout Creek et halte	W. O'Shaughnessy	20	3	12 "	345 00
Uhthoff et station de ch. de fer	J. Lynes	¼	12	12 "	93 90
Ullswater et Utterson	H. Creasor, jeune	11	3	67 voyages	117 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'inspecteur	Distance in milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ullswater et Utterson	N. Hanes	11	3	7 mois (du 1er déc. '97)	64 00
Unionville et station de chem. de fer	G. H. Neville	¼	24	12 "	66 00
Uphill et Victoria Road	M. McDonald	12	6	12 "	310 00
Uptergrove et station de ch. de fer	F. Naughten	½	24	5 " (au 30 nov. '97	41 66
do do	do	½	12	7 " du "	29 16
Utopia et station de chemin de fer	P. Connor	1/16	12	12 "	81 38
Uxbridge do	L. J. Simpson	⅛	24	12 "	100 16
Uxbridge et Victoria Corners	J. H. Wagg	19 a. r.	3	12 "	145 00
Varney et station de chemin de fer	C. Gadd	⅛	12	12 "	64 16
Verner do	C. G. Guenette	⅛	24	12 "	160 00
Victoria Harbour et station de chemin de fer	M. Vasey	¼	24	12 "	120 80
Vine et station de chemin de fer	V. P. Kelcey	1/16	12	12 "	56 34
Vivian do	G. W. McCormack	⅛	12	12 "	70 00
Wahnapitae et station de ch de fer	F. Hamel	¼	24	12 "	240 00
Waldemar do	R. Jenkins	½	12	12 "	100 16
Walford Station et station de chemin de fer	A. G. Walford	⅛	6	12 "	46 95
Warren et station de chemin de fer	G. M. Warren	100 vgs.	24	12 "	160 00
Washago do	I. C. Marshall	⅛	24et12	12 "	71 04
Waterdown do	G. F. Creen	3½	12	9 " (du 1er oct. '97)	165 00
Waubamick et Parry Sound Road	H. Noble	1½	2	12 "	30 00
Waubashene et station de ch. de fer	M. H. F. Russell	⅛	24	12 "	95 00
Waverley et station de chmin de fer de Elmvale	J. Monteith	9	6	12 "	172 15
Webbwood et station de ch. de fer	W. J. Webb	⅝	12	12 "	125 20
Welland do	J. McQueen	1¼	12	12 "	100 16
do do (G.-T.)	O. H. Garner	⅝	24	12 "	150 24
Welland et boîtes aux lettres	J. McQueen	⅝	18	12 "	70 00
Welland et Welland Port	C. E. McNeale	15	6	12 "	339 48
Wesleyville et station de ch. de fer de Newtonville	W. Thorndyke	1½	6	12 "	91 53
Weston, boîte aux lettres, et station de chemin de fer	R. J. Peigolas	250 vgs.	18	12 "	40 00
Whitby et station de chemin de fer	J. T. McGeary	1¾	6	12 "	60 00
do do (W. et P.P.)	J. Scott	⅝	18	12 "	84 51
Whitefish et station de ch. de fer	J. D. Gemmell	¼	6	12 "	40 00
Whitehall do	W. A. White	⅛	12	12 "	78 25
White River do	W. H. McDougall	⅛	12	12 "	50 00
Woodbridge do	J. G. Elliston	¼	24	12 "	95 00
Woodville do	B. Ross	⅝	24	12 "	68 86
Worthington do	J. Dwyer	½	12	12 "	62 60
Wyebridge et station de ch. de fer de Wyevale	W. Edwards	5	6	12 "	174 00
Wyevale et station de chem. de fer	W. T. Stewart	1/16	6	12 "	29 72
Zephyr et station de chemin de fer	J. N. Dafoe	3	6	6 " (au 31 déc. '97)	80 00
do do	M. Clarke	3	6	6 " du "	68 97
Zimmerman do	D. Wilkins	9	6	12 "	312 00
				Total	$109,565 20

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alberni et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	212	3 fois p. m.	12 mois (au 30 juin 1898)	657 20
Arrowhead et Robson	Cie de chemin de fer Canadien du Pacifique	122	7	12 " "	4,068 70
Bell Ewart et Roach's Point	T. Ellis	2	6	Partie des saisons 1897 et 1898	43 00
Bobcaygeon et Lindsay (*via* Pte à l'Esturgeon)	Cie de navigation de la Vallée de la Trent	24	12	" "	157 50
Carillon et Lachine	Cie de navigation de la rivière Ottawa	48	6	" "	397 82
Chicoutimi et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	235	Tel que req.	" "	4,214 29
Collingwood et Saut Ste-Marie	Cie de navigation de la Rive-Nord	485	2	" "	2,142 84
Collingwood et Killarney	Cie de transport du Grand-Nord	247	2	Partie de saison 1897	85 72
Comox et Nanaïmo	Cie de ch. de fer Esquimalt et Nanaïmo	60	1	12 mois	614 00
Cutler et Manitowaning, etc.	D. L. McKinnon	74	4	Partie des seasons 1897 et 1898	1,490 00
Desbarats et Richards Landing	F. V. Rodger	41	4	Partie de saison 1897	357 00
do do	L. O. Armstrong	30	4	Partie de saison 1898	200 00
Deseronto et Picton	Cie de navigation Deseronto	14	6	12 mois	462 96
Esquimaux, Pointe aux, et Québec	A. Fraser et Cie	400	Une fois en dix jours.	Partie de saison 1898	1,260 00
do do Rimouski	do	286	2 fois p. mois	Partie de saison 1897	2,000 00
Fort-Frances et Mine-Centre	F. W. Coates	50	1	Partie des saisons 1897 et 1898	115 00
Fort-Frances et Portage-du-Rat	C. Lewis	162	Chaque sem.	" "	884 00
Fort-Steele et Jennings, Montana	Cie de transportation internationale	150	2	Partie de saison 1898	43 75
French River et Midland	Cie de navigation de la Rive-Nord	140	2	Partie de saison 1897	798 00
Frédéricton et Saint-Jean	Star Line Steamship Co	84	7	Partie des saisons 1897 et 1898	1,530 55
Gananoque et Clayton, E.-U.	Cie de chemin de fer des Mille-Iles	9	6	" "	225 00
Gaspé, Bassin de, rive nord du fleuve Saint-Laurent	R. Lindsay	356	2 fois p. mois	Partie de saison 1897	747 00
do do	J. Howell	356	"	Partie de saison 1898	340 00
Glenora et Wrangel	Cie de la Baie-d'Hudson	140	1	"	112 00
Gravenhurst et Rosseau, etc.	Cie de navig., Muskoka et Baie-Georgienne	48, 25½ et 50	6	Partie des saisons 1897 et 1898	3,469 75
Halifax et Boston, E.-U.	Canada Atlantic and Plant Steamship Co	400	1	6 mois (au 31 déc., 1897)	484 31
Halifax et Saint-Jean, Terreneuve	Cie de Strs New-York, Terreneuve et Halifax	531	Tel que req.	12 "	1,575 00
do do	Cie de Strs du Canada et Terreneuve	520	"	4 " (au 31 oct. 1897)	745 80
Tête du Long-Sault et Lac Témiscamingue	A. Lumsden	110	1	Partie des saisons 1897 et 1898	115 00
Juniper Island et Lakefield	W. Scollard	12	6	Partie de saison 1897	37 50
do do	W. V. Reynolds	12	6	"	37 50

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Kaslo et Nelson	Cie de Navig. et de Commerce Internationale	45	6	12 mois	1,408 50
Kingston et Cap Vincent, E.-U.	M. H. Folger	18	6	12 "	1,200 00
Kingston et Parc des Mille-Iles	do	24	6	Partie de saison 1897	200 00
Lévis et Québec	Cie de passage d'eau de Québec et Lévis	1	Tel que req.	12 mois (période indéterminée)	485 21
L'Orignal et Ottawa	Cie de navigation de la rivière Ottawa	59	6	Partie des saisons 1897 et 1898	524 75
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hébert	271	4 voyages.	Partie des saisons 1897 et 1898.	400 00
Montréal et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	180	6	" "	3,200 15
Moodyville et Vancouver	Cie des Strs Union	3½	9		500 00
Naas Harbour, Fort Simpson et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	668 et 114	2 et 1 f. p. m.	12 mois	2,800 00
Nanaïmo et Vancouver	Cie de ch. de fer Esquimault et Nanaïmo	40	6	12 "	2,496 00
Nanaïmo et Victoria	do do	75	6	12 "	780 00
New Westminster et Steveston	R. H. Baker	20	6	12 "	594 00
New Westminster et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	75	3	12 "	4,750 00
Niagara et Toronto	Cie de navigation de Niagara	36	14	Partie des saisons 1897 et 1898	853 00
North Sydney et Placentia, Terreneuve	R. G. Reid	280	2	Payé à tant par livre	7,826 48
North Sydney et Saint-Jean	S. Cunard et Cie	360	Tel que req.	" "	48 84
do do	Ross et Cie	360	"	" "	380 77
do do	H. Dobell et Cie	360	"	" "	61 85
Okanagon Landing et Penticton	Cie de ch. de fer du Pacifique Canadien	60	3	12 mois	943 20
Parry Sound et Penetanguishene, etc.	Cie de Navigation de la Rive-Nord	66	6	Partie des saisons 1897 et 1898	540 00
Pembroke et Rapides des Joachims	J. A. Thibodeau	50	6	" "	91 66
Port Hope et Charlotte, E.-U.	Cie de navigation du Lac Ontario et de la Baie de Quinté	60	6	" "	1,000 00
Port Neville et Vancouver	Cie de Strs Union	192	1	12 mois	1,008 00
Quatsino et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	300	1 fois p. mois	12 "	330 00
Rimouski et paquebots-poste	J. H. Dorion		Tel que req.	Partie des saisons 1897 et 1898	4,880 00
Robson et Trail	Cie de ch. de fer du Pacifique Canadien	25	6	Partie de saison 1897	245 00
Roseberry et Slocan	do do			12 mois et arrérages	1,095 00
Saint-Jean et Eastport, E.-U.	Cie de messageries Américaine	58	Différentes périodes.	8 " (au 28 fév. 1898)	133 33
St. Stephen, St. Andrews et Iles	Deer Island et Campo Bello Steamship Co.	43	3	12 "	975 00
Squamish et Vancouver	D. Mooney	35	1	9 " (au 31 mars 1898)	317 00
do do	H. Hayden	35	2 fois p. mois	3 " du "	75 00

Trail et Northport, E.-U.	Cie de chemin de fer Pacifique Canadien	25	3	5 "	8 jours (au 8 déc. 1897)	242 50
Vancouver et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	80	6	12 "		9,500 00
Victoria et Port-Townsend	Cie des steamers de Puget Sound et Alaska	40	6	12 "		2,900 00
Wiarton et points sur la Baie Georgienne et le lac Huron	A. Macaulay	500	1	Partie des saisons 1897 et 1898		75 00
Yarmouth et Boston, E.-U.	Cie de steamers de Yarmouth	240	2	12 mois		1,902 96
do do	Cie de navigation du ch. de fer Atlant. du C	240	2	8 "	14 jours (du 18 oct. '97)	569 09
				Total		$84,743 48

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans tout le Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Cie de chemin de fer et de houille d'Alberta	12 mois (au 30 juin 1898)	416 29
Atlantique et Lac Supérieur	2 " 6 jours (du 25 avril 1898)	855 13
Chemin de fer de la Baie de Quinté	12 " (au 30 juin 1898)	7,125 93
Chemin de fer de Boston et Maine	12 " "	1,971 90
Brockville, Westport et Saut-Sainte-Marie	12 " "	2,253 60
Chemin de fer Canada-Atlantique	12 " "	9,246 87
Cie de chemin de fer et de houille du Canada	12 " "	300 48
Chemin de fer Canada-Est	12 " "	4,168 08
Chemin de fer Canadien du Pacifique	12 " "	614,759 00
Chemin de fer de Caraquet	12 " "	1,975 70
Chemin de fer Central (N.-B.)	4 " 26 jours (du 3 février 1898)	450 24
Chemin de fer Central (N.-E.)	12 " (au 30 juin 1898)	1,852 96
Chemin de fer Ontario-Central	12 " "	7,057 56
Chemin de fer Vermont-Central	12 " "	6,035 60
Chemin de fer Colombie et Ouest	7 " 25 jours (du 6 novembre 1898)	736 43
Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	12 " (au 30 juin 1898)	926 38
Chemin de fer Dominion-Atlantic	12 " "	13,346 32
Chemin de fer du Comté de Drummond	7 " 19 jours (au 19 février 1898)	2,058 24
Chemin de fer Elgin et Havelock	12 " (au 30 juin 1898)	676 08
Chemin de fer Erié et Huron	12 " "	4,407 04
Chemin de fer Esquimalt et Nanaïmo	12 " "	2,929 68
Chemin de fer Grand-Tronc	12 " "	*365,508 03
do do	Voyages spéciaux pour la malle angl.	7,740 00
Chemin de fer Intercolonial	12 mois (au 30 juin 1898)	145,827 84
Chemin de fer Irondale, Bancroft et Ottawa	12 " "	563 40
Chemin de fer Kaslo et Slocan	12 " "	1,405 46
Chemin de fer Kent-Northern	12 " "	676 08
Chemin de fer Kingston et Pembroke	12 " "	7,208 98
Chemin de fer Lac-Erié et Rivière-Détroit	12 " "	5,382 59
Cie de chemin de fer et du Canal du Lac Manitoba	9 " (du 1er octobre 1897)	1,540 44
Chemin de fer Maine-Central	12 " (au 30 juin 1898)	995 34
Chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest	12 " "	5,229 19
Chemin de fer Michigan-Central (division sud du Canada)	12 " "	40,991 88
Chemin de fer de colonisation de Montfort	12 " "	98 49
Chemin de fer Nelson et Fort-Sheppard	12 " "	1,502 40
Chemin de fer Nouv.-B. et Ile du Prince-Edouard	12 " "	1,607 33
Chemin de fer New-Westminster et Southern	12 " "	301 44
Chemin de fer Pacifique-Nord	12 " "	5,781 62
Cie d'aciéries de la Nouvelle-Ecosse (à resp. limitée)	12 " "	313 00
Chemin de fer Orford-Mountain	12 " "	525 84
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	12 " "	6,999 92
Chemin de fer Ottawa et Gatineau	12 " "	2,435 10
Chemin de fer Pontiac et Jonction du Pacifique	12 " "	2,422 62
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	12 " "	18,978 40
Chemin de fer Québec-Central	12 " "	13,070 88
Chemin de fer Québec et Lac Saint-Jean	12 " "	10,716 08
Chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix	12 " "	1,681 84
Chemin de fer de la Montagne-Rouge	12 " "	250 40
Cie du Pont de St-Jean et prolongem. du ch. de fer	12 " "	500 00
Chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack	12 " "	2,801 28
Chemin de fer de Salisbury et Harvey	12 " "	2,396 16
Chemin de fer de la Ligne Riveraine	12 " "	2,177 60
Chemin de fer de la Rive-Sud	12 " "	1,261 80
Chemin de fer de Témiscouata	12 " "	7,559 04
Chemin de fer des Mille-Iles	12 " "	730 00
Chemin de fer Toronto, Hamilton et Buffalo	12 " "	450 72
Chemin de fer des Comtés-Unis	12 " "	676 08
Chemin de fer Victoria et Sydney	12 " "	400 64
	Total	$ 1,352,257 42

*$17.50 de ce montant payées par le département à G. Peloquin pour services spéciaux à Warwick.

W. J. Johnstone, *Comptable.*

R. M. COULTER, *Sous-directeur général des postes.*

Détails de tous paiements faits pour la confection et réparation de sacs de malle, de cadenas, etc., pour l'année finissant le 30 juin 1898.

Noms des fabricants et ouvriers.	Détails.	Montant.
		$ c.
Cie d'approvisionnem., Ottawa.	Sacs de malle, étiquettes et réparat., ministère des postes..	5,951 00
S. et H. Borbridge	do do do ..	4,000 10
F. G. Shepherd	Fournir des douilles en acier et rép. des serrures do ..	779 00
W. Wills et Fils	Courroies et sacs pour les facteurs do ..	503 05
G. Bailey	Réparer les serrures de malle, etc. do ..	125 30
Smith et Egge, Cie manuf. de..	Serrures de malle Internationale do ..	52 75
Chanteloup, Cie manuf. de ...	Serrures de malle, etc. do ..	29 10
Pritchard et Andrews	Etamper et marquer les sacs, etc. do ..	13 02
P. Kyle	Barres en métal pour sacs de malle do ..	3 42
C. H. Hall	Réparer les sacs de malle do ..	1,041 05
M. Scarrow	do do ..	891 00
W. Christie	do do ..	549 62
Mme P. O'Donohue	do do ..	548 40
G. Lugsdin et Cie	do do ..	533 02
H. L. Carson	do do ..	351 35
C. Warner	do do ..	346 11
Desmarais et Choquette	do do ..	332 73
Cie de ch. de fer Grand-Tronc.	Poser et réparer des accroche-sacs de malle à Katrine, Melissa, Scotia, Nantye, Gowan, Parkersville, Oro, Farran's-Point, Centreville, Maple-Lodge, Aberarder, Vine, etc	87 39
Cie de ch. de fer du Pacifique C.	Poser et réparer des accroche-sacs de malle à Campbellville, Lambton, Wharnock, Nerepis-Station, Laurel, Thamesford, Blandford, Wolverton, Dewdney, etc	27 55
Chemin de fer Intercolonial....	Transporter l'accroche-sacs de malle de Causcapscal à la station du Lac-aux-Saumons	2 60
E. Des Rochers	Réparer des accroche-sacs de malle à Deroche	2 50
C. I. Nosworthy	do do à Orwell	0 75
H. Lobsinger	do do à Carlsruhe	0 50
	Total	$16,171 31

W. J. Johnstone,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE B

TRANSACTIONS DES

BUREAUX DE POSTE COMPTABLES

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	Lambton, D. E.	672 70	86	1,215 24	9 13	13 25	3 04		100 00		
Aberfoyle	Wellington, D. S.	217 57	152	1,305 83	9 90	1,389 93	3 50		86 00		
Actinolite	Hastings, D. N.	236 34	313	4,050 86	24 87	590 97	10 12	7 31	92 00	20 00	
Acton	Halton	2,400 78	1,645	17,858 80	127 18	6,833 43	47 86	13 75	770 00	6 00	100 00
Addison	Brockville	194 54	190	2,831 64	17 11	280 30	7 15		76 00		
Adolphustown	Lennox	176 20	317	5,218 37	30 90	588 87	13 29	1 53	66 00		
Ailsa-Craig	Middlesex, D. N.	1,214 88	990	8,531 01	68 33	3,223 63	22 76	26 20	400 00	10 00	40 00
Alexandria	Glengarry	2,680 62	804	11,961 42	76 77	11,106 14	33 48	49 48	780 00	80 00	120 00
Alfred	Prescott	676 84	26	764 89	3 96	228 44	1 91		260 00	20 00	
Algoma-Mills	Algoma	299 24	162	1,571 59	11 03	310 62	4 04	2 40	250 00		
Algonquin	Grenville, D. S.	239 33	57	598 23	4 45	191 65	1 49		90 00		
* Algonquin-Park	Nipissing	1,089 06	333	3,999 62	25 37	44 46	10 03		195 83		
Allandale	Simcoe, D. S.	1,220 50	631	7,531 33	50 78	1,953 27	19 50	18 95	424 00	20 00	60 00
Allansville	Muskoka et P. Sound	154 85	134	1,390 78	9 23	392 10	4 19		70 00		
Allenford	Bruce, D. N.	422 33	485	6,022 53	37 62	1,224 68	15 55		189 66	30 00	
Alliston	Simcoe, D. S.	3,019 47	1,515	17,384 63	116 06	8,387 74	44 40	146 85	800 00	8 00	120 00
Alma	Wellington, D. C.	485 60	333	3,100 97	21 68	1,047 50	8 20		184 00	14 00	
Almonte	Lanark, D. N.	4,643 15	2,314	21,925 90	171 63	11,954 71	58 84	72 32	1,205 88	36 00	
Alton	Cardwell	583 11	415	3,750 02	27 75	1,561 96	10 13	0 31	217 00		
Alvinston	Lambton, D. E.	1,565 88	1,163	11,333 84	83 34	2,502 81	30 10	93 46	510 00		60 00
Amherstburg	Essex, D. S.	2,531 78	1,269	13,205 85	103 59	6,501 36	39 63	40 31	746 00	10 00	
Ancaster	Wentworth N. et Brant	648 52	614	6,684 48	47 39	1,736 59	17 75	9 62	268 00		
Angus	Simcoe, D. S.	622 18	333	3,650 17	24 60	768 43	9 43	7 43	220 00	4 00	
Appin	Middlesex, D. E.	489 26	378	5,150 23	34 11	772 41	13 37	2 40	188 00	12 00	
Apple-Hill	Glengarry	395 22	70	513 93	4 23	207 90	1 28		130 00		
Apsley	Peterboro', D. E.	408 50	345	4,878 83	28 91	927 83	12 44	0 32	136 00	13 50	
Arden	Addington	497 65	184	3,086 85	17 08	527 75	7 81	9 21	160 00	4 00	
Arkona	Lambton, D. E.	1,046 19	1,006	10,285 23	81 89	3,397 37	27 13	19 96	360 00		40 00
Arkwright	Bruce, D. N.	172 96	233	3,010 67	18 50	564 88	7 86		75 00	4 00	
Arnprior	Renfrew, D. S.	4,630 91	2,485	24,516 01	191 63	9,707 45	65 87	38 52	1,220 00	57 50	180 00

Arthur	Wellington, D. N.	2,125 29	1,495	20,297 20	135 37	7,849 44	54 93	111 26	620 00	28 00	80 00
Arva	Middlesex, D. E.	144 68	122	1,701 13	10 64	268 83	4 31		60 00		
Ashworth	Muskoka et P.-Sound	91 12	66	569 93	4 15	827 27	2 40	0 63	53 00		
Athens	Leeds, D. S.	1,826 78	833	8,866 46	63 51	4,125 29	23 39	7 74	580 00	24 00	80 00
Atwood	Perth, D. N.	776 00	11	107 33	0 94	1,070 07	0 50		328 00	24 00	40 00
Auburn	Huron, D. S.	431 90	790	14,259 06	87 51	1,192 97	36 29		176 00	18 00	
Aultsville	Stormont	727 57	679	9,103 38	62 57	2,352 82	23 93	8 35	250 00	8 00	
Aurora	York, D. N.	3,161 43	1,159	13,674 19	88 24	14,137 20	37 55	29 17	790 00	61 50	120 00
Avening	Simcoe, D. N.	312 54	282	4,022 30	24 26	627 90	10 19		150 00		
Avonmore	Stormont	790 34	196	1,628 07	12 43	359 43	4 07		250 00		
Aylmer-Ouest	Elgin, D. E.	4,575 91	1,752	14,336 57	119 50	13,475 06	39 91	7 29	1,150 00	60 00	180 00
Ayr	Waterloo, D. S.	1,810 14	962	8,897 05	72 99	6,164 96	23 51	5 95	530 00	14 00	80 00
Ayton	Grey, D. S.	1,051 53	385	6,443 88	42 33	3,630 82	16 48	88 00	340 00		40 00
Baden	Waterloo, D. S.	1,312 24	401	5,364 35	40 98	1,930 57	14 11	25 91	540 00	40 00	80 00
Bailieboro'	Peterborough, D. O.	362 81	306	3,783 11	25 07	1,020 10	9 72		120 00		
Bainsville	Glengarry	332 82	134	2,836 85	15 50	167 38	7 09		120 00	1 00	
Bala	Simcoe, D. E.	382 93	188	3,534 58	19 05	1,962 83	9 43		120 00	16 00	
Baltimore	Northumb'lnd, D. O.	353 33	82	958 03	6 98	325 05	2 39		104 00		
Bancroft	Hastings, D. N.	827 45	571	5,823 39	41 81	2,707 55	15 62	4 55	290 00	12 00	
†Bank, rue (Ottawa)	Ottawa	2,022 21	310	3,477 18	27 62	55 22	8 69		41 67		
Barrie	Simcoe, D. N.	9,740 15	2,412	26,060 78	193 65	36,837 00	76 79	86 71	2,570 16	60 00	
Barry's-Bay	Renfrew, D. N.	394 61	23	926 55	4 16	111 05	2 40		180 00	5 00	
Bath	Lennox	571 20	663	10,100 97	63 63	2,612 60	26 70	16 52	220 00	55 00	
Bathurst, rue (Toronto)	Toronto-Ouest	6,035 49	1,974	18,005 39	181 95	11,031 76	50 40	66 39	600 00		
Bayfield	Huron, D. S.	629 44	792	12,079 25	72 91	2,921 83	31 59	41 19	252 00		
Baysville	Ontario, D. N.	265 32	423	3,783 85	27 22	973 66	9 67		115 00	12 00	
Beachburg	Renfrew, D. N.	593 49	277	3,180 37	24 15	1,065 96	8 57	5 69	286 00		
Beachville	Oxford, D. S.	399 18	360	5,207 24	32 17	1,173 47	13 24	2 94	160 00		
Beamsville	Lincoln et Niagara	1,581 35	1,347	12,257 23	97 23	5,405 69	32 61	42 44	480 00	36 00	60 00
Beaverton	Ontario, D. N.	1,903 47	1,301	11,728 65	87 27	5,495 11	30 91	12 28	550 00		80 00
Becher	Bothwell	195 14	143	2,526 79	14 97	811 70	6 31		70 00		
Beeton	Simcoe, D. S.	1,633 08	845	6,959 93	49 25	3,024 12	17 54		460 00		60 00
Belfountain	Cardwell	281 82	213	1,993 66	14 73	985 29	6 67	7 58	170 00		
Belgrave	Huron, D. O.	864 48	216	2,591 50	17 26	538 89	6 47		290 00	12 00	
Belhaven	York, D. N.	280 24	318	4,709 63	28 78	930 81	12 15	9 81	120 00		
Belle-River	Essex, D. N.	512 08	317	6,277 97	35 86	920 10	16 38	23 79	200 00	2 00	
Belleville	Hastings, D. O.	16,719 93	4,102	39,703 55	333 48	54,234 83			‡3,056 00		
Belleville-Station	Hastings, D. O.	748 16	206	2,058 78	15 15	156 00	5 16	0 87	240 00		
Bell's-Corners	Carleton	140 00	163	2,861 02	17 35	144 46	7 16		56 00		
Belmont	Middlesex, D. S.	594 50	475	6,259 00	43 01	1,358 55	16 01		230 00		
Belwood	Wellington, D. C.	674 71	394	6,729 87	38 87	1,567 11	17 41	7 65	265 00	16 00	
Berkeley	Grey, D. N.	310 74	111	731 83	5 89	231 25	1 83		120 00	4 00	
Berlin	Waterloo, D. N.	13,965 18	3,120	24,059 26	224 03	38,198 96			2,989 57		
Bervie	Bruce, D. O.	366 82	134	1,871 80	12 15	367 21	4 69		132 00		
Bethany	Durham, D. E.	490 24	189	2,282 50	14 57	1,208 25	5 89	3 26	180 00		
Biscotasing	Algoma	496 57	96	974 00	6 22	164 92	2 43		144 00		
Bishop's-Mills	Grenville, D. N.	311 88	243	3,808 37	24 55	515 36	9 95	12 72	100 00		
Blackstock	Durham, D. O.	544 15	123	1,190 78	8 28	447 62	2 97		184 00	4 00	

* Comptable du 1er janvier 1898. † Comptable du 1er avril 1898. ‡ Du 1er octobre 1897, Appointements, etc., pour le trimestre de septembre 1897, entrés dans le rapport de l'auditeur général

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats poste émis.	Total des mandats-poste payés.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargn.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blair	Waterloo, D. S.	425 13	2	43 30	0 20	56 00	0 11	.....	126 00	.....	.....
Bleecker, rue (Toronto)	Toronto-Centre	4,201 33	847	7,346 29	77 71	4,540 69	19 91	42 53	300 00	.....	.....
Blenheim	Kent	2,530 66	1,586	13,257 50	110 37	4,430 26	35 44	2 70	750 00	106 68	120 00
Blind River	Algoma	645 40	216	3,914 43	20 93	508 75	9 78	2 09	160 00	.....	.....
Bloomfield	Prince-Edward	607 49	316	2,891 30	21 92	939 74	8 01	1 10	240 00	.....	.....
Bloor, rue (Toronto)	Toronto-Ouest	3,005 49	983	8,142 45	81 04	4,681 85	22 25	22 15	300 00	.....	.....
Bluevale	Huron, D. E.	459 26	317	3,726 56	24 32	1,349 31	9 51	.....	166 00	.....	.....
Blyth	Huron, D. E.	1,467 49	894	8,788 17	64 27	4,519 19	23 00	47 97	500 00	20 00	60 00
Bobcaygeon	Victoria, D. S.	1,638 26	1,121	18,037 75	113 00	3,887 45	46 20	30 46	500 00	2 00	60 00
Bolton	Cardwell	1,377 68	573	13,028 05	70 45	5,119 54	33 39	158 26	440 00	20 00	60 00
Bonfield	Nipissingue	602 79	31	446 07	2 70	508 16	1 11	.....	200 00	.....	.....
Bondhead	York, D. N.	395 88	349	6,343 71	34 46	1,462 00	15 96	7 85	150 00	.....	.....
Bornholm	Perth, D. N.	310 01	55	858 11	5 34	26 18	2 14	.....	116 00	9 00	.....
Bothwell	Bothwell	2,153 32	1 456	16,424 84	118 83	4,614 60	43 38	78 37	600 00	80 00	100 00
Bowmanville	Durham, D. O.	4,745 07	1,899	15 025 42	130 21	12,655 99	41 38	30 97	1,360 00	84 00	270 00
Bracebridge	Ontario, D. N	3,783 66	2,669	29,480 07	205 27	10,968 68	78 29	48 61	950 00	100 00	140 00
Bradford	York, D. N.	1,993 15	819	9,311 46	63 84	6,571 69	25 45	6 49	580 00	.....	80 00
Braeside	Renfrew, D. S.	760 54	45	622 92	4 26	118 54	1 58	.....	300 00	.....	.....
Brampton	Peel	5,219 76	1,377	14,611 28	109 35	18,952 07	42 23	42 12	1,390 10	20 00	.....
Brantford	Brant, D. S.	27,005 35	3,493	28,112 57	261 90	152,650 17	92 60	124 38	4,629 34	400 00	.....
Brechin	Ontario, D. N	593 32	596	6,864 27	44 09	1,104 04	17 81	5 42	210 00	10 00	.....
Bridgeburg	Welland	951 32	545	5,186 01	42 12	1,895 78	13 77	32 96	368 00	36 00	40 00
Brigden	Lambton, D. O.	1,305 54	933	9,098 89	67 35	3,985 03	24 25	9 95	400 00	10 00	40 00
Bright	Oxford, D. N.	750 14	447	5,255 91	40 35	1,411 91	13 66	22 59	270 00	160 00	.....
Brighton	N'thumberland, D. E.	2,159 17	1,794	16,216 94	122 55	8,335 11	44 47	5 98	620 00	110 00	100 00
Broadview Av. (Tor'to)	York, D. E.	2,744 23	400	3,573 98	38 48	2,178 26	9 21	6 34	200 00	.....	.....
Brockton	York, D. O.	1,819 80	616	5,616 79	47 66	4,091 84	15 68	15 22	300 00	.....	.....
Brockville	Brockville	24,732 40	3,348	27,661 31	256 11	74,956 39	.....	.....	4,500 00	.....	.....
Bronte	Halton	257 71	152	1,540 07	10 49	1,093 00	3 94	6 57	96 00	.....	.....
Brooklyn	Ontario, D. S.	1,173 29	906	12,598 37	77 35	2,966 83	32 73	3 99	320 00	.....	40 00
Brooksdale	Oxford, D. N.	116 16	101	2,259 53	11 20	66 80	5 71	.....	60 00	.....	.....
Brougham	Ontario, D. O.	296 56	284	4,141 18	26 85	614 32	10 40	0 45	100 00	24 00	.....
*Brown's-Nurseries	Lincoln et Niagara	3,015 07	1,505	7,502 28	73 64	15,321 95	18 75	.....	105 00	.....	.....
Brownsville	Norfolk, D.N.	533 19	228	3,245 32	20 53	464 83	8 29	.....	150 00	.....	.....
Brucefield	Huron, D. S.	465 48	100	1,431 73	9 22	970 84	3 58	.....	175 00	18 00	.....
Brussels	Huron, D.E.	2,328 22	2,307	24,312 44	166 40	6,782 03	64 34	20 48	720 00	70 00	160 00

Burford	Oxford, D. S.	814 76	800	11,197 46	70 56	3,543 02	30 62	6 05	300 00	18 00		
Burgessville	Oxford, D S.	501 83	328	5,175 55	30 84	1,261 20	14 38		192 00	20 00		
Burk's-Falls	Muskoka et P.-Sound	1,788 16	1,474	14,323 15	104 18	6,692 48	38 99	11 98	560 00	60 00	80 00	
Burlington	Halton	1,496 80	689	5,998 51	49 36	4,990 15	17 99	9 18	460 00	12 00	60 00	
Burritts-Rapids	Grenville, D. N.	467 36	124	1,435 66	9 51	454 29	3 58		156 00	2 00		
Byng-Inlet	Muskoka et P.-Sound	521 13	677	10,608 47	77 20	906 33	26 54	5 42	76 00			
Cache-Bay	Nipissingue	388 83	103	1,395 47	8 80	684 16	4 04	2 24	259 00			
Caistorville	Wentworth, D. S.	124 86	107	1,417 75	8 97	331 68	3 54		50 00			
Calabogie	Renfrew, D. S.	567 99	177	2,842 15	17 52	1,068 35	7 10		200 00	1 00		
Caledon	Cardwell	405 51	342	3,668 66	24 34	915 87	9 39		144 00	6 00		
Caledon-Est	Cardwell	665 98	50	284 06	2 47	417 81	0 74		240 00			
Caledonia	Haldimand et Monck	1,621 48	1,225	16,016 81	102 91	3,786 28	41 57	28 62	480 00	50 00	60 00	
Caledonia-Springs	Prescott	457 16	13	266 59	1 53	167 89	0 60		140 00			
Callender	Muskoka et P.-Sound	588 37	410	3,349 18	27 51	1,543 26	9 09	1 68	220 00	10 00		
Cambray	Victoria, D. N	324 13	406	4,700 16	31 08	987 25	11 94	1 53	128 00			
Camden-Est	Addington	473 34	360	4,737 48	30 70	1,120 69	12 23		152 00	4 00		
Camlachie	Lambton, D. O.	466 76	164	1,081 57	10 65	514 09	2 79		170 00	10 00		
Campbellford	N'rthumberland, D. E	3,525 71	2,488	24,597 37	182 07	9,538 39	65 05	24 50	950 00		140 00	
Campbellville	Halton	337 10	289	4,015 66	24 45	858 50	10 51	2 13	133 00			
Canfield	Haldimand et Monck	680 14	377	4,226 49	26 75	488 53	10 60	12 96	200 00	32 00		
Cannington	Ontario, D. N	1,948 76	1,252	10,666 31	80 80	5,929 68	27 75	3 27	590 00	20 00	80 00	
Cardinal	Grenville, D. S	3,091 22	1,747	31,216 37	199 86	2,941 68	79 84	81 88	580 00	24 00	80 00	
Cargill	Bruce, D. E	527 73	388	3,945 07	29 61	1,476 87	10 83	5 81	180 00			
Carleton-Place	Lanark, D. S.	5,144 02	2,472	25,063 04	186 88	14,957 95	67 75	59 72	1,356 90	12 00		
‡Carlton-Ouest,	York, D. O.	793 63	98	4,541 73	20 01	183 89	11 38		150 00			
Carlsruhe	Bruce, D. E	134 15	174	2,572 17	19 18	264 91	6 71		60 00			
Cartier	Algoma	315 94	3	11 94	0 14	108 02	0 12		158 00			
Carp	Lanark, D. N.	806 89	241	3,233 15	19 24	1,003 92	8 09		270 00	12 00		
Castleton	N'rthumberland, D. E	468 08	893	10,390 20	67 28	928 04	26 32		188 00			
Cayuga	Haldimand et Monck	1,712 28	1,436	14,386 67	104 52	5,043 55	38 82	9 75	510 82	18 00		
Cedar-Dale	Ontario, D. S.	387 38	165	1,040 62	11 09	263 81	2 70		210 00			
Centralia	Middlesex, D. N.	362 10	93	1,278 14	7 61	483 38	3 37		126 00	24 00		
†Centreville	Addington	274 53	9	325 38	1 74		0 81		106 00			
Chalk-River	Renfrew, D. N.	247 78	78	805 11	5 71	233 66	2 19		120 00			
Chapleau	Algoma	970 70	664	8,814 90	56 91	1,035 61	22 43	23 02	342 00		40 00	
Charing-Cross	Kent	297 93	157	1,977 00	12 83	382 56	5 35		116 00	19 50		
Chatham	Kent	17,377 33	3,454	30,180 05	268 33	67,720 93	93 06	73 03	3,487 51	240 00		
Chatsworth	Grey, D. N.	775 64	757	6,486 16	51 09	2,247 91	17 02	7 63	320 00	56 00	20 00	
Chelmsford	Algoma	471 77	289	5,029 08	27 68	1,146 71	13 27		221 00			
Cheapside	Norfolk, D. S.	425 33	13	296 95	1 83	567 13	0 74		142 00			
Cheltenham	Peel	241 05	187	2,533 91	15 39	635 63	6 41		100 00			
Chesley	Bruce, D. N.	3,100 64	1,780	12,904 70	110 99	11,573 94	35 95	6 60	850 00	14 00	120 00	
Chesterville	Dundas	1,725 78	1,227	11,809 94	88 41	2,665 88	30 46	66 57	470 00	63 33	60 00	
Chippawa	Welland	484 20	178	1,214 76	10 81	608 24	3 78	12 66	210 00			
Clandeboye	Middlesex, D. N.	320 08	163	1,338 52	10 82	621 40	3 59		120 00	20 00		
Claremont	Ontario, D. O.	526 95	452	8,248 09	48 87	2,677 39	20 80	21 41	225 00			
Clarence	Russell	413 68	108	2,039 18	13 82	1,237 09	5 24	20 18	166 00	21 00		
Clarence-Creek	Russell	577 37	69	1,480 81	8 34	552 57	3 71		210 00	3 00		
Clarke	Durham, D. O.	296 62	271	2,361 60	17 04	1,104 41	7 16		115 00	16 00		

* Comptable du 1er octobre 1897. † Comptable du 1er avril 1898. ‡ Opérations de mandats-poste suspendues du 12 mars au 23 avril 1898.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats poste émis.	Total des mandats-poste payés.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Clarksburg	Grey, D. E	920 88	1,004	10,272 82	79 55	3,969 69	26 61	66 16	300 00	52 00	
Clayton	Lanark, D. N.	214 79	216	3,150 24	18 91	250 53	7 89	0 21	72 00	12 00	
Clearville	Elgin, D. O.	211 56	122	1,856 12	10 92	330 84	4 69		80 00		
Clifford	Wellington, D. N.	968 71	731	7,396 36	52 21	3,950 89	20 67	33 32	360 00	20 00	40 00
Clinton	Huron, D. O.	5,109 68	1,225	13,310 79	103 12	14,788 30	38 05	134 49	1,240 00	120 00	200 00
Clinton, rue (Toronto)	Toronto-Ouest	2,210 25	487	3,682 97	37 84	1,905 96	9 67	8 77	200 00		
Cloyne	Addington	236 41	285	3,212 66	21 79	386 65	8 05	2 11	90 00	30 00	
Cobden	Renfrew, D. N.	1,344 27	486	5,990 61	38 02	1,909 93	15 13	30 95	430 00	20 00	60 00
Coboconk	Victoria, D. N.	789 75	84	786 81	6 08	696 77	2 13		288 00	24 00	
Cobourg	N'rthumberla'd, D.O.	7,323 75	1,687	17,681 83	136 10	17,706 34	51 83	21 06	1,924 02	156 00	
Coe-Hill-Mines	Hastings, D. N.	451 27	146	2,514 69	13 89	452 09	6 38		160 00	28 00	
Colborne	N'rthumberland, D. E	3,516 78	1,789	16,499 94	123 71	16,095 24	44 57	5 37	1,080 00	144 00	160 00
Coldwater	Simcoe, D. E.	1,319 82	1,148	15,059 01	94 19	4,702 91	39 70	11 15	380 00	24 00	40 00
Coleman	York, D. E.	466 18	162	1,987 41	14 42	1,039 20	5 81	7 48	140 00		
Collingwood	Simcoe, D. N.	7,526 35	2,541	24,053 87	188 38	29,517 15	71 28	39 80	1,850 00	200 00	290 00
Collins-Bay	Frontenac	426 06	23	369 21	2 32	365 63	0 93		140 00		
Colpoy's-Bay	Bruce, D. N.	227 99	156	1,443 74	11 25	469 55	3 61		88 00	8 00	
Columbus	Ontario, D. S	343 32	200	3,064 63	17 58	1,268 78	8 08		144 00		
Comber	Essex, D. N	1,033 68	1,051	11,510 12	78 91	2,504 88	29 01	12 38	380 00	4 50	40 00
Combermere	Renfrew, D. S.	472 40	42	832 22	5 42	291 29	2 08		160 00	11 50	
Conestogo	Waterloo, D. N.	206 46	279	2,927 10	21 71	602 59	7 47		93 00		
Consecon	Prince-Edouard.	593 31	649	7,456 36	50 38	1,505 66	18 84	6 57	200 00	12 00	
Cookstown	Simcoe, D. S.	1,173 67	670	9,083 94	55 94	2,334 40	23 82	41 69	380 00		40 00
Cooksville	Peel	464 94	191	2,853 09	17 43	478 93	7 38		160 00		
Copper-Cliff	Nipissingue	655 60	722	10,496 62	96 30	319 72	26 36		270 00		
Corinth	Elgin, D. E.	369 21	301	3,014 98	23 14	685 14	7 77		100 00		
Cornwall	Cornwall	9,216 77	2,451	25,236 02	207 80	29,288 56	71 55	81 66	2,167 99	100 00	
Corunna	Lambton, D. O.	587 01	264	2,242 88	18 72	1,218 66	6 49		130 00		
Courtland	Norfolk, D. N.	517 35	169	2,831 75	16 82	111 47	7 08		190 00	1 00	
Courtright	Lambton, D. O.	702 49	520	6,159 84	42 92	1,944 27	17 29	1 87	260 00	24 00	
Craighurst	Simcoe, D. N.	159 10	73	824 95	4 75	287 18	2 09		68 00		
Cranbrook	Huron, D. E.	302 22	162	2,824 58	15 82	500 21	7 10		136 00		
Crediton	Middlesex, D. N.	726 96	458	8,607 14	56 07	1,067 24	21 85	46 36	270 00		
Creemore	Simcoe, D. N.	1,408 46	1,582	19,598 27	125 80	6,886 85	51 23	68 31	480 00	24 00	60 00
Crysler	Stormont.	515 56	741	22,846 61	127 41	2,044 92	58 80		176 00		
Cumberland	Russell	602 13	395	6,818 01	38 40	1,223 48	17 50	5 97	236 00		
Cutler	Algoma	228 87	54	414 53	3 17	254 26	1 29		90 00		

Darling-Road	Haldimand et Monck	175 16	89	934 34	6 30	210 11	2 33		64 00		
Dashwood	Huron, D. S.	527 55	101	1,624 20	10 85	510 79	4 08		180 00		
Davenport	York, D. O.	573 81	68	413 47	3 80	185 93	1 08		188 00	6 00	
Bureau des let. de rebut		221 75									
Deer-Park	York, D. E.	911 71	224	1,997 99	19 55	3,100 42	7 17	9 24	310 00		
Delaware	Middlesex, D. S.	523 30	617	9,195 38	59 87	1,984 36	23 85	7 43	200 00		
Delhi	Norfolk, D. N.	1,640 00	1,167	12,758 52	92 08	3,077 24	32 80	7 75	470 00	4 00	60 00
Delta	Leeds, D. S.	705 71	304	3,357 73	24 86	1,416 15	8 65	7 09	320 00		20 00
Denbigh	Addington	238 30	66	1,031 88	6 50	141 96	2 73		90 00	2 00	
Desboro'	Grey, D. N.	526 46	533	8,300 88	49 49	928 77	21 20		164 00		
Deseronto	Hastings, D. E.	5,858 85	1,839	14,349 12	121 66	8,176 12	38 45	15 98	1,480 00		220 00
Deux-Rivières	Nipissingue	425 16	198	1,527 97	10 84	78 90	3 81		195 00	24 00	
Dickinson's-Landing	Stormont	336 31	136	1,657 88	11 62	548 91	4 26		100 00		
Dobbinton	Bruce, D. N.	386 35	137	1,449 04	9 48	273 33	3 73		140 00	10 00	
Doncaster	York, D. E.	522 19	8	65 10	0 82	96 50	0 15		90 00		
Doon	Waterloo, D. S.	849 76	34	405 12	2 91	1,302 73	1 00		310 00		
Dorchester-Station	Middlesex, D. E.	514 82	268	3,097 51	22 70	1,133 01	7 88		188 00	75 00	
Dorset	Ontario, D. N.	395 78	390	4,054 61	28 39	1,244 47	11 03		180 00		
Douglas	Renfrew, D. N.	884 47	89	1,028 77	6 76	714 43	2 57		230 00	4 00	
Drayton	Wellington, D. C.	1,486 52	650	6,321 09	47 84	3,833 71	16 91	3 42	500 00	30 00	60 00
Dresden	Rothwell	2,285 16	1,372	14,957 33	104 69	7,000 47	40 47	71 37	650 00	24 00	100 00
Dromore	Grey, D. S.	325 96	161	2,446 61	14 93	251 39	6 13		100 00		
Drumbo	Wentworth, N. et B.	970 43	33	4,537 58	34 28	1,505 29	11 54	18 62	348 00	16 00	40 00
Duart	Elgin, D. O.	321 21	425	6,103 92	36 45	805 89	15 46		124 00		
Dublin	Perth, D. S.	696 60	235	3,701 24	24 33	691 61	9 80		270 00	48 00	
Dunbarton	Ontario, D. O.	185 67	66	1,050 87	6 80	771 34	2 87	3 09	80 00		
* Dunchurch	Muskoka et P.-Sound	478 61	322	4,462 71	27 15	1,062 80	11 44		220 00	10 00	
Dundalk	Grey, D. E.	1,694 44	1,538	16,666 13	112 32	5,925 70	43 10	9 39	510 00	36 00	60 00
Dundas	Wentworth, D. S.	4,850 28	1,407	14,221 12	110 96	11,121 13	40 19	71 99	1,187 98	84 00	
Dundas, rue (Toronto)	Toronto-Ouest	4,784 25	1,822	16,949 26	147 42	11,372 89	45 41	33 85	300 00		
Dungannon	Huron, D. O.	715 73	555	12,006 30	67 87	2,344 82	30 81	15 70	220 00	2 00	
Dunnville	Haldimand et Monck	3,810 60	2,081	18,873 98	147 91	8,946 44	50 77	12 82	900 00	90 00	120 00
Duntroon	Simcoe, D. N.	501 14	397	7,808 26	42 20	405 39	19 56		190 00		
Dunvegan	Glengarry	301 99	299	4,035 34	25 22	1,634 55	10 65		108 00		
Durham	Grey, D. S.	2,375 82	1,504	18,437 09	123 78	8,354 49	49 00	17 96	760 00	110 00	100 00
Dutton	Elgin, D. O.	1,615 73	1,939	21,320 63	150 73	4,776 72	55 55	75 70	515 00	12 00	60 00
Eagle	Elgin, D. O.	367 44	197	1,940 12	13 74	142 11	4 98		136 00		
Ealing	Middlesex, D. E.	684 26	154	771 70	10 05	21 07	1 97		170 00		
Eastman's-Springs	Russell.	403 06	2	25 00	0 15	226 58			90 00	2 00	
Easton's-Corners	Grenville, D. N.	478 74	156	3,387 92	17 10	975 05	8 47		168 00	1 50	
East-Toronto	York, D. E.	585 59	208	2,351 60	18 55	1,333 98	6 35		190 00		
Eganville	Renfrew, D. S.	1,913 76	820	13,504 88	80 34	5,167 75	37 03	35 67	620 00	20 00	100 00
Elgin	Leeds, D. S.	829 66	138	5,213 66	24 45	819 83	13 12		260 00	4 00	
Elmira	Waterloo, D. N.	1,485 34	1,091	11,375 59	91 40	3,797 69	28 85	8 13	470 00	40 00	60 00
Elm, rue (Toronto)	Toronto-Centre	7,576 28	2,790	24,346 87	256 78	11,780 48	63 17	101 29	600 00		
Elmvale	Simcoe, D. N.	1,481 32	824	8,156 68	58 52	4,170 01	22 00	13 39	450 00	8 60	60 00
Elmwood	Bruce, D. E.	592 43	479	5,616 04	37 84	1,742 79	14 37	5 95	235 00	24 00	
Elora	Wellington, D. C.	2,360 69	1,247	11,170 10	87 39	8,301 93	32 08	106 38	730 00	36 00	100 00
Embro	Oxford, D. N.	1,046 92	878	9,769 46	70 31	4,870 60	25 67	11 98	360 00	50 00	40 00

**Comptable du 27 juillet 1897.*

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste émis.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Embrun	Russell	375 16	137	3,842 99	19 64	412 14	9 60	....	120 00	.. ..	... .
Emsdale	Muskoka et P.-Sound	875 81	379	5,083 12	31 01	2,005 07	13 72	9 17	390 00	16 00	40 00
Enterprise	Addington	619 34	403	6,873 44	39 06	816 15	17 80	17 45	210 00	12 00	... ...
Erin	Wellington, D. S.	982 29	1,112	16,613 08	99 89	3,370 20	43 68	58 46	360 00	12 00	40 00
Essex	Essex, D. S.	2,840 21	1,583	14,085 72	106 13	8,509 80	37 12	26 34	780 00	60 00	120 00
Ethel	Huron, D. E.	524 92	267	4,281 64	24 11	704 87	10 71	.....	228 00	. .....	....
Everett	Simcoe, D. S.	474 02	281	4,539 71	25 84	704 76	11 50	.....	140 00	. ...	.. ....
Everton	Wellington, D. S.	213 85	88	1,332 52	7 89	490 80	3 32	.....	76 00	.....	.....
Exeter	Middlesex, D. N	2,442 60	1,524	15,086 40	113 29	8,807 59	40 88	59 11	700 00	84 00	100 00
Fenelon-Falls	Victoria, D. N.	2,394 11	1,867	25,440 36	162 37	7,100 59	65 93	29 84	640 00	6 00	100 00
Fenwick	Lincoln et Niagara.	390 94	154	2,191 74	13 72	444 81	5 58	....	140 00	. .....	....
Fergus	Wellington, D. C.	3,105 72	1,553	16,754 12	117 16	9,768 87	45 45	28 76	840 00	130 00	120 00
Feversham	Grey, D. E.	446 84	186	2,950 80	17 61	99 58	7 37	.....	152 00	4 00	.....
Fingal	Elgin, D. O.	605 29	193	2,066 96	14 70	4,515 36	5 56	6 35	280 00	6 00	.....
Fitzroy-Harbour	Lanark, D. N.	286 76	304	4,744 45	26 71	446 67	11 86	.....	110 00	6 00	....
Flesherton	Grey, D. S.	1,381 03	935	10,685 32	69 59	4,750 87	30 05	.....	420 00	70 00	60 00
Flesherton-Station	Grey, D. S	380 42	102	1,265 38	7 80	119 58	3 16	.....	140 00	16 00	... .
Flinton	Addington	356 49	259	2,928 21	19 78	1,168 83	7 90	....	140 00	.....	.....
Florence	Middlesex, D. O.	786 28	886	11,958 99	75 80	3,206 00	30 74	26 19	280 00	....	... .. .
Fonthill	Welland	655 16	507	5,201 92	41 06	2,140 65	13 50	12 66	240 00	.....	.. ... .
Fordwich	Huron, D. E.	815 45	802	12,251 10	72 92	3,089 95	32 01	9 68	280 00	20 00	.....
Forest	Lambton, D. O.	2,837 87	1,939	14,860 41	128 93	11,091 74	39 77	8 97	780 00	16 00	120 00
Forester's-Falls	Renfrew, D. N.	483 85	58	682 75	4 93	323 63	1 89	.....	164 00	....	.....
Formosa	Bruce, D. E.	368 23	522	11,072 22	58 28	1,831 94	28 35	10 63	150 00	....	.. ....
Fort-Erié	Welland	1,041 01	513	6,171 68	40 55	2,085 25	17 29	15 95	320 00	.....	40 00
Fort-Stewart	Hastings, D. N.	294 10	70	1,098 64	6 74	58 47	2 74	.. ....	130 00	.....	.. ..
Fort-William	Algoma	4,155 96	3,467	47,055 58	408 98	6,233 50	119 80	29 05	960 00	.....	120 00
Fort-William, Ouest	Algoma	139 11	131	804 63	8 34	718 08	2 07	0 50	90 00	... .	... ..
Fournier	Prescott	390 17	24	450 40	3 34	302 20	1 12	.. .. ..	166 00	16 00	.... .
Frankford	Hastings, D. O.	773 38	870	13,742 42	79 66	2,387 40	34 96	20 20	260 00	....	.....
Frankville	Brockville	385 51	267	5,237 64	28 46	283 27	13 10	.....	130 00	.. ..	... .
Freelton	Wentworth, D. S.	251 87	236	2,977 06	22 15	872 32	7 84	....	100 00	6 00	.....
Freeman	Halton	449 35	245	3,047 28	20 72	1,399 45	7 75	.... ..	160 00	....	... .
French-River	Muskoka et P.-Sound	230 04	152	2,640 90	14 51	1,327 25	6 62	0 23	126 00	.....	.. ...
Fullarton	Perth, D. S.	289 76	183	3,612 29	19 84	741 66	9 42	.. ....	100 00	.....	.. ....
Galt	Waterloo, D. S.	14,220 97	3,276	28,573 46	248 46	48,157 30	81 74	106 63	3,014 04	60 00	... .

Gananoque	Leeds, D.S.	5,751 86	2,103	16,853 32	146 08	12,704 34	45 26	21 97	1,656 17	30 00	
Georgetown	Halton	4,007 16	1,701	17,086 86	123 56	13,214 46	44 49	25 26	860 00	108 00	120 00
Glammis	Bruce, D.O	420 11	548	5,994 02	40 95	2,297 52	16 17		150 00	6 00	
Glenallan	Wellington, D.C.	392 41	423	7,339 13	42 07	879 30	18 34	0 44	155 00	2 00	
Glen-Buell	Brockville	195 81	108	1,907 00	10 90	141 83	4 76		66 00		
Glencoe	Middlesex, D.O	2,588 99	1,728	20,703 33	141 51	6,299 14	54 27	37 04	760 00	12 00	120 00
Glenora	Prince-Edward	132 83	77	591 00	4 68	178 75	1 49		60 00		
* Glen-Robertson	Glengarry	495 27	170	2,529 24	14 72	578 49	6 42		188 00	108 00	
Goderich	Huron, D.O.	6,813 03	2,681	24,842 92	198 32	23,617 61	74 45	51 76	1,900 51	155 00	
Gooderham	Peterborough, D.E.	363 41	198	2,032 81	15 40	898 45	5 08	6 41	168 00	6 00	
Gore-Bay	Algoma	1,252 27	1,662	32,076 69	183 58	9,118 13	82 13	29 10	410 00	44 00	40 00
Gorrie	Huron, D.E.	1,057 08	819	12,835 05	75 96	3,137 06	33 14	29 03	380 00		40 00
Grafton	Northumberl'd,D.O.	741 17	509	7,038 77	44 62	2,103 92	18 08	4 29	280 00	30 00	
Grand-Valley	Wellington, D.N.	1,682 34	1,087	13,117 29	87 89	6,128 98	33 41	8 33	520 00	20 00	60 00
Grand-View	Brant, D.S.	549 85	54	456 42	3 50	386 57	1 15		120 00		
Granton	Middlesex, D.N.	677 53	377	6,059 93	37 53	2,219 50	15 40	7 74	260 00	16 00	
Gravenhurst	Simcoe, D.E.	3,617 65	1,344	14,147 44	103 64	6,359 72	38 55	28 83	950 00	48 00	140 00
Greenfield	Glengarry	329 64	28	239 21	2 02	246 21	0 59		124 00	10 50	
Greenwood	Ontario, D.O.	281 18	329	3,570 09	24 76	1,450 77	9 30	0 08	140 00		
Grimsby	Wentworth, D.S.	2,975 50	633	5,900 35	44 05	9,591 16	18 78	9 62	840 00	84 00	120 00
Guelph	Wellington, D.S.	22,123 97	5,300	53,021 04	425 62	88,082 02	153 38	122 13	4,675 02	400 00	
Hagersville	Haldimand et Monck	1,779 18	885	10,333 24	73 23	5,191 58	27 93	103 25	530 00	12 00	60 00
† Haileybury	Nipissing	200 70	23	224 52	1 56	17 87	56		93 00	4 00	
Haliburton	Peterborough, D.E.	736 86	464	5,388 50	35 62	2,259 11	14 62	8 19	295 00	16 00	
Hamilton	Hamilton	89,338 96	11,055	106,737 41	1,026 19	380,265 12			§		
Hampton	Durham, D.O.	350 67	233	2,853 40	20 02	986 08	7 58		110 00	6 00	
Hanover	Grey, D.S.	2,772 81	1,241	12,501 92	99 41	11,509 89	33 89	22 21	740 00	31 66	120 00
‡ Harrisburg	Wentworth, N., et Brant	319 72	48	542 30	3 85	117 44	1 35		80 00	20 00	
Harriston	Wellington, D.N.	3,357 00	1,387	11,126 59	94 12	14,864 72	30 71	31 63	940 00	60 00	140 00
Harrow	Essex, D.S.	951 45	1,018	10,944 85	80 40	3,003 21	29 55	13 76	320 00	4 00	
Harrowsmith	Addington	418 40	382	4,408 65	29 46	675 29	11 20	4 33	170 00		
Hastings	Northumberl'd, D.E.	1,770 17	914	11,046 68	75 18	5,064 51	29 79	9 50	510 00	28 00	70 00
Havelock	Peterborough, D.E.	1,312 23	944	12,677 74	80 01	2,650 07	32 29	40 18	400 00	36 00	40 00
Hawkesbury	Prescott	1,851 08	834	9,020 61	64 24	2,863 76	24 00	12 31	560 00		80 00
Hawkestone	Simcoe, D.E.	306 36	200	2,620 78	16 06	1,199 04	6 96		100 00		
Hawkesville	Waterloo, D.N.	379 44	257	2,631 67	19 66	1,530 16	6 75		140 00		
Heathcote	Grey, D.E.	267 69	485	5,020 92	35 53	2,022 00	12 63		116 00	8 00	
Hensall	Huron, D.S.	1,316 81	924	9,972 80	72 43	3,200 90	25 37	28 70	420 00	20 00	40 00
Hepworth	Bruce, D.N.	504 47	416	4,644 38	30 60	1,512 15	12 27		236 66		
Hepworth-Station	Bruce, D.N.	575 58	247	4,101 65	23 10	475 86	10 25		227 00		
Hespeler	Waterloo, D.S.	3,564 77	1,478	11,438 89	102 95	5,362 98	29 97	49 71	840 00		120 00
Highgate	Elgin, D.O.	814 44	596	5,939 27	42 84	1,075 79	15 51	1 82	300 00	4 00	
Highland-Creek	York, D.E.	138 76	108	1,292 50	8 56	406 49	3 36		66 00		
Hillsburg	Wellington, D.S.	836 24	435	5,549 67	37 87	2,479 14	14 21		290 00	6 00	
Hillsdale	Simcoe, D.E.	476 22	583	9,153 66	55 93	1,365 02	23 41	4 50	190 00	16 00	
Hilton	N'thumberland, D.E.	410 71	20	102 66	0 90	93 42	0 26		130 00		
Hintonburg	Carleton	567 20	45	631 07	4 17	1,003 49	1 76		150 00		

* Non comptable du 18 janvier 1898. † Comptable du 1er avril 1898. ‡ Comptable du 1er janvier 1898. § Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Holland-Centre	Grey, D.N.	397 98	80	1,238 30	6 82	379 98	3 09	.....	172 00	6 00	.....
Holland-Landing	York, D.N.	200 98	87	1,179 33	7 46	421 52	3 44	.....	85 00	.....	.....
Hollen	Wellington, D.C.	201 18	78	1,121 29	6 76	249 12	2 83	.....	72 00	.....	.....
Holstein	Grey, D.S.	571 26	479	5,731 95	36 70	1,592 60	14 70	0 88	200 00	60 00	.....
Honeywood	Simcoe, D.S.	189 32	350	6,178 87	34 19	488 95	15 51	.....	52 00	.....	.....
Horning's-Mills	Grey, D.E.	679 46	377	4,856 75	30 78	1,479 88	12 51	.....	270 00	30 00	.....
Humber-Bay	York, D.O.	422 89	12	79 22	0 76	197 13	0 21	.....	140 00	.....	.....
Humberstone	Welland.	982 83	530	4,566 29	35 36	1,126 22	11 78	3 43	364 00	.....	40 00
Huntsville	Muskoka et P.-Sound	3,293 21	2,415	26,787 94	184 50	9,502 01	70 45	47 30	900 00	36 00	140 00
Ilderton	Middlesex, D.E.	453 95	125	2,201 41	13 49	399 72	5 52	.....	160 00	8 00	.....
Ingersoll	Oxford, D.S.	11,684 37	2,904	22,434 20	198 32	83,849 25	62 69	35 73	2,500 00	250 00	360 00
Inglewood	Cardwell	539 82	350	3,274 75	23 16	529 16	8 18	.....	180 00	.....	.....
Innerkip	Oxford, D.N.	546 67	292	3,748 09	26 32	641 02	9 51	.....	180 00	.....	.....
*Inverary	Frontenac,	184 68	68	841 11	5 79	94 81	2 10	0 48	60 00	.....	.....
Invermay	Bruce, D.N.	186 65	128	1,828 11	10 91	495 80	4 67	.....	89 66	.....	.....
Inwood	Lambton, D.E.	472 03	206	2,068 67	14 91	432 20	5 26	.....	184 00	.....	.....
Iona	Elgin, D.O.	248 95	262	2,414 61	18 85	326 82	6 05	.....	100 00	.....	.....
Iroquois	Dundas.	3,126 05	1,895	23,151 32	182 63	6,361 85	60 66	67 41	700 00	100 00	100 00
James, rue (Hamilton)	Hamilton	3,441 29	998	9,588 85	97 71	585 32	24 09	14 99	300 00	.....	.....
Jarvis	Norfolk, D.S.	1,288 64	782	8,007 27	57 32	3,395 51	20 59	24 64	410 00	16 00	40 00
Jasper	Grenville, D.N.	523 79	199	2,895 84	17 61	229 65	7 24	.....	150 00	.....	.....
Jordan	Lincoln et Niagara.	538 17	290	3,771 74	27 92	1,151 64	9 66	.....	110 00	4 00	.....
Kars	Carleton	469 91	126	1,681 63	9 92	285 07	4 20	.....	160 00	.....	.....
Keady	Grey, D.N.	345 05	135	2,002 95	11 61	204 35	4 99	.....	124 00	.....	.....
Kearney	Muskoka et Parry-Sound	456 48	396	4,842 83	30 69	1,055 18	12 78	.....	180 00	6 00	.....
Keene	Peterborough, D.E.	499 61	380	4,764 53	32 87	1,328 60	12 34	19 46	170 00	.....	.....
Keewatin	Algoma	1,249 02	998	10,890 77	81 26	2,332 43	27 67	.....	375 00	.....	40 00
Kemptville	Grenville, D.N.	2,779 04	2,157	20,454 78	154 57	8,496 05	55 56	34 90	720 00	84 00	100 00
Kerrwood	Middlesex, D.O.	423 00	139	1,758 13	11 34	679 78	4 39	.....	136 00	.....	.....
Keswick	York, D.N.	624 55	81	1,696 17	11 84	404 71	4 23	.....	200 00	10 00	.....
Kettleby	"	373 55	210	3,738 22	21 82	673 40	9 45	12 78	104 00	.....	.....
Kilsyth	Grey, D.N.	361 60	117	1,209 17	8 49	187 93	3 01	.....	136 00	.....	.....
Kimberley	Grey, D.E.	252 03	192	2,304 87	14 44	807 52	6 07	.....	92 00	.....	.....
Kinburn	Lanark, D.N.	411 02	347	8,113 22	41 31	404 04	20 28	.....	130 00	16 50	.....
Kincardine	Bruce, D.O.	3,743 98	1,541	12,883 67	107 98	14,652 21	39 17	44 07	1,130 00	140 00	200 00

King, rue (Ottawa)	Ottawa	525 51	231	2,375 40	18 45	64 70	6 00	10 72	60 00	.....	.....	.....
King	York, D.N	716 89	409	6,286 51	38 50	2,046 68	16 00	6 82	250 00	72 00	.....	.....
Kingston	Kingston	29,481 68	4,644	40,123 86	378 31	123 597 65	.....	.....	†	.....	.....	.....
Kingsville	Essex, D.S	1,908 79	1,340	12,686 17	101 59	4,008 34	32 81	23 50	570 00	.....		80 00
Kinmount	Victoria, D.N	958 51	730	8,130 50	53 88	3,638 16	22 12	7 25	320 00	4 00	.....	.....
Kintore	Oxford, D.N	316 79	107	723 02	6 27	204 60	1 80	.....	116 00	.....	.....	.....
Kippen	Huron, D.S	372 99	174	1,939 11	13 06	1,242 67	5 52	8 85	128 00	28 00	.....	.....
Kirkfield	Victoria, D.N	863 61	475	6,437 24	40 59	2,562 22	16 74	10 30	340 00	2 00		40 00
Kirkton	Perth, D.S	469 08	182	2,623 82	19 70	733 85	6 77	.....	160 00	.....	.....	.....
Kleinburg	York, D.O	280 42	267	3,146 73	20 19	445 14	8 03	17 63	100 00	.....	.....	.....
Klock's-Mills	Nipissingue	413 88	244	2,261 56	19 25	261 46	5 66	.....	180 00	.....	.....	.....
Komoka	Middlesex, D.S	277 08	172	1,594 05	12 99	943 84	4 07	.....	100 00	.....	.....	.....
Lakefield	Peterborough, D.E	1,863 24	1,119	11,156 24	84 14	6,692 77	34 38	19 22	540 00	28 00		80 00
Lakeport	N'thumberland, D.O	285 31	161	1,065 87	9 53	211 36	2 70	.....	130 00	.....	.....	.....
L'Amable	Hastings, D.N	265 67	71	899 36	5 43	266 63	2 26	.....	100 00	40 00	.....	.....
Lambeth	Middlesex, D.S	634 15	26	209 63	1 98	550 74	0 49	.....	260 00	2 00	.....	.....
Lambton-Mills	York, D.O	381 41	169	1,329 93	11 54	946 69	3 65	4 09	160 00	.....	.....	.....
Lanark	Lanark, D.N	1,623 12	1,894	24,854 46	159 03	4 322 23	62 75	64 47	470 00	48 00		60 00
Lancaster	Glengarry	1,626 79	1,280	14,863 21	100 48	3,371 21	39 29	28 07	510 00	160 00		60 00
Langton	Norfolk, D.S	370 00	324	4,016 81	26 06	625 45	10 10	.....	132 00	4 00	.....	.....
Lansdowne	Leeds, D.S	879 06	400	4,865 60	33 09	1,743 33	12 96	28 48	330 00	30 00		40 00
Laurel	Wellington, D.N	340 90	36	378 92	2 30	221 25	0 95	.....	92 00	10 00	.....	.....
Leamington	Essex, D.S	3,260 23	1,947	19,082 65	144 98	7,683 64	50 35	13 96	820 00	55 00		120 00
Le Breton Flats	Cité d'Ottawa	2,426 97	355	3,286 72	27 47	3 96	8 22	.....	400 00	.....	.....	80 00
Lefaivre	Prescott	317 83	35	962 28	4 82	59 95	2 41	.....	120 00	.....	.....	.....
Lefroy	Simcoe, D.S	450 77	257	5,175 85	28 65	2,174 69	13 51	.....	160 00	.....	.....	.....
Lindsay	Victoria, D.S	10,287 15	3,022	31,057 26	228 77	38,570 04	85 45	45 16	2,523 76	200 00	.....	.....
Linwood	Waterloo, D.N	682 38	81	1,381 05	7 77	511 96	3 45	.....	230 00	.....	.....	.....
Lion's-Head	Bruce, D.N	663 91	479	5,785 12	37 44	1,393 85	14 45	.....	250 00	8 00	.....	.....
Lisle	Simcoe, D.S	488 91	180	6,242 69	28 87	314 28	15 59	.....	184 00	.....	.....	.....
Listowel	Perth, D.N	4,629 38	2,711	23,090 03	187 94	12,868 79	60 71	13 08	1,200 00	75 00		180 00
Little-Britain	Victoria, D.S	819 35	565	9,036 89	55 59	1,479 36	23 54	12 15	280 00	10 00	.....	.....
Little-Current	Algoma	1,034 95	1,467	26,925 16	151 67	6,131 97	68 06	18 55	428 00	.....		40 00
Lloydtown	York, D.N	300 85	187	3,456 93	28 28	798 28	8 72	.....	110 00	.....	.....	.....
Londesborough	Huron, D.S	465 51	274	4,212 49	25 14	746 73	10 55	.....	164 00	.....	.....	.....
London	London	70,015 76	7,476	72,964 98	654 25	439,322 02	.....	.....	†	.....	.....	.....
London-Est	Middlesex, D.E	4,231 28	2,068	18,252 74	159 67	3,463 02	48 47	29 16	600 00	.....		100 00
‡London-Sud	Middlesex, D.S	794 72	173	1,660 44	14 01	282 83	4 34	.....	156 00	.....	.....	.....
London-Ouest	London	381 58	155	1,357 64	10 61	1,138 85	4 34	0 23	120 00	.....	.....	.....
Longford-Mills	Ontario, D.N	411 89	82	828 57	6 56	614 90	2 06	.....	134 00	.....	.....	.....
L'Orignal	Prescott	1,099 62	605	8,146 40	53 71	4,502 86	20 89	16 21	360 00	38 00		40 00
Loring	Muskoka et Parry-Sound	333 05	200	2,924 32	17 55	140 52	7 30	.....	98 00	.....	.....	.....
Lucan	Middlesex, D.N	1,388 84	490	3,638 01	32 29	2,613 41	10 75	7 26	480 00	10 00		60 00
Lucknow	Bruce, D.O	2,693 56	1,590	15,927 38	119 75	7,984 26	44 31	21 89	842 00	90 00		120 00
Lunenburg	Stormont	362 39	142	1,054 92	8 99	121 14	2 63	.....	140 00	.....	.....	.....
Lyn	Brockville	779 32	389	2,517 26	24 71	2,394 31	6 68	16 36	280 00	.....	.....	.....
Lynden	Wentworth, N., et Brant	487 98	178	1,800 07	12 45	638 39	4 58	.....	164 60	.....	.....	.....

*Comptable du 1er janvier 1898. †Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. ‡Ci-devant Askin.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste payés.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lyndhurst	Leeds, D.S.	487 44	360	4,611 43	29 88	1,244 15	12 07		160 00		
Lynedoch	Norfolk, D.S.	382 85	466	6,372 58	41 38	658 57	16 71		152 00		
Maberly	Lanark, D.S.	378 84	40	611 96	3 36	78 54	1 52		140 00	4 00	
Madoc	Hastings, D.N.	2,967 76	1,664	14,453 47	115 82	10,551 53	38 95	11 90	750 00	80 00	100 00
Magnetawan	Muskoka et Parry-Sound	609 12	513	6,400 52	42 20	2,524 73	16 72	7 79	224 00	8 00	
Mallorytown	Leeds, D.S.	447 84	379	3,487 82	26 53	509 16	8 86		205 00	120 00	
Manilla	Victoria, D.S.	403 55	232	3,121 74	19 21	1,208 63	8 11		144 00		
Manitowaning	Algoma	898 42	1,088	22,132 89	120 46	8,283 90	58 25	2 93	346 00	48 00	
Manotick	Carleton	579 85	679	14,621 35	80 85	3,301 91	36 81	44 11	215 00		
Maple	York, D.O	648 27	182	5,393 15	28 59	1,578 48	13 50	10 93	220 00	32 00	
Markdale	Grey, D.S	1,825 66	1,816	16,115 45	124 12	6,562 68	41 89	19 79	550 00	20 00	80 00
Markham	York, D.E.	1,955 75	566	5,799 32	43 82	15,513 66	36 34	2 23	600 00	66 00	80 00
*Markstay	Nipissing.	360 69	176	1,951 54	12 67	28 05	4 87	0 63	126 00		
Marksville	Algoma	801 45	202	2,586 10	17 96	346 73	6 63		310 00	6 00	
Marlbank	Hastings, D.E	240 72	372	3,121 30	22 50	224 97	8 04		92 00	4 00	
Marmora	Hastings, D.N	1,457 93	1,090	9,838 65	83 68	2,985 38	25 66	3 90	400 00	12 00	40 00
Marshville	Haldimand et Monck	416 71	334	3,368 04	23 85	1,778 96	9 58		150 00		
Martintown	Glengarry	925 89	241	3,339 74	21 65	1,495 54	8 47		300 00		
Marysville	Hastings, D.E	206 41	77	1,081 95	7 85	151 96	2 75		76 00		24 00
Massey-Station	Algoma	988 23	290	3,547 14	24 07	1,598 77	8 96	6 17	350 00		40 00
Mattawa	Nipissingue	2,356 70	1,240	13,447 21	91 84	4,529 89	35 26	13 61	825 00	140 00	120 00
Maxville	Glengarry	1,291 92	646	6,778 11	47 31	3,324 91	18 45	31 12	420 00	120 00	40 00
Maxwell	Grey, D.E.	364 33	512	8,625 58	48 46	1,114 96	21 83		110 00	8 00	
Maynooth	Hastings, D.N	441 61	111	979 18	7 34	592 18	2 44	0 79	155 00	50 00	
McDonald's-Corners	Lanark, D.N.	309 98	119	2,044 56	12 03	234 62	5 36		120 00		
McKellar	Parry-Sound	226 00	288	3,715 38	22 49	506 03	9 31		95 00	4 00	
McLaren's-Depot	Addington	118 70	159	2,977 28	15 52	335 65	7 44	0 69	52 00		
Meadowvale	Peel.	179 86	99	1,596 23	10 29	1,787 62	4 36		73 00		
Meaford	Grey, D.E.	3,375 45	2,451	19,795 20	159 55	19,276 94	54 85	26 26	900 00	60 00	140 00
Melbourne	Middlesex, D.O.	832 87	458	4,627 94	33 91	1,290 15	12 24	3 46	290 00	24 00	
Merlin	Kent	640 10	345	4,482 10	28 32	357 89	11 24		160 00	18 83	
Merrickville	Grenville.	1,876 10	1,340	12,658 78	93 16	10,577 05	33 11	28 31	606 00	64 00	80 00
Merritton	Lincoln et Niagara	1,603 90	832	6,545 04	64 88	3,569 64	18 41	14 82	480 00		60 00
Metcalfe	Russell	778 25	534	11,146 79	65 80	2,010 14	28 95	27 19	260 00		
Middleville	Lanark, D.N.	286 12	297	2,805 20	22 05	763 09	7 13	28 16	104 00	2 00	
Midland	Simcoe, D.E.	3,216 62	1,824	21,075 24	145 53	11,261 59	55 12	30 28	830 00	30 00	120 00

Mildmay	Bruce, D. E	1,110 19	995	14,946 36	90 90	3,917 24	39 24	14 35	390 00	12 00	40 00
Millbank	Perth, D. N	391 14	267	4,071 40	23 79	1,338 81	10 26	5 08	148 00		
Millbrook	Durham, D. E	1,933 19	495	4,314 17	35 76	3,861 71	12 40	30 94	580 00	110 00	80 00
Mille-Roches	Cornwall	1,252 20	1,019	14,695 11	98 56	7,423 85	37 25	10 96	360 00	1 50	40 00
Milton (Ouest)	Halton	2,542 27	1,560	15,133 37	110 36	7,863 45	39 98	15 60	770 00	48 00	120 00
Milverton	Perth, D. N	1,003 63	582	7,956 31	50 95	2,281 82	20 11	16 80	360 00		40 00
Mimico	York, D. O	886 61	114	1,129 69	9 15	1,069 39	3 39	0 95	280 00		
Minden	Victoria, D. N	1,090 42	1,018	14,905 76	89 89	6,196 11	39 07	16 45	365 00	30 00	40 00
Minesing	Simcoe, D. N	386 51	214	2,254 98	15 18	600 97	5 75		136 00	4 00	
Mitchell	Perth, D. S	3,738 70	1,697	19,403 14	135 27	10,113 25	51 51	72 32	1,020 00	100 00	140 00
Mohawk	Brant, D. S	296 38	259	2,850 69	20 35	543 57	7 44		113 00		
Molesworth	Huron, D. E	332 76	120	2,831 69	15 16	983 76	7 08		92 00		
Mono-Mills	Cardwell	265 08	107	1,845 79	11 47	616 47	4 98		92 00		
†Mono Road Station	"	407 43				292 85			140 00		
Moore	Lambton, D. O	286 12	246	2,264 47	17 94	738 11	6 59		115 00		
Moorefield	Wellington, D. C	625 23	1,000	12,563 19	79 33	1,965 43	32 49	9 26	244 00	25 00	
Morewood	Dundas	407 82	235	2,628 02	17 99	468 21	6 56		156 00		
‡Moose-Creek	Stormont	789 78	216	7,013 25	32 19	251 45	17 53		230 00	30 00	
Morpeth	Elgin, D. O	336 47	367	3,967 84	29 24	1,270 22	10 03	0 28	173 00		
Morrisburg	Dundas	3,916 39	1,978	17,800 65	138 07	10,814 46	47 34	39 96	1,140 00	300 00	180 00
Morriston	Wellington, D. S	401 92	408	7,032 79	40 10	950 98	18 04		168 00		
Mountain	Dundas	418 81	84	1,069 65	7 64	520 24	2 72		120 00	48 00	
Mount-Albert	York, D. N	943 00	394	6,656 34	38 36	2,395 94	17 53	14 92	280 00		
Mount-Brydges	Middlesex, D. S	554 26	486	4,816 76	35 48	1,294 94	12 58	2 61	190 00	6 00	
Mount-Elgin	Norfolk, D. N	315 81	378	3,789 60	27 62	544 91	9 90		128 00		
Mount-Forest	Wellington, D. N	4,598 60	3,051	27,158 15	209 79	21,101 07	75 80	28 67	1,160 00	48 00	180 00
Nanticoke	Norfolk, D. S	271 22	166	2,370 68	14 29	912 80	6 01		90 00		
Napanee	Lennox	6,196 32	2,465	22,395 56	180 85	22,075 08	61 56	57 89	1,697 46	160 00	
Napanee-Mills	Addington	520 71	108	710 09	6 58	175 13	1 83	3 39	150 00		
Napier	Middlesex, D. O	193 09	145	1,729 92	11 90	898 99	4 32		86 00	4 00	
Nassagaweya	Halton	474 71	243	3,419 75	22 40	771 89	8 65	3 26	120 00	6 00	
Nepigon	Algoma	332 87	115	1,659 18	14 02	146 34	4 18		130 00		
Neustadt	Grey, D. S	705 03	376	5,849 94	38 06	1,055 44	15 14	20 44	300 00	6 00	
Newboro'	Leeds, D. S	844 72	431	7,348 83	44 11	1,905 59	19 74	28 52	344 00	64 00	40 00
Newburg	Addington	993 42	480	4,587 22	33 33	2,510 98	11 75	13 36	350 00	12 00	40 00
Newbury	Middlesex, D. O	728 14	437	4,126 65	31 21	1,405 61	10 66	25 16	285 00	12 00	
Newcastle	Durham, D. O	1,061 91	721	6,607 62	50 22	2,621 65	18 13	12 79	455 00	108 00	50 00
New-Dundee	Waterloo, D. S	555 48	247	2,312 16	19 83	769 37	5 86	2 18	225 00		
New-Edinburgh	Russell	658 30	176	1,259 21	13 68	362 61	3 76	3 53	140 00		
New-Germany	Waterloo, D. N	125 75	231	3,240 67	22 39	636 25	8 47		56 00		
New-Hamburgh	Waterloo, D. S	2,249 96	494	5,496 10	41 72	7,346 37	15 80	12 63	630 00	24 00	80 00
Newington	Stormount	582 44	122	2,454 01	14 50	262 26	6 13		160 00		
New-Lowell	Simcoe, D. N	545 16	305	4,334 01	25 27	593 96	10 83		212 00		
Newmarket	Ontario, D. O	3,610 44	1,691	15,311 13	118 53	12,247 40	41 16	56 30	960 00	132 00	140 00
Newton	Perth, D. N	535 93	463	6,062 86	38 43	739 70	15 23	8 87	180 00	44 00	
§New-Toronto	York, D. O	336 08	1	10 00	0 06				96 00		
Niagara	Lincoln et Niagara	2,371 40	1,206	12,626 75	93 31	6,008 41	37 03	32 93	680 00	90 00	100 00
Niagara-Falls	Welland	5,984 45	1,492	14,892 58	120 42	10,848 21	45 72	68 21	1,565 45	360 00	

*Comptable du 1er octobre 1897.

‡ Non comptable du 15 avril 1898.

† Suspension de mandats-poste du 19 août au 1er novembre 1897.

§ Non comptable du 19 août 1897.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Niagara-Falls (Centre)	Welland	742 36	104	1,872 79	10 38	263 88	4 88	..	240 00	.....	.....
Niagara-Falls (Sud)	"	1,439 48	1,079	11,412 48	82 52	4,483 81	31 46	29 34	490 00	.....	60 00
Nobleton	York, D. N.	480 59	265	3,511 88	25 18	556 19	8 80	24 22	160 00	4 00	.....
Norland	Victoria, D. N.	297 35	37	776 16	3 66	645 95	1 94	.....	90 00	.....	.....
†Norman	Algoma	566 34	211	3,611 27	21 62	217 84	9 32	0 78	348 00	.....	40 00
North-Augusta	Grenville, D. S.	570 18	860	13,819 16	78 29	2,315 33	36 12	15 06	220 00	.....	.....
North-Bay	Nipissingue	3,765 33	1,666	15,268 92	116 86	9,662 04	40 40	23 70	1,036 00	50 00	160 00
North-Gower	Carleton	691 51	403	6,559 14	39 62	2,492 49	17 84	37 70	250 00	17 00	.....
North-Lancaster	Glengarry	380 43	251	6,980 23	34 57	349 96	17 45	.....	116 00	.....	.....
No'h-Toronto (Toronto)	York, D. E.	2,260 62	363	3,590 03	32 75	2,952 39	11 22	.....	200 00	.....	.....
North-Williamsburg	Dundas	432 80	117	1,214 71	9 10	205 62	3 03	.....	130 00	0 50	.....
Norval	Halton	520 88	296	2,735 40	20 97	1,843 31	7 22	.....	170 00	.....	.....
Norwich	Oxford D. S.	3,089 48	2,334	22,239 59	169 82	7,435 93	58 54	16 96	790 00	.....	120 00
Norwood	Peterborough, D. E.	2,282 75	966	9,594 65	72 63	6,808 05	25 80	13 39	670 00	28 00	100 00
Nottawa	Simcoe, D. N.	377 63	301	2,571 37	19 17	279 79	6 42	.....	170 00	10 00	.....
Novar	Muskoka et P. Sound	687 83	336	4,390 85	27 85	628 89	11 25	.....	256 00	16 00	.....
Oakland	Oxford, D S.	138 41	164	2,404 15	15 67	285 87	6 09	.....	56 00	.....	.....
Oakville	Halton	2,618 14	1,012	11,990 08	84 18	7,024 37	33 66	41 72	800 00	16 00	120 00
Oakwood	Victoria, D. S.	581 18	545	7,355 82	46 48	1,084 34	18 62	.....	220 00	.....	.....
Odessa	Lennox	509 36	576	8,010 02	50 12	2,212 15	20 60	13 54	200 00	8 00	.....
Ohsweken	Brant, D. S.	109 45	70	1,400 66	7 30	179 10	3 50	.....	40 00	.....	.....
il-City	Lambton, D. E.	423 55	94	1,140 17	7 83	373 47	2 94	.....	160 00	4 00	.....
Oil-Springs	"	1,260 44	962	13,219 19	85 10	4,167 12	36 22	13 12	430 00	20 00	60 00
Omagh	Halton	142 62	67	547 11	3 99	62 88	1 42	.....	54 00	.....	.....
Omemee	Victoria, D. S.	1,363 07	933	15,690 71	89 49	2,521 91	39 77	34 24	440 00	8 00	80 00
Orangeville	Wellington, D. C.	4,838 95	1,097	12,525 55	85 61	16,199 40	34 88	23 57	1,403 75	80 00	.....
Orillia	Simcoe, D. E.	9,771 75	2,511	22,360 92	181 89	38,801 61	64 19	44 25	2,485 80	100 00	.....
Orono	Durham, D. O	966 14	1,069	12,314 34	81 33	2,317 06	32 14	30 61	344 00	.....	40 00
Orrville	Muskoka	263 58	182	1,580 68	12 67	244 91	3 96	1 69	120 00	20 00	.....
Orwell	Elgin, D. E	107 01	133	1,133 67	8 20	150 17	2 84	.....	50 00	6 00	.....
Osceola	Renfrew, D. N.	450 79	105	1,897 25	13 61	380 89	4 74	1 18	140 00	.....	.....
Osgoode-Station	Russell	393 69	21	166 45	1 14	443 43	0 42	.....	190 00	20 00	.....
Oshawa	Ontario, D. S.	7,071 10	1,522	12,750 41	109 36	38,976 01	38 00	34 63	1,840 00	52 00	240 00
Ottawa	Ottawa	86,375 06	12,984	165,782 76	1,487 30	220,274 44	.....	.....	‡	.....	.....
Otterville	Oxford, D. S.	1,029 92	399	3,702 07	29 61	2,180 85	10 07	4 51	360 00	.....	40 00
Owen-Sound	Grey, D. N.	12,041 74	5,888	52,335 54	428 22	63,079 12	.....	.....	4,145 00	.....	568 30
Oxford-Mills	Grenville, D. N.	432 17	360	3,087 14	21 96	345 44	7 71	.....	200 00	.....	.....

Oznabruck-Centre	Stormont	437 40	334	5,678 65	31 88	470 17	14 19		170 00		
Paisley	Bruce, D.N.	2,648 58	1,772	16 134 33	118 80	10,062 37	44 01	13 57	833 36	44 00	150 00
Pakenham	Lanark, D.N.	1,164 57	917	9,983 63	69 67	2,039 23	25 39	9 34	390 00	13 00	40 00
Palermo	Halton	261 58	353	5,042 72	30 83	958 44	13 07	1 19	96 00		
Palgrave	Cardwell	507 30	55	2,020 65	9 71	230 50	5 04		150 00		
Palmerston	Wellington, D.N.	2,851 13	1,908	12,810 55	115 25	9,594 66	33 78	32 21	780 00	25 00	120 00
Pape Avenue (Toronto)	York, D.E.	1,170 68	181	1,152 73	15 79	629 75	3 32		75 00		
Paris	Brant, D.S.	4,572 18	1,573	11,792 28	105 76	11,128 74	33 61	35 85	1,200 00		200 80
Paris Station	Wentw'rth N. et Brant	955 43	408	4,132 35	30 56	911 94	10 55	2 33	414 00	20 00	40 00
Parkdale	York, D.O.	8,626 78	1,935	17,173 78	162 05	17,603 92	51 02	90 95	600 00		200 00
Parkersville	Muskoka et P. Sound	51 48	73	326 76	3 23	300 61	0 95	3 53	28 00		
Park-Hill	Middlesex, D.N.	2,745 79	1,897	16,220 99	129 29	10,290 44	46 15	6 13	800 00	140 00	120 00
Parliament, rue (Toronto)	Toronto-Centre	6,616 39	1,294	11,696 56	115 19	11,573 33	30 93	29 78	400 00		
Parry-Harbour	Muskoka et P. Sound	452 05	257	3,420 73	23 97	360 92	8 53	3 12	190 00		
Parry-Sound	" "	2,798 56	2,101	22,926 07	164 31	7,696 59	60 32	17 44	720 00	100 00	100 00
Pearl, rue (Hamilton)	Hamilton	1,515 87	433	2,796 75	31 49	62 87	6 99	2 16	240 00		
Pelee-Island	Essex, D.S.	249 71	594	10,848 62	70 60	1,619 48	27 29		102 00	4 00	
Pembroke	Renfrew, D.N.	7,380 30	2,482	25,303 19	192 21	24,866 95	68 32	88 28	1,918 10	132 50	
Pendleton	Prescott	335 01	144	2,536 59	14 43	506 33	6 60		100 00	4 00	
Penetanguishene	Simcoe, D.E.	2,489 44	1,590	14,335 19	108 98	9,007 44	37 42	21 27	750 00	24 00	100 00
Perth	Lanark, D.S.	6,154 14	2,658	22,512 46	187 02	18,265 03	60 46	63 41	1,480 00	300 00	220 00
Peterboro'	Peterborough, D.O.	20,686 21	5,482	52,089 90	425 03	73,923 35			4,560 00		
Peter, rue (Toronto)	Toronto	6,539 58	2,212	23,483 80	225 22	8,167 70	60 32	85 70	600 00		
Petrolia	Lambton, D.E.	8,586 12	3,580	33,259 22	259 52	20,877 24	107 43	85 51	2,191 26	16 00	
Phelpston	Simcoe, D.N.	298 43	230	2,159 50	15 02	394 63	5 75	0 22	120 00	18 00	
Pickering	Ontario, D.O.	903 43	831	11,993 29	75 52	3,125 82	31 08	12 16	340 00		40 00
Picton	Prince-Edouard	7,164 76	1,599	13,003 19	113 75	14,954 01	44 68	10 80	1,600 00	300 00	240 00
Pinkerton	Bruce, D.E.	398 17	58	805 99	5 44	721 90	2 14		144 00	10 00	
Plantagenet	Prescott	964 63	422	11,369 28	60 09	3,851 68	32 63	33 61	320 00	48 00	40 00
Plattsville	Wentw'rth N. et Brant	1,487 38	639	7,795 12	54 02	2,691 96	19 95	48 99	420 00		60 00
Plevna	Addington	217 64	151	1,526 59	11 05	493 52	4 12	0 09	80 00		
Pointe-Edouard	Lambton, D.O.	802 87	329	2,882 76	24 97	1,862 50	8 26		380 00		40 00
Pontypool	Durham, D.E.	853 93	123	1,429 33	9 23	995 83	3 62		320 00	54 00	40 00
Port-Arthur	Algoma	5,067 90	2,705	35,047 28	305 60	8,094 36	93 33	35 37	1,315 88		
Port-Burwell	Elgin, D.E.	690 43	758	15,622 66	86 75	1,593 53	40 27	15 40	274 00	30 00	
Port-Carling	Simcoe, D.E.	644 43	400	3,868 14	29 32	3,133 96	10 40	0 01	200 00	25 00	
Port-Colborne	Welland	2,158 36	983	9,958 51	76 08	4,154 07	26 95	22 02	627 51	20 00	
Port-Credit	Peel	847 92	228	3,510 32	22 13	825 84	8 94	5 52	260 00		
Port-Dalhousie	Lincoln et Niagara	756 84	419	4,574 84	34 29	1,882 89	12 15	12 63	290 00		
Port-Dover	Norfolk, D.S.	1,882 36	1,404	13,689 25	104 06	3,831 63	35 94	37 52	570 00	10 00	80 00
Port-Elgin	Bruce, D.O.	2,358 55	1,830	16,018 32	123 85	8,074 81	42 77	13 04	725 00	36 00	100 00
Port-Hope	Durham, D.E.	8,926 81	2,819	23,011 49	208 80	28,255 00	70 18	46 68	2,200 88	200 00	
Port-Lambton	Bothwell	365 61	413	5,207 67	33 84	1,245 85	15 12		132 00		
Portland	Leeds, D.S.	440 88	160	1,689 72	12 40	705 70	4 66		150 00		
Port-Perry	Ontario, D.N.	2,921 12	1,216	12,116 25	89 44	11,792 56	32 58	30 00	800 00	16 00	120 00
Port-Robinson	Welland	418 35	53	539 33	3 66	411 81	1 48		144 00		
Port-Rowan	Norfolk, D.S.	1,411 93	1,091	12,144 69	91 84	2,512 53	32 57	38 85	420 00	60 00	60 00

† Opérations de mandats-poste suspendues du 24 septembre 1897 au 16 avril 1898. ‡ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisses d'épargne.	Appointements.	Allocation pour exédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Ryerse	Norfolk, D.S.	82 01	105	1,261 87	9 58	170 50	3 24		40 00		
Portsmouth	Frontenac	628 67	56	720 85	4 74	785 61	1 85		210 00		
Port-Stanley	Elgin, D.E.	846 01	570	6,993 45	45 42	1,604 85	18 35	4 11	320 00		40 00
Port-Sydney	Muskoka et P. Sound	349 57	404	3,428 22	25 64	2,372 76	10 74	10 59	150 00	4 00	
Pottersburg	Middlesex, D.E.	396 31	150	1,258 32	12 99	179 48	3 13	2 59	138 00		
Powassan	Muskoka et P. Sound	900 20	617	7,164 48	47 40	1,278 30	18 09	1 87	330 00	12 00	40 00
Prescott	Grenville, D.S	5,483 11	1,757	17,290 09	134 52	11,637 05	48 90	193 46	1,540 56	460 00	
Preston	Waterloo, D.S	3,222 89	1,050	9,990 25	84 22	9,893 93	27 32	40 63	870 00	8 00	120 00
Priceville	Grey, D.S	502 93	466	4,236 26	30 96	2,412 12	13 26	4 67	215 00	6 00	
Princeton	Wentworth, N. et Brant	665 72	461	8,474 78	49 44	2,147 90	21 86	3 67	284 00		
Puce	Essex, D.N	117 44	35	430 62	2 74	1 73	1 08		40 00		
Puslinch	Wellington, D.S	135 84	198	2,669 70	15 64	112 54	6 79		65 00	16 00	
Queenston	Lincoln et Niagara	451 30	61	559 09	4 21	999 68	1 51		156 00		
Queen E., rue (Toronto)	Toronto-Est	4,317 02	1,455	12,102 14	133 69	6,038 22	32 40	63 06	300 00		
Queensville	York, D.N.	343 94	415	5,651 32	36 20	720 01	14 36		125 00	7 50	
Ratho	Oxford, D.N.	117 75	62	807 13	6 01	185 21	2 01		40 00		
Rat-Portage	Algoma	9,509 41	4,073	54,973 45	424 53	17,776 01	144 38	45 57	1,800 00	24 00	300 00
Renfrew	Renfrew, D.S	5,359 60	1,850	18,286 79	139 82	13,784 31	48 27	53 77	1,300 00	115 00	180 00
Riceville	Prescott	404 49	88	1,655 93	10 54	465 59	4 66	9 97	146 00		
Richard's-Landing	Algoma	646 93	232	3,584 06	20 97	885 12	8 96		198 00	4 00	
Richmond-Ouest)	Carleton	679 45	604	10,495 48	61 62	967 12	26 50	22 53	220 00		
Richmond-Hill	York, D.O	932 84	473	9,408 65	55 27	5,276 87	25 65	31 37	360 00		40 00
Richwood	Wentworth, N. et Brant	409 20	38	358 80	3 03	137 81	0 90		160 00		
Ridgetown	Elgin, D.O.	3,755 22	2,022	16,014 45	136 06	9,545 06	41 45	12 03	1,000 00	8 00	160 00
Ridgeway	Welland	1,163 91	544	5,381 52	43 54	3,151 16	14 98	30 92	380 00	4 00	40 00
Ripley	Bruce, D.O.	1,259 19	677	7,203 68	53 92	2,750 25	20 09	9 42	402 64	10 00	40 00
Riversdale	Bruce, D.E.	187 56	107	1,482 75	12 28	732 10	4 64		80 00	1 00	
Riverside	Toronto	1,875 74	631	5,400 10	67 08	2,987 50	14 44	25 74	400 00		200 00
Rockingham	Renfrew, D.S	275 16	152	2,561 47	16 43	395 32	6 41	8 16	84 00	34 00	
Rockland	Russell	1,602 44	501	8,435 87	53 81	1,073 23	21 69	15 83	470 00		60 00
Rockliffe	Nipissingue	134 43	11	69 43	0 52	30 00	0 15		126 00		
Rockton	Wentworth, N. et Brant	213 25	160	1,874 04	12 45	623 66	4 80		88 00	20 00	
Rockwood	Wellington, D.S	678 08	548	5,671 90	40 90	2 322 78	14 71	4 71	279 00		

Rodney	Elgin, D.O.	1,380 56	1,203	12,676 05	86 20	3,700 69	32 53	35 00	450 00	10 00	60 00
Rosemont	Simcoe, D.S.	536 71	289	5,724 43	31 14	1,100 19	14 57	23 11	200 00	30 00	
Roseneath	N'humberland, D.O.	426 57	201	3,754 31	20 72	710 20	10 11		180 00		
Rosseau	Muskoka et Parry S'd	750 70	563	6,730 03	46 04	4,435 50	18 76	6 30	250 00	80 00	
Rothsay	Wellington, D.C.	402 38	431	5,784 89	35 34	1,039 63	14 52	2 26	110 00	10 00	
Ruscom-Station	Essex, D.N.	210 67	424	9,311 51	49 87	377 14	23 77		80 00		
Rusholme Rd.(Toronto)	Toronto-Ouest	2,526 24	515	4,917 98	45 61	2,483 46	13 80	19 13	300 00		
Russell	Russell	622 92	454	10,175 29	55 50	2,859 81	26 06	44 42	228 00	6 00	
Rutherford	Bothwell	330 56	136	2,308 69	13 29	419 70	5 94		100 00		
Ruthven	Essex, D.S.	355 07	658	7,788 24	51 67	848 68	19 77	7 11	120 00	12 00	
Ste-Anne	Lincoln et Niagara	131 05	241	2,771 79	18 83	622 21	6 95		50 00		
Ste-Catherine	Lincoln et Niagara	19,811 40	3,295	28,349 18	254 00	54,073 11	90 40	147 12	3,905 08	60 00	
St-Clements	Waterloo, D.N.	244 12	127	2,008 25	12 76	453 83	5 01		100 00		
St-Eugène	Prescott	613 43	101	1,952 85	9 99	266 11	4 88		210 00		
St-George, Brant	Wentworth, N. et Brant	1,398 50	476	5,612 39	38 28	7,020 20	14 36	17 61	430 00		60 00
St-Isidore-de-Prescott	Prescott	468 93	19	728 44	3 37	259 06	1 83		156 00		
St-Jacob	Waterloo, D.N.	645 21	276	2,810 29	22 79	1,010 77	7 19	4 45	200 00	20 00	
St-Joseph, rue(Toronto)	Toronto	6,853 72	1,810	16,960 71	182 06	8,971 98	42 92	42 97	500 00		
St. Mary's	Perth, D.S.	5,991 05	1,730	15,541 83	129 48	19,539 30	43 65	27 08	1,450 00	66 00	220 00
St-Thomas-(Ouest)	Elgin, D.E.	18,126 22	4,237	39,309 58	328 81	140,588 76			4,986 26		
St-Williams	Norfolk, D.S.	441 31	462	4,375 79	33 22	1,058 94	12 65		150 00		
Sand-Point	Renfrew, D.S.	277 27	77	1,331 01	7 28	84 25	3 32		92 00		
Sandwich	Essex, D.N.	692 53	240	2,350 33	22 62	5,105 02	9 15	1 24	270 00		
Sarnia	Lambton, D.O.	11,015 32	3,120	27,601 91	240 51	41,197 18	77 43	65 30	2,460 00	200 00	360 00
Saut-Ste-Marie	Algoma	5,916 86	2,872	30,445 64	225 49	18,085 71	86 41	33 71	1,460 00	7 00	220 00
Scarboro'	York, D.E.	128 68	54	948 00	5 29	360 19	2 72	1 31	48 00		
Schomberg	" D.N.	842 87	189	3,080 68	21 85	2,807 77	7 85	63 00	288 00		
Schreiber	Algoma	815 64	385	6,804 91	48 83	1,431 82	17 33	32 69	328 00		40 00
Scotland	Oxford, D.S.	442 78	530	6,445 08	42 86	554 23	16 27	7 11	130 00		
Seaforth	Huron, D.S.	4,891 53	1,686	14,385 20	118 76	17,842 30	41 53	90 49	1,384 00	160 00	200 00
Sebringville	Perth, D.N.	609 32	184	2,554 31	16 36	533 62	6 38		230 00	20 00	
Seeley's-Bay	Leeds, D.S.	452 65	460	6,384 47	41 39	755 62	16 23		180 00	30 00	
Seguin-Falls	Muskoka et Parry S'd	302 67	104	2,094 78	10 78	559 64	5 31		130 00	8 00	
Selkirk	Norfolk, D.S.	585 53	651	12,350 71	76 88	1,381 53	31 19		210 00	4 00	
Severn-Bridge	Ontario, D.N.	542 13	348	3,420 34	24 28	1,171 42	9 20		190 00	4 00	
Shakespeare	Oxford, D.N.	649 02	366	4,379 60	32 18	2,284 65	11 28	5 42	255 00		
Shallow-Lake	Grey, D.N.	336 21	544	8,187 53	48 48	689 08	20 50	2 01	118 00	4 00	
Shannonville	Hastings, D.E.	508 76	420	7,457 85	42 71	1,379 84	19 14	0 59	188 00	24 00	
Sharbot-Lake	Addington	542 95	230	2,502 85	16 30	295 48	6 25		210 00		
Sharon	York, D.N.	219 23	108	1,473 16	9 13	550 50	4 04		80 00		
Shedden	Elgin, D.O	451 61				367 46			152 00		
Shelburne	Grey, D.E.	2,704 07	1,642	18,897 52	126 17	8,247 42	49 46	45 91	800 00	6 00	120 00
Simcoe	Norfolk, D.S.	6,608 89	1,897	15,201 31	131 46	18,160 75	45 26	15 39	1,600 00	50 00	240 00
Singhampton	Simcoe, D.N.	365 25	458	5,756 76	37 19	884 96	15 19		160 00		
Smith's-Falls	Leeds et Grenville, D.N.	8,113 86	2,931	28,162 32	220 68	31,669 33	74 29	87 71	2,010 00	85 00	
Smithville	Wentworth, D.S.	992 58	1,056	13,894 24	84 12	4,102 59	36 91	93 92	360 00	16 00	40 00
Sombra	Bothwell	406 36	377	4,671 27	30 32	1,395 48	13 09		174 67	17 84	2 05
Southampton	Bruce, D.N.	1,797 64	802	10,246 80	69 06	4,862 37	26 38	13 30	540 00	80 00	60 00

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste-payés.	Commission allouée au directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Casselman	Russell	682 28	500	10,017 50	55 37	969 83	25 55	4 16	240 00		
South-Finch	Stormont	984 65	190	2,892 63	17 16	390 03	7 22		300 00	2 00	
South-Indian	Russell	367 71	257	4,078 51	24 56	896 57	10 76		164 00	6 00	
South-Mountain	Dundas	657 95	67	742 81	5 04	185 98	1 86		200 00		
South-River	Muskoka et ParryS'd	547 49	550	4,271 80	34 24	1,326 17	11 04	3 65	210 00	16 00	
South-Woodslee	Essex, D. N.	467 64	696	15,253 83	80 41	575 61	38 33		160 00		
Spadina Ave. (Toronto)	Toronto-Ouest	14,010 11	2,953	28,001 48	272 66	20,665 77	75 49	97 69	600 00		250 00
Sparta	Elgin, D.E.	371 91	331	4,710 76	30 34	657 36	12 37		144 00	2 00	
Spencerville	Grenville, D.S.	555 47	605	8,835 01	54 20	2,823 01	22 56	38 28	210 00	17 00	
Spragge	Algoma	483 90	41	682 26	3 91	133 80	1 69		276 00		
Spring-Brook	Hastings, D.N.	266 14	604	9,776 70	56 53	523 61	24 54		120 00		
Springfield	Elgin, D.E.	658 95	822	6,262 38	50 74	1,606 89	15 95	1 68	230 00	2 00	
Springfi'don-the-Credit	Peel	295 95	131	1,528 50	11 22	688 96	4 22		108 00		
Springford	Oxford, D.S.	353 10	206	3,493 35	20 79	962 56	8 81		120 00		
Sprucedale	Muskoka et ParryS'd	642 06	422	5,532 81	33 67	885 00	14 40		180 00	6 00	
Staples	Essex, D.N.	284 81	363	4,535 71	29 59	507 38	11 36		124 00		
Stayner	Simcoe, D.N.	2,034 61	1,060	12,990 00	85 88	6,884 44	35 72	25 60	600 00	10 00	80 00
Stella	Lennox	297 80	252	4,917 24	28 96	1,990 28	14 32	4 65	112 00		
Steven, rue (Hamilton)	Hamilton	1,021 79	465	3,540 07	35 04	134 51	8 89	1 10	240 00		
Stevensville	Welland	494 84	486	6,306 39	41 85	1,069 33	16 81	17 12	160 00	6 00	
*Stewarton	Ottawa	430 19	12	164 53	1 07		0 41		63 00		
Stirling	Hastings, D.N.	1,585 40	1,574	15,331 98	109 90	3,306 10	39 15	17 56	480 00	50 00	60 00
Stirton	Wellington, D.C.	123 26	126	1,143 35	8 30	178 87	2 85		46 00		
Stittsville	Carleton	357 05	187	2,144 01	15 71	234 95	5 36		164 00	18 00	
Stony-Creek	Wenthworth, D.S.	482 06	299	4,404 43	28 76	1,453 52	11 66	51	160 00	24 00	
Stouffville	Ontario, D.O.	2,171 59	956	10,329 06	74 84	10,098 65	29 44	14 81	620 00	100 00	80 00
Strabane	Wentworth, D.S.	151 92	118	1,476 04	11 66	341 17	4 31		60 00		
Strachan Ave (Toronto)	Toronto	8,871 56	709	7,090 57	63 22	2,873 33	17 97	11 46	4 0 00		
Stratford	Perth, D.N.	14,596 03	4,577	39,595 86	334 83	44,374 70	114 07	99 49	3,277 72	216 00	
Strathroy	Middlesex, D.O.	5,304 98	2,124	16,488 54	142 77	13,919 54	48 77	25 91	1,430 49	72 00	
Streetsville	Peel	824 28	590	7,422 57	47 05	3,989 50	20 08	45 31	336 00		40 00
Stroud	Simcoe, D.S.	357 27	138	1,314 70	9 46	300 10	3 29		132 00		
Sturgeon-Falls	Nipissingue	1,064 59	196	1,969 45	13 95	2,991 08	5 88	6 58	418 00		40 00
Sudbury	Nipissingue	3,771 38	2,055	24,164 21	179 15	9,620 46	65 64	53 02	1,158 00	20 00	160 00
Sunderland	Ontario, D. N.	958 71	539	6,737 11	42 81	3,113 30	17 81	3 47	332 00	16 00	40 00
Sundridge	Muskoka et ParryS'd	993 94	1,418	16,494 16	109 62	2,756 79	42 67	8 21	370 00	8 00	40 00

Sutton (ouest)	York D.N	1,063 22	1,048	17,456 03	105 11	4,456 39	35 81	36 06	380 00	36 00	40 00
Sydenham	Addington	617 09	545	6,789 58	44 88	2,271 62	18 14	12 17	250 00		
Tamworth	"	1,139 78	616	9,908 45	58 47	2,467 89	25 68	7 78	400 00	8 00	40 00
Tara	Bruce, D.N	1,589 27	1,295	12,768 76	87 62	4,761 93	32 35	2 15	530 00	20 00	60 00
Tavistock	Oxford, D.N	1,394 32	713	7,380 01	52 22	5,657 28	18 74	12 38	430 00		60 00
Teeswater	Bruce, D.E	2,029 26	1,338	13,380 48	97 84	7,209 22	35 82	23 30	550 00	12 00	60 00
Thamesford	Oxford, D.N	751 87	515	4,751 84	38 31	1,290 74	12 45		260 00	60 00	
Thamesville	Bothwell	1,872 94	1,260	14,251 54	102 41	4,376 62	37 20	50 76	540 00	50 00	80 00
The Brook	Russell	411 75	31	797 46	3 95	259 43	1 99		130 00		
Thedford	Lambton, D.E	949 94	650	5,826 33	44 62	3,471 24	15 90	9 41	360 00	50 00	40 00
Thessalon	Algoma	2,370 96	505	7,159 06	45 14	4,333 97	19 13	12 15	550 00	8 00	80 00
Thomasburg	Hastings, D.E	163 68	309	5,340 79	29 97	567 86	13 96		82 00	2 00	
Thornbury	Grey, D.E	1,475 30	1,479	16,382 22	111 52	5,703 98	42 69	35 10	473 00		60 00
Thorndale	Middlesex, D.E	488 45	471	6,328 94	40 96	923 13	16 03	0 73	180 00	12 00	
Thornhill	York, D.E	1,598 72	198	4,166 11	25 14	1,754 50	11 54	25 58	500 00	12 00	60 00
Thornton	Simcoe, D.S	471 27	285	2,396 72	17 37	737 38	6 23		180 00	4 00	
Thorold	Welland	2,267 87	1,015	9,755 73	76 49	8,848 97	28 58	17 95	695 00		100 00
Tilbury	Kent	2,006 38	987	9,589 67	69 20	4,774 51	26 93	7 49	620 00	25 33	80 00
Tilsonburg	Norfolk, D.N	4,884 80	1,636	13,011 13	109 85	14,975 29	36 85	10 43	1,260 00	200 00	180 00
Tiverton	Bruce, D.O	851 28	736	10,283 21	65 08	4,819 02	28 28	23 61	333 00	8 00	40 00
Toledo	Brockville	431 30	386	4,286 92	28 26	816 86	11 25	5 20	170 00		
Toronto	Toronto	413,771 98	23,212	229,002 68	2,317 03	2,621,297 22			†		
Toronto-Junction	York, D.O	5,074 13	1,539	11,997 62	118 20	11,614 50	33 73	30 10	920 00		140 00
Tory-Hill	Peterborough, D.E	138 27	87	1,068 93	7 11	256 97	2 68		48 00	6 00	
Tottenham	Simcoe, D.S	1,232 20	986	12,057 25	78 47	2,096 03	31 43	80 96	420 00	40 00	40 00
Trenton	Hastings, D.O	5,247 42	1,283	11,969 38	92 01	12,260 80	34 61	54 09	1,515 51	160 00	
Trout-Creek	Muskoka et P.-Sound	757 24	125	1,242 47	9 66	1,039 84	3 21		284 00	37 50	
Tullamore	Peel	64 62	85	930 46	5 44	236 50	2 56		35 00		
Tupperville	Bothwell	3 8 75	174	2,570 43	16 28	275 26	6 52		140 00		
Tweed	Hastings, D.E	1,725 80	384	4,148 63	29 79	4,020 19	11 35		500 00	60 00	60 00
Uffington	Ontario, D.N	184 79	88	1,507 26	8 68	459 93	4 01		95 00	14 00	
Underwood	Bruce, D.O	431 90	718	11,254 63	68 23	1,548 31	29 23		150 00		
Union	Elgin, D.E	271 03	172	1,855 65	14 10	311 81	5 09		117 00		
Unionville	York, D.E	489 91	184	1,864 63	14 35	2,008 56	5 15	5 67	216 00	90 00	
Uphill	Victoria, D.N	229 58	159	2,930 94	15 84	356 49	7 32		128 00		
Utterson	Muskoka et P.-Sound	315 87	132	1,189 99	8 66	298 43	2 97		64 00	50 00	
Uxbridge	Ontario, D.O	3,358 67	1,799	17,930 25	133 76	8,762 02	46 54	13 49	960 00	66 00	140 00
Vankleek-Hill	Prescott	2,568 93	834	12,593 04	83 04	6,395 40	34 50	64 73	770 00	14 64	120 00
Varna	Huron, D.S	499 17	117	1,610 56	11 01	1,135 31	4 45		170 00		
Vars	Russell	515 91	120	1,911 54	11 31	662 89	4 77		180 00		
Ventnor	Grenville, D.S	249 09	171	1,436 00	11 09	119 45	3 62		76 00		
Vernon	Russell	323 46	252	2,745 37	19 10	657 81	7 23		100 00		
Victoria-Harbour	Simcoe, D.E	693 03	418	4,097 76	28 15	460 76	10 31	7 17	260 00		
Vienna	Elgin, D.E	650 67	567	6,716 96	45 95	1,870 87	17 21	23 86	230 00		
Vittoria	Norfolk, D.S	519 72	478	4,911 56	34 85	1,122 64	12 43	4 72	184 00	16 00	
Wabigoon	Algoma	993 67	458	6,228 23	39 50	1,579 73	15 81	3 40	300 00		
Wahnapitae	Nipissingue	836 14	254	4,311 91	27 38	243 88	10 78		344 00		20 00
Wales	Stormont	567 78	310	3,776 38	23 94	1,149 30	10 78	6 47	260 00	165 00	
Walkerton	Bruce, D.E	5,405 98	1,648	14,631 45	114 31	20,207 22	39 61	48 85	1,430 10	100 00	

* Bureau non comptable de 1er avril 1898. †Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Walkerville	Essex, D.N.	4,902 04	1,198	10,771 69	95 96	14,414 03	29 28	6 19	1,240 00		180 00
Wallaceburg	Bothwell	3,814 47	1,319	14,340 76	105 78	8,253 75	39 20	20 56	980 00	16 00	140 00
Wallacetown	Elgin, D.O.	407 31	652	7,098 20	47 23	1,245 61	18 44		156 00	16 00	
Walsingham-Centre	Norfolk, D.S.	491 36	156	2,796 24	16 38	388 94	7 07		192 00	24 00	
Walter's-Falls	Grey, D.N.	324 10	159	2,110 64	12 84	600 47	5 27		116 00		
Walton	Huron, D.S.	466 15	195	2,302 47	15 26	291 99	5 91		150 00		
Wardsville	Middlesex, D.O.	931 63	624	9,071 63	58 02	2,648 64	25 15	24 51	320 00		40 00
Warkworth	Northumberl'd, D.E.	1,409 12	1,657	25,741 27	154 20	3,343 66	66 22	18 95	430 00		60 00
Warren	Nipissingue	1,205 27	127	1,782 62	11 33	962 86	5 14	1 23	374 00		40 00
Warsaw	Peterborough, D.E.	450 40	197	3,214 29	18 72	1,679 00	8 14		140 00	4 00	
Warwick	Lambton, D.E.	183 40	224	2,771 66	17 85	858 76	7 00		80 00		
Waterdown	Wentworth, D.S.	673 30	481	6,412 97	41 25	2,555 81	18 59	9 76	275 00		
Waterford	Norfolk, D.N.	1,789 43	1,115	12,026 06	84 02	4,234 39	31 19	12 44	515 00	100 00	80 00
Waterloo (Ouest)	Waterloo, D.N.	6,699 94	1,302	9,588 35	91 84	47,444 24	33 16	32 68	1,800 00	16 00	240 00
Watford	Lambton, D.E	2,743 76	2,576	31,845 30	212 27	11,690 09	81 88	231 16	770 00	40 00	120 00
Waubaushene	Simcoe, D.E.	951 28	662	6,252 40	46 01	1,543 61	16 10	15 62	356 00		40 00
Waverley	"	250 92	269	2,135 00	16 82	331 39	5 42		90 00		
Webbwood	Algoma	996 40	398	4,566 80	31 74	1,923 42	11 96	12 28	420 00		50 00
Welland	Welland	3,841 28	646	6,972 61	50 19	12,146 03	20 11	13 02	1,000 00	280 00	160 00
Welland-Port	Lincoln et Niagara	524 29	728	14,592 55	77 63	2,019 95	36 81	8 05	164 00		
Wellesley	Waterloo, D.N.	735 35	593	9,683 90	60 90	1,661 13	25 04	30 99	286 00	4 00	
Wellington	Prince-Edouard	1,014 44	784	8,891 38	62 01	1,558 04	22 87	2 59	332 00		40 00
Wellman's-Corners	Hastings, D.N	125 14	227	2,904 36	18 73	208 69	7 48		44 00		
West-Lorne	Elgin, D.O.	1,045 02	928	9,631 82	66 36	1,920 57	24 76	10 67	380 00		40 00
Westmeath	Renfrew, D.N.	692 21	474	5,588 98	36 41	822 50	13 97		180 00	9 00	
Weston	York, D.C.	968 17	489	5,944 85	42 20	3,379 27	16 70	27 48	380 00	24 00	40 00
Westport	Leeds, D.S.	1,242 65	870	11,046 47	73 96	2,325 76	29 46	18 12	400 00	24 00	40 00
Wheatley	Kent	71 44	227	2,638 94	17 32	870 25	6 73		290 00	12 00	
Whitby	Ontario, D.S.	3,922 90	840	6,837 56	54 28	14,658 22	21 79	8 05	1,140 00	80 00	160 00
White-River	Algoma	727 14	178	3,050 18	22 94	147 52	7 62	15 64	180 00		
Whitevale	Ontario, D.O.	306 59	214	2,452 52	17 76	846 18	6 56		115 00		
Whitney	Nipissingue	1,163 59	664	9,710 11	64 50	734 73	24 64	12 90	450 00		60 00
Wiarton	Bruce, D.N.	4,127 30	1,777	19,394 49	135 69	11,457 00	49 75	9 54	1,040 00	100 00	140 00
Wilkesport	Bothwell	198 99	425	6,731 38	40 73	1,779 14	17 29		86 00		
Williamsford	Grey, D.N.	378 82	110	919 89	8 57	435 85	2 47		130 00		
Williamstown	Glengarry	739 33	380	4,564 79	33 55	1,464 14	11 75	17 43	280 00		

Williamsville	Kingston	309 19	78	498 37	4 41	30 00	1 24		128 00		
Winchester	Dundas	2,250 19	823	7,724 89	59 78	8,514 23	20 40	15 45	766 00	24 00	100 00
Windsor	Essex, D.N	18,878 24	3,324	28,677 84	241 46	55,397 55			*		
Wingham	Huron, D.E	4,600 19	1,912	18,209 69	139 79	13,615 27	50 76	53 08	1,200 00	60 00	180 00
Winona	Wentworth, D.S	1,279 10	129	1,504 67	11 86	6,989 65	4 48	2 24	400 00	36 00	40 00
Wolfe Island	Frontenac	592 13	42	210 45	3 13	221 36	0 61		196 00	4 00	
Woodbridge	York, D.O	841 80	429	4,445 60	33 94	2,303 84	12 18	37 34	355 00	4 00	40 00
Woodham	Perth, D.S	376 59	114	1,870 16	12 59	450 64	4 67		130 00		
Woodslee	Essex, D.N	137 26	233	4,406 61	24 60	505 77	11 16	11 89	68 00		
Woodstock	Oxford, D.N	16,154 13	4,660	41,173 25	342 34	66,806 96	118 07	56 51	3,400 00	160 00	500 00
Woodville	Victoria, D.N	1,222 34	752	10,863 86	67 15	3,796 41	27 60	11 10	435 00		60 00
Wooler	Northumberl'd, D.E	675 27	226	3,366 44	18 85	903 53	8 57	1 06	275 00		
Worthington	Algoma	197 88				185 59		2 13	200 00		
Wroxeter	Huron, D.E	855 53	898	11,660 66	74 03	5,705 17	27 88	18 80	348 00	18 00	40 00
Wyebridge	Simcoe, D.E	335 67	109	757 44	6 30	168 54	1 90		128 00		
Wyoming	Lambton, D.O	1,572 09	1,444	12,646 25	96 96	3,615 04	34 28	40 36	500 00		60 00
Yarker	Addington	635 70	303	1,955 53	17 55	1,857 01	4 98	6 02	230 00	6 00	
York	Haldimand et Monck	345 25	207	3,953 00	21 90	975 21	10 08	16 32	133 00		
York, rue (Toronto)	Toronto	16,273 89	2,027	18,708 89	201 16	9,696 34	47 44	20 28	900 00		
Yorkville	York, D.E	9,804 00	2,077	22,086 22	220 81	15,087 98	58 64	123 14	600 00		220 00
Zephyr	Ontario, D.N	399 01	241	2,838 65	18 10	210 80	7 10		148 00		
Zurich	Huron, D.S	904 70	451	6,781 38	48 93	1,730 82	17 32	50 34	320 00	2 00	
Bureaux de poste non comptables		213,115 64							85,993 93	1,871 91	
Total		2,239,659 10	627,498	6,897,243 57	51,740 60	7,653,417 28	16,112 17	11,639 32	427,964 66	19,728 22	24,005 15

* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération; les recettes postales brutes; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1897.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.
Abercorn	Brome	346 87	51	409 51	3 94	601 39	1 89	.....	139 00	.....	.....
Acton-Vale	Bagot	882 87	139	1,710 88	13 00	3,557 63	7 77	2 03	365 00	150 00	40 00
Agnes	Beauce	898 05	521	5,976 10	43 72	2,344 50	17 90	19 17	240 00	6 00	....
Amqui	Rimouski	641 38	47	1,079 71	6 02	639 09	2 70	.....	200 00	.....	.....
Arthabaskaville	Arthabaska	1,603 46	583	8,304 66	64 19	5,165 67	26 48	3 91	520 00	72 00	60 00
Asbestos	Richmond	831 52	127	2,859 04	15 59	91 58	7 14	.....	180 00	.....	.....
Ayer's-Flat	Stanstead	455 60	23	723 90	3 38	148 24	1 81	.....	136 00	10 00	.....
Aylmer	Wright	1,200 31	857	10,855 59	74 43	3,250 95	30 55	44 28	447 01	.....	.....
Aylwin	"	358 39	102	1,745 76	9 90	184 38	4 36	.....	169 00	.....	.....
Bagotville	Chicoutimi	367 72	339	5,758 74	33 77	485 13	14 74	.....	152 00	10 00	.....
Batiscan	Champlain	480 51	20	238 19	2 03	383 85	0 78	.....	190 00	80 00	.....
Beauharnois	Beauharnois	1,928 79	1,219	14,752 45	98 02	6,018 42	39 13	16 70	500 00	28 00	60 00
Bécancour	Nicolet	447 38	30	915 74	5 61	780 49	3 04	0 04	170 00	90 00	.....
Bedford	Missisquoi	1,530 73	344	3,736 03	29 07	4,464 10	13 50	56 05	470 00		60 00
Beebe-Plain	Stanstead	258 16	179	1,999 82	13 16	1,995 14	5 24	.....	120 00	.....	.....
Bellerive (Montréal)	Montréal-Est	2,255 04	392	4,766 92	45 60	98 19	11 99	.....	250 00	.....	.....
Belœil, village	Chambly et Verchères	770 69	36	876 99	4 32	159 68	2 23	.....	132 00	.....	.....
Bergerville	Québec	483 03	10	42 70	0 64	252 69	0 17	.....	140 00	.....	.....
Berthier (en haut)	Berthier	1,388 36	649	8,501 97	61 63	5,648 67	26 36	22 22	460 00	100 00	60 00
Bic	Rimouski	970 22	90	1,708 81	15 54	520 01	4 45	.....	330 00	.....	.....
Bishop's-Crossing	Wolfe	546 54	200	1,614 52	13 40	67 75	4 09	.....	190 00	4 00	.....
Black-Cape	Bonaventure	341 80	267	5,671 22	31 76	1,180 73	15 85	.....	118 00	2 00	.....
Black-Lake	Mégantic	742 39	80	898 34	6 11	263 95	2 24	.....	275 00	12 00	.....
*Blue-Bonnets	Jacques-Cartier	415 82	28	466 94	4 46	628 85	1 30	.....	70 00	.....	.....
Bolton-Centre	Brome	254 55	110	1,241 64	9 32	223 13	3 26	.....	120 00	30 00	.....
Bristol	Pontiac	422 90	134	1,742 66	11 49	963 03	4 47	.....	120 00	.....	.....
Brome	Brome	453 37	207	3,775 80	23 89	82 28	9 45	.....	160 00	.....	.....
Broughton, station	Beauce	344 65	.....	.....	.....	45 30	.....	.....	148 00	44 00	.....

Bryson	Pontiac	697 99	323	3,585 02	25 19	2,402 72	9 20	18 15	248 00	2 00		
Buckingham	Labelle	2,775 26	1,218	15,812 92	112 84	6,129 42	43 36	43 25	804 00	72 00	120 00	
Cacouna	Témiscouata	1,094 61	105	2,395 91	12 67	2,884 87	7 10	3 48	410 00		40 00	
Calumet	Argenteuil	601 25	21	193 50	1 45	148 43	0 49		220 00			
Campbell's-Bay	Pontiac	398 47	33	554 40	3 28	102 03	1 45		120 00	20 50		
Cape-Cove	Gaspé	353 44	12	167 44	1 06	134 88	0 42		162 00			
Capelton	Sherbrooke	522 15	256	2,606 26	24 25	1,395 30	7 52	12 29	190 00			
Cap Saint-Ignace	Montmagny	395 50	22	789 97	3 76	381 45	1 97		180 00			
Cap-Santé	Portneuf	308 78	140	4,081 81	20 84	1,874 92	10 90		120 00			
Carleton	Bonaventure	470 10	97	1,335 27	9 11	960 63	3 39		160 00			
Cedars	Soulanges	2,071 63	168	3,518 01	25 87	304 55	8 79		210 00			
Chaboillez, square (Montréal)	Sainte-Anne	7,388 49	302	3,275 19	33 87	84 15	8 30		240 00			
Chambly, Bassin de	Chambly et Verchères	492 71	7	53 40	0 45	216 77	0 12		180 00			
Chambly-Canton	" "	600 51	315	4,448 82	32 09	1,368 23	12 14	24 43	230 00			
Champlain	Champlain	527 25	26	984 63	4 64	348 86	2 46		190 00			
Chapeau	Pontiac	317 34	158	2,550 47	14 89	609 97	6 78		136 00	8 00		
Chelsea	Wright	287 83	189	2,417 90	16 12	1,299 42	6 24	2 75	132 00	9 00		
Cheneville	Labelle	369 85	238	3,480 39	22 27	2,887 58	12 63	5 61	142 00	30 00		
Cherrier, rue (Montréal)	Montréal-Est	3,230 10	227	2,145 77	19 47	63 44	5 37		240 00			
Chicoutimi	Chicoutimi	1,754 34	398	6,754 33	48 83	4,901 29	21 66	0 05	566 00	32 00	80 00	
Clarenceville	Missisquoi	722 69	343	5,436 01	37 53	964 30	14 55	23 48	240 00	16 00		
Coaticook	Stanstead	3,686 54	2,094	18,101 61	164 57	7,599 27	51 75	28 93	1,103 81	100 00		
Compton	Compton	1,086 59	498	5,380 02	47 03	2,745 52	15 81	7 72	360 00	52 00	40 00	
Cookshire	"	1,919 37	870	9,654 01	73 47	14,016 55	27 42	14 00	550 00	168 00	80 00	
Coteau-du-Lac	Soulanges	673 59	170	3,691 72	30 62	515 59	9 23		230 00			
Coteau-Landing	"	900 35	617	12,009 37	72 03	1,196 19	30 32		260 00	32 00		
Cowansville	Missisquoi	2,611 03	804	6,971 17	63 66	6,145 79	20 36	4 12	730 00		100 00	
Danville	Richmond	2,956 62	1,249	12,211 25	103 32	5,410 05	35 76	100 54	700 00	100 00	100 00	
Deschambault	Portneuf	525 71	176	3,161 22	21 51	1,411 61	8 45	56 21	180 00			
D'Israeli	Wolfe	1,292 34	30	776 92	3 75	177 27	1 93		300 00	24 00		
Dixville	Stanstead	261 06	202	2,087 91	16 22	135 34	5 22		96 00			
Drummondville-Est	Drummond	1,262 58	735	8,631 23	59 66	4,461 12	25 97	9 10	470 00	36 00	60 00	
Dunham	Missisquoi	754 02	638	7,210 37	52 82	2,936 75	21 44	5 80	260 00	16 00		
East-Angus	Compton	1,031 07	220	1,597 61	14 54	600 82	4 52	2 23	280 00			
East-Farnham	Brome	237 88	128	1,150 67	9 47	469 06	3 48		84 00			
Eastman	"	694 60	172	2,732 17	17 05	741 98	7 03	0 64	280 00	12 00		
East-Sherbrooke (Sherbrooke)	Sherbrooke	1,596 56	42	933 97	4 74	141 47	2 40		390 00		40 00	
Etchemin	Lévis	669 13	225	5,283 29	28 54	1,555 74	13 70		340 00	12 00		
Farnham	Missisquoi	2,753 51	1,279	14,254 13	109 53	5,897 34	42 57	88 53	741 79	24 00		
Fitch, Baie de	Stanstead	434 98	446	4,634 22	39 52	617 81	12 23		140 00			
Forestdale	Nicolet	314 32	115	1,370 82	10 55	21 27	3 43		142 00	2 00		
Fort-Coulonge	Pontiac	1,003 72	76	1,113 08	7 29	660 30	2 78		352 00	4 00	40 00	
Franklin-Centre	Huntingdon	314 96	251	3,727 87	22 98	688 24	9 99		120 00			
Frelighsburg	Missisquoi	741 95	454	5,111 74	40 28	2,054 18	14 71	16 65	268 00	16 00		
Garthby-Station	Wolfe	658 13	124	1,002 81	7 85	15 89	2 52		150 00			

* Comptable du 1er octobre 1897.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gaspé, Bassin de	Gaspé	1,098 17	876	22,754 90	140 49	6,674 24	58 46	15 42	410 00	120 00	40 00
Gentilly	Nicolet	604 90	174	4,859 88	25 65	484 85	12 15	.....	220 00	.....	.....
Georgeville	Stanstead	729 24	126	1,027 32	8 98	803 61	3 01	.....	200 00	10 00	.....
Gracefield	Wright	422 52	45	1,019 05	5 31	208 89	2 55	.....	140 00	.....	.....
Granby	Shefford	4,103 50	1,767	17,650 76	141 35	7,798 82	50 22	11 03	880 00	36 00	120 00
Grandes-Piles	Champlain	339 91	4	88 11	0 43	42 22	0 22	.....	136 00	20 00	.....
Grand-Mère	"	1,500 80	346	5,985 56	43 89	429 44	15 07	.....	200 00	.....	.....
Grand-Métis	Rimouski	485 72	35	749 16	4 12	156 52	1 87	.....	174 00	.....	.....
Grande-Rivière	Gaspé	389 46	256	5,460 98	28 88	359 44	13 65	.....	200 00	.....	.....
Grenville	Argenteuil	1,024 00	468	11,103 80	61 10	2,034 04	28 27	21 86	370 00	32 00	40 00
Grindstone-Island	Gaspé	251 83	220	5,097 53	27 36	491 28	12 74	.....	92 00	10 00	.....
Guay	Lévis	620 82	58	447 08	5 77	185 00	1 12	.....	40 00	.....	.....
Hatley	Stanstead	610 47	201	3,284 53	22 35	1,207 58	9 56	1 67	228 00	.....	.....
Hebertville	Chicoutimi	510 22	93	2,650 21	14 17	2,014 23	10 08	.....	213 00	.....	.....
Hemmingford	Huntingdon	828 74	108	2,633 97	20 75	2,196 07	7 86	57 10	320 00	60 00	40 00
Henryville	Iberville	318 89	158	3,547 72	27 65	584 51	9 82	.....	166 00	.....	.....
Hochelaga	Maisonneuve	3,372 90	485	6,396 61	54 24	1,152 95	17 17	31 28	672 00	.....	100 00
House-Harbour	Gaspé	102 53	179	4,480 85	21 90	542 86	11 30	7 43	48 00	1 50	.....
Howick	Châteauguay	704 14	107	1,839 33	12 98	993 69	4 67	37 72	270 00	.....	.....
Hudson	Vaudreuil	229 16	31	252 44	2 46	319 86	0 69	0 49	120 00	.....	.....
Hull	Wright	4,871 74	1,224	16,086 84	111 95	8,039 84	43 40	65 61	1,361 50	1 50	.....
Huntingdon	Huntingdon	2,889 83	792	9,856 85	72 03	7,125 68	28 19	134 98	740 00	64 00	100 00
Iberville	St-Jean et Iberville	872 76	339	2,523 08	24 01	2,268 37	6 88	.....	350 00	.....	40 00
Inverness	Mégantic	807 17	418	7,053 20	49 32	4,052 17	21 92	30 33	300 00	75 00	.....
*Ile Verte	Témiscouata	710 08	55	1,141 82	6 47	54 84	2 86	.....	270 00	12 00	.....
Joliette	Joliette	3,128 61	1,172	19,232 18	123 15	13,916 20	56 78	3 40	814 01	84 00	.....
Kamouraska	Kamouraska	625 52	74	2,075 09	14 83	2,991 64	8 51	.....	238 00	.....	.....
Kingsbury	Richmond	379 16	239	4,023 55	25 66	998 33	11 02	.....	164 00	4 00	.....
Kingsey-Falls	Drummond	848 45	217	2,243 80	17 51	341 48	6 03	5 39	240 00	.....	.....
Kinnear's-Mills	Mégantic	330 70	123	1,377 45	11 19	1,083 24	4 43	18 75	120 00	.....	.....
Knowlton	Brome	1,812 26	544	5,146 43	41 66	3,271 09	16 05	28 72	560 00	24 00	80 00
La Baie	Yamaska	705 56	11	60 15	0 67	490 77	0 14	.....	299 00	48 00	.....
La Beauce	Beauce	1,635 03	5	7 60	0 10	684 34	.....	.....	440 00	24 00	60 00
Labelle	Labelle	474 12	147	2,973 27	15 83	1,342 06	7 46	.....	168 00	20 00	.....
Lachine	Jacques-Cartier	1,546 89	398	4,628 56	43 05	3,409 32	15 08	35 08	458 50	.....	.....
Lachine, Ecluses de	"	1,169 76	111	1,460 30	10 72	723 63	3 77	.....	340 00	.....	.....

Lachute	Argenteuil	2,264 04	905	10,010 74	75 96	8,803 79	29 64	101 01	620 00	120 00	100 00
Lachute Mills	"	618 59	102	571 03	6 63	105 27	1 42		240 00		
Lac Matapédia	Rimouski	744 06	125	1,737 83	12 53	823 18	4 40	0 83	96 00		
Lacolle	Missisquoi	850 83	428	5,579 94	38 69	1,823 51	15 50	41 50	320 00	18 00	40 00
Lac Mégantic	Compton	1,368 36	147	2,909 98	17 70	1,259 54	7 40		380 00		40 00
Lac Temiscamingue	Pontiac	402 42	141	4,116 11	20 79	969 28	10 90		170 00	56 00	
Lambton	Beauce	580 22	29	482 15	3 80	634 73	1 42		240 00	30 00	
Lanoraie	Berthier	284 14	56	1,296 32	8 86	163 00	3 24		124 00		
La Patrie	Compton	399 29	110	1,790 11	10 58	299 07	4 47		124 00		
Laprairie	Laprairie et Napierville	832 61	150	2,570 99	17 70	1,948 04	6 78	3 55	254 00		
L'Assomption	L'Assomption	1,019 89	367	4,674 60	33 22	3,459 88	13 05		380 00	12 00	40 00
Laurentides	"	955 99	327	5,485 85	32 06	1,314 30	14 59	0 37	360 00	8 00	40 00
Lauzon	Lévis	544 12	168	1,857 85	16 33	1,692 38	6 18		215 00	10 00	
L'Avenir	Drummond	460 23	226	4,286 40	28 17	1,240 95	11 76		164 00		
†Leeds	Mégantic	50 88	87	1,858 16	16 15	751 40	5 82	9 85	19 80	3 30	
Leeds, Village de	Mégantic	470 48	404	6,947 37	46 58	1,652 49	19 16	18 41	140 00	20 00	
Lennoxville	Sherbrooke	1,970 25	828	8,080 07	72 91	5,356 95	25 56	12 86	660 00	120 00	80 00
L'Epiphanie	L'Assomption	548 48	54	937 74	5 84	1,866 19	2 87		212 00	130 00	
Les Eboulements	Charlevoix	337 25	274	4,316 43	26 89	4,410 25	18 11		139 00	15 00	
Lévis	Lévis	1,685 96	418	5,649 30	47 62	12,627 55	22 95	19 81	600 00	200 00	80 00
Lime Ridge	Wolfe	267 39	1	10 00	0 10	41 60			120 00		
L'Islet	L'Islet	687 28	312	5,304 60	30 99	2,303 98	14 85		290 00		
Little Cascapédia	Bonaventure	457 88	121	3,730 34	18 36	409 47	9 32		214 00		
Little Métis	Rimouski	690 24	350	7 177 66	43 15	9,627 46	28 02	25 34	220 00	48 00	
Longue Pointe	Laval	485 19	67	812 97	5 78	556 00	2 14		200 00		
Longueuil	Chambly et Verchères	936 03	149	2,517 75	19 65	2,842 36	9 15		360 00		80 60
Lorne	Richmond	358 99	7	26 78	0 48	8 19			130 00		
Lotbinière	Lotbinière	349 99	362	6,969 78	41 45	3,719 65	20 69		170 00	90 00	
Louiseville	Maskinongé	1,239 18	321	5.065 77	31 59	4,654 02	14 71		450 00	72 00	60 00
Low	Wright	285 10	3	64 20	0 36	188 95	0 13		136 00	2 00	
Macnider	Rimouski	471 38	86	1,706 99	13 87	172 60	4 55	3 31	178 00		
Madeleine, Iles de la	Gaspé	171 51	112	3,649 16	17 56	601 55	10 37		64 00	4 50	
Magog	Stanstead	3,184 01	765	7,454 81	70 98	4,149 61	23 75	15 82	800 00	4 00	120 00
Maisonneuve	Maisonneuve	1,020 31	142	2,137 16	18 22	311 52	5 36		200 00		
Maniwaki	Wright	639 50	139	4,211 25	22 11	161 73	10 53		220 00	3 00	
Mansonville	Brome	693 09	245	3,000 08	21 86	722 01	7 73		260 00		
Marbleton	Wolfe	605 78	44	509 42	3 71	227 94	1 56		200 00	18 00	
Marieville	Rouville	993 08	137	1,999 18	17 46	2,785 09	7 79		365 00		40 00
Massawippi	Stanstead	290 44	127	1,098 35	8 86	215 15	2 93		112 00		
Masson	Labelle	583 74	193	2,168 55	14 51	367 12	5 54		160 00		
Matane	Rimouski	907 96	68	1,369 86	10 72	554 69	3 57		340 00	80 00	
Matapédia	Bonaventure	905 04	195	3,646 20	23 08	487 57	9 20	2 63	316 00	20 00	
Melbourne	Richmond	662 97	205	2,485 10	19 11	913 76	6 84		236 00	72 00	
Metabechouan	Chicoutimi	518 60	4	151 84	0 70	195 20	0 67		160 00	4 00	
‡Mile-End	Maisonneuve	684 33	3	12 50	0 12	25 85			200 00		
Montebello	Labelle	692 75	255	5,301 83	27 20	718 84	13 26		235 00	30 00	
Montmagny	Montmagny	1,800 77	736	11,550 73	78 80	4,967 30	32 81	30 83	520 00	40 00	80 00

*Bureau comptable du 1er octobre 1897. †Fermé le 18 janvier 1898. ‡Bureau comptable du 1er avril 1898

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Montréal	Montréal	355,469 43	20,759	257,915 23	2,613 87	1,160,641 77					
Mount Royal Avenue, (Montréal)	Maisonneuve	1,110 55	198	2,273 90	20 26	164 21	5 97		240 00		
Malbaie	Charlevoix	854 56	918	20,112 78	109 85	5,497 49	52 83	0 43	320 00	100 00	
Napierville	Laprairie et Napierville	776 87	360	8,461 25	50 67	2,024 78	23 99		268 00		
New-Carlisle	Bonaventure	1,150 33	636	12,510 75	71 73	1,806 62	32 35	5 26	338 00		40 00
New-Liverpool	Lévis	237 72	4	75 30	6 48	113 70	0 18		102 00		
Nicolet	Nicolet	1,663 50	551	8,294 66	52 86	6,832 16	29 62	5 07	544 00	120 00	80 00
North-Coaticook	Stanstead	927 76	77	651 65	6 79	41 09	1 71		133 20		
North-Hatley	"	921 01	278	2,755 45	27 05	2,008 03	9 95		248 00	10 00	
North-Nation-Mills	Labelle	384 86	64	548 72	3 97	214 60	1 37		100 00		
North-Wakefield	Wright	230 73	78	1,774 71	9 62	563 56	5 14		76 00	20 00	
Notre-Dame-de-Grâce	Jacques-Cartier	466 06	18	165 07	1 42	77 76	0 42		144 00		
Notre-Dame-de-la-Salette	Labelle	171 98	103	2,708 53	13 73	440 43	6 79		64 00	11 77	
Notre-Dame-de-Lévis	Lévis	1,321 69	270	4,112 35	29 19	1,080 49	11 45	0 12	444 00	8 00	60 00
Notre-Dame-de-Québec	Québec	1,051 78	17	132 27	1 28	128 94	0 34		160 00		
Notre-Dame-de-Stanbridge	St-Jean et Iberville	281 71	320	6,817 71	42 33	329 24	17 41	11 09	120 00		
Notre-Dame-du-Lac	Témiscouata	398 31	2	6 20	0 08	112 60			140 00		
Notre-Dame, rue Ouest (Montréal)	Montréal-Ouest	12,309 20	938	10,635 88	106 28	536 49	26 83	7 72	360 00		200 00
Ontario, rue (Montr'al)	Montréal-Est	2,414 67	460	7,725 94	61 18	379 84	20 08		400 00		
Ormstown	Chateauguay	1,363 28	190	3,745 01	23 92	2,698 65	10 77	31 71	440 00		60 00
Papineauville	Labelle	883 90	276	3,229 65	20 33	1,553 77	8 58		350 00		40 00
Paspebiac	Bonaventure	704 34	513	13,984 17	73 46	1,867 03	37 77		350 00	205 00	
Peel, rue (Montréal)	Saint-Antoine	2,702 37	369	3,017 43	36 36	215 21	7 69	2 08	50 00		
Percé	Gaspé	623 68	492	7,368 28	47 64	2,573 85	22 85	8 04	296 00	40 00	
Pierreville	Yamaska	958 60	434	7,575 00	47 55	3,321 01	25 17	12 90	300 00	20 00	40 00
Plessisville	Mégantic	1,934 85	402	7,337 10	47 71	5,326 05	20 66	0 56	500 00	60 00	100 00
Pointe à Pic	Charlevoix	946 39	209	2,530 27	16 84	3,946 11	8 52		340 00		
Pointe-aux-Trembles, (Laval)	Laval	238 01	19	186 37	1 81	479 80	0 90		106 00	4 00	
Pointe-aux-Trembles, (Portneuf)	Portneuf	344 93	92	1,509 23	10 05	414 80	4 33		142 00		

Pointe-Claire	Jacques-Cartier	354 16	25	395 42	2 69	340 43	1 21		120 00		
Pointe-Fortune	Vaudreuil	475 72	84	734 57	5 47	512 81	1 90		192 00	24 00	
Pointe-Gatineau	Wright	352 49	31	1,195 60	5 80	94 85	2 98		140 00	1 00	
Pointe-Saint-Charles	Montréal-Centre	6,403 33	1,551	15,533 94	180 51	6,378 52	45 45	87 18	1,100 00		140 00
Pont de Maskinongé	Maskinongé	414 03	471	5,915 92	40 49	339 96	14 89	8 33	170 00	40 00	
Pont Etchemin	Lévis	368 63	205	3,350 52	19 09		8 37		120 00		
Pont Rouge	Portneuf	391 55	6	124 70	0 68	788 03	0 49		160 00		
Portage-du-Fort	Pontiac	789 47	280	4,023 32	24 65	1,083 65	10 34	12 89	320 00	2 00	20 00
Port-Daniel, est	Bonaventure	151 68	43	1,017 81	5 58	1,900 19	3 23		62 00		
Portneuf	Portneuf	542 99	87	1,466 56	8 47	389 15	3 67		184 00		
Portneuf-Station	"	281 85	61	586 76	4 19	65 21	1 47		110 00	40 00	
Prince-Arthur, rue (Montréal)	Montréal-East	5,940 86	911	10,076 74	95 35	1,384 64	26 03	8 47	240 00		
Québec	Québec	50,306 47	6,809	88,870 21	819 36	195,649 11			||		
Quyon	Pontiac	934 24	477	11,508 06	65 32	2,592 84	29 94	20 81	360 00	3 00	40 00
*Rawdon	Montcalm	400 47	11	185 88	1 35	114 48	0 40		140 00	10 00	
Richmond-Est	Richmond	2,653 07	990	10,245 25	85 22	7,515 22	31 85	34 66	814 13	36 00	83 32
†Richmond-Station	"	1,138 02	186	1,892 63	15 11	745 38	5 25		383 34	166 66	33 33
Rigaud	Vaudreuil	915 43	319	5,271 38	33 56	2,633 05	15 01	4 56	370 00	16 00	40 00
Rimouski	Rimouski	2,117 62	780	14,175 40	96 12	9,762 00	42 22	51 80	642 69	16 00	80 00
Rivière-Beaudette	Soulanges	451 24	154	1,545 76	10 60	709 45	4 17		160 00		
Rivière-du-Désert	Wright	709 83	1	1 00	0 03	27 75			280 00		
Rivière-du-Loup (en bas)	Témiscouata	2,573 76	929	10,297 59	79 15	9,616 98	28 96	19 44	752 70	110 00	
Rivière-du-Loup, Sta	"	1,637 90	332	5,482 11	35 02	1,946 90	15 19		420 00		40 00
Rivière-Ouelle	Kamouraska	309 67	11	295 60	1 42	131 32	6 73		144 00	8 00	
Robertson-Station	Mégantic	343 83	125	2,042 06	11 89	254 74	5 10		104 00	50 00	
Roberval	Chicoutimi	1,262 31	47	615 07	4 66	2,833 20	3 87		400 00	10 00	40 00
Robinson	Compton	755 95	392	3,707 76	29 65	1,433 22	10 76		270 00	20 00	
Rock-Island	Stanstead	696 42	294	3,434 57	22 46	5,799 34	8 67		240 00		
Roxton-Falls	Shefford	816 46	130	1,779 38	13 80	1,637 55	7 25	0 25	336 00	6 00	40 00
Roxton-Pond	"	349 11	114	2,571 30	13 16	70 76	6 45		130 00		
Sainte-Adèle	Terrebonne	361 44	111	1,936 83	10 81	600 74	4 84		130 00		
Ste-Agathe-des-Monts	"	878 29	454	8,059 81	45 98	3,203 94	21 24	14 95	290 00	16 00	
Sainte-Aimé	Richelieu	524 92	8	167 96	0 95	805 20	0 62		200 00	44 00	
Saint-Alban	Portneuf	387 56	24	1,499 04	7 13	88 52	3 75		120 00		
Saint-Alexandre d'Iberville	St-Jean et Iberville	316 94	128	2,255 69	14 88	318 17	5 64		130 00		
Saint-Alexandre de Kamouraska	Kamouraska	433 49	154	2,949 23	20 07	737 32	7 44		223 00		
¶Sainte-Anastasie	Mégantic	649 64	55	1,293 85	7 15	272 84	3 23		164 00		
§Ste-Anastasie-Station	"	312 54	7	141 50	0 77	26 00	0 35	2 27	124 00	70 00	
‡Saint-André-Avelin	Labelle	560 78	65	813 22	5 30	243 35	2 05		232 00	4 00	
Saint-André-de-Kamouraska	Kamouraska	351 05	26	172 41	2 10	598 74	0 45		132 00		
Saint-André (Est)	Argenteuil	1,015 13	586	9,305 64	61 13	3,560 39	25 32	40 49	380 00	16 00	40 00
Ste-Anne-de-Beaupré	Montmorency	421 94	22	387 07	2 79	3,629 61	4 92		170 00		
Ste-Anne-de-Bellevue	Jacques-Cartier	641 78	139	2,551 60	15 46	736 52	6 50		200 00		

* Non comptable du 11 février 1898. † Fermé le 30 avril 1898. ‡ Comptable depuis le 1er janvier 1898. ¶ Ci-devant Lyster. § Ci-devant Lyster-Station
|| Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste-Anne-de-la-Pérade	Champlain	966 54	272	2,526 69	19 57	1,756 10	8 02	2 67	350 00	20 00	40 00
Ste-Anne-de-la-Pocatière	Kamouraska	1,190 39	204	2,291 60	21 08	2,238 95	8 22		380 00	10 00	40 00
Ste-Anne-des-Monts	Gaspé	219 10	103	1,966 05	13 15	165 69	5 22		116 00	28 00	
Ste-Anne-des-Plaines	Terrebonne	597 81	13	847 00	3 88	129 15	2 11		170 00		
Saint-Anselme	Dorchester	805 14	74	435 88	4 50	140 11	1 08		200 00		
St-Antoine(Lotbinière)	Lotbinière	194 83	54	1,044 46	7 59	1.242 65	3 81		92 00	12 00	
Saint-Antoine, rivière Richelieu	Verchères	456 38	4	175 97	0 76	106 02	0 47		160 00		
Saint-Aubert	L'Islet	407 65	1	15 00	0 10	68 19			120 00	30 00	
St-Augustin (Portneuf)	Portneuf	114 27	72	1,499 75	7 71	228 67	3 75		53 00		
Saint-Barthélémi	Berthier	595 06	518	9,284 10	50 93	1,264 53	24 36	0 66	264 00	2 00	
Saint-Camille	Wolfe	302 21	10	361 12	2 02	39 23	0 90		140 00		
Saint-Casimir	Portneuf	1,007 18	153	2,807 86	21 04	3,007 17	11 94	43 26	360 00	24 00	40 00
Sainte-Catherine-Centre, rue (Montréal)	Montréal-Ouest	22,583 31	5,601	56,865 65	660 12	11,095 23	145 56	67 28	800 00		
Sainte-Catherine-Ouest rue (Montréal)	"	5,777 50	1,146	10,515 74	119 67	1,940 08	26 72	11 68	240 00		
Saint-Césaire	Rouville	970 26	314	2,742 00	23 72	5,122 64	14 46		380 00		40 00
Saint-Charles, rivière Boyer	Bellechasse	489 80	32	1,221 92	5 53	677 64	3 06		195 00		
Saint-Charles, rivière Richelieu	Saint-Hyacinthe	1,383 35	160	3,198 57	18 96	1,114 32	10 05	8 76	424 00		40 00
Saint-Chrysostôme	Châteauguay	648 70	402	10.189 97	58 95	2,589 59	26 93	35 18	230 00		
Sainte-Claire	Dorchester	393 62	77	1,337 19	8 52	244 00	3 60		130 00	4 00	
Sainte-Croix	Lotbinière	498 13	209	4.028 52	29 92	3,905 08	13 99		170 00		
Sainte-Cunégonde	Hochelaga	4,028 31	378	3,975 50	41 72	1,857 24	11 19		700 00		120 00
Saint-Cuthbert	Berthier	271 79	303	4,635 02	29 36	1,292 05	12 70	0 03	150 00		
St-Cyrille de Wendover	Drummond	593 98	141	3,838 95	22 39	349 38	9 69		200 00		
St-David d'Yamaska	Yamaska	514 19	50	1,566 31	12 09	1,530 69	6 19		180 00	10 00	
St-Denis, rivière Richelieu	Saint-Hyacinthe	454 45	189	3,011 91	20 86	1,297 11	8 89	5 66	183 33	2 67	
Saint-Denis, rue(Montréal)	Saint-Laurent	8,408 88	938	11.675 22	106 74	402 56	29 85	0 18	240 00		
Sainte-Dorothée	Laval	53 76	47	738 93	5 89	159 00	1 84		42 00		
Sainte-Elizabeth	Joliette	285 67	132	3,393 10	23 22	213 10	8 48		115 00		
Saint-Ephrem de Tring	Beauce	550 05	18	60 05	0 77	215 00	0 15		190 00		

St-Ephrem d'Upton	Bagot	795 33	24	211 56	1 89	325 64	0 53		280 00	30 00	
St-Eustache	Deux-Montagnes	652 55	224	4,477 99	29 42	5,511 72	15 27		248 00	16 00	
St-Evariste de Forsyth	Beauce	327 27	11	211 12	1 31	116 00	0 50		132 00	20 00	
St-Fabien	Rimouski	434 24	34	696 91	6 84	253 75	1 99		132 00		
St-Félix-de-Valois	Joliette	427 64	237	5,409 63	34 11	1,623 34	15 62		150 00	24 00	
St-Ferdinand	Mégantic	1,193 34	61	884 13	8 79	799 09	2 22		320 00	40 00	40 00
Ste-Flavie Station	Rimouski	861 57	454	6,209 06	42 74	822 40	16 64	22 35	390 00	16 00	40 00
Ste-Flore	Champlain	583 45	13	297 61	2 13	48 16	0 76		120 00		
St-François Beauce	Beauce	386 63	50	559 49	4 93	1,362 56	2 20		150 00		
St-François-du-Lac	Yamaska	439 63	58	819 01	6 81	660 16	2 04		184 00		
St-François Montmag'y	Montmagny	351 06	26	539 75	3 88	382 17	1 34		124 00		
St-François Nord-Est	Beauce	976 58	65	802 88	5 27	60 75	2 00		290 00		
St-Gabriel-de-Brandon	Berthier	728 98	170	3,628 05	22 77	2,348 41	11 29		250 00	20 00	
St-Gabriel de Montréa	Hochelaga	1,371 31	154	2,164 83	18 09	268 86	5 62		412 00		40 00
Ste-Geneviève de Batiscan	Champlain	725 07	145	2,790 89	19 75	1,629 30	8 58	0 71	240 00	30 00	
St-George Beauce	Beauce	520 75	75	1,172 02	8 29	540 69	2 99		210 00	2 00	
St-George (Est)	"	790 40	111	2,575 24	16 91	586 80	6 71	4 88	268 00		
St-Germain-de-Grantham	Drummond	622 67	43	474 22	3 41	936 17	1 19		212 00		
Ste-Gertrude	Nicolet	330 77	68	2,687 11	13 94	742 75	8 26		120 00	4 00	
St-Gervais	Bellechasse	437 78	124	1,488 38	10 86	30 45	3 72		160 00	42 00	
St-Grégoire	Nicolet	598 39	142	2,386 67	15 67	2,562 65	11 37		244 00	15 00	
St-Guillaume d'Upton	Drummond	703 46	148	2,369 45	14 88	652 59	5 91		270 00	24 00	
St-Henri-de-Lévis	Lévis	446 12	33	977 55	5 00	289 67	2 45		172 00	30 00	
St-Henri-de-Montréal	Hochelaga	3,319 28	489	7,204 15	65 52	3,648 39	20 02	12 81	608 57		
St-Hilaire Station	Rouville	275 05	134	2,417 68	13 66	619 43	6 25		149 00	183 33	
St-Hilarion	Charlevoix	133 27	95	1,567 17	8 49	840 50	5 08		72 00		
St-Hugues	Bagot	429 31	12	189 90	1 05	103 42	0 47		140 00	12 00	
St-Hyacinthe	St-Hyacinthe	9,622 32	1,550	14,936 07	138 98	24,776 92	55 33	10 84	2,255 24	224 00	
St-Isidore de Dorchester	Dorchester	392 18	52	902 62	6 08	108 77	2 26		120 00		
St-Jacques	Montcalm	451 90	200	3,990 08	22 42	761 17	10 32		160 00		
St-Jean-Baptiste-de-Montréal	Maisonneuve	3,281 78	407	5,762 99	46 43	1,259 10	15 53		600 00		80 00
St-Jean-des-Chaillons	Lotbinière	549 38	451	6,930 29	48 61	3,219 55	18 57		170 00	20 00	
*St-Jean-d'Orléans	Montmorency	187 18	85	1,376 58	8 64	242 10	3 45		60 00		
St-Jean-Port-Joli	L'Islet	613 54	132	1,997 62	11 71	328 12	4 99		168 00		
St-Jérôme	Terrebonne	2,386 67	978	13,657 61	93 53	9,903 27	36 81	24 57	625 88	24 00	
St-Jean, Est	St-Jean et Iberville	5,663 14	1,027	9,954 42	82 79	14,670 60	32 51	57 72	1,360 38	80 00	
St-Jean (faub.) (Qué.)	Québec	4,333 34	1,022	9,056 52	85 04	990 67	22 65	0 67	800 00		483 30
St-Joseph-de-Beauce	Beauce	1,280 89	106	1,547 41	9 53	853 22	4 13	0 10	380 00	20 00	40 00
St-Jovite	Terrebonne	765 55	121	3,040 87	15 41	2,002 64	7 63		252 00		
Ste-Julie-de-Somerset	Mégantic	682 53	21	649 31	3 30	358 24	1 77		210 00		
Ste-Julienne	Montcalm	242 27	299	3,492 67	24 17	853 78	9 30		104 00		
St-Justin	Maskinongé	522 46	148	2,439 85	15 80	515 80	6 79		160 00		
St-Laurent, Montréal	Jacques-Cartier	716 28	33	537 74	4 40	734 60	1 77		244 00		
St-Laurent-Centre, rue (Montréal)	St-Laurent	4,605 50	898	9,057 91	96 27	891 77	23 10	4 84	300 00		
St-Léonard-d'Aston	Nicolet	448 96	20	216 61	2 09	261 21	0 54		140 00		

* *Bureau comptable du 1er octobre 1897.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Louis-de-Gonzague	Beauharnois	440 67	42	833 64	4 18	502 58	2 09		160 00		
Ste-Martine	Châteauguay	650 67	121	2,350 90	13 98	1,611 67	8 16		250 00		
Saint-Michel-de-Bellechasse	Bellechase	798 43	18	442 56	2 30	220 48	1 10		185 00		
St-Octave	Rimouski	470 18	46	1,113 82	8 34	182 08	2 82		174 00		
St-Ours	Richelieu	566 27	90	1,691 81	13 36	57 35	4 26		196 00	2 00	
St-Pacôme	Kamouraska	430 36	3	21 04	0 19	109 81			140 00		
St-Pascal	"	630 19	66	1,655 20	8 51	824 86	4 29		250 00	4 00	
St-Patrick's-Hill	Arthabaska	372 80	298	4,307 30	33 92	790 20	12 02	14 39	150 00		
St-Paul, Baie	Charlevoix	740 23	802	18,176 16	97 99	10,923 09	60 18		340 00	40 00	
St-Philippe-d'Argenteuil	Argenteuil	280 37	303	4,369 31	26 38	642 76	10 93	10 30	132 00	2 00	
St-Pie	Rouville	408 51	291	2,666 80	20 46	1,600 89	9 40		173 00	16 00	
St-Pierre les Becquets	Nicolet	738 29	90	3,992 13	20 09	350 70	10 00		274 00	50 00	
St-Pierre, Montmagny	Montmagny	281 39	8	180 22	0 97	21 00	0 44		156 00	28 00	
St-Polycarpe	Soulanges	390 84	256	4,936 82	27 36	1,006 56	13 13		164 00	22 00	
St-Raymond	Portneuf	776 14	363	7,370 84	41 14	1,134 35	18 66	13 75	276 00		
St-Rémi	Laprairie et Napierville	593 35	500	6,723 83	46 69	3,529 10	19 58	8 48	280 00	32 00	
St-Roch-de-Québec	Québec, cité, Est	8,420 46	1,880	25,956 37	219 26	10,957 50	68 91	48 54	1,560 00		700 00
St-Sauveur-de-Québec	Québec, cité, Est	2,045 26	286	3,700 11	33 18	2,357 00	11 64		680 00		405 60
St-Sauveur-de-Montg	Terrebonne	328 45	91	1,205 94	7 16	257 85	3 02		133 00		
Ste-Scholastique	Deux-Montagnes	944 15	476	12,668 06	69 73	3,066 59	33 14	32 41	348 00	80 00	40 00
St-Sébastien-de-Beauce	Beauce	406 35	7	167 21	1 07	33 00	0 35		130 00		
St-Stanislas-de-Champlain	Champlain	540 77	6	79 01	0 49	82 00	0 14		160 00		
St-Stanislas-de-Kostka	Beauharnois	458 17	131	2,448 64	13 80	20 20	6 12		148 00	8 00	
St-Sylvestre, Est	Lotbinière	375 58	102	2,623 01	20 46	1,491 05	9 21		145 00		
Ste-Thérèse-de-Blainville	Terrebonne	946 49	407	5,116 77	35 45	4,247 30	16 82	10 37	360 00	4 00	40 00
St Tite	Champlain	801 36	130	2,859 29	18 26	403 96	7 49		236 00	12 00	
St-Ubalde	Portneuf	392 51	38	1,282 21	6 18	149 04	3 20		130 00		
St-Victor-de-Tring	Beauce	479 39	3	39 30	0 24	75 47	0 13		170 00	8 66	
St-Vincent-de-Paul	Laval	525 76	93	907 01	6 98	1,002 09	3 99		170 00		
Saut-au-Recollet	"	410 88	27	173 22	2 80	385 82	0 49		150 00		
*Sawyerville	Compton	968 53	626	29,445 60	131 50	1,284 09	74 26	3 15	300 00	10 00	
Scotstown	"	861 09	360	3,992 35	31 90	1,784 89	13 15	9 72	330 00	20 00	40 00

Scott-Junction	Beauce	322 20	52	273 48	3 39	169 64	0 75		140 00	28 00	
Shawville	Pontiac	1,247 75	728	13,611 13	76 84	2,422 69	34 88	34 03	400 00	47 50	40 00
Sherbrooke	Sherbrooke	18,175 67	1,601	16,885 29	153 32	53,541 92			§		
Sorel	Richelieu	2,770 34	1,062	12,032 13	86 60	11,597 57	34 98	2 81	764 40	200 00	
South-Durham	Drummond	771 61	178	2,697 70	18 87	883 43	7 75	16 81	240 00	12 00	
South Quebec	Lévis	635 27	8	109 80	0 78	58 85	0 28		200 00	200 00	
†Stadacona	Québec	21 50							40 00		
Stanbridge, Est	Missisquoi	551 05	121	1,685 91	13 09	307 11	4 38		232 00		
Stanfold	Arthabaska	1,257 02	93	2,025 36	15 40	1,637 69	7 91	2 20	420 00	60 00	60 00
Stanstead	Stanstead	1,280 78	426	3,211 69	29 74	3,157 93	8 56	4 59	500 00	160 00	80 00
Stonefield	Argenteuil	425 48	192	2,074 20	15 16	569 05	5 18		156 00		
Sutton	Brome	1,233 10	497	4,373 58	38 49	2,899 61	14 09	38 54	396 00		40 00
Sutton-Junction	"	387 59	27	261 21	2 55	14 37	0 58		136 00		
Sweetsburg	Missisquoi	688 88	286	3,865 14	27 77	1,854 95	11 07	1 37	286 00		
Tadousac	Saguenay	663 19	229	5,841 16	29 41	805 18	14 65		240 00	60 00	
Terrebonne	Terrebonne	1,252 83	310	5,862 88	35 54	11,160 61	16 03	8 96	410 00	14 00	40 00
Thetford-Mines	Mégantic	1,598 96	116	1,466 67	9 70	995 16	4 14		440 00		60 00
Trois-Rivières	Trois-Rivières et St-Maurice	7,949 42	1,155	12,501 35	103 52	18,705 42	42 21	17 16	1,923 88	420 00	
Thurso	Labelle	811 08	537	5,450 67	39 36	1,808 30	14 20	7 18	360 00	20 00	40 00
Trois-Pistoles	Témiscouata	1,258 94	463	10 940 54	58 93	3,324 09	30 69	6 81	420 00	12 00	40 00
Ulverton	Drummond	563 46	90	2,678 54	13 60	2,430 64	7 21		210 00		
Upper-Bedford	Missisquoi	262 97	19	265 43	1 68	181 97	0 61		120 00		
‡Valcourt	Shefford	328 13				136 50			96 00		
‡Valleyfield	Beauharnois	4,087 13	1,168	13,113 19	102 00	7,238 87	36 36	14 14	1,000 00	44 00	
Varennes	Verchères et Chambly	499 60	134	1,929 28	12 88	378 24	4 82		150 00		
Vaudreuil	Vaudreuil	439 93	27	656 41	6 05	198 18	1 71		155 00		
Verchéres	Chambly et Verchères	345 78	2	5 95	0 08	329 45			120 00		
Victoriaville	Arthabaska	1,868 87	281	2,498 40	20 89	6,235 66	7 72	0 50	560 00	80 00	304 20
‖Ville-Marie	Pontiac	458 75	126	4,155 76	20 07	3,596 36	10 73		170 00		
Wakefield	Wright	732 11	49	777 23	4 68	488 93	2 05		300 00	15 00	
‡Warden	Shefford	354 13				126 54			140 00	12 00	
Warwick	Arthabaska	823 25	86	984 21	7 78	1,852 19	5 36		320 00	60 00	40 00
Waterloo	Shefford	2,836 35	1,520	13,642 23	114 23	8,899 83	40 90	18 00	780 00	6 00	120 00
Waterville	Compton	1,143 68	99	1,384 12	9 99	1,614 72	3 62		360 00		40 00
Weedon Station	Wolfe	727 18	127	3,788 35	18 58	216 45	9 48		230 00	20 00	
West-Brome	Brome	467 84	42	289 25	2 81	382 02	0 68		190 00	14 00	
Westmount	Hochelaga	3,953 72	902	8,198 96	86 81	1,964 32	21 77	11 72	360 00		
‡West-Shefford	Shefford	464 35	9	154 32	0 85	208 70	0 45		170 00	12 00	
Wickham-Ouest	Drummond	361 26	77	637 53	4 55	143 03	1 59		128 00		
Windsor-Mills	Richmond	2,229 90	770	10,415 84	78 34	2,291 74	27 89	19 83	580 00	8 00	80 00

*Mandats-poste suspendus du 9 mai au 23 juin 1898. †Mandats-poste en opération du 16 novembre 1897 au 31 mars 1898. ‡Non comptable du 1er avril 1898.
§Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. ‖Ci-devant Baie des Pères.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wotton	Wolfe	729 07	66	1,133 17	9 12	524 55	3 21	.....	270 00	10 00	.....
Yamachiche	Trois-Rivières et St-Maurice.	835 53	260	2,597 27	19 73	721 68	4 85	6 53	330 00	32 00	40 00
Bureaux de poste non comptables	.....	132,429 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52,786 66	2,132 33	.....
Total	.....	975,833 82	136,090	1,889,382 16	14,646 79	2,121,557 38	4,304 47	2,492 96	159,680 82	9,645 22	6,909 15

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeur de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acadia-Mines	Colchester	1,487 36	792	7,581 61	60 34	4,049 50	24 12		480 00	24 00	60 00
Advocate-Harbour	Cumberland	484 26	425	5,914 10	38 96	2,098 19	17 32	2 37	180 00	18 00	
Amherst	"	9,137 66	1,738	15,876 82	139 52	53,433 96	49 87		2,160 74	100 00	
Annapolis	Annapolis	2,851 26	1,699	16,020 02	134 13	11,901 45	47 94	32 63	787 75	73 00	
Antigonishe	Antigonishe	3,747 36	1,288	16,388 18	125 44	48,061 29	91 65	41 80	982 44	300 00	
Arichat	Richmond	805 02	1,342	28,473 53	166 44	18,622 87	96 35		340 00	36 00	
Athol	Cumberland	173 29	95	1,235 83	8 38	582 82	3 77		64 00	8 00	
Auburn	King	384 56	237	3,010 84	20 83	1,373 67	8 43		132 00		
Avonport-Station	"	255 47	66	1,748 31	9 16	197 69	4 48		132 00	8 00	
Aylesford	"	801 19	698	8,847 74	70 93	4,580 60	26 69	12 71	284 00	30 00	
Baddeck	Victoria	1,326 08	651	7,843 33	59 58	8,052 96	34 37	14 43	427 51	60 00	
Bailey's-Brook	Pictou	168 93	24	182 13	1 96	627 01	1 21		60 00	1 33	
Barrington	Shelburne et Queen.	678 25	636	7,226 26	54 82	7,118 38	27 65		310 00	240 00	
Barronsfield	Cumberland	354 50	29	630 63	4 02	61 00	1 59		60 00		
Bass River	Colchester	592 93	241	3,478 77	24 70	2,082 41	8 83	12 31	200 60		
Bayfield	Antigonishe	136 70	97	908 84	7 02	951 75	3 59		60 00		
Bear-River (côté ouest)	Digby	1,269 96	948	11,902 48	81 04	4,308 88	35 44		400 00	2 00	40 00
Beaver-Bank	Halifax	460 30				36 30			148 00	4 00	
Bedford-Basin	"	657 90	69	583 42	6 08	389 39	1 52		170 00	12 00	
Berwick	King's	1,539 22	734	9,785 25	78 75	8,159 91	33 68	25 19	460 00	50 00	60 00
Bill-Town	"	527 97	100	777 46	8 91	528 87	2 31		200 00	8 00	
Boylston	Guysborough	211 09	159	2,738 12	17 05	1,320 79	9 21		84 00	10 00	
Bridgeport	Cap-Breton	312 64	408	4,830 00	37 18	564 01	12 78		135 00		
Bridgetown	Annapolis	2,828 27	1,707	19,643 77	147 30	13,366 54	58 45	15 60	640 00	30 00	100 00
Bridgeville	Pictou	525 72	373	7,331 47	44 95	2,214 11	20 55	0 30	184 00		
Bridgewater	Lunenburg	3,311 14	2,359	30,383 39	220 55	14,610 31	88 90		860 00	160 00	120 00
Broad-Cove-Chapel	Inverness	52 28	39	1,636 49	7 52	944 24	4 79		24 00	2 00	
Brookfield	Colchester	435 54	41	554 57	4 12	737 24	2 59		168 00	68 00	
Brooklyn (Queen)	Shelburne et Queen.	236 57	238	3,154 35	25 27	886 17	9 04		73 50		

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Caledonia-Corner	Shelburne et Queen.	672 65	567	11,739 83	72 79	4,122 62	33 28	14 12	220 00	76 00	.. ...
Cambridge-Station	King	509 62	113	1,005 53	8 67	293 11	2 72	....	170 00	13 00	.....
Canning	"	1,376 05	1,001	11,285 24	82 03	5,571 80	35 38	3 70	400 00	45 00	40 00
Canso	Guysborough	1,352 39	2,364	26,527 52	192 53	3,720 08	68 43	8 57	502 00	.....	60 00
Chesley's-Corners	Lunenburg	524 48	303	4,900 47	32 77	1,843 04	13 71	....	140 00	72 00	.....
Chester	"	957 99	610	9,977 39	62 65	6,106 97	32 69	4 65	260 00	42 00	.. ..
Chester-Basin	"	451 93	76	1,312 10	7 90	740 15	3 36	.. ....	108 00	4 00	... .
Cheticamp-Chapel	Inverness	13 26	200	6,261 08	30 73	2,166 07	17 76	....	19 00	.....	.....
Christmas-Island	Cap-Breton	156 37	91	1,700 51	9 33	611 30	4 97	.....	48 00	10 00	.. ....
Church-Point	Digby	672 74	53	778 51	5 42	379 14	2 11	.....	220 00	.....	....
Clarence	Annapolis	75 25	100	1,394 49	11 11	226 55	3 85	.....	40 00	.. ..	.....
Clarke's-Harbour	Shelburne et Queen.	570 91	704	13,142 76	76 84	680 87	31 64	.....	208 00	6 00	....
Clementsport	Annapolis	481 31	269	2,811 84	20 57	1,623 88	8 94	....	140 00	10 00	....
Cleveland	Richmond	241 59	50	509 75	3 67	418 43	1 87	....	86 00	72 00	....
Clyde-River	Shelburne et Queen.	218 77	161	3,386 27	19 54	1,249 62	10 75	.....	86 00	20 00	.... ..
Cold-Brook Station	King	292 76	5	24 75	0 30	64 96	.....	....	130 00	....	....
Cross-Roads (C. H.)	Guysborough	722 89	126	4,128 27	27 33	381 35	10 84	.. ....	264 00	4 00	.....
Dartmouth	Halifax	3,607 67	834	9,304 08	81 87	7,676 12	31 23	6 02	913 38	8 00	....
Descouse	Richmond	294 94	146	3,881 20	21 41	10,352 48	30 65	.....	120 00	4 00	.....
Digby	Digby	3,081 78	1,863	20,706 87	159 91	15,480 42	66 35	33 95	760 00	130 00	120 00
Doctor's-Cove	Shelburne et Queen.	169 09	94	1,391 51	9 47	787 95	5 24	.....	52 00	.....	.....
Dutch-Village	Halifax	334 96	2	2 25	0 20	.....	.....	.....	76 00	.....	.....
East-Southampton	Cumberland	67 86	19	287 28	1 89	82 09	0 62	.. ....	24 00	6 00	.....
Economy	Colchester	362 23	123	1,948 95	14 40	1,745 19	7 49	0 40	200 00	.....	.....
Elmsdale	Hants	894 51	227	2,968 24	21 36	1,406 26	7 54	.... .	200 00	4 00	.. ....
English-Town	Victoria	225 43	63	333 84	3 43	1,377 33	2 94	.....	80 00	24 00	.....
Eureka	Picton	679 97	335	3,403 58	29 00	1,418 18	8 94	.....	230 00	.... ..	.. ..
Five-Islands	Colchester	289 78	346	5,114 71	35 77	1,734 23	16 00	....	124 00	. . . .	....
Folly-Village	"	341 76	126	1,529 67	13 25	798 74	4 40	....	130 00	....	.... ..
Freeport	Digby	304 78	252	5,731 71	35 49	1,256 81	15 24	....	100 00	....	.....
Frizzleton	Inverness	134 08	85	968 30	7 03	2,262 79	4 48	....	48 00	4 00	.. ....
Gabarouse	Cap-Breton	156 47	113	2,715 36	14 54	657 62	7 29	.. ....	52 00	13 00	.....
Gaspereaux	King's	820 28	37	670 98	3 84	231 87	1 85	.... ..	290 00	8 00	.....
*Glenwood	Yarmouth	113 23	61	540 37	4 94	129 05	1 40	.... ..	51 50	2 50	.....
Gottingen, rue, Halifax	Halifax	4,998 80	1,359	14,330 56	140 46	593 60	36 20	.... ..	240 00	.. . .	.....
Grand-Etang	Inverness	115 24	113	1,597 40	9 38	720 71	5 74	.....	44 00	....	....

Grand-Pré	King	372 30	203	3,434 68	22 46	1,107 43	9 33		150 00	2 00		
Granville-Centre	Annapolis	130 39	83	1,471 99	9 42	359 98	4 02		44 00			
Granville-Ferry	"	805 97	630	7,232 27	54 65	2,062 55	19 69		300 00	36 00		
Great-Village	Colchester	976 47	409	4,311 88	38 83	4,860 84	16 53	4 11	320 00	160 00	40 00	
Guysborough	Guysborough	1,182 11	1,008	13,108 86	87 32	8,885 66	42 01		460 00	200 00	40 00	
Halifax	Halifax	69,421 65	9,644	127,828 31	1,174 96	492,471 21			‡			
Hantsport	Hants	1,115 73	1,168	15,109 59	113 34	6,483 70	44 22	15 09	380 00	12 00	40 00	
Havre-au-Bouche	Antigonish	256 29	352	6,167 73	35 36	6,184 33	28 72		100 00	2 00		
Hazel Hill	Guysborough	489 75	911	9,486 28	81 31	229 37	23 72		240 00	2 00		
Hebron	Yarmouth	621 43	233	2,108 94	21 17	2,045 14	6 79		240 00			
Hopewell	Pictou	689 41	215	2,884 06	21 47	2,467 41	10 04	2 80	236 00	16 00		
Hortonville	King	408 56	216	2,489 66	19 81	1,387 30	6 27		146 00			
Hubbard's-Cove	Halifax	492 91	181	2,709 53	16 81	2,488 71	7 48		164 00	18 00		
Ingonish	Victoria	108 42	25	239 70	1 51	222 06	0 56		76 00	24 00		
Iona	"	129 73	59	805 06	5 00	176 27	2 16		49 00	10 00		
Isaac's-Harbour	Guysborough	378 92	256	4,978 75	30 78	1,434 06	13 34	7 33	144 00	25 00		
Isaac's-Har. (côté est)	"	364 93	50	849 36	4 92	11 50	2 13		120 00	4 00		
Joggin-Mines	Cumberland	985 04	833	10,076 27	69 06	619 07	25 49	1 94	340 00	4 00	40 00	
Kennetcook	Hants	267 48	251	3,000 79	24 11	1,159 42	9 30		100 00			
Kentville	King	5,182 37	1,957	21,929 08	178 62	17,378 71	67 25		1,230 00	200 00	140 00	
Kingsport	"	237 58	237	3,074 28	20 68	627 75	8 33		110 00	4 00		
Kingston-Station	"	747 38	591	7,715 91	56 69	4,563 95	21 86		279 00	48 00		
Lawrencetown	Annapolis	910 17	603	7,443 51	54 70	4,414 87	20 90	0 12	300 00	40 00		
†Lingan	Cap-Breton	74 84	29	643 19	3 12	104 59	1 66		30 00			
Little-Bras-d'Or	"	237 45	192	2,474 08	16 66	1,098 52	8 26		109 00	15 00		
Little-Glace-Bay	"	1,917 57	1,662	21,595 13	149 57	2,587 18	55 81	12 58	540 00		80 00	
Liverpool	Shelburne et Queen.	2,323 01	1,909	22,302 27	171 30	11,271 39	69 06	18 79	700 00	110 00	100 00	
Lochaber	Antigonish	582 06	91	2,543 11	13 34	1,244 51	8 76		176 00	18 00		
Lockeport	Shelburne et Queen.	935 77	1,026	11,113 85	82 53	4,877 48	33 84	4 55	320 00	4 00	40 00	
Louisburg	Cap-Breton	752 99	762	13,702 34	79 23	2,539 09	36 68		240 00	10 00		
Lower-Argyle	Yarmouth	247 53	82	1,380 32	8 94	1,779 73	5 64		118 00			
Lower-L'Ardoise	Richmond	156 77	96	1,449 06	9 05	2,164 36	6 70		56 00	2 00		
Lower Stewiacke	Colchester	871 47	528	7,338 30	51 81	3,591 80	22 45	0 80	340 00	12 00	40 00	
Lunenburg	Lunenburg	2,929 11	1,833	24,319 57	176 19	10,776 22	65 74		775 94	50 00		
Lydgate	Shelburne et Queen.	187 90	21	749 38	3 42	291 40	1 86		116 00			
McGray	"	135 92	159	3,080 49	19 53	799 22	8 88		40 00	36 00		
Mabou	Inverness	523 07	700	12,830 82	77 27	5,458 09	37 27		347 35	174 99		
Maccan	Cumberland	338 97	124	1,523 71	11 13	779 08	4 05		160 00	80 00		
Mahone-Bay	Lunenburg	1,264 51	1,073	18,148 27	107 95	3,901 60	50 07		390 00	10 00	40 00	
Main-à-Dieu	Cap-Breton	166 42	181	2,977 97	17 32	1,258 69	8 48		64 00	6 00		
Maitland (Hants)	Hants	851 96	925	11,754 47	78 96	9,501 92	46 02		380 00	55 00	40 00	
Margaree-Harbour	Inverness	357 18	106	1,615 72	10 08	5,037 87	13 07		152 00	64 00		
Margaretsville	Annapolis	367 96	215	2,874 66	18 19	1,922 60	9 97		100 00			
Melvern Square	"	407 70	147	1,446 15	10 89	643 96	3 98		157 00			
Merigonishe	Pictou	245 61	190	2,857 36	18 47	965 81	8 25		100 00	25 00		
Metaghan	Digby	235 37	503	10,885 31	59 84	3,197 29	31 95		84 00	2 00		
Middle-Musquodoboit	Halifax	767 75	270	4,926 00	35 82	5,995 99	21 49	7 82	240 00	80 00		
Middle-Stewiacke	Colchester	153 15	76	888 48	5 87	776 17	3 53		50 00	2 00		
Middleton	Annapolis	2,304 29	1,123	14,177 21	102 47	24,064 06	45 06	16 22	640 00	300 00	100 00	

* Bureau comptable depuis le 1er ctobre 1897. † Bureau non comptable depuis le 27 mai 1898. ‡ Appointem., etc., entrés dans le rapp. de l'audit. général.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-postes payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mill-Village	Shelburne et Queen.	317 60	233	3,131 13	19 98	1,512 13	9 23	.....	154 00	36 00	.....
Milton	"	617 34	623	6,761 82	52 16	1,528 19	17 87	.....	220 00	.....	.....
Morris, rue (Halifax)	Halifax	6,664 45	968	8,399 43	99 46	177 90	20 80	.....	240 00	.....	.....
Mount-Uniacke	Hants	386 53	82	1,070 54	8 32	139 01	2 67	.....	140 00	40 00	.....
Mulgrave	Guysborough	795 58	437	6,227 23	38 73	1,352 82	16 45	1 53	305 00	12 00	30 00
New-Campbellton	Victoria	395 66	39	691 75	4 69	1,039 13	2 00	.....	152 00	6 00	.....
New-Glasgow	Pictou	8,070 48	2,995	35,472 17	272 81	34,783 22	120 98	81 17	1,936 06	100 00	.....
Newport	Hants	917 06	421	5,723 41	39 79	3,377 17	18 62	1 70	300 00	170 00	.....
Newport-Landing	"	196 71	151	2,118 98	15 10	1,083 16	7 35	.....	72 00	.....	.....
New-Ross	Lunenburg	453 29	404	5,347 35	34 09	1,873 09	15 10	.....	176 00	6 00	.....
New-Victoria	Cap-Breton	178 60	287	4,471 39	27 42	500 99	11 31	.....	76 00	.....	.....
Nictaxu-Falls	Annapolis	226 04	145	1,060 07	8 80	187 47	2 65	.....	96 00	2 00	.....
Noël	Hants	248 09	413	7,905 66	44 97	2,304 61	21 96	.....	88 00	6 00	.....
*North-Lochaber	Antigonish	374 84	26	624 43	3 31	61 85	1 55	.....	140 00	8 00	.....
Northport	Cumberland	229 03	360	4,162 88	33 11	366 55	10 59	.....	80 00	.....	.....
North-Sydney	Cap-Breton	3,885 26	1,876	26,132 07	178 89	18,997 68	84 28	12 24	1,109 50	155 00	.....
Old Barns	Colchester	113 17	23	273 80	2 38	81 06	0 70	.....	44 00	16 00	.....
Old Bridgeport Mines	Cap-Breton	464 98	336	5,052 04	35 09	271 50	12 94	.....	140 00	.....	.....
Oxford	Cumberland	2,050 50	1,362	14,946 29	109 08	7,765 36	42 01	2 60	530 00	13 00	80 00
Paradise Lane	Annapolis	329 37	162	2,408 44	17 44	221 54	6 12	.....	124 00	10 00	.....
Parrsboro'	Cumberland	3,250 54	2,298	30,431 01	209 38	8,915 51	80 62	14 14	780 00	30 00	120 00
Pictou	Pictou	6,300 95	2,266	24,904 01	195 26	36,374 04	89 88	.....	1,648 51	100 00	.....
Point-Tupper	Richmond	127 75	125	1,470 40	9 65	306 18	4 15	.....	50 00	12 00	.....
Port-George	Annapolis	252 89	83	1,554 95	10 19	445 61	4 61	.....	60 00	.....	.....
Port-Greville	Cumberland	344 22	51	956 95	7 05	334 21	2 38	.....	146 00	24 00	.....
Port-Hastings	Inverness	718 53	245	3,182 77	19 94	3,636 95	13 58	.....	300 00	85 00	.....
Port-Hawkesbury	"	936 78	490	5,713 67	38 96	9,198 42	20 25	4 01	340 00	.....	40 00
Port-Hood	"	1,061 87	475	5,273 65	35 99	8,907 73	19 60	.....	440 00	8 00	40 00
Port-Howe	Cumberland	113 94	221	2,617 47	18 03	753 16	6 73	.....	40 00	.....	.....
Port-la-Tour	Shelburne et Queen.	219 88	77	1,208 93	8 46	2,066 43	4 99	.....	76 00	1 50	.....
Port-Lorne	Annapolis	143 33	66	1,065 83	7 37	1,091 80	3 32	.....	48 00	.....	.....
Port-Maitland	Yarmouth	539 93	501	7,449 51	52 02	3,662 67	25 11	.....	160 00	6 00	.....
Port-Medway	Shelburne et Queen.	333 96	220	3,440 05	22 99	2,482 99	12 56	.....	128 00	.....	.....
Port-Morien	Cap-Breton	981 64	1,009	23,600 23	125 82	1,774 64	60 21	8 56	360 00	10 00	40 00
Port-Williams	King	454 17	292	2,960 38	26 11	2,010 63	8 83	.....	160 00	13 00	.....
Port-Williams Station	"	500 67	124	1,427 95	11 15	144 83	3 56	.....	184 00	80 50	.....

Pubnico-Harbour	Yarmouth	335 74	457	8,515 83	58 04	4,632 44	29 61		120 00	19 00	
Pugwash	Cumberland	1,392 35	1,138	11,509 19	89 24	5,237 67	34 95	13 26	380 00	30 00	40 00
Ritcey's-Cove	Lunenburg	146 39	165	3,439 37	21 40	200 95	8 60		44 00		
Rivière Bourgeoise	Richmond	200 29	125	2,263 35	12 29	2,021 20	8 23		80 00		
Riv. Hébert (côté ouest)	Cumberland	564 51	118	1,158 84	9 71	811 89	2 89		190 00	150 00	
Rivière John	Pictou	765 58	707	9,890 54	65 91	5,688 68	30 91		300 00	12 00	20 00
Round-Hill	Annapolis	208 69	214	1,804 60	15 84	1,378 17	5 89		100 00		
Saint-André	Antigonish	155 99	75	939 78	8 19	2,112 88	6 41		70 00	16 00	
†Sainte-Anne	Victoria	23 41	3	38 96	0 36	109 56	0 14		12 00		
Saint-Pierre	Richmond	778 36	583	10,908 12	63 36	4,831 35	33 72	0 42	360 00	90 00	
Salem	Yarmouth	519 09	116	1,235 78	10 33		3 08		144 00		
Sandy-Cove	Digby	191 74	198	3,372 41	19 66	1,810 59	11 21		84 00	20 00	
Shelburne	Shelburne et Queen	1,398 43	1,511	20,358 88	138 42	9,366 88	62 45		430 00	47 00	60 00
Sherbrooke	Guysboro	946 55	1,049	24,476 78	130 53	7,357 52	71 71		370 00	120 00	40 00
Shubenacadie	Hants	1,406 56	687	7,998 61	60 38	7,264 60	24 99	1 23	380 00	250 00	40 00
Somerset	King	244 22	78	1,208 19	9 18	371 81	3 04		120 00		
Southampton	Cumberland	202 55	123	1,704 12	12 34	628 24	4 30		80 00		
South-Bay	Victoria	78 91	8	82 99	0 59	5 00	0 15		60 00		
South-Farmington	Annapolis	368 09	513	12,349 34	63 17	923 52	31 87		176 00	20 00	
Springfield	"	251 73	162	2,305 93	14 51	1,269 74	6 77		76 00	8 00	
Springhill	Cumberland	2,652 57	2,544	26,402 29	207 74	9,589 78	73 46	24 92	820 00	6 00	120 00
Spring-Hill-Junction	"	336 38	31	262 32	1 61	42 51	0 65		128 00		
Stellarton	Pictou	1,839 27	1,371	16,045 05	114 38	12,240 26	48 49	13 29	565 00		80 00
Strathlorne	Inverness	170 50	112	1,958 25	12 26	1,820 10	8 10		88 00	11 00	
Summerville	Hants	277 94	180	2,371 70	18 41	1,155 45	7 73		76 00		
Sydney	Cap-Breton	4,345 25	1,590	23,348 53	162 13	22,129 04	77 28	72 68	1,166 31	360 00	
Sydney-Mines	"	717 55	618	6,384 29	52 69	1,870 46	18 03	15 07	244 00	2 00	
Tatamagouche	Colchester	957 46	773	9,041 35	64 44	10,179 57	37 84	9 14	340 00	44 00	40 00
Thorburn	Pictou	321 74	163	2,001 38	14 84	1,305 37	6 86		128 00		
Tidnish	Cumberland	150 51	125	1,135 43	7 91	337 51	3 14		60 00		
Tracadie	Antigonish	184 16	127	1,156 44	9 20	2,721 60	6 55		105 50	2 00	
Trenton	Pictou	959 46	259	2,289 56	20 18	888 58	6 54		350 00		40 00
Truro	Colchester	12,774 81	2,849	33,239 29	284 23	84,050 48	111 67	97 76	2,627 18	55 00	
Tusket	Yarmouth	239 77	358	4,813 82	34 85	4,067 34	20 80		124 00	14 00	
Upper-Musquodoboit	Halifax	369 59	565	15,078 02	78 80	1,545 84	38 98		135 00	16 00	
Upper-Stewiacke	Colchester	559 06	302	5,028 90	35 55	6,194 54	23 38	5 40	150 00	36 00	
Wallace	Cumberland	1,165 19	604	9,199 09	57 95	6,042 90	29 56		380 00	28 50	40 00
Walton	Hants	264 72	189	2,834 05	18 34	3,798 59	10 22		108 00	16 00	
Waterville	King	909 35	583	6,202 42	51 20	2,328 99	17 82	2 11	322 00	9 00	20 00
‡Waverley	Halifax	221 34	19	252 18	1 39	116 09	0 71		113 00	3 00	
West Bay	Inverness	393 16	163	2,655 69	15 67	3,283 23	10 67		184 50	16 60	
Westport	Digby	538 56	477	6,784 92	45 31	845 63	17 65	3 31	180 00		
West-River, Sheet-Harbour	Halifax	837 16	937	25,402 19	128 46	1,578 54	64 11		290 00	60 00	
Westville	Pictou	1,868 68	1,936	20,084 35	157 53	7,239 18	60 56	24 03	540 00	14 00	80 00
Weymouth	Digby	393 19	226	3,034 35	23 79	2,560 85	11 69		140 00		
Weymouth-Bridge	"	1,587 20	616	9,370 62	66 40	5,186 97	27 85	3 07	440 00	46 00	60 00
Whitehead	Guysborough	145 26	56	1,378 71	6 95	246 21	3 51		60 00	40 00	
Whitney-Pier	Cap-Breton	152 25	108	2,651 65	13 77	11 25	6 66		40 00		

* Ci-devant North End of Lochaber Lake.

† Bureau non comptable du 15 janvier 1898.

‡ Bureau comptable du 1er octobre 1897.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Whycocomagh	Inverness	760 59	304	4,932 38	28 59	4,978 24	20 00		290 00	90 00	
Wilmot	Annapolis	196 90	55	455 16	5 15	713 16	2 18		68 00		
Wine-Harbour	Guysborough	211 01	91	1,891 88	10 26	506 92	4 80		90 00		
Windsor	Hants	6,723 30	2,555	29,038 72	242 05	28,088 14	87 05	83 92	1,560 00	25 00	141 40
Wolfville	King	4,314 74	2,502	30,308 93	239 10	24,991 79	86 74	13 77	960 00	36 00	140 00
Yarmouth	Yarmouth	11,392 94	2,778	33,444 91	269 09	52,240 16	121 47	145 09	2,685 69	420 00	
Bureaux de poste non-comptables		67,030 79							32,355 97	1,439 22	
Total		346,985 72	118,444	1,580,243 66	11,506 36	1,479,682 82	4,500 92	975 32	91,469 33	8,205 54	2,651 40

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albert	Albert	702 25	887	12,776 81	80 84	3,770 44	35 84	3 12	298 00	42 50	.....
Alma	"	442 56	330	4,287 70	27 49	455 96	11 21	.....	120 00	1 00	.....
Anagance	King	126 66	242	3,494 17	22 99	1,380 43	9 02	.....	50 00	10 00	.....
Andover	Victoria	701 51	568	8,017 61	51 57	1,499 08	21 94	9 90	280 00	16 00	.....
Apohaqui	King	354 04	254	3,043 78	23 40	2,136 56	9 76	.....	132 00	66 00	.....
*Avondale	Carleton	100 60	18	240 30	1 55	1 49	0 60	.....	50 00	.....	.....
Baie-Verte	Westmoreland	351 33	340	4,104 41	30 31	1,248 30	10 93	.....	130 00	21 50	.....
Bass-River	Kent	221 75	169	2,178 91	14 36	340 92	5 48	.....	96 00	25 00	.....
Bath	Carleton	647 54	92	977 14	6 78	512 02	2 55	.....	220 00	10 00	.....
Bathurst	Gloucester	2,253 86	1,013	13,789 23	93 94	16,686 55	38 78	53 47	741 50	220 00	.....
Bathurst, Village	"	842 63	700	10,309 68	64 99	1,141 50	26 29	.....	280 00	10 00	.....
Baie-du-Vin	Northumberland	125 52	34	359 92	2 71	137 73	0 91	.....	56 00	2 00	.....
Bayfield	Westmoreland	313 61	513	10,671 50	61 37	2,023 85	27 19	2 17	116 00	.....	.....
Benton	Carleton	372 57	98	636 87	6 72	83 75	1 58	.....	128 00	2 00	.....
Blackville	Northumberland	542 26	419	4,868 68	34 25	813 96	12 44	0 28	170 00	12 00	.....
Boiestown	"	697 60	43	538 26	3 61	275 01	1 33	.....	176 00	12 00	.....
Bristol	Carleton	472 81	246	3,177 39	21 73	521 13	8 13	14 89	220 00	44 00	.....
Buctouche	Kent	908 65	495	8,299 45	54 54	3,810 02	23 76	0 79	328 00	43 00	40 00
Butternut-Ridge	King	465 29	441	6,038 61	40 75	2,167 17	16 45	.....	150 00	12 00	.....
Campbellton	Ristigouche	3,792 07	2,695	37,042 03	252 01	11,717 04	95 81	.....	880 00	59 58	140 00
Campobello	Charlotte	139 12	105	1,440 02	9 50	322 90	3 68	.....	48 50	.....	.....
Canterbury-Station	York	619 17	498	5,188 52	35 80	2,257 67	14 31	.....	245 00	10 00	.....
Cape-Bald	Westmoreland	155 80	296	5,303 48	29 15	387 65	13 35	.....	60 00	.....	.....
Caraquet	Gloucester	614 67	645	11,452 43	66 93	2,523 76	29 46	2 29	240 00	49 00	.....
Centreville	Carleton	857 03	517	7,839 95	54 79	2,957 81	23 85	3 88	300 00	14 00	.....
Chatham	Northumberland	6,021 28	3,717	51,785 24	366 68	13,606 04	120 29	.....	1,330 11	225 00	.....
Chipman	Sunbury et Queen s.	483 70	286	5,245 01	32 29	1,228 62	14 01	.....	150 00	20 50	.....
Clifton	King	126 81	126	2,432 59	13 84	641 61	6 93	.....	50 00	29 50	.....
Cocagne	Kent	282 14	158	1,858 13	13 32	1,640 51	6 10	.....	110 00	16 00	.....

*Opérations des mandats-poste suspendues du 1er juillet 1897 au 1er mai 1898.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Collina	King	132 78	53	1,283 51	6 72	278 13	3 36	.....	84 00	.....	.....
Dalhousie	Ristigouche	1,442 74	961	15,223 38	94 18	3,974 68	40 37	.....	458 81	35 00	.....
Debec	Carleton	294 08	167	2,270 33	14 94	676 57	6 53	.....	124 00	20 00	.....
Doaktown	Northumberland	567 04	93	1,501 16	9 04	1,008 22	4 02	.....	184 00	3 00	.....
Dorchester	Westmoreland	2,260 45	998	9,609 58	76 91	7,201 58	27 34	23 22	620 00	16 00	80 00
Edmundston	Victoria	1,184 67	605	8,270 82	58 46	2,257 08	21 74	.....	368 00	53 00	40 00
Eel-River-Crossing	Ristigouche	216 02	113	1,956 61	11 43	168 02	4 92	.....	100 00	.....	.....
Elgin	Albert	372 69	402	5,581 06	36 62	3,202 56	16 43	3 79	160 00	20 00	.....
Fairville	Saint-Jean	819 29	277	4,101 32	30 81	1,774 53	11 36	1 24	270 00	.....	.....
Florenceville	Carleton	412 70	410	4,730 49	34 27	999 75	12 68	.....	130 00	8 33	.....
Florenceville-East	"	510 51	121	2,175 53	12 87	97 11	5 43	.....	180 00	8 00	.....
Frédéricton	York	13,837 36	1,892	17,785 67	161 11	50,319 66	.....	.....	‡	.....	.....
Frédéricton-Junction	Sunbury et Queen	578 87	23	328 46	2 98	633 76	1 28	.....	160 00	8 00	.....
Gagetown	"	535 22	405	6,517 91	41 48	2,904 93	17 29	.....	180 00	42 00	.....
Gibson	York	877 22	221	1,801 21	14 30	395 29	4 50	.....	160 00	.....	.....
†Glassville	Carleton	331 18	54	934 32	5 75	138 46	2 43	.....	80 00	1 00	.....
Grande-Anse	Gloucester	300 67	31	289 85	2 31	267 86	0 73	.....	96 00	4 00	.....
Grand-Falls	Victoria	919 91	452	6,664 36	43 36	1,817 12	17 63	4 99	276 00	54 00	.....
Grand-Manan	Charlotte	537 43	466	9,611 53	58 76	1,975 55	25 61	.....	210 00	35 00	.....
Great-Shemogue	Westmoreland	170 78	61	1,188 91	6 27	443 65	2 98	.....	80 00	.....	.....
Hampstead	Sunbury et Queen	98 01	135	3,258 07	17 24	454 12	8 61	.....	40 00	.....	.....
Hampton	King	510 99	407	6,948 06	45 47	3,270 29	19 78	4 26	172 00	5 00	.....
Harcourt	Kent	1,089 59	852	14,017 28	82 15	2,382 91	36 19	.....	380 00	10 00	40 00
Hartland	Carleton	1,177 42	480	5,539 28	41 24	1,611 79	14 57	5 84	340 00	30 00	40 00
Harvey	Albert	190 63	387	5,948 17	38 72	1,039 32	16 42	12 09	245 00	.....	.....
Harvey-Station	York	408 26	138	1,979 77	12 24	1,802 17	6 03	.....	160 00	13 00	.....
Hillsborough	Albert	948 34	1,088	14,222 52	109 73	3,855 38	40 78	250 00	330 00	16 00	40 00
Hopewell-Cape	"	527 22	417	6,944 93	47 57	2,550 65	19 31	.....	160 00	.....	.....
Hoyt-Station	Sunbury et Queen	146 50	87	1,145 83	8 11	517 99	3 20	.....	64 00	.....	12 00
Indian-Town	Saint-Jean	1,562 72	445	6,656 55	50 43	2,029 86	17 45	15 23	440 00	.....	80 00
Inkerman	Gloucester	111 64	166	2,148 06	13 18	64 85	5 37	.....	40 00	.....	.....
Jacksonville	Carleton	99 83	143	1,627 47	11 61	794 80	4 48	.....	52 00	.....	.....
*Jacquet-River	Ristigouche	346 46	402	5,811 52	34 89	825 05	14 72	.....	110 00	19 00	.....
Kilburn	Victoria	538 56	13	249 51	1 38	87 20	0 63	.....	168 00	12 00	.....
Kingsclear	York	80 13	121	1,823 20	12 59	196 14	4 61	.....	36 00	1 00	.....
Kingston, Kent	Kent	1,260 69	974	12,958 42	86 52	7,667 45	38 84	0 26	428 00	19 00	40 00
Kingston, King	King	117 41	40	740 58	5 47	265 61	1 99	0 04	48 00	2 00	.....

Kintore	Victoria	77 36	67	610 20	4 38	57 13	1 58	4 21	28 00	4 00	
Kouchibouguac	Kent	321 62	75	1,435 15	8 51	465 52	4 32		80 00	6 00	
Lepreaux	Charlotte	246 54	64	490 24	4 54	335 19	1 65		88 00	13 00	
Loggieville	Northumberland	974 27	270	2,745 61	20 29	178 57	6 86		190 00		
Lords-Cove	Charlotte	169 11	180	3,427 12	19 93	21 11	8 58		40 00		
Marysville	York	1,615 31	10	73 47	0 52	311 93	0 20		385 00		40 00
McAdam-Junction	"	714 25	515	5,928 58	41 81	433 30	15 01	2 84	250 00	36 25	
Memramcook	Westmoreland	296 04	217	1,763 20	14 99	3,611 94	9 07		108 00	11 50	
Middle-Sackville	"	702 05	328	3,793 14	28 34	362 56	9 91		200 00		
Millerton	Northumberland	498 58	562	7,803 03	49 95	504 01	19 98		150 00	2 00	
Milltown	Charlotte	1,150 95	518	4,358 73	41 90	878 88	11 44	5 62	340 00		40 00
Millville	York	448 03	164	1,878 73	13 77	720 73	5 69		148 00	5 00	
Moncton	Westmoreland	14,086 25	5,018	53,035 89	433 74	53,666 76	153 16	109 11	2,908 80	90 00	
Narrows	Sunbury et Queen	145 38	149	2,592 43	16 66	1,096 17	7 43		240 00	82 50	
Newcastle	Northumberland	4,058 00	1,499	16,240 24	125 25	13,346 55	40 62	0 44	967 62	95 00	
New-Mills	Ristigouche	519 32	113	1,596 47	9 59	1,027 61	4 27		136 00	8 00	
Norton-Station	King's	467 58	200	3,748 00	22 65	2,205 41	11 51		170 00	85 83	
Oak-Point	"	83 00	138	1,525 06	12 06	266 36	4 00	6 36	30 00		
Oromocto	Sunbury et Queen	469 16	197	2,253 13	16 06	1,601 32	6 27		196 00	45 00	
Ossekeag	King's	817 54	441	5,130 44	41 86	1,610 27	14 15		260 00	84 00	
Penobsquis	"	293 99	254	3,387 44	24 12	2,879 28	9 34		108 00	8 00	
Perth, Centre	Victoria	864 07	132	2,707 52	15 30	416 35	6 77		270 00	40 00	
Petitcodiac	Westmoreland	1,376 36	913	19,285 09	102 72	4,224 34	52 45	0 20	515 00	90 00	70 00
Petit Rocher	Gloucester	475 21	315	4,382 89	27 42	1,226 24	11 11		150 00	1 50	
Pointe de Bute	Westmoreland	418 20	170	1,815 67	14 48	417 02	4 72		140 00		
Port-Elgin †	"	820 44	346	5,476 84	36 58	2,815 78	15 65		270 00	30 00	
Renous-Bridge	Northumberland	113 30	110	2,262 58	13 02	118 45	5 78		40 00	4 00	
Richibouctou	Kent	950 25	996	14,234 72	91 59	4,493 47	39 20	17 55	350 00	45 00	40 00
Richmond-Corner	Carleton	87 84	84	366 83	4 74	205 73	0 98		40 00	8 00	
Rivière Charlo	Ristigouche	224 46	186	1,267 88	11 02	689 63	4 19		104 00	6 50	
Rivière Louison	"	182 62	191	2,316 97	15 92	654 74	6 08		60 00	6 00	
Rockland	Westmoreland	92 33	34	352 72	2 46	351 21	1 01		48 00		
Rogersville	Northumberland	483 85	406	6,388 18	36 99	913 29	16 18		180 00	1 50	
Rothesay	King	906 59	279	3,068 01	24 03	985 18	8 53	0 91	300 00	24 00	
St-Andrews	Charlotte	2,451 75	835	7,180 81	66 94	7,160 06	25 75	41 87	800 00	17 50	100 00
Saint-George	"	1,367 30	802	11,636 37	80 26	4,534 42	32 89	11 29	462 00		40 00
Saint-Jean	Saint-Jean	63,492 26	7,847	103,448 30	847 08	419,373 72			‡		
Saint-Jean, Nord	"	2,141 14	670	8,240 73	72 88	1,201 47	20 91	2 31	500 75		
" Ouest	"	1,352 06	431	4,985 02	47 90	4,553 01	16 57	4 29	501 00		
Saint-Joseph	Westmoreland	453 50	166	2,350 42	14 86	2,284 56	6 68		164 00	2 50	
Saint-Martin	Saint-Jean	796 85	458	6,166 61	43 33	3,840 64	19 31	8 59	260 00	20 50	
Sainte-Marie	Kent	84 36	56	981 86	6 29	503 41	2 94		36 00		
Ste-Marie (Pass. d'eau)	York	1,061 95	110	1,569 12	11 16	349 91	3 98		350 00		40 00
St. Stephen	Charlotte	9,058 55	1,636	16,041 77	131 36	13,915 58	48 42	114 62	1,944 49	240 00	
Sackville	Westmoreland	4,178 82	1,410	14,297 67	118 18	23,469 57	45 76	28 06	1,040 00	115 00	425 00
Salisbury	"	630 23	560	7,054 89	51 59	2,567 73	20 27	3 36	220 00	24 00	
Shédiac	"	2,402 99	1,200	17,502 71	113 14	9,904 22	49 54	5 08	600 00	152 02	100 00
Sheffield	Sunbury et Queen	127 68	254	6,536 43	34 19	1,738 09	16 63		186 00		
Shippigan	Gloucester	326 70	246	5,736 87	31 76	1,516 89	14 39		100 00	22 00	

† Comptable du 1er janvier 1898. ‡ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. * Ci-devant Durhamville.

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour servir de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Nelson	Northumberland	469 17	189	3,675 86	21 23	365 48	9 19		140 00	4 00	
Springfield	King's	146 28	157	3,065 03	18 31	1,772 75	10 10		80 00	46 00	
Stanley	York	423 24	244	4,036 15	24 55	765 44	10 97		150 00	3 33	
*Sussex	King	3,567 71	1,351	14,674 09	120 54	17,831 73	43 00	87 47	810 75	100 00	
Tracadie	Gloucester	662 16	432	7,282 25	42 17	958 48	18 70		200 00	8 00	
Upham	King	108 22	99	1,954 02	11 34	929 81	5 37		40 00		
Upper-Gagetown	Sunbury et Queen	172 62	190	2,938 80	19 76	497 35	7 67		56 00		
Upper-Pockmouche	Gloucester	173 87	67	1,206 99	7 44	94 88	3 01		70 00		
Upper-Woodstock	Carleton	327 69	133	1,231 51	11 15	151 00	3 07		120 00		
Welsford	Sunbury et Queen	600 57	88	1,007 69	7 94	996 19	3 26		200 00	24 00	
Westfield	King	151 69	46	582 60	5 01	597 40	1 74		60 00	50 00	
Woodstock	Carleton	7,087 75	2,066	19,306 09	172 81	25,914 14	57 84	172 58	1,634 85	333 34	
Bureaux de poste non comptables		39,538 88							19,889 28	560 33	
Total		237,757 18	66,929	883,675 91	6,339 68	837,119 53	2,087 24	1,038 46	54,454 46	3,962 01	1,447 00

* Ci-devant Sussexvale.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	Prince, Ouest	1,150 39	580	8,181 52	59 28	7,109 10	33 80	1 66	438 00	10 00	60 00
Belfast	Queen, Est	308 56	148	1,991 22	14 16	338 45	5 60		110 00	40 00	
*Breadalbane	Prince, Est	259 11	39	640 81	4 76	110 00	1 60		96 00	40 00	
Cardigan-Bridge	King	532 54	172	2,008 93	16 21	2,591 12	10 28	0 68	170 00	50 00	
Charlottetown	Queen, Ouest	17,164 73	3,973	47,774 44	416 81	74,012 90			†		
Freetown	Prince, Est	258 31	146	2,188 64	18 53	167 94	5 63		90 00	4 00	
Georgetown	King's	1,101 83	481	6,187 73	46 58	5,327 66	23 21	2 11	350 00	50 00	40 00
Tête de la baie St-Pierre	"	449 31	99	1,253 86	9 58	1,444 53	5 52		140 00	19 00	
Kensington	Prince, Est	657 09	307	5,247 65	35 41	2,678 81	16 74	3 16	240 00	65 00	
Montague Bridge	King	971 88	599	8,504 97	61 09	11,094 61	37 51	9 55	385 88	100 00	
Mount-Stewart	Queen, Est	427 33	194	2,186 24	15 21	878 59	7 52		172 00	8 00	
Murray-Harbour, Sud	"	346 98	507	6,467 57	45 70	2,522 46	20 03		128 00	4 06	
Souris, Est	King	1,609 55	624	8,455 82	58 84	8,906 90	37 61		520 00	76 50	60 00
Stanley-Bridge	Queen, Ouest	284 95	268	4,566 63	30 15	1,822 45	14 85	1 96	100 00		
Summerside	Prince, Est	4,889 28	1,088	14,616 94	111 40	28,210 39	64 19	83 60	1,237 30	80 00	
Tignish	" Ouest	922 55	416	5,858 92	38 19	2,107 76	18 25	2 29	350 00	12 00	
Victoria	" Est	286 33	262	4,779 63	29 93	2,733 99	16 09	1 32	120 00		
Bureaux de poste non-comptables		15,928 25							7,784 66	509 83	
Total		47,548 97	9,903	130,911 52	1,011 83	152,057 66	318 43	106 33	12,431 84	1,068 33	160 00

* Bureau comptable du 1er avril 1898. †Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

PROVINCE DU MANITOBA.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes pastales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	Brandon	1,045 60	893	19,793 60	108 73	3,133 07	50 53		396 00	7 00	75 00
*Arden	Macdonald	765 58	652	11,506 59	67 00	2,229 64	29 72	1 83	260 00	1 00	
Austin	"	891 88	320	5,952 53	36 85	1,529 98	16 20		288 33		
Baldur	Lisgar	985 12	242	4,850 44	28 47	2,865 02	12 56		330 00	6 00	75 00
†Belmont	"	816 55	401	7,936 13	45 92	1,727 56	22 15		280 00	10 00	
Beulah	Marquette	431 76	598	13,416 14	74 31	4,529 07	34 08		164 00		
Binscarth	"	588 80	312	5,812 36	36 28	2,444 39	15 97		224 00	155 00	
Birtle	"	1,630 72	1,426	20,503 38	137 65	6,047 05	54 00	14 12	460 00	9 75	100 00
Boissevain	Brandon	2,967 76	1,766	28,565 23	177 72	8,932 22	77 30	25 55	760 00	52 50	150 00
Bradwardine	"	297 01	231	5,801 35	30 32	1,791 84	14 64		124 00	12 00	
Brandon	"	14,696 80	2,771	36,617 67	279 06	68,056 90	110 50	53 47	3,027 16	155 00	
Carberry	Macdonald	3,112 02	1,491	22,213 24	151 27	7,706 50	57 93	7 88	890 00	70 00	175 00
Carman	Lisgar	2,367 43	1,975	33,887 22	203 35	10,614 67	89 01	9 74	630 00	36 00	150 00
Cartwright	"	856 20	406	5,638 06	36 53	1,878 93	15 17	7 40	320 00	0 75	
Clearwater	"	526 11	168	3,302 00	18 13	1,117 66	9 06		177 00		
Crystal City	"	1,078 47	385	6,203 25	36 30	1,839 61	17 13		320 00		75 00
Cypress River	Macdonald	1,081 87	197	3,652 83	25 28	1,409 49	9 56		370 00	27 00	75 00
Dauphin	Marquette	2,228 72	563	11,942 53	68 46	14,243 01	40 14		420 00	75 00	100 00
†Deleau	Brandon	223 18	48	351 98	3 29	281 55	0 88		90 00		
Deloraine	Brandon	2,398 15	1,339	19,021 18	127 77	5,607 54	49 24	14 20	620 00	35 00	125 00
Dominion City	Provencher	644 30	744	11,819 78	72 30	1,705 49	30 54	3 62	210 00	1 00	
Douglas Station	Brandon	565 54	315	6,116 90	37 08	1,023 37	15 61		218 00	28 00	
Elkhorn	"	1,578 57	770	11,135 02	74 76	4,786 28	32 91	21 71	522 00	85 00	100 00
Emerson	Provencher	1,643 15	1,016	10,588 16	85 43	5,702 40	29 50	6 46	475 00	66 00	100 00
Fox Warren	Marquette	350 41	196	2,987 18	18 89	599 64	7 74		130 00		
Franklin	Macdonald	582 50	451	11,606 58	59 34	730 70	28 02		140 00	1 00	
Gladstone	"	1,634 57	935	11,590 95	85 00	3,988 96	32 23	10 48	480 00	17 00	100 00
Glenboro'	"	1,414 42	786	11,797 05	74 69	2,969 72	29 82		420 00		100 00
Glenlyon	Marquette	207 52	79	1,749 01	9 60	2,499 03	5 72		60 00		

Gretna	Lisgar	1,977 62	738	7,238 27	72 21	1,449 69	18 39		580 00	12 50	125 00
Griswold	Brandon	1,102 60	742	12,997 95	79 08	2,665 10	33 71		430 00	162 00	87 50
Hamiota	Marquette	1,324 80	810	18,491 44	100 40	5,301 88	47 87		360 00	7 00	75 00
Hartney	Brandon	1,767 78	1,183	20,973 18	129 30	5,052 45	54 88		460 00	5 25	100 00
High-Bluff	Macdonald	532 74	273	5,822 75	31 98	913 69	14 76		160 00		
Hilton	Lisgar	411 33	75	2,108 80	11 15	263 18	5 38		140 00		
Holland	Macdonald	1,217 56	436	5,967 69	40 39	1,621 93	16 36		380 00	2 50	75 00
Killarney	Lisgar	1,899 78	1,705	22,401 08	148 67	6,682 47	60 43	32 99	500 00	26 50	100 00
Larivière	"	602 98	113	3,179 94	15 64	711 69	8 46		170 00	6 00	
Lauder	Brandon	508 15	259	5,775 58	31 45	1,098 45	15 47	11 93	160 00		
Letellier	Provencher	407 18	140	1,443 51	9 93	197 67	3 62		156 00	6 00	
Manitou	Lisgar	2,444 06	2,011	31,790 49	195 36	8,193 49	85 53	32 16	650 00	61 50	150 00
McGregor Station	Macdonald	1,323 46	544	6,689 22	47 29	5,945 47	19 95		428 33	8 00	75 00
Melita	Brandon	1,932 61	697	11,280 40	70 90	8,142 05	30 45	21 14	520 00	16 50	100 00
Miami	Lisgar	848 09	720	10,680 83	65 30	1,690 82	26 88		310 00	2 00	
Minnedosa	Marquette	2,378 12	1,465	19,427 95	144 17	10,655 96	56 69	18 18	720 00	20 50	150 00
Morden	Lisgar	3,627 81	1,613	20,499 04	150 06	13,468 47	58 34	17 29	920 00	8 00	200 00
Morris	Provencher	993 72	759	11,662 84	78 65	2,639 10	30 42	10 18	340 00		75 00
Napinka	Brandon	844 67	766	17,926 95	94 73	1,179 73	45 64		390 00		
Neepawa	Macdonald	3,967 31	2,552	41,873 98	262 44	9,208 01	110 31	5 85	920 00	56 00	200 00
Newdale	Marquette	739 94	655	11,406 66	64 34	1,124 49	28 75		200 00	2 00	
Ninga	Lisgar	738 91	528	9,771 97	56 26	1,707 68	26 46		272 00	24 00	
Notre-Dame deLourdes	"	344 16	75	859 47	8 01	1,970 67	6 61		108 00		
Oak-Lake	Brandon	1,886 55	893	15,080 44	94 33	4,926 79	40 74		580 00		125 00
Pierson	"	849 35	129	3,137 46	16 61	675 73	7 91		280 00	16 50	
Pilot-Mound	Lisgar	1,928 58	837	11,791 35	81 51	7,655 07	33 41	9 70	540 00	12 00	125 00
Pipestone	Brandon	530 53	499	11,512 85	61 34	819 71	29 38		187 50	4 00	
Plum-Coulee	Lisgar	681 42	33	733 50	3 86	461 42	1 94		200 00		
‡Poplar-Point	Macdonald	366 63	16	74 67	1 05	147 01	0 16		140 00	22 00	
Portage-la-Prairie	"	8,115 07	2,482	35,976 27	262 48	31,819 67	96 49	32 23	1,980 00	9 50	400 00
Rapid-City	Marquette	1,290 83	934	11,248 91	80 97	5,359 42	30 86	9 60	455 00	1 00	100 00
Rathwell	Macdonald	539 11	179	2,414 35	15 57	1,463 14	6 83		176 00	25 00	
Reston	Brandon	593 38	300	7,677 96	39 77	580 19	19 56		177 50	12 00	
Roland	Lisgar	1,128 20	731	14,895 14	82 15	2,646 09	37 26		300 00	4 00	
†Rosebank	"	258 99	46	757 41	4 21	25 00	1 89		80 00		
†Rosenfeld	"	389 98	98	2,145 11	11 31		5 36		112 00		
Rounthwaite	Brandon	430 74	333	6,007 21	34 58	341 89	15 16	6 39	150 00		
Russell	Marquette	1,351 09	846	18,238 93	109 45	4,678 16	48 83		392 00	37 50	75 00
St-Alphonse	Lisgar	140 12	45	1,133 10	7 93	291 21	3 07		55 00		
St-Boniface	Provencher	1,095 96	310	4,525 13	37 09	3,809 58	14 10		380 00	4 00	75 00
St-Jean-Baptiste	"	512 42	55	992 49	5 48	383 77	2 57		153 00		
St-Laurent	Selkirk	275 41	145	1,850 20	12 98	605 00	5 08		95 00		
§St-Pierre	Provencher	304 12	58	1,915 15	10 44	667 08	4 94		250 00		
Selkirk	Selkirk	2,224 43	900	11,847 36	86 93	4,903 98	32 31	12 76	590 00	50 00	120 00
Shoal-Lake	Marquette	1,224 46	629	8,262 52	59 85	2,099 88	21 89		350 00	6 00	75 00
Sidney	Macdonald	866 09	187	4,815 82	25 45	1,838 74	12 91		262 50	6 00	
Solsgirth	Marquette	338 83	153	2,544 12	15 87	1,186 81	7 75		115 00	16 00	
Somerset	Lisgar	413 97	132	3,192 17	16 82	735 67	8 24		160 00	2 00	
Souris	Brandon	2,764 67	1,385	21,255 44	141 10	7,286 61	56 33	4 20	760 00	6 00	150 00

†Bureau comptable du 1er avril 1898. *Ci-devant Arden Station. ‡Non comptable du 28 mars 1898. § Ci-devant Joly.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba.—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Steinback	Provencher	361 12	283	6,306 33	46 75	206 18	15 76	.....	144 00	15 00	.....
Stockton Station	Macdonald	344 53	102	1,392 75	8 56	515 53	4 14	.....	150 00	.....	.....
Stonewall	Selkirk	1,396 76	905	12,271 86	84 21	4,985 78	34 48	1 76	420 00	50 00	75 00
Strathclair Station	Marquette	722 86	141	3,072 73	17 36	1,830 13	8 27	.....	220 00	14 00	.....
*Swan-Lake	Lisgar	373 29	222	3,779 23	25 25	730 22	9 91	.....	120 00	6 00	.....
Thornhill	"	366 09	257	4,221 85	25 13	264 39	10 56	.....	117 00	10 00	.....
‡Treesbank	Macdonald	476 37	154	2,521 53	14 43	18 50	6 33	.....	140 00	6 75	.....
Treherne	"	1,332 54	356	4,720 13	31 95	2,140 19	12 78	.....	400 00	14 00	75 00
Virden	Brandon	3,363 13	1,893	29,106 86	185 77	8,834 45	78 15	14 04	862 00	33 00	200 00
Wawanesa	"	1,608 31	944	18,013 11	105 92	4,964 53	46 59	.....	430 00	6 00	75 00
‡Westbourne	Macdonald	564 39	188	2,948 11	18 90	502 92	7 50	.....	220 00	9 00	.....
Winkler	Lisgar	1,082 75	181	1,042 13	15 86	356 12	2 75	.....	240 00	.....	.....
Winnipeg	Winnipeg	108,876 54	11,699	134,504 43	1,289 59	620,045 93	.....	.....	¶	.....	.....
Bureaux de poste non comptables	.....	27,816 66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,817 60	381 49	.....
Total	.....	258,732 36	70,015	1,074,554 44	7,306 30	994,677 92	2,525 41	416 86	45,340 92	2,054 99	4,682 50

* Bureau comptable du 1er octobre 1897. ‡ Bur. comptable du 1er janvier 1898. ¶ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau, respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alameda	Assiniboïa-Est	627 53	206	6,841 71	38 51	1,839 16	18 40	31 45	160 00	10 00	.....
Balgonie	" Ouest	365 61	166	2,256 47	17 39	1,159 25	6 56	.....	140 00	11 00	.....
Banff	Alberta	1,185 64	969	13,378 41	98 84	2,747 35	36 53	4 82	436 00	.....	75 00
Battleford	Saskatchewan	815 39	752	10,391 49	67 89	1,972 93	27 06	.....	360 00	12 00	75 00
Broadview	Assiniboïa-Est	923 63	661	8,558 43	60 21	2,964 08	26 02	6 81	356 00	10 00	75 00
Calgary	Alberta	12,359 13	4,764	59,988 56	498 02	63,900 39	167 40	22 75	2,995 15	160 00	.....
Canmore	"	1,224 33	930	15,859 71	141 24	1,489 63	40 74	43 41	350 00	.....	75 00
Cannington Manor	Assiniboïa-Est	752 10	364	6,175 01	46 52	2,185 40	18 07	.....	300 00	22 50	.....
Cardston	Alberta	572 77	541	12,736 55	85 00	1,624 91	33 97	.....	150 00	8 00	.....
Carnduff	Assiniboïa-Est	638 37	397	9,089 67	48 33	1,304 28	23 49	.....	240 00	1 00	.....
Duck-Lake	Saskatchewan	647 51	89	1,416 54	12 16	1,732 66	6 50	.....	244 17	23 00	.....
Edmonton	Alberta	5,315 08	3,381	44,006 62	329 77	18,812 24	126 57	8 89	1,055 00	50 00	300 00
Estevan	Assiniboïa-Est	392 71	241	4,703 82	29 12	1,181 14	12 35	12 19	251 00	62 50	.....
Fleming	" "	700 51	292	4,510 12	27 73	2,499 98	13 57	.....	292 00	.....	.....
Fort-Saskatchewan	Alberta	650 39	733	11,194 58	74 94	2,177 85	30 56	.....	270 00	27 00	.....
Gainsborough	Assiniboïa-Est	463 99	207	6,311 56	30 02	307 23	15 87	.....	160 00	14 00	.....
Grenfell	" "	2,035 76	1,378	16,574 71	118 69	6,410 20	45 62	9 14	620 00	12 00	125 00
High-River	Alberta	456 93	178	2,921 63	21 01	2,075 62	8 42	.....	170 00	10 00	.....
Hyde	Assiniboïa-Est	109 81	76	1,054 20	9 09	352 48	2 80	.....	40 00	.....	.....
Indian-Head	" "	2,692 82	1,787	37,580 83	222 02	6,041 22	105 03	.....	660 00	30 00	150 00
Innisfail	Alberta	1,174 24	886	7,692 61	63 75	4,728 48	24 51	.....	390 00	6 00	75 00
Lacombe	"	1,046 41	811	9,067 73	67 42	6,188 27	25 94	5 67	340 00	12 00	75 00
Leduc	"	302 78	181	4,389 01	27 39	1,743 21	13 21	.....	100 00	.....	.....
Lethbridge	"	3,399 95	2,266	29,317 03	257 32	7,492 44	78 85	32 92	765 00	90 00	175 00
Lumsden	Assiniboïa-Ouest	383 32	207	2,140 70	16 57	926 69	5 39	.....	110 00	.....	.....
Macleod	Alberta	4,957 94	1,836	31,374 33	213 33	8,645 47	83 63	26 45	930 00	89 50	125 00
Maple-Creek	Assiniboïa-Ouest	1,650 85	647	9,673 11	73 34	5,762 94	30 62	12 27	480 00	6 00	75 00
Medicine-Hat	" "	2,822 55	2,323	36,788 60	261 52	6,190 33	95 83	60 81	580 00	.....	125 00
Moose-Jaw	" "	3,097 57	2,348	36,330 36	237 56	7,150 38	93 91	40 19	750 00	40 00	150 00

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans les Territoires du Nord-Ouest.—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-postes payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Moosomin	Assiniboïa-Est	3,835 96	1,782	27,185 40	183 88	12,861 80	74 48	8 01	992 00	200 00	200 00
Olds	Alberta	592 79	376	3,479 18	29 42	2,669 35	10 44		220 00	2 00	
Oxbow	Assiniboïa-Est	926 00	302	4,441 55	27 96	2,691 18	13 15	8 62	320 00	16 00	
Pincher-Creek	Alberta	1,384 60	1,676	29,734 14	189 48	4,337 14	77 80		330 00	12 00	75 00
Prince-Albert	Saskatchewan	2,630 24	1,360	18,512 58	131 12	8,256 51	53 41	4 31	770 00	50 00	150 00
Qu'Appelle	Assiniboïa-Est	1,010 98	753	9,758 21	73 09	6,671 78	39 44		360 00	48 00	75 00
Qu'Appelle-Station	" "	1,632 73	323	3,946 02	35 59	4,229 97	13 31	3 98	490 00	120 00	100 00
Red-Deer	Alberta	1,107 08	781	8,673 95	65 79	4,182 47	26 85		380 00	10 00	75 00
Régina	Assiniboïa-Ouest	7,753 52	2,102	26,534 20	205 91	28,963 14	77 82	21 53	2,054 46	252 50	50 00
Saint-Albert	Alberta	351 23	76	1,182 40	8 84	1,731 01	5 19		130 50	8 00	
Saltcoats	Assiniboïa-Est	947 28	641	7,138 33	54 31	2,721 77	22 18	1 26	360 00	38 50	75 00
Saskatoon	Saskatchewan	370 53	198	1,866 55	14 60	803 64	5 75		153 00		
Sintaluta	Assiniboïa-Est	420 96	122	2,070 57	13 46	272 84	5 18		164 00		
South-Edmonton	Alberta	2,065 32	1,350	21,922 69	153 90	6,622 59	63 17	0 33	420 00	68 00	87 50
Swift-Current	Assiniboïa-Ouest	526 34	160	2,252 85	16 13	369 98	5 62	2 71	180 00	7 00	
Wapella	" Est	1,359 47	667	12,486 79	79 64	1,891 49	32 99		424 00	34 00	75 00
Wetaskiwin	Alberta	1,141 13	421	5,637 67	42 08	3,023 94	15 89		385 00	24 00	75 00
Whitewood	Assiniboïa-Est	1,783 97	964	13,364 10	94 56	8,185 58	46 91	9 06	540 00	87 50	100 00
Wolseley	" "	1,627 79	938	12,972 56	87 55	6,574 58	39 43	27 84	448 00	65 00	75 00
Yorkton	" "	1,470 64	695	10,380 43	71 24	6,915 04	37 61		410 00	40 00	75 00
Bureaux non comptables		18,300 95							7,168 00	156 33	
Total		103,005 13	45,304	665,864 27	4,773 25	285,582 01	1,875 04	405 42	30,393 28	1,945 33	2,962 50

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	New-Westminster	302 19	209	2,016 33	15 51	2,415 95	7 87	.....	110 60	20 00	.....
Agassiz	Yale et Caribou	995 57	410	3,421 51	28 29	1,495 57	9 47	3 33	360 00	.....	75 00
Ainsworth	"	700 61	267	5,438 70	38 74	927 39	13 83	.....	200 00	.....	.....
Alberni	Vancouver	734 35	841	10,082 85	80 23	3,448 43	28 09	.....	240 00	2 00	.....
Aldergrove	New-Westminster	82 28	134	971 82	8 98	581 21	2 53	.....	44 00	.....	.....
Armstrong	Yale et Caribou	714 33	783	10,806 14	78 07	1,746 43	27 77	3 87	220 00	.....	.....
Ashcroft-Station	"	2,353 27	1,205	22,239 36	162 15	10,843 13	60 96	10 43	500 00	365 00	100 00
Barkerville	New-Wesminister	642 67	1,024	23,801 13	151 36	4,729 77	64 23	17 49	240 00	.....	.....
Burgoyne-Bay	Vancouver	68 26	110	1,097 45	9 50	367 52	3 05	.....	26 00	.....	.....
Chemainus	"	733 02	784	9,036 68	87 23	1,450 61	24 52	.....	240 00	.....	.....
Chilliwack	New-Westminster	1,610 28	2,206	33,607 95	232 10	9,229 62	86 23	12 52	500 00	44 00	100 00
Clinton	Yale et Caribou	856 22	547	13,117 91	80 62	2,075 82	33 26	.....	320 00	50 00	75 00
Cloverdale	New-Westminster	269 24	199	1,661 42	15 57	569 83	4 26	.....	96 00	27 50	.....
Comox	Vancouver	413 95	408	6,013 43	41 36	2,702 76	16 31	6 02	120 00	10 00	.....
Corfield	"	170 50	178	2,202 44	21 54	508 26	5 64	.....	56 00	.....	.....
Courtenay	"	157 14	553	8,851 69	62 25	979 65	22 58	.....	72 00	.....	.....
Coutlee	Yale et Caribou	190 25	148	1,440 29	13 30	342 32	4 00	.....	64 00	4 00	.....
Donald	"	924 20	574	10,330 88	81 42	1,859 97	26 44	18 57	400 00	.....	80 00
Duncan's-Station	Vancouver	773 00	776	8,944 38	82 63	4,645 39	25 96	5 28	250 00	3 00	.....
Enderby	Yale et Caribou	609 72	332	3,431 08	27 82	2,496 85	9 91	.....	220 00	20 00	.....
Esquimalt	Victoria	1,485 89	342	3,789 55	48 26	1,420 23	11 90	.....	450 00	.....	100 00
Field	Yale et Caribou	585 44	355	10,139 77	77 07	264 40	25 37	9 27	180 00	.....	.....
Fort-Steele	"	2,233 55	1,561	39,442 73	265 63	11,270 50	100 13	.....	320 00	.....	37 50
Golden	"	2,107 16	636	11,208 29	81 49	4,926 44	30 06	.....	470 00	72 00	100 00
Grand-Forks	"	1,128 74	781	21,550 13	120 96	5,945 39	54 98	.....	390 00	80 00	75 00
Greenwood	"	1,609 59	1,580	27,745 68	231 53	5,405 09	72 72	.....	360 00	.....	75 00
Hatzic	New-Westminster	281 96	142	981 87	10 25	517 77	2 80	.....	100 00	.....	.....
Hope	Yale et Caribou	136 90	138	1,524 03	12 10	336 75	3 82	.....	72 00	.....	.....
Illicillewaet	"	405 58	189	7,891 89	57 59	318 56	19 76	.....	200 00	.....	.....

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kamloops	Yale et Caribou	4,624 85	2,364	28,618 15	230 19	18,423 42	79 57	35 27	1,020 00	50 00	200 00
Kaslo	"	5,519 61	1,779	26,780 74	224 49	9,597 47	72 80	12 38	1,200 00	225 00	250 00
Ladner	New-Westminster	1,154 43	1,131	19.295 81	159 83	4,278 86	50 72	3 13	390 00		75 00
Langley	"	396 16	446	5,205 31	36 76	2,465 33	14 19	0 35	180 00	32 00	
Lillooet	Yale et Caribou	690 65	332	8,592 26	51 37	1,057 12	21 86		200 00		
Lytton	"	482 64	228	2,485 75	20 44	893 98	7 80		180 00		
Midway	"	591 60	580	10,162 63	71 18	2,340 91	27 47		240 00		
Mission-City	New-Westminster	773 49	505	4,546 00	39 40	3,393 56	13 06	2 65	320 00	35 00	75 00
Mount-Pleasant	Burrard	1,602 00	497	4,453 54	49 53	1,398 77	11 53		350 00		75 00
Nakusp	Yale et Caribou	1,012 40	215	5,116 98	40 43	2,152 54	12 85		300 00		
Nanaïmo	Vancouver	6,231 90	4,964	65,380 28	595 96	37,846 58	176 49	181 57	1,809 01	225 00	
Nelson	Yale et Caribou	13,130 54	4,788	80,646 90	683 46	26,643 62	217 20	16 72	1,500 00	96 00	200 00
New-Denver	"	1,774 47	1,123	14,617 14	116 26	3,792 86	38 51	6 33	460 00	20 00	100 00
New-Westminster	New-Westminster	10,436 35	4,947	63,113 06	560 02	56,625 60	176 77	51 25	2,566 36	150 00	
Nicola-Lake	Yale et Caribou	465 71	404	4,440 65	38 05	1,265 26	12 02	1 11	140 00	20 00	
North-Bend	"	476 89	140	2.842 10	18 66	359 40	7 39		150 00		
150-Mile-House	"	434 97	54	1,440 41	8 45	914 28	3 61		204 00	45 00	
Penticton	"	564 18	79	1,738 67	10 18	779 27	4 46		200 00	175 00	
Pilot-Bay	"	352 58	275	3,656 83	32 96	952 68	9 93		160 00		
Plumper-Pass	Vancouver	233 52	279	2,113 02	18 26	1,786 41	7 90		90 00		
Port-Hammond	New-Westminster	533 04	338	3,396 84	28 86	2,500 70	9 09	4 08	184 00		
*Port-Haney	"	241 87	24	195 79	2 03	51 92	0 49		100 00	4 00	
Quesnelle	Yale et Caribou	983 05	788	15,735 45	108 62	6,302 95	46 83	1 89	312 00	4 00	
Revelstoke	"	2,124 97	903	14,684 65	115 23	8,551 72	42 79	10 95	480 00	300 00	100 00
Revelstoke-Station	"	2,694 52	658	11,002 78	83 87	2,379 05	28 37	14 07	450 00	66 67	100 00
Roger's-Pass	"	215 17	76	2,557 43	19 17	246 47	6 79		60 00		
Rossland	"	14,588 51	5,372	71,779 71	661 74	33,877 78	210 05	61 08	3,000 00		600 00
Salmon-Arm	"	324 62	160	1,031 58	9 00	894 63	2 94		124 00		
Salt-Spring-Island	Vancouver	338 43	471	5,153 30	44 38	1,576 07	13 58		108 00		
Sandon	Yale et Caribou	4,301 66	1,687	30,018 10	248 09	4,852 13	77 44		800 00	10 00	237 50
Sapperton	New-Westminster	478 50	178	2,197 98	20 41	529 14	5 53		200 00		
†Silverton	Yale et Caribou	918 71	23	419 25	3 61	142 50	1 05		250 00		
Slocan	"	2,237 40	902	12,282 16	96 28	2,642 02	31 34	0 93	300 00		
Soda-Creek	"	225 33	367	8,517 64	54 44	900 35	21 56		114 00	27 00	
Spence's-Bridge	"	238 63	143	4,093 14	23 44	482 61	10 40		116 00	40 00	
Steveston	New-Westminster	943 76	898	19,631 34	187 77	1,318 29	50 73		320 00		

Sumas	New-Westminster	41 87	99	926 93	7 38	340 35	2 34		33 00		
Three-Forks	Yale et Caribou	501 47	275	3,782 09	32 80	473 94	9 59		260 00		
Trail	"	3,425 69	815	9,579 86	92 70	3,878 71	25 35	3 35	900 00		150 00
Union	Vancouver	1,523 81	3,405	91,801 72	621 47	5,355 47	233 22	76 87	520 00		112 50
†Upper-Grand-Forks	Yale et Caribou	94 83	125	3,267 69	19 62	409 24	8 13		11 67		
Vancouver	Burrard	49,754 73	11,809	182,906 51	1,763 40	167,097 54			‡		
§Vancouver, extr. est	"	1,464 64	569	6,181 51	59 31	86 24	15 53		40 00		
Vernon	Yale et Caribou	3,512 79	1,226	14,078 36	118 57	14,629 28	42 94	6 58	860 00	45 00	175 00
Victoria	Victoria	52,620 31	13,421	162,018 50	1,705 30	174,202 55			‡		
*Wardner	Yale et Caribou	731 79	480	15,709 68	88 14	371 09	39 27		126 67		
Wellington	Vancouver	1,710 90	2,534	41,075 72	359 96	9,174 32	108 41	110 91	560 00		125 00
Whonnock	New-Westminster	330 48	248	2,951 01	20 80	267 96	7 40		140 00		
Yale	Yale et Caribou	517 38	138	1,594 36	13 31	1,152 85	4 50		220 00		
Bureaux de poste non comptables		25,438 51							9,450 78	71 00	
Total		247,282 17	96,674	1,396,604 69	11,839 13	705,468 40	2,820 29	688 25	38,519 49	2,338 17	3,392 50

*Comptable du 1er avril 1898. †Comptable du 1er janvier 1898. § Comptable du 1er octobre 1897. ‡Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE C

RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS

RELATIVES AUX

MANDATS-POSTE

Résumé des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

			Nombre de mandats.	$ c.	$ c.
Montant total des mandats émis dans		Ontario	627,498		6,897,243 57
do	do	Québec	136,090		1,889,382 16
do	do	Nouvelle-Ecosse	118,444		1,580,243 66
do	do	Nouveau-Brunswick	66,929		883,675 91
do	do	Ile du Prince-Edouard	9,903		130,911 52
do	do	Manitoba	70,015		1,074,554 44
do	do	Territoires du Nord-Ouest	45,304		665,864 27
do	do	Colombie-Britannique	90,674		1,396,604 69
		Nombre et montant total des mandats émis	1,164,857		14,518,480 22
Montant total des mandats payés dans		Ontario		7,653,417 28	
do	do	Québec		2,121,557 38	
do	do	Nouvelle-Ecosse		1,479,682 82	
do	do	Nouveau-Brunswick		837,119 53	
do	do	Ile du Prince-Edouard		152,057 66	
do	do	Manitoba		994,677 92	
do	do	Territoires du Nord-Ouest		285,582 01	
do	do	Colombie-Britannique		705,468 40	14,229,563 00
		Total des émissions et paiements			28,748,043 22

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE D

PERTES ENCOURUES DANS LA PERCEPTION DU REVENU POSTAL ET DANS L'OPÉRATION DES MANDATS-POSTE DE LA CAISSE D'ÉPARGNES.

Ministère des Postes.

État indiquant les pertes encourues dans la perception du revenu postal et dans l'opération des mandats-poste et de la caisse d'épargnes, en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

		$ c.
Timbres-poste, etc., détruits par le feu	Bagot, Man., 2 octobre 1897	3 50
do do	Baldwin's Mills, Qué., 28 mars 1898	15 00
do do	Bonnie Doon, Man., 2 octobre 1897	1 65
do do	Bradwardine, Man., 7 février 1898	2 50
do do	Casselman, Ont., 5 octobre 1897	17 20
do do	Crossland, Ont., 17 mars 1898	7 00
do do	Dipper-Harbour, N.B., 25 avril 1898	9 00
do do	Dunchurch, Ont., 3 janvier 1898	0 75
do do	Harwood, Ont., 14 octobre 1897	16 00
do do	Ironsides, Qué., 13 avril 1898	2 00
do do	Lerwick, N.-B., 3 février 1898	0 50
do do	Lime-Lake, Ont., 16 juin 1897	4 00
do do	Maple-Grove, Qué., 9 juillet 1897	41 90
do do	Merivale, Ont., 7 juin 1898	2 25
do do	St.-Andrews, N.-E., 7 février 1897	22 02
do do	Smith's-Mills, Qué., 1er avril 1898	25 00
do do	Windsor, N.-E., 17 octobre 1897	10 70
Timbres-poste, etc., dérobés à	Abbott's Corners, Qué., 21 octobre 1897	3 00
do do	Athens, Ont., 4 décembre 1897	10 25
do do	Beamsville, Ont., 5 août 1897	9 33
do do	Beauharnois, Qué., 25 juillet 1897	239 40
do do	Bronte, Ont., 17 mai 1898	10 72
do do	Davenport, Ont., 6 mai 1898	9 27
do do	Dixville, Qué., 9 mai 1898	20 33
do do	East Angus, Qué., 23 septembre 1897	12 59
do do	Northport, Ont., 28 avril 1897	9 69
do do	Norwood, Ont., 5 avril 1898	105 04
do do	Plessisville, Qué., 16 mai 1898	184 27
do do	St. Andrews, East, Qué., 29 mars 1898	133 84
do do	Saint-Damase, Qué., 23 mai 1898	36 50
do do	Sainte-Martine, Qué., 18 septembre 1896	29 30
do do	Saint-Sauveur de Québec, Qué., 11 avril 1898	1 03
do do	South Stukely, Qué., 8 mars 1898	24 40
do do	Swansea, Ont., 7 décembre 1897	58 00
do do	Toledo, Ont., 14 avril 1897	1 16
do do	Tweed, Ont., 20 avril 1897	2 50
do do	Westmoreland Point, N.-B., 17 octobre 1897	6 00
do do	Wickham-Ouest, Qué., 3 mai 1898	18 46
Timbres-poste, etc., détruits en transit à	Dunbar, Ont., 1er octobre 1897	4 61
Timbres-poste, etc., et fonds des postes détruits par le feu à	South Casselman, Ont., 5 octobre 1897	70 93
Timbres-poste, etc., et fonds des postes dérobés de	Norwich, Ont., 9 juillet 1897	175 64
do do	Thurso, Qué., 27 août 1897	92 89
Fonds des postes dérobés de	Belleville Station, Ont., 28 septembre 1897	2 50
do do	Eastman, Qué., 14 juin 1897	5 00
do do	Orono, Ont., 20 mai 1898	15 48
do do	Saint-Grégoire, Qué., 8 octobre 1897	7 86
do do	Smithville, Ont., 26 avril 1897	12 00
do do	Unionville, Ont., 18 avril 1897	3 75
		1,496 71

R. M. COULTER.
Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE E

TRANSACTIONS DE LA

CAISSE D'ÉPARGNES DES POSTES

TABLEAU (en conformité de l'acte 52 Vic., chap. 20, art. 12) des transactions de la caisse d'épargnes des postes durant l'exercice expiré le 30 juin 1897, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 30 juin 1897	32,380,829 09	Remboursements aux déposants durant l'année	8,853,178 42
Dépôts reçus durant l'année	9,183,693 00	Solde dû aux déposants au 30 juin 1898	34,480,937 77
Intérêt alloué aux déposants durant l'année, en conformité du statut	982,725 62		
Montant des comptes des déposants transférés d'agences fermées de la caisse d'épargnes de l'Etat durant l'année	786,868 48		
	$ 43,334,116 19		$ 43,334,116 19

DAVID MATHESON,
Surintendant, division de la caisse d'épargnes.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE F.

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE A.—LETTRES CHARGÉES.

RELEVÉ de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada; indiquant les détails de chaque cas, et mentionnant les résultats des procédures instituées par le département.

CLASSE A.

LETTRES CHARGÉES.

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1896.	$ c.					
1	Mlle Minnie Freeman.	Mountain-View, Man.	26 sept.. 1897.	10 00	T. Eaton et Cie.	Toronto, Ont ...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par le maître de poste de Mount-View, vu qu'il n'y a aucune preuve que cette lettre soit partie de son bureau.	3
2	Geo. Carleton ...	Sombra, Ont ...	Mars —	15 00	Chatham Mfg. Co.	Chatham, Ont ..	" ..	On croit que cette lettre a été dérobée par la maîtresse de poste de Sombra, qui fut arrêtée, subit son procès et fut relâchée avec suspension de sentence. Contenu remb. par la maîtr. de poste.	3
3	Mme Elizabeth McKay.	Westmount, Qué.	13 avril.	20 00	Wm. Chyde. ...	Huntingdon, Qué	On a déclaré n'avoir reçu que $10.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
4	J. Raymond ...	St-Placide, Qué..	23 " .	254 00	Banque Ville-Marie.	Montréal, Qué..	On a déclaré n'avoir reçu que $153.	" " ..	7
5	A. Roberts.	Sombra, Ont ...	2 juin..	45 00	Standard Bank..	Chatham, Ont ..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	*Voir* le cas n° 2 ci-dessus.	3
6	A. Francœur.....	Saint-Gabriel de Montréal, Qué.	10 " .	3 50	Geo. Labelle....	Lévis, Qué	On a déclaré n'avoir reçu que 50 cts.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
7	John Webster.....	" ..	10 " .	10 00	Mme John Webster.	Québec, Qué....	Le destinataire a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	" " ..	7
8	F. Fay.	Port-Burwell ...	29 " .	19 00	Tillson et Cie...	Tilsonburg, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre fut régulièrement reçue au bureau de poste de Tilsonburg, mais le maître de poste de ce bur. n'ayant pu montrer comment il en avait disposé, en a remboursé le contenu.	3
9	A. McPherson et Co.	Longford-Mills, Ont.	2 juill.	1 16	W. J. Miller ...	Vankoughnet, Ont.	" ..	Le bureau de poste de Vankoughnet fut détruit par un incendie le 7 juillet et cette lettre fut brûlée.	10

10	P. Tomasso.	Succursale de la r. Elm Toronto	6	"	.	8 00	F. Cofini	Iroquois, Ont. . .	" . .	Mal délivrée par le maître de poste d'Iroquois, qui remboursa le contenu de la lettre.	3
11	J. P. O'Connor. . . .	Halifax, N.-B. . .	17	"	.	5 00	Jos. Baril.	Saint-Jean-Baptiste, Man.	" . .	Le sac de malle qui contenait cette lettre a été détruit par le feu pendant qu'il se trouvait sous les soins de la Cie de chem. de fer Northern entre Winnipeg et Saint-Jean-Baptiste. Contenu remb. par la compagnie.	10
12	John Brown.	Brown-Hill, Ont	20	"	.	6 80	Royal Oil Co. . . .	Toronto, Ont. . .	} "	On a dit que ces lettres furent expédiées de Brown-Hill à Toronto le 21 juillet mais n'étaient pas parvenues à ce dernier bureau. L'enquête n'a pu établir comment et à quel endroit ces lettres ont disparu.	4
13	John Brown . . .	" . .	20	"	.	7 81	Queen City Oil Co.	" . .			
14	Thos. P. Hornick. .	Flinton, Ont. . . .	31	"	.	30 00	Can. Per. Loan and Savings Co., Toronto, Ont.	" . .	Le destinataire a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	La preuve a démontré que cette lettre avait été ouverte au bureau de poste de Flinton, bien qu'on n'ait aucunem. suspecté la confiance qu'on avait dans le maître de poste, qui en a remboursé le contenu.	5
	H. B. Harrison . . .	Owen Sound, Ont	11	août.		5 00	Wm. Mann	Ufford, Ont. . . .	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par les cautions du maître de poste d'Ufford qui avait négligé de faire rapport, dans le temps, de la non-réception de la lettre d'avis de la station de Falkenburg, qui accompag., dit-on, la lettre en question	3
16	John McPherson. .	Ferry - Landing, N.-E.	16	"	.	12 00	Bligh et Prince. .	Truro, N.-E. . . .	On a déclaré n'avoir reçu que $7.50.	Dérobée par un courrier de la malle sur la route d'Alba et de McKay's Point, qui s'enfuit avant qu'on pût l'arrêter. Montant remboursé par l'entrepreneur du service en question.	8
17	L. A. Dufresne . . .	Succursale de la rue St-Denis.	16	"	.	3 00	Mme Eugène Larose.	Ripon, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que $1.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
18	Jos. Edwards. . . .	Winnipeg, Man.	25	"	.	10 00	Mlle M. A. Edwards.	Barrie, Ont.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	" " . .	7
19	Jno. McDonald. . .	Ferry - Landing, N.-E.	27	"	.	45 49	Gault F'res et Cie	Montréal, Qué. .	On a déclaré n'avoir reçu que $35.49.	*Voir* le cas n° 16.	8
20	Wm. C. Acteson .	L'Anse-aux-Gascons, Qué.	27	"	.	28 53	Geo. P. Fauvel .	Pointe St-Pierre, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On a déclaré que cette lettre avait été expédiée de Percé à la Pte St-Pierre, le 27 août, mais n'était pas parvenue à ce dernier bureau. Contenu remboursé par les directeurs de poste de Percé et de la Pte St-Pierre, le premier ayant négligé de faire rapport de la non-réception d'une reconnais. de la lettre et le second pour avoir négligé de faire rap. de la non-récep. d'une feuille d'avis de Percé à cette date	3

A.—LETTRES CHARGÉES.—Rapport de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1897.	$ c.					
21	Alexis Gélinas ...	D'Auteuil, Qué..	6 sept..	161 00	J. Bergeron. ...	St-Grégoire, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Des voleurs ont enfoncé le bureau de poste de St-Grégoire dans la nuit du 8 sept. 1897, et dérobèrent ces lettres. Aucune trace des voleurs.	9
22	Rév. J. B. Thibautot.	St-Pierre-Baptiste, Qué.	7 " .	22 00	"	"			
23	H. A. Bigham....	Culloden, Ont ..	7 " .	48 00	Banque des Marchands.	Ingersoll, Ont ..	On a déclaré n'avoir reçu que $17.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
24	Geo. D. D'Entremont.	Côté est du havre de Pubnico.	11 "	22 50	S. B. Murray...	Yarmouth, N.-E	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remb. par le maître de poste de East Side of Pubnico Harbour, qui, le jour où cette lettre a été déposée à la poste, avait laissé son bur. aux soins d'une personne non régulièr. asserm..	3
25	A. Pritchard.... .	Dunrobin, Ont..	11 " .	20 00	Mme M. Hyland	Kingston, Ont..	" ..	Cette lettre s'est perdue dans le bur. de poste de South March. Contenu remboursé par le maître de poste.	3
26	Banque de l'A. B. du Nord.	Winnipeg, Man.	17 " .	67 50	Mme A. Johns..	Dinorwic, Ont..	" ..	Contenu remboursé par le maître de poste de Dinorwic, entre les mains duquel cette lettre a passé, mais qui n'a pu montrer ce qu'il en avait fait.	3
27	Mlle Jessie McLeod.	Fordwich, Ont..	20 " .	8 40	John Fleming ..	Riv-à-la-Flèche, Man.	On a déclaré n'avoir reçu que $3.40.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
28	J. P. Tobin. . ..	Chutes-Brompton, Qué.	22 " .	3 64	G. Martin.....	Angus-Est, Qué.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Des voleurs sont entrés avec effraction dans le bureau de poste d'East-Angus dans la nuit du 23 sept. et dérobèrent le contenu de cette lettre. Aucune trace des voleurs.	9
29	N. Thibeault... ..	Montréal, Qué..	25 " .	5 00	J. Thibeault....	Ottawa, Ont ...	" ..	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
30	M. Brown	Lauder, Man ...	29 " .	10 00	Jos. Boyce.....	Kelvin, Ont	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre est régul. parv. au bur. de p. de Hawtrey, et l'on a décl. que de là elle avait été expéd. au b. de poste de Kelwin mais qu'elle n'ét. pas parv. à ce bur. Le maître de poste de Hawtrey	3

								ayant négligé de faire rapport de la non-réception de la feuille d'avis, il en a remboursé le contenu.	
31	Mlle A. Desrosiers	Dorval, Qué....	1er oct..	20 00	D. Desrosiers...	South Casselman, Ont.	" ..	Le bureau de poste de South-Casselman fut détruit par un incendie le 5 octobre et cette lettre fût brûlée. Cependant comme il a été établi que cette lettre était parvenue à South Casselman, le 2 octobre et qu'elle avait été réclamée ce jour-là, mais non délivrée, le maître de poste en a remboursé le contenu.	3
32	A. St-Germain....	Saint-Gabriel de Montréal.	1er " .	3 50	S. Brunette	Coteau-Landing, Qué.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	On croit que cette soustraction a été faite par P. A. Lachapelle, un facteur du bur. de poste de Montréal, qui fut subséquemment condamné à trois ans de pénitencier pour le vol d'une lettre ordinaire contenant de l'argent marqué qu'on a trouvé en sa possession.	6
33	Thos. Kirkland....	Toronto, Ont ...	4 " .	5 00	Mlle H. McNeill	South Indian, Ont.	Les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçu ces lettres.	Les bureaux de poste de Cheney-Stati'n, de South-Indian, de Casselman et de South-Casselman furent complètement détruits par des feux de forêt le 5 oct. et ces lettres furent brûlées.	10
34	N. Page.....	Crysler, Ont....	4 " .	10 25	Chaput, Fils et Cie.	Montréal, Qué..			
35	E. Bradley	" ..	4 " .	1 50	Williams Mfg. Co	" ..			
36	Directeur de poste.	London, Ont....	4 " .	7 47	Direct. de poste.	Mount Salem, Ont.	On a déclaré n'avoir reçu que $5.45.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
37	E. Latreille	St-Albert, Ont...	5 " .	30 00	Liddell et Lesperance.	Montréal, Qué..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	*Voir* les cas nos 33-35. ..	10
38	Eug. Larose.	Succurs. de la rue Saint-Laurent, Montréal, Qué.	6 " .	4 00	Jos. Aubin.....	" ..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
39	W. Millburn....	Courant-Rapide, Assa.	5 " .	11 00	Lieutenant-gouverneur.	Régina, Assa ...	" ..	" " ..	7
40	Mme L. S. Manzer	Grayburn, Assa.	7 " .	17 00	T. Eaton et Cie.	Toronto, Ont ...	On a déclaré n'avoir reçu que $12.	" " ..	7
41	J. G. Brock et Cie.	Montréal, Qué..	7 " .	7 50	Mme A. Dunn..	Riv.-au-Renard, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu de cette lettre remboursé par le maître de poste de Fox-River, qui l'a délivrée à une personne qui n'était pas autorisée à la recevoir.	3
42	London Banking & Loan Co	Hamilton, Ont..	11 " .	16 50	A. H. Powell...	Caron, Assa	On a déclaré n'avoir reçue que $6.50.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
43	Wm. Rankin.....	Warminster, Ont	20 " .	2 25	R. M. Strong...	Courant-Rapide, Assa.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a disparue dans le bureau de poste de Gull-Lake, où elle était adressée. Contenu remboursé par le maître de poste de Gull-Lake.	3
44	Robt. Young.....	Brooklyn, N.-Y.	26 " .	50 00	Annie Young..	Pte St-Charles, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que $30.	*Voir* le cas n° 32. ..	6

A.—LETTRES CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1897.	$ c.					
45	John Mills	Liscombe, N.-E.	29 oct.	246 00	Banq. des March. d'Halifax.	Guysboro', N.-E.	On a déclaré n'avoir reçu que $236.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
46	Duncan Waybrant	Sombra	4 nov.	13 00	W. J. Ward....	Brigden, Ont...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Perdue ou volée dans le bureau de poste de Sombra. Contenu remboursé par la maîtresse de poste de Sombra. *Voir* le cas n° 2 ci-dessus.	3
47	G. Huot.....	Station Ste-Martine, Qué.	11 "	37 00	L. Chaput, Fils et Cie.	Montréal, Qué..	" ..	Contenue dans un sac de malle que l'on dit avoir été expédié du bureau de poste de la station de Ste-Martine le 11 nov., pour Montréal, mais n'être pas parvenu à ce bureau. On n'a pu découvrir la cause de cette perte.	2
48	B. Paradis	Ottawa, Ont...	11 "	2 80	E. Bond.....	Riv.-au-Renard, Qué.	" ..	Contenu remboursé par le maître de poste de Fox-River, qui n'a pu fournir une preuve satisfaisante de la délivrance de cette lettre.	3
49	Félix Bélanger....	Saint-Damase des Aulniers.	20 "	30 00	Jos. Levesque...	Saint-Cyrille de Normandin, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que $20.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
50	Thos. Lippingdon.	Newbridge, Ont.	22 "	5 00	Harry Holland..	Saltcoats.... ...	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	" " ..	7
51	Directrice de poste	Sombra, Ont....	23 "	85 00	Banq. de Montréal.	Ottawa, Ont.....	Les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçu ces lettres.	On dit qu'elles ont été détruites dans un incendie qui eût lieu dans le bureau de poste de Sombra le 23 nov. Contenu remboursé par la maîtresse de poste d'alors, qui avait laissé le bureau sans protection durant les heures d'affaires dans l'occasion en question.	3
52	Geo. Wees.... ...	" ...	23 "	8 00	M. Campbell....	Chatham, Ont..			
53	Isaac Hamilton...	Wilkesport, Ont.	23 "	10 00	Joshua Roberts.	Sombra, Ont....			
54	Wm. Bannerman..	Daim-Rouge, Alta.	26 "	17 55	The T. Eaton Co.	Toronto, Ont...	On a déclaré n'avoir reçu que 55 centins.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
55	J. B. Flint... ...	Belleville, Ont..	26 "	7 74	F. Latchford....	Moira, Ont.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	L'enquête se continue encore.	11

56	J. Harrow.....	Cardston, Alta..	27	"	5 00	"Family Herald and Weekly Star."	Montréal, Qué..	" ..	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
57	M. A. Arsenault..	Station de Wellington, I P.-E	10 déc..		5 00	Imperial Silverware Co.	Windsor, Ont..	" ..	Perte payée par le maître de poste de la station de Wellington, la lettre en question ayant été indument détenue dans ce bureau, et ayant ainsi été exposée à des risques inutiles.	5
58	.....	Amsterdam, Holland.	13	"	4 00	W. J. Van Dam.	Winnipeg, Man.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été réadressée de Winnipeg à Bonheur et a été régulièrement reçue à ce bureau de poste. Le maître de poste n'ayant pu montrer ce qu'il en avait fait, en a remboursé le contenu.	3
59	B. Damill.....	Sombra, Ont....	24	"	10 00	Massey - Harris Co.	Toronto, Ont...	" ..	Comme il n'y a aucune preuve que cette lettre soit partie du bureau de poste de Sombra, la maîtresse de poste de ce bureau en a remboursé le contenu.	3
60	B. Lefrançois.....	Ange-Gardien, Q	24	"	4 00	Paul Pouliot....	Montréal, Qué..	" ..	L'enquête se continue encore.....	11
61	Mlle F. M. Harvey	De Ramsay.....	28	"	2 25	T. Eaton & Co..	Toronto, Ont...	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
			1898.		$ c.					
62	J. H. Daly.....	Rawdon, Qué...	3 janv.		4 00	N. Allard ..	Saint-Alexis de Montcalm.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre est régulièrement parvenue au bureau de poste de Saint-Alexis de Montcalm, mais le maître de poste d'alors de ce bur. ne pouvant montrer ce qu'il en avait fait en a remb. le cont.	3
63	J. B. Turcotte....	Saint-Jean-de-Matha.	7	"	20 00	J. B. Rolland et Fils.	Montréal, Qué..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	L'enquête se poursuit encore	11
64	Rév. W. T. Finneran.	La Trappe, Qué.	8	"	3 00	Chas. T. Chase .	Worcester, Mass.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par le maître de poste de la Trappe, qui n'a pu prouver que cette lettre avait été expédiée de son bureau.	3
65	J. Jennett.....	Barrie, Ont. ..	18	"	10 65	W. B. Tisdale ..	Orillia, Ont.. ..	On a déclaré n'avoir reçu que 65 centins.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence. L'enveloppe de la lettre n'a pas été conservée.	7
66	Jas. DeGurse.....	Sombra, Ont ...	19	"	10 00	Jos. DeGurse...	Windsor, Ont...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par la maîtresse de poste de Sombra. *Voir* les cas nos 2, 5 et 46 ci-dessus.	3
67	Mme J. Moore ...	Saint-Azilda....	3	"	8 00	Western Bank of Canada.	Oshawa, Ont....	"	Le sac de malle qui contenait ces lettres fut placé sur un poteau de prise à la volée (*catching post*) à Rayside Crossing, sur le C.C.P., mais par suite de quelque imperfection dans l'appareil le sac fut rejeté sur la voie et coupé en deux par les roues du train. Le contenu du sac fut éparpillé et l'on n'a jamais retrouvé ces lettres.	10
68	Directeur de poste.	"	3	"	6 42	M. Richer	St-André Avelin, Qué.			

A.—LETTRES CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Addresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
69	Jos. Marchand....	Montréal, Qué..	5 fév...	20 00	A. Baudette....	Warwick, Qué..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre n'a pu être suivie au delà du w.-poste de Richmond et Québec, et comme le courrier de la malle sur le ch. de fer n'avait pas pris comme il l'aurait dû toutes les précautions prescrites dans le cas de la correspondance enreg.. en a remb. le contenu.	3
70	Directeur de poste.	Station de Ruscom, Ont.	11 „ .	160 00	Banque de Montréal	Ottawa, Ont....	„ ..	On a déclaré que cette lettre avait été mise dans le sac de malle préparé sur le wagon-poste de Saint-Thomas et Windsor, pour le bureau de poste de London, mais à l'arrivée de la malle à ce dern. endroit la lettre manquait On croit qu'elle a été volée en route. Une partie ($50) du cont. a été anon. envoyée au ministère par une personne qui se disait être le voleur.	8
	M. L. Dansereau..	Saint-Gabriel de Montréal.	16 „ .	9 00	E. Dansereau...	Contrecœur, Que	On a déclaré n'avoir reçu que $4.	*Voir* le cas nº 52 ci-dessus..	6
	Sutherland, Innes et Cie.	Chatham, Ont..	17 „ .	282 31	R. Sadlier	Edy's Mills, Ont	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été volée le 17 fév. dans la malle entre Edy's Mills et Oil Springs par deux hommes qui ont arrêté le postillon et se sont emparés de force du sac de malle. Les personnes soupçonnées furent amenées devant la justice sur l'accusation d'avoir commis ce vol, mais elles furent acquittées faute de preuves suffisantes.	9
73	J. R. Gowler.....	Winnipeg, Man.	19 „ .	13 84	W. Purll	Ingolf, une station du C.C.P., mais non au bur. de poste.	„ ..	Cette lettre a été expédiée d'Ingolf au bur. de poste de Kéwatin, et n'ayant pas été réclamée le maître de poste de Kéwatin l'expédia au bureau des lettres de rebut. Cependant comme le maître de poste a négligé de donner une raison p. avoir agi ainsi, la lettre	3

								lui fut renvoyée pour avoir des explic. Dans l'envoi de la lettre au bureau des lettres de rebut la seconde fois, le m. de poste de Kéwatin omit de l'enregistrer, et reconnaissant sa responsabilité de la perte de la lettre, il en remboursa le contenu.	
74	S. M. Brown.....	Lac-Ouest, Ont..	22 "	5 50	J. G. Ramsay..	Toronto, Ont ...	Le destinataire a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
75	S. W. Cross.....	Lorne, Qué.....	3 mars.	46 00	Carter, Galbraith et Cie.	Montréal, Qué..	On a déclaré n'avoir reçu que $41.	" " ..	7
76	Directeur de poste.	Moncrieff, Ont..	4 "	3 00	Direct. de poste.	Hamilton, Ont..	On a déclaré n'avoir reçu que $2.	" " ..	7
77	T. N. Doody.....	Ottawa, Ont....	8 "	300 00	Mlle Nellie Brown.	Montréal, Qué..	Le destinataire a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	*Voir* le cas n° 32 ci-dessous.	6
78	F. Peters.....	Baie Egmont, I.P.-E	19 "	10 00	Ratenbury et Tweedy.	Charlotte town, I.P.-E.	" ..	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
79	Dr Vézina.....	Succursale de la rue St-Denis, Montréal, Qué.	29 "	6 75	L. F. Harvey...	Mille Roches, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	L'enquête se poursuit encore.	11
80	Wm. Demerill....	Boulter, Ont....	31 "	7 00	Webster Isrinder Co.	Pembroke, Ont .			
81	Wm. Jack.....	Frymount, Ont..	31 "	1 00	J. H. Gould....	Smith's-Falls, O.			
82	H. Liddle	Havergal, Ont..	1er avril	99 00	G. Eady, jeune .	Renfrew, Ont...			
83	H. A. Schultz	Clontarp, Ont...	.....	3 45	W. Rennie	Toronto, Ont ...			
84	Mme R. W. McMahon.	Combermere, O..	1er "	12 00	Mrs. R. Hoare..	Ottawa, Ont...			
			2 "						
85	Mlle Maggie McIsaac.	Havergal, Ont..	2 "	5 00	Sun Savings and Loan Co.	Toronto, Ont ...			
86	J. D. Campbell....	" ..	2 "	12 46	People's Wholesale Supply Co	" ...			
87	Jas. Proudfoot....	Palmer Rapids, O	2 "	10 00	H.N. Bate et Fils	Ottawa, Ont....		Volées le 4 avril par John McGaghran, un courr. de la malle sur la route de Combermere et Killaloe, qui fut arrêté, subit son procès et fut condamné à six ans de pénitencier. Contenu de ces lettres recouvré.	8
88	Rév. A. Saar	" ..	2 "	1 00	Rév. J. Frosch..	Elmira, Ont	Les destinataires ne les ont pas reçues.		
89	Jas. Kinder.....	Rockingham, O..	2 "	0 75	Steel Briggs Seed Co.	Toronto, Ont ...			
90	"	" ..	2 "	1 00	A. J. Root et Co	Medina, Ohio...			
91	Mme Helmer.....	Palmer Rapids, O	2 "	1 00	McGarry & Grout	Renfrew, Ont...			
92	Directeur de poste	Combermere, O..	4 "	7 00	Banq. de Montr'l	Ottawa, Ont....			
93	W. E. James	" ..	4 "	29 07	Alex. Morris....	Pembroke, Ont .			
94	"	" ..	4 "	22 77	J. L. Cassidy et Cie.	Montréal, Qué..			
			"						
95	Wm. Haryett.....	Rockingham, O..	4 "	3 00	Steel Briggs Seed Co.	Toronto, Ont ...			
96	J. C. Gurney	" ..	4 "	5 00	Delahaye et Reeve.	Pembroke, Ont..			
97	"	" ..	4 "	28 50	Jas. Craig.....	Renfrew, Ont...			
98	J. Coghlan	Brudenell, Ont..	4 "	1 00	Family Herald and Star.	Montréal, Qué..			

A.—Lettres chargées—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Fin.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
99	Mme Rebecca McEdwards..	Vancouver, C.-B.	15 avril	5 00	Mme Walter Cummings.	Thornby, Ont. (destinée à Thornbury.)	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
100	Inconnu.....	Dayton, Minn..	15 "	10 00	Vital B. Martin.	St-Basile (destinée à St-Bazile, en haut.)	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le maître de poste de St-Basile, en haut n'ayant pu montrer ce qu'il avait fait de cette lettre, a remboursé la valeur du contenu.	3
101	T. Moffitt.....	Carsonby, Ont..	25 " e	1 00	"Family Herald and Star."	Montréal, Qué..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
102	Mlle E. Marsh....	Dixville, Qué....	9 mai..	4 70	Mme W.J. Blake	Stukely-Sud, Q..	" ..	Des voleurs se sont introduits avec effraction dans le bureau de poste de Dixville dans la nuit du 9 mai, et dépouillèrent cette lettre de son cont. Aucune trace des voleurs.	9
103	Direct. de poste ..	Dorset, Ont.....	28 " .	40 00	Banq. de Montr'l	Ottawa, Ont....	" ..	Volée du sac de malle et dépouillée de son contenu sur la route entre Dorset et Baysville, par suite de l'inatten. du cour. de la malle. Contenu remb. par l'entreprèn. du service de la malle.	8
104	"	"	30 " .	10 00	" ..	" ...			
105	M. Landry..	Altamont Station, M.	28 " .	10 45	F. F. Dalley....	Hamilton, O....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
106	Camille Beaudry..	St-Hyacinthe, Q.	31 " .	10 00	Mme C. Beaudry	Montréal, Q	On a déclaré n'avoir reçu que $3.	On croit que la soustraction a été commise par H. A. Clermont, un facteur du bureau de poste de Montréal, qui fut subséquemment condamné à trois ans de pénitencier pour le vol d'une lettre ordinaire contenant de l'argent marqué. *Voir* le cas n° 649, classe B.	6
107	J. Rousseau	Granby, Q . . .	1er juin.	7 00	Jos. Dupuis.....	Saint-Etienne de Bolton, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	L'enquête se poursuit encore.	11

108	F. Rutherford	Byng Inlet, O. .	"	3	10 00	Mme F. Rutherford.	Midland, O.....	On a déclaré n'avoir reçu que $1.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	
109	S. Vaughan.....	Merivale, O.....	"	6	5 00	Pratt et Pratt...	Ottawa, O	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le bureau de poste de Merivale fut détruit par un incendie le 7 juin et cette lettre fut brûlée.	10
110	Dr. A. Palaquin ..	St-Félicien, Q...	"	9	31 50	La Banque Nationale.	Québec, Q	" ..	Contenu remboursé par le maître de poste de Saint-Prime, la preuve ne pouvant établir que cette lettre ait été expéd. de ce bur., bien qu'elle fut inscrite s. la feuille d'avis p. Roberval.	3
111	Wm. Flood.....	Colenso, O	"	11	4 00	E. S. Miller	Saint-Thomas . .	" ..	Le sac de la malle prép. au bur. de poste de Colenso était mal fermé, et cette lettre s'en échappa en route pour le bur. de poste de Meaford. Elle fut ramassée par deux jeunes garçons, qui s'en approprièrent le contenu. L'argent fut subséquemment recouvré par le m. de poste de Colenso, qui l'expédia au destinataire.	3
112	M. Bostrand.....	Succurs. de la rue Queen-Est, Tor.	"	14	15 00	Rév de Sœur C. de Savoier.	.....	" ..	L'enquête se poursuit encore.	11
113	M. Neville...	Halifax, N.-E...	"	27	150 00	J. A. Coolen ...	Dover-Est, N.-E	" ..	Cette lettre fut volée au bur. de poste de Dover-Est par un individu nommé Swinehammer, pendant que la malle s'échangeait. Swinehammer fut arrêté et l'on recouvra l'argent de lui. Il fut subséquemment relâché faute de preuve légale.	8

ANNEXE G

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE B—LETTRES NON CHARGÉES

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1896.	$ c.					
1	T. C. Titus.	Westport, N.-E.	19 nov..	2 00	Mme McDonald.	Freeport, N.-E.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
			1897.						
2	Samuel McDonald	Goldenville N.E	21 janv.	6 00	Mme John McDonald.	New-Glasgow, N.-E.	do ..	do do ..	
3	Mme D. J. Skelly.	Ottawa, O.....	" —	5 00	Mme Supérieure, Congrégation Notre-Dame.	Pointe-Claire, Q.	do ..	do do ..	
4	Alex. Young.....	Summerville, N.-E.	24 fév..	7 00	Walter Lawson.	Windsor, N.-E..	do ..	do do ..	1
5	John Blackburn ..	Kennetcook, N.E	4 mars.	5 00	Walter Lawson.	Windsor, N.-E..	do ..	do do ..	
6	Chas. G. King...	Windermere, O.	29 " .	1 00	John S. Pearce et Cie.	London, O.....	do ..	do do ..	
7	Prof. J. F. Tufts..	Wolfville, N.-E.	6 avril.	5 00	Yates Hamilton.	Halifax, N.-E..	do ..	do do ..	
8	Richard Card....	Kennetcook N.E	19 " .	2 75	Banq. du Peuple, Halifax.	Windsor, N.-E..	do ..	do do ..	
9	Alex. Young.....	Summerville, N.-E.	24 " .	5 00	Walter Lawson.	Windsor, N.-E..	do ..	do do ..	
10	Alex. G. Bailie ...	Port-Hasting, N.-E.	8 mai	2 40	M. Labbetler...	North-Sydney, N.-E.	do ..	do do ..	
11	J. J. Vanstone....	Wolseley, O...	8 " .	1 00	Family Herald..	Montréal, Q . . .	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
12	H. Belleau..	Montréal, Q ..	27 " .	3 25	Camille Gray...	Québec..... ...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
13	John H. Farrell...	Halifax, N.-E .	13 juin.	5 00	Mme J H. Farrell	Nicteaux Falls, N.-E.	do ..	do do ..	
14	Wm. Brownlee.. .	Kamloops, C.-B.	15 " .	5 00	Vancouver Hardware Co.	Vancouver, C.-B.	do ..	do do ..	1
15	North American Bent Chair Co.	Owen-Sound, O.	24 " .	1 00	J. L. Mathews et Cie.	Nakusp, C.-B..	do .	do do ..	
16	D. Hartin.....	Brown-Hill, O..	24 " .	2 00	Gospel Banner..	Berlin, O..	do ..	do do ..	

17	H. L. Cowan	Mount-Forest, O	30	"	20 00	Mlle Gorrell	Clinton, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
18	Ben Drake	Pointe-au-Pic, Q	—	juill.	0 60	Hearn et Harrison.	Montréal, Q	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
19	Jas. Fitzgerald	Toronto, O	2	"	4 75	Henry Broadhacker.	Arthur, O	do	do	do
20	Mlle E. Kerr	Lennoxville, Q	2	"	20 00	Thos. May et Cie	Montréal, Q	do	do	do
21	Wm. Gamble	Montréal, Q	2	"	4 07	T. A. Bishop	Montréal, Q	do	do	do
22	Horace J. Horton	Goderich, O	3	"	9 25	Tillson et Cie	Tilsonburg, O	do	do	do
23	A. Appleton	Windsor, O	4	"	15 00	Lulu Roat	Toronto, O	do	do	do
24	F. W. Bissett	Sydney, N.-E.	5	"	0 50	Ministère des postes.	Ottawa, O	do	do	do
25	J. E. Stinson	Windsor, O	6	"	7 00	Mme J. E. Stins'n	Kirkton, O	do	do	do
26	Mme E. J. O'Callaghan.	Arthur, O	6	"	2 54	Gillespie, Ainsley et Dixon.	Toronto, O	do	do	do
27	W. Libby	Gare Union, Toronto.	6	"	10 00	Mlle A. L. Greenway.	Westmount, Q	do	do	do
28	Mlle Jefferie	Hudson Heights, Q.	6	"	7 00	Mme James	Montréal, Q	do	do	do 1
29	Wm Canthers	Sudbury, O	8	"	2 00	Mme Wm. Canthers.	Collingwood, O	do	do	do
30	Mme Jos. Harrison	Woodstock, O	8	"	15 00	Wm. H. Foster.	Toronto, O	do	do	do
31	Elmira Aikins	Toronto, O	9	"	5 00	Joe Aikins	Pte St-Charles, Q.	do	do	do
32	Geo. Ford	Ottawa, O	10	"	6 50	J. T. Leighton	Toronto, O	do	do	do
33	Mme J. A. Lavigne	Trois-Pistoles, Q	10	"	40 00	Leclerc et Letellier.	Québec, Q	do	do	do
34	Alf. Gilbert	Peterboro, O	11	"	2 00	Mme F. J. Gilbert	Toronto, O	do	do	do
35	Geo. C. Abbott	Montréal, O	11	"	3 00	Mme J. Abbott.	Toronto, O	do	do	do
36	Jas. B. Macdonald	Tiverton, O	12	"	17 00	Jas. Wright & Co	London, O	do	do	do
37	E. Stevens	Woodstock, O	13	"	0 25	Mme J. Stevens.	Palmerston, O	do	do	do
38	Mlle L. Miller	Chatham, O	13	"	5 00	" A. M. Miller	Montréal, Q	do	do	do
39	H. Reinhardt	Petit-Métis, Q	13	"	0 30	Hugh Graham et Cie.	Montréal, Q	do	do	do
40	Jas. A. Potter	Winkler, Man	14	"	10 00	Jas. Potter	Berlin, O	do	D'après les apparences, il paraîtrait que cette lettre a été volée dans le bureau de poste de Berlin, Ont., par une personne empl. dans l'édifice de la poste, et que l'on a surprise à commettre un vol semblable. *Voir* le cas n° 661.	9
41	J. C. Pouliot	Rivière-du-Loup, Q.	15	"	2 18	John Fisher et Fils.	Montréal, Q	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
42	M. C. Parker	Mines de Sherbrooke, N.-E.	15	"	2 00	Mme M. C. Parker.	Annapolis, N.-E.	do	do	do
43	Mme M. Patterson	Wingham, O	15	"	1 50	La Cie Robert Simpson.	Toronto, O	do	do	do 1
44	Mlle E. Barnes	London-Est, O	15	"	10 00	Mlle N. Benson.	Berlin, O	do	do	do

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de sonstraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
				$ c.					
45	S. F. Taylor et Fils	Station Walkerton, O.	16 juill.	20 00	G. O. Helem. ..	Sarnia, O	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
46	Mme E. Blackstock	Singhampton, O	16 "	31 00	TheDaviesBrewing Co.	Toronto, O.....	do ..	do do ..	
47	Wm. H. Ryerse ..	Port-Ryerse, O.	17 "	29 00	Thos. B. Greening et Cie.	Hamilton, O....	do ..	do do ..	
48	Dominion Regalia Co.	Toronto, O	17 "	4 50	W. H. Heyden.	Charlemont, O..	do ..	do do ..	1
49	Annie Stacy	Fleetwood, O...	17 "	3 00	Dr C. E. Stacy..	Toronto, O	do .	do do ..	
50	Hemming Mfg. Co	Rue York, Toronto, O.	17 "	4 50	W. H. Heyden .	Charlemont, O..	do ..	do do ..	
51	M. Beresford.....	Pointe-Claire, O.	19 "	5 00	Mlle Beresford..	Montréal, Q.. .	do ..	do do ..	
52	Mrs. W. Kent....	Ottawa, O . . .	19 "	5 00	Mme F. Gilbert.	Montréal, Q ..	do ..	do do ..	
53	John Wray..... ..	Rockwood, O. .	20 "	1 00	Mme John Wray	Berlin, Ont....	do ..	do do ..	
54	Jennie Woodrow..	Wellington, O ..	20 "	7 00	Mme E. J. Fish.	Montréal, Q....	do ..	do do ..	
55	John Mac	Rockwood, O. .	20 "	1 00	Mme J. May	Berlin, O.....	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B.....	9
56	H. A. Peck.....	Jeannette's Creek, O.	21 "	0 09	Adams et Fils...	Toronto, O	do ..	On croit qn'elle a été volée par un employé malhonnête du bureau de poste de Toronto, qui quitta le service peu de temps après. La preuve, dans ce cas, cependant, n'était pas de nature à justifier une poursuite. *Voir* le cas n° 197, classe B.	4
57	Mme Watchorne..	Ottawa, O.....	21 "	0 25	Hermann et Cie.	do	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
58	Mlle E. Forest....	Saint-Roch, Q..	21 "	12 00	Mlle E. Achin..	Montréal, Q	do ..	do do ..	
59	Chas. Anderson .	Patterson Settlement, N.-B.	21 "	6 00	W.F.T.Harrison	St-Jean, N.-B..	do ..	do do ..	1
60	Mlle K. F. Prescott	Halifax, N.-E..	21 "	9 00	Mlle Maria Prescott.	Baie-Verte, N.-B	do ..	do do ..	
61	Jennie A. Colpitts	Rivière-Pollett, N.-B.	22 "	7 62	MmeMarySmith	Amherst, N.-E..	do ..	do do ..	
62	Mlle Cora Hughes	Mount-Forest, O	22 "	1 00	Mme G. Hughes	Toronto. O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	1

63	R. J. Kennedy....	Toronto, O.....	23	"	3 00	Moss Kennedy..	Kingston, O	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.			
64	Mlle E. Sam	Montréal, Q....	23	"	5 00	J. McCombe....	Iberville, Q.....	do ..	do	do ..		
65	A. Lafortune.....	do ...	23	"	12 00	Cap. Thos. Frenette.	Québec, Q	do ..	do	do ..		1
66	Mme L. A. M. Globensky.	Riv.-du-Loup, station de la, Q.	24	"	7 00	E. S. Farr.....	Montréal. Q	do ..	do	do .		
67	A. S. Woodburn..	Ottawa, O.....	24	"	10 00	Mme A. S. Woodburn.	Brockville, O...	do ..	do	do ..		
68	Owen McKay.....	Eganville Station, O.	26	"	5 00	Mme Owen McKay.	Beachburg, O...	do ..	do	do ..		
69	Mlle E. G. Rockwell	Napanee Station, O.	26	"	2 00	Mlle Maunder..	Belleville, O....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.			
70	Mme D. C. Lochead	Toronto, O.	27	"	5 00	D. C. Lochead..	Ottawa, O	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.			
71	A. M. Wright....	do	27	"	2 00	Mrs. R. H. Wright	Brockville, O....	do ..	do	do ..		1
72	Mme G. Forbes ..	Montréal, Q....	27	"	5 00	Dr. J. Elder	Westmount, Q..	do ..	do	do ..		
73	Samuel Gilbert ...	Québec, Q.....	28	"	5 00	Mme S Gilbert.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..		
74	W. H. Brown.....	Andrewsville, O.	29	"	0 27	Adams & Sons Co	Toronto, O	do ..	*Voir* le cas n° 56, classe B.			4
75	J. Engstrom. ...	Revelstoke, C.-B. ..	"	"	0 30	do	do	do ..	do	do		
76	Mme C. R. Jones..	Elm St. Branch, Toronto.	30	"	1 00	Directeur-général des postes..	Ottawa, O .	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement.			
77	Rév. A. McNab ..	Whitechurch, O. ..	"		0 10	The "Star"	Montréal, Q....	do ..	do	do ..		
78	R. B. Smith.....	London, O.....	1er	août	10 00	Massey, Harris Co.	Toronto, O	do ..	do	do ..		1
79	Rév. Jas. Anderson	Williamsford, O.	2	"	5 00	Rév. Robert Warden.	Toronto, O	do ..	do	do ..		
80	Col. J. Elliott	Toronto, O.	2	"	10 00	Mme C. G. Jones	Westmount, Q..	do ..	do	do ..		
81	W. T. Hastings...	Woodstock, O ..	2	"	1 75	D. Forsythe & Co	Berlin, O. ...	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B.			9
82	Henry Fry	Winnipeg, M...	3	"	1 00	Directeur-général des postes..	Ottawa.....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement.			
83	Mlle J. H. Sinclair	Ottawa, O.....	5	"	21 00	Mlle H. M. Sinclair.	Montréal, Q...	do ..	do	do ..		1
84	Robert McMillan..	Wellington, O ..	5	"	1 25	T. N. Hibben et Cie	Victoria, B. C..	do ..	do	do ..		
85	A. W. Birnie.....	Montréal, Q....	5	"	10 00	Mme W. A. Birnie	Notre-Dame du Portage, Q.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.			7
86	Mme Jos. Bulger..	Owen-Sound, O.	5	"	2 00	Mme Wm Coughlin.	Guelph, O . .	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.			
87	W. J. Knox	Stratford Station, O.	5	"	5 00	A. E. Knox.....	Toronto, O.....	do ..	do	do ..		1
88	Adolphe Schmidt..	Toronto, O.	7	"	5 00	Wm. Macfarlane	Berlin, O.	do .	do	do ..		

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1897.	$ c.					
89	Rév. M. Richmond	Bas'ndeGaspé, Q.	7 août.	$2 et mandat d'argent pour $24.	CieT. Eaton, lim.	Toronto, O. ...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre fut volée dans le wagon poste entre la Pointe-Lévis et la Riv.-du-Loup, par J. E. Hudon, qui avait été admis dans le wag. contr. aux règl., et Hudon subit son procès et fut cond. à 4 ans de pénitencier. L'argent a été remboursé par le commis qui avait irrégulièrement admis Hudon dans le wagon postal.	8
90	J. H. Wylie.....	St-Thomas, O...	8 "	5 00	MmeJ. H. Wylie	Jarratt's - Corners, O.	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
91	Jos. Fontaine.....	Montréal, Q	9 "	5 00	Louis Gagnon...	Hull, Q.	do ..	do do ..	
92	Mme M. C. Potter	Demorestville, O	9 "	61 00	W.R.Brock&Cie	Toronto, O.	do ..	do do ..	
93	J. J. Cain.....	Alliston, O.....	10 "	18 36	Rice, Lewis et fils.	Toronto, O	do ..	do do ..	1
94	F. Charbonneau ..	Station de Saint-Hilaire, Q.	10 "	9 60	Montréal Brewing Co.	Montréal, Q....	do ..	do do ..	
95	H. Portugais	Montréal, Q ...	10 "	2 00	C. Debien	Chicoutimi, Q ..	do ..	do do ..	
96	P. Pollock.....	Ravenshoe, O...	11 "	6 00	Cie Adams et fils	Toronto, O	do ..	*Voir* le cas n° 56, classe B.	4
97	A. P. Cameron ...	South-Finch, O	12 "	5 00	M. L.Schloman ..	Montréal, Q....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
98	J. F. Armstrong..	Fort-Steele, C.-B	12 "	5 00	Sous-commiss'ire des terres et travaux.	Victoria, C.-B...	do ..	do do ..	1
99	E. Archambault ..	Montréal, Q....	13 "	2 85	J. W. Marling..	Montréal, Q....	do ..	do do ..	
100	F. R. Elliott.....	Burlington, O...	14 "	0 09	Adams & Sons Co	Toronto, O	do ..	*Voir* le cas n° 56, classe B.	4
101	J. Brennan.....	Ottawa, O.....	15 "	0 12	Adams & Sons Co.	Toronto, O.....	do ..	do do	
102	Mrs. D. Hartley..	Peterboro', O....	15 "	1 00	Thos. Carter....	Belleville, O	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement.	
103	Wm. Roach.....	Ottawa, O	15 "	12 00	Mme N. Roach..	Montréal, Q....	do ..	do do ..	1
104	Norman S. Edgar.	Chatham, N.-B.	16 "	1 00	T. Marshall & Cie	London, O.....	do ..	do do .	
105	Adolph Schmidt..	Toronto, O....	17 "	5 00	Wm. McFarlane	Berlin, O..... ..	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B.	9
106	J. W. Pickering...	Ste-Catherine, O.	18 "	10 00	Mlle Pickering..	Trenton, O.....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement.	1
107	L. Barbiere.....	Dalhousie N.-B.	18 "	0 18	Adams & Sons Co.	Toronto, O.....	do ..	*Voir* le cas n° 56, classe B.	4

108	W. Lees	Brockville	18	"	1 15	Canadian Miner Pub. Co.	Toronto, O.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.		7
109	Frank Clifford	Montréal, Q.	20	"	1 15	Mlle Louisa Carty.	Ottawa, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.		
110	W. S. Hastings	Walmer, O.	20	"	1 75	D. Forsyth et Cie	Berlin, O.	do	do	do	1
111	E. Jan.	Québec, Q.	22	"	5 00	Mme Bergeron	Les Eboulements, Q.	do	do	do	
112	T. Graham	London, O.	22	"	5 00	Frank Short	Bismark, O.	do	do	do	
113	F. Larose	Montréal, Q.	23	"	1 50	Mme G. St.-Jacques.	Saint-Sauveur de Québec, Q.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.		7
114	Emma Reid.	Orillia, O.	24	"	10 00	George Powell	Orillia, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.		1
115	H. A. Young	Motherwell, O.	24	"	0 15	Adams et Fils, Cie.	Toronto	do	*Voir* le cas n° 56, classe B.		4
116	T. Eaton Co	Toronto, O.	25	"	0 60	Marini Allan	Port-Elgin, N.-B	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.		
117	J. F. Armstrong	Fort-Steele, C.B.	26	"	5 00	Sous-comm. des terres et des travaux.	Victoria, C.-B.	do	do	do	
118	J. Corbell	Mount-Elgin, O.	26	"	0 87	E. Tillson	Tilsonburg, O.	do	do	do	
119	F. Armstrong	Toronto, O.	27	"	5 00	Mme George Sinclair.	Galt, O.	do	do	do	
120	Mme J. E. Kindree	Whitby, O.	27	"	9 00	Mme LE. Everett	Ridgetown, O.	do	do	do	1
121	Francis Bryden	Hanover, O.	28	"	2 00	Mme Francis Bryden.	Owen-Sound, O.	do	do	do	
122	W. Bulmer	Montréal, Q.	30	"	5 00	Mme J. S. Moore	Winnipeg, Man.	do	do	do	
123	Geo. I. Dewar	Ottawa, O.	30	"	1 00	Kate Dewar	Westmount, Q.	do	do	do	
124	Geo. D. Johnson	Huntsville, O.	30	"	7 00	Mme Geo. D. Johnson.	Toronto, O.	do	do	do	
125	Dr E. Turcotte	Québec, Q.	30	"	15 00	Chas. Turcotte	Montréal, Q.	do	do	do	
126	C. R. Rudd	Brockville, O.	31	"	30 00	G. A. Rudd et Cie	Toronto, O.	do	do	do	
127	Roy Alkenbrack	Flinton, O.	—	"	0 15	Adams et Fils, Cie.	Toronto, O.	do	*Voir* le cas n° 56, classe B.		4
128	Mme M. Cole	Ottawa, O.	1er sept.		3 00	Mme R. Cook	Saint-Gabriel de Montréal, Q.	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.		
129	J. G. Brock et Cie	Montréal, Q.	2	"	4 15	D. Le Breux	Petite-Vallée, Q.	do	do	do	
130	J. G. Brock et Cie	Montréal, Q.	2	"	3 75	P. Helly	Anse-Pleureuse.	do	do	do	
131	F. T. Verrall	Toronto, O.	2	"	5 00	J. A. McBean	Orillia, O.	do	do	do	
132	Rév. M. Edmison	Lakefield, O.	3	"	0 50	Comet Cycle Co.	Toronto, O.	do	do	do	
133	C. A. Amies	Brockville, O.	3	"	7 00	Mme Whitton	Montréal, Q.	do	do	do	1
134	Sarah Smith	Toronto, O.	4	"	17 81	R. C. Jamieson et Cie.	Montréal, Q.	do	do	do	
135	Thos. Mitchell	Oak Lake, M.	4	"	5 00	Mme Thos. Reid	Winnipeg, M.	do	do	do	
136	C. F. Ulbrich	Saint-Jean, N.-B	5	"	3 00	Mme Ulbrich	Montréal, Q.	do	do	do	
137	Henry J. Evans	Ottawa, O.	5	"	3 00	Mme Geo. Evans	Toronto, O.	do	do	do	
138	Mme J. Duhamel	Montréal, Q.	6	"	5 00	Mme C. Maze	Ste-Agathe, Q.	do	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départmentale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1897.	$ c.					
139	Mme Elizabeth Swinton.	Port-Elgin, O...	6 sept..	10 00	A. J. Armstrong	Cobourg, O.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistremen...	
140	Mlle H. Easton...	Cornwall, O.....	9 "	3 00	Mlle E. Easton..	Montréal, Q....	do ..	do do ..	
141	A. Drolet.....	Faubourg Saint-Jean, Q.	9 "	1 00	MmeJ.I. Laveny	Pointe-au-Pic, Q.	do ..	do do ..	
142	Mlle G. Corner...	Toronto, O.....	11 "	1 40	Mme F. Potter.	Berlin, O.	do ..	do do ..	
143	A. Malcolm.....	Toronto, O.....	12 "	5 00	Mme A. Malcolm	Woodham, O....	do ..	do do ..	
144	Paul Wendt....	Ste-Catherine, O.	12 "	6 00	Mme Emma Wendt.	Berlin, O.	do ..	do do ..	
145	Mme C.B. Harvie.	Mattawa . ..	12 "	1 63	The T. Eaton Co.	Toronto, O.....	do ..	do do ..	1
146	A. Bryant	Elgin, O.....	13 "	5 00	H. G. Bryant...	Kingston, O....	do ..	do do ..	
147	Geo. Way.....	Saint-Jean, N.B.	13 "	4 00	The World Medical Electric Co.	London, O.....	do ..	do do ..	
148	Jones, McKenzie et Leonard.	Toronto, O.....	14 "	0 50	Greffier de la cour de comté.	Perth, O.....	do ..	do do ..	
149	C. F. De Ceu.....	Napanee Station, O.	15 "	5 00	Mlle Clara De Ceu.	Tavistock, O....	do ..	do do ..	
150	Mlle Aubin.....	Montréal, Q....	17 "	3 00	L. K. Aubin....	Montréal, Q	do ..	do do ..	
151	R. Trickey.....	Napanee, O.....	18 "	5 00	MmeJ. Trickey.	Brockville, O...	do ..	do do ..	
152	Mlle Morris	Berlin, O.....	18 "	1 00	Canada Newspaper Syndicate	Montréal, Q....	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B...	9
153	R. J. Butler ...	Toronto, O.....	19 "	1 00	Mme R. J. Butler	Ottawa, O.....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
154	Mary L. St. Dennis.	Mattawa, O. ...	19 "	2 45	The T. Eaton Co.	Toronto, O	do ..	do do ..	
155	W. McGiltin.....	Montréal, Q ...	20 "	1 00	Mlle F. McGiltin	Ottawa, O	do ..	do do ..	
156	John McCallum...	Wyoming, O.. .	20 "	4 00	Mme McCallum.	Toronto, O	do ..	do do ..	
157	B. W. Secord.....	Ridgeville, O....	20 "	1 00	Ethel Secord....	Brantford, O...	do ..	do do ..	
158	Mlle Gladstone...	Montréal, Q....	22 "	4 00	Mlle McClanaghan.	Howick, Q	do ..	do do ..	1
159	J. D. Cordlie.....	Cedars, Q	22 "	1 00	J. Brenjonette..	Poi'te St-Charles Q.	do ..	do do ..	
160	J. W. Roberts....	Napanee, O.....	22 "	5 00	Mme F. W. Roberts.	Waterloo, Q.. .	do ..	do do ..	
161	Mme B. Ménard ..	Montréal, Q....	22 "	1 00	Mme Vve Boniface Ménard.	Québec, Q ...	do ..	do do ..	

162	Freeman Wood worth.	Hyde Park, Mass	22	"	5 00	Mme Freeman Woodworth.	Centreville, N.-E	do ..	Délivré par erreur par le maître de poste de Centreville, qui remboursa le contenu de cette lettre.		3
163	J. Lavallée.....	Montréal, Q	23	"	1 00	Jos. Lavalle....	Louisville, Q....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement.		
164	Robert Senor.....	RueClinton, Toronto.	23	"	1 00	Mlle S. Senor...	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	1
165	Albert Sherk.....	Sherkston, O....	23	"	15 00	F. Schaefer.....	Berlin, O.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	*Voir* le cas n° 40, classe B.....		6
166	John R. Davidson.	Dunboyne, O...	24	"	1 00	W. A. Cronk...	Toronto, O	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement .		
167	C. Dansereau.....	Labelle, Q ..	28	"	2 00	P. Dansereau...	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	1
168	G. McDonald.....	Montréal, Q....	28	"	5 00	Mme H. Jackson	Hemmingford, Q	do ..	do	do ..	
169	W. T. D. Lathwell.	High Bluff.....	20	"	10 15	H. W. Lathwell.	Winnipeg, M...	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence		7
170	Wm. Chassels.....	Mallorytown, O.	29	"	40 00	McKenna, Thomson et Cie.	Montréal, Q...	Le destinataire o déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement..		
171	Geo. Luker	Montréal, Q....	1er	Oct.	5 00	A. Wendling ...	Brockville, O ...	do ..	do	do .	
172	H. W. Fowlds...	Hastings, O. ...	1er	"	15 00	W. Blackwell...	Peterboro', O ...	do ..	do	do ..	
173	Mme Rankin.....	Montréal, Q....	1er	"	6 00	Mme R. Foster..	Sorel, Q.....	do ..	do	do ..	
174	F. Hackett.. ...	Saint-Jean, Q...	1er	"	10 00	Mme G. Pointer.	Westmount, Q..	do ..	do	do ..	
175	Mlle MacLagan...	Sherbrooke, Q ..	1er	"	5 00	Mme Maclagan..	do ..	do ..	do	do ..	
176	Hall Bros. Co.....	Knowlton, Q....	2	"	3 00	J. Dougall et Fils	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
177	Direct. de poste...	St-Maurice, Q...	3	"	6 00	*Le Soleil*.....	Québec, Q.....	do ..	do	do ..	
178	C. J. Wynn	Neepawa, Man .	4	"	2 00	Excelsior Life Insurance Co.	Toronto, O	do ..	do	do ..	
179	W. L. Dixon . ..	Bunessan, O....	4	"	1 00	J. Dougall et Fils	Montréal, Q...	do ..	do	do ..	
180	A. E. Lussier... .	Ottawa, O	4	"	2 00	Geo. Laurin. ..	Casselman - Sud O.	do ..	do	do ..	
181	J. Garland.....	Whitemouth, M.	5	"	2 00	Mme J. Garland	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
182	J. C. McIntyre...	Paisley, O ...	6	"	5 00	A. D. McIntyre.	Toronto, O	do ..	do	do ..	1
183	Thos. Seymour ...	Madoc, O.... .	7	"	1 10	Roderick Ross..	do	do ..	do	do ..	
184	C. Salsbury.....	Montréal, Q....	7	"	4 00	Mme Outhet....	do	do ..	do	do ..	
185	Mme J. Lapointe..	Côte St-Paul, Q..	7	"	6 00	Rév. Sr. St-Luc.	St-Benoit, Q	do ..	do	do ..	
186	Mlle O'Regan.....	Saint-Basile, Q..	10	"	1 00	Mme L. Papineau	Point St-Charles, Q.	do ..	do	do ..	
187	E. Solis	Montréal, Q....	10	"	3 00	Mlle J. Hamelin	Montréal, Q. ..	do ..	do	do ..	
188	Rév. D. Hamilton.	Motherwell, O..	12	"	20 00	Rév. Dr Warden.	Toronto, O . ..	do ..	do	do ..	
189	Robt. Sears.....	Kingston, O...	13	"	1 00	Grace Sears....	Whitby, O... ..	do ..	do	do ..	
190	H. S. Wallace .. .	Rossland, C.-B..	13	"	10 00	Rod Weir	Winnipeg, M...	do ..	do	do ..	
191	H. D. Leslie	Rossland, C.-B..	13	"	8 00	Robt. Mulvey ..	do ...	do ..	do	do ..	
192	C. Towers..	Ormstown, O...	14	"	0 50	Mlle Lockhart .	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
193	Sr. St. Euphrosna.	Ste-Thérèse, Q..	14	"	21 00	Rév. H. Gauthier	do	do ..	do	do ..	
194	Annie W. Carman.	Frédéricton, N.B	14	"	0 52	Mme A. R. Bedell	St-Jean, N.-B..	do ..	do	do ..	
195	E. Wethey.....	Montréal, Q....	17	"	10 00	Dr F. Shaw.....	Saint-Andrews..	do ..	do	do ..	
196	J. Donaldson.....	Saint-Henri de Montréal.	18	"	2 00	Mme Jos. Donaldson.	Perth, O.....	do ..	do	do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1897.	$ c.					
197	Inspecteur de bureaux de poste.	Toronto, O.....	18 oct.	0 62	Cie Adams et Fils.	Toronto, O.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été volée par un employé malhonnête du bureau de poste de Toronto, qui quitta le service peu de temps après. La preuve, cependant, dans ce cas, n'était pas de nature à justifier une poursuite.	4
198	Thos. Allan.....	Montréal, Q...	19 "	5 00	Mlle Connor....	Warren, O.....	do .	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
199	H. Goodwillie et Fils.	Welland, O.....	20 "	1 05	H. Van Valkenburg.	Norwich, O.....	do ..	do do ..	
200	T. Lessard.....	Côte St-Patrice, Q	20 "	6 60	F. O. Lessard...	St-Joachim, Q...	do ..	do do ..	
201	C. Towers.....	Ormstown, O....	21 "	1 00	Mlle Lockhart..	Montréal, Q....	do ..	do do ..	
202	L. Van Blaricour..	Station de Napanee.	21 "	15 00	Jones & Co.....	Port-Perry.....	do ..	do do ..	
203	Sam. Germain....	Portneuf, Q.....	22 "	10 00	M. Lafrance....	Québec, Q	do ..	do do ..	
204	W. E. Harrigan ..	Thompson, O...	22 "	10 00	Mme Jas. Harrigan.	Kincardine.....	do ..	do do ..	
205	D. D. McQueen...	Cypress River, M	23 "	20 00	M. Stanton et Cie	Toronto, O.....	do .	do do ..	
206	R. Lenor.....	Toronto, O	23 "	1 00	Mlle L. Lenor..	Montréal, Q....	do ..	do do ..	1
207	H. Weidenbach...	Sainte-Croix, Q.	23 "	3 00	Mme E. Weidenbach.	do	do .	do do ..	
208	Mlle M. Robideaux	Yamaska, Q....	23 "	2 50	L. A. Bernard..	do . ..	do ..	do do ..	
209	Annie Bryson.....	Montréal, Q . .	23 "	3 00	Mlle Bryson....	do	do ..	do do ..	
210	L. Van Blaricour..	Stat. de Napanee	24 "	10 00	Jones & Co.....	Port-Perry, O...	do ..	do do ..	
211	Mme W. B. Solomon	Hamilton, O....	25 "	5 00	Col. W. B. Solomon.	Ottawa, O.....	do ..	do do ..	
212	A. C. Campbell...	Everett, O.....	25 "	5 00	*Farmer's Advocate.*	London, O.....	do ..	do do ..	
213	J. Phillips	Toronto, O.... ..	25 "	5 00	P. Pregent.....	Hull, Q.....	do ..	do do ..	
214	Robt. N. Hamilton	Russell, O	26 "	1 00	*The Sentinel*	Toronto, O.....	do ..	do do ..	
215	Mme J. Howarth..	Rapid-City, M..	26 "	6 00	Mlle Winnie Howarth.	Roslin, O.	do ..	do do ..	
216	T. Barnett..	Montréal, Q....	27 "	5 00	Mme T. Barnett.	Toronto, O.....	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7

217	J Marleau..	do ...	29	"	2 00	T. Marleau.....	St-Télesphore, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement..		
218	A. Beaupré.	Franklin-Centre, Q.	30	"	2 00	Mlle E. Beaupré.	Montréal, Q.....	do ..	do	do ..	
219	R. Beaudry... ...	Pointe-aux-Trembles, Q.	30	"	1 50	Mlle M. Damphousse.	do	do ..	do	do ..	1
220	W. M. Bird	Kamloops, C.-B.	30	"	18 00	Mme W. M. Bird	Vancouver, C.-B	do ..	do	do ..	
221	T. Eaton Co.....	Toronto, O.....	30	"	0 85	Mme O. Corbett.	Cinq-Iles, Q.....	do ..	do	do ..	
222	Robt. Hodge	Owen-Sound, O.	31	"	7 00	Mme Robt. Hodge.	Brampton, O. ..	do ..	do	do ..	
223	W. H. Carter	Teeswater, O....	1er nov..		2 00	W. H. Forster..	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
224	E. B. Glass.....	Lac du Poisson-Blanc, T.N.-O.	1er	"	2 00	T. Eaton Co....	do	do ..	do	do .	
225	J. J. Taylor.....	Souris-Est, I.P.-E.	2	"	20 00	Mme J. J. Taylor	Westmount, Q..	do ..	Contenu remboursé par le directeur de poste de Souris-Est, qui le 2 nov. 1897 laissa son bureau sans gardien une partie de la journée, ce qui rendit impossible pour l'expéditeur de l'enregistrer.		3
226	Harry Denison....	Montréal, station de ch. de fer.	2	"	2 00	Mary Denison ..	Toronto, O.	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..		
227	C. F. Armstrong..	Middleton, N.-E	2	"	5 00	"The Weekly Monitor."	Bridgetown, N.E	do ..	do	do ..	
228	G. Wesley.....	Montreal, Q	2	"	5 00	Mlle R. Lochens.	Montréal, Q.....	do ..	do	do ..	
229	Thos. Earl..	Stat. du Coteau, Q.	3	"	1 00	Mme T. Earl ...	do	do ..	do	do ..	
230	Mlle E. Kilroy	Billerica, Q.	3	"	0 59	T. Eaton Co....	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
231	C. F. Errett.....	London et Chutes-Niagara, R. B.P.	3	"	6 15	Philip Errett ...	Chatham, O.....	do ..	do	do ..	
232	R. J. McNally....	Blackstock, O...	4	"	8 40	Menzie, Turner et Cie.	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	1
233	R. Tibbet.....	Brantford, O....	5	"	3 00	Blanche Tibbet .	do	do ..	do	do ..	
234	Mlle Spiers.....	Montréal, Q	5	"	7 00	Mme J. Spiers..	Noyan, Q.... .	do ..	do	do ..	
235	H. Wallace.....	London, O.....	6	"	2 50	Oriental Chemical Co.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
236	N. Fournelle.....	Ste-Agathe, Q...	7	"	3 00	Mme J. Vaillancourt.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
237	A. C. Campbell...	Alliston, O	7	"	2 50	"The Farmer's Advocate."	London, O.....	do ..	do	do ..	
238	Geo. H. Frewin...	Dunnville, O....	7	"	6 00	Prof. A. Crystal.	Marshall, Mich..	do ..	Le direct. de poste de Dunnville ayant omis d'enregistrer cette lettre, en a remboursé le contenu.		3
239	Wm. Pigott	Cannington-Manor, Assa.	8	"	5 00	D. H. Hogg	Toronto, O	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..		1
240	Mabel L. Palmer..	Montréal, Q...	8	"	1 00	Mme Edward C. Palmer.	Dorchester, N.-B	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Montant remboursé par le dir. de poste de Dorchester, dans le bureau duquel la lettre avait été retardée et soumise à des risques inutiles.		5

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1897.	$ c.					
241	Everett King. . .	Sydney - Mines, N.-É.	9 nov..	5 00	Mme John King	Walkerton, O..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement..	1
242	E. Crockett	Thornton, O....	10 "	2 00	Rév. A. C. Crews	Toronto, O	do ..	do do ..	
243	Mary Roberts. ...	Cobourg, O.....	10 "	4 00	J. H. Roberts...	do	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
244	J. B. Kavanagh...	Montréal, Q....	10 "	2 20	L. Duhamel	Hull, Q.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement .	
245	J. Larocque . .	Wallaceburg, O.	12 "	10 00	Mme J. Larocque	Montréal, Q....	do ..	do do ..	
246	F. Trépanier.....	Nicolet, Q . . .	12 "	2 00	Mme Trépanier.	do ...	do ..	do do ..	
247	Mme J. Doré.....	Montréal, Q. ..	13 "	8 00	Révérende Sœur Supérieure.	Saint-Benoit, Q.	do ..	do do ..	
248	Mme E. J. Weatherhead.	London, O.. ..	13 "	2 00	John Smith....	Strathroy, O....	do ..	do do ..	
249	F. Huard.....	Winnipeg, Man.	15 "	25 00	Mme Huard....	Montréal, Q....	do ..	do do ..	
250	R. Donnell	Montréal, Q	17 "	11 00	Mme A. Donnell	Petite Baie-Glacée, N.-E.	do ..	do do ..	1
251	R. Donnell	Montréal, Q	17 "	10 00	Angus Donnell..	do ..	do ..	do do ..	
252	Directeur de poste.	Paris, O.....	19 "	10 00	B. de Montréal..	Ottawa, O.....	do ..	do do ..	
253	James McPherson.	Halifax, N.-E...	19 "	2 50	Mlle Maud McPherson.	Wolfville, N.-E.	do ..	do do ..	
254	Elizabeth H. Munroe.	Fitzroy Harbour, O.	20 "	9 00	The T. Eaton Co. [lim.]	Toronto, O	do .	do do ..	
255	Mme Wm. McCreath.	Goderich, O ...	20 "	3 00	Mlle S. Chalmers	London, O	do ..	do do ..	
256	F. Huard	Winnipeg, M...	21 "	5 00	Mme Huard....	Montréal, Q...	do ..	do do ..	
257	M. Donaldson	Ottawa	22 "	10 00	P. B. Taylor....	Ottawa	do ..	do do ..	
258	J. Acres	Greer-Mount, Q.	22 "	1 00	T. Eaton Co ...	Toronto, O	do ..	do do ..	
259	Ada Cole	Dorset, O.....	22 "	0 15	Adams & Sons Co	do	do ..	*Voir* le cas n° 56, classe B.....	4
260	Mme M. T. Durham	Marshville	24 "	25 00	A. Griffiths...	Welland, O. ...	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	1
261	Thos. R. Pickard Co	Exeter, O.	24 "	7 37	G. Goulding et Fils.	Toronto, O	do ..	do do ..	

262	Bessie Walker	Hamilton, O....	25	"	5 20	W. A. Murray et Cie.	do	do ..	*Voir* le cas n° 56, classe B.....			4	
263	Margar't McCarthy	Madoc, O.....	27	"	1 50	T. Langlois.....	do	do ..	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre				
264	P. Dessault. . ..	Magog, Q. ..	28	"	10 00	H. Lamontagne.	Montréal, Q. ..	do ..	do	do ..			
265	F. E. Mitchell.. .	Montréal, Q	29	"	0 60	Fleming H. Revell Co.	Toronto, O	do ..	do	do ..			
266	Mme A. D'Anjou..	Saint-Simon de Rimouski.	29	"	50 17	H. Lamontagne.	Montréal, Q...	do ..	do	do ..			
267	C. P. B. Wood....	Vancouver, sur steamer.	30	"	25 00	J. D. McDonald	Victoria, C.-B..	do ..	do	do ..			
268	Mme James Parker	Camlachie, O ...	30	"	15 00	R. S. Parker....	Oil-Springs, O ..	do ..	do	do ..			
269	Mme Alex. Mackenzie.	Montréal, Q	30	"	3 00	Mme J. R. Galbraith.	Toronto, O	do ..	do	do ..			
270	F. Whenell.	Ladybank, O ...	30	"	1 00	Star and Weekly Herald.	Montréal, Q....	do ..	do	do .			1
271	T. Canning.	Dunchurch, O ..	—	déc..	24 00	Samuel, Benjamin et Cie.	Toronto, O	do ..	do	do ..			
272	Mme B. Clark....	Revelstoke, C.-B	—	"	1 00	Mme B. Northy.	Rossland, C.-B..	do ..	do	do ..			
273	Mme F. McKee...	Lancaster, O.. .	2	"	2 00	Mlle F. McKee.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..			
274	Thos. Bamford....	Victoria, C.-B...	2	"	5 00	Taylor Mill Co..	Victoria, C.-B...	do ..	do	do ..			
275	Thos. Anderson...	Rossland, C.-B..	2	"	20 00	Mme Thos. Anderson.	Winnipeg, Man.	do ..	do	do ..			
276	W. H. Fraser.....	Wingham, O ...	3	"	15 00	C. N. Fraser....	Toronto, Ont ...	do ..	do	do ..			
277	Eug. Balzaretti....	Pte-aux-Trembles, Q.	3	"	10 00	J. A. Cantin....	Stat.de Belair,Q.	do ..	do	do ..			
278	F. Richelieu	Saint-Jérôme, Q.	3	"	3 00	P. Auger... ...	Montréal, Q...	do ..	do	do ..			
279	Mlle Rogers.....	Ottawa, O... ..	5	"	1 00	Mlle L. Woodlay	do	do ..	do	do ..			
280	Mlle Simpson.....	Cannington Manor, Assa.	6	"	4 00	The T. Eaton Co	Toronto, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.			7	
281	N. McLellan.....	Billerica, Q.....	6	"	0 50	The T. Eaton Co	do	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.				
282	W. Thompson	Coaticook, Q....	8	"	10 00	J. E. Thompson.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..			
283	H. E. Simmons ..	Station de Londonderry, N.-E	8	"	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do .	do	do ..			
284	H. M. Campbell..	Sussex-Vale, N.-B.	9	"	8 25	W. F. T. Harrison.	St-Jean, N.-B...	do ..	do	do ..			
285	Kate McVicar. .	Ottawa, O ..	9	"	12 00	Divis. des caisses d'éparg., ministère des postes.	Ottawa, O.....	do ..	do	do ..			1
286	H. Sherlock ...	Sainte-Cunégonde, Q	10	"	3 00	W. Dodds. ...	Winnipeg, M...	do ..	do	do ..			
287	H. Gould.	Sydney, N.-E...	12	"	5 00	J. Gould	Montréal, Q....	do ..	do	do ..			
288	A. Black....	Winchester, O..	12	"	3 00	Mme W. Black..	Westmount, Q..	do ..	do	do ..			
289	Rév. Sœur Saint-Gabriel.	Chicoutimi, Q. (carte postale).	13	"	Timb. 13 15	Minist. des post., divis. des timb.	Ottawa, O	do ..	do	do ..			
290	A. Sauve.....	Montréal, Q....	14	"	5 00	A. Sauve.. ..	Ste-Luce, Q.. .	do ..	do	do .			
291	Hugh Davidson...	Newcastle, O ...	15	"	4 00	Sick Children's Hospital.	Toronto, O.....	do ..	do	do ..			

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste du Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.		Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.				
			1897.	$ c.						
292	J. P. McCuddy ..	Remise au courrier de la malle sur la route de Gr.-Forks et Penticton C.-B	15 déc..	37 06	Kelly, Doyle et Cie.	Vancouver, C.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a disparu pendant qu'elle était sous les soins du courrier de la malle sur la route de Grand-Forks et Penticton, à qui elle avait été remise p. être enreg. Le contenu a été remb. p. l'entrepren. du service en question.		8
293	Edwd. T. Hockley	Macleod, T.N.-O	15 „	2 00	G. Harcourt et Fils.	Toronto, O.....	do	Aucune trace, faute d'enregistrement.		
294	M. Thomson . .	Montréal, Q	16 „	8 00	Mme J. M. Thomson.	Glen-Donald, O.	do ..	do	do ..	
295	R. L. Joynt	North-Augusta, O.	16 „	5 00	W. Bovaird.....	Roebuck, O. ...	do ..	do	do ..	
296	C. McNiff	Vancouver, C.-B.	17 „	6 00	Mme A. Beaston	Victoria, B.C...	do ..	do	do ..	
297	Emory et Bonstie.	Port-Burwell, O.	17 „	19 40	Banq. de l'Ouest	Tilsonburg, O. .	do ..	do	do ..	
298	A. Armstrong	Station de Richmond, Q.	17 „	2 00	Mme J. Waller.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
299	Rév. O. Gorman..	Wagon-poste à Hobbewa, Alta.	17 „	5 00	The T. Eaton Co.	Toronto, O.. ...	do ..	do	do ..	
300	F. Bourgoing.....	Tadousac, Q....	18 „	10 00	L. Bourgoing....	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
301	D. Ring	Ottawa, O	19 „	2 00	D. McLean	do	do ..	do	do ..	
302	John Leslie. . ..	do	19 „	7 00	Mme R. A. Lackie	Toronto, O. ...	do ..	do	do ..	
303	W. W. Chase....	Wagon-poste à Lawrencetown, N.-E.	20 „	60 00	Hall et Fairweather.	Saint-Jean, N.-B	do ..	do	do ..	1
304	Mary A. McColl..	West-Lorne, O..	20 „	1 00	Hospital for the Sick.	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
305	Mlle M. K. Akerby	Frédéricton N.-B	21 „	6 00	A. W. K. Akerby	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
306	D. F. Smith	Valleyfield, Q...	21 „	10 00	Mme J. McKeenan.	Ottawa, O	do ..	do	do ..	
307	W. Beauchamp....	Cowansville, Q..	21 „	10 00	Mme W. Beauchamp.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
308	Mlle de Ste. Ours.	Saint-Ours, Q...	21 „	8 00	Mlle Justras	do	do ..	do	do ..	
309	Mme Jas. Walker.	Ethel, O.... ...	21 „	1 00	Harold G. Walker.	Waterloo, O....	do ..	do	do ..	
310	H. Leeson	Toronto, O.....	22 „	5 00	Mme B. Smith..	Montréal, Q ...	do ..	do	do ..	

311	Agnes Smith.....	Watford, O....	"	22	1 00	J. R. Robertson.	Toronto, O.....	do ..	do ..			
312	A. E. Lehman....	Newmarket, O..	"	23	2 00	J. Ross Robertson	do ...	do .	do ..	do	..	
313	Frank Hardy.....	Little Britain, O.	"	23	2 00	do ..	do	do ..	do ..	do	..	
314	C. Gamble.....	London, O.....	"	23	5 00	C. B. Miller ...	do	do ..	do ..	do	..	
315	Mme B. Gaghaw..	Succursale de James Street, Hamilton, O.	"	23	5 00	Mme W. J. Kennley.	Campbellford, O.	do ..	Cette lettre a été déposée pour être enregistrée, mais le maître de poste de la succurs. de James St. ayant omis de l'enregistrer en a remboursé le contenu			3
316	W. Cuillierier....	Cèdres, Q. ...	"	23	2 00	Le Palais Harvey	Montréal, Q ...	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement.			
317	Clara Linte.	Hamilton, O....	"	24	2 00	Mlle B. Veitch..	do ...	do ..	do	..		
318	D. Bilton.	Station de Richmond, O.	"	24	4 25	Wm. Findlay ..	Dunnville, Q....	do ..	do	do	..	
319	Henry Roy.	Rossland, C.-B.-	"	25	5 00	Mde Henry Roy.	Saint-Jean, Q..	do ..	do	do	..	1
320	F. Wurtele.....	Montréal, Q ...	"	26	2 00	Rév. Aristide...	Ste Geneviève, Q.	do ..	do	do	..	
321	Mlle J. F. Pilkey.	Claremont, O...	"	27	1 75	J. Ross Robertson	Toronto, O.....	do ..	do	do	..	
322	B. Wood.....	Grafton, N.-E ..	"	27	2 00	Tindall Supply Co.	do	do ..	do	do	..	
323	J. J. Jackson.....	Hargrave, M....	"	28	2 00	"Family Herald and Weekly Star."	Montréal, Q....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.			7
324	Mlle Bélanger . .	Montréal, Q....	"	29	5 00	Mme Palascio ..	Saint-Benoit, Q..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.			
325	J. M. Baird ...	Toronto, O.....	"	30	1 00	J. Douglas . ..	Montréal, Q....	do ..	do	do	..	
326	Mme L. Drapeau..	Ottawa, O.....	"	30	2 00	H. Drapeau. ..	do	do ..	do	do	..	
327	C. Bagley	Vancouver, C.-B.	"	—	10 00	C. Whitlaw .. .	Victoria, C.-B...	do ..	do	do	..	
			1898.									
328	H. J. Gouder.....	Welland, O.....	3	janv.	8 00	W. J. McMurtry	Toronto, O.....	do ..	do	do	..	
329	Mme Geo. J. Mary	Callendar, O ...	3	"	5 00	Geo. Joseph....	Ottawa, O....	do ..	do	do	..	
330	Mlle F. Main.....	Woodwards, O.	3	"	2 00	Tindall Supply Co	Toronto, O.....	do ..	do	do	..	
331	John Wright	Centralia, O ...	3	"	2 00	do ...	do ...	do ..	do	do	..	
332	Mme Dr McNish..	Cornwall, O.....	5	"	2 00	H. Morgan et Cie	Montréal, Q....	do ..	do	do	..	
333	Mme Brown.....	Ottawa, O .. .	5	"	3 10	Mlle G. Brown..	Westmount, Q..	do ..	do	do	..	
334	Mme J. McGarvey	do	5	"	2 00	O. McGarvey...	Montréal, Q....	do ..	do	do	..	
335	Mattie May Phillips.	Codrington, O...	5	"	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.. ...	do ..	do	do	..	1
336	Lizzie Darling....	Brinsley, O... .	6	"	2 00	do ..	do	do ..	do	do	..	
337	Alice J. Stewart..	Wales, O. . .	6	"	2 00	do ..	do	do ..	do	do	..	
338	C. Robinson . ..	Canton de Chambly. Q	6	"	2 00	do ..	do	do ..	do	do	..	
339	Arnold Bros	Acton, O.....	6	"	1 87	W. J. Ferguson.	Stratford, O...	do ..	do	do	..	
340	Francesco Dessoners.	Station de Saint-Cuthbert, Q.	6	"	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O. ...	do ..	do	do	..	
341	Della Sydie.	Penville, O.....	6	"	2 00	do ..	do	do ..	do	do	..	
342	John Wright.....	Centralia, O....	6	"	2 00	do ..	do	do ..	do	do	..	
343	Ida Bosman.	Bluevale, O.....	6	"	2 00	do ..	do	do ..	do	do	..	
344	R. G. Duff..	Campbellton, N.-B.	7	"	3 00	Mlle Bertha Law	Dalhousie, N.-B.	do ..	do	do	..	
345	Edwin Gale.....	Glencoe, O.....	7	"	5 00	Hôpital pour les enfants malades	Toronto, O. ...	do ..	do	do	..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.		Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.				
			1898.	$ c.						
346	Mme Phillips.....	Codrington, O.	8 janv.	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement..		
347	Mme A. Murphy..	Aylmer-Ouest, O	8 "	2 00	Mme G. Wright.	London-Sud, O..	do ..	do	do ..	
348	Joseph Butler.....	Toronto, O.....	9 "	4 00	Owen Butler....	Cobourg, O. ...	do ..	do	do ..	
349	S. W. Johnson....	Sur le paquebot *Charmer*, à Vancouver, C.B.	9 "	7 00	Mme M. Johnson	Victoria, C.-B..	do ..	do	do ..	
350	Dr R. G. Brett....	Banff, T.N.-O...	9 "	3 00	Harpers W. Club	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
351	Mme J. Owens ...	Stonefield, Q....	9 "	3 00	J. J. Roberts...	Westmount, Q..	do ..	do	do ..	
352	O. Dufresne	Windsor-Mills, Q	10 "	15 00	Cie de téléphone du Peuple	Sherbrooke, Q..	do	do	do ..	
353	A. E. Howse.. . .	Nicola-Lake, C.B	10 "	6 00	R.P. Rithot et Cie	Victoria, C.-B..	do ..	do	do ..	
354	Betta Bradt . ..	Vinemount, O.	10 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do ..	do	do ..	
355	Stella Blaney.....	Renton, O.....	10 "	2 00	do ..	do	do ..	do	do ..	
356	Lizzie Darling....	Brinsley, O... .	10 "	2 00	do ..	do	do ..	do	do .	1
357	Mde F. des Rosiers.	Station de Saint-Cuthbert, Q.	10 "	2 00	do ..	do	do ..	do	do ..	
358	Mme Thomas....	Toronto, O. ...	11 "	3 00	Mlle A. Johns .	Wingham, O....	do ..	do	do ..	
359	B. D. Lorimer....	Grimsby, O.....	11 "	1 45	James Brandon.	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
360	G. W. Corbett. ..	Lower-Selmah, N.-E.	11 "	5 00	Capit. A. T. Dalryimple.	Truro, N.-E....	do ..	do	do ..	
361	Sarah K. Martin..	Chatham, O.....	11 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.	do ..	do	do ..	
362	Mme A. Sim.. ...	Innerkip, O.....	11 "	2 00	do ..	do	do ..	do	do ..	
363	Mme Halliday ...	Montréal, Q .	12 "	2 00	do ..	do	do ..	do	do .	
364	L. Peltier.....	Sherbrooke, Q...	12 "	1 00	Mme A. Boucher	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
365	C. D. Griggs	Sutton, Q.	13 "	1 00	Bur. du *Witness*.	do	do ..	do	do ..	
366	Mme M. J. E. Hackett.	Ottawa, O ...	13 "	8 00	Mme C. Cameron	Windsor, O....	do .	do	do ..	
367	Mme John O'Hara	Stratford, O.. .	14 "	3 00	Mme Thos. Baker	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
368	E. G. Gooderham.	Succ. de York St., Toronto, O.	14 "	25 00	W. D. Birchall..	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	

369	O. J. Brown.....	Richmond Hill, O	15	"	3 00	Geo. Skinner....	Toronto, O.	do	..	do	do	..	
370	Mme Craig	Montréal, Q....	15	"	2 00	Mme Vass ...	Westmount, Q ..	do	..	do	do	..	
371	D. Finlay.....	Sorel, Qué	15	"	3 00	J. Dougall et Fils	Montréal, Q	do	..	do	do	..	
372	Jas. R. Cranston .	Galt, O.....	17	"	0 75	Innis & Davidson	Guelph, O.....	do	..	do	do	..	
373	Mme F. Wilson...	Montréal, Q....	17	"	10 00	Mme C. E. Smith	Westmount, Q..	do	..	do	do	..	
374	E. Davey.....	Upper Neguac, N.-B.	17	"	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do	..	do	do	..	
375	Alice J. Stewart..	Wales, O..	17	"	2 00	do ..	do	do	..	do	do	..	
376	Annie Wilband...	Moncton, N.-B..	18	"	2 00	do ..	do	do	..	do	do	..	
377	Lottie M. Underhill.	Blackville, N.-B.	18	"	2 00	do ..	do	do	..	do	do	..	
378	O. Dufresne et Fils	Windsor-Mills, Q	18	"	3 50	Mme. P. de Foy	Montréal, Q....	do	..	do	do	..	
379	Maggie Taylor....	Deer-Park, O...	18	"	3 00	Toronto Conservatory of Music	Toronto, O.....	do	..	do	do	..	
380	Mlle A. M. Bantinheimer.	Brantford, O....	18	"	2 00	W. A. Stollery..	do	do	..	do	do	..	
381	Mme S. H. Bertram	Union, C.-B....	19	"	1 00	C. E. Jones. ...	Victoria, B.C...	do	..	do	do	..	
382	Mlle Blanche Richardson.	Warwick, Q....	19	"	20 00	H. Morgan et Cie	Montreal, Q....	do	..	do	do	..	
383	D. Joram.....	Pont du Saut, Q..	19	"	5 00	Banque d'Hochelaga.	do	do	..	do	do	..	
384	Mme T. Wood....	Kilbride, O.....	20	"	1 00	Mme Elliott....	Westmount, Q..	do	..	do	do	..	
385	J. J. Turner	Shawville, Q....	20	"	30 00	Beal, Frères	Toronto, O.....	do	..	do	do	..	
386	Betta Bradt	Vinemount, O..	21	"	2 00	Tindall Supply Co.	do	do	..	do	do	..	
387	Walter A. Mason.	Redgrove, O....	21	"	1 50	The Sun Printing Co.	Toronto, O.....	do	..	do	do	..	1
388	Jos. Palmer	Alliston, O.. ...	21	"	1 00	Maggie Palmer..	Parkdale, O	do	..	do	do	..	
389	Mme A. Wadsworth	Toronto, O.	22	"	5 00	Mme Sullivan...	Montréal, Q ..	do	..	do	do	..	
390	J. Marceau.	Beauport, Q....	22	"	1 25	A. Guilmet.....	do	do	..	do	do	..	
391	Religieuse du Couvent J.-M.	Lauzon, Q	24	"	8 00	Delle de la Rousselière.	do	do	..	do	do	..	
392	Rév. J. F. Pitcher.	Iroquois, O.....	25	"	2 00	Rév. W. Briggs.	Toronto, O.....	do	..	do	do	..	
393	Jos. Mufford.....	New - Westminster, C. -B.	28	"	4 00	R. H. Simons...	Somenos, C.-B..	do	..	do	do	..	
394	Fanny Squires....	Brighton, O	28	"	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do	..	do	do	..	
395	Edith Metler	North-Pelham, O	29	"	2 00	do ..	do	do	..	do	do	..	
396	Sarah Moore.....	Bedford, Q.....	29	"	4 00	Mme Moore	Montréal, Q....	do	..	do	do	..	
397	R. C. McDonald..	Saint-Jean, Q...	31	"	6 35	Mlle T. McDonald.	do	do	..	do	do	..	
398	F. Goddard... ..	Drummondville, Q.	31	"	1 00	Family Herald & Weekly Star.	do	do	..	do	do	..	
399	Minnie Brown...	Erinsville, O....	31	"	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do	..	do	do	..	
400	Patrick Havard...	Pembroke, O ...	—	fév.	2 00	do ..	do	do	..	do	do	..	
401	Flossie Main.....	Grand - Manan, N.-B.	—	"	2 00	do ..	do	do	..	do	do	..	
402	E. A. Follick.....	Exeter, O.....	—	"	2 00	do ..	do	do	..	do	do	..	
403	Ethel Halliday....	Montréal, Q....	—	"	2 00	do ..	do	do	..	do	do	..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
404	Louisa Spohr.....	Chippewa, O....	— fév.	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	1
405	Sarah K. Martin..	Chatham, O	— "	2 00	do ..	do	do ..	do do ..	
406	P. E. Morris.....	Markdale, O....	— "	2 00	do ..	do	do ..	do do ..	
407	E. Williamson....	Cordova, Man ..	1er "	2 00	W. J. Fleming..	Prince-Albert, T.N.-O.	do ..	Déposée pour être enregistrée, mais le direct. de poste de Cordova ayant omis de l'enregistrer, en remboursa le contenu.	3
408	S. Auger.....	White's Station, Q.	1 "	0 75	J. Dougall et Fils	Montréal, Q....	do ..		
409	Rév. E. Harris....	Mahone, N.-E..	1 "	3 00	Harpers W. Club	do	do ..	do do ..	
410	Mme H. Planche..	Cookshire, Q....	1 "	7 00	Mlle A. Leeson.	do	do ..	do do ..	
411	Bertha H. Arrock.	Midhurst, O....	1 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do ..	do do ..	
412	P. Scott.....	Anten-Mills, O..	1 "	2 00	do ..	do	do ..	do do ..	
413	Mlle B. Wilson....	Le Breton-Flats, O.	2 "	4 00	Mlle C. Heppinstal.	Vars, O	do ..	do do ..	
414	J. Mercier.....	Ottawa, O.....	3 "	2 00	M. L. Mercier..	Montréal, Q....	do ..	do do ..	
415	Jas. Cooper.....	Montréal, Q....	3 "	0 50	Agent du G.T..	Iroquois, O.	do ..	do do ..	
416	Fanny Squires....	Brighton, O. ...	3 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do ..	do do ..	
417	D. Joran.....	Pont-du-Saut, Q.	4 "	10 00	Banque d'Hochelaga.	Montréal, Q ...	do ..	do do ..	
418	T. Moore.....	Stanbridge E., Q.	4 "	6 00	Dr A. T. Moore.	do	do ..	do do ..	1
419	Direct. de poste..t	Cap-à-l'Aigle, Q.	5 "	2 24	Delle Roussetière	do	do ..	do do ..	
420	A. Bélanger.....	Faubourg Saint-Jean, Q.	5 "	14 07	Boivin, Wilson et Cie.	do	do ..	do do ..	
421	F. Gingras.....	Faubourg Saint-Jean, Q	7 "	3 00	A. Leduc. ..	do	do ..	do do ..	
422	Leonard Smith....	Stratford Ry. Stn	7 "	2 55	Jones, Frères...	Toronto, O.....	do ..	do do ..	
423	Maggie Connell...	Guelph, O	8 "	2 00	Ruth McDonald.	do	do ..	do do .	
424	F. T. Bell	Alliston, O. ...	8 "	8 50	T. N. Scripture..	do	do ..	do do ..	
425	Mme Hetherington	Romney, O.....	8 "	3 00	"Banner" Office	Chatham, O	do ..	do do ..	
426	J. D. Jarvis	Aultsville, Q....	9 "	10 00	Mlls M. Jarvis..	Westmount, Q..	do ..	do do ..	

427	Mme Simpson	Saint-André-E., Q.	10	"	1 00	R. et A. Simpson	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
428	A. Deblois.....	Québec, Q . .	11	"	1 00	Arthur Deblois..	do	do ..	do	do ..	
429	J. B. McDougall..	North-Bay, O...	12	"	10 00	Mlle C. McDougall.	Blakeney, O. ...	do ..	do	do ..	
430	Rév. L. J. Daws..	Macleod, T.N.O.	12	"	40 00	Mme A. Bélanger	St-Henride Lévis	do ..	L'enquête se poursuit encore.... .. .		11
431	Garnet Fowler....	North Bay, O...	12	"	0 15	Western Stamp Co.	Toronto, O.....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..		1
432	Julia E. Mitchell..	Cassel, O.....	14	"	2 00	Mlle E. R. Mitchell.	Berlin, O. . . .	do ..	*Voir* cas n° 40, classe B.....		9
433	R. H. Smart.....	Brockville, O...	15	"	10 00	Mme R. H. Smart	Westmount, Q..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.		7
434	John P. Hughes ..	Ouvry, O.	16	"	1 00	"Banner" Office	Chatham, O	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement..		
435	Geo. Charlie	Norton Station, N.-B.	16	"	3 00	Mme Geo. Charlie	St-Jean, N.-B..	do ..	do	do ..	
436	F. G. Williams....	Sherbrooke, Q..	17	"	1 80	Mlle Williams..	Westmount, Q..	do ..	do	do ..	
437	P. J. Marsan.....	B.P. ch. de fer de Québec et Lac Saint-Jean....	17	"	5 00	Mme Sadie Perron.	St-Félicien, Q...	do ..	do	do ..	
438	Minnie B. Price...	Saint-Jean et wagon-poste à Amherst.....	17	"	5 00	Mlle Polley.....	St-Jean, N.-B...	do ..	do	do ..	
439	Mme Bacon.....	Toronto, O.....	18	"	2 00	Mme W. H. Quennell.	Newbridge, O...	do ..	do	do ..	
440	W. Hanson.	Allendale, O....	18	"	2 00	Tindall Supply Co	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
441	L. Benoit.....	St-Hilaire St'n., Q.	19	"	6 00	D. Benoit.....	Maisonneuve, Q.	do ..	do	do ..	
442	R. Fairbairn.....	Toronto, O.....	19	"	3 00	Mlle M. Fiddler	Pte St-Charles, Q	do ..	do	do ..	1
443	Rév. Père Macaire	Mistassini, Q...	19	"	16 35	Jos. Amyot & Sons.	Québec, Q.....	do ..	do	do ..	
445	Rév. Père Macaire	Mistassini, Q...	19	"	3 80	J. A. Langlois..	do	do ..	do	do ..	
445	T. M. Brown	West Lake, O...	21	"	5 00	J. G. Ramsey & Co.	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
446	C. D. Hay.....	Belmont, M ...	22	"	1 00	Home Knowledge Assn.	do	do ..	do	do ..	
447	John McDermott.	Walkerville, O..	23	"	3 00	Mme John McDermott.	Oakville, O. ...	do ..	do	do ..	
448	S. C. Edwards....	Monkton, O ...	23	"	2 00	Dr. A. M. Spence	Fordwich, O....	do ..	do	do ..	
449	J. Bourgeois.....	St-Cyprien, Q...	23	"	1 00	La Presse....	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
450	F. McFack.....	Hespeler, O....	—	"	3 25	B. E. Wadsworth	Berlin, Ont.....	do ..	do	do ..	
451	J. H. Parsons....	Meaford, O....	24	"	2 00	Eliza Prittie....	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
452	Capt. F. Pennee..	Québec, Q ...	25	"	15 00	Mme F. Pennee.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
453	Bruce Munson ...	Brandon, M....	26	"	8 00	Imperial Silver ware Co.	London, O. ...	do ..	do	do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adrese de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.		Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.				
			1898.	$ c.						
454	M. Bowman.....	B.P.de la rueSte-Catherine Centre, Montréal..	26 fév.	12 00	Mlle A. Macpherson.	Montréal, Q....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement.		
455	R. Bald	Halifax, N.-E...	28 "	3 00	Harpers Weekly Club.	do	do ..	do	do .	
456	W. R. Roche....	Montréal, Q...	28 "	9 00	Mme W. Roche.	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
457	Mme H. Chipman.	Halifax, N.-E...	28 "	4 00	Mme J. Almon..	Montréal, Q.. .	do ..	do	do ..	
458	J. B. Bonneville..	St-Rémi, Q.. ...	28 "	1 00	La Presse.	do	do ..	do	do ..	
459	J. H. Bark.....	Lime Ridge, Q..	28 "	1 00	do	do ...	do ..	do	do ..	
460	Mme R. H. McKay	Qu'Appelle, T. N.O.	28 "	2 50	A. Wright.....	Winnipeg, M...	do ..	do	do ..	
461	J. Lagacé.	Lauzon, Q	— mars	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
462	Mattie Crispin...	Barrie, O... .	— "	2 00	do ..	do	do ..	do	do ..	
463	Paul Cyr...	Agnès, Q. ...	— "	2 00	do ..	do	do ..	do	do ..	
464	W. W. Gordon ...	Stellarton, N.-E	1 "	1 00	Family Herald & Weekly Star.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
465	J. Cuilerier..	Cèdres, Q. . .	1 "	1 00	La Presse.....	do	do ..	do	do ..	
466	E. L. Emery.. ...	Portage-du-RatS	2 "	1 95	T. Eaton Co....	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
467	H. J. Hyman.....	Riv.-aux-Ren., Q	3 "	9 00	S. Goltenan.....	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	1
468	E. Robinson.....	Windham - Centre, O.	4 "	1 52	The Globe.....	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
469	N. Thériault.. ..	St-Modeste, Q...	6 "	1 00	La Presse.....	Montréal, Q....	do .	do	do ..	
470	F. Beauchamp...	Ste-Adèle, Q....	6 "	3 85	do	do ...	do ..	do	do ..	
471	W. J. Whitman .	Lacolle, Q	7 "	3 00	Mme McCulloch	do	do ..	do	do ..	
472	R. G. Wallace....	Toronto, O.....	7 "	5 00	Mme J. Wallace	Westmount, Q..	do ..	do	do ..	
473	Robert MacEwan.	Toronto, O.....	7 "	6 00	John O'Regan..	Oshawa, O.....	do ..	do	do ..	
474	Jas. Allan.....	Hamilton, O....	7 "	2 25	F. J. Roy	Toronto	do ..	do	do ..	
475	M. Goodwin . ..	Montréal, Q....	9 "	5 00	Mme Cook.....	Hochelaga, Q...	do ..	do	do ..	
476	E. Meagher.....	Halifax, N.-E...	10 "	1 83	Bishop Engr.Co.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	
477	Annie Brophy	Québec, Q .	11 "	3 00	Mlle M. O'Reilly	do ..	do ..	do	do ..	
478	Dianot Brunet...	Ste-Geneviève, Q	11 "	2 00	Tindall Supply Co.	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
479	Jessie Pauton....	Oshawa, O.....	14 "	1 00	The Westminster	do	do ..	do	do .	
480	A. Dandelin.....	Acton-Vale, Q..	15 "	1 00	La Presse.....	Montréal, Q.. .	do ..	do	do ..	

481	C. Lanore	Saint-Cyrille de Wendover.	15	"	0 25	do	do	do	do	do	
482	E. C. Secord	Meductic, N.-B.	15	"	1 00	Mlle Helen Dunham.	Frédéricton, N.B	do	do	do	
483	Jas. E. Graham	Dutton, O	15	"	1 00	Herald et Star	Montréal, Q	do	do	do	
484	C. Matte	Champigny, Q	16	"	1 00	La Presse	do	do	do	do	
485	Mme W. O. West.	Avonmore, O	16	"	1 00	The Robt. Simpson Co., lim.	Toronto, O	do	do	do	
486	T. W. W. Evans	Bradford, O	17	"	2 15	Goodwin et Cie	do	do	do	do	
487	H. Tucker	Montréal, Q	17	"	6 00	C. J. C. Wurtele	Sorel, Q	do	do	do	
488	M. Hauck	Union, C.-B	17	"	148 00	S. Leiser	Victoria, C.-B	do	L'enquête se poursuit encore		11
489	M. Lepage	Saint-Jérôme, Q.	18	"	1 00	Chas. Lepage	Montréal, Q	do	Aucune trace, faute d'enregistrement		
490	Mary Doran	Toronto, O	18	"	5 00	Mme W. W. Van sickle.	Barrie, O	do	do	do	1
491	W. J. Hills	Jacks-Lake, O	18	"	2 50	Gospel Banner	Berlin, O	do	*Voir* le cas n° 40, classe B		
492	P. Rieden	Orillia, O	19	"	5 00	Mme P. Rieden	do	do	do	do	9
493	E. W. Nesbitt	Woodstock, O	19	"	1 00	Goodwin et Cie	Toronto, O	do	Aucune trace, faute d'enregistrement		
494	J. Sword	Toronto, O	20	"	15 00	Mme J. Sword	Westmount, Q	do	do	do	
495	A. Brand	Embro, O	20	"	25 60	W. R. Brock et C.	Toronto, O	do	do	do	
496	Mlle Belle O'Brien.	Goderich, O	21	"	7 00	Mlle Ettie O'Brien.	Aylmer, O	do	do	do	1
497	J. A. Sutcliffe	Ottawa, O	21	"	5 00	Mlle Sutcliffe	Toronto, O	do	do	do	
498	C. S. Applegarth	Hamilton, O	21	"	0 33	Starnman, Frères	Berlin, O	do	*Voir* le cas n° 40, classe B		9
499	Mme Woodworth	Lacolle, Q	21	"	3 00	Mme Armstrong	Montréal, Q	do	Aucune trace, faute d'enregistrement		
500	T. J. Campbell	Melita, M	22	"	5 00	Oliver G. Beckett	do	do	do	do	
501	R. Siganni	St-Eustache, Q	23	"	3 00	E. Siganni	do	do	do	do	
502	G. Brousseau	Villemay, Q	23	"	12 00	L. Mattee	Port-Rouge, Q	do	do	do	
503	Timothy Lynch	Rockwood, O	24	"	10 00	Catherine Lynch	Arthur, O	do	do	do	
504	S. E. Donaldson	Montréal, Q	24	"	0 30	Delineator Pub. Co.	Toronto, O	do	do	do	
505	J. D. Harvey	White-Head, NB	24	"	0 75	D. Coughlan	Clifton, N.-B	do	do	do	1
506	F. LePage	Extrémité nord du Lac Lochaber, N.-E.	26	"	3 00	Mme F. LePage.	Charlottetown, I.P.-E.	do	do	do	
507	Gertrude McBride	Cobourg, O	28	"	1 25	Fred Dane	Toronto, O	do	do	do	
508	J. P. Hood	Charlotteto w n, I.P.-E.	28	"	3 00	State Century Club.	Montréal, Q	do	do	do	
509	J. H. Turcotte	St-Roch de Québec.	28	"	6 00	Jos. Letourneau	do	do	do	do	
510	J. McGivern	Hamilton, O	28	"	3 00	Mme J. M'Givern	Berlin, O	do	*Voir* le cas n° 40, classe B		9
511	W. J. Marlett	Ouvry, O.	28	"	1 00	"The Planet", bureau.	Chatham, O	do	Aucune trace, faute d'enregistrement		
512	Thos. Beall	Lindsay, O	30	"	4 00	Mme M. B. Lylo	Peterboro, O	do	do	do	
513	C. Schoyver	Windsor, O	30	"	2 00	Mme Charles Schoyver.	Toronto, O	do	do	do	
514	M. Kinnaird	Edmont'n, N.-O. T.	30	"	17 00	Lieut.-gouvern	Régina, T.N.-O.	do	do	do	1
15	Mme Cathels	Frédéricton, N.B	31	"	2 00	Mme Parson	Montréal, Q	do	do	do	
16	Joseph Hatfield	St-Jean, N.-B	31	"	2 00	Mme J. Hatfield	Frédéricton, NB.	do	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
517	E. J. Le Gresley..	Grande-Anse,N.-B.	31 mars.	1 00	The "Telegraph" Publishing Co.	St-Jean, N.-B..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement..	1
518	Mlle M. Law.....	Ottawa, O	31 " .	8 00	Mlle A. Telford.	Merrickville, O.	do ..	do do ..	
519	Frank McFack...	Hespeler, O.....	31 " .	2 25	B. E. Wadsworth	Berlin, O.....	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B.	9
520	W. Bell	Shawbridge, Q..	— avril.	2 00	La Caisse d'Economie des Cantons du Nord.	St-Jérôme, Q....	do ..	Des voleurs entrèrent avec effraction dans le bureau de poste de Shawbridge, dans la nuit du 2 avril, et cette lettre fut volée. Aucune trace des voleurs.	9
521	J. R. Crispo . ..	Waterville, N.-E	1er " .	5 00	Mlle Kingan. . .	Montréal, Q....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	1
522	Rév. E. McCarthy	Rue Gottingen N.-E.	1er " .	1 00	Casavoux, Frères	St-Hyacinthe, Q.	do ..	do do ..	
523	Thos. Earls.....	Galt, O	2 " .	4 00	F. G. Gardiner.	Berlin, O.... .	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B..	9
524	The T. Eaton Co..	Toronto, O.....	2 " .	0 25	Agnes Harvey..	Perth, O.....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	1
525	A. Tétreault.....	Varrennes, .Q...	5 " .	3 00	Mlle A. Rivet..	Montréal, Q....	do ..	do do ..	
526	Morris et Cie....	Silver-Water, O.	5 " .	5 00	Bruce et Fair..	Collingwood, O.	do ..	do do ..	
527	Mlle McHenry...	Succurs. de la rue Queen, Toronto.	5 " .	8 00	Mme A. E. Smyth	Rochester, N.-Y.	do .	Mise à la poste pour enregistrement, mais le directeur de la poste de Queen Street ayant omis de l'enregistrer, en a remboursé le contenu.	3
528	Mme Bolster.. ...	Creemore, O....	6 " .	3 05	The R. Simpson Co.	Toronto, O ..	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
529	May East.....	Castlederg, O...	7 " .	2 52	T. Eaton Co....	do	do ..	do do ..	
530	M. et A. Strong..	Bradford, O....	9 " .	2 35	F.C. Daniel et Cie	do	do ..	do do ..	
531	J. D. McQuarrie..	Franklin, M....	9 " .	4 50	Mlle M. Shane..	do	do ..	do do ..	
532	W. Elliott.....	Osler, T.N.-O...	9 " .	10 00	Mlle Douglas...	Calgary, T.N.-O.	do .	do do ..	
533	F. R. Smily. . . .	Toronto, O.....	12 " .	5 00	H. Smily. ..	Montréal.....	do ..	do do ..	
534	Mary Haskins....	Gananoque, O..	12 " .	5 00	Mme M. A. Roblin.	Kingston, O....	do ..	do do ..	
535	Mlle Lamarche...	St-Jean-Baptiste de Montréal, Q	14 " .	10 00	Mlle A. Rivet..	Saint-Donat, Q..	do .	do do ..	
536	R. Robertson . ..	Georgetown-Nord, Q.	14 " .	1 00	"Daily Star"...	Montréal, Q....	do ..	do do ..	

537	J. K. Cranston....	Galt, O	14	"	0 75	"Herald" e "Star."	do	do ..	do	do ..							
538	Mlle Clermont....	Parc Laval, Q..	15	"	5 00	Mlle V. Meunier	do	do ..	do	do ..							
539	L. D. Foster. ..	Halifax, N.-E...	15	"	6 00	Mme L. D. Foster	Hantsport, N.-E.	do ..	do	do ..							
540	Mme P. Brown...	B.P. du ch. de f. de Smith's-Falls	17	"	11 00	Mme Davis. ...	Toronto, O . .	do ..	do	do ..							
541	D. J. McDougall..	Cornwall, O .	17	"	20 00	Mme McDougall	Montréal, Q.....	do ..	do	do ..							
542	A. Boucher . . .	St-Hyacinthe, Q.	17	"	10 00	A. P. Boucher...	do	do ..	do	do ..							
543	J. A. Brown.	Montréal, Q....	17	"	12 00	J. Hall	Castle-Bar, Q...	do ..	do	do ..							
544	Mlle Webb..... ..	"	17	"	3 00	Jos. Riddell ..	Saint-Henri de Montréal.	do ..	do	do ..							
545	Mlle Rowland	Como, Q..	18	"	1 00	Mlle Donald....	Montréal. Q	do ..	do	do ..							
546	W. J. Craig	Oxford-Mills O.	18	"	50 00	Banq. d'Ottawa..	Kemptville, O...	do ..	do	do ..							
547	W. Philps.	Melbourne, O...	18	"	20 00	Thos. Philps	Belleville, O.	do ..	do	do ..							
548	Mme E. Grafton ..	Buckingham, Q.	19	"	5 00	Mme R. H. Switzer.	Billings-Bridge, O	do .	do	do ..							
549	T. Kinder.....	Strathroy, O....	20	"	0 75	"Family Herald"	Montréal, Q.....	do ..	do	do ..	1						
550	Edwin Francis....	Sarnia, O . ..	20	"	1 00	G. Marshall et Cie	London, O	do ..	do	do ..							
551	Mlle Monteith....	Melbourne, Q...	21	"	25 00	Mlle E. Smith..	Montréal.	do ..	do	do .							
552	H. Heller.....	Saint-Gabriel de Stanford, Q.	21	"	5 00	H. Heller.. ...	do	do ..	do	do ..							
553	A. G. Jones ..	Ottawa, O.....	21	"	4 00	Mlle Williams..	do	do ..	do	do ..							
554	E. Pyke....	Montréal, Q....	21	"	10 00	Mlle F. Pyke...	Toronto... . .	do ..	do	do ..							
555	C. Ferrier.....	Toronto, O.....	22	"	5 00	John Townsend.	Toronto. O.. ..	do ..	do	do ..							
556	*Courier*.....	Brantford, O....	23	"	1 30	"Family Herald"	Montréal, Q....	do ..	do	do ..							
557	Wm. Hall	Grand-Valley, O	23	"	6 00	London Mutual Fire Ins. Co.	London, O.....	do ..	do	do ..							
558	A. David.....	St-Hyacinthe, Q.	26	"	4 00	Mlle C. Lacroix.	Montréal, Q....	do ..	do	do ..							
559	Jas. K. Cranston..	Galt, O...	26	"	2 66	G. M. Rose et Fils	Toronto, O.....	do ..	do	do .							
560	J. Gordon.....	Howick, Q.. ...	27	"	12 00	Wm. Gordon....	Montréal, Q....	do ..	do	do ..							
561	Wm. Whitley.....	Londesboro'gh, O	27	"	20 00	Leonard W. Whitley.	Toronto, O.....	do ..	do	do ..							
562	Mlle Kennedy ...	Calgary, T.N.-O.	28	"	1 25	La Cie T. Eaton.	do	do ..	do	do ..							
563	W. J. Graville...	Westville, O....	28	"	5 00	Mme L. B. Eldridge.	Berlin, O.....	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B.		9						
564	J. A. McSpooner..	Brantford, O....	28	"	3 00	D. Forsyth. ..	do	do ..	do	do							
565	Mlle Benizen.....	Niagara-Falls, O	28	"	2 00	Mlle R. J. Bonner	do	do ..	do	do							
566	Mlle C. Weaver...	Hespeler. O....	29	"	2 00	Mme W. H. Barrett.	Galt, O.....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..								
567	Jael Perry.....	Toronto, O.....	1er mai.		2 00	Mme R. S. Perry	Hollen, O.	do ..	do	do ..							
568	C. M. Patterson..	Station de Chaplin, T.N.-O.	"		5 00	Mme Patterson..	Montréal, Q....	do ..	do	do ..							
569	J. P. Brimacomb..	London, O.....	2	"	0 85	W. T. Wilson...	Toronto, O.. ..	do ..	do	do ..							
570	Mlle Van Vliet ..	Lacolle, Q	2	"	1 00	H. Morgan et Cie	Montréal, Q....	do ..	do	do ..	1						
571	Alexander et Anderson.	Toronto, O.....	3	"	3 31	Wm. Campbell..	Fenelon-Falls, O	do ..	do	do ..							
572	Mme Fetherstonhaugh.	Montréal, Q....	3	"	10 00	Mlle Fetherstonhaugh.	Ottawa, O	do ..	do	do ..							
573	Sup. Dom. M. Antoine.	La Trappe, Q...	3	"	0 12	Quebec News Co.	Québec, Q ...,	do ..	do	do ..							

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
574	Peter Andrews....	Toronto, O.. ..	4 mai.	3 00	Mme Jos. McQuay.	Peterboro, O....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
575	Jas. Reid.....	Union, C.-B...	4 "	2 00	McTavish et Cie	Victoria, C.-B..	do ..	do do ..	
576	Donald McLeod..	Pont de la Riv. Nord, N.-E.	5 "	0 75	Le " Family Herald."	Montréal, Q....	do ..	do do ..	1
577	T. Barbeau.....	Lorette, Q	5 "	1 00	Leprohon et Leprohon.	do ..	do ..	do do ..	
578	D. A. Bemis	Toronto et B. P. du ch. de f. Sarnia	6 "	5 00	B. B. Bemis....	Bloomingdale, O.	do ..	do do ..	
579	Mme Wm Flood...	Paisley, O. ..	6 "	10 00	Mlle C. Flood...	Toronto, O.....	do ..	do do ..	
580	Mlle L. Knecht...	Toronto, O.....	6 "	1 00	Mlle R. Rohlender.	Berlin, O.....	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B.....	9
581	J. Mosley.....	Calgary, T.N.-O.	6 "	7 00	The T. Eaton Co.	Toronto, O....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
582	Joseph Fortier...	Division de la rue Elm, Toronto.	7 "	8 00	Mde Jos. Fortier	Saint-Sauveur de Québec.	do ..	do do ..	1
583	Postmaster . ..	Moulinette, Q...	7 "	1 45	"Family Herald"	Montréal, Q ..	do ..	do do ..	
584	Elzéar Larcher....	Montréal, Q....	8 "	7 00	Elzéar Larcher, Fils.	Saint-Sauveur de Québec.	do .	do do ..	
585	C. Pleffer.....	Tavistock, O....	8 "	5 00	Mme L. Pleffer..	Berlin, O.	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B..... ..	9
586	Fred. W. Goodeve.	Everett, O.....	9 "	7 00	E. L. Have. ...	Toronto, O.....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
587	Jos. Couture.....	B. P du ch. de f. L. N. & Tr.	9 "	10 00	Mme David Couture.	Saint-David de Lévis.	do ..	do do ..	
588	J. D. McQuarrie..	Franklin, M ...	9 "	4 50	Mlle M. Shain..	Toronto, O.....	do ..	do do ..	
589	Emily Field	Nelson, C.-B....	9 "	4 00	Mme J. M. Thompson.	Winnipeg, M....	do ..	do do ..	
590	Emily Field.....	do	9 "	5 00	Mme J. M. Thompson.	do	do .	do do ..	
591	Jas. Crawford....	Victoria, C.-B...	9 "	45 00	Nesbitt et Charman.	Victoria, C.-B..	do ..	do do ..	
592	S. Lawson...	Ottawa, O	9 "	2 00	W. J. Beatty...	Ottawa...	do ..	do do ..	1
593	E. Kidd..	Saint-Jean, Q...	9 "	15 00	Mme E. Kidd ..	Montréal, Q..	do ..	do do ..	
594	W. Tyre.....	Montréal, Q....	9 "	2 00	C. W. Tyre.....	Sabrevois, Q....	do ..	do do ..	
595	J. Smith.....	do	9 "	13 00	Mme J. Smith..	Dalesville, Q....	do ..	do do ..	

596	J. Burns et Cie...	do ...	10	"	2 00	P. McGovern...	Beauharnois, Q.	do ..	do	do ..		
597	S. Morash..	Dover-Est, N.-E.	10	"	1 00	"Family Herald"	Montréal, Q....	do ..	do	do ..		
598	R. Staples.....	St. Mary's Ferry N.-B.	10	"	1 00	"Family Herald"	do	do ..	do	do ..		
599	G. H. Hubbell...	Arnprior, O.....	10		5 00	Hôpital de John Robertson pour les enf. malades	Toronto, O.....	do .	do	do ..		
600	G. Pleffer.....	Drayton, O.....	10	"	5 00	Mme L. Pleffer.	Berlin, O.....	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B			9
601	Agnes E. Young..	Innisfail, Alta..	10	"	21 00	Mme J. H. Weston.	Canmore, Alta..	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..			
602	A. G. Perry .. .	Saint-Jérôme, Q.	11	"	1 00	Mme A. Perry..	Montréal, Q....	do ..	do	do ..		1
603	J. B. Hart	Toronto, O.....	14	"	4 00	John Sisterson..	Ste-Catherine, O.	do ..	do	do ..		
604	Henry B. Nicol...	Cookstown, O...	14	"	2 00	Mlle Nicol.....	Toronto, O.....	do ..	do	do ..		
605	J. Canmans. .	Walkerton, O...	15	"	23 00	Mme M. Mattel.	Berlin, O.	do ..	*Voir* le cas n° 40, classe B..			9
606	Chas. Clifford.....	Saint-Thomas, O	15	"	15 00	Mme Ivey.....	London, O. ...	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..			
607	John Orr.....	Teeswater, O. .	16	"	11 00	Mme John Orr..	Port-Perry, O...	do ..	do	do ..		
608	Mrs. McGillis ...	Calgary, T.N.-O.	16	"	2 00	Bertha Davis ...	Victoria. C.-B...	do ..	do	do ..		
609	T. Mason	Truro, N.-E	16	"	5 00	Mlle B. Derry..	Montréal, Q....	do ..	do	do ..		
610	Mrs. Grothe . ..	Montréal, Q....	16	"	10 00	P. J. Grothé.. .	Valmorin, Q .	do ..	do	do ..		
611	Geo. Cook	do	17	"	6 00	Mme G. Ca'pbell	Aylmer, Q	do ..	do	do ..		
612	Royal Gawley	Stat. de Malone, O.	17	"	5 00	B. O'Hara.....	Madoc, O.	do ..	do	do ..		
613	H. Sanderson.....	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	17	"	3 00	Jas. Henderson.	Barrie, O.....	do ..	do	do ..		
614	Mme J. F. Crofton	Hamilton, O....	18	"	2 00	J. F. Crofton...	Montréal, Q....	do ..	do	do ..		
615	H. Symes.....	Montréal, Q....	19	"	1 00	E. R. Granfield.	Toronto, O.....	do ..	do	do		
616	R. C. Goodchild ..	Saint-Thomas, O.	19	"	1 40	Major Horn . . .	do . .	do ..	do			
617	Jas. Brown.....	Toronto, O.....	19	"	7 00	Mme Jas. Brown	Markham, O ...	do ..	do	do ..		
618	H. Lake..... ..	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	19	"	1 00	Mme A. Lake...	Plattsville, O. ..	do ..	do	do ..		
619	Mme C. E. Teals..	London, O .. .	20	"	2 00	Mlle Allie Teale.	Toronto, O.....	do ..	do	do .		
620	Mme J. Young....	Quai de Lachine, Q..	20	"	12 00	R. A. Kidd	Montréal, Q	do ..	do	do ..		
621	H. Lake.....	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	20	"	5 00	Mlle J. Lake.	Bright, O.....	do ..	do	do ..		1
622	Rutland Andrews.	Montréal, Q....	23	"	6 00	Mme Andrews..	Toronto, O.....	do ..	do	do ..		
623	J. F. Tabor.....	Hammond-Vale, N.-B.	23	"	1 00	"Weekly Telegraph."	St-Jean, N.-B...	do ..	do	do ..		
624	Jno. Mickeal	Kearney, O.....	23	"	1 00	"Family Herald"	Montréal, Q	do ..	do	do ..		
625	G. Robinson	Shawbridge, O..	23	"	3 00	J. Bulling .	do	do ..	do	do ..		
626	F. X. Cousineau ..	Toronto, O.....	23	"	3 62	Geo. R. Gregg et Cie.	Winnipeg, Man.	do ..	do	do ..		
627	C. M. Patterson ..	Stat. de Chaplin, N.-B.	24	"	5 00	Mme Patterson..	Montréal, Q	do ..	do	do ..		
628	J. Cunningham...	Cardinal, O.....	26	"	20 00	Mme J. Cunningham.	Pointe Saint-Charles, Q....	do ..	do	do ..		
629	W. D. Smith	Station de Hoyt, N.-B.	26	"	1 00	Mlle O. M. Smith	Frédéric'n, N.-B	do ..	do	do ..		
630	Agnew et Cie....	Dominion-City, Man.	27	"	20 00	Banque Molson.	Winnipeg, Man.	do ..	do	do ..		

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.		Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.				
			1898.	$ c.						
631	Priscilla Lafontaine.	Toronto, O.....	28 mai.	2 00	Mme Coxin.....	Toronto, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement..		
632	R. J. Danagh	Baysville, O	28 "	1 03	B. M. Britton ..	Kingston, O	do ..	do	do ..	
633	Mme E. Pethick..	Succur. de la rue Queen-Est, Tor.	29 "	6 00	Mme Geo. Mullin	Whitby, O.....	do ..	do	do ..	
634	Mme A. Despi....	Granby, Q	30 "	19 00	Coverhill et Kissock.	Montréal, Q	do ..	do	do ..	
635	J. Foley.....	Madawaska Station, O.	30 "	5 00	Mme J. Foley..	do	do ..	do	do ..	
636	C. M. Benson et Cie	Québec, Q	30 "	2 00	Delille, Dion et Cie.	Québec, Q	do ..	do	do ..	
637	Hobbs Hardware Co.	London, O.....	31 "	3 00	Parmenter et Bullock.	Gananoque, O...	do ..	do	do .	
638	Mlle W. Joynt...	Joynt, Q.	— juin.	0 25	A. Ross	Ottawa, O.....	do ..	do	do ..	
639	W. H. C. Roblin..	Ameliasburg, O.	1 "	2 00	G. L. Dickinson.	Manotick, O....	do ..	do	do ..	
640	Mlle Slater.....	Fenelon-Falls, O.	1 "	3 25	Nellie Smith ..	Peterborough, O.	do ..	do	do ..	1
641	Thadée Demeule..	Québec, Q.....	1 "	5 00	Thadée Demeule	Ile aux Coudres, Q.	do ..	do	do .	
642	M. Schmietendorf.	Thompsonville, O	2 "	11 72	M. Schmietendorf.	Toronto, O.....	do ..	do	do ..	
643	Susie Ellerby.....	Succur. de la rue Queen-Est. Tor.	3 "	3 00	A. Stephenson..	Glencairn, O ..	do ..	do	do ..	
644	J. Malo.....	Verchères, Q....	4 "	7 00	McClary Mfg. Co	Montréal, Q	do ..	do	do ..	
645	F. Groulx.....	Coteau-Landing, Q.	6 "	10 00	S. Filiatrault ...	do	do .	do	do ..	
646	G. Haspeck	Casselman Ry. Station.	6 "	8 00	Mme G. Haspeck	Lachute, Q.....	do ..	do	do ..	
647	N. McLean.....	Montréal, Q....	6 "	10 00	Mlle M. McLean	Port-Hawkesbury, N.-E.	do ..	do	do ..	
648	Mme John Cassidy	Farrelton, Q....	6 "	2 00	Mlle E. A. Bowes	Ottawa, O.....	do ..	do	do ..	

649	Inspecteur de bureaux de poste, Montréal.	Supposée venir de Saint-Hyacinthe, Q.	8	"	4 25	Marie Poiterin.	Montréal, Q	do ..	Volée par le facteur H. A. Clairmont, du bureau de poste de Montréal, qui avoua sa faute et fut condamné à trois ans de pénitencier. Contenu recouvré. (Lettre épreuve.)	3
650	S. McGibbon	London, O	9	"	2 50	D. McGibbon . .	Oil-City, O.	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	1
651	H. Dugas	"	10	"	0 25	Geo. Schnaf, fils.	Berlin, O.	do ..	*Voir* cas n° 40, classe B...	9
652	Mme Nelligan	Ottawa, O . . .	10	"	5 00	Mlle Mary Nelligan.	Buckingham, Q..	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
653	Geo. Tanguay.....	Québec, Q	13	"	1 41	Edmond Bond..	Pointe-Renommée, Gaspé.	do ..	do do ..	
654	A. H. Irving	Succ. de la rue Queen-Est, Tor..	13	"	10 00	Mme J. G. Irving	Galt, O	do ..	do do ..	
655	A. Houle.....	Au B.P. du ch. de fer à Farnham.	13	"	16 00	M. M. Langelier et Decelles.	Saint-Jean, Q...	do ..	do do ..	1
656	H. C. Brent	Uxbridge, O....	13	"	15 00	J. A. Brent.....	Toronto, O. ...	do ..	do do ..	
657	G. G. Henderson..	Dobbington, O..	—	"	7 00	Peter Henderson	Pte-Edouard, O.	do ..	do do ..	
658	Isabella Dunlop . .	Orillia, O. ...	14	"	3 00	Mme John Dunlop.	Toronto, O. ...	do .	do do ..	
659	Mlle Henderson..	Parkhill, O.	14	"	2 00	Mme Henderson	Exeter, O. ...	do ..	do do ..	
660	M. Brennan	Arnprior, O	14	"	1 00	Mme M Brennan	Ottawa, O.	do ..	do do ..	
661	G. A. Burnham...	Berlin, O.	15	"	4 00	Mme Sarah Mollenson.	Berlin, O.	do ..	Cette lettre fut volée par A. E. Lyons, gardien de l'édifice fédéral à Berlin, Ont., qui fut arrêté, subit son procès et fut condamné à deux ans de pénitencier. (Lettre épreuve.)	8
662	Mme Chas. Bowers	Succ. de la rue Queen-Est, Tor.	16	"	3 00	43 rue Elm.....	Kingston, O....	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
663	U. Gosselin.....	Montréal, O	16	"	3 00	R. Gosselin.....	Saint-Jean, Q...	do ..	do do ..	
664	Neil McInnis	Nanaïmo, C.-B..	17	"	10 00	B. C. Furniture Co.	Victoria, B.C. .	do ..	do do ..	
665	Rév. Elzéar Lavoie	Saint-Etienne de Saguenay.	17	"	1 00	J. E. Livernois..	Québec, Q.. ..	do ..	do do ..	1
666	Mme Avery	Montréal, Q....	18	"	1 50	J. P. Haines ..	Toronto, O.	do ..	do do ..	
667	C. Campbell ..	Nelson, C.-B....	19	"	10 00	Mme C. Campbell	Winnipeg, M. ..	do ..	do do ..	
668	Chas. Elson.... ...	Byron, O.	20	"	8 00	Mme Chas. Elson	Strathroy, O....	do ..	do do ..	
669	Mlle Jamieson....	Brucefield Station, O.	20	"	4 00	Mlle F. W. Long	London, O	do ..	do do ..	
670	Bert Leys	New-Hamburg, O	20	"	2 00	Allan Leys.	Berlin, O. .	do ..	*Voir* cas n° 40, classe B...	9
671	M. Grimshaw	Leamington, O..	20	"	5 00	Mlle Emma Scott	Petrolia, O.	do ..	Aucune trace, faute d'enregistrement..	
672	Mark Cinnon	Les Eboulements, Q.	22	"	2 00	Edmund Tremblay.	Québec, Q.....	do ..	do do ..	
673	Caroline Sinclair..	Collingwood, O..	23	"	7 50	Mary Sinclair . .	Toronto, O.	do ..	do do ..	
674	P. Mabe	Corner of the Beach, Q.	23	"	1 00	'Family Herald'	Montréal, Q....	do ..	do do ..	1
675	W. H. Kelly.....	Buckingham, Q.	23	"	25 00	Fred. Nash.	do	do ..	do do ..	
676	R. Hopkin.....	Westmount, Q..	24	"	7 00	Mme R. Hopkin.	Hamilton, O...	do ..	do do ..	
677	B. B. Barnhill....	Deux-Riv., N.-E.	25	"	2 00	R. S. Pridham..	Amherst, N.-E..	do ..	do do ..	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1898—*Fin.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.		Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.				
			1898.	$ c.						
678	C. K. Cunard . . .	Saint-Jean, N.-B	25 juin.	4 50	J. H. Corcoran .	Moncton, N.-B..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement . .		1
679	Mme Poulin . .	Carillon, Q.	26 „	3 00	Mlle C. Poulin...	Montréal, Q. . .	do . .	do	do . .	
680	James Clark	Divis. Est de la rue Queen, Tor.	26 „	5 35	Jno. Bell. . . .	Utopia, O . . .	do . .	do	do . .	
681	Jacob Ferguson . . .	Admaston, O. . .	28 „	15 00	John W. Mayhew.	Beachburg, O . . .	do . .	do	do . .	
682	J. Dubreuil. . . .	Sherbrooke, Q . .	28 „	2 00	Mme J. Dubreuil	Montréal, Q . . .	do . .	do	do . .	
683	F. J. Merritt.	Gare de St-Jean, N.-B	28 „	1 00	J. H. Corcoran..	Moncton, N.B..	do . .	do	do . .	
684	R. Inglis.	Calgary, T. N.-O.	28 „	1 00	Nellie Inglis. . . .	Montréal, Q	do . .	do	do . .	
685	Mlle McAucrin. .	Stratford O	29 „	2 00	M 11 e S. H. Haynes.	Siloh, O	do . .	do	do . .	
686	M. D. Skinner. . . .	Sandon, C.-B.,.	— „	2 00	A. Wright	Winnipeg, M. . .	do . .	do	do . .	

Classification des cas.	Chargées.	Non chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, et dont, faute de chargement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste		625
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause	1	
3. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie	29	7
par les employés responsables	2	12
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu n'a pas été recouvré	3	1
5. Lettres dont le contenu a été perdu, en tout ou en partie, et remboursé par les officiers responsables	5	1
6. Lettres dont le contenu a été perdu, en tout ou en partie, à la poste, et n'a pas été recouvré		
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manquer, en tout ou en partie, sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué	29	13
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou en partie	26	3
9. Lettres volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré.	4	22
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission	9	
11. Encore sous enquête	5	2
Totaux	113	686

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

W. D. LeSueur,
Secrétaire.

ANNEXE H

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebuts, Canada, pendant ou autre chose, et de la

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées de la Grande-Bretagne (étaient chargées, 181)	....	10,135		
" des Etats-Unis (" 1,191)	....	79,423		
" de la France (" —)	.....	323		
" de Terreneuve (" 4)	.....	565		
" des Barbades (" 1)	.....	197		
" de Victoria (" —)	.....	119		
" du Mexique (" 3)	.... . .	109		
" de la Nouvelle-Zélande (" 5)	.....	59		
" de la République Argentine (étaient chargées) —)	... .	99		
" d'autres colonies et pays étrangers (étaient chargées) 13)	.....	561		
1,398		91,590		
Moins—Les lettres chargées ci-dessous	.....	1,398		
			90,192	
Lettres renvoyées des bureaux de poste du Canada, dont suit le détail :—				
Lettres chargées disponibles le 30 juin 1897	641			
" en la possession de directeurs de poste le 30 juin 1897	320			
" reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1897 (y compris celles d'origine étrangère)	11,038			
		11,999		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 30 juin 1897	250			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1897	165			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1898	4,372			
		4,787		
			16,786	
Lettres de rebut ordinaires du Canada :—				
Reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1898	.....	195,788		
Lettres de rebut ordinaires, originaires d'autres pays :—				
Reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1898	.....	133,580		
Lettres de rebut avec adresses imprimées des envoyeurs	.....	23,808		
" affranchissement officiel	.....	8,223		
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et revenues faute d'avoir pu être délivrées	.....	38,143		
Rebuts de paquets, livres, etc. :—				
Disponibles le 30 juin 1897	2,224			
Reçus durant l'exercice terminé le 30 juin 1898	69,563			
		71,787		
			471,329	
Circulaires, cartes postales, etc	....	....	265,119	
				843,426
A reporter	....	....	.....	843,426

l'exercice clos le 30 juin 1898, avec indication de leur contenu, soit argent manière dont on en a disposé.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées à la Gr.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de chargé... 539)	17,349			
Renvoyées aux Etats-Unis (" .. 628)	62,475			
" en France (" .. 60)	875			
" à Terreneuve (" .. 8)	656			
" au Japon (" .. 16)	173			
" à la N.-Galles-du-Sud (" .. 3)	154			
" à la Nouv.-Zélande (" .. 3)	137			
" à Hong-Kong (" .. 3)	118			
" à Victoria (" .. 2)	93			
" à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait de chargé ..... 20)	589			
	1,282			
Lettres de la G.-B., des colon. ou d'origine étrang., disponibles au 30 juin 1898 (dont il y avait de chargé..... 44)	44			
		82,663		
Livres, cartes postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournées....	.....	50,917		
			133,580	
Lettres chargées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère.....	10,083			
Lettres chargées, en la possession de directeurs de poste.....	10			
" qui n'ont pu être rendues aux envoy. par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresse, etc., et qui, ne contenant pas de valeur, ont été détruites.....	858			
Lettres charg. conserv. au bur. des rebuts en attend. réclam.	87			
		11,038		
Lettres conten. des val. qui ont été rendues aux envoyeurs...	4,059			
" " en la possession de direct. de poste...	8			
" " conservées au bureau des rebuts en attendant qu'elles soient réclamées....	1			
Lettres contenant des valeurs au bureau des rebuts en attendant réclamation.....	304			
		4,372		
Lettres chargées et de valeur en la possession de directeurs de poste ou au bureau des rebuts le 30 juin 1897 et dont on a depuis disposé, comme suit :—				
Délivrées.....	463			
Détruites.....	594			
Au bureau des rebuts	319			
		1,376		
			16,786	
Lettres de rebut ordinaires, rendues aux envoyeurs.....	.....	174,421		
" portant des adresses imprimées et renvoyées aux envoyeurs.	.....	23,808		
" rendues aux div. dép. du gouvern..	.....	8,223		
" sans signature ni marque de poste, comptes, etc., détruits.....	111,559			
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites.....	38,143			
		149,702		
			356,154	
Livres de rebut, paquets, etc., expédiés à leurs adresses	876			
" renvoyés aux envoyeurs.....	54,297			
" vendus à l'encan.....	15,033			
" restant au bureau des rebuts...	1,581			
		71,787		
Circulaires, cartes postales, etc., détruites ou autrement disposées.....	.....	265,119		
			336,906	
				843,426
A reporter.....	.....	.....	.....	843,426

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report				843,426
LETTRES SPÉCIALES, classifiées comme suit:—				
Lettres chargées restant le 30 juin 1897	37			
" en la poss. de direct. de poste, 30 juin 1897	28			
" reçues p. rectific. d'adr., droit de port, etc.	2,138			
		2,203		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre:—				
Restant le 30 juin 1897	66			
En la possession de directeurs de poste, 30 juin 1896.	15			
Reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc.	1,707			
		1,788		
			3,991	
Lettres ordinaires restant le 30 juin 1897	221			
" reçues pour manque de timbres	16,981			
		17,202		
" reçues pour rectificat. d'adresse, etc		21,360		
			38,562	
Lettres locales restant le 30 juin 1897		82		
" reçues pour manque de timbres		5,210		
			5,292	
Lettres pour pays étrangers, restant le 30 juin 1896		239		
Lett. p. pays étrang., reçues c. non payées ou insuffi. payées		14,144		
			14,383	
Lettres de rebut envoyées au bureau			2,003	
Cartes postales reçues pour manque de timbres		5,489		
" " rectification d'adresse		6,966		
			12,455	
Circulaires reçues pour manque de timbres		1,956		
" rectification d'adresse		5,717		
			7,673	
Paquets, livres, etc.:—				
Restant le 30 juin 1897, reçus durant cette année et les années précédentes		1,279		
Reçus pour manque de timbres, rectification d'adresse, ou non réclamés (de ceux-ci, 251 contenaient des ncluses contrairement à la loi)		11,469		
			12,748	
				97,107
A reporter				940,533

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report				843,426
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres chargées, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,096			
" en la possession de directeurs de poste	1			
" sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	18			
" dép. au b. des rebuts en att. qu'on les récl.	23			
		2,138		
Lettres contenant des valeurs qui ont été envoyées aux auteurs ou expédiées	1,607			
Lettres conten. des valeurs en la possession des dir. de poste	8			
" conservées aux bureaux des rebuts en attendant qu'on les réclame.	92			
		1,707		
Lettres spécialement enregistrées et valeurs en la possession de directeurs de poste ou au bureau des rebuts au 30 juin 1897, et dont on a depuis disposé comme suit :—				
Delivrées	64			
Bureau des rebuts	79			
Détruites	3			
		146		
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres :—			3,991	
Renvoyées aux auteurs	7,213			
Expédiées à leurs adresses	8,739			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	1,250			
		17,202		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse :—				
Renvoyées aux auteurs	1,076			
Expédiées à leurs adresses	17,542			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	2,742			
		21,360		
Lettres locales reçues pour manque de timbres :—			38,562	
Renvoyées aux auteurs		2,459		
Expédiées à leurs adresses		2,413		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer		420		
			5,292	
Lettres pour les pays étrangers :—				
Renvoyées aux auteurs		9,819		
Expédiées à leurs adresses		4,319		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer		245		
			14,383	
Renvoyées aux lettres de rebut et détruites			2,003	
Cartes postales reçues pour manque de timbres :—				
Retournées aux auteurs et expédiées à leurs adresses	3,316			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	2,173			
		5,489		
Cartes postales reçues pour rectification d'adresse :—				
Renvoyées aux auteurs et expédiées à leurs adresses	3,952			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	3,014			
		6,966		
Circulaires reçues pour manque de timbres :—			12,455	
Renvoyées aux auteurs et expédiées à leurs adresses	1,844			
Détruites	112			
		1,956		
A reporter		1,956	76,686	843,426

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes sortes

Nombre de lettres.	—	—	—	—
Report				940,533
Grand total				940,533

SOM

Lettres restant au bureau le 30 juin 1897, y compris celles en la possession de directeurs de poste	6,004
Lettres de rebut reçues	839,461
" spéciales reçues	95,068
	940,533

JOHN WALSH,
Surintendant.

pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898. etc.—*Fin.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.—*Fin.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report		1,956	76,686	843,426
LETTRES SPÉCIALES—*Fin.*				
Circulaires reçues pour rectification d'adresse :—				
Renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,367			
Détruites	3,350			
		5,717		
Livres, paquets, etc., reten. pour manque de timb., rectification d'adresse ou non réclamés, renvoyés aux auteurs	5,391		7,673	
Livres, paquets, etc., reten. pour manque de timb., rectification d'adresse ou non réclamés, renvoyés à leurs adresses	3,193			
		8,584		
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timb., rectific. d'adresse ou non réclamés, détruits, étant sans valeur et le département ne pouvant les délivrer ou les retourner		2,583		
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectification d'adresse ou non réclam., restant au bureau (y compris la balance des années précédentes) le 30 juin 1898		1,581		
			12,748	
				97,107
Grand total				940,533

MAIRE.

Lettres de rebut dont on a disposé	841,073
" spéciales "	95,323
" restant au bureau le 30 juin 1898, y compris celles entre les mains de directeurs de poste	4,137
	940,533

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; combien de lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, et maintenant au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, et maintenant en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
3,170	Argent (y compris $8.19) contenu dans des lettres sous d'autres chefs)	12,849 28	2,988	177	5
25	Lettres de change	7,937 95	20	5	
548	Chèques	46,179 99	536	11	1
1	Débentures	600 00	1		
214	Traites	31,697 21	210	4	
1,139	Mandats-poste	14,353 29	1,108	28	3
94	Ordres	11,965 39	78	14	2
246	Billets promissoires	33,613 08	240	6	
510	Recettes	34,396 61	486	20	4
19	Certificats d'actions	38,803 00	19		
539	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angleterre		539		
628	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington, Etats-Unis		628		
115	Lettres chargées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays		115		
30	Titres		30		
22	Documents de valeur		19	3	
1	Certificats, admission		1		
1	do personnel d'agent		1		
2	do Ancient Order of Odd Fellows		2		
8	do nomination		8		
1	do do comme délégué		1		
6	do essai		6		
1	do association athlétique		1		
18	do baptême		17	1	
6	do bénéficiaire		6		
2	do naissance		2		
5	do bouilloire		5		
1	do construction		1		
9	do caractère		9		
1	do Choosen Friends		1		
2	do entrée de collège		2		
2	do médecins et chirurg. de collège		2		
1	do commis voyageurs		1		
1	do maladie contagieuse		1		
28	do membres d'église		28		
1	do douanes		1		
5	do Canadian Wheelmen's Association		1	4	
2	do décès		2		
4	do décharge		4		
1	do dispense, service militaire		1		
1	do emploi		1		
2	do douaire		2		
3	do examen d'entrée		3		
1	do pêcherie		1		
4	do francs mineurs		4		
1	do garantie		1		
2	do santé		1	1	
1	do école supérieure		1		
3	do indemnité		2	1	
1	do identité		1		
4	do maladie		4		
1	do amélioration		1		
1	do inspection		1		

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
4	Certificats, d'assurance		4		
2	" Independent Order of Foresters		2		
11	" Independent Order of Odd Fellows		11		
1	" de main-d'œuvre		1		
1	" de terrain		1		
1	" débarcadère		1		
1	" League American Wheelmen		1		
16	" de mariage		16		
6	" de franc-maçon		6		
1	" de maître d'équipage		1		
2	" matriculation		2		
22	" médicaux		20	2	
19	" de membre		19		
1	" de l'Eglise méthodiste		1		
1	" de militaire		1		
7	" de mineurs		4	3	
1	" de mine		1		
1	" d'école modèle		1		
5	" de naturalisation		4	1	
1	" d'examen d'infirmière		1		
1	" de bureau		1		
3	" de généalogie		3		
1	" de pensionnaires		1		
1	" d'effets personnels		1		
4	" de préemption		4		
6	" de chemin de fer		6		
1	" de billet réduit de ch. de fer		1		
1	" préposé à la voie de ch. de fer		1		
1	" Relief Association, Oddfellows		1		
4	" d'inspecteurs d'école		4		
7	" d'instituteurs		7		
2	" de shérif		2		
3	" de solliciteur		3		
1	" état		1		
13	" d'actions		13		
4	" do mine		4		
2	" de tempérance		2		
1	" d'honoraire de chemin de fer		1		
1	" de titre		1		
4	" de transfert		4		
1	" de registre		1		
1	" United Brotherhood, ch. de fer		1		
22	" divers		21		1
1	" vétérinaire		1		
1	" de l'inspection de I.O.O.F		1		
1	" wheelmen's league		1		
5	" de poids et mesures		5		
1	" retrait de I.O.O.F		1		
1	" comté de Wolfe		1		
1	" Woodmen of the World		1		
4	" d'ouvrage		4		
5	Cartes de compte		5		
1	Etat de compte		1		
2	Avis		1	1	
2	Avis de mandats-poste		2		
14	Affidavit		14		
31	Conventions		30	1	
4	Albums		4		
2	Serment d'allégeance		2		
1	Antimacassar		1		

TABLEAU N°2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Demande de médaille		1		
1	Apprentissage, articles pour		1		
1	Tablier, enfant		1		
3	do dame		3		
6	Couleurs pour artistes		6		
1	Carte de cotisation		1		
2	Cessions		2		
1	Vaporisateur		1		
4	Insignes		2	2	
1	do dorés		1		
9	Contremarque de bagages		9		
5	Bannières		5		
1	Ecorce d'arbre		1		
1	Ouvrage en rassade		1		
4	Ceintures		4		
1	Bavette		1		
1	Manivelle de bicyle		1		
1	Factures		1		
3	Connaissements		2	1	
21	Acte de vente		19	2	
2	Timbres de facture		2		
2	Ecorce de bouleau		2		
1	Peau d'oiseau		1		
3	Ailes d'oiseau		3		
1	Enregistrement de naissance		1		
8	Blocs, électro		8		
1	Tampon		1		
1	Blouse		1		
1	Boa, fourrure		1		
2	Bonnets, enfant		2		
38	Livres		38		
2	Livres de compte		2		
1	Livre de coupons		1		
1	Mémoire		1		
1	Livre de quittances		1		
1	Livre de souscription		1		
6	Bottines, enfant		6		
5	do dame		4	1	
1	Bottes, homme		1		
7	Bouteilles		7		
1	Boîte, celluloïde		1		
2	Boîtes, fer-blanc		2		
1	Bracelet, cheveux		1		
1	do doré		1		
4	Bretelles		4		
1	Serviette		1		
5	Broches		5		
1	Broche, émaillée		1		
10	Broches, dorées		10		
1	Broche en crin		1		
2	Broches, nacre de perle		2		
1	Insecte, spécimen		1		
2	Bulbes		2		
1	Brûleur pour machine à huile		1		
1	Papillons		1		
1	Moule à beurre		1		
1	Boutons		1		
25	Gâteaux		25		
7	Calendriers		7		
4	Bonbons		4		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Bonnet		1		
1	Bonnet d'enfant		1		
1	Bonnet de fantaisie		1		
1	Bonnet de fourrure		1		
2	Bonnets de nuit		2		
1	Bonnet de laine		1		
1	Collerette, soie			1	
1	Collerette, fourrure		1		
12	Cartes		12		
3	Etuis à cartes		3		
1	Etui en cuir		1		
1	Etui à aiguilles		1		
1	Taies d'oreiller			1	
2	Ecritoires		2		
2	Catalogues		2		
3	Tapis de table		3		
1	Chaîne		1		
1	Chaîne de dame dorée			1	
14	Contremarques, bagage		14		
1	Chèques, temps		1		
1	Protecteur		1		
4	Cigares		3	1	
1	Bandes à cigares		1		
1	Porte-cigare		1		
3	Cigarettes		3		
1	Manteau		1		
4	Drap		4		
26	Vêtements d'enfants		26		
7	" de dames		6	1	
15	" d'hommes		15		
10	Collets		10		
1	Collets de dentelle		1		
1	Collets de fourrure		1		
1	Compas		1		
9	Contrats		9		
1	Corset		1		
3	Coton		3		
1	Coupons		1		
1	Papiers judiciaires		1		
1	Cravates		1		
1	Ouvrage de fantaisie		1		
1	Créance, lettre de		1		
1	Ouvrage au crochet		1		
1	Boutons de poignets, dorés		1		
3	Coupes		3		
1	Frange de rideau		1		
1	Coussin de chaise		1		
1	Couverture de chaise		1		
1	Remboursement de douanes		1		
1	Cyrographe		1		
4	Déclarations		4		
5	Titres de garantie		5		
6	Diplômes		6		
1	Congé, Police à cheval du N.-O.		1		
1	Désinfectant		1		
10	Serviettes		9	1	
4	Poupées		4		
1	Ane en coton		1		
1	Draperie de soie		1		
	Dessins		2		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Dessin, crayon à		1		
1	Habillement d'enfant		1		
6	Effets de nouveauté		6		
1	Drogues		1		
1	Livre, A. A. T. S. C.		1		
5	Tympan d'oreille		5		
2	Œufs		2		
1	Echantillon d'entomologie		1		
3	Œils de verre		3		
12	Ouvrage de fantaisie		12		
2	Plumes		2		
1	Lime		1		
2	Hameçons		2		
1	Flanelle		1		
8	Fleurs		8		
2	" artificielles		2		
1	Diapason		1		
4	Plumes-fontaines		4		
2	Fourrure		2		
2	" coyotte		2		
3	" renard		3		
1	" loutre		1		
1	" rat-musqué		1		
1	" loup		1		
5	Jarretières		5		
1	" montées en argent		1		
1	Coupe			1	
2	Lunette d'opera		2		
1	Fiole, montée en argent		1		
7	Gants		7		
2	" caribou		2		
8	" chevreau		8		
2	" cuir		2		
6	" laine		5	1	
6	Bracelets en or		5	1	
23	Broches "		19	4	
2	Boutons "		1	1	
1	Boucle "		1		
2	Porte-bonheur en or		2		
4	Chaînes "		4		
6	Boutons de poignets en or		6		
1	Tasse en or		1		
1	Poussière d'or		1		
1	Tympan d'oreille en or		1		
1	Anneau en or		1		
4	Lorgnons en or		4		
1	Or en feuille		1		
1	Insigne de société en or		1		
3	Porte-bonheur en or		2	1	
1	Service de manicure en or		1		
2	Médailles en or		2		
8	Pépites "		8		
3	Minerai "		3		
7	Plumes "		4	3	
2	Pendants "		1	1	
1	Etui à crayon en or		1		
2	Porte-plumes "		2		
23	Epingles en or		21	2	
3	Quartz aurifère		3		
107	Anneaux d'or		93	14	

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
3	Or, sceaux		3		
13	" lunettes		11	2	
3	" cuillers, souvenir		3		
1	" " sucre		1		
2	" boutons de chemise		2		
1	" dent		1		
19	" montres		19		
2	" boîtiers de montre		2		
5	" chaînes "		4	1	
1	Robe japonaise		1		
1	Ouvrage en herbe et écorce		1		
3	Greffes		3		
2	Graisse		2		
2	Manomètres		2		
2	Gomme		2		
1	Lotion à cheveux		1		
1	Ornements à cheveux		1		
1	Epingles "		1		
1	Boîtes à cheveux		1		
3	Mèches de cheveux		3		
24	Mouchoirs		24		
48	" soie		47	1	
3	" boîtes		3		
2	Porte-mouchoirs		2		
2	Chapeaux de paille		1	1	
7	Herbes		7		
1	Miel		1		
1	Coiffe		1		
2	Bonneterie		2		
1	Hypothèque, avis d'		1		
9	Ouvrage indien en rassade		9		
167	Polices d'assurance		165		2
1	Facture			1	
1	Ornement en ivoire		1		
2	Vestes		2		
1	Veste en fourrure		1		
1	" de patrouille			1	
3	" en laine		3		
2	Bijoux		2		
1	" grenat		1		
1	" opale		1		
1	Ecrin à bijoux		1		
1	Rapport des jurés		1		
1	Support de bouillotte		1		
5	Clés		5		
6	Couteaux		6		
1	" au beurre			1	
16	Lacets		14	2	
1	" de corset		1		
1	Concession de terre		1		
3	Lettres patentes de terres		3		
1	Vente de terre		1		
1	Phot. pour lanterne magique		1		
47	Papiers judiciaires		46	1	
6	Baux		6		
2	Feuilles, d'automne		2		
1	Verre de lunettes		1		
5	Lettres chargées		5		
1	Licence		1		
1	" d'inspecteur-mesureur de bois		1		
3	" de pêche		3		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Licence d'hôtel		1		
1	" de colporteur		1		
1	" pour bois de construction		1		
1	" de camion		1		
3	Toile		3		
2	Homard en boîte		2		
1	Médaillon doré		1		
2	Billets de loterie		2		
5	Manifestes de douane		5		
1	Boîte de toilette		1		
2	Bordure de manteau		2		
1	Cartes géographiques		1		
1	Marqueur à beurre		1		
2	Contrats de mariage		2		
1	Boîte d'allumettes		1		
17	Nattes		17		
1	" de lampe		1		
1	Médaille			1	
1	" électrique		1		
1	" du jubilé		1		
1	" de l'exposition universelle		1		
52	Médicaments		52		
3	Billets de confrérie		3		
2	Métal		2		
1	Mica		1		
1	Microscope		1		
1	Lait condensé		1		
23	Concessions minières		22	1	
4	Minéraux, échantillons de		4		
3	Mitaines		3		
3	Modèles		3		
22	Mocassins		22		
11	Hypothèques		11		
1	" cession		1		
1	" décharge		1		
1	Mousse		1		
1	Harmonica		1		
1	Cache-nez		1		
20	Musique		20		
2	Anneau de serviettes		2		
1	Collier en argent		1		
1	" en or et diamant		1		
28	Cravates		28		
2	Aiguilles		2		
1	Huile		1		
1	Oignon		1		
12	Ordres		11	1	
3	" pour billets de chemin de fer		3		
10	Minerais		10		
1	Boîte de peinture		1		
1	Papier		1		
16	Livrets		16		
7	" A.O.U.W.		7		
37	" de banque		36	1	
7	" Building Society		7		
1	" charpentier		1		
1	" d'assurance		1		
11	" I.O.F.		11		
2	" O.P.B. & L.		2		
17	" de caisse d'épargnes		17		

TABEEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature of Contents.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ cts.			
1	Livrets, Sun Savings		1		
1	" Y.M.C.A.		1		
1	" Y.P.S.		1		
10	Laissez-passer (ch. de fer)		10		
3	" (bat. à vapeur)		3		
2	Passeports		1	1	
2	Ouvrage de fantaisie		2		
1	Brevets		1		
2	Patrons de robes		2		
1	Pédale de bicycle		1		
3	Généalogie de bétail		3		
4	Plume pour écrire		4		
3	Porte-plumes		3		
2	Parfum		2		
3	Permis		3		
2	" pour couper du foin		2		
2	Pétition		2		
62	Photographies		57	5	
5	Négatifs de photographie		5		
7	Cadre "		7		
1	Pic, lame		1		
1	Image		1		
2	Dessus de taies d'oreillers		2		
1	Epingle			1	
8	" dorée		7	1	
4	" en métal		4		
1	" en nacre de perle		1		
6	Pelotes à épingles		6		
2	Plateau à épingles		2		
9	Pipes		7	2	
4	Plans		3	1	
3	Plans		3		
1	Plaque, en métal		1		
2	Puddings		2		
1	Poison		1		
1	Maïs (grillé)		1		
29	Anciens timbres de poste		28	1	
1	Pommes de terre		1		
5	Blagues à tabac		5		
3	Poudre		3		
17	Procurations		15	2	
6	Chapelets		6		
1	Procuration		1		
1	Bourse (montée en or)		1		
1	" en rassade		1		
9	" en cuir		9		
1	Vide-raisin		1		
1	Reçu, dépôt		1		
3	" messageries		3		
1	" prison		1		
2	" marchandises		2		
1	" homestead		1		
2	" ch. de fer		2		
33	" lettres chargées		30	3	
6	" divers		6		
61	Recommandations		50	11	
1	Règlements, O.I.F		1		
1	Décharge		1		
1	Rapport, O.I.F		1		
5	" d'école		5		
1	" de condamnation		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Rapports, magistrat		1		
1	" terrains aurifères, E.-U		1		
1	" écoles		1		
3	Rubans		3		
1	Bague, camée		1		
14	" dorée		11	3	
1	" en métal			1	
1	Rituel		1		
2	Racines		2		
2	Claques en caoutchouc		2		
1	Estampes "		1		
2	Paillassons		2		
1	Sachet		1		
1	Satin		1		
1	Mandat de salaire		1		
1	Avis de vente		1		
1	Saumon, boîte		1		
15	Echantillons		15		
1	Salière		1		
1	Bordereau de scierie		1		
1	Cravate, bureau		1		
2	" laine		2		
1	Parfum		1		
1	Tourne-vis		1		
11	Graines		10	1	
3	Châles		3		
4	" en soie		4		
4	Chemises		4		
1	Bordereau de navire		1		
13	Chaussures		13		
3	" de bébé		3		
1	Sac à chaussures		1		
1	Corne "		1		
3	Nécessaires		2	1	
1	Navette de machine à coudre		1		
2	Soie		2		
2	Fil de soie		2		
1	Insigne en argent		1		
1	Buvard "		1		
2	Signets de livre en argent		2		
3	Bracelets "		1	2	
6	Broches "		6		
1	Brosse "		1		
1	Bouton pour ceinture "		1		
2	Crochets de bouton "		2		
1	Plateau à cartes "		1		
1	Ecrin d'émeri "		1		
2	Chaînes "		1	1	
1	Porte-cigarettes "		1		
3	Agrafes "		3		
1	Peigne "		1		
2	Tire-bouchons "		1	1	
5	Boutons de manchet. "		3	1	1
2	Coupes "		2		
1	Poignard "		1		
1	Liasse "			1	
2	Fourchettes "		2		
2	Boutonneurs de gands en argent		1	1	
1	Repriseur de gands "		1		
1	Support pour habit "		1		
5	Epingles à chapeaux "		3	2	

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Porte-fil en argent		1		
1	Ecrin à bijoux en argent		1		
2	Couteaux "		2		
1	Instrum. de manicure en argent		1		
1	Boîtes d'allumettes "		1		
1	Médaille "		1		
1	Embouchure de clairon "		1		
3	Gobelets "		2	1	
1	Brosse à ongles "		1		
9	Couteaux à papier "		8	1	
3	Etuis à crayon "		1	2	
1	Extracteur de plumes "		1		
4	Porte-plumes "		4		
2	Bouteilles à parfum "		2		
6	Epingles "		6		
1	Plateau à épingles "		1		
1	Bourse de dames "		1		
3	Anneaux "		2	1	
1	Clavier "		1		
4	Anneau de serviettes "		4		
2	Vinaigrettes "		2		
1	Salières "		1		
3	Sceaux "		1	2	
1	Corne à souliers "		1		
1	Nécessaire de fumeur "		1		
2	Lunettes "		2		
10	Cuilllers "		9	1	
1	" à confitures "		1		
2	" à café "		1	1	
1	" à sel "			1	
44	" souvenir "		37	7	
6	" à thé "		4	2	
1	Boîte à timbres-poste "		1		
2	Boutons de poignets "		1	1	
2	Aiguillettes "		2		
1	Galon-mesure "		1		
2	Dés "		1	1	
1	Pinces "		1		
1	Sifflet "			1	
22	Montres "		20	2	
1	Album		1		
17	Pantoufles		17		
13	Chaussettes		13		
6	Lunettes		6		
4	Cuillers-souvenir		4		
2	Sacs à éponge		2		
1	Eponges		1		
1	Etat de réclamation		1		
1	Cordes de violon		1		
1	Lentilles stéréoscopiques		1		
1	Magasinier		1		
16	Chaussettes		15	1	
1	Pierre		1		
1	Boutons de poignets		1		
1	Liste d'abonnement		1		
14	Sucre d'érable		14		
1	Instrument de chirurgie		1		
1	Rapport d'inspection d'un navire		1		
1	Gâchette d'aiguillage		1		
1	Siphon		1		

Tableau N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2	Seringues		2		
1	Sirop		1		
1	Table Japonaise		1		
5	Tapis de table		5		
1	Couvre-thé		1		
4	Dents		3	1	
1	Timbre d'affranchissement de télégraphe		1		
1	Certificat		1		
1	Billet		1		
1	" commutation		1		
2	" d'assurance sur accidents		2		
3	" de loterie		3		
1	" de repas		1		
7	" de prêteur sur gages		3	4	
29	" de chemin de fer		22	7	
3	" "		3		
5	" de bateaux à vapeur		4	1	
2	Dossiers en tricot		2		
2	Portraits sur zinc		2		
5	Tabac		4	1	
1	Nécessaire de toilette, en boîte		1		
1	Essuie-mains		1		
5	Jouets		5		
3	Transferts		3		
4	Couverts de plateau		4		
7	Vêtement de dessous		7		
1	Boîte à voile		1		
8	Listes d'électeurs		8		
2	Pochette		2		
1	Mandat		1		
1	Montre		1		
2	Montres dorées		2		
6	" nickelées		5	1	
7	" en métal		6	1	
3	" boîtiers de		3		
8	" chaînes de		3	5	
3	" " en soie		3		
2	" " en crin de cheval		2		
3	" sacs de		3		
1	" tour de		1		
1	" roue de		1		
2	" mouvements de		1	1	
1	Carte de bicycliste		1		
1	Porte-balais		1		
10	Testaments		10		
1	Testament, copie de		1		
2	Cartes de congé		2		
1	Articles en laine		1		

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1898, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2	Sacs à ouvrage	...	2	...	...
1	Papier à écrire	...	1	...	...
1	Laine filée	...	1	...	...
10,159		232,395 80	9,711	429	19
9,096	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, et qui ont été renvoyées, expédiées, ou dont on a autrement disp., ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1.	...	9,011	77	8
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer	...	18,722	506	27
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres de rebut	...	506	...	...
	Grand total des lettres en la possession de directeurs de poste	...	27	...	...
19,255		...	19,255	...	...

528 lettres restaient en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1897, et on a depuis rendu compte de toutes ces lettres avec satisfaction.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

JOHN WALSH,
Surintendant en chef.

ANNEXE I

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., timbres à dater, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis au département à Ottawa, ainsi qu'aux différentes provinces du Canada, par la division du matériel postal du ministère des postes, du 1er juillet 1897 au 30 juin 1898.

	$ c.
Impressions, reliure, lithographie, etc.	
Comptes de l'imprimeur de la reine *(service intérieur)*	15,421 76
Comptes de l'imprimeur de la reine *(service extérieur)*	45,930 43
Papeterie..	
Comptes du bureau de la papeterie *(service intérieur)*	3,543 16
Comptes du bureau de la papeterie *(service extérieur)*	10,327 53
Sacs de malle, serrures de malle, étiquettes, etc	16,171 31
Timbres à dater, balances et poids, etc	12,361 18
Boîtes aux lettres des rues et divers articles	2,143 62
Uniformes des facteurs, etc	14,129 04
Total	120,028 03

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

NOTE :—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er juillet 1897 au 30 juin 1898, s'élève à la somme de ..... $ 170 68

Et la somme revenant au département pour vieux métal et étiquettes enlevés de sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs à 38 61

Total ..... $ 209 29

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des formules, *enveloppes*, *livres*, *étiquettes*, *etc.*, *feuilles de papier à écrire*, *et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Bal. de march. en mag. le 30 juin '97	6,199,339	1,153,235	66,763	474,168	140,010	.....	15,316 52
Reçu de l'imprimeur de la reine...	16,407,028	3,344,925	94,018	10,444,320	220,248	91,514	61,352 19
Total.....	22,606,367	4,498,160	160,781	10,918,488	360,258	91,514	76,668 71
Distribué au service intérieur.....	1,058,934	813,840	11,045	59,603	123,121	44,870	13,432 64
" " extérieur. ..	14,945,574	2,135,300	102,295	9,068,014	87,650	46,644	39,621 55
Total distribué.....	16,004,508	2,949,140	113,340	9,127,617	210,771	91,514	53,054 19
Vieux articles détruits.....	8,881	1,150	240	600	.....	.....	.....
Bal. de march. en mag. le 30 juin '98	6,592,978	1,547,870	47,201	1,790,271	149,487	....	23,614 52

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-directenr général des postes.

ÉTAT indiquant le nombre de *formules*, *enveloppes*, *livres*, *étiquettes et feuilles de papier à écrire*, *et articles spécialements imprimés*, et délivrés du *magasin*, aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur, du magasin.....	907,824	812,940	7,870	45,650	118,897	... .	6,973 60
" impress. spéciales	151,110	900	3,175	13,953	4,224	44,870	6,459 04
Total.....	1,058,934	813,840	11,045	59,603	123,121	44,870	13,432 64
Service extérieur, du magasin.....	14,718,843	2,132,050	102,161	2,719,619	86,882	46,601	34,997 31
" impress. spéciales	226,731	3,250	134	6,348,395	768	43	4,624 24
Total.....	14,945,574	2,135,300	102,295	9,068,014	87,650	46,644	39,621 55
Total, distribué du magasin aux services intérieur et extérieur....	15,626,667	2,944,990	110,031	2,765,269	205,779	46,601	41,970 91
Total, impressions spéciales pour les services intérieur et extérieur..	377,841	4,150	3,309	6,362,348	4,992	44,913	11,083 28
Grand total.....	16,004,508	2,949,140	113,340	9,127,617	210,771	91,514	53,054 19

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et le nombre et le coût des articles de *papeterie* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	Paniers, neufs et réparés.	Tampons.	Livres.	Papier communicatif (feuilles).	Fournitures de clavigraphes.	Fournitures en double.	Almanachs des adresses.	Bandes élastiques (boîtes).	Enveloppes.	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Oblitérateurs.	Liasses, etc.	Gomme arabique (livres).	Encre (bouteilles).	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine.	Mines à crayons (boîtes).	Mucilage, bouteilles, fontaines et pinceaux.
Balance en magasin, 30 juin 1897	..	5	39	245	....	. ...	...	.....	12,840	....	....	52	2	63	.....	....	.....	130	. ..	5
Papeterie reçue durant l'année	160	103	2,169	7,791	1,733	2,137	245	1,207	15,886	63	697	516	171	938	203	482	19,962	15,255	37	517
Total	160	108	2,208	8,036	1,733	2,137	245	1,207	28,726	63	697	568	173	1,001	203	482	19,962	15,385	37	522
Distribué au service intérieur	36	43	795	1,910	332	80	92	452	13,713	26	277	127	77	335	81	93	15,888	2,012	21	196
" " extérieur	124	65	1,348	5,554	1,292	2,057	153	755	1,886	37	420	184	96	585	122	389	3,962	13,155	16	318
Total distribué	160	108	2,143	7,464	1,624	2,137	245	1,207	15,599	63	697	311	173	920	203	482	19,850	15,167	37	514
Balance en magasin, 30 juin 1898	....	....	65	572	109	....	....	. ..	13,127	....	....	257	. ....	81	.....	....	112	218	.....	8

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1897, la balance reportée, 30 juin 1898, et le nombre et le coût d'articles de *papeterie* obtenus et distribués pour le service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

Fin.	Bandes de journaux.	Papier buvard (feuilles).	Papier à envelopper (feuilles).	Papier à écrire (feuilles).	Agrafes (boîtes).	Plumes (boîtes).	Porte-plumes.	Epingles (paquets et pyramides).	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.).	Eponges et souc. à éponge.	Galon (échev.)	Mécanigraphes.	Fournitures de mécanigraphes.	Ficelle (liv.)	Bougies de cire.	Divers.	Valeur.
																			$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1897 ...	825	2,963	3,192	23,800	....	.....	. ...	....	....	113	343½	....	.....	....	...	330½	311	.....	440 90
Papeterie reçue durant l'année.....	1,100	21,135	221,708	109,105	391	1,653	2,989	856	141	2,279	4,589	797	876	2	319	20,150	451	3,062	13,870 69
Total.....	1,925	24,098	224,900	132,905	391	1,653	2,989	856	141	2,392	4,932½	797	876	2	319	20,480½	762	3,062	14,311 59
Distribution au service intérieur...	1,300	7,171	45,252	32,958	162	524	603	310	42	748	264	116	876	1	147	792½	28	1,511	3,411 75
" " extérieur..	.....	14,698	172,616	77,422	229	1,129	2,386	546	99	1,530	4,541½	681	...	1	172	19,510	614	1,512	10,593 78
Total distribué...	1,300	21,869	217,868	110,380	391	1,653	2,989	856	141	2,278	4,805½	797	876	2	319	20,302½	642	3,053	14,005 53
Balance en mains, 30 juin 1898	625	2,229	7,032	22,525	....	.....	....	...	...	114	127	...	....	....	....	178	120	9	306 06

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

Ministère des Postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des *sacs de malle, serrures de malle, etc.*, en magasin, obtenus et délivrés au service postal en général, division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	Sacs en cuir, nouveaux.	Sacs en toile de coton, nouveaux.				Sacs en toile, nouveaux.					Sacs en coton sans couture, sans attache.	Sachets et pochettes.			Sacs de malle réparés.			
		Cadenassés. Classe I et II.	Barre, coulisse et sceau en cire. Classe III.	Imperméables, avec cadenas. Classe IV et V.	Sans agrafes.	Barre à coulisse rouge cadenassés. Classe I.	Barre à coulisse rouge avec sceau en cire. Classe II.	Coulisse marron avec sceau en cire. Classe V et VIII.	Marron et jaune, sans attaché. Classe III, IV et VII.	Sacs marron, pour journaux. Classe VI.		Sachets en cuir. Classe II.	Sachets en toile brune. Classe III et IV.	Pochettes en toile. Classe VI.	Cuir.	Toile.	Toile de coton.	Sachets et pochettes.
Balance en magasin, le 30 juin 1897	99	389	204	26	....	63	392	.....	35	1,392	87	...	22	15	....	1,853	497	..
Reçu—Acheté ou réparé	12	2,499	146	174	50	46	12	56	394	5,201	960	36	194	213	235	15,156	6,241	42
Retiré de la circulation et ajouté au mag. pour redistribut.	...	.....	.....	57	....	...	.....	. .	....	....	67	1	9	40	...	3,490	2,417	..
Total	111	2,888	350	257	50	109	404	56	429	6,593	1,114	37	225	268	235	20,499	9,155	42
Distribué au service intérieur	....	2	.....	.....	. .	4	.....	.....	....	.	.....	...	....	....	....	168	4	..
" extérieur	74	2,475	122	214	50	38	.....	45	357	5,551	826	19	204	252	156	18,796	8,409	42
Total distribué	74	2,477	122	214	50	42	....	45	357	5,551	826	19	204	252	156	18,964	8,413	42
Balance en mains, 30 juin 1898	37	411	228	43	....	67	404	11	72	1,042	288	18	21	16	79	1,535	742	..

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des *sacs de malle, cadenas de malle, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

Fin.	Courroies pour facteurs.	Etuis pour étiquettes, brevetés.	Ferrures en acier pour cordes.	CADANAS POUR MALLE,						CLÉS POUR CADENAS DE MALLE.						VALEUR.
				Cuivre ordinaire.		International enregistré.		Emboît. en acier breveté.								
				Neufs.	Réparés.	Neufs.	Réparés.	Neufs.	Réparés.	En cuivre ordinaire.	Internationales, enregistrées.	Emboîtures en acier.	Poteaux pour accroche-sacs, neufs et réparés.	Paniers à paquets, neufs et réparés.	Divers.	
																$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1897	114	2,719	3,319	9,920	11	13	.....	3,217	50	3,086	10	2,824	.....	12	18	13,025 74
Reçu—Acheté ou réparé	212	.....	17,000	582	....	15	122	.....	2,220	8	..	....	36	2	387	16,171 31
Retiré de la circulat. et ajouté au magasin pour redistrib.	..	11,089	332	1,651	....	3	.....	1,661	..	1,424	1	128	....	6	....	4,226 17
Total	326	13,808	20,651	12,153	11	31	122	4,878	2,270	4,518	11	2,952	36	20	405	33,423 22
Distribué au service intérieur	...	.....	..	5	....	....	.....	.....	.....	1	....	2	.....	....	5	51 53
" " extérieur	219	13,319	19,708	45	....	16	122	4,698	2,134	17	3	2,275	36	14	382	29,278 92
Total distribué	219	13,319	19,708	50	....	16	122	4,698	2,134	18	3	2,277	36	14	387	29,330 45
Balance en magasin le 30 juin 1898	107	48[9]	943	12,103	11	15	.....	180	136	4,500	8	675	..	6	18	4,092 77

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût *des timbres, balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	Timbres à dater.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroter, réparées.	Timbres, fac-simile, neufs et réparés.	Estampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres en cuivre à calculer et timb. à mains.	Oblitérateurs rotatifs.		Assortiments d'estampes, nos 1 et 2, sans encre.	Tampons à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaines.	Encre indélébile pour tampons.			
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux:				Pintes.	Chopines.	Roquilles.	Bouteilles pour tampons en caoutchouc.
Balance en magasin, 30 juin 1897	.....	.....	....	.. .	....	9	1,396	.....	8	312	1	.....	29	56	354	.....
Reçu—Acheté ou réparé	546	73	287	17	15	843	1,486	46	60	2,100	287	128	132	108	3,300	42
∞Retiré de la circulat. et ajouté au magasin pour redistrib.	.....	...	... .	....	....	1	186	.....	... .	8	....	...	2	1	20	....
Total ...	546	73	287	17	15	853	3,068	46	68	2,420	288	128	163	165	3,674	42
Distribué au service intérieur	14	7	8	....	8	64	93	....	.....	10	...	44	.... .	.....	17	7
" " extérieur	532	66	279	17	7	183	1,788	46	48	2,234	287	84	146	150	3,344	35
Total délivré	546	73	287	17	15	247	1,881	46	48	2,244	287	128	146	150	3,361	42
Balance en magasin le 30 juin 1898	.....	.....	.....	. ..	...	606	1,187	.....	20	176	1	.....	17	15	313	.....

ETAT Indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût *des timbres, balances, et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

Fin.	Caractères.			Tampons en caoutchouc, grands et petits.	Balances.						Poids supplémentaires.	Machines à marquer la malle.		Rouleaux en feutre pour timbres à dater.	Divers.	Valeur.
					Lettres (16 on.)		Paquets (12 liv.)		Plates-formes.							
	Chiffres.	Mots.	Fontes en caoutchouc, étuis, etc.		Nouvelles.	Réparées.	Nouvelles.	Changées et réparées.	Nouvelles.	Réparées.		Loyer de	Fournitures de			
																$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1897	2,396	1,372	...	83	50	...	4	...	..	....	604	.. ...	.....	.....	8	1,160 91
Reçu—Acheté ou réparé	8,095	1,482	51	1,108	175	149	150	19	1	5	251	16	36	144	45	12,361 18
Retiré de la circulation et ajouté au mag. pour redist...	228	120	....	51	9	. .	2	.....	....	....	1,050	....	.....	. ..	....	316 69
Total	10,719	2,974	51	1,242	234	149	156	19	1	5	1,905	16	36	144	53	13,838 78
Distribué au service intérieur.....	25	61	45	6	7	...	6	.....	....	....	... ..	....	.....	... .	9	329 93
" service extérieur	9,534	2,084	6	1,074	227	140	138	10	1	5	1,316	16	36	144	36	11,931 43
Total distribué.....	9,559	2,145	51	1,080	234	140	144	10	1	5	1,316	16	36	144	45	12,261 36
Balance en magasin le 30 juin 1898.....	1,160	829	.. ..	162	.....	9	12	9	... .		589	..	....	.....	8	1,577 42

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	BOÎTES AUX LETTRES DES RUES.													
	Nouvelles.						Réparées et changées.							
	En fer forgé.													
	Grandes.	Petites.	Dess. en pente, grandes.	Dessus plats, pour hôtels.	Dess. en pente, petites.	Boîtes à pilier, en acier.	En fer forgé, grandes et petites	En fonte, grandes.	En fonte, petites.	Enlevées et replacées.	Repeinturées.	Clefs pour fer forgé.	Serrures pour l'intérieur.	Divers frais.
Balance en magasin le 30 juin 1897	..	28	.....	.....	.....	1	12	9	9	....	....	9	12	134
Reçu—Acheté ou réparé	30	.....	9	27	18	....	72	2	15	154	197	76	12	156
Retiré de la circulation et ajouté au mag. pour redist.	2	2	...	.....	.....	.....	.....	3	2	.....	...	9	.....	31
Total	32	30	9	27	18	1	84	14	26	154	197	94	24	321
Distribué au service intérieur	.....	.. .	....	....	..	.....	... .	. .....	.....	... ...	... ...	....	... .	.....
" service extérieur	29	28	1	6	6	. ....	82	7	24	154	197	75	13	208
Total distribué	29	28	1	6	6	.....	82	7	24	154	197	75	13	208
Balance en magasin le 30 juin 1898	3	2	8	21	12	1	2	7	2	.....	.....	19	11	113

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles* obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

Fin.	CADENAS DE SURETÉ D. K. MILLER.		Boîtes en fer-blanc pour commis de malles, nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres en fer-blanc pour voyager, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois en magasin, nouvelles et réparées.	Porte-bougies.	Étiquettes en fer-blanc, etc.	Camions pour la malle, nouveaux et réparés.	Rondelles en cuir pour les boîtes à estampilles.	Divers.	VALUE.
	Nouveaux et réparés.	Clefs pour.									$ cts.
Balance en magasin, 30 juin 1897	80	304	4	2	.....	26	... .	.....	.....	.....	613 08
Reçu—Acheté et réparé	75	120	37	10	76	....	389	5	432	166	2,143 62
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	.....	.....	1	1	.....	8	.. .	.....	.....	.....	99 20
Total	155	424	42	13	76	34	389	5	432	166	2,855 90
Distribué au service intérieur	5	5	.....	1	76	....	82	5	432	46	259 24
" extérieur	58	39	35	8	.....	15	307	.....	.....	120	1,971 96
Total distribué	63	44	35	9	76	15	389	5	432	166	2,231 20
Balance en magasin, 30 juin 1898	92	380	7	4	... .	19	.....	.....	.....	.....	624 70

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

	Pardessus.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons en cuivre et numéros.	Pardessus imperméables.	Collerettes en toile huilée.	Casques.	Bonnets.	
		En drap.	En serge.	En drap.	En serge.						En drap.	En fourrures.
Balance en magasin, 30 juin 1897	9	15	19	13	17	285	.....	81	73	63	161	58
Acheté	271	239	450	462	451	288	.....	102	110	407	219	378
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	15	15	33	11	33	88	3,125	6	6	6	8	16
Total	295	269	502	486	501	661	.....	189	189	476	388	452
Distribué	272	240	482	463	482	327	.....	128	100	399	254	414
Balance en magasin le 30 juin 1898	23	29	20	23	19	334	3,125	61	89	77	134	38

* Coût compris sous l'en-tête "acheté."

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1897, la balance reportée le 30 juin 1898, et la quantité et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1897 jusqu'au 30 juin 1898.

Fin.	Capes de fourrure.	Gilets de chamois.	Ceinturons.	Jambières.	Bottes en cuir.	Bottes en caoutchouc.	Mocassins.	Patiences.	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	VALEUR.
												$ cts.
Balance en magasin le 30 juin 1897	2	...	65	74	27	1	9	57	49	5	....	1,627 85
Acheté	2	2	.....	.....	861	12	135	....	. ..	48	30	14,129 04
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	...	1	9	5	13	.....	8	9	5	.....	.....	.....
Total	4	3	74	79	901	13	152	66	54	53	30	15,756 89
Distribué	2	2	65	68	891	12	151	30	36	24	30	14,643 00
Balance en magasin le 30 juin 1898	2	1	9	11	10	1	1	36	18	29	. ....	1,113 89

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE J

SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER

Ministère des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,

BUREAU DU CONTRÔLEUR DU SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER,

OTTAWA, novembre 1898.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le second rapport annuel de la division du service des malles sur chemins de fer, du ministère des postes, pour l'exercice financier clos le 30 juin 1898.

Quant à ce qui a rapport au service durant le dernier exercice financier, j'attire respectueusement votre attention sur les états et tableaux ci-annexés, qui démontrent clairement, je crois, que le service, grâce aux efforts empressés et à la cordiale coopération des officiers et des hommes, atteint un haut degré d'efficacité, et a donné au public plus de facilités et de commodités, et selon que l'occasion se présentait et que l'expérience le suggérait, le service, à bien des endroits, a été augmenté sans frais additionnels pour le ministère.

On introduit graduellement dans tout le Canada un système uniforme dans la manière de préparer les malles et de les transporter, et bien que le montant de colis de poste à transporter ait grandement augmenté durant l'année, il n'y a pas eu une augmentation correspondante dans les frais de transport, en ce qui concerne cette division.

Etats indiquant les appointements des courriers de la malle sur chemins de fer et des agents de transfert, ainsi que l'indemnité de parcours payée aux courriers de la malle sur chemins de fer, durant les exercices 1894-95, 1895-96, 1896-97, 1897-98 :—

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	292,317 58		
1895-96	301,118 51	8,800 93	
1896-97	297,313 21		3,805 30
1897-98	276,075 49		21,237 72

Exercice.	Indemnité de parcours.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	104,639 58		
1895-96	109,779 61	5,140 03	
1896-97	111,107 61	1,328 02	
1897-98	107,156 46		3,951 17

Le nombre des courriers de la malle sur chemins de fer et d'agents de transfert à l'emploi du ministère des postes dans différentes années était comme suit :—

1er juillet	1880	190
"	1885	290
"	1890	372
"	1895	421
"	1896	414
"	1897	385
"	1898	374

TABLEAU COMPARATIF indiquant le nombre de courriers de malle sur chemins de fer et d'agents de transfert à l'emploi du ministère des postes, avec leur classification, le 30 juin 1896, 1897 et 1898 :—

—	1896.	1897.	1898.
*Surintendants	9	9	9
Courriers de malle de 1re classe	67	61	56
" 2e "	149	139	132
" 3e "	139	133	140
" stagiaires	34	31	25
Agents de transferts	10	7	7
" stagiaires	6	5	5
Total	414	385	374

*En 1896, les surintendants étaient connus sous le nom de premiers commis de malles sur chemin de fer.

Trois commis de seconde classe, huit commis de troisième classe, et deux commis surnuméraires, formant un total de quinze, appartenant au service extérieur du département, aident les surintendants dans leurs bureaux.

EXAMENS DE CASIERS DE TRI.

En vertu d'une loi qui entra en vigueur le 1er juillet 1897, au lieu de l'examen du service civil, qui jusque-là était nécessaire pour obtenir une promotion, les courriers de malle sur chemins de fer sont maintenant requis de passer un examen pratique connu sous le nom d'*examen de casiers de tri.*

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours de l'année financière 1897-98 :—

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pour cent correctement distribuées.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
1898	353,563	289,156	81·78	298	1,186

On a trouvé que la présente forme d'examen fonctionne d'une manière très satisfaisante, et est préférable aux examens de promotion antérieurs. Il est d'une nature purement pratique et constitue par conséquent une épreuve satisfaisante de la capacité des commis à remplir les fonctions qu'ils sont appelés à exercer.

A ce sujet, je suis heureux de dire que les courriers de malle sur chemins de fer, à peu d'exception près, ainsi que l'indiquent les récents examens, se sont sincèrement efforcés de se perfectionner dans leur ouvrage.

L'effet du présent système est d'augmenter l'efficacité du service, ainsi que le prouve le peu de plaintes que lon reçoit maintenent au sujet des colis postaux, mal expédiés, comparés au nombre de ces plaintes reçues avant l'introduction de l'examen de casiers de tri.

Ministère des Postes.

Comme on ne gardait pas de registre des rapports de fausse expédition avant l'organisation de la division des courriers de malle sur chemins de fer, on ne peut donner aucun état comparatif. Le tableau suivant indique l'étendue des rapports faits au sujet de colis postaux mal expédiés pendant l'exercice financier clos le 30 juin 1898 :—

Mois.	Nombre de		Mal expédiés.				Mal adressés.				Spéciaux.	Erreurs contrôlées comme imputables à d'autres employés.
	Feuilles incorrectes	Erreurs.	Colis.	Sacs.	Sacs.	Registres.	Colis.	Sacs.	Sacs.	Registres.		
Juillet 1897...	95	175	26	7	1	11	.....	2	.....	3	53	319
Août 1897...	125	261	25	1	3	6	1	4	.....	....	50	890
Sept. 1897...	163	299	19	1	1	2	.....	2	.....	1	40	2,007
Oct. 1897...	183	436	21	4	....	8	.....	.....	.....	1	51	2,124
Nov. 1897...	103	308	13	...	....	6	.....	1	.....	2	47	1,724
Déc. 1897...	159	290	9	3	.....	15	2	1	....	1	73	1,407
Janv. 1898...	179	380	21	....	... ..	9	.....	.....	3	....	46	1,257
Fév. 1898...	91	165	12	1	1	7	... .	.....	.....	1	27	1,301
Mars 1898...	139	229	4	4	1	4	.....	.....	....	1	41	1,280
Avril 1898...	125	317	11	1	.....	11	3	4	1	2	47	1,522
Mai 1898...	106	205	18	3	3	3	1	.....	... ..	1	45	1,110
Juin 1898...	133	210	8	.....	2	2	2	1	.. .	2	35	1,149
Total....	1,601	3,275	187	25	12	84	9	15	4	15	555	16,090

4,181 de ces erreurs sont imputables au service des courriers de malle sur chemins de fer, et 16,090 aux maîtres de poste et autres employés.

On donne maintenant crédit à un commis quant à sa position dans le service pour tous les rapports qu'il fait, et toute négligence à faire rapport de colis postaux mal expédiés qu'il reçoit constitue une offense contre les règlements, et on le traite en conséquence. Le tableau suivant peut donc être considéré comme aussi exact que possible.

Les examens de casiers de tri ont aussi l'effet de stimuler les courriers et d'exciter entre eux un esprit d'amicale rivalité pour obtenir le plus grand crédit dans le résultat général dans tout le Canada.

SERVICE DE LA MALLE SUR CHEMINS DE FER.

Durant l'exercice terminé le 30 juin 1898, le service des malles a été établi sur 550·65 milles de lignes additionnelles, comme suit :—

Nom du chemin de fer.	Endroits entre lesquels de nouveaux chemins de fer ont été utilisés pour les besoins de la malle depuis juin 1897.	Milles.
Atlantique et lac Supérieur..	Métapédia et New-Carlisle	98·
Pacifique Canadien—		
Section Montréal et Ottawa	Extension de Rigaud à Alfred	29·5
Division du Pacifique	Extension de la jonction de Slocan à Slocan City..	32·
Central (N.-B)	Station de Norton et Chipman	45·
Columbia et Western	Robson et Rossland	32·6
Intercolonial	Extension, jonct. de la Chaudière à la j. St-Léonard	70·9
Lac-Erié et Rivière-Détroit	Extension de Leamington à Ridgetown	46·5
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	Extension de Whitney à Scotia Junction	67·2
Québec et Lac-Saint-Jean	Extension de la jonct. Garneau à Grand-Mère	5·
Québec et Lac-Saint-Jean	Roberval à l'hôtel Roberval	1·
Cie du ch. de f. et du Canal du Lac Manitoba	Gladstone et Winnipegosis	123·4
	Total	550·65

TABLEAU des distances parcourues avec les malles sur chaque chemin de fer au Canada, en juin 1898.

Nom du chemin de fer.	Longueur réelle de chemin de fer en milles.	Nombre de wagons-poste.	SERVICE PAR BUREAU DE POSTE AMBULANT. — DISTANCE EN MILLES.							SERVICE PAR SACS SOUS LES SOINS DES SERVITEURS DE LA COMPAGNIE. — DISTANCE EN MILLES.						
			Quotid. y compr. le dimanche.	Six fois par semaine.	Cinq fois p. semaine	4 fois par semaine	Semi-hebdomadaire	Bi-hebdomadaire.	Hebdomadaire	Quotid. y compr. le dimanche.	Six fois par semaine.	Cinq fois p. semaine	4 fois par semaine	Semi-hebdomadaire	Bi-hebdomadaire.	Hebdomadaire
Alberta	66·5										132·					
Atlantique et Lac-Supérieur	98·										196·					
Baie de Quinté	60·	2		208·						16·	34·					
Boston et Maine	33·75	1		67·5							77·5					
Brockville, Westport et St-Ste-Marie	45·1	1		90·												
Canada-Atlantique	146·7	2		156·8							431·5					
Cie houillères et de ch. de f. du Canada	12·										24·					
Canada-Est	120·										318·					
Canadien du Pacifique	6,785·7	62	3,871·5	8,101·3			1,258·2	122·6	122·6	906·4	4,597·4	404·3		467·6	795·	283·2
Caraquette	65·										130·					
Central (N.-E.)	74·										148·					
Central (N.-B.)	45·										90·					
Ontario-Central	104·	2		268·												
Vermont-Central	88·28	2		238·24						104·	202·					52·
Columbia et Western	32·6									65·2	22·6					
Cie houillère et de ch. f. de Cumberland	32·										84·					
Dominion-Atlantic	217·	2		434·							198·					
Elgin, l'etitcodiac et Havelock	27·										54·					
Erié et Huron	66·	1		134·							134·					
Esquimalt et Nanaïmo	78·	2		156·												
Grand-Tronc	2,905·79	71	666·	7,259·24						1,686·91	6,184·36					114·31
Intercolonial	1,226·9	24		4,451·94					45·12		1,080·64		114 51		114·51	
Irondale, Bancroft et Ottawa	30·										60·					
Kaslo et Slocan	28·5									57·						
Kent-Northern	27·										54·					
Kingston et Pembroke	104·	2		208·							94·					
Lac-Erié et Rivière-Détroit	107·53	2		168·1							93·92					
Maine-Central	53·										106·2					
Manitoba et Nord-Ouest	234·	1					157·	52·8	288·8					111·2		181·2
Michigan-Central	356·6	3		633·48							479·81					
Colonisation de Montfort	13·										26·					
Nelson et Fort-Sheppard	60·										120·					
Nouveau-Brunswick et Ile du P.-Ed.	36·										72·					
New-Westminster et Sud	24·3													48·6		
New-York-Central et Rivière-Hudson	54·										260·					
Northern-Pacific	210·4	1					371·8				50·			81·2		

9.

Ch. de fer de la Cie d'aciérie de la N.-E.	13·										26·					
Orford-Mountain	27·75										59·					
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	260·3	2		154·							366·6					
Ottawa et Gatineau	56·8	2		120·								50·				50·
Jonction du Pontiac-Pacifique	70·6	1		118·6							22·6					
Ile du Prince-Edouard	207·8	4		354·2							388·2					
Québec-Central	213·	4		522·							30·					
Québec et Lac-Saint-Jean	287·	3		228·		228·			228·		114·	68·				68·
Québec, Montmorency et Charlevoix	25·22										91·44					
Red-Mountain	10·										40·					
Salisbury et Harvey	48·	1		96·												
Ligne Riveraine	82·										164·					
Rive-Sud	45·										163·28					
Témiscouata	113·	2		226·												
Les Mille-Iles	3·5									7·	21·					
Ch. de fer et canal du Lac Manitoba	123·4							240·6								78·2
Toronto, Hamilton et Buffalo	18·03										36·06					
Comtés-Unis	36·										72·					
Victoria et Sidney	16·										32·					
Total	15,324·05	200	4,537·5	21,393·4		228·	1,787·	416·	684·52	2,842·51	17,210·11	322·3	114·51	708·6	909·51	826 91

D'après l'état qui précède, on constatera que durant l'exercice 1897-98 les services suivants par wagons-poste et wagons à bagage ont été faits :—

WAGONS-POSTE.

Milles.	Fréquence.
4,537·5	Quotidien, y compris le dimanche.
24,393·4	Quotidien, excepté le dimanche.
1,787·0	Trois fois par semaine.
416·0	Semi-hebdomadaire.
684·52	Hebdomadaire.
31,818·42 milles.	

Ou lorsque réduit à une base quotidienne (ex. le dimanche) 29,540 milles.

WAGONS À BAGAGE.

Milles.	Fréquence.
2,842·51	Quotidien, y compris le dimanche
17,210·11	Quotidien, excepté le dimanche.
322·3	Cinq fois par semaine.
114·51	Quatre fois par semaine.
708·6	Trois fois par semaine.
909·51	Semi-hebdomadaire.
826·91	Hebdomadaire.
22,934·45 milles.	

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche) 20,855 milles.

TABLEAU COMPARATIF du service des malles par chemins de fer en juin 1898 et juin 1897.

Date.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé des malles.	Wagons-poste (service quotidien).		Sacs confiés aux employés des compagnies (service quotidien).	Parcours total.	
		Nombre de wag'ns-poste s. les ch. de fer	Parcours en milles.		Quotidien.	Annuel.
En juin 1898	15,324·05	*200	29,540	20,855	50,395	15,773,635
En juin 1897	14,779·90	180	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	544·15	20	540	1,553	2,093	655,109

*Ceci représente le nombre réel de wagons-poste en usage, vu qu'avant le présent exercice on donnait le nombre approximatif.

Le nombre additionnel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées depuis le dernier rapport se chiffre par ..... 550·65

MOINS—Les diminutions suivantes depuis juin 1897 :—

Chemin de fer Canada-Atlantique—Jonction de Lacolle à Rouse's-Point, N.-Y. ..... 6·0

Chemin de fer du Pacifique Canadien—Sandon à Nakusp ..... ·5

6·5

Augmentation réelle ..... 544·15

NOTE—La diminution d'un ½ mille entre Sandon et Nakusp est due à ce que la distance réelle est de 40·5 au lieu de 41 milles tel que donnée l'an dernier.

Ministère des Postes.

Durant l'exercice 1897-98 les opérations du service des malles par chemins de fer ont eu pour résultat une augmentation sensible sur 1896-97, dans le nombre de milles de lignes additionnelles de chemins de fer utilisées pour les fins postales, ce qui, naturellement, a eu l'effet de fournir un service postal beaucoup plus efficace que jusqu'à présent. Des services furent établis sur de nouvelles lignes à mesure que les besoins du pays exigeaient de meilleurs moyens de communications.

550·65 milles de nouveaux chemins de fer ont été utilisés, et sur cette augmentation de parcours il n'est besoin d'attirer l'attention que sur les suivantes :—

Un service quotidien par wagon à bagage dans chaque sens, entre Métapédia et New-Carlisle, sur le chemin de fer Atlantique et Lac-Supérieur, 98 milles, donnant aux bureaux sur cette route une correspondance directe quotidienne sur le chemin de fer Intercolonial, au nord et à l'ouest. En rapport avec ce service, un service quotidien par diligence a été établi entre New-Carlisle et Paspébiac, fournissant ainsi un service satisfaisant le long de la Baie des Chaleurs.

Un service quotidien par wagon à bagage a également été établi entre la station Norton et Chipman, sur la ligne du chemin de fer Central du Nouveau-Brunswick, une distance de 45 milles, fournissant des communications postales grandement améliorées aux points terminaux et aux bureaux intermédiaires sur la route.

Grâce aux arrangements conclus en vertu desquels le chemin de fer du comté de Drummond a été compris dans le réseau de l'Intercolonial, le ministère a pu étendre le service postal sur le chemin de fer Intercolonial jusqu'à Montréal, et continuer également le service postal par wagon, tel qu'il se faisait autrefois par le chemin de fer du comté de Drummond entre Saint-Hyacinthe et Nicolet. Un service quotidien par wagon postal sur la nouvelle ligne entre Lévis et la jonction de Saint-Léonard et un service par wagon à bagage entre Lévis et Montréal représentent l'augmentation du service résultant du parcours additionnel utilisé pour le service, la voie du chemin de fer Grand-Tronc entre Lévis et la jonction de la Chaudière et entre Sainte-Rosalie et Montréal étant utilisée pour cela ; le nombre réel de milles de nouveau chemin de fer étant seulement de 70·9, savoir, entre les jonctions de Saint-Léonard et de la Chaudière.

Une extension du service quotidien par wagon postal sur la ligne du chemin de fer Lac-Erié et Rivière-Détroit, de Leamington à Ridgetown, 46·05 milles, et du service quotidien par wagon à bagage sur le chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound, de Winnipeg à la jonction Scotia—67·2 milles, ce dernier service complétant les communications postales directes entre Ottawa et Parry-Sound, donnèrent à ces districts respectifs des moyens de communications postales très désirées.

Le service postal hebdomadaire par wagon à bagage entre Dauphin et Winnipegosis—39·1 milles, et le service bi-hebdomadaire par wagon-postal entre Portage-la-Prairie et Dauphin—120·3 milles—(le chemin de fer Northern-Pacific étant utilisé entre Portage-la-Prairie et Gladstone) fournirent au district du lac Dauphin des communications postales dont on avait grandement besoin dans cette partie rapidement grossissante du Canada.

Par l'extension du service quotidien par wagon à bagage sur l'embranchement Slocan du chemin de fer du Pacifique Canadien entre la jonction de Slocan et Slocan-City, une distance de 32 milles, et par l'établissement d'un service quotidien par wagon à bagage entre Robson et Rossland, C.-B., sur la ligne du chemin de fer Columbia et Western, 32·6 milles, les communications postales existant jusqu'à ce jour dans ce district ont été améliorées à un degré proportionné à leur importance.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des postes.